

Bicicletes i VMP

Consell Barri



Ajuntament
de Barcelona



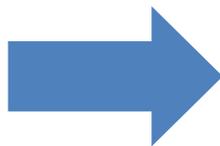
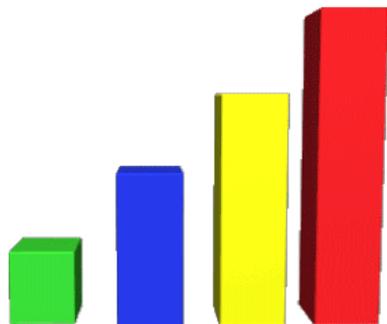
Guàrdia Urbana

Guàrdia Urbana
Barcelona

175
Aniversari



Introducció



Bicicleta



VMP

Ús creixent

(Incentivat pel PMU 2013-2018)





Bcn com a espai de convivència



Vianants



Ciclistes i VMP



Motoristes



Automobilistes



Transportistes



Transport públic





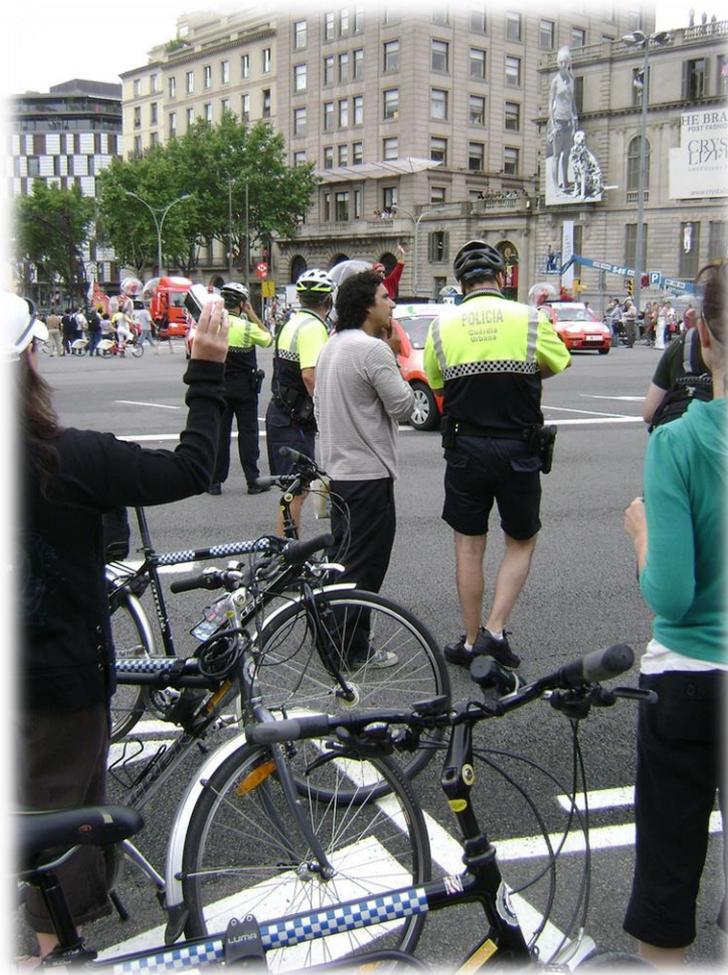
Què fa la Guàrdia Urbana?



Posem l'accent en la **PREVENCIÓ**

Cursos de sensibilització

Xerrades informatives





Característiques bicicleta elèctrica



També anomenades de “pedaleig assistit”

El motor elèctric funciona mentre es pedala

Potència màxima 250W*

Velocitat màxima de 25 km/h



A efectes del RGV i RGC son considerades
COM A QUALSEVOL ALTRA BICICLETA



Atenció !

Altres vehicles semblants, els quals superen els **25 km/h** o que el motor funciona **sense haver de pedalar**, es consideren com a **CICLOMOTORS** a tots els efectes: matrícula, assegurança, permís de conduir...



Per on es pot circular?



A les **VIES URBANES** la circulació de bicicletes ha de discórrer a:



CARRIL BICI



VIES CICLABLES



CALÇADA



RONDES VERDES



Circulació per Voreres?



En general, la circulació per la vorera/andana o passeig **amb bicicleta**
NO ESTÀ PERMESA

EXCEPTE

Quan **NO HI HAGI ZONA HABILITADA** (carril bici o carrer bici zona 30)

Es pot circular **excepcionalment** si es compleixen les **condicions** següents:



- Voreres de **més de 5 metres** amb **3 metres d'espai lliure**
- Entre les **22.00h i 7.00h** per voreres de **més de 4,75m. i 3m. d'espai lliure**
- **Menors de 12 anys** i acompanyants



Elements OBLIGATORIS



TIMBRE



Casc en menors
de 16 anys



Si circuleu de nit, heu de dur llum **blanc** al davant i **vermell** al darrere, a més d'**elements reflectants**

Atenció !

Tots ells han d'estar **homologats** i han de ser fàcilment **visibles** per a vianants i conductors



Conductes prohibides



Circular amb **auriculars** o cascs connectats a aparells de so



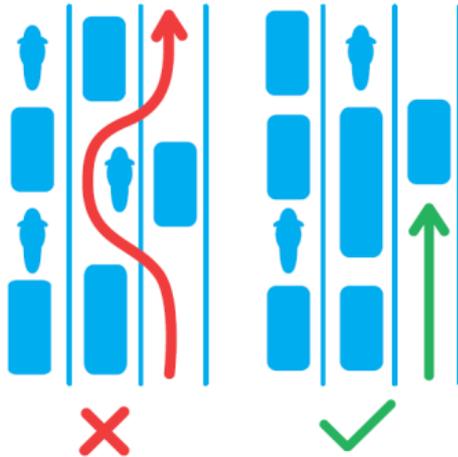
Manipular el **telèfon mòbil**



Circular amb presència de **drogues** o **taxes d'alcohol** superiors a les permeses



Conductes prohibides



Circular en **zig-zag** entre vehicles en marxa

Deixar anar el manillar amb ambdues mans

Circular amb el vehicle recolzat en una sola roda



Carregar la bicicleta amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió





I Què hi ha dels antics ginys?



Amb aquells **ginys mecànics sense motor** que no són considerats com a vehicles, com ara, **patins, monopatins o patinets** s'ha de circular per carrils Bici. Si es fa per vorera, cal que sigui en les **mateixes condicions que amb les bicicletes**





Els nous cicles i ginys



VEHICLES MOBILITAT PERSONAL (VMP) I CICLES DE MÉS DE 2 RODES



Tipologia de VMP i Cicles de més de 2 rodes



En funció de les seves característiques es classifiquen de la següent manera:

A



Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers



Característiques:
1 x  ≤ 25 kg

B



Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran



Característiques:
1 x  ≤ 50 kg

Tipologia de VMP i Cicles de més de 2 rodes



C0



Per a ús personal, assimilable
a una bicicleta

C1



Destinats a una activitat
d'exploració econòmica

C2



Destinats al transport
de mercaderies



Característiques:

4 x  ≤ 500 kg



Característiques:

1 x  ≤ 500 kg



Conclusions



RECORDELLI



ZONA 30 -
PLATAFORMA ÚNICA



CARRIL BICI





Conclusions



*Excepte:

Voreres de més de 5 metres amb 3 metres d'espai lliure

Entre les 22.00h i 7.00h per voreres de més de 4,75m. i 3m. d'espai lliure

Menors de 12 anys i acompanyants



Gràcies per la vostra assistència



**Ajuntament
de Barcelona**