



Consell de Barri de Provençals del Poblenou

Assumpte	Consell de Barri de Provençals del Poblenou	
Lloc	Casal Ca l'Isidret (Paraguai, 2)	
Data – Hora	13 de març de 2019, a les 18.30h	
Assistents	Josep Maria Montaner	Regidor
	Josep Garcia Puga	Gerent
	Eduardo Lanuza	Vicepresident
	Marc Andreu	Conseller tècnic
	Jordi Marzo	Conseller
	Ramón Sabaté	Conseller
	Javier Heredero	Conseller
	Sergi Alcón	Conseller
	Margarita Planas	Consellera
	Daniel Celma	Conseller
	Hilario Cabezas	Assoc. de Veïns Paraguai Perú
No assistents	Francesc Xavier Bañón	Conseller

Nombre de ciutadans a títol individual: 60 aprox.

Ordre del dia:

- Seguiment d'obres i projectes
- Milliores de l'accessibilitat als entorns del metro Besòs
- Solars al barri per a possibles futurs equipaments
- Què són els Premis Sant Martí?
- Torn obert de paraules



Comença a les 18.30 h

Intervenció del conseller Jordi Marzo:

Benvingudes i benvinguts a l'últim consell de barri d'aquest mandat. Els punts d'avui són els següents:

1) Seguiment d'obres i projectes

Intervenció del conseller Marc Andreu:

D'entrada comenta que fa goig veure la sala plena i també les obres del casal finalitzades, amb la les dues parts del casal comunicades i amb les sales plenes d'exposicions.

En l'entorn immediat al casal tenim les obres de Pere IV en marxa, la part entre Josep Pla i rambla Prim està molt avançada i la intenció és que aquesta part estigui enllestida per Setmana Santa, a finals d'abril. El tram entre Josep Pla i Selva de Mar, que va començar una mica més tard, està previst que s'acabi passat l'estiu. Aquesta obra és una gran inversió i contribuirà a vertebrar el barri. Tot i que aquesta és l'obra principal, en un extrem trobem el barri del Maresme, amb les obres molt avançades i amb la previsió d'acabament al mes d'abril: la urbanització dels carrers Auger i Jubany. També tenim a punt de finalitzar les obres d'obertura de tot el carrer Marroc. El tram de Bolívia que dona a Selva de Mar, darrera de La Escocesa ja està urbanitzat. Al costat de Ca l'Alier hi ha un conjunt d'obres que estan avançant a bon ritme, com ara el carrer Provençals i el carrer Fluvià, i tot l'entorn de l'església del Sagrat Cor, el carrer Cristóbal de Moura, que també estan en procés d'urbanització. Per tant, tenim una transformació acabada o en estat molt avançat a tot l'entorn del barri que és molt important pel que fa a espai públic, així com en equipaments tant en quant es refereix a Ca l'Isidret.

Altres actuacions que hi ha en marxa, tocant al Poblenou però dins dels límits administratius de Provençals del Poblenou, són les que hi ha a l'entorn de Can Ricart, les que estan dins del parc Central, a les naus d'Oliva Artés, on el MHBA, amb pressupost del districte, està fent la segona fase d'obres per fer un espai museogràfic molt més digne i més atractiu que doni vida a aquella part del parc. En bona mesura són aquestes les principals actuacions que s'han fet i que s'estan fent a punt de finalitzar-se en aquest entorn.

Encara queda molt per fer, ja que tota aquesta actuació ve en part per la transformació del 22@. És una zona en gran transformació i amb zones que encara s'han de repensar, com és el cas del carrer Perú, amb doble direcció, amb una vorera amb activitat econòmic - industrial i amb una altra vorera residencial que té un potencial molt important, i que en un futur no molt llunyà caldrà pensar amb un procés de participació ciutadana el caràcter que li donarem a aquesta zona.



Preguntes sobre el 1r punt de l'ordre del dia:

- P: Com s'urbanitzarà el carrer Perú? Serà d'una o de dues direccions? Hi haurà zona verda o no? El mateix per al carrer Paraguai.
- R: El carrer Perú no sabem com s'urbanitzarà. Un cop tinguem enllestit el carrer Pere IV, el següent repte serà què fer en el carrer Perú. Serà un repte també del veïnat, i per tant en el següent mandat caldrà engegar un procés participatiu amb tots els veïns i veïnes de l'entorn, escoles, associacions de veïns i empreses, junt amb els criteris tècnics que l'Ajuntament porti. Actualment no hi ha projecte encara. El procés fet abans amb Pere IV i l'experiència de com funcioni un cop acabat, ens ajudarà a decidir com dur a terme aquest projecte. En aquest barri també pot existir un espai amb urbanisme de qualitat, amb carrers per passejar semblant al passeig de Gràcia. Entenem cada cop més una ciutat per les persones i no pas pels cotxes, sense deixar de banda els temes de mobilitat i de transport.
- P: El carrer Pere IV només l'han fet d'una direcció. Les voreres semblen el passeig de Gràcia. Han desaparegut diversos autobusos. Per Gran Via només passa l'H12.
- R: Pere IV només té un sentit perquè així es va decidir en el seu moment. Segons la xarxa bàsica de circulació no és un carrer principal ni és un carrer bàsic imprescindible per l'eix, i per tant pot tenir pocs carrils de circulació i només en un sentit, en aquest cas en direcció Besòs. Es manté el transport públic; és circumstancial que a la banda de Gran Via no tinguem tramvia en aquests moments perquè depèn de les obres de Glòries que marquen les relacions de mobilitat. Són aquestes obres les que provoquen que en determinats moments pugui anar més carregat de trànsit el carrer Tànger o el carrer Marroc. Tan bon punt estiguin acabades les obres de Glòries tot quedarà regularitzat.
- P: La sala prevista al casal perquè es reuneixi la gent gran no està enlloc. Hi ha una sala al casal que és molt petita i està mal ventilada.
- P: Em sembla perfecte el pla de Pere IV, que comenci a estar el barri per a les persones i no per als cotxes. Feia falta fer aquesta inversió. Quan comencen a arreglar el carrer Bolívia entre Prim i Maresme? Fa uns 5 anys que el veïnat esperem aquesta obra.
- R: És cert que encara queda pendent per arreglar el carrer Bolívia entre Prim i Maresme i també el carrer Marroc. Ara ja han finalitzat les obres dels carrers Jubany i Auger que era la part més complicada, i quan s'acabi la regularització dels carrers, quedarà pendent l'obra d'una part dels carrers Bolívia i Marroc, que caldrà adequar-los per tal de fer-los de vianants igual que els carrers. Aquesta actuació es farà dins del següent



mandat. Quan dins del proper mandat es faci el Pla d'Actuació del Districte, es fixaran les prioritats de projectes i pressupostàries per poder executar-los. En aquest moment els veïns i veïnes podran posar sobre la taula aquest projecte per tal que el nou govern es comprometi a executar-lo. Les obres tothom sap que no són ràpides i requereixen d'un procediment llarg amb uns terminis molt concrets, i que parteix d'un consens de criteris entre veïns, veïnes i administració.

P: A Can Ricart s'ha instal·lat un campament que ocupa tota la zona. Què passa amb aquest solar al voltant de Can Ricart? Estem farts d'aquesta situació.

R: A Can Ricart, la Universitat de Barcelona té cedida la part pública amb un projecte del qual es va aprovar el planejament inicial la setmana passada al plenari del Districte. La UB te de límit fins el 2020 per iniciar un campus de les arts. Per una altra banda hi ha una part privada amb uns solars on actualment hi ha barraques amb gent vivint-hi. Hi ha projectes en marxa, de tal manera que en els propers mesos es començaran a construir edificis d'oficines. En el solar on hi havia l'antiga fàbrica de la Frigo també hi ha previst la construcció d'oficines, habitatges i equipament públic.

P: Quin criteri té el districte per triar materials, manteniment, etc. A Gran Via, malgrat que es van acabar les obres el 2008, sembla que hagin passat 30 anys, ja que es veu tot molt abandonat, fonts, mobiliari, manca d'arbrat. Hi ha un criteri de manteniment al respecte?

R: S'han fet diverses reunions amb la comissió de seguiment de la Gran Via i s'ha explicat que hi ha coses pendents però també hi ha actuacions puntuals de manteniment que sí que s'estan fent. Existeix el compromís de fer un procés que determini quines actuacions es poden fer tan a banda muntanya com a banda mar de la Gran Via, com la que veurem després a l'entorn del metro Besòs, per tal de millorar-lo.

P: Al carrer Marroc s'ha desviat el trànsit, s'ha tret de la superilla que només està ocupada al migdia, perquè al matí o a última hora de la tarda està buida. A causa d'això tot el trànsit es desvia per un carrer, l'H14 que fa aquesta ruta, que ve del carrer Tànger, triga 45 minuts per anar des de Can Ricart fins a la Ciutadella i sempre està col·lapsat al matí. És una zona d'entrada de cotxes que venen d'altres zones de Barcelona i de fora, aquesta circulació s'hauria de distribuir millor.

R: Prenem nota per donar una solució.

P: El pas de vianants que travessa Paraguai fins arribar a Ca l'Isidret, que estava totalment malmès, s'està reparant i això és una bona notícia.



Davant del núm.1084 de la Gran Via, quan puges la rampa hi ha una barana que li falten peces de protecció.

En el pont de vianants que travessa la Gran Via per anar al carrer Agricultura, la banda muntanya s'està separant del terra i ha quedat com un bordó que cada cop que passem amb la cadira de rodes fem un bot cap als cotxes. Porto la foto per què la puguin veure.

R: Aquesta qüestió ens l'apuntem per dona solució.

P: Voldria saber el que queda per desenvolupar del carrer Marroc, Selva de Mar enllaçant Marroc, travessant la placeta de l'església. I si estan afectats els edificis de Pere IV 406.

R: La placeta del carrer Marroc i la placeta davant de l'església del Sagrat Cor, és un dels punts fruit del procés de participació i del pacte del 22@ per un barri del Poblenou més inclusiu i sostenible. Hi ha un compromís de respectar la plaça davant del Sagrat Cor i davant de La Escocesa com a elements de memòria històrica. S'està treballant des d'un punt de vista de planejament urbanístic per fer una obertura del carrer Marroc amb tot el que significaria pel trànsit. A més de salvar la plaça també els edificis d'habitatges es mantindrien a excepció de les finques que estan associades a una operació que fa la propietat de la fàbrica.

P: A través de la comissió de seguiment, Eduard Milan comenta que s'ha presentat un document de propostes. En l'anterior consell de barri es va proposar que a la placeta Klein, davant de Ca l'Alíer, posar una font. Voldria saber si s'ha fet alguna cosa al respecte, si és viable o no. A Veneçuela – Selva de Mar està previst fer un equipament? S'admeten propostes al respecte? Els trossos d'illa que hi ha davant de Ca l'Isidret, un al voltant del casal i l'altre on hi ha algun comerç que es veu afectat, l'espai 22@.121, que va des de Maresme fins al carrer Puigcerdà, com queden o què es pensa fer en aquests dos espais i quan.

R: El tema de la font, prenem nota i ja ho tindrem en compte.

P: Davant d'aquestes obres, què haurem de fer amb els cotxes, ja que no hi ha espai per aparcar. Hi ha policia al barri? En aquest barri no la veiem enlloc.

R: La policia és a Oliva Artés i tothom sap que és allà. És evident que no pot haver un policia a cada cantonada, però sí que hi és i que actua a cada situació en què es necessita la seva intervenció.

P: La zona de Paraguai - Perú i la plaça Puigcerdà a les 5 h del matí està molt fosca i no es veu si hi ha algú davant o darrera.



- P: Sobre el casal, dir que és un espai molt reduït i que tanquen quan volen. Els preus del bar no són els que haurien de ser.
- P: En el casal hi ha un espai desaprofitat on està el bar que el podria utilitzar la gent gran. Actualment es disposa d'una sala molt petita on no hi cap tothom que vulgui venir. Estic en desacord amb el concepte d'activitat, ja que jugar al dòmino o a les cartes no se'n considera i jo crec que sí és una activitat com una altra per fer al casal. També faltaria que possessin una televisió, encara que fos de pagament.
- R: El Casal és obert a tothom que vulgui, tingui l'edat que tingui, a jugar a cartes, a fer activitats o a veure l'exposició. El sentit d'aquest casal, ara que s'han connectat les dues parts, és que sigui un casal per diferents usos obert a tot tipus de públic. S'han de poder combinar diverses activitats, no només jugar a dòmino o a les cartes, i s'ha de poder harmonitzar tots els usos que hi ha.

2) Millores de l'accessibilitat als entorns del metro Besòs

Presentació a càrrec del Gerent Josep M. Puga (annex 1):

L'objecte de la revisió que s'ha fet darrerament ha estat abordar aquest pas entre l'accés al metro de Besòs i aquesta vorera que es fa molt estreta. Es mostra la projecció a la pantalla de les baranes del metro, que són molt antigues. Pel carrer adjacent passen pocs cotxes i a una velocitat molt reduïda. Davant d'aquesta situació i a petició de les Assoc. de Veïns i del regidor, s'ha fet una proposta que no és del tot òptima però ens permetrà passar a una situació de millora. L'estem treballant en dos sentits. S'està treballant en una proposta amb TMB i amb els serveis tècnics per eixamplar la vorera i fer les modificacions adients. TMB ha rebut molt satisfactòriament la proposta i l'estan estudiant. Es preveu que abans de Setmana Santa tindrem encarregat el projecte amb la recollida d'aigua i els elements que s'hauran de moure. Aquesta actuació anirà al pressupost 2020, però creiem que serà un projecte que no tindrà problemes per ser acceptat en el proper mandat.

Preguntes sobre el 2n punt de l'ordre del dia:

- P: Quina actuació es farà perquè no pugin els cotxes a la vorera? O a descarregar els camions? Aniria bé posar pilones a les voreres. Els arbres els han tallat i ara no hi ha. Amb els bancs passa el mateix, els han tret i no els han reposat.
- P: En aquesta parada de metro, quan arribem en cadira de rodes per sota, no podem sortir ni entrar. Es una parada que te la porta metàl·lica antiga tancada amb clau. Com que TMB ha suprimit personal, per poder sortir has de picar un botó i des d'una altra estació,



et venen a obrir. És una porta que s'anomena "de peatge". L'espera perquè et vinguin a obrir pot ser en cap de setmana de 20 minuts, i si és un dia de cada dia, uns 15 minuts. També quan s'agafa l'ascensor de la línia 4 per fora la Gran Via, on està l'ascensor, sobretot quan plou molt, rellisca moltíssim el terra i pots caure amb la cadira de rodes.

R: Sí, haurem de pensar en fer alguna cosa perquè això no passi.

3) Solars al barri per possibles futurs equipaments

Intervenció del conseller Marc Andreu (annex 2):

Aquest punt va sortir a la comissió de seguiment i per això està a l'ordre del dia. El barri és una zona de desenvolupament, en transformació, i on s'apliquen totes les normatives del 22@. La gran majoria dels solars són privats, però la normativa obliga que el privat cedeixi una part de superfície per fer-hi zona verda, habitatge públic i equipaments. Fins que els privats no es posen d'acord i decideixen transformar la seva zona industrial en 22@, és quan cedeixen uns m2 a l'Ajuntament dels quals uns quants seran per a equipaments. A partir d'aquí s'aniran concretant diferents espais, com per exemple l'espai on estem que és fruit d'una d'aquestes operacions de reparcel·lació. Amb això, tindrem espais per a equipaments a tot l'entorn de Can Ricart i a l'entorn de la Frigo. A la part de Can Ricart ja està pensat el que ha de ser la part de la UB i del campus. Al costat del Casal de Barri hi ha una petita nau que cal restaurar i que també serà equipament. I a la part antiga de la Frigo, hi ha dos edificis que seran per a equipaments i que encara cal definir.

Respecte a La Escocesa, fa un any i mig el govern va comprar-la tota. Una part ja era municipal, dos naus en concret, en una de les quals ja hi ha instal·lada una fàbrica de creació que gestiona l'ICUB. L'Ajuntament va comprar per 10 milions d'euros aproximadament, exercint el dret de tempteig i retracte, tota la resta del recinte de La Escocesa per evitar que una immobiliària privada construís lofts de luxe i així poder fer habitatge públic en aquell entorn i també per tenir més espais d'equipament. Per tant aquí també tenim un altre espai que cal definir i fer propostes al respecte perquè a part dels usos culturals també puguin haver usos veïnals.

Al carrer Bolívia amb Selva de Mar a l'antiga fàbrica Tallada i Lora, on hi ha unes naus i una xemeneia que s'ha pogut conservar. També hi ha un solar qualificat d'equipament, encara que no hi ha cap projecte en aquests moments. Ca l'Illa és un complex industrial privat amb activitat industrial que funciona i en principi per part de l'Ajuntament no hi ha previst res. La possibilitat



de nous equipaments evidentment existeix, però d'entrada cal dotar de contingut els que ja hi ha en marxa.

Preguntes sobre el 3n punt de l'ordre del dia:

P: Si mirem la planificació, la darrera és la del 2008-2010, no hi ha hagut modificació. És molt genèrica, s'hi faran oficines, espai verd i un equipament. Però no hi ha promotor; està indefinit.

R: Són solars privats que estan dins de l'entorn del 22@. Han portat diversos projectes, han de cedir espai per a equipaments i zona verda i han de fer edificis d'oficines. En aquests moments està en diverses fases dels projectes.

P: Som propietaris d'algunes places de pàrquing i ja tenim per al dia 19 a Diagonal / plaça de les Glòries, una reunió per saber què es farà aquí. Hi ha una farmàcia a Pere IV / Maresme que no se sap si haurà de marxar o no.

R: La situació segueix però no ha de produir-se cap alarma. Quan tinguem informació més clara la comunicarem.

S'ensenya el mapa dels equipaments acabats, en marxa i en projecte, que durant aquests 4 anys s'han fet.

4) Què són els Premis Sant Martí?

Intervenció del conseller tècnic Marc Andreu:

La voluntat d'aquest punt era explicar que aquests premis funcionen des de fa més de 50 anys i que es convoquen cada any. S'han de presentar candidatures abans de l'estiu i fins el mes d'octubre i es fallen al mes de novembre per Sant Martí. Hi ha diferents modalitats, a part de medalles per a les entitats que celebren aniversaris. Bàsicament hi ha tres modalitats importants: la individual de reconeixement a una trajectòria, com els premiats Carlos Azagra i Encarna Revuelta que són els autors de l'exposició que tenim en el casal actualment. La modalitat col·lectiva per a entitats, que està dotada amb una quantitat econòmica de reconeixement. I la modalitat de suport a l'activitat econòmica, social, cooperativa i comercial que també està dotada amb una quantitat econòmica. Aquests són els tres premis principals però també hi ha premis a la modalitat cultural, del treball, etc. Això és un recordatori perquè les entitats facin propostes de premis i de premiats. Més enllà del reconeixement és una manera de dinamitzar el teixit associatiu. D'aquesta manera es reparteixen els premis més equitativament entre tots els barris.



5) Torn obert de paraules

El Joan Vidal fa una presentació del Consell de Ciutat:

Aquest consell és el màxim òrgan de participació i de consulta de l'Ajuntament de Barcelona. Tota la ciutadania pot participar-hi. Hi ha dues maneres d'inscriure's-hi: una és a través del registre ciutadà, i l'altra a través d'una entitat que també estigui inscrita. A través d'unes eleccions cada any es renova el consell de ciutat. Ara és el moment que acaba el mandat i quan comenci un altra es farà la renovació. Les persones que estiguin interessades en participar tenen uns fulletons al seu abast amb el contacte. L'elecció com a ciutadania individual es fa mitjançant un sorteig. Aquest any degut a la normativa de participació ciutadana, també es té en compte el cens. Per tant pot costar molt ser escollit. En canvi a través d'una associació és més fàcil, ja que aquesta sí que pot triar els ciutadans i les ciutadanes que formin part del consell a través de votació. Aquesta, per tant, és la millor opció per poder participar-hi. El Consell de Ciutat és l'hereu del Consell de Cent, on la ciutadania pot expressar-se lliurement i participar en els afers de la ciutat molt directament. La presidenta del consell és l'alcaldeessa, el vicepresident i els vocals surten del mateix consell.

Intervenció del gGerent:

Tornant al tema dels equipaments, volem aclarir que el planejament està en procés d'aprovació i estem parlant del tram 'Paraguai - Puigcerdà - Maresme - Pere IV'. En totes aquestes transformacions del 22@, hi ha unes cessions que són equipaments, habitatge social, verd i vials i això és el que es produirà en aquest barri. El verd s'ubicarà continuant la visió de la plaça Puigcerdà, s'obriria cap al mar a la següent plaça. Allà es mantindria la xemeneia i part de les naus i en aquella cantonada estaria l'equipament que caldria decidir quin usos tindria. A l'altra extrem, al barri del Maresme, és on el planejament té previst habitatge social, que s'ha d'acabar de determinar. Els edificis d'oficines anirien a Paraguai, i a la banda de Pere IV, amb unes alçades que estan per planejament establertes amb planta baixa i 6 plantes a la banda Paraguai i planta baixa i 4 a la banda Pere IV. Tot això en aquests moments està en procés d'aprovació.

P: Hi ha una farmàcia arrelada al barri, que si la perdem hi ha un entorn molt envellit que perd un servei quasi "públic". Amb aquest nou planejament es podrà continuar l'activitat dels petits comerços? La farmàcia està afectada?

R: Els baixos dels habitatges que construirà l'Ajuntament de Barcelona seran comercials, i aquesta farmàcia es podria reubicar en un d'aquests espais. Aquests baixos podran ser ocupats per un hall de l'edifici d'oficines així com per algun restaurant que doni cobertura a la zona. Això s'ha de veure. La farmàcia s'intentarà preservar.



- P: Gràcies per explicar el pla de Can Ricart. Hi ha algun pla de solució pel problema de la gent que s'ha instal·lat a la plaça del davant?
- R: Sobre l'assentament de Can Ricart, ja porta temps que existeix. L'estiu passat es va desallotjar un gran assentament que hi havia a Meridiana / Glòries i una part de la gent que hi vivia allà es va instal·lar al de Can Ricart; per tant aquest assentament ha crescut. El districte, amb diferents serveis de l'Ajuntament fem mensualment un seguiment tenint en compte que són realitats complexes i intrínseques a les grans ciutats i a moltes situacions socials diferents. De totes les inspeccions s'han fet uns informes que s'han passat a requeriment judicial. Són procediments lents amb unes garanties molt estrictes, ja que encara que siguin barraques són llocs d'habitatge on viuen persones. La majoria dels solars on estan ubicats aquests assentaments són solars privats. En el moment en que el jutge acabi ordenant el desallotjament es durà a terme junt amb els departament de serveis social el real·lotjament de les famílies.
- P: Les qüestions d'obres i manteniment. Hi ha un mobiliari molt vell, arbres tallats al llarg de la Gran Via. Hi ha falta de manteniment al carrer Bolívia.
- R: La ciutat mai s'acaba de fer i ha d'haver un manteniment, els pressupostos a vegades no arriben a tot. Hi ha escenaris que descriu que no es corresponen amb la realitat.
- P: A Gran Via / Prim hi ha tres palmeres que qualsevol dia ens cauen al cap i ens faran mal, i el mur que hi ha a continuació té una bretxa de dos dits. S'ha rebentat la vorera de la rambla Prim entre Pere IV i Gran Via, i és molt fàcil d'ensopegar. Els arbres del carrer Maresme no estan podats i necessiten un manteniment. La gespa tampoc es renova.
- R: Sobre la qüestió de manteniment de la Gran Via, fa un any i mig, a petició de l'AV, es van organitzar dues sessions per parlar del seu manteniment. A la sessió van venir responsables de manteniment, clavegueram, verd... i vam repassar tota la Gran Via pam a pam. I a tots es va donar una resposta de l'estat on es trobava tot. Una situació crítica que passarà al nou mandat són les fonts d'inici, ja que la maquinària s'ha de renovar totalment. Les altres parts formen part del manteniment ordinari de la ciutat. A la propera reunió es pot fer un repàs a tot.
- A l'entorn de Pere IV amb Prim hi ha una part que quan acabin les obres es posarà tot a lloc. Les qüestions de poda tenen un cicle; els que no som especialistes ens costa d'entendre, ja que s'ha de fer en un temps determinat. El que sabem que s'ha fet és eliminar els lisofats per normativa ecològica europea. Les palmeres s'han hagut de



substituir a causa de les plagues, a la rambla Prim. En tot cas prenem nota i parlarem amb parcs i jardins.

P: Per una banda m'alegro que hi hagi per fi un projecte per la parada de metro Besòs. Per una altra banda dir que la parada del 136 ens la van treure i no l'han tornat a posar. Jo demanaria que es tornés a col·locar en el lloc de sempre durant aquest mandat.

R: Això ho hem traslladat a mobilitat, i ho tornarem a recordar. Entenem que quan estiguin enllestides les obres de Pere IV amb rambla Prim això se solucionarà.

P: Com a afectada, parlo sobre les plaques acústiques, a les plantes baixes se'ls hi ha tret el soroll. Però jo visc en un 9è pis i tinc molt més soroll. Per la Gran Via passava el 42, el 40, el 60 i ara ja no passen. Els usuaris que hem d'anar al CAP de Lope de Vega ja no tenim autobús 40 per anar-hi. Les obres del tramvia havien de començar al 2015 per continuar fins a Francesc Macià i no s'ha fet. Són transports molt necessaris per a la Gran Via.

R: Té tota la raó. És veritat que alguns autobusos han desaparegut per la implantació de la nova xarxa octogonal de bus. L'H12 que va per Gran Via, l'H14 que va per Pere IV i Marroc/Tànger, són dos autobusos transversals que han millorat la connexió d'aquesta zona. Aquest eix estava descobert de transport públic i calia donar un transport d'alta capacitat. Respecte al tramvia, la proposta d'aquest govern era començar les obres durant aquest mandat per connectar el tramvia per la Diagonal però per l'equilibri polític no va ser possible, fins que fa pocs mesos finalment amb un canvi de postura d'Esquerra Republicana, s'ha aprovat el projecte i es podran començar les obres a partir del proper mandat. La connexió per la Diagonal del tramvia afavorirà que tot aquest entorn i aquest ramal que passa per Gran Via, que ara tenim aturat per les obres de Glòries, evidentment pugui millorar, i per tant serà una obra rellevant.

Moltes gràcies per haver vingut i tanquem el consell de barri a les 20.45 h.

Sra. Anna Selva
Tècnica de Barri

Barcelona, 2 d'abril de 2019