



Consell de Barri de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou

Assumpte Resum d'acords
Lloc Centre de Producció Artística i Cultural Palo Alto, c/ Pellaires, 30
Data i hora 2 d'abril de 2019, de 18.30 a 21 h

Assistents Josep Maria Montaner (regidor)
Josep Garcia Puga (gerent)
Ignacio Alcántara (vicepresident)
Marc Andreu (conseller tècnic)
Jordi Martín (conseller)
Manuel Gallardo (conseller)
Javier Heredero (conseller)
Vanessa Garcia (tècnica de barri)

Entitats i equipaments

AV Diagonal Mar	AVV Front Marítim
Airenet	Cooperativa Sagrat Cor
CP Illa del Llac	MDM (Movimiento Diagonal Mar)

Ciutadania a títol individual: 65 persones

Ordre del dia: temes tractats i acords

- 1.- Actuacions de millora al Front Litoral.
- 2.- Avantprojecte de la rambla Prim i de la plaça Llevant.
- 3.- Parc Diagonal Mar.
- 4.- Seguiment d'obres i projectes.
- 5.- Torn obert de paraules.

El regidor del Districte i president del Consell de Barri de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou , Sr. Josep Maria Montaner, dóna la benvinguda al Consell i presenta la taula. Un cop dit això, presenta l'ordre del dia i dóna la paraula al Sr. Juan Pablo Naya del Departament de Prospectiva de la Gerència d'Ecologia Urbana, per tal que presenti el punt 1 de l'ordre del dia.



Punt 1. Actuacions de millora al Front Litoral

El Sr. Juan Pablo Naya passa a explicar els estudis previs del Front Marítim de Sant Martí, que és la fase en la ens trobem.

Com a criteris generals, el Front Marítim de Sant Martí, és una oportunitat de:

- Tancar un dels punts de discontinuïtat per tal de crear un passeig continu i un carril bici al llarg del litoral metropolità.
- En aquest tram és important, també, la transversalitat (connexions dels carrers transversals al mar).
- Completar el corredor verd del litoral (allargar aquest espai al Parc del Poblenou). L'àmbit de treball incorpora el CEM Marbella i arriba fins a la plataforma marítima. L'àmbit del projecte incorpora des de la plataforma marítima fins el camp Agapito Fernández.
- Noves relacions amb el mar. Una morfologia de relació passeig-platja molt homogènia al llarg del litoral amb caràcter poc vinculat amb la especificitat del lloc.
- Adaptació i resiliència al canvi climàtic. Les previsions per a finals de segle segueixen accentuant les diferències entre el litoral i la resta de la ciutat en el nombre de nits tropicals, tòrrides i càlides. Per a tenir en compte, a nivell tècnic, la línia d'inundabilitat ja que, segons aquests valors, pràcticament la totalitat de la superfície de les platges de Llevant i Nova Mar Bella quedaran en zona inundable al 2100.

Es contempen com a previsions:

- Un dipòsit soterrat d'aigües pluvials.

Hi ha hagut una sèrie d'estudis al llarg de la història. Els més recents són un Pla Director d'Espais Públics, del 2013 (es va redactar encara que no es va aprovar), una proposta interna d'urbanització provisional, del 2016, com a punt de partida i ara, aquests estudis previs, que està duent a terme l'empresa AR, encaminats a enllaçar tot el procediment.

A nivell estratègic, hi ha els següents punts de partida:

- Espai divers, atractiu, segur (tenint en compte la perspectiva de gènere) i per a tothom.
- Entorn més naturalitzat.
- Aspectes de més continuïtat i permeabilitat. L'aposta és que el carril bici vagi per darrera dels parterres (no en tota la seva longitud).
- I un projecte viable i factible amb els recursos disponibles.

En l'estructura del parc, l'aspecte del mur és un tema important donat que no es podrà eliminar del tot per l'efecte de les marees, encara que segurament es podrà reduir. La continuïtat dels carrers (les portes equipades) segurament seran la posició més idònia per a la ubicació dels equipaments, serveis... per la ciutadania.

S'està buscant que sigui viable conservar el mur però, en una franja cap a la platja, enjardinar i aplanar per tal de facilitar espais jugables i zones d'estada a la ciutadania (pendent de

definició).

Per tal de completar la informació en referència al Front Litoral de Sant Martí, s'expliquen les obres que es duran a terme al Port Olímpic que revertiran en aquesta zona del front.



					ESCALA: 1:1000 A: 1000 B: 2000 C: 3000 D: 4000 E: 5000 F: 6000 G: 7000 H: 8000 I: 9000 J: 10000	NOM DEL PLANO: PROJECTE DE LES OBRES D'OBRA PER A LA MOBILITAT DE BLOC DATA: 2014 AUTORIA:	TITULAR:
---	---	---	---	---	---	--	----------





Les primeres actuacions previstes en el Pla Director Estratègic del Port Olímpic, comencen per l'actuació de millora en la seguretat del dic de recer així com als dics submergits per tal de reforçar-los i garantir-ne l'estabilitat. Per tal de dur a terme aquestes actuacions, està prevista l'ocupació de l'espigó de la Mar Bella per a acopi d'obres i la zona d'aparcament de la platja de la Nova Mar Bella.

El regidor informa que les primeres obres seran les del dic de recer per tal de donar seguretat al port i es licitaran a l'abril d'enguany. Es finalitzaran les obres al 2020.

El Sr. Naya informa que la retirada de vehicles, que es completarà al maig, és per millorar la zona i per la necessitat de l'acopi d'obres amb l'itinerari dels camions i l'inici de les obres al Port Olímpic, sent una oportunitat per a millorar aquest tram.

El conseller tècnic manifesta que el presentat, fins ara, respon a un compromís de mandat que ja es va presentar en un antic Consell de Barri de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou. A aquests estudis previs seguiria un procés de participació ciutadana i un projecte executiu concret per poder-lo dur endavant en el següent mandat.

Torn de preguntes del punt 1

- Es pregunta en relació a la previsió d'un dipòsit d'aigües pluvials, quina és la seva ubicació exacte. El gerent del Districte respon que aquest dipòsit forma part del sistema de retenció i depuració d'aigües pluvials, abans de l'arribada a la mar i va ubicat on està el camp de futbol provisional Agapito Fernández. El camp de futbol s'ubicarà en un lloc més adient. Encara no hi ha calendari.
- Es pregunta si es potenciarà el transport públic a la zona on actualment és d'aparcament habitual per tal d'arribar a les platges. El conseller de barri respon que amb les noves línies verticals incorporades a la xarxa d'autobusos hi ha garantia que el transport públic arribi a aquesta zona. Mobilitat reforça les línies en l'època de platges.
- Es pregunta si hi ha garantia que el projecte del Port Olímpic es finalitzarà tal i com està definit. El gerent respon que és una obra molt important, que tant l'Ajuntament de Barcelona com la Generalitat de Catalunya, estan d'acord. Al setembre es veurà la implantació d'aquesta obra.
- Es pregunta qui ha d'aprovar el projecte del Front Marítim per tal de dur-lo a terme. El gerent informa que caldrà presentar el projecte finalitzat al plenari del Consell Municipal amb el procés de participació ciutadana que s'iniciarà i la dotació pressupostària necessària per a la seva votació. El consell del districte informa i l'acabarà aprovant el consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona.
- Es pregunta quin serà el recorregut exacte dels camions per a l'acopi de material, ja que la platja nudista de la Mar Bella és de les platges que poden veure's més afectades. El gerent respon que el recorregut no serà per la façana marítima sinó per les rondes.
- Es pregunta com es planteja i s'assegura l'accessibilitat a les platges mentre durin les obres. El gerent respon que està contemplada en els estudis previs.
- Es demana que el pàrquing del pg. Garcia Fària, entre c/ Selva de Mar i c/ Lope de Vega es destini al veïnat del barri i del districte a preus assequibles. El gerent del districte



manifesta que la manca de places d'aparcament és opinable. Fa 2 anys es va fer un anàlisi de qui aparcava en aquesta zona i els resultats van ser que no eren del veïnat sinó que provenien de fora.

- Es demana la retirada total de cotxes en aquesta zona. El gerent respon que per aquesta temporada de bany no es farà una retirada total encara que es reduirà de forma considerable l'aparcament de cotxes. Al setembre es retiraran tots els cotxes.

2. Avantprojecte de la rambla Prim i de la plaça Llevant

El Sr. Naya exposa el següent punt de l'ordre del dia.

S'ha realitzat un estudi de la mobilitat per al projecte de millora de la connectivitat entre el final de la rambla Prim amb Diagonal i l'àmbit del Fòrum.

L'escenari actual de la configuració de la plaça de Llevant té problemes de semaforització que fa difícil garantir el pas, en el temps disponible, tant al tramvia com al trànsit i als vianants. Hi va haver una reclamació veïnal i es va treballar amb el Pla de Barris en un estudi de mobilitat i un avantprojecte. Les alternatives estudiades no contemplaven la Diagonal fins al final, havent-hi discontinuïtat en la rambla. La discontinuïtat de Diagonal a Glòries, la resoldrà la canòpia i aquest avantprojecte resol la discontinuïtat de la Diagonal fins al final, per tal d'arribar a la cruïlla del c/ Llull. Per aquest motiu, s'amplia pressupost, no s'incorpora Pla de Barris i salta a escala de ciutat.

La proposta és solucionar prioritàriament la cruïlla del c/ Llull en una primera fase, i en segona fase, fer rambla desplaçant el tramvia pels laterals amb la reordenació de tot el trànsit de la zona.

El conseller de barri exposa que s'està presentant una proposta tècnica de reordenació d'aquest tram amb la connectivitat de la Diagonal amb la zona Fòrum que caldrà valorar i determinar la seva idoneïtat en un futur.

Torn de preguntes del punt 2

- Es pregunta si es perdrà un carril de circulació pel trànsit. El Sr. Naya respon que el c/ Eduard Maristany és pel trànsit pesant, principalment per als autobusos i els vials quedaran pacificats (accés en anell: d'entrada i sortida). Entre c/ Llull - c/ Josep Pla - c/ Eduard Maristany quedaran com a vials estructurals.

3. Parc de Diagonal Mar

El conseller de barri informa que per mitjà de la plataforma Movimiento Diagonal Mar, fa aproximadament un any, van fer un anàlisi del parc i amb el compromís del regidor es van fer un seguit de visites tècniques i es van licitar un seguit d'actuacions.

El conseller de barri presenta al Sr. Agustí Garcia, cap de servei de Fonts, el qual exposa les últimes tasques que s'estan realitzant al llac del parc Diagonal Mar.

Aquest llac és el més gran de Barcelona amb 12.000 m². És buidat anualment per la necessitat de fer tasques de neteja dels fangs que es dipositen al fons del llac, aprofitant-se



per fer la retirada de tots els animals que no són autòctons. Fa 1 any, van aparèixer unes algues al mig del llac que van provocar una intervenció a l'estiu.

Aquest mes s'ha fet el buidat anual. S'han trobat tortugues i crancs americans. Es triga entre 2 i 3 setmanes en fer la neteja. S'ha aprofitat per impermeabilitzar el terra del llac i la revisió de la vàlvula de la guillotina que uneix la part superior amb la part inferior, entre d'altres reparacions.

Amb l'aigua freàtica s'ha pogut omplir el llac sense problemes i ara s'està omplint el llac superior, que feia anys que no es veia així. L'aigua freàtica és un recurs limitat alimentant tota l'anella olímpica. En tot aquest recorregut s'alimenten els parcs de la ciutat, per tant és un recurs compartit agreujat a que aquest any ha estat de sequera.

S'està intentant trobar un equilibri d'omplir els dos llacs del parc amb els recursos existents i les millores realitzades.

La petita bassa, que està segregada, és un espai verd on s'acumula aigua de pluja, no té aportació d'aigua. És un espai naturalitzat. Quan plou, té aigua i quan no plou, no en té. S'està estudiant, si amb sobrants d'aigua freàtica es pogués omplir en alguns mesos de l'any per tal de mantenir una lamina d'aigua suficient.

El conseller de barri informa que també s'han arranjat els paviments i passamans de fusta, passarel·les i eliminació de puntes que sobresortien de la malla d'acer dels murs dels gabions.

Torn de preguntes del punt 3

- Es pregunta pels tubs que abans sortien aigua polvoritzada si tornaran a estar en funcionament. El Sr. Garcia respon que al 2008 va haver una gran sequera a la ciutat i es va decretar que l'aigua fos freàtica a totes les fonts de la ciutat. L'aigua freàtica no es pot generar amb aerosols. L'Agència de Salut Pública té uns requisits molt restrictius.
- Es pregunta si no hi ha cap sistema que resolgui la quantitat de fangs acumulats al fons del llac. El Sr. Garcia respon que la quantitat de fangs no tenen a veure amb la incorporació o no d'un sistema o mètode, sinó que tenen a veure amb factors ambientals de l'entorn.
- Es pregunta si s'han resolt les esquerdes existents al llac. El Sr. Garcia respon que les tenen determinades i venen del rec dels parterres i estan estudiant alternatives per tal que no hi hagi fuites.

El conseller de barri dóna la paraula a la Sra. M. Carmen Garcia del Movimiento Diagonal Mar, la qual ha estat present a les reunions esmentades.

La Sra. M. Carmen Garcia informa que el nou enllumenat del pg. del Taulat crea molèsties als ratpenats del parc. Han fet diferents propostes per tal d'eliminar aquestes molèsties i manifesta que estan pendents d'estudi i resposta.

També informa que al gener-febrer del 2019 es va fer una reunió tècnica amb les parts que treballen al parc juntament amb la plataforma Movimiento Diagonal Mar on es va acordar l'arranjament de l'àrea de gossos, l'arranjament de la zona infantil, el canvi de les taules de tennis-taula, entre d'altres, mostrant satisfacció pels resultats obtinguts.



En relació al buidat del llac, opina que la millor opció de buidat seria a l'octubre-novembre ja que en aquesta època (abril-maig) és quan fan niu les aus.

4. Seguiment d'obres i projectes

El conseller de barri exposa el següent punt de l'ordre del dia. Informa de les actuacions que s'han fet en els carrils bici, de les obres que s'estan duent a terme a la Torre de les Aigües del Besòs, del nou espai febril de Macosa del c/ Llull i de la maqueta del recinte de Can Girona finançat per la taxa turística, i projectes de l'entorn que afecten al barri: la recuperació de l'Hospital Fòrum, renovació d'alguns parcs infantils, a l'últim plenari del districte es va modificar un planejament de la illa Llull - Diagonal - Selva de Mar - Josep Pla que permetrà, en un futur govern, decidir algun projecte urbanístic i l'increment de recursos per a la gestió cívica del casal de barri Diagonal Mar. També, destaca que el solar de la cambra de Comerç (c/ Selva de Mar - c/ Llull) s'estan tramitant llicències d'obra que les podrien rebre cap al juliol.

Recorda que totes les obres i projectes a nivell general del districte estan recollides en l'informe del Regidor, accessible a través del web del districte de Sant Martí.

Abans de passar al torn obert de paraules, el conseller de barri dona resposta a una qüestió pendent de l'anterior consell de barri en relació a les sancions a bicicletes. Informa que s'ha fet inversió en els carrils bici per tal de permetre més seguretat als ciclistes havent-hi una reducció en aquesta tipologia d'accidents al 2018 envers l'any 2017. L'any passat es van sancionar al districte aproximadament a 2.000 ciclistes envers a l'any 2015 que es van sancionar 380 ciclistes.

5. Torn obert de paraules

- Es demana informació sobre el criteri d'instal·lació dels fanals que es van col·locar a la placeta del c/ Selva de Mar amb pg/ Taulat, 279, on ja existia un altre tipus d'enllumenat. El conseller tècnic informa que els antics fanals existents no donaven la llum necessària per a les noves necessitats del carril bici i es va plantejar la instal·lació de nous fanals per tal de complir la nova normativa encara que la substitució dels antics fanals no respectava les condicions per fer niu de les aus.
- En relació a la platja de gossos, queixa per la no alternança d'aquest espai en altres platges de la ciutat. El conseller tècnic informa de la previsió del manteniment de la platja de gossos.
- Es demana informació en relació a quines actuacions es realitzen per al control del mosquit tigre al parc Diagonal Mar. El conseller tècnic pren nota.
- Queixa per la brutícia acumulada al turonet situat a la platja nudista de la Mar Bella per no estar disponibles els lavabos públics. El conseller tècnic pren nota per tal de donar resposta.
- Queixa per no haver-se pintat el mur de la platja nudista de la Mar Bella. El conseller tècnic pren nota per tal de donar resposta.
- ~~Queixa per no haver-se retirat les canyes existents a la platja nudista de la Mar Bella. El~~



conseller tècnic pren nota per tal de donar resposta.

- Queixa per la instal·lació visible de l'aparell d'aire condicionat a la Casa de les Vàlvules de la Torre de les Aigües del Besòs. Respon el Sr. Toni Vilanova, responsable del projecte, que per a la instal·lació de la climatologia per a la Casa de les Vàlvules és necessària maquinària exterior per al seu funcionament encara que s'ha contemplat una pantalla corba que envoltarà aquesta maquinària. Respon als criteris establerts patrimonials i d'imatge.
- Es pregunta què es farà en relació a l'amiant observat al recinte de Palo Alto. El gerent informa que en la propera concessió un dels requeriments és fer actuacions de millora de l'entorn i una d'aquestes és en relació a l'amiant i la substitució d'una de les cobertes.
- Es pregunta per què no es tanca la platja de gossos per molèsties a l'igual que la platja de l'Eixample. El conseller tècnic informa de la previsió del manteniment de la platja de gossos.
- S'informa de l'increment de bacteries perilloses a la platja de gossos i es demana els resultats de l'enquesta de la platja de gossos del 2018. El conseller tècnic pren nota per tal de donar resposta.
- Queixa sobre el mal estat dels bancs públics dels jardins Josep Trueta i es demana el canvi. El conseller de barri informa que s'ha començat a fer l'estudi de la plaça, per tal de modificar-la en un futur.
- Queixa per haver proposat la incorporació de Palo Alto com a punt de l'ordre del dia i la resposta denegada d'aquesta proposta. Es demana que consti en acta i es demana informació sobre el concurs. El conseller de barri informa que a la seu electrònica de l'Ajuntament de Barcelona consten totes les dades en relació a aquesta licitació publicada a 1/04/2019. El gerent informa que el termini per finalitzar la part concursal és el 31/05/2019.
- Es demana informació sobre el projecte urbanístic del c/ Ramon Turró des del c/ Espronceda fins a l'església de Provençals. El gerent informa que va ser un projecte aprovat i presentat per iniciativa privada que en aquests moments està aturat.
- Es demana informació per si s'ha previst comunicar el c/ Fluvià amb Ramon Taulat per a vianants i comunicar Taulat amb els jardins de Remedios Varó. El gerent informa que Patrimoni Arquitectònic de l'Ajuntament de Barcelona desaconsella trencar el recinte fabril Palo Alto i per tant que no s'hi obri un pas.
- S'informa que el 4/05/2019 hi haurà una reunió Airenet i l'Ajuntament de Barcelona per tal de tractar temes com la contaminació i males olors al Fòrum. El conseller de barri informa que és una comissió demanada pels grups polítics així com per moviments veïnals que tindrà diferents sessions per tal d'arribar a conclusions al respecte.
- Es proposa que la V29 (que té origen a la platja) tingui l'origen al costat de la parada de metro Selva de Mar. El conseller de barri en pren nota.
- Es proposa que la V31 s'unifiqui amb la 136 per tal que el transport públic cap a l'Hospital del Mar tingui un bon servei. El conseller de barri en pren nota.



- Queixa perquè no hi ha cap línia d'autobusos convencionals que vagin en horitzontal pel Front Litoral. El conseller de barri en pren nota.
- Des de la direcció de l'institut Poblenou informen que realitzen estudis de Formació Professional i que en relació amb la concessió de Palo Alto tenen interès en treballar conjuntament amb les empreses ubicades en aquest entorn. El gerent informa que en l'esperit del 55% de promoure l'activitat artística, tots els projectes que en tingui relació s'espera siguin valorats i puguin tenir cabuda en la mida que sigui possible.
- Queixa per l'augment de xeringues i robatoris al barri i es demana respostes. El conseller tècnic manifesta que és una temàtica complexa, difícil de treballar en aquest context i que la Guàrdia Urbana és coneixedora d'aquesta situació.

A les 21 h es dona per acabat el Consell de Barri.

Vanessa Garcia
Secretària del Consell de Barri

Barcelona, 2 de maig de 2019