



ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE LA MPPGM PER UN 22@ MÉS INCLUSIU I SOSTENIBLE

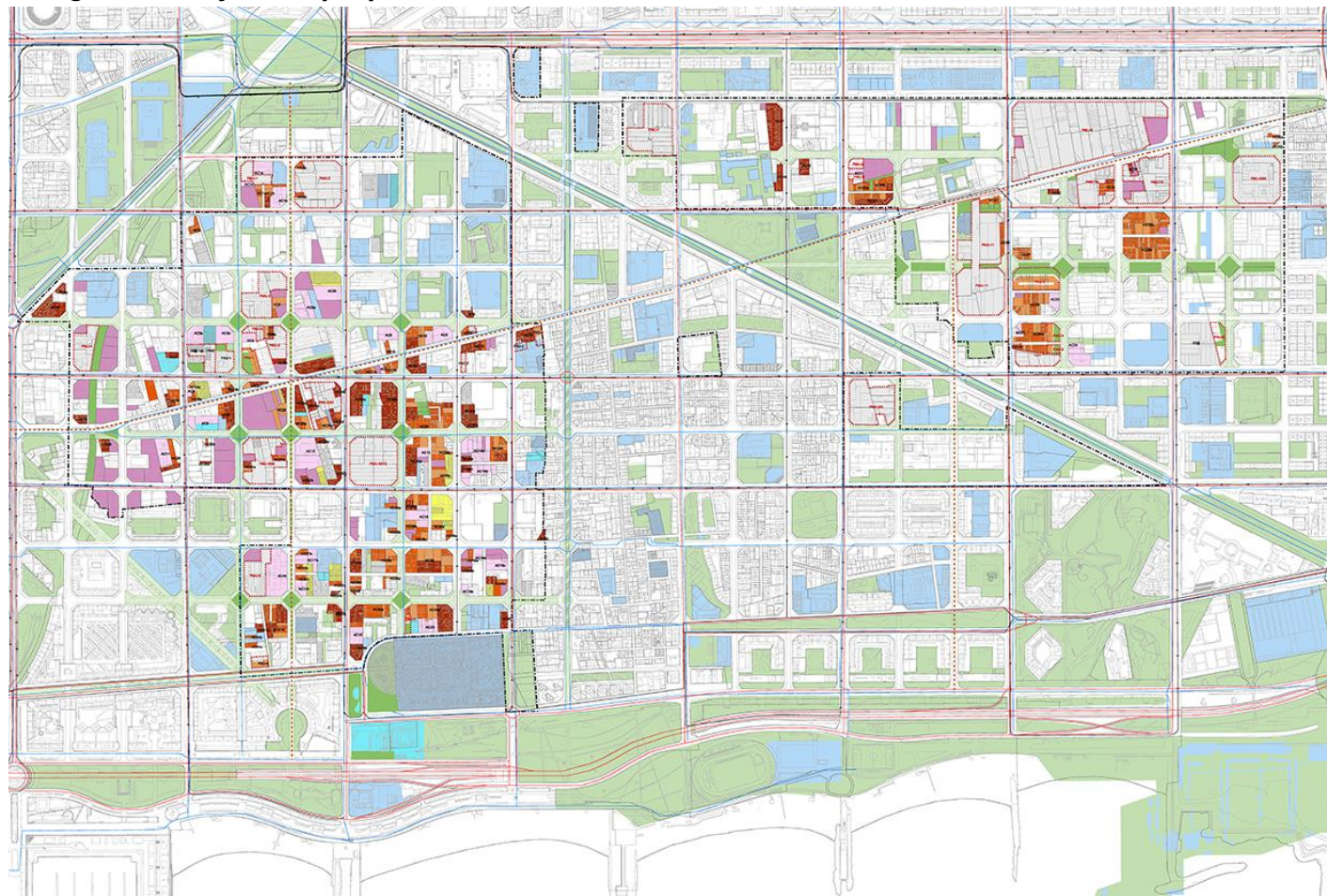
Consell de Mobilitat de
Sant Martí



CONSIDERACIONS PRÈVIES

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE LA MPGM 2020 22@

Imatge 1: Planejament proposat



Font: Ajuntament de Barcelona

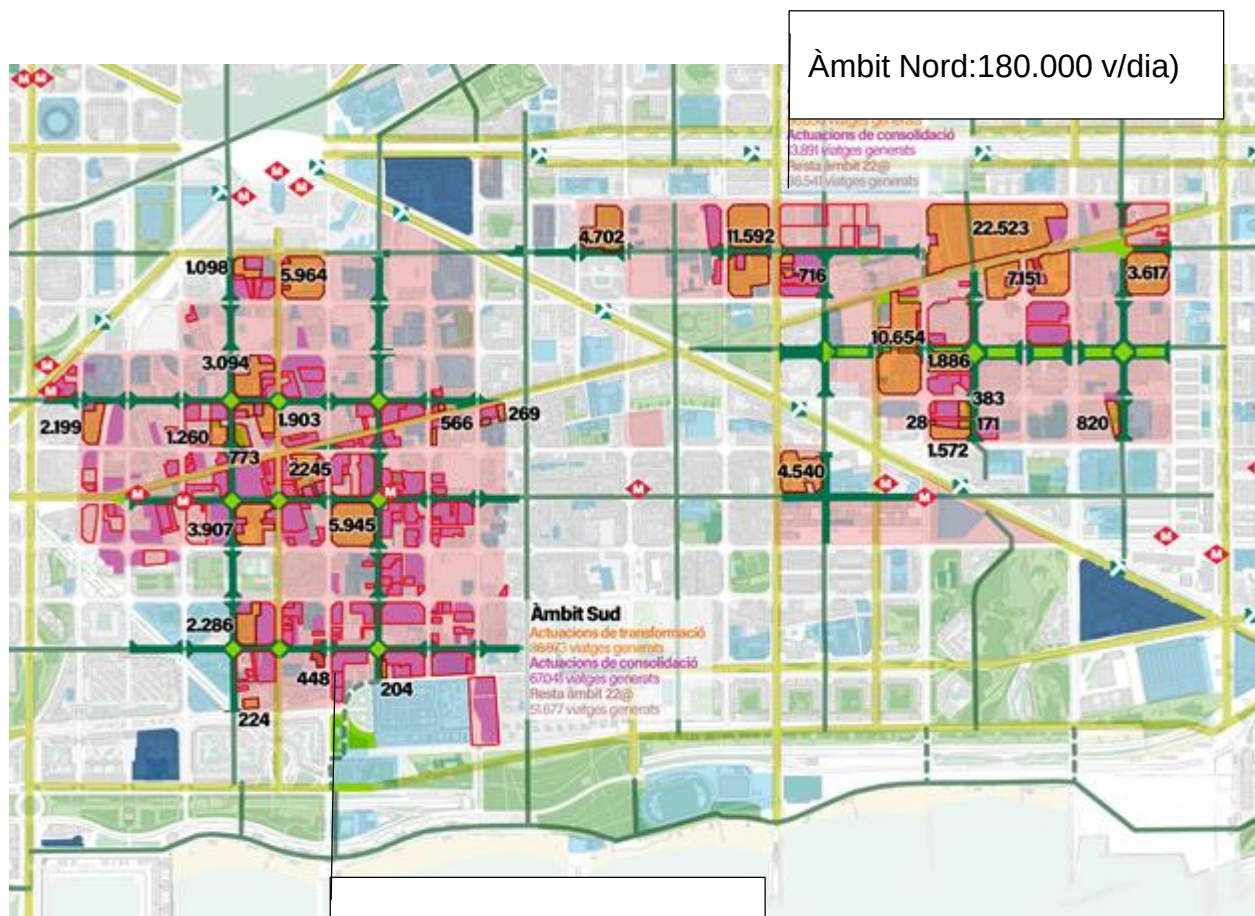
- Reflexió global de la transformació del projecte 22@/Poblenou.
- Propostes definides a escala de planejament general, que requeriran de més concreció.



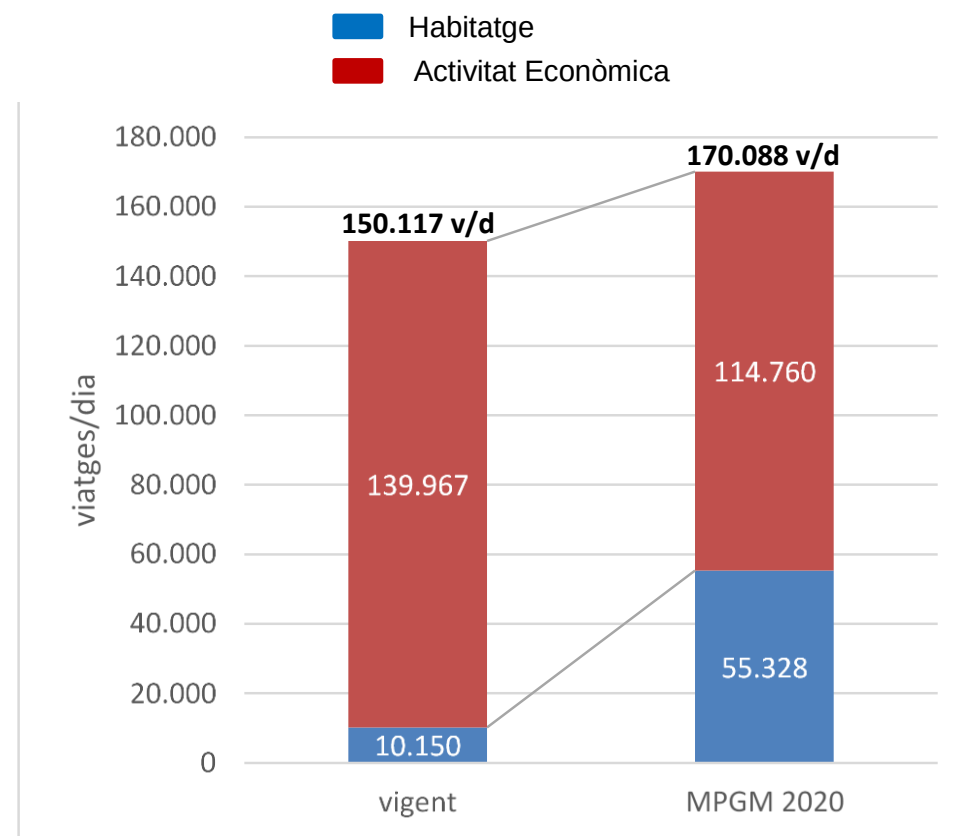
MPGM 22@ 2020

MODEL DE MOBILITAT

Reforçar el model de ciutat compacta en un territori amb una demanda creixent de mobilitat



Àmbit Sud: 150.000 v/dia

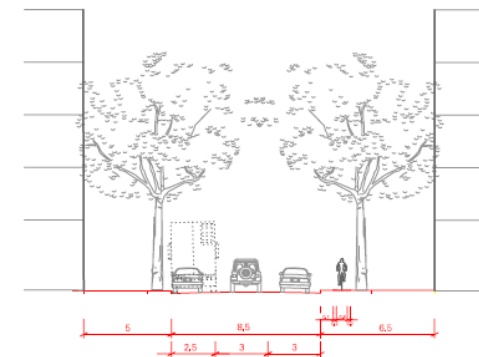
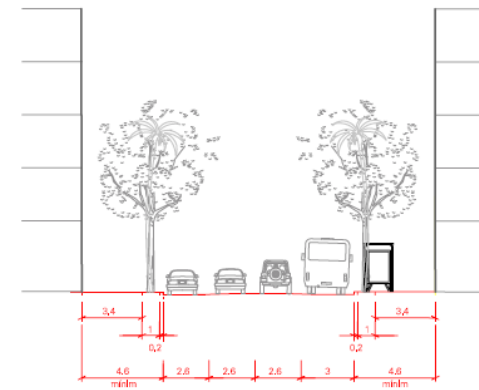
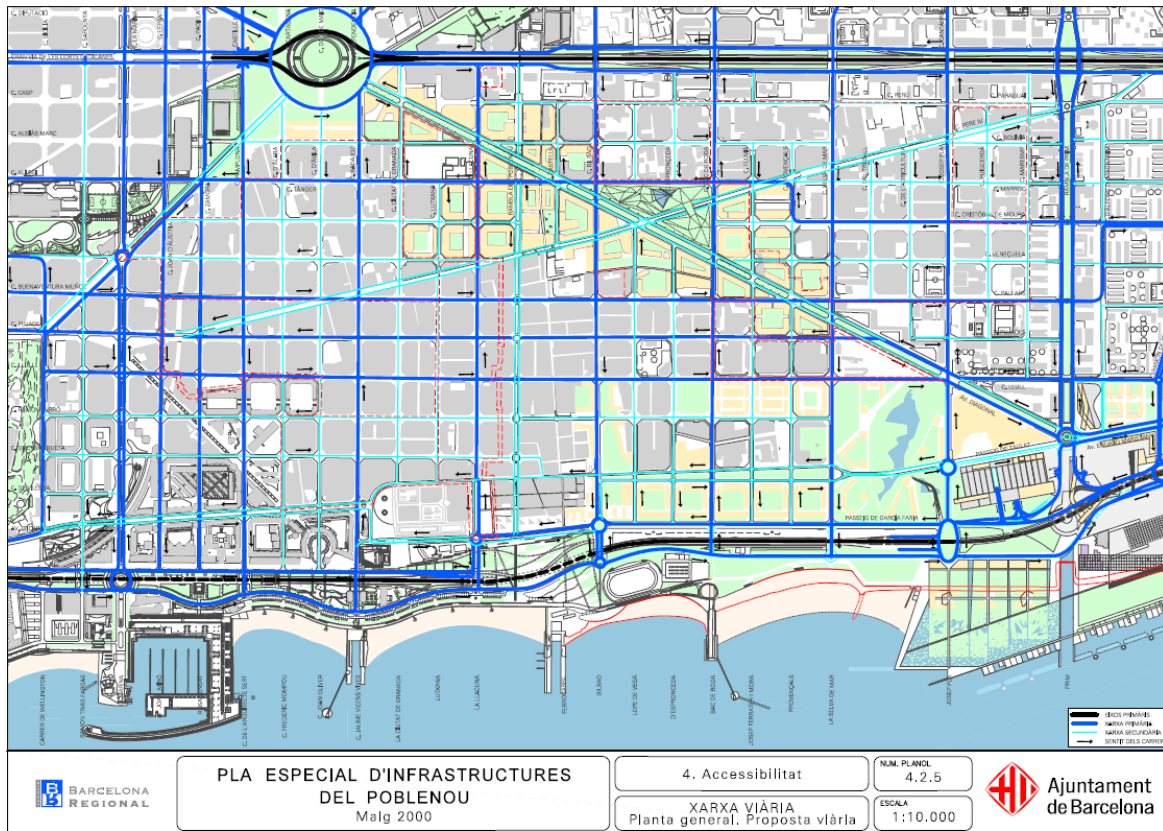




MODEL DE MOBILITAT

UN ESQUEMA VIARI EN TRANSFORMACIÓ

La xarxa viària del PEI aprovat l'any 2000 es va dissenyar amb uns criteris de capacitat, que ara son incompatibles amb els nous objectius de qualitat ambiental de ciutat.





MODEL DE MOBILITAT UN ESQUEMA VIARI EN TRANSFORMACIÓ

Configuració d'eixos verds i cívics

Planificació i jerarquització de vies per prioritzar la mobilitat de vianants, bicicletes i transport públic.

- En els **eixos verds** la circulació està supeditada a la mobilitat dels vianants. El disseny habitual és el de plataforma única en el que el que es fa servir un espai (que pot estar segregat o no) que serveix tant per a la circulació de bicicletes com per a carril de servei i accessos d'emergència.
- Els **eixos cívics** permeten la circulació privada i tenen com a funció la connectivitat local, tot i que també poden donar suport a la xarxa bàsica de circulació en certs moviments, així com al pas de l'autobús
- La **xarxa bàsica**, Té funció col·lectora i connecta els diferents espais dins l'àmbit i amb la resta de barris i ciutat, i és per on circularia de manera prioritària també l'autobús.

Imatge 1: Eix verd ambiental de Cristóbal de Moura



Font: Barcelona Regional

Imatge 2: Eix cívic estructurant (Pere IV)



Imatge 1: Eix de circulació rodada (C/Josep Pla)



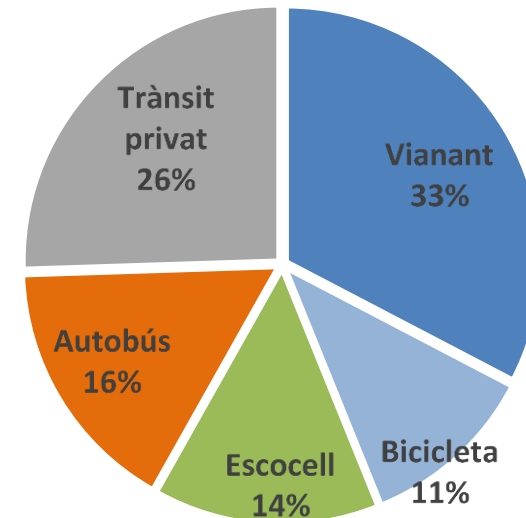


MODEL DE MOBILITAT UN ESQUEMA VIARI EN TRANSFORMACIÓ

Recomanacions de caràcter general segons la tipologia de carrers:

- **Eixos de xarxa bàsica (secció calçada 10,8m):**
 - 2 carrils de circulació de 2,6 metres (mínim 2,5 m)
 - Carril Bus de 3,20 m d'amplada
 - Carril bici de 2,20 m (mínim 1,60 m) amb un separador de 0,40 m
 - Voreres de 4,6 m (1,4 m no hàbil ocupat per l'escocell o parterre)
- **Eixos cívics**
 - En els casos en que sigui necessari **els eixos cívics haurien de permetre la circulació de l'autobús i disposar de carril bus, així com de carril bici.** També poden tenir carril d'aparcament si així es requereix

Gràfic 1: Distribució de l'espai de la secció en xarxa bàsica proposada

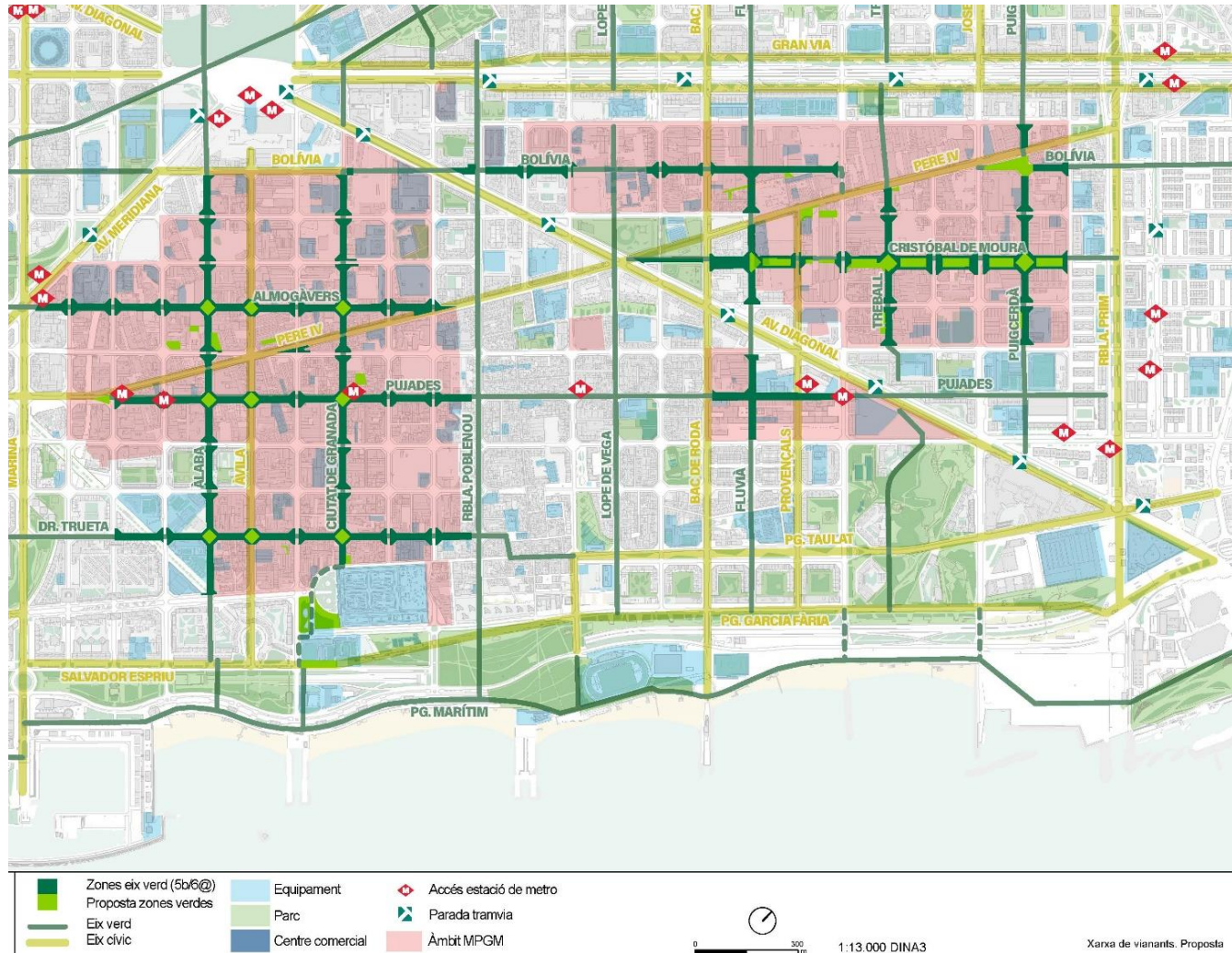


Font: Barcelona Regional



AMBIT MPGM 22@ 2020

XARXA DE VIANANTS



El model plantejat per configurar la xarxa d'itineraris de vianants futura a l'àmbit del Poblenou respon a una proposta de **xarxa d'eixos verds i cívics** que està previst desenvolupar a nivell de ciutat.

La proposta plantejada crea una **xarxa d'itineraris a peu densa i mallada**, que suposarà una millora substancial pel que fa a la qualitat i quantitat de l'espai públic destinat al vianant, tot millorant i fent atractius els desplaçaments a peu.

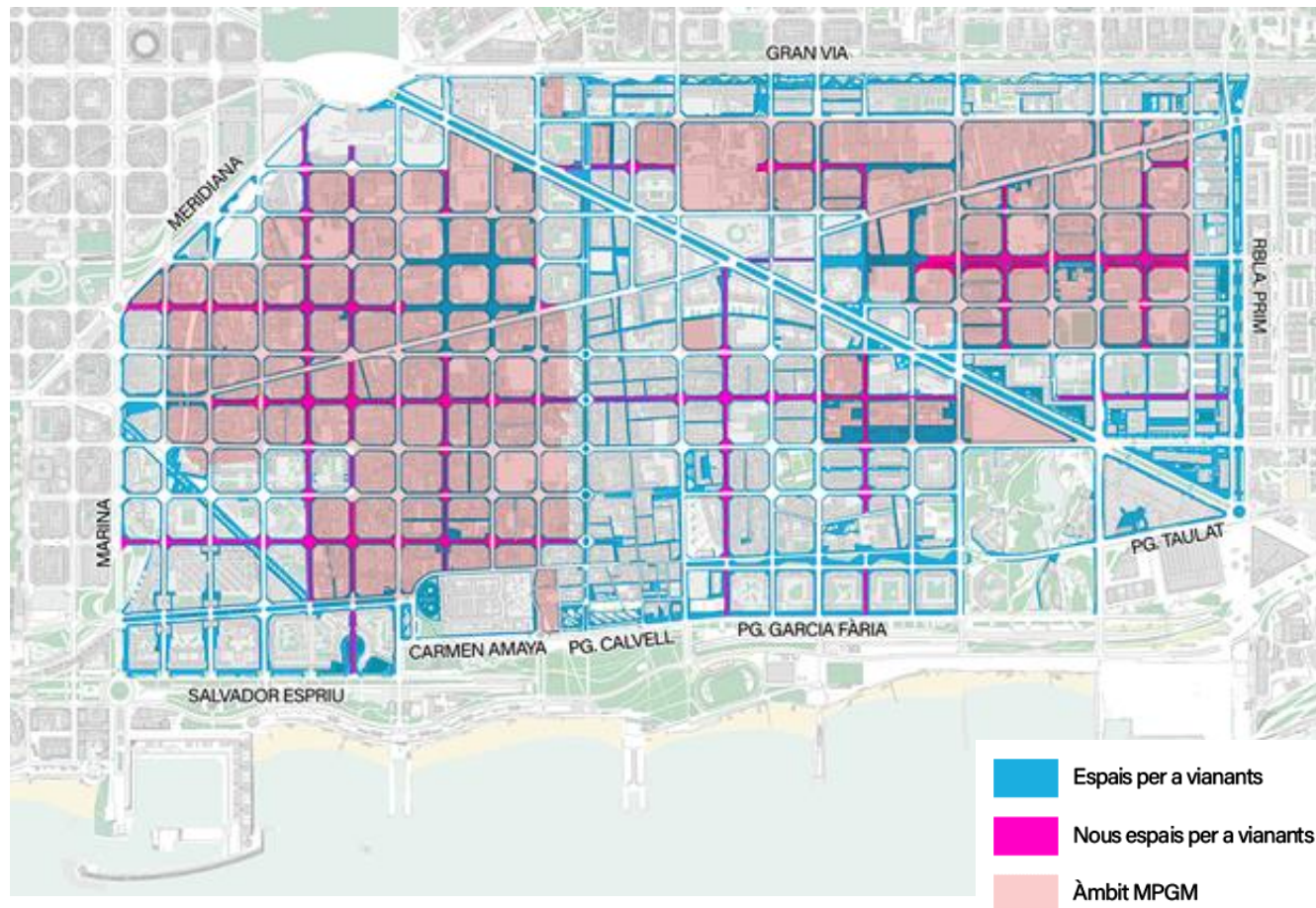
Alguns dels eixos previstos ja són actualment carrers pacificats, com per exemple la rambla del Poblenou o el de Cristóbal de Moura.



AMBIT MPGM 22@ 2020

XARXA DE VIANANTS

Imatge 1: Estimació d'espai guanyat pel vianant amb la proposta d'eixos verds



Font: Barcelona Regional

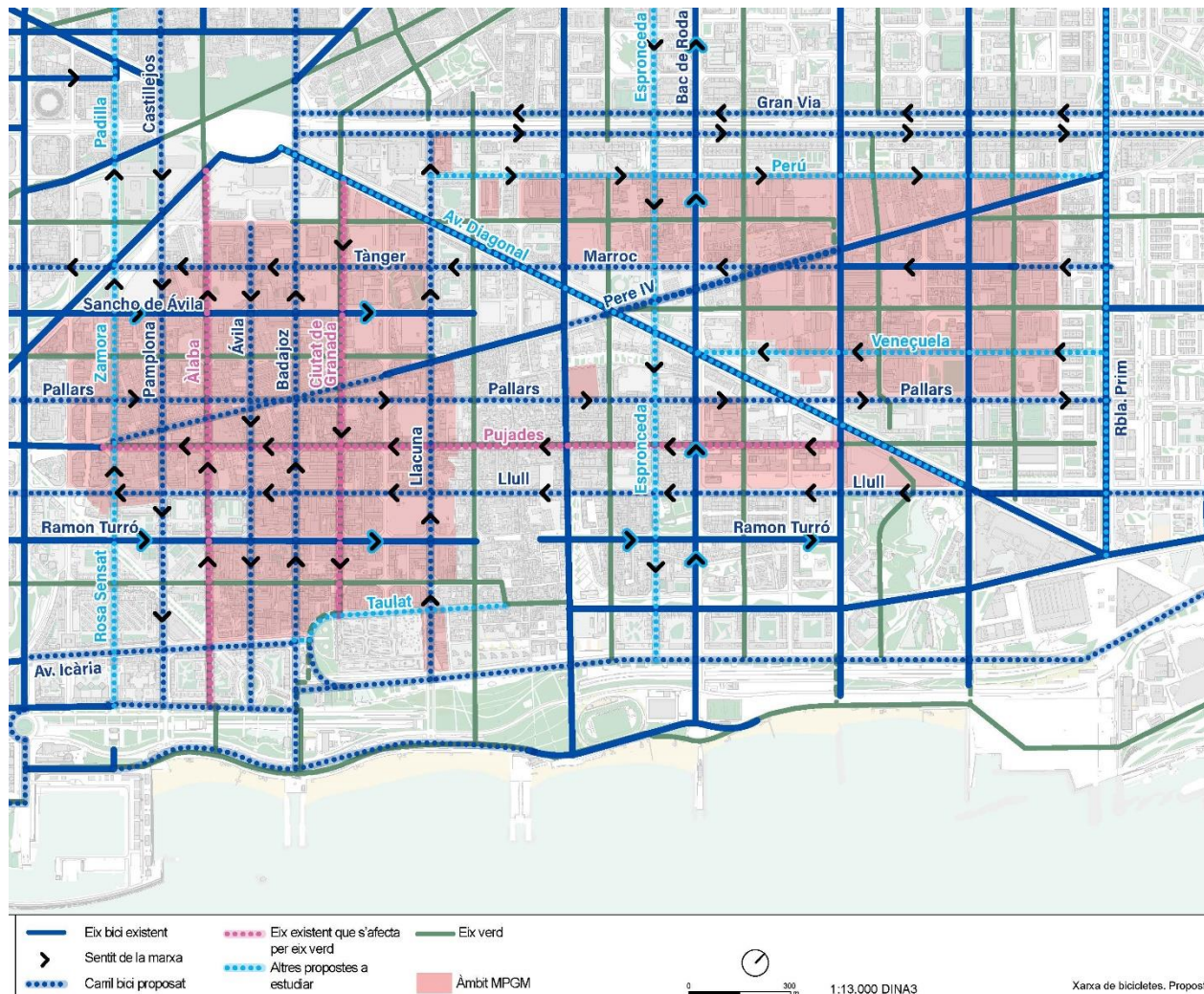
- **Millorar l'accessibilitat i la caminabilitat** a tot l'àmbit amb l'ampliació de voreres en carrers que actualment tenen amplades insuficients i la conversió dels passatges a plataforma única.
- **Millorar la connectivitat i accessibilitat garantint l'obertura dels carrers pendents respecte al planejament:** Marroc, c. Veneçuela, c. Pamplona, c. Puigcerdà, c. Cristóbal de Moura i c. Bolívia. Els 3 últimes formen part de futurs eixos verds.
- **Millorar la caminabilitat al carrer Perú**, que tot i no ser eix verd, és un carrer on s'hi situen diversos equipaments i estan previstos diferents àmbits de transformació que el dotaran de més activitat.

En total, a l'àmbit 22@ la proposta d'eixos verds suposa augmentar aproximadament de 31 a 42 hectàrees la superfície destinada al vianant.



AMBIT MPGM 22@ 2020

XARXA BICICLETES I VMP



La proposta que es recull en la MPGM conforma una xarxa densa per a la circulació de bicicletes, **principalment pels eixos de xarxa bàsica i vies convencionals**, que hauran de disposar de carril bici segregat.

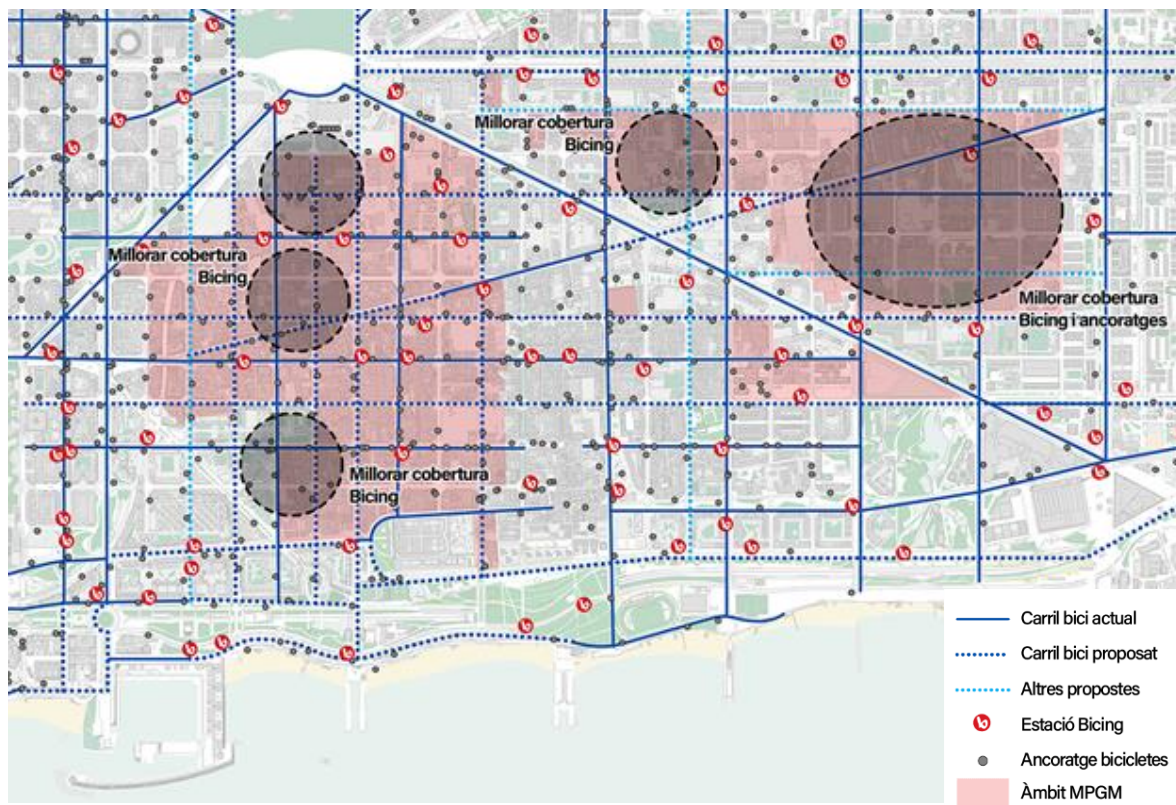
- **Eixos cívics i resta de xarxa:** dependrà del tipus i capacitat del carrer l'opció serà carril bici o zona 30 o plataforma única
- **Eixos verds:** Per evitar conflictes per compartir espai es proposa que quan l'eix verd sigui l'únic itinerari possible per a la bicicleta, disposi d'un espai reservat i segregat per al pas de les bicicletes
- **Nous eixos ciclables complementaris:** Per a acabar de cosir la xarxa a l'àmbit MPGM i entorns es proposen un seguit d'eixos ciclables als carrers d'Espronceda, Padilla/Zamora, Perú i Veneçuela.



AMBIT MPGM 22@ 2020

XARXA BICICLETES I VMP

Imatge 1: Proposta de millora de la cobertura d'estacions Bicing i ancoratges a l'àmbit MPGM



Font: Barcelona Regional

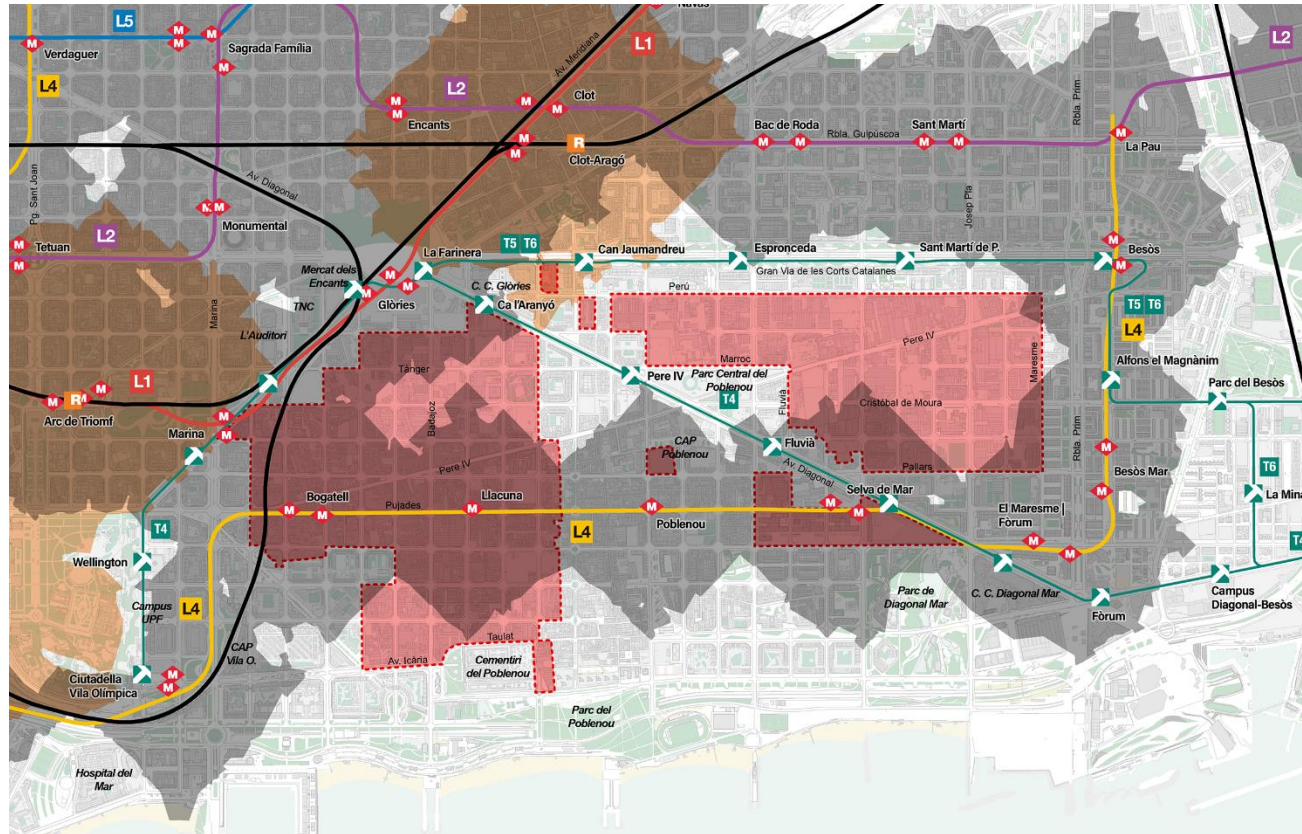
Altres propostes:

- **Ampliar l'oferta d'ancoratges i aparcaments per a bicis**, sobretot en el sector de Provençals. La ubicació es determinarà en funció dels eixos ciclables i de les activitats que s'implantin, així com segons les NNUU de Barcelona en edificis de nova construcció.
- **Ampliar l'oferta de Bicing**, sobretot en el sector de Provençals. La ubicació es determinarà en funció dels eixos ciclables i de les activitats que s'implantin



AMBIT MPGM 22@ 2020

XARXES FERROVIARIES

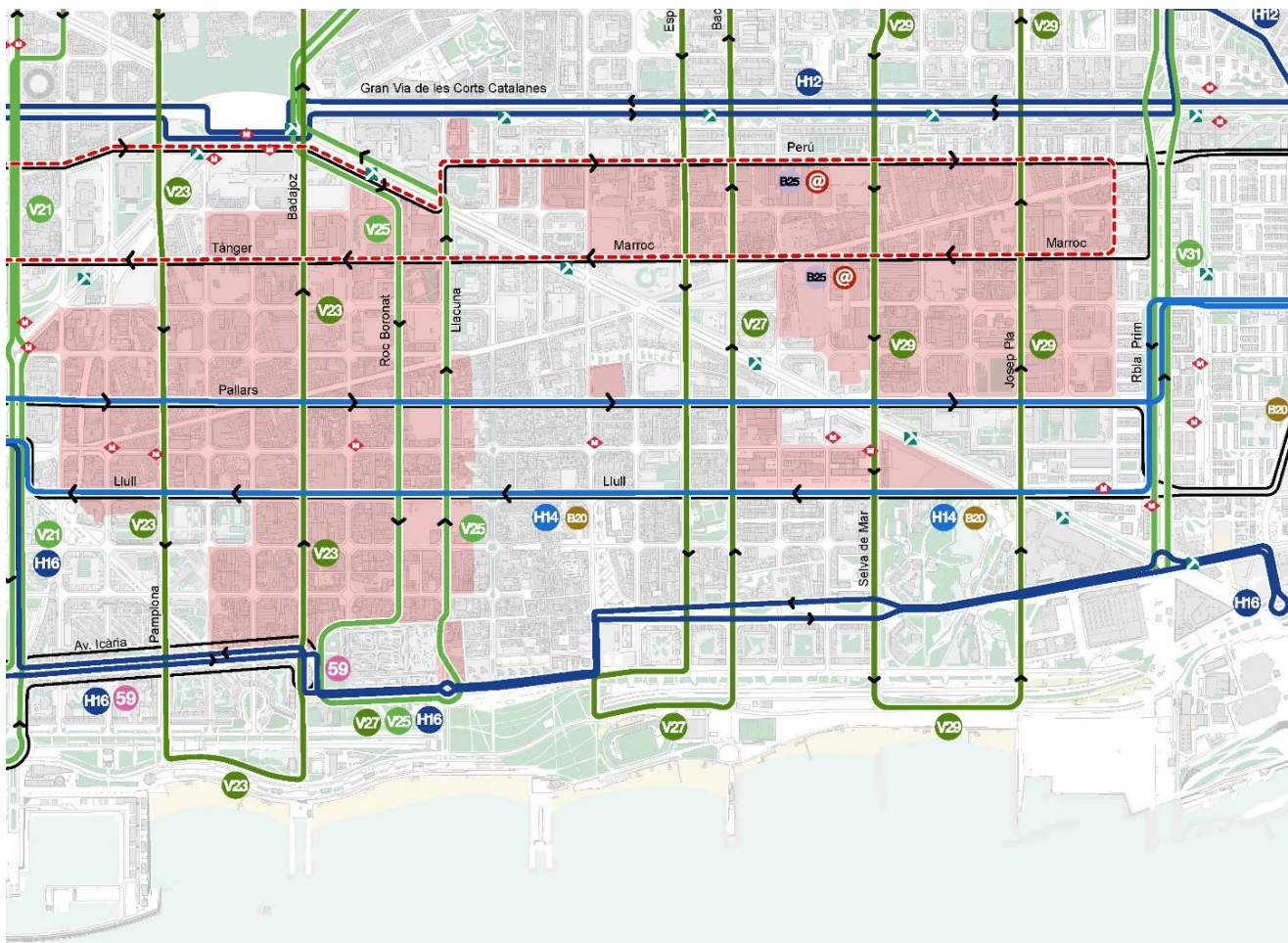


Davant unes previsions creixents de mobilitat generades per una transformació urbanística que duplicarà el nombre de viatges en l'àmbit del Poblenou, i amb l'objectiu de minimitzar l'impacte d'aquesta nova mobilitat, cal millorar i reforçar el sistema de transport públic en aquesta part de la ciutat.

Priorització d'actuacions planificades a la ciutat:

- **Connexió dels tramvies per la Diagonal**
- **Perllongament de la L4 associat al projecte de l'intercanviador de La Sagrera i millora intercanvi al centre de ciutat**
- **Projecte d'intercanviador en superfície de la Plaça de les Glòries.**
- **Estació intermodal de La Sagrera Alta Velocitat.**

AMBIT MPGM 22@ 2020
XARXA D'AUTOBÚS



Mes enllà de la xarxa ferroviària, realitzar un salt qualitatiu en el sistema de transport públic passa inevitablement per assolir un nivell de servei de màxima eficiència i qualitat en el sistema de transport públic per superfície:

- **Configuració d'un nou servei H@ al llarg** de l'eix de Marròc\Tànger\Ali Bei que connecti l'àmbit nord del 22@ amb els nodes d'intermodalitat del centre de la ciutat (Pl. Catalunya o Pl.Universitat). Permetrà reduir el dèficit produït per l'absència de cobertura de metro.
- **Reforç de la xarxa d'autobús de caràcter** ortogonal amb la implantació **de línies convencionals i de proximitat** segons les necessitats futures de mobilitat del barri. En particular es proposa estudiar la viabilitat de mantenir les línies convencionals L6 i L7.



CONTEXT MOBILITAT

MODEL DE MOBILITAT RESPECTUÓS AMB EL MEDIAMBIENT I LA SALUT DE LES PERSONES

Contaminació

Emergència climàtica

Model de ciutat

	Màx de la mitjana anual			Sorroll nocturn		Emissions		Espai VP	Congestió	TP/VP	Accidents
	2018	2018	2018			2017		2019	2019	2018-2024	2017
Indicadors	NO₂	PM₁₀	PM_{2,5}	dB		CO₂		Espai	Temps	Rep. Modal	Accidents
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	% població afectada		t CO2/any		% espai públic	h/dia	TP/VP	accid./any