



## Consell de Barri de la Verneda i la Pau

<b>Assumpte</b>	Resum d'acords del Consell de Barri de la Verneda i la Pau	
<b>Lloc</b>	Escola La Palmera	
<b>Data – Hora</b>	30 d'octubre de 2018, de 18.30 a 21 h	
<b>Assistents</b>	Marc Andreu Acebal	Conseller tècnic
	Josep García Puga	Gerent
	Salvador Mañosas	Vicepresident
	Fernando Gómez Carvajal	Conseller
	Eugènia Angulo	Consellera
	Oriol Puig Moran	Conseller
	David Celma	Conseller
	Sílvia López Serrano	Consellera
	Merche Alvira	Cap Departament Franja Besòs
	Robert Hernández	Secretari
	Agent i caporal	Urbana de proximitat
	Tècnics Momentum i TGV Sagrera	PGM Prim
<b>Entitats i equipaments</b>	AVV La Palmera	AVV La Pau
	AVV Via Trajana	AVV La Verneda Alta
	Servei de Prevenció i Conviv	Fem salut Fem Barri i Banc temps
	Ass. Coral la Flama	Futur
	ACR La Palmera	Escola Adults la verneda
	AMPA La Palmera	ASME

**Nombre de ciutadans a títol individual: 60**

**Ordre del dia: temes tractats i acords**

1. Ús de bicicletes, patinets, etc
2. Estat de les inversions al barri i al districte
3. Conclusions de la modificació del Pla General Metropolità Prim
4. Renovació de membres de la comissió de seguiment
5. Obres a l'Espai Pere Calafell
6. Torn obert de paraules



La cap de Franja Besòs dóna la benvinguda al Consell de Barri de la Verneda i la Pau, disculpa el retard del conseller tècnic i del gerent que arriben 15m mes tard, i dona pas a la consellera de barri, Eva Campos, que destaca els fets més importants i pendents de l'acta del darrer consell de barri del mes de maig. Alhora presenta l'ordre del dia de l'actual.

### **Punt 1. Ús de bicicletes, patinets...**

L'agent Emilio Núñez presenta i desenvolupa la normativa per a l'ús i normes de circulació de tots aquells aparells elèctrics en favor d'una convivència amb altres actors que es poden trobar a la via pública, vehicles, o vianants, bicicletes i patinets mecànics, fent èmfasi en la prevenció i evitar en la mesura els diferents conflictes, donat l'increment exponencial d'aquesta tipologia de vehicles de moviment personal.

Urbana alerta d'un seguit de dades d'interès:

- Diferenciar entre una bicicleta i un ciclomotor a l'hora de la seva compra per part dels usuaris. Tota bicicleta que es mogui sense la necessitat de pedalar està considerada com a ciclomotor, pel que cal permís de conduir, assegurança, i normes de circulació per altres tipus de vies.
- Per on pot circular una bicicleta: genèricament pels carrils bici, per vies ciclables, amb velocitats màximes de 30 km/h, per calçades, plataformes úniques i rondes verdes. No pot circular mai per la vorera amb algunes excepcions (que no hi hagi zona ciclable, menors de 12 anys que vagin acompanyats, que la vorera tingui una amplada superior a 5 metres, en horari nocturn de 22 a 7 h....).
- Elements obligatoris de la bicicleta: timbre, casc en menors de 16 anys, llums en cas de circulació de nit (blanc davant i vermell darrere) per una qüestió de ser vistos... Sempre han de ser productes homologats.
- Circular amb auriculars o amb GPS i fer ús del mòbil està prohibit. Emfasitza que la bicicleta és un vehicle i s'apliquen les mateixes normes de circulació (control d'alcoholèmia, control de drogues, etc) i altres normes de correcta circulació, com no fer ziga-zaga entre vehicles, portar les mans al manillar i no ocasionar problemes en la circulació.
- Tots els vehicles amb aparell mecànic (és a dir: monopatins, patinets, etc) tenen la mateixa consideració que una bicicleta.

- En quan a vehicles considerats de mobilitat personal, hi ha tipus, A, B i C:
  - A: tots aquells vehicles inferiors a 25 kg i, amb velocitat màxima de 20 km/h
  - B: plataformes i patinets pes màxim 50 kg i velocitat màxima de 30 km/h
  - C1: bicitaxis, amb pes màxim de 500 kg, amb capacitat per a 4 persones i 45 km/h de velocitat màxima
  - C2: transport de mercaderies, empreses que es dediquen al repartiment de carregues

La Guàrdia Urbana, finalitza la xerrada informativa ressaltant que s'ofereix major contacte per a futures xerrades de diferents temes a través de Guàrdia Urbana de comunitat (escoles, instituts, AVV, entitats...).

També comenta la possibilitat de cursos de sensibilització a les dependències de la Guàrdia Urbana amb l'objectiu de canviar la multa econòmica pel curs de reeducació viària.

## **Punt 2. Estat de les inversions al barri i al districte**

El gerent del Districte presenta l'estat d'inversions 2016-19 tant del districte com del barri de la Verneda i la Pau, ho divideix en dos conceptes: aquelles inversions realitzades a l'espai públic i en equipaments.

Al districte de Sant Martí en quan a l'espai públic;

- 44 accions decidides a l'inici de mandat municipal al voltant de 130 milions d'euros. Sobre el nivell d'execució, 20 estan finalitzades i 8 es realitzen a l'actualitat; a finals de 2019 es pensa que el nivell d'inversió es podrà acomplir. Ressalta la gran actuació de l'àmbit de Glòries, d'obres i l'alt grau d'actuació i finalització cap al 2021.

Al barri de la Verneda i la Pau:

- Regularització del carrer Binèfar, en fase de redacció de projecte carrer Binèfar: inversió 1.500.000 €
- Regularització de la vorera Llobregat de la Via Trajana amb dues fases d'inversió: 2.000.000 €
- Projecte de millora dels entorns de Camp Arriassa: 450.000 €
- Ampliació del pont de Santander, desbloquejar definitivament primer trimestre 2019



Equipaments al districte de Sant Martí:

- 35 actuacions: 29 milions d'euros. Complexitat major en aquest tipus d'inversions arribant a prop del 52% d'acompliment, 48% en licitació i projectes, 10%. Biblioteca Gabriel Garcia Márquez, inversió de 12 milions i període final d'adjudicació d'obres.

Al barri de la Verneda i la Pau:

- Centre Esportiu Verneda: 356.000 €, en curs
- Reforma Casal Gent Gran de la Verneda: 1.070.000 €, reforma
- Casal de Barri Verneda: 1.130.000 €, finalitzant projecte

### **Punt 3. Conclusions de la modificació del Pla General Metropolità Prim**

Equip Momentum presenta l'esquema de participació del procés amb la constitució d'un grup motor amb entitats del barri. Ressalta la construcció d'una pàgina web (Ecologia Urbana / Sector Prim) on s'inclouen totes les aportacions del veïnat, diferents explicacions del procés participatiu com els punts informacions mòbils col·locats a diferents llocs estratègics del barri, el taller devolutiu al Salvador Seguí.

Albert Viladomiu, tècnic de TGV Sagrera, presenta els punts clau del projecte:

- Ampliació del barri de la Verneda i la Pau cap a l'estació del tren, 19 hectàrees de terreny, 80 % d'espai públic on ara mateix es pràcticament privat
- Es mantenen l'edifici del Salvador Seguí, la riera d'horta, la rambla Prim, la Via Trajana i el carrer Santander, i es transforma la resta del territori
- Equipaments locals com l'escola bressol, l'escola primària, l'institut, equipaments cívics, de salut i assistencial, a més d'un equipament esportius, tots de nova construcció
- Espais verds i amb dimensió de ciutat; els edificis alts se situen llunyans i dispersos del barri de la Verneda; es reflexiona també en termes de comerç i de passeig per la zona afectada

### **Punt 4. Renovació de membres de la comissió de seguiment**

La consellera Eva Campos informa que s'ha aprovat la normativa de reglament de participació i permet l'ampliació de la comissió de seguiment de la Verneda i la Pau;



actualment està formada per l'ACR la Pau, Associació de Veïns i Veïnes de Palmera Centre, Associació de Veïns i Veïnes de Verneda Alta i representants polítics. Es comenta la necessitat que altres entitats, en especial AVV Via Trajana i AVV La Pau, puguin participar en la comissió, en el cas de que estiguin interessades. Finalment es presenta l'AV La Pau, AV Via Trajana, AMPA La Palmera, Fundació Futur, ACR La Palmera i ASME, i són acceptades com a nous membres de la comissió de seguiment.

### **Punt 5. Obres a l'espai Pere Calafell**

El gerent del Districte anuncia que a l'estiu 2019 s'iniciaran les obres a l'Espai Pere Calafell. Administrativament no correspon al barri de la Verneda i la Pau, però està en un espai entremig dels barris de Sant Martí de Provençals i de la Verneda i la Pau, i així es dona resposta als dos barris propers. El recurs tindrà una llar d'infants, un espai materno infantil i la nova escola de música del Districte. En quan a les obres, es destaca el bon estat de l'edifici, amb una estructura sòlida, i per tant es conservarà en la seva totalitat. Dels interiors assenyalen que es conserven els xerografiats i les ceràmiques, i allò de valor artístic cultural de l'interior. Es ressalta el valor de poder compartir una llar d'infants amb un espai materno infantil, ja que totes dues tenen referenciades l'atenció i cura de la petita infància, però l'espai familiar preval més la relació entre el cuidador i l'infant ja que ha d'estar conjuntament en l'espai, a diferència de la llar d'infants, on el cuidador pot marxar i deixar a l'infant al recurs.

### **Punt 6. Torn obert de paraules**

Es responen dues preguntes del darrer Consell de Barri en quant a les obres del Casal de Barri La Palmera i el tema de locals buits al barri de la Verneda i la Pau.

Arran de diferents preguntes del veïnat i de les entitats, en quant al primer punt de l'ordre del dia es comenten:

- Futures millores del carril bici de la rambla Prim, ja que hi ha trams on inclús aparquen cotxes en el mateix carril bici. També es comenta l'increment de trasllats diaris en bicicleta arribant als 160.000 trasllats diaris.
- No es pot circular pel carril Bus



- Recomanació de planificar rutes alternatives, ja que hi ha un carril bici a menys de 300 metres d'on viu una persona.
- Es reflexiona sobre algunes actituds dels transeünts que caminen per carrils bici i que el civisme també està per als vianants que no són usuaris de bicicletes i no respecten el carril bici. També de camions de neteja o aparcament puntual al carril bici.

Del segon punt de l'ordre del dia, es demana per part del veïnat una explicació més detallada, concretament, pel que fa al percentatge d'inversió total a la Verneda i la Pau sobre el pressupost global del Districte de Sant Martí i amb comparació amb altres barris del districte (en especial, el Poblenou).

El conseller tècnic avisa sobre en relació a la comparació dels pressupostos entre barris en només un any per què això pot donar una visió distorsionada. S'ha de tenir cura en el què i com ho comparem, ja que els resultats poden ser variables. I reconeix que amb un canvi de govern és normal que alguns dels projectes s'aturin.

De la mateixa manera, insisteix en la voluntat de reequilibri de districtes i de zones. També ressalta la inversió en pedra (obra pública) ja que és la inversió que té més consistència, però també destaca la inversió social que es fa amb projectes socials comunitaris, culturals, de dinamització... Això s'ha de contemplar en el balanç total.

També destaca que en el document es contemplen les inversions en obra pública, (equipaments i espai públic). No es contemplen les compres d'edificis com l'Espai Pere Calafell. Tampoc la inversió feta per Pla de Barris, com la remodelació del Bernat Metge (obres finalitzades de façana, sostre, gimnàs amb vestuaris i pati), el pati i el teatre de l'escola La Pau, els professionals socials en el projecte escola enriquides, tampoc el programa treball als barris, el Projecte d'educació en el lleure per infants (BAOBAB).

Es produeixen diverses preguntes entorn al projecte del Pont de Santander. Es comenta que s'ha volgut fer un projecte més ambiciós amb una visió més global i això ha fet que es retardés.

Es fa referència al parc de la Palmera i el parc de Sant Martí. Demana saber què està passant amb els parcs del districte d'una manera genèrica. Es respon que hi haurà espais per



a gossos tant al parc de Sant Martí com a la plaça de la Palmera, tot i que s'ha trobat contaminació al terra del parc de Sant Martí, que està en vies de neteja i resolució.

Una veïna comenta si es resoldrà la connexió entre el barri de la Verneda amb la Sagrera, ja que antigament hi havia un altre pont que unia els dos barris. Aquest pont ara no hi és i es queixen que per creuar han de donar tota una volta que dura més de 20 minuts. Es respon que la idea és fer una plataforma única entre els barris. Per tant, no caldran ponts.

Una veïna fa crítiques a les obres al poliesportiu ASME, el bar amb degotalls, vestuaris nous amb desaigües estrets. La consellera de barri es compromet a respondre la pregunta al proper Consell de Barri.

Una veïna parla del descampat de l'antic pàrquing de la Coca Cola, i quina previsió hi ha per aquest terreny; es comenta que és una un promoció immobiliària aprovada però de caràcter privat, de la qual es derivaran usos públics i es converteix en una zona verda.

El president de la AVV Palmera Centre fa referència a la placa de la Palmera de Sant Martí, remodelació pel mal estat que té a l'actualitat, sobretot la qualitat de la sorra, el forats en el terra, llambordes... Sol·licita incloure la plaça en el plantejament d'obres del Districte.

La consellera de barri respon que es va canviar el parc infantil complet, substitució de la palmera per una malaltia, s'han tapat forats i s'han substituït les llambordes.

Aclareix que amb la reforma complerta de la Verneda no es pot assumir per aquest mandat, ja que s'han fet altres inversions prioritàries en altres espais del barri com el pont de Santander, i es podria parlar de fer-ho en el proper mandat, ja que també cal dir que és un espai de referència de cultura popular.

En quan al tercer punt de l'ordre del dia una veïna pregunta respecte a quin tipus d'arbrat, hi haurà en el PGM Prim, i també respecte el transport públic, també quin percentatge de la totalitat d'habitatge serà destinat a protecció, quantes escoles i instituts es preveu construir.

Es contesta en quant a les hectàrees reservades al espai verd en la totalitat del projecte i també las hectàrees destinades a espai públic i a equipaments, es respon que aquestes preguntes tant concretes encara estan per projectar i seran altres serveis de l'ajuntament qui determinarà les espècies.



Tot i així recorda la normativa i comenta que hi haurà 58.000 metres d'espai verd, no pot haver-hi més de 15 % de cada espècie per prevenció d'al·lèrgies i preval també el percentatge d'absorció de CO2 i nivell de líquids que absorbeix.

Es respon que es preveu la construcció de 3.500 habitatges amb uns 8.000 residents nous amb una interconnexió de metro, autobús i rodalies. Es comenta que hi ha uns 40 o 45 habitatge de protecció.

Una veïna respon quins són els espais afectats i sobretot "Naus de la Sant Pau" si estan afectats. Es respon que aquest espai sí esta afectat pel PGM Prim.

El vicepresident de l'AV Palmera Centre alerta amb la duplicitat d'equipaments amb els de la mateixa estació i amb els del barri de la Sagrera, i també reivindica la unió entre la rambla Onze de Setembre i la rambla Prim i el fet que no s'hi pugui anar passejant.

Robert Hernández

Secretari del Consell de Barri de la Verneda i la Pau

Barcelona, 11 de gener de 2019