

EIX PERÚ - PARAGUAI

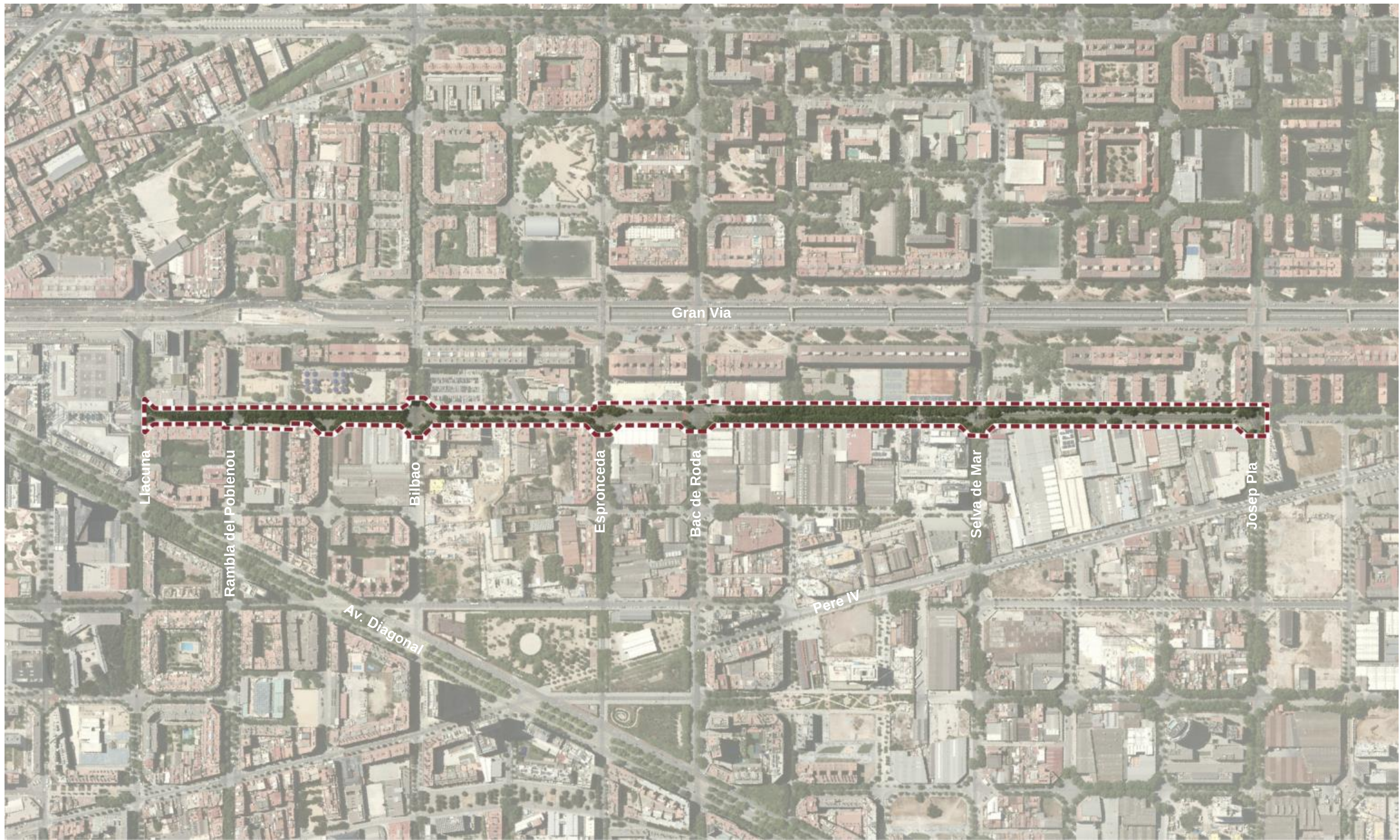
Carrer 30 i carril bici



Novembre 2022

EMPLAÇAMENT

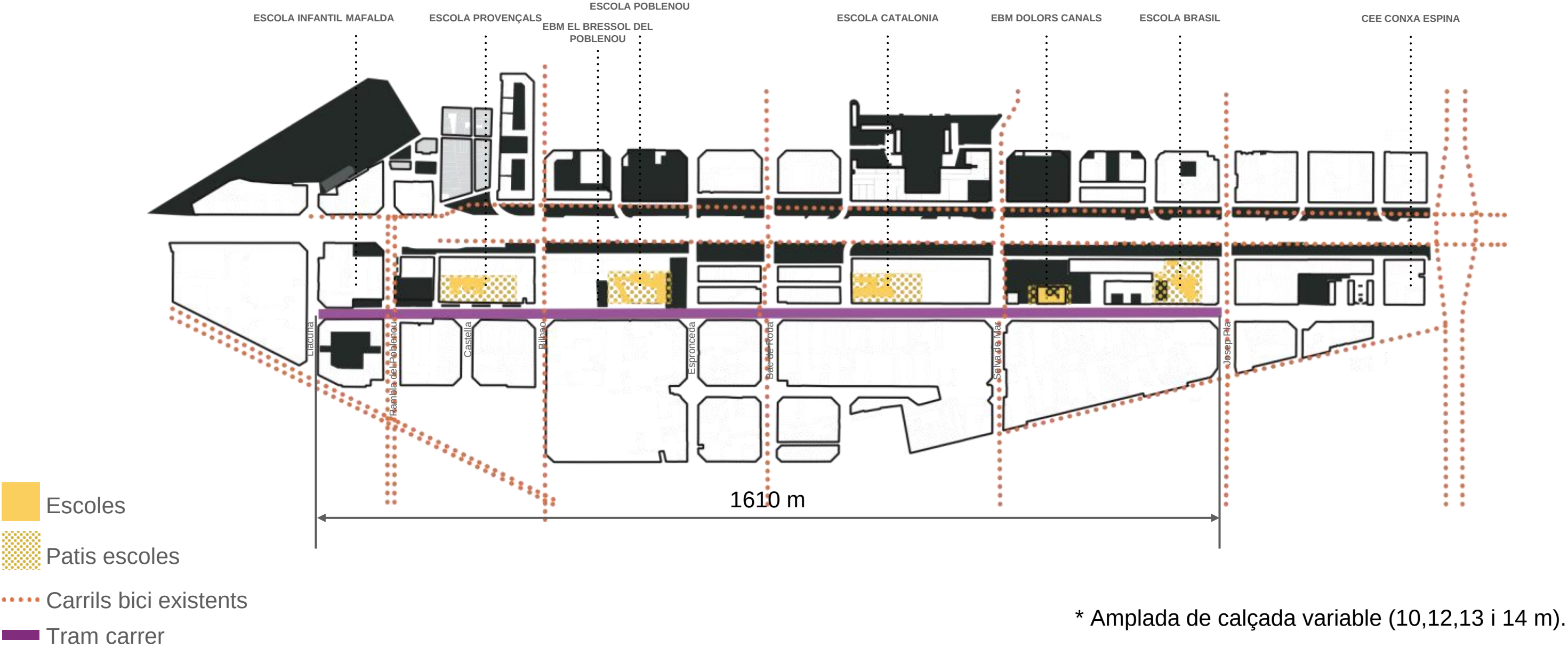
c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]



CONDICIONANTS DEL CARRER / ENTORN

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

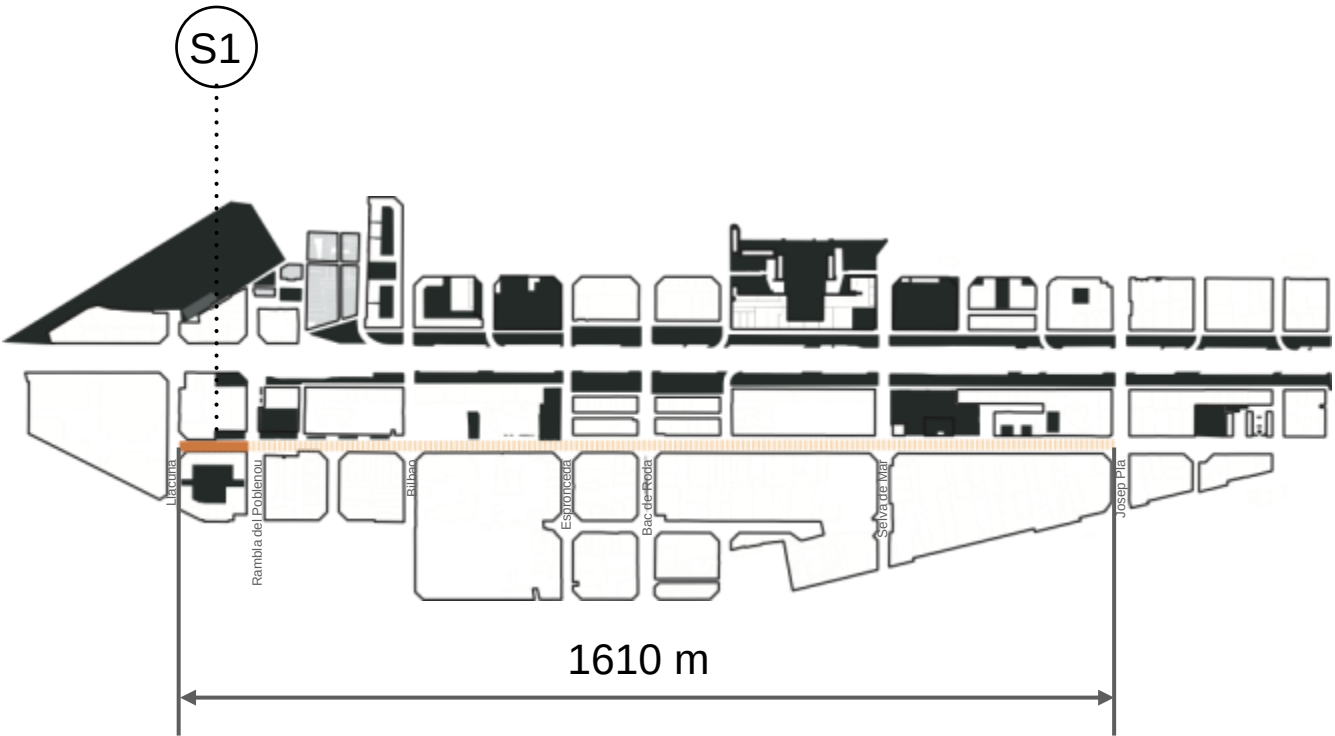
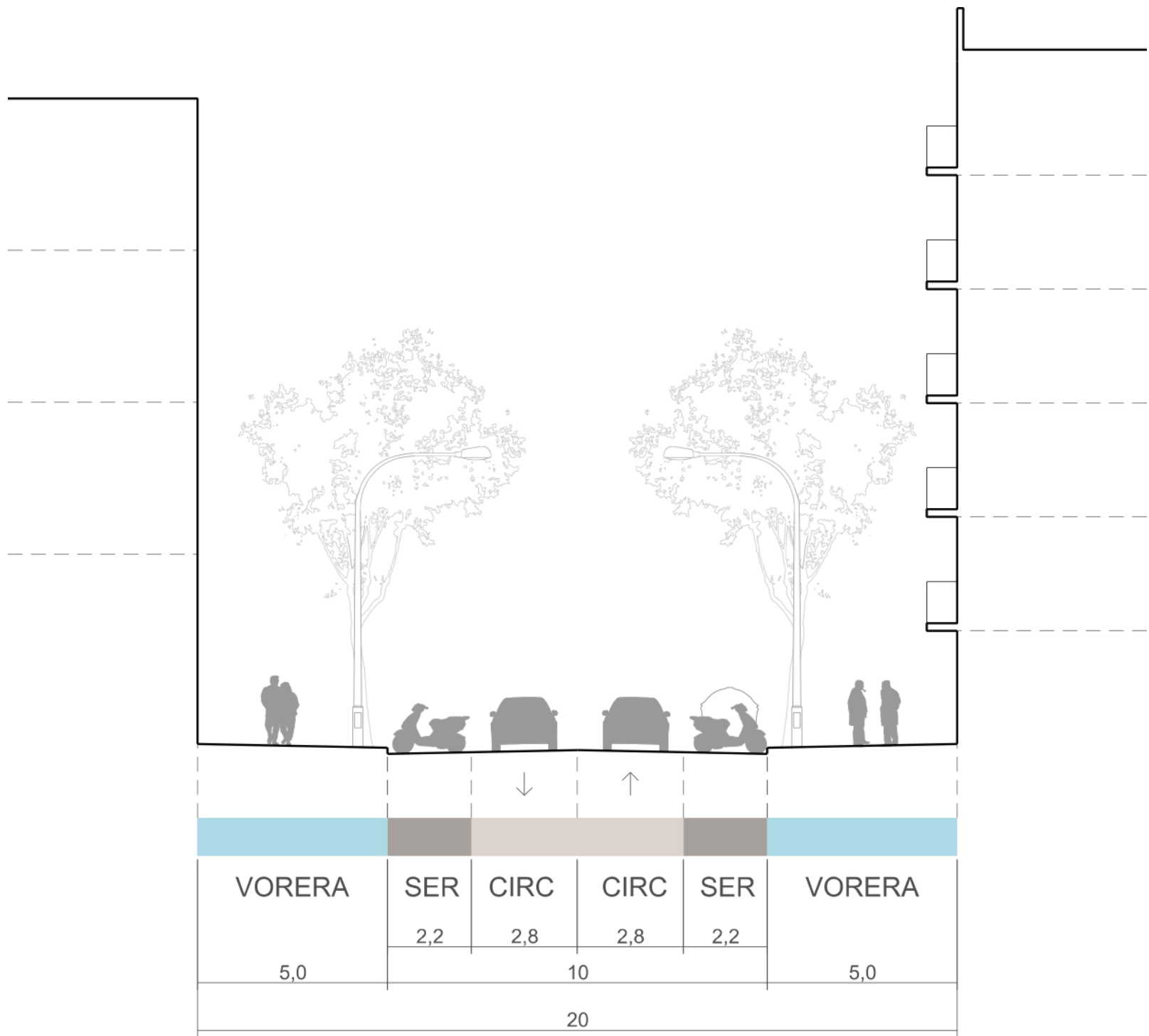
	SI	NO
Carril bici existent		
Continuïtat		
Futur eix verd (Remodelació propera)		
Carrer amb pendent / baixada		
Carril Bus		



ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

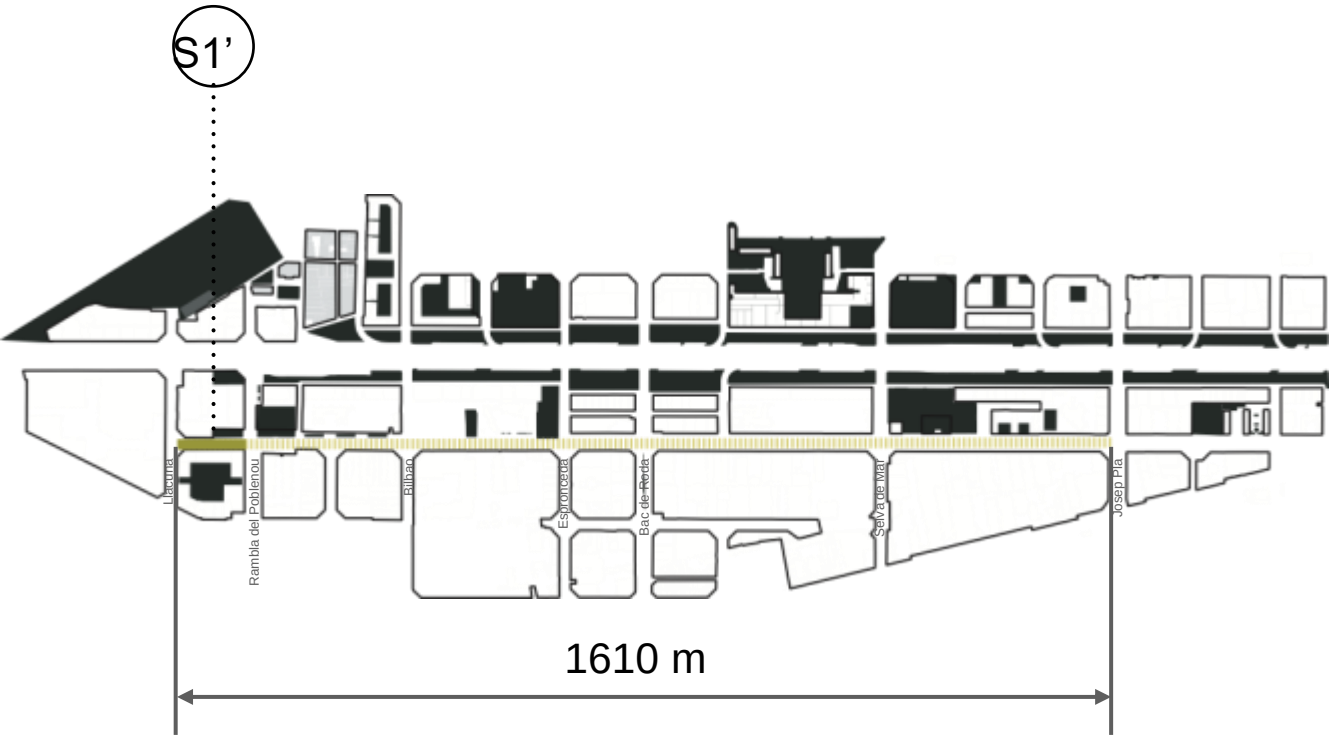
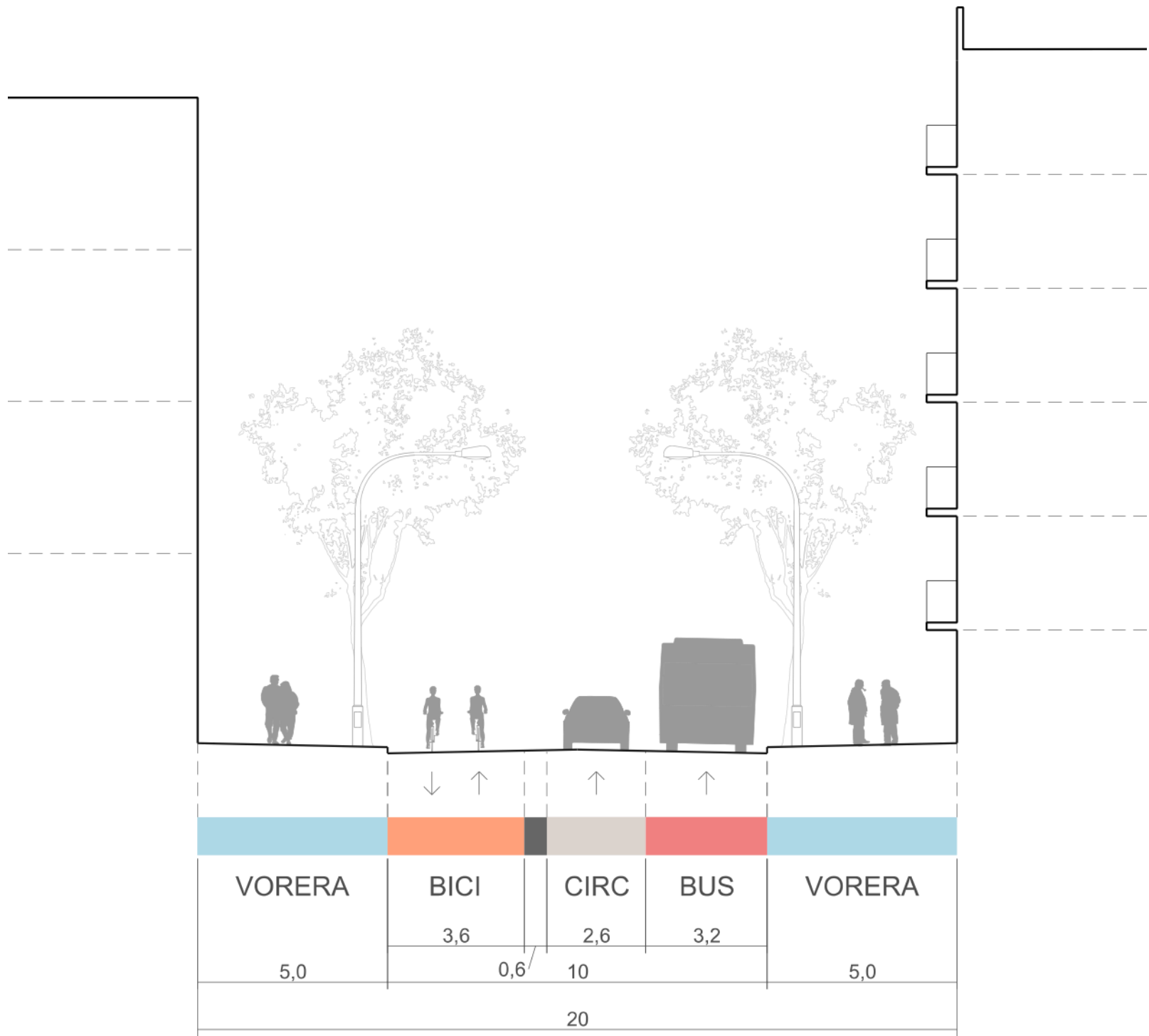


Secció Estat actual (entre Llacuna i Rambla del Poblenou) (S1)

PROPOSTA

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

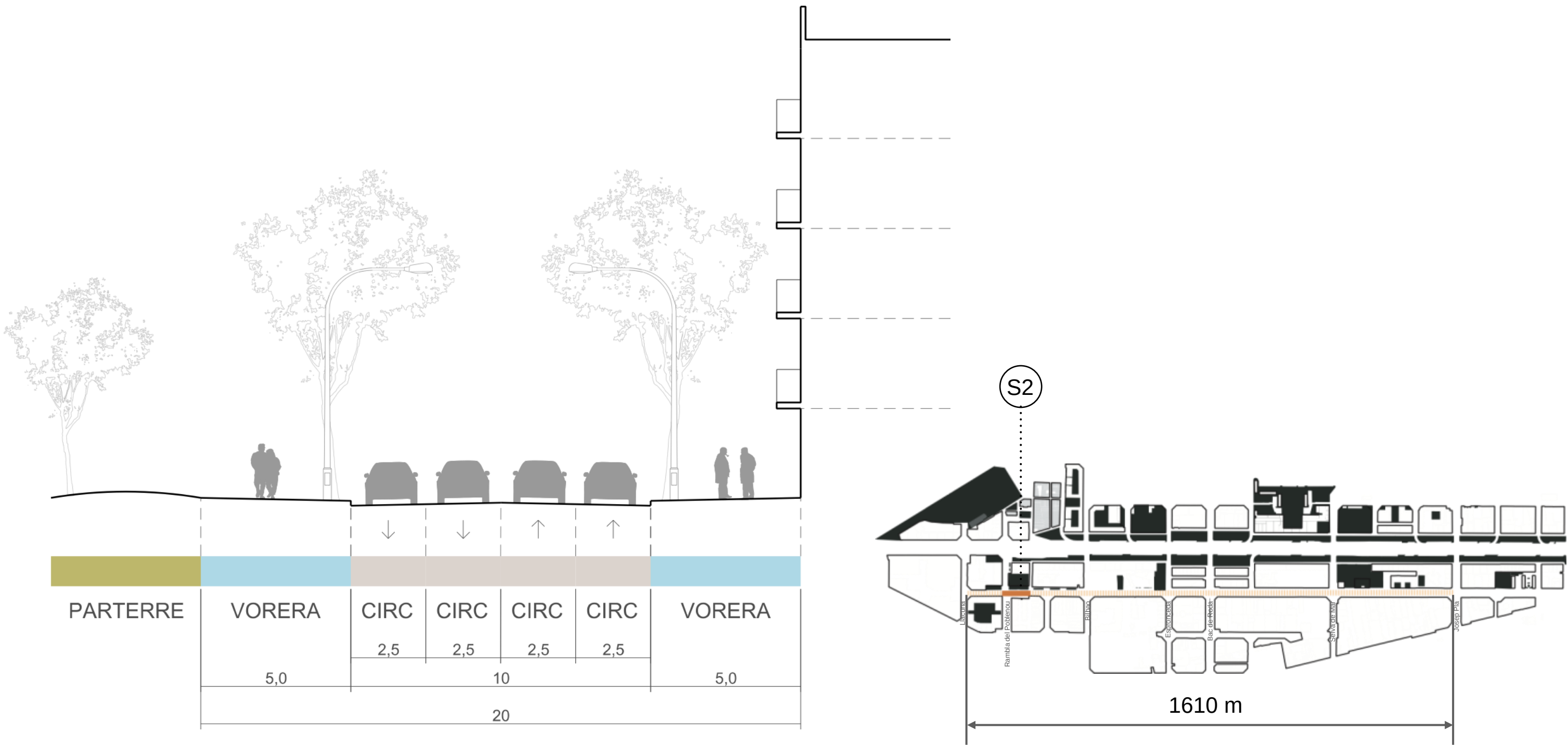


Secció PROPOSTA (entre Llacuna i Rambla del Poblenou) (S1')

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]



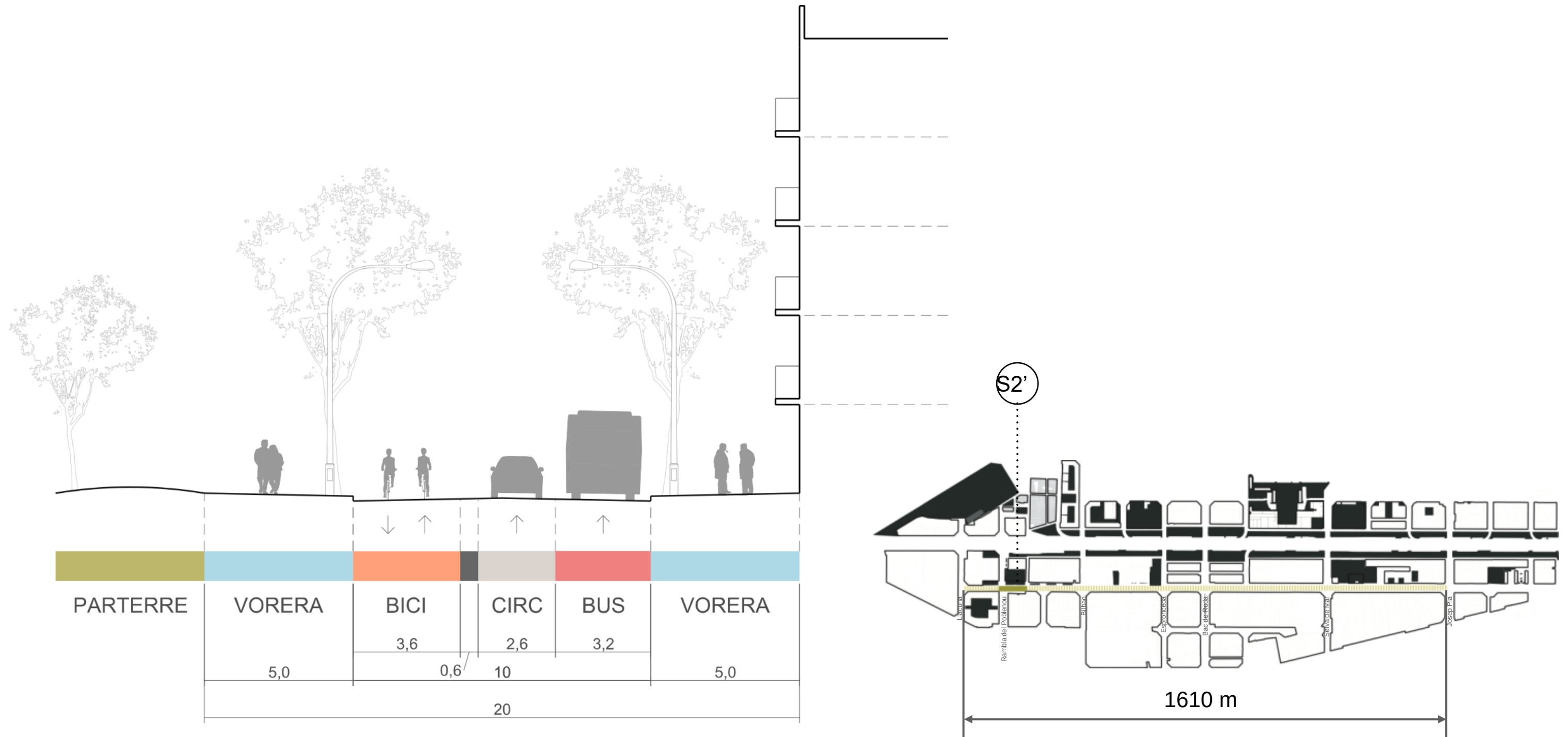
Secció Estat actual (entre Rambla del Poblenou i Sant Joan de Malta) (S2)

PROPOSTA

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai

[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

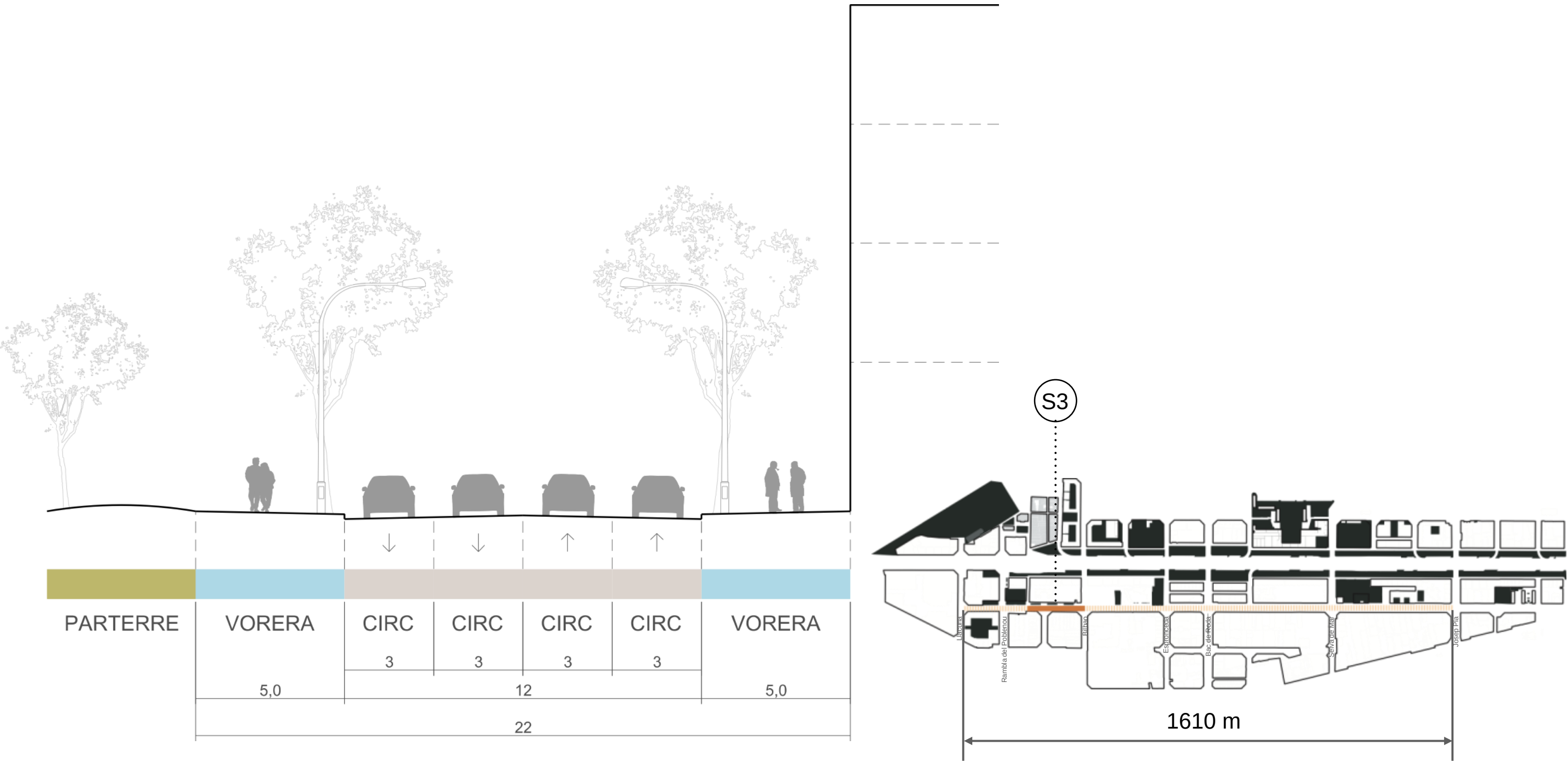


Secció **PROPOSTA** (entre Rambla del Poblenou i Sant Joan de Malta) (S2') 

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

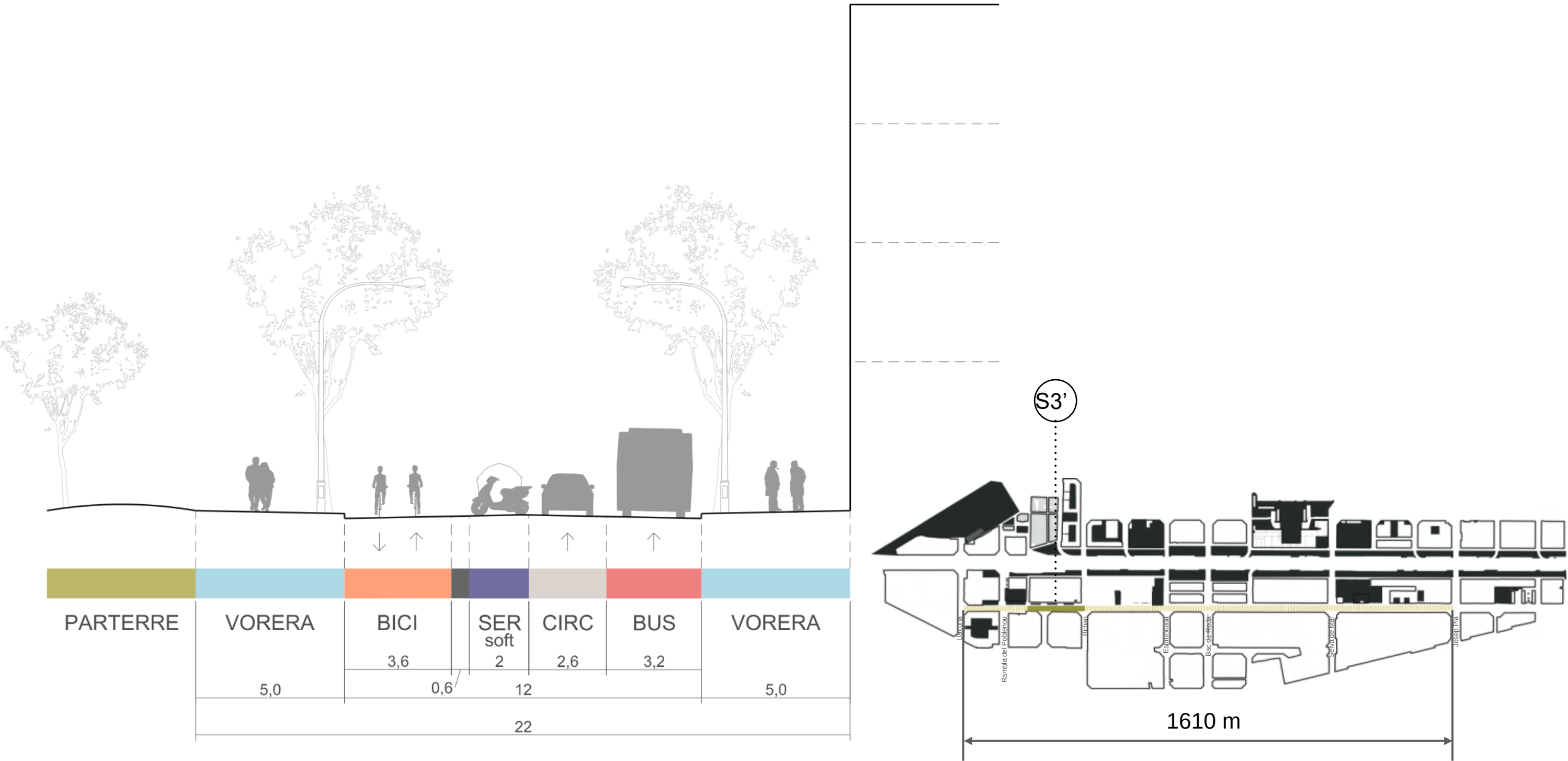


Secció Estat actual (entre Sant Joan de Malta i Bilbao) (S3)

PROPOSTA

• CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

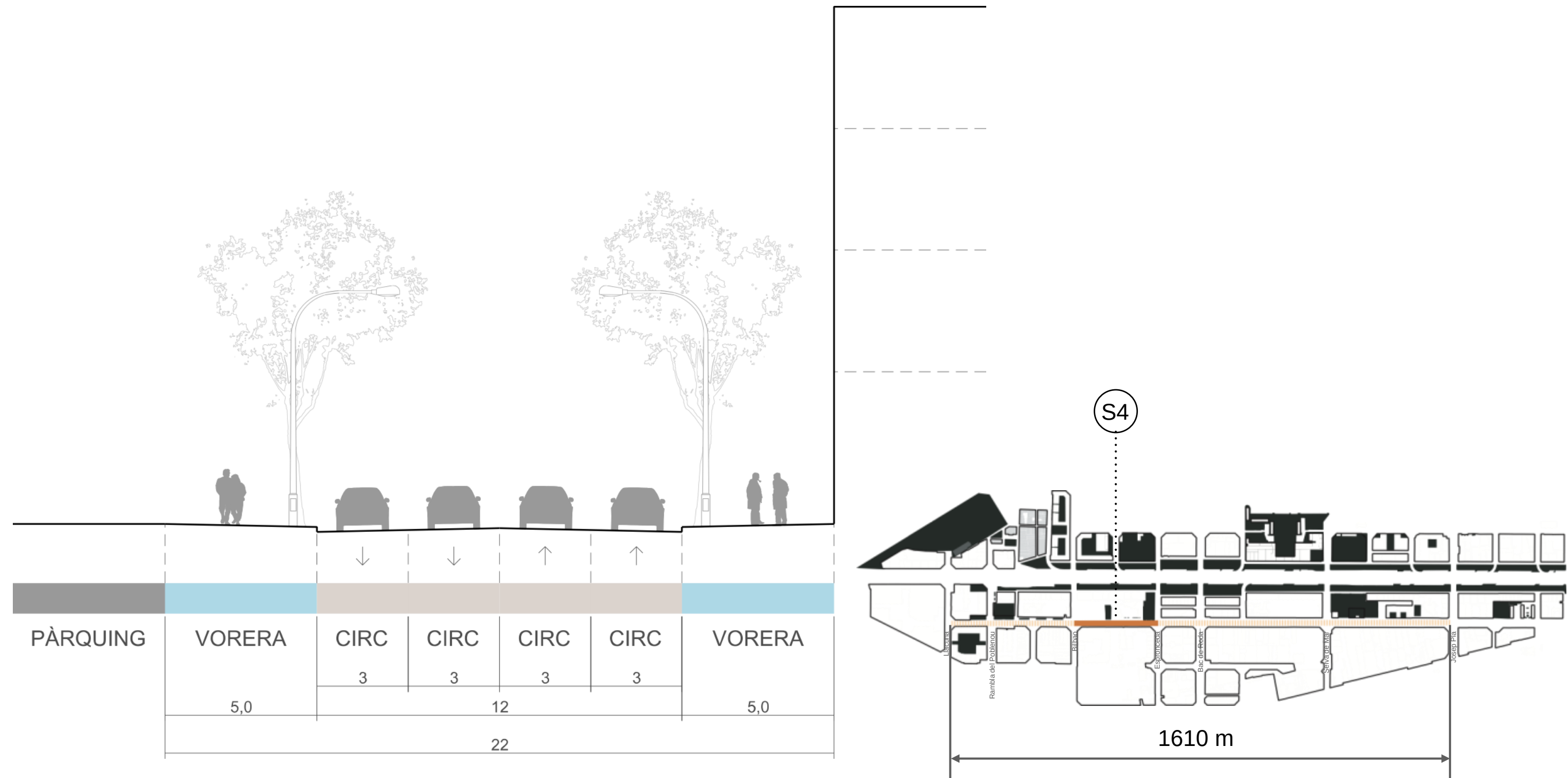


Secció PROPOSTA (entre Sant Joan de Malta i Bilbao) (S3')

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

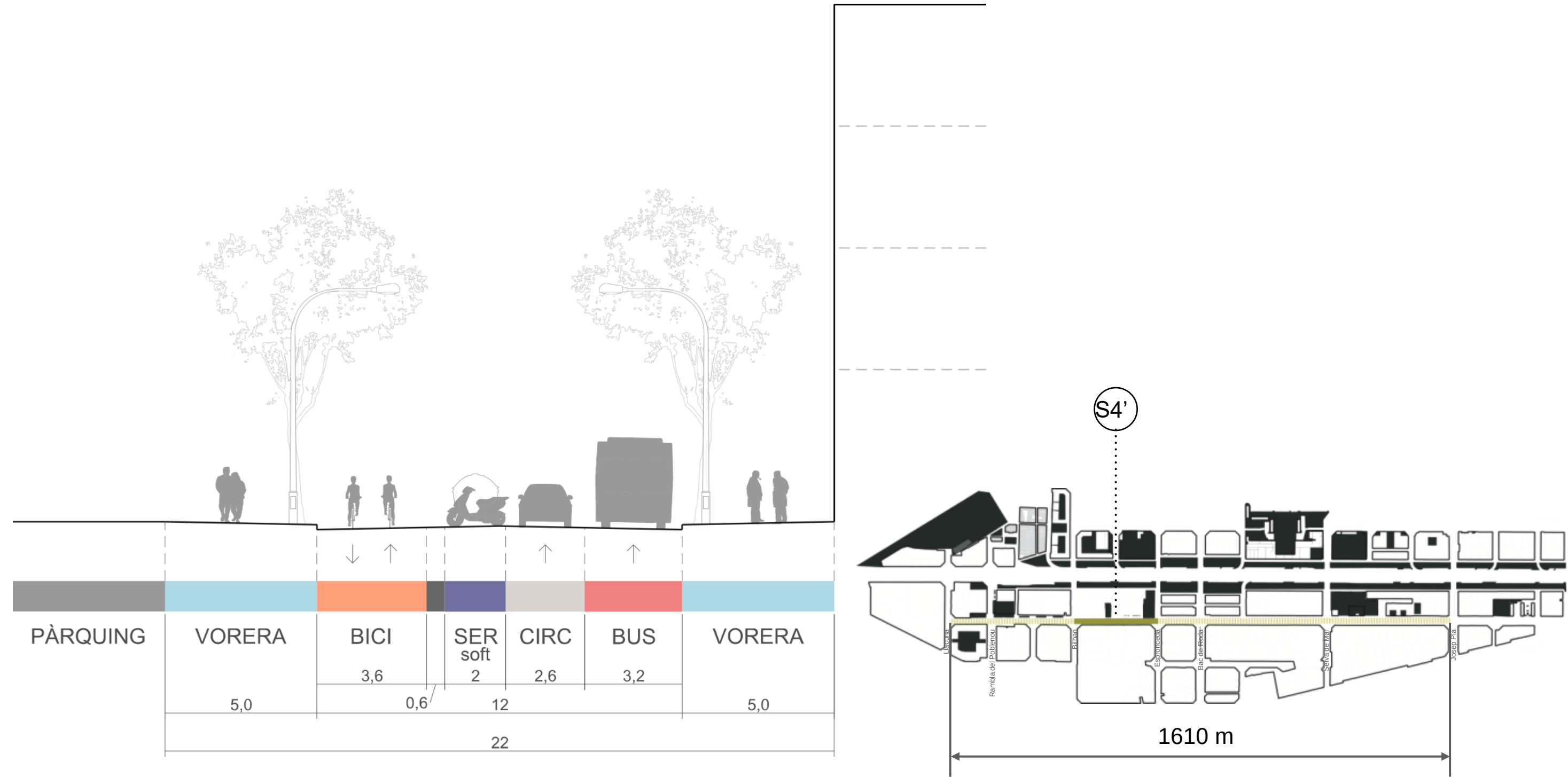


Secció Estat actual (entre Bilbao i Espronceda) (S4)

PROPOSTA

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

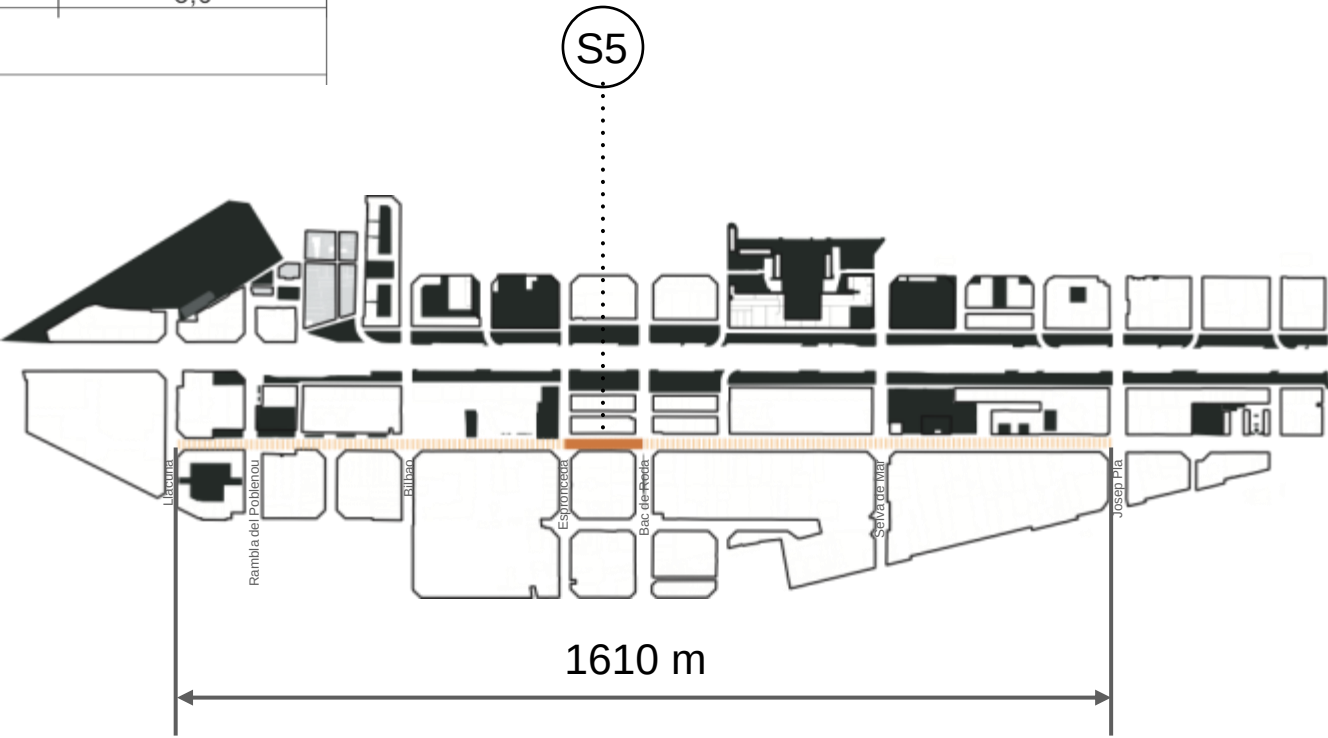
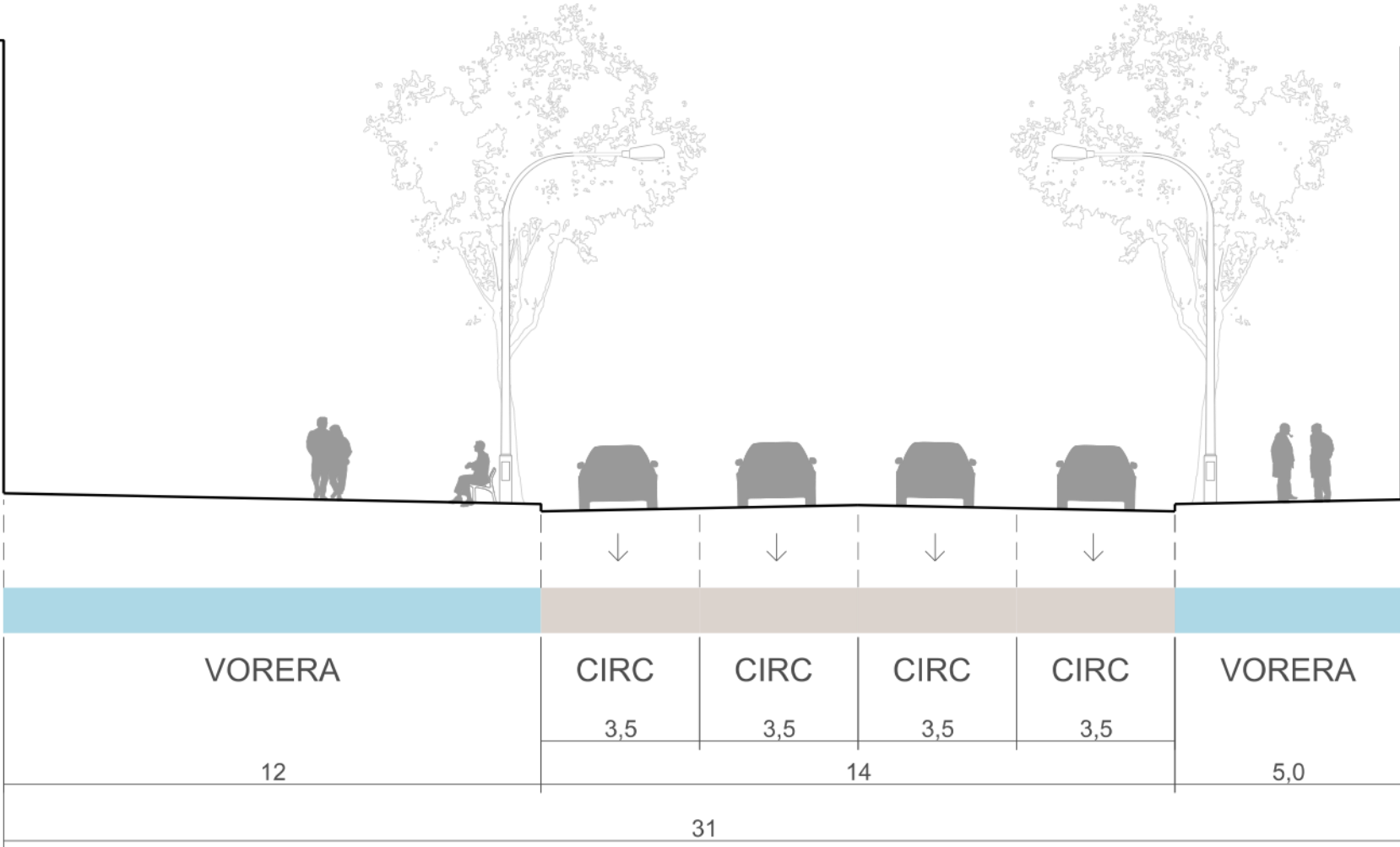


Secció PROPOSTA (entre Bilbao i Espronceda) (S4')

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

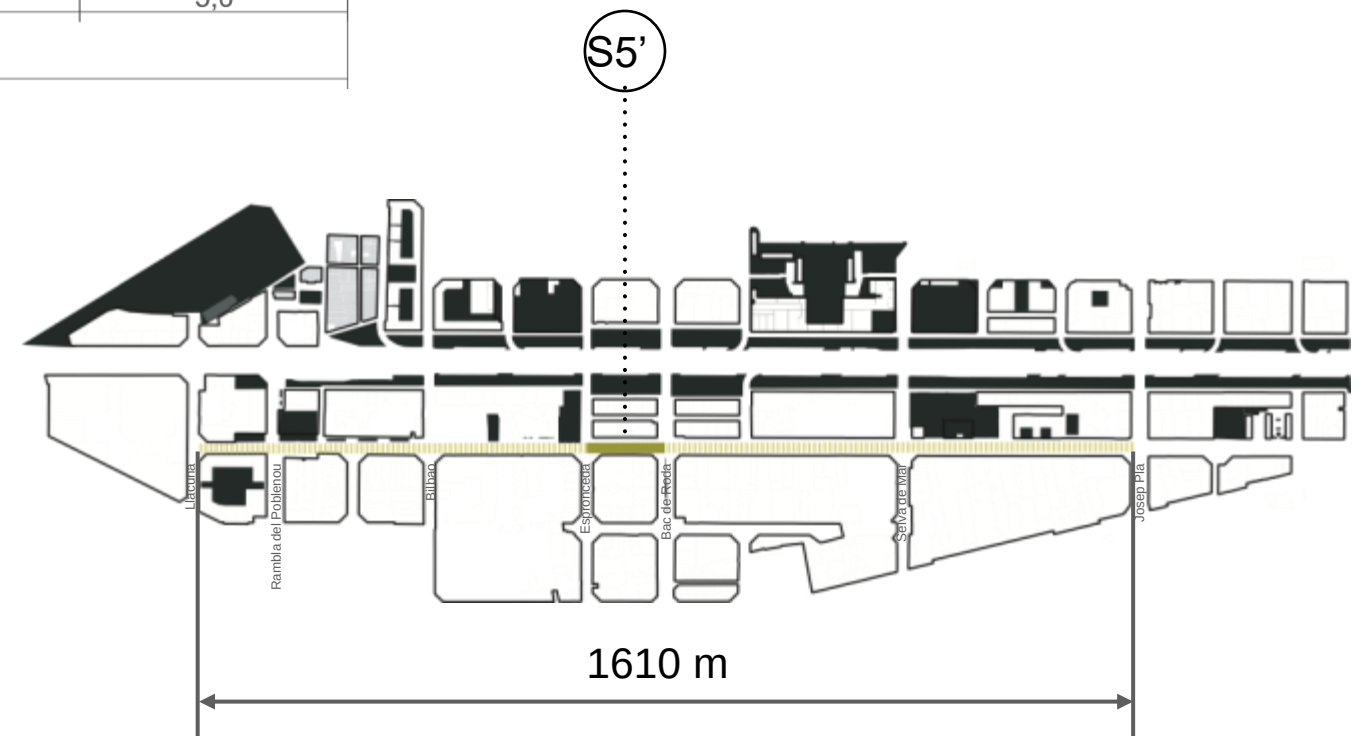
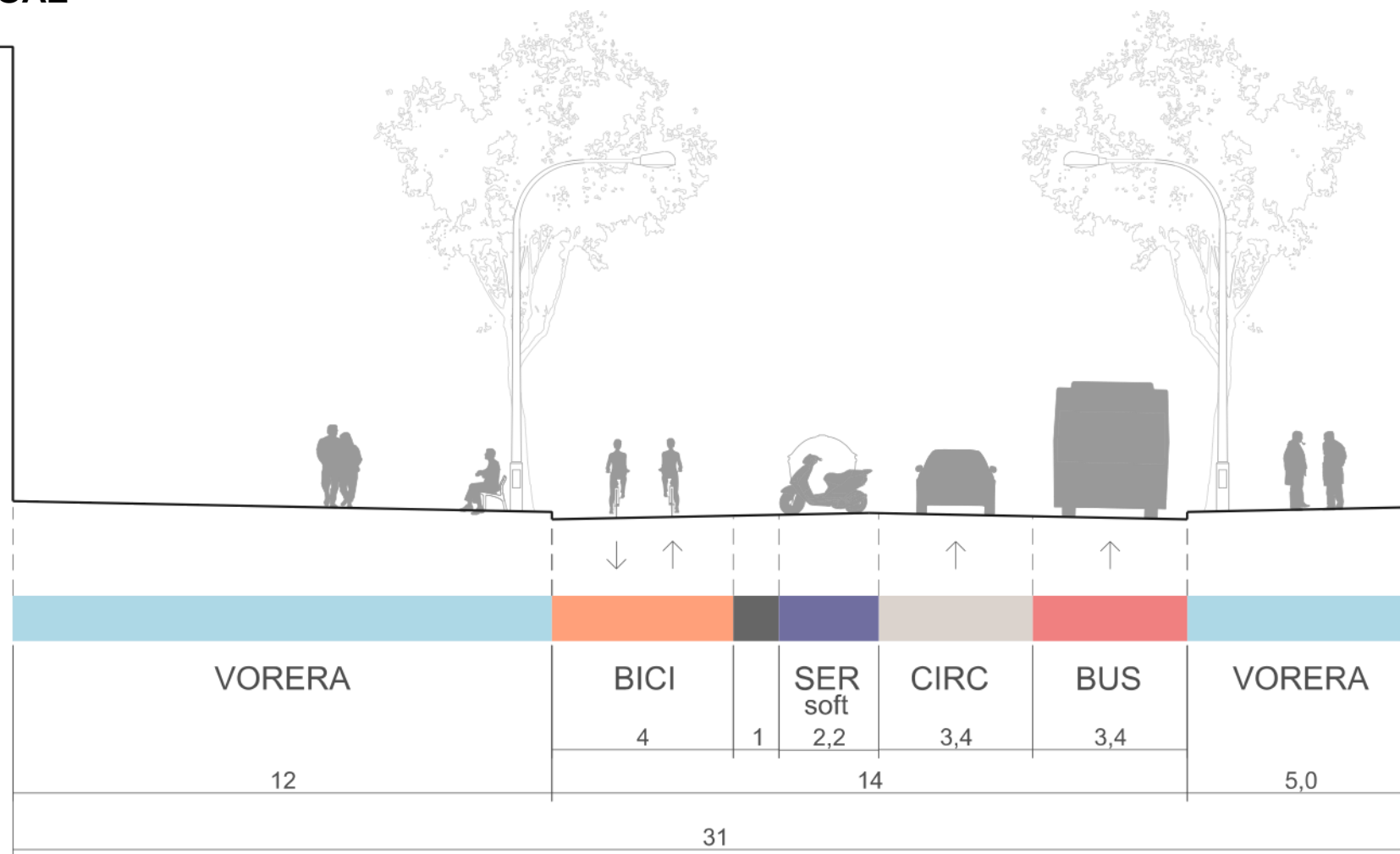


Secció Estat actual (entre Espronceda i Bac de Roda) (S5)

PROPOSTA

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

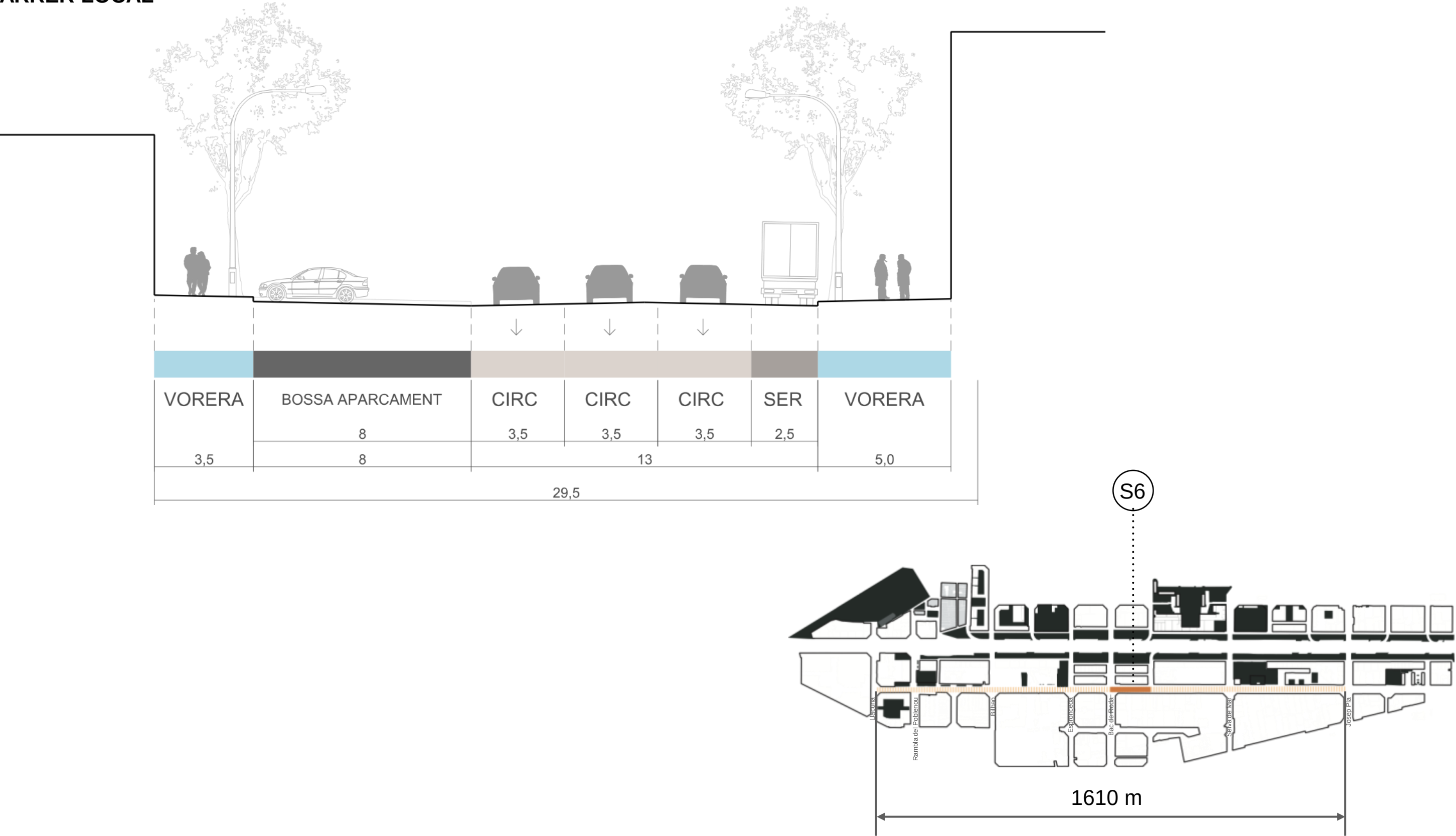


Secció PROPOSTA (entre Espronceda i Bac de Roda) (S5')

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

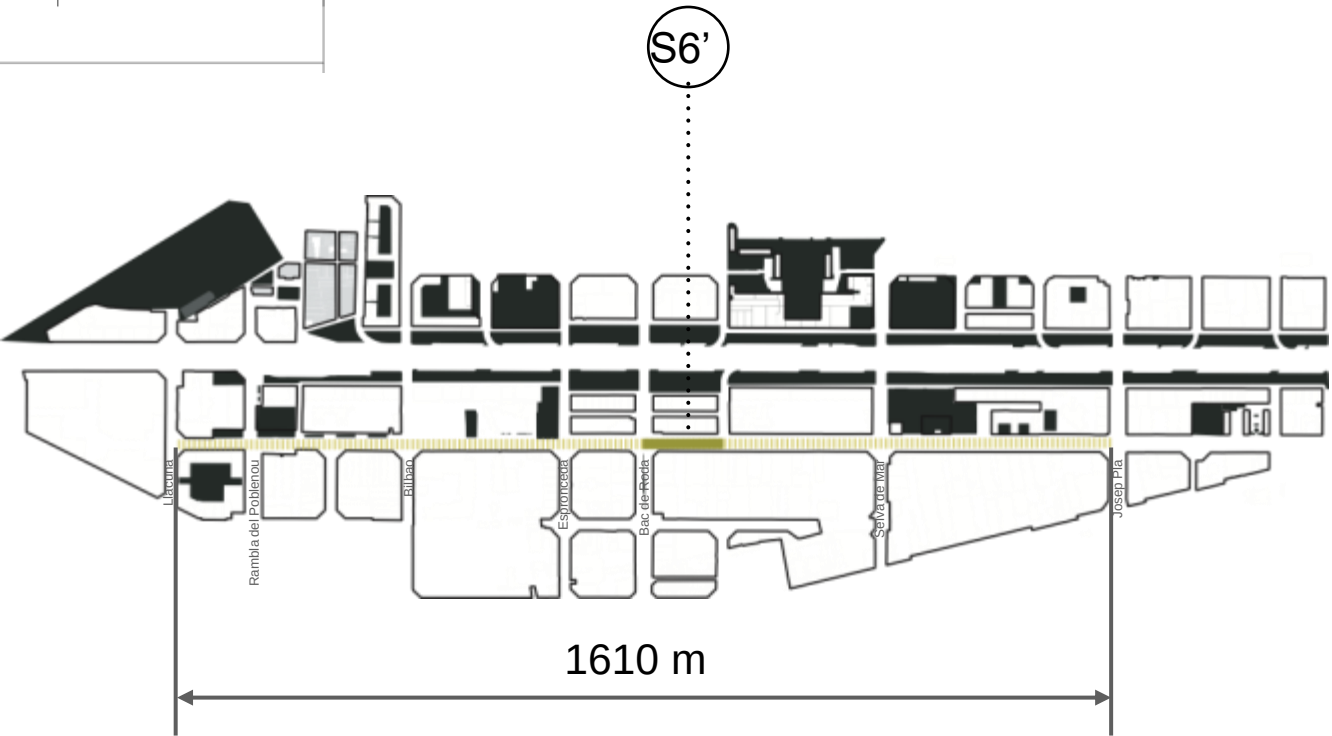
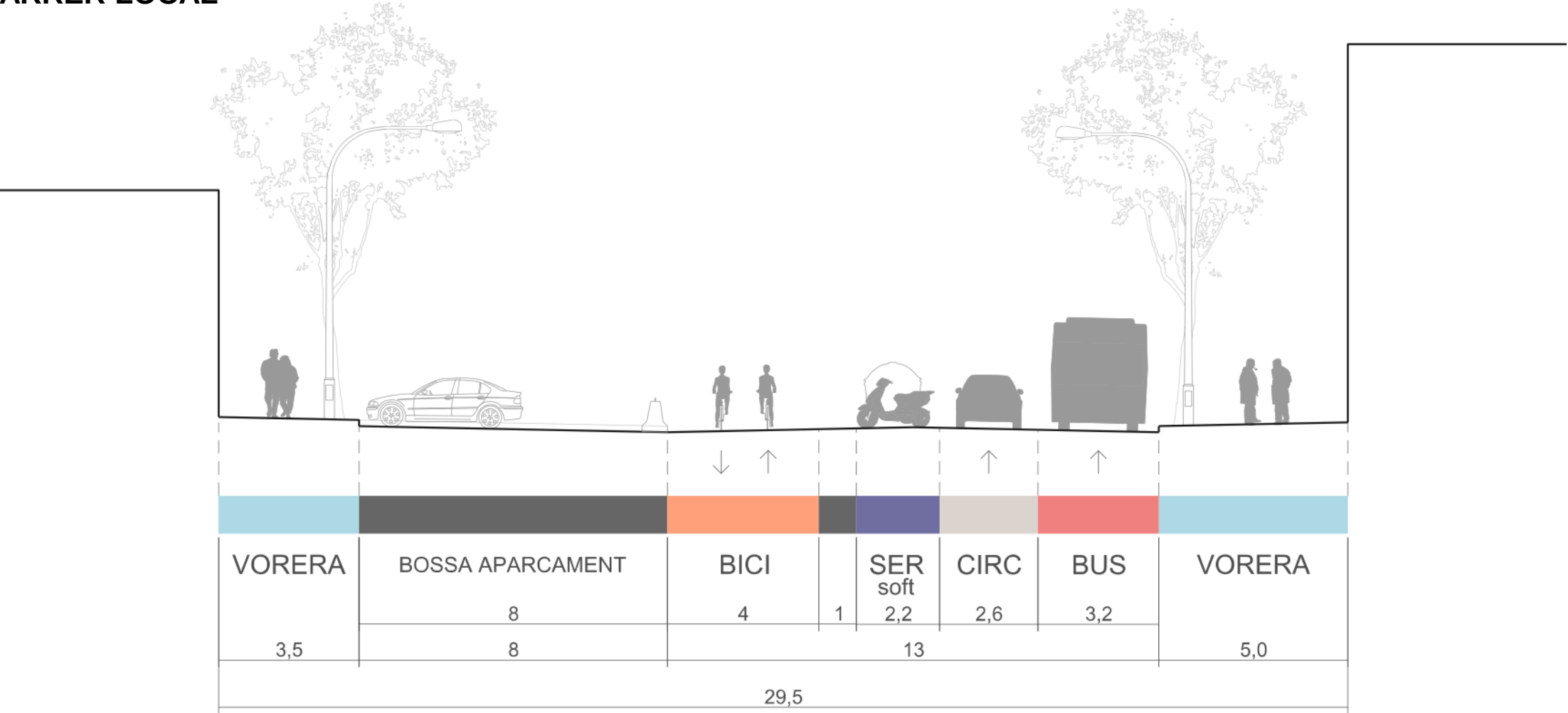


Secció Estat actual (entre Bac de Roda i Fluvià) (S6)

PROPOSTA

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

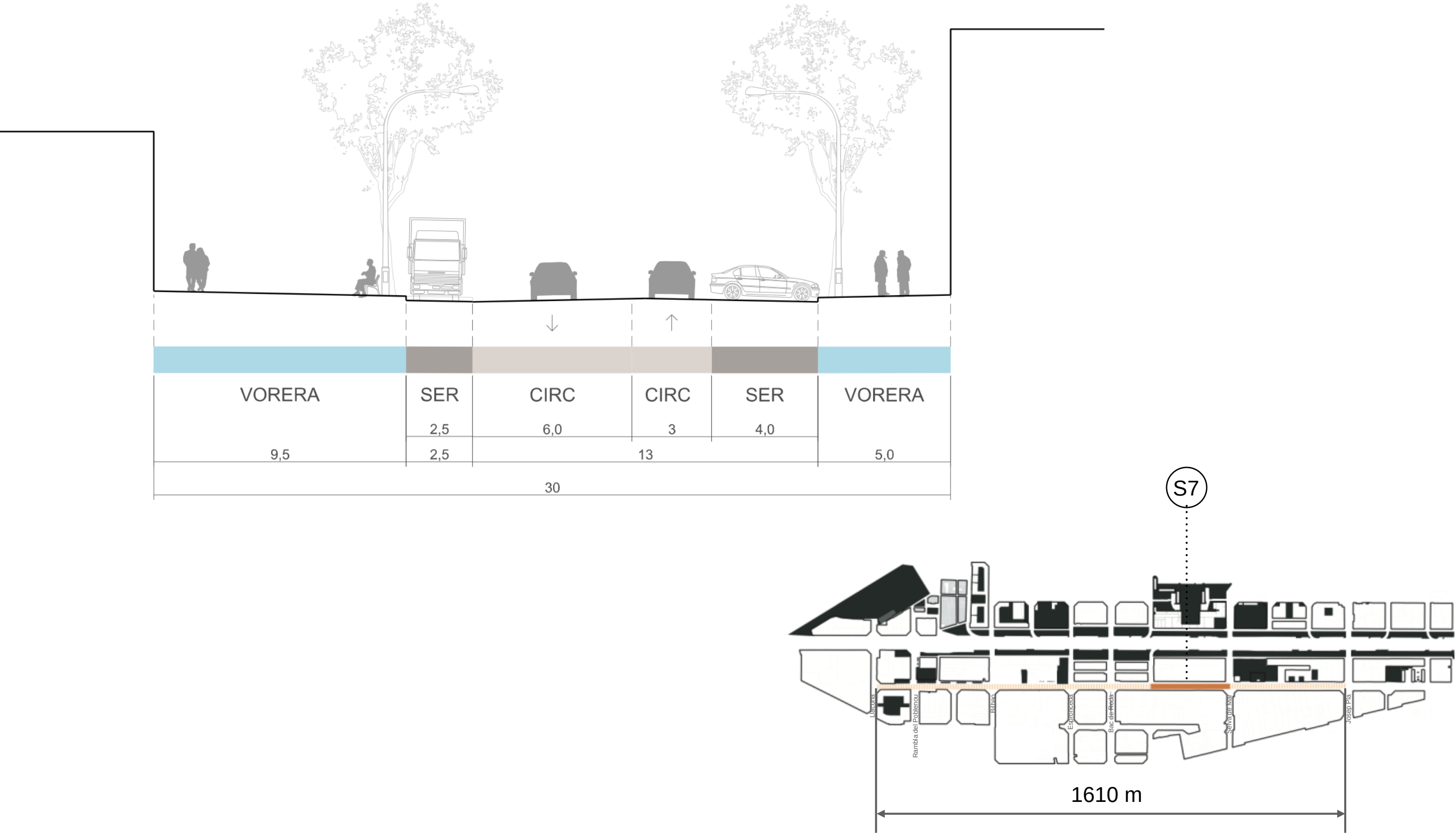


Secció PROPOSTA (entre Bac de Roda i Fluvà) (S6')

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

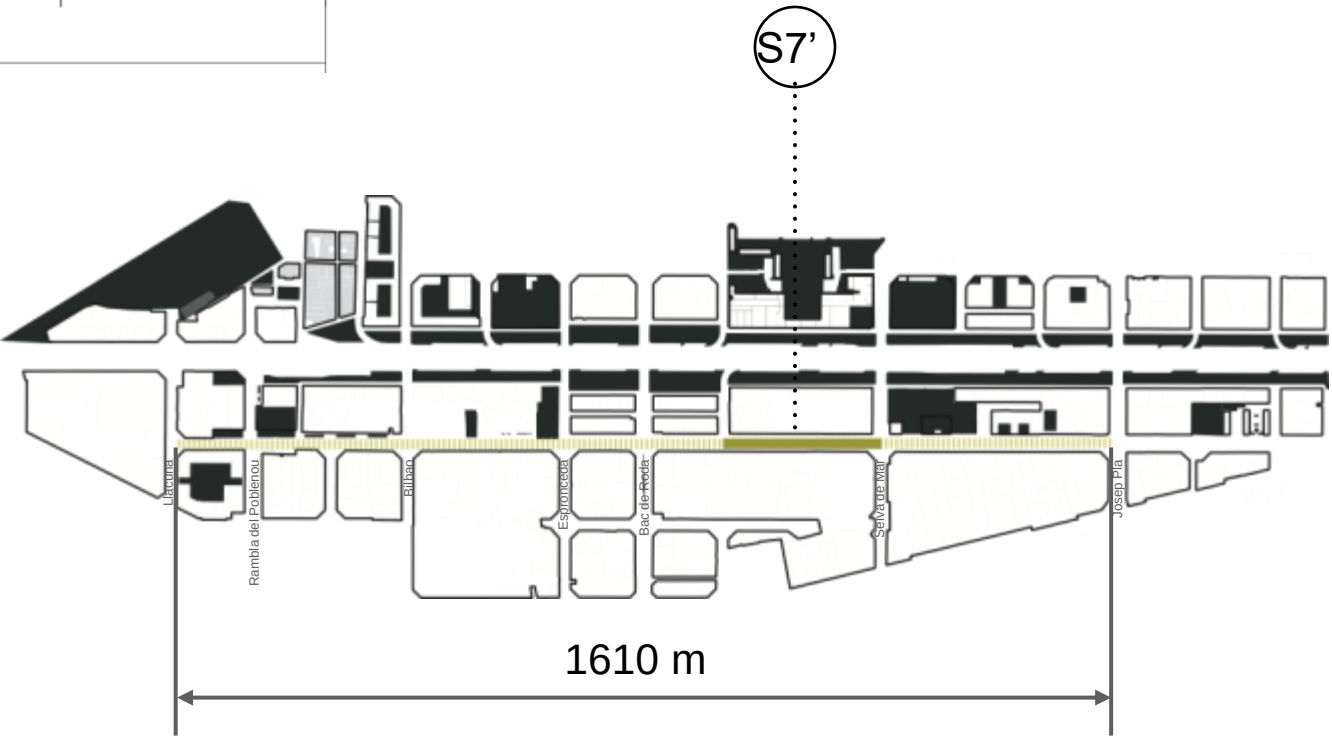
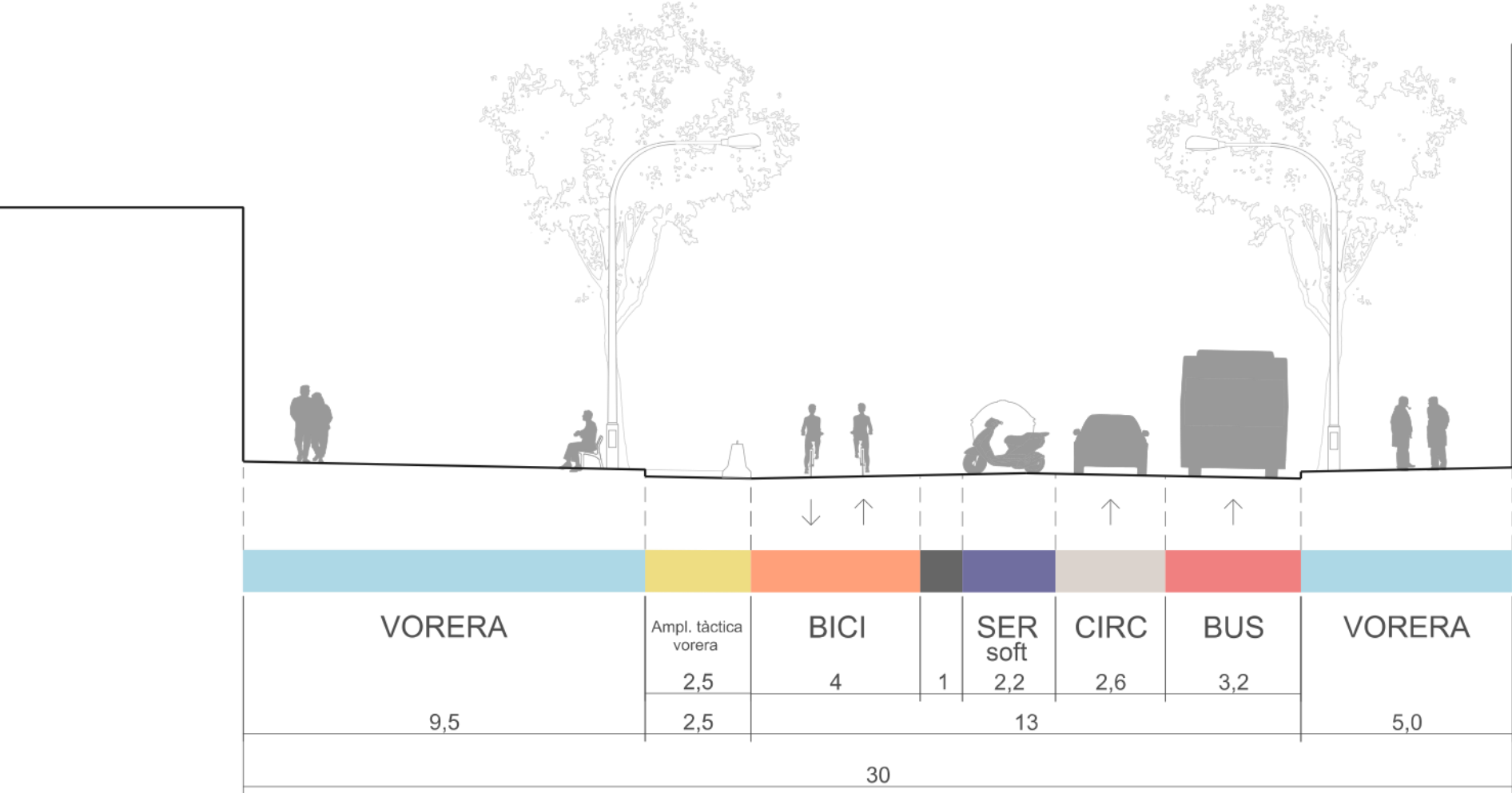


Secció Estat actual (entre Fluvà i Selva de Mar) (S7)

PROPOSTA

• CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

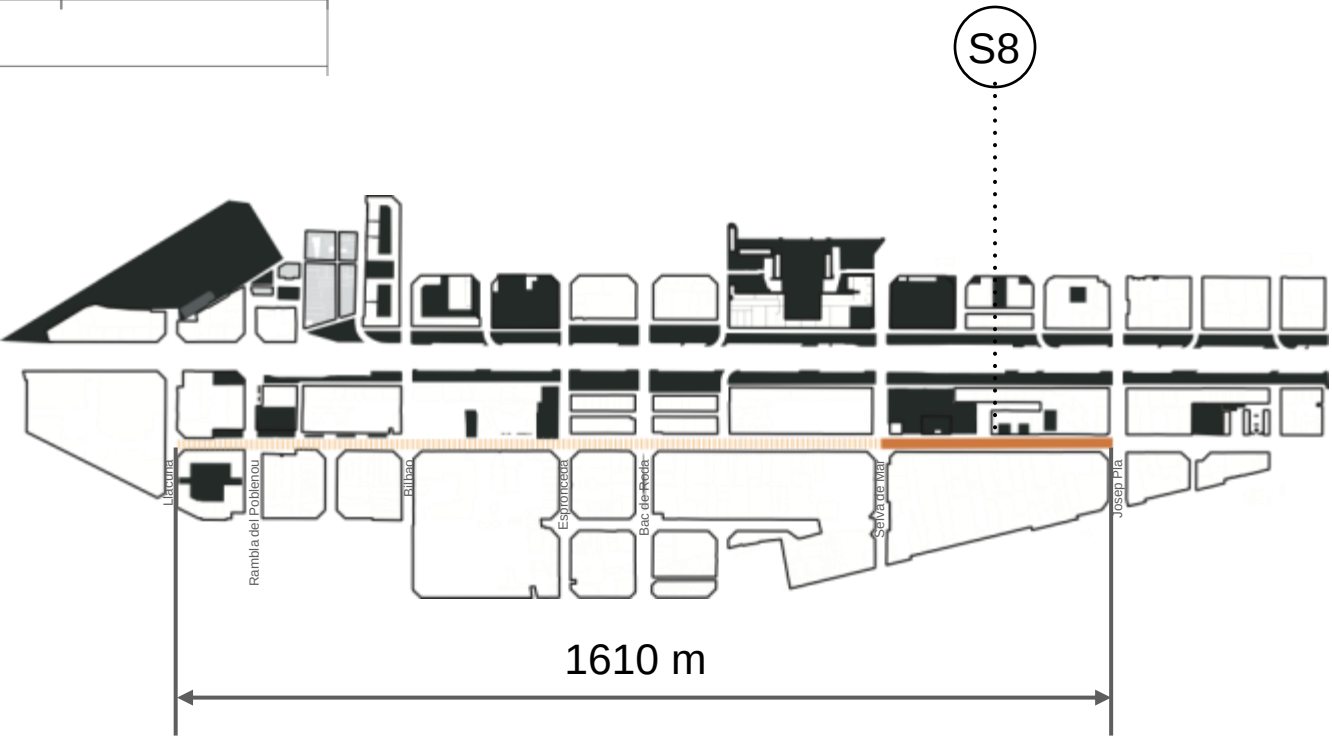
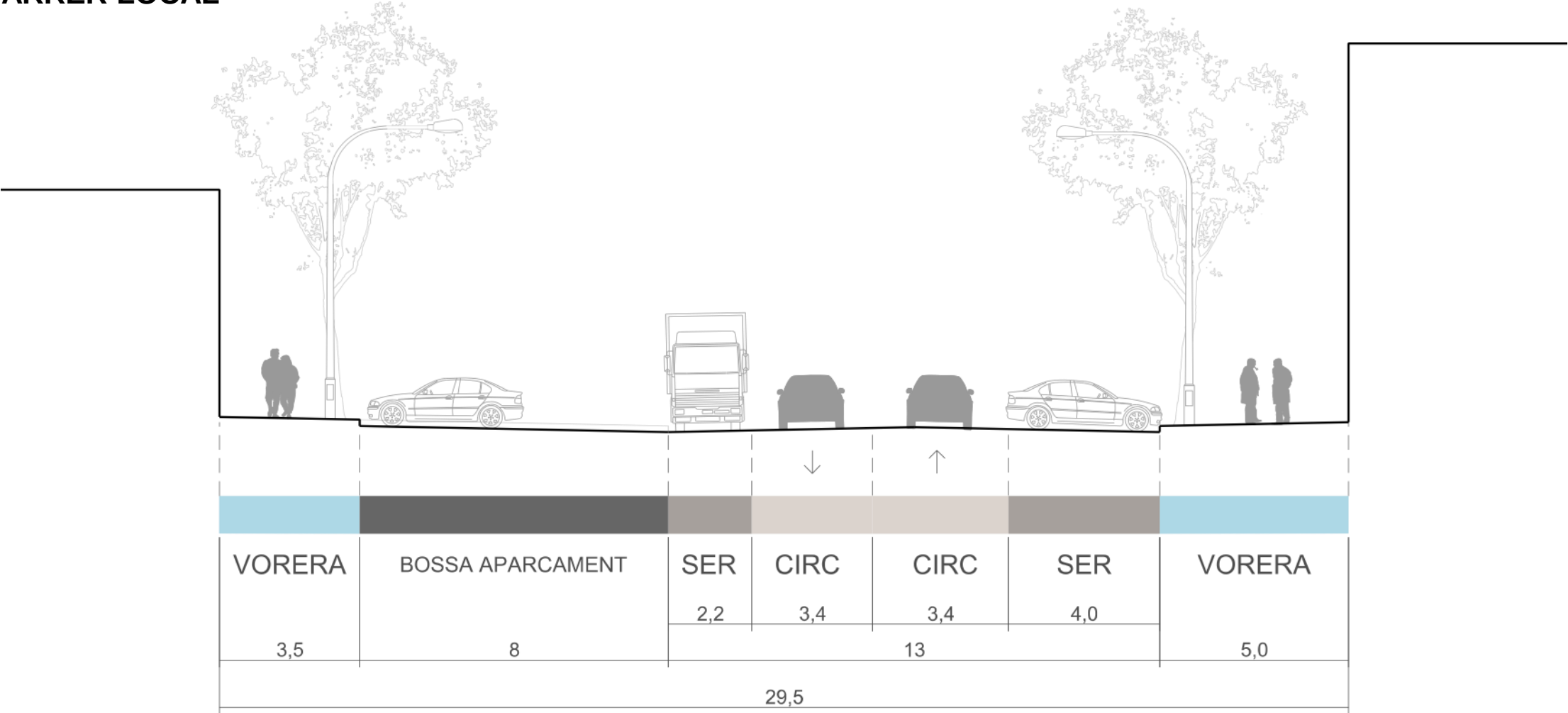


Secció PROPOSTA (entre Fluvà i Selva de Mar) (S7')

ESTAT ACTUAL

- CARRER LOCAL

c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]

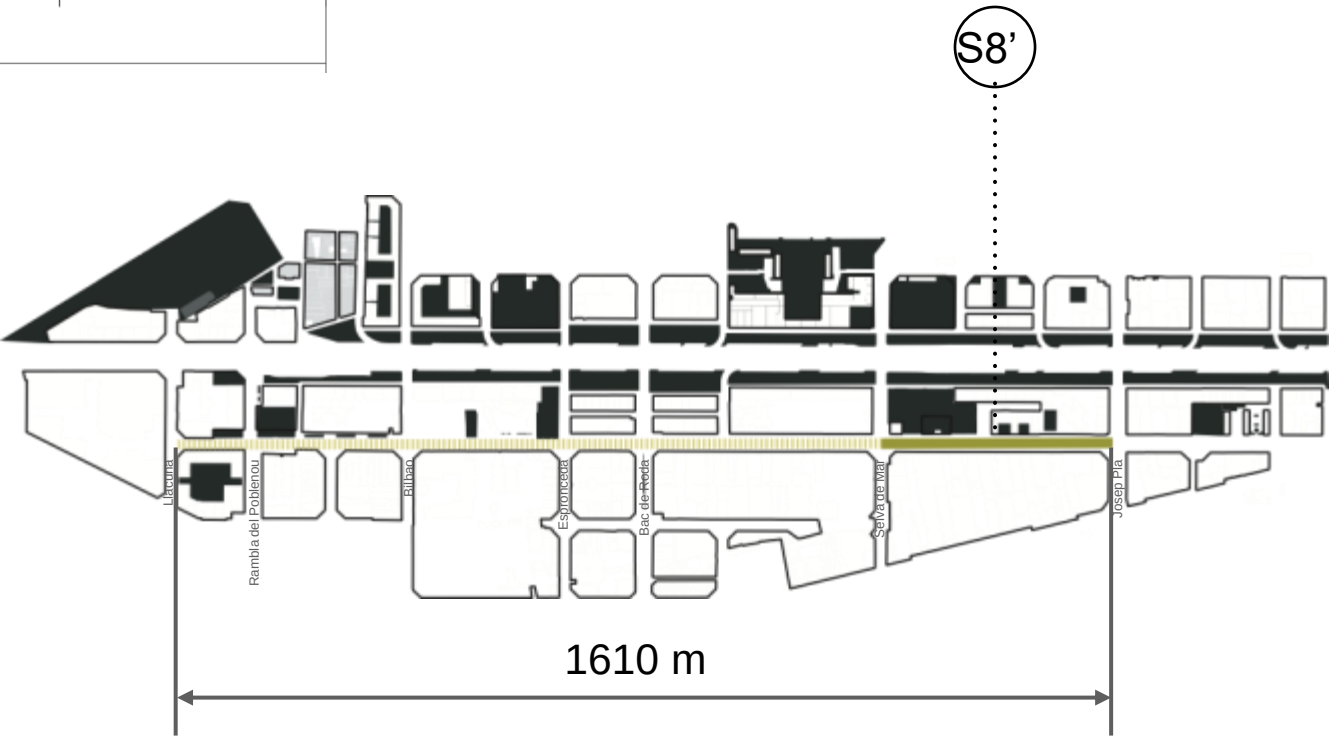
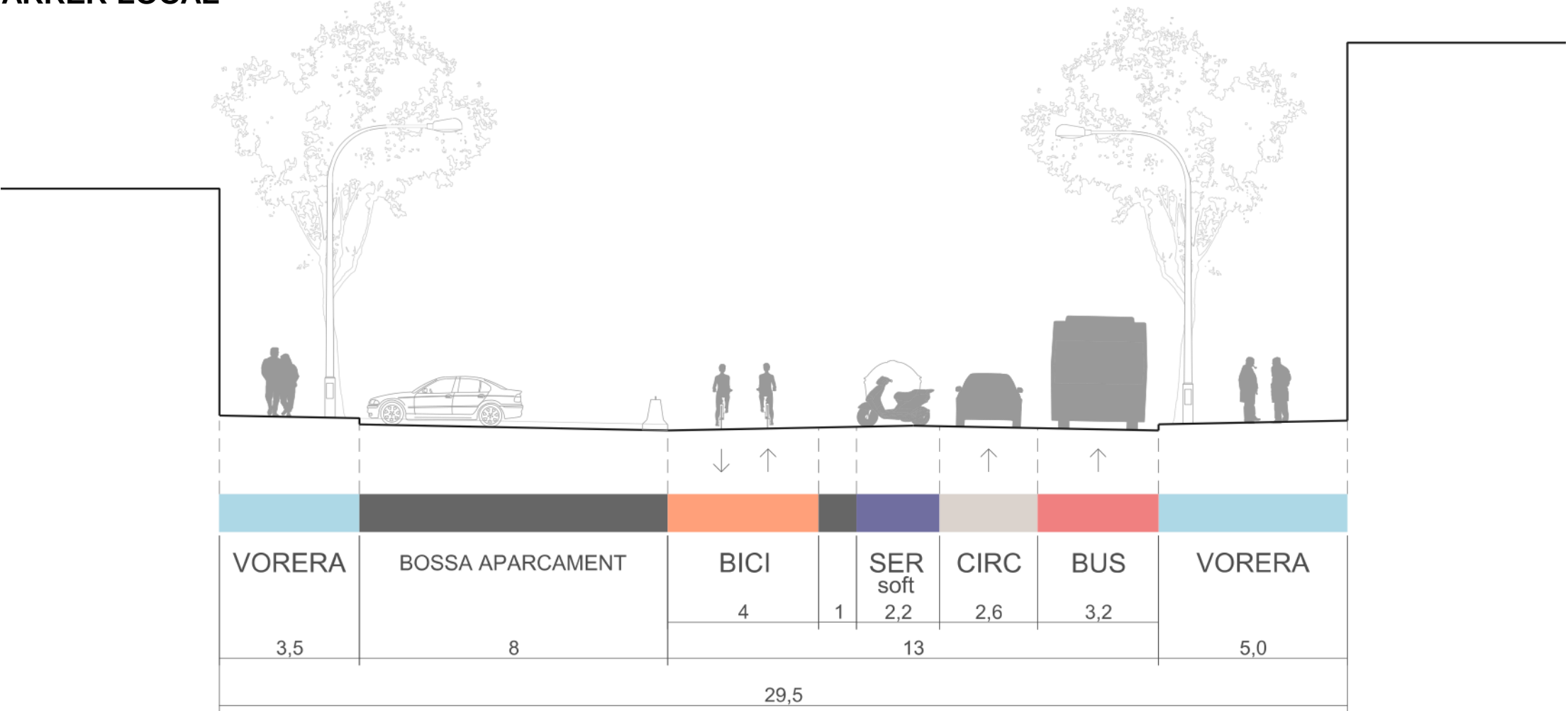


Secció Estat actual (entre Selva de Mar i Josep Pla) (S8)

PROPOSTA

- CARRER LOCAL

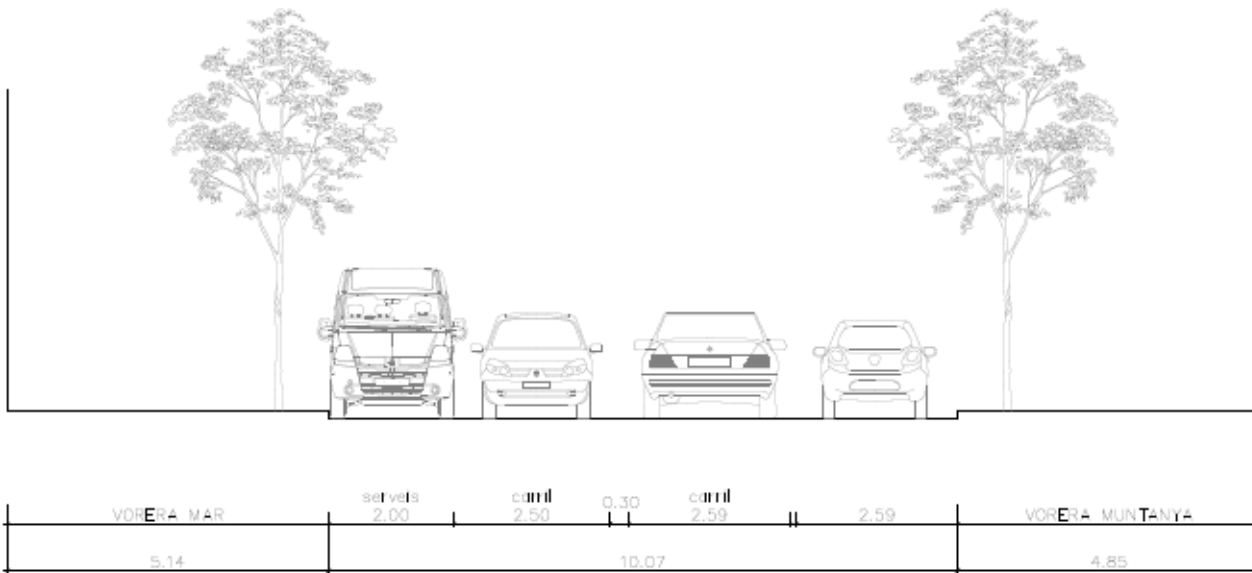
c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]



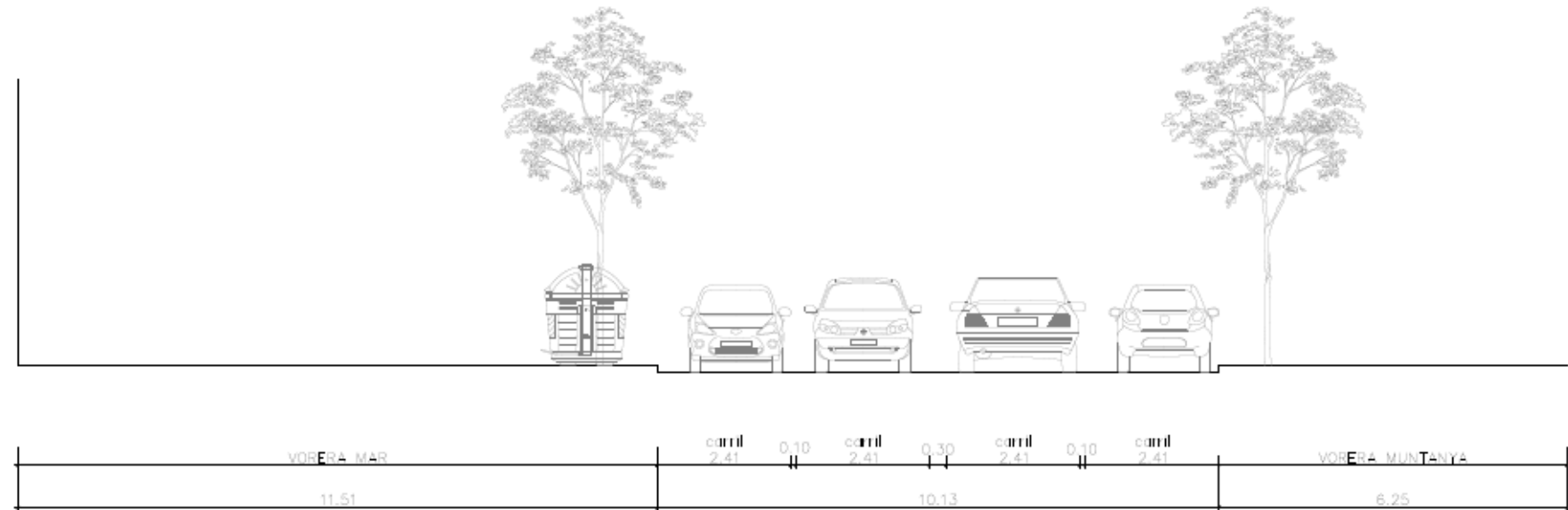
Secció PROPOSTA (entre Selva de Mar i Josep Pla) (S8')

PROJECTE EXECUTIU

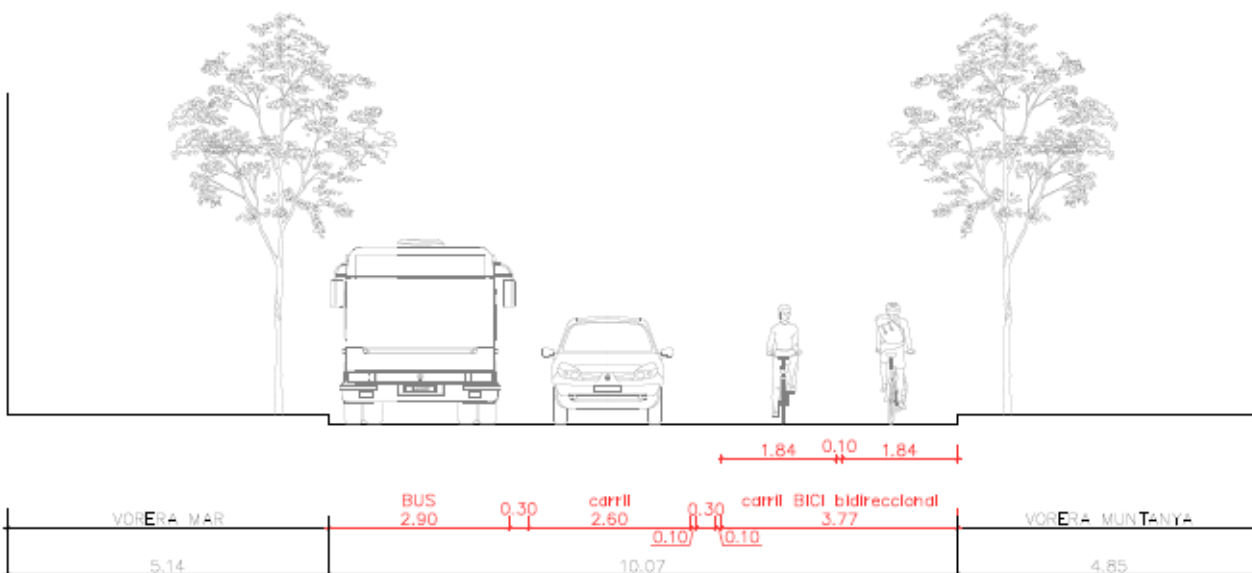
c/ Perú - Paraguai
[TRAM: Llacuna - Josep Pla]



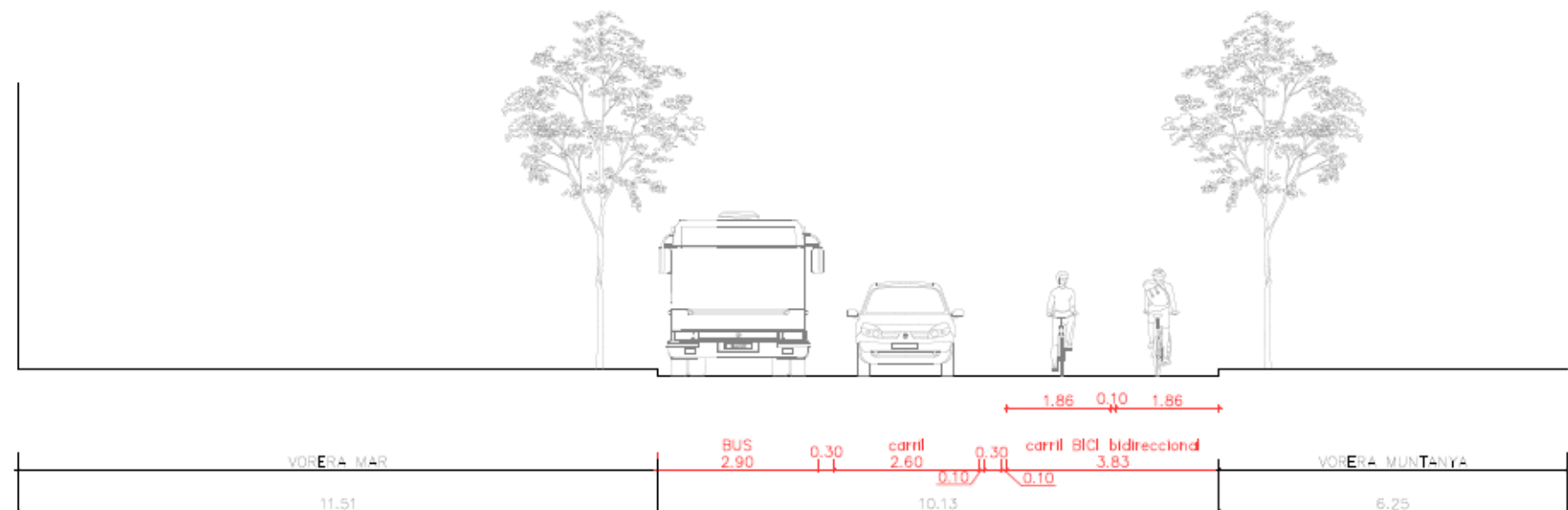
SECCIÓ 1. ESTAT ACTUAL (ENTRE C. LLACUNA - RAMBLA POBLE NOU)
E:1/100



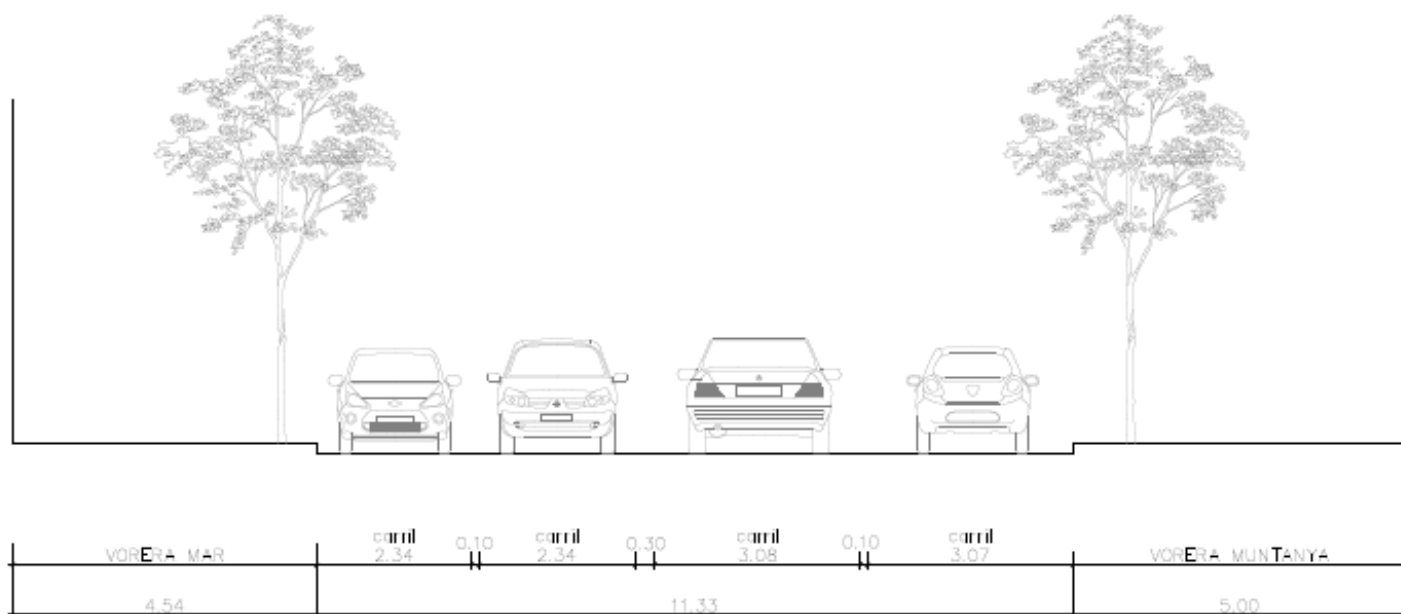
SECCIÓ 2. ESTAT ACTUAL (ENTRE RAMBLA POBLENOU - C. SANT JOAN DE MALTA)
E:1/100



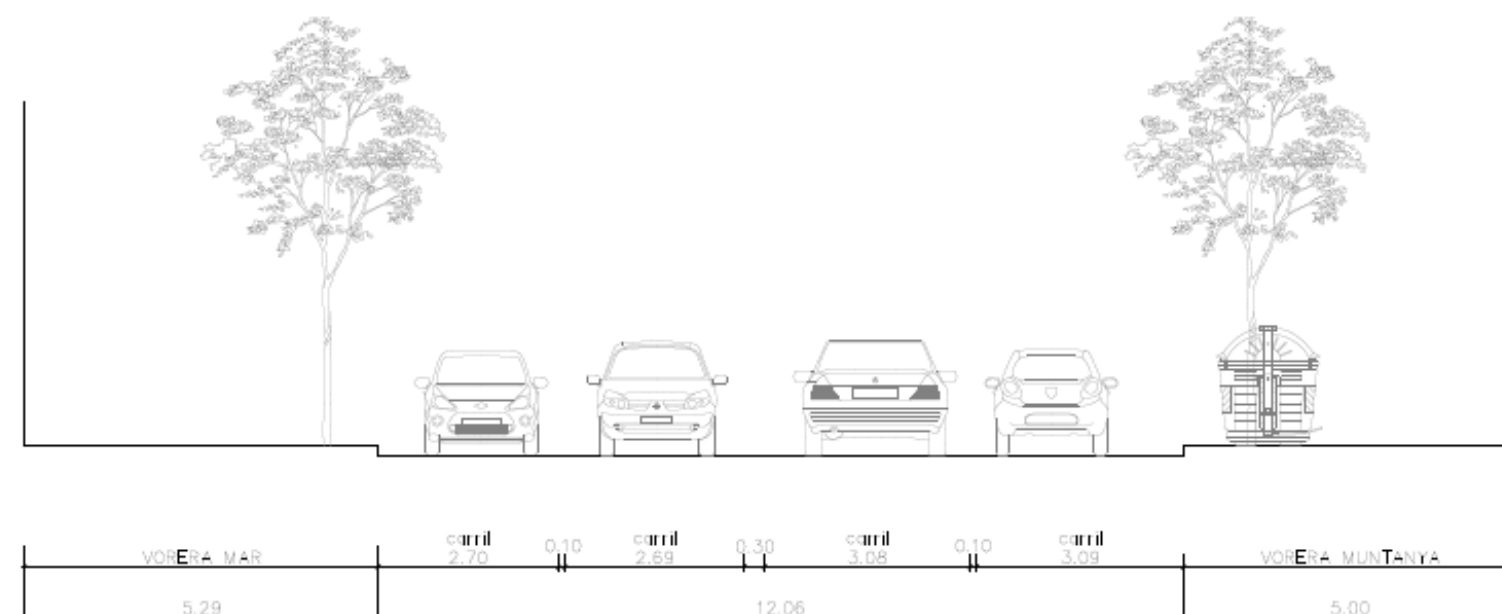
SECCIÓ 1. PROPOSTA (ENTRE C. LLACUNA - RAMBLA POBLE NOU)
E:1/100



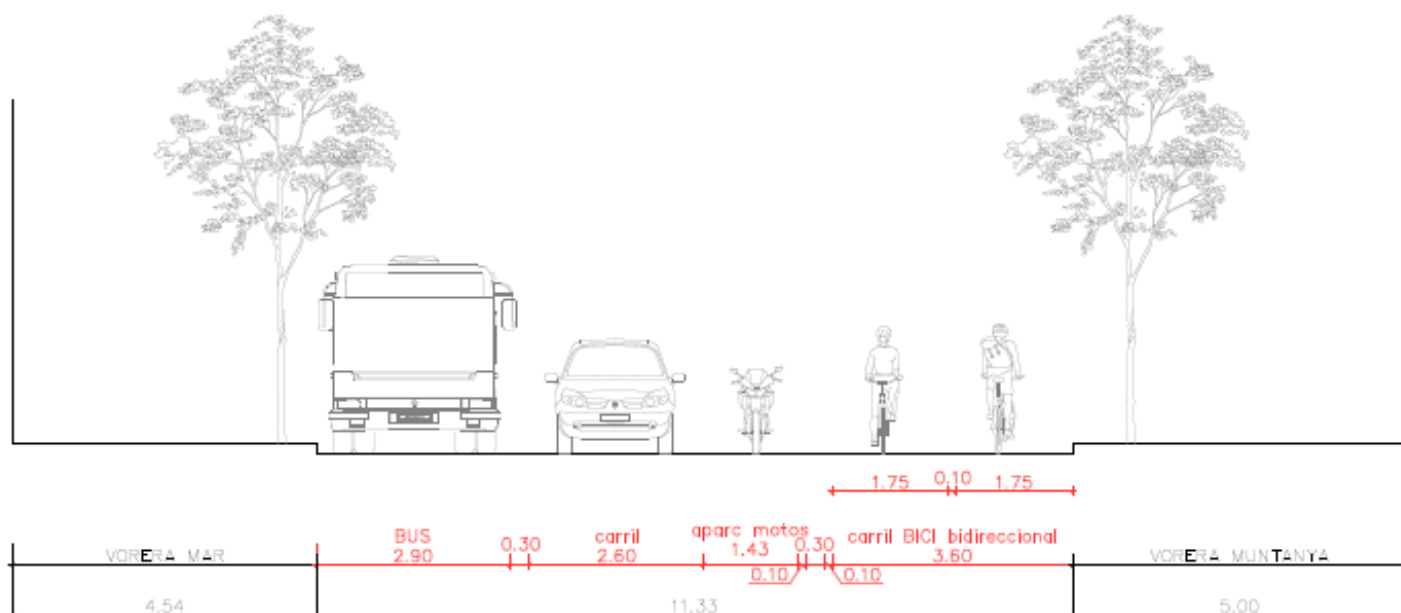
SECCIÓ 2. PROPOSTA (ENTRE RAMBLA POBLENOU - C. SANT JOAN DE MALTA)
E:1/100



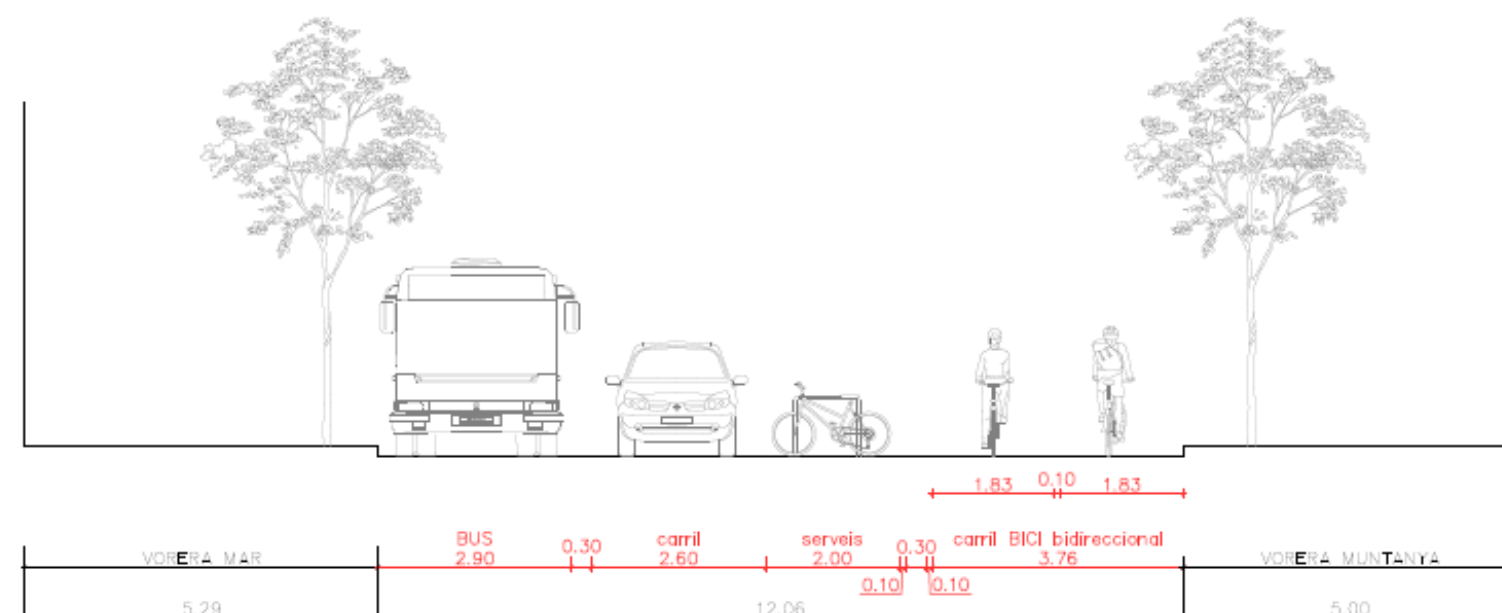
SECCIÓ 3. ESTAT ACTUAL (ENTRE C. SANT JOAN DE MALTA - C. CASTELLA)
E:1/100



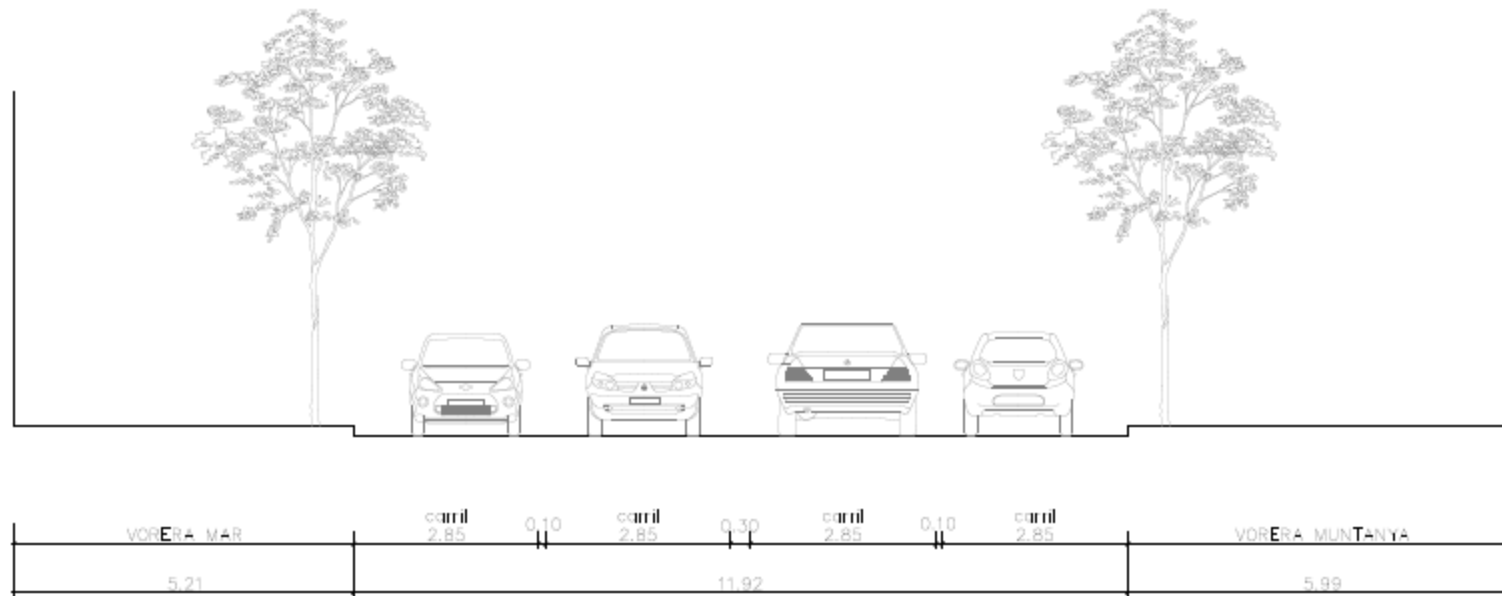
SECCIÓ 4. ESTAT ACTUAL (ENTRE C. CASTELLA - C. BILBAO)
E:1/100



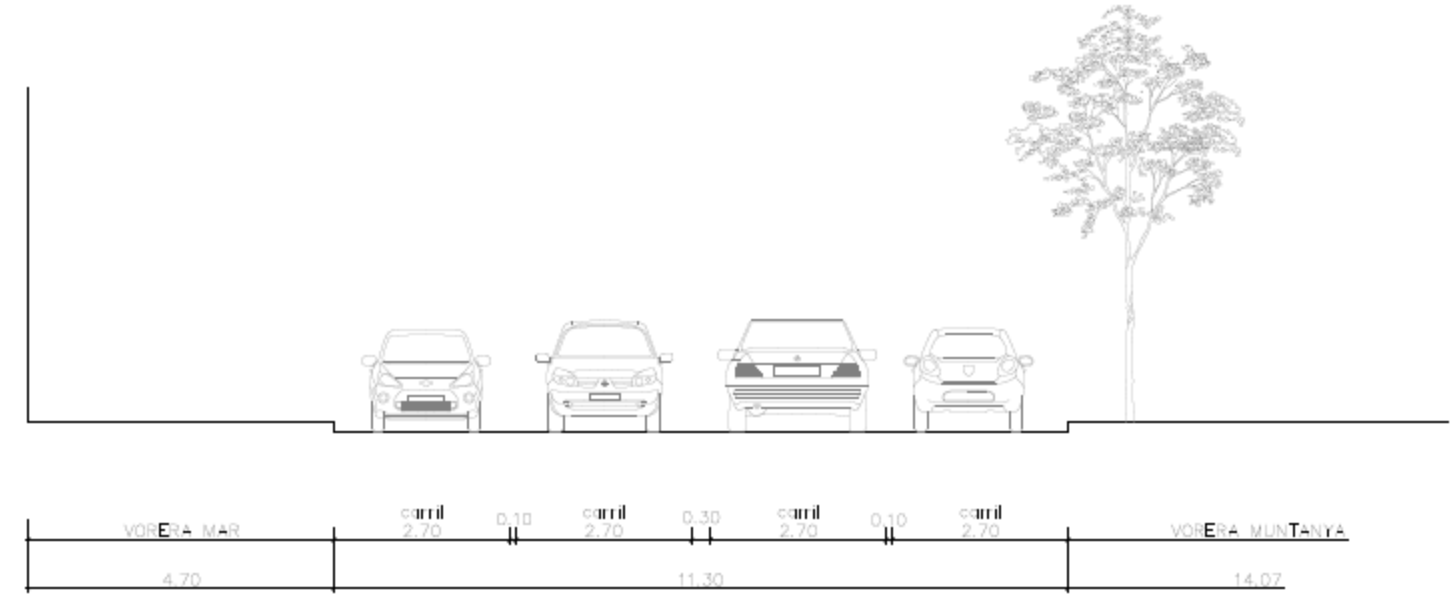
SECCIÓ 3. PROPOSTA (ENTRE C. SANT JOAN DE MALTA - C. CASTELLA)
E:1/100



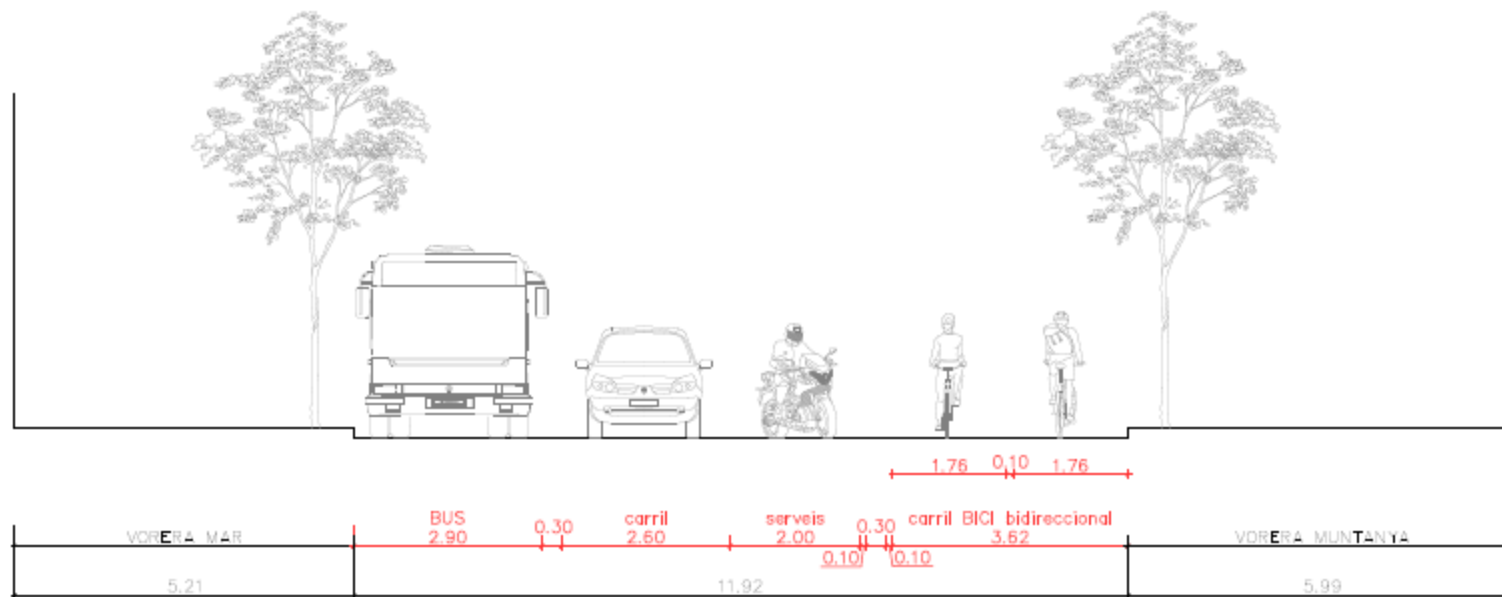
SECCIÓ 4. PROPOSTA (ENTRE C. CASTELLA - C. BILBAO)
E:1/100



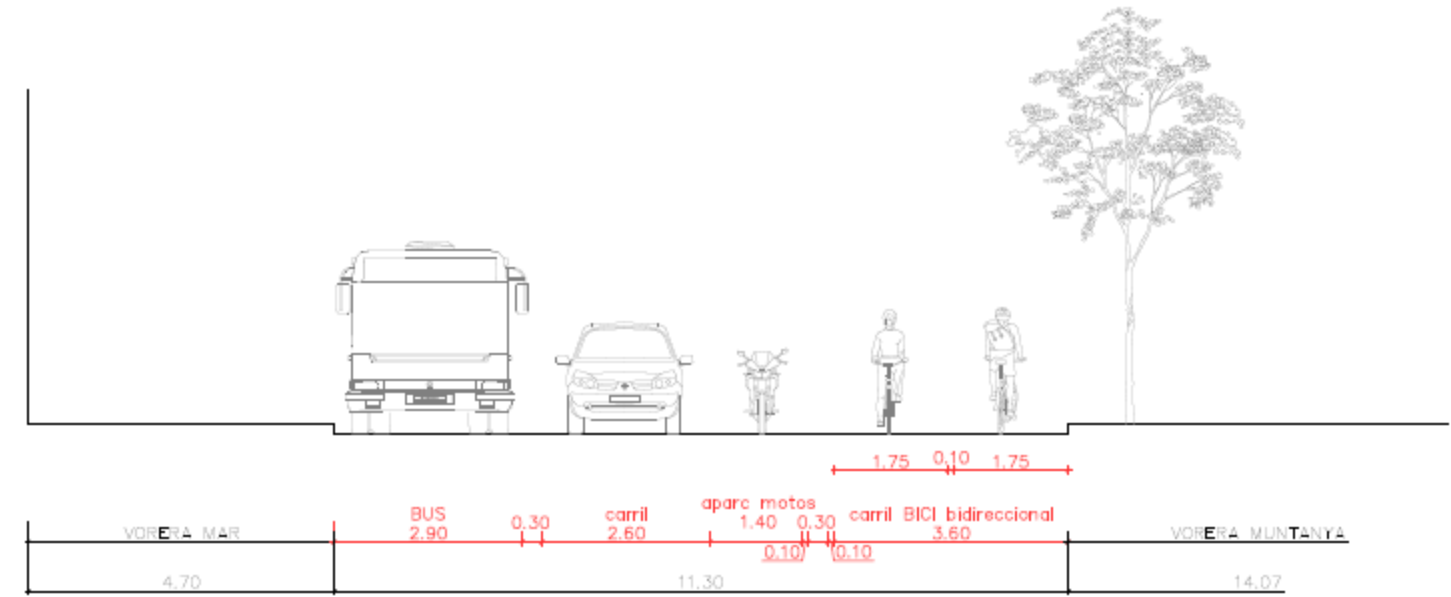
SECCIÓ 5. ESTAT ACTUAL (ENTRE C. BILBAO - C. ESPRONCEDA. TRAM 1)
E:1/100



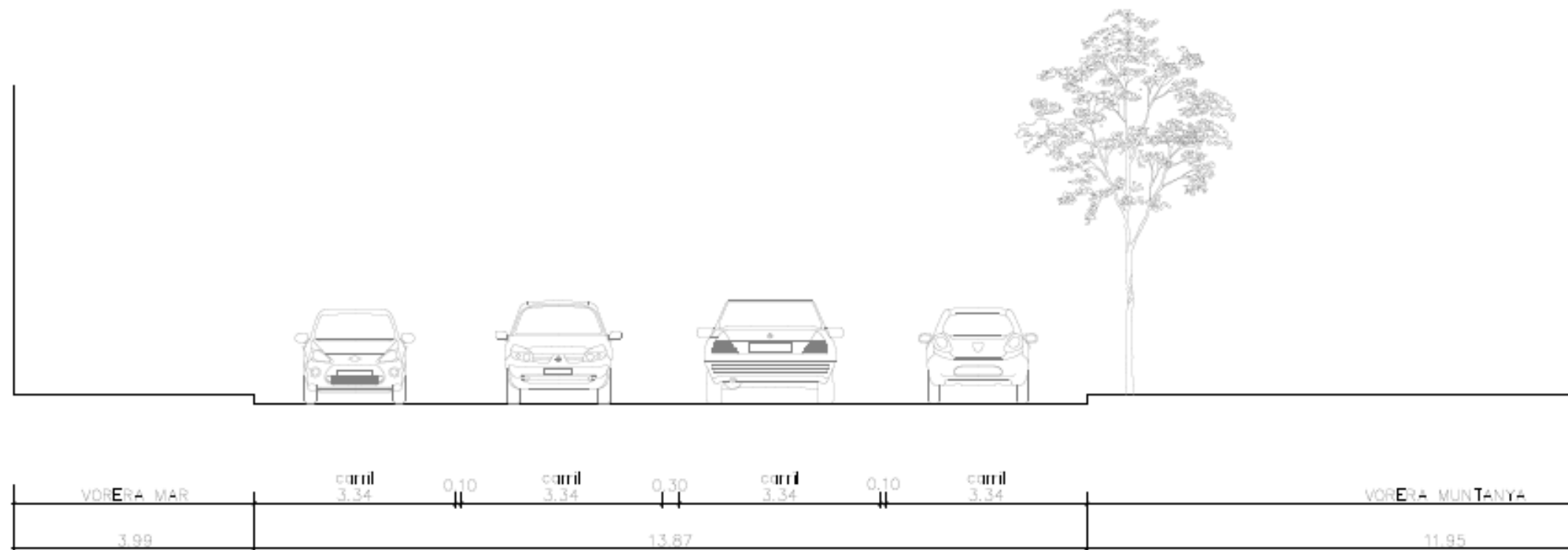
SECCIÓ 6. ESTAT ACTUAL (ENTRE C. BILBAO - C. ESPRONCEDA. TRAM 2)
E:1/100



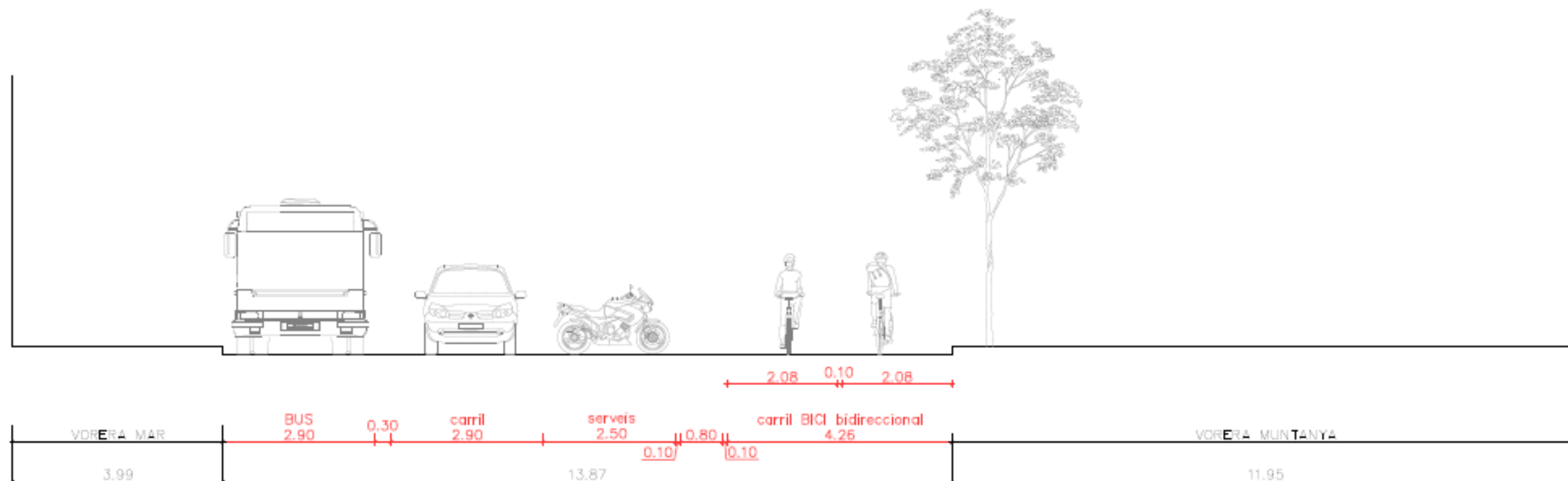
SECCIÓ 5. PROPOSTA (ENTRE C. BILBAO - C. ESPRONCEDA. TRAM 1)
E:1/100



SECCIÓ 6. PROPOSTA (ENTRE C. BILBAO - C. ESPRONCEDA. TRAM 2)
E:1/100



SECCIÓ 7. ESTAT ACTUAL (ENTRE C. ESPRONCEDA - C. BAC DE RODA)
E:1/100



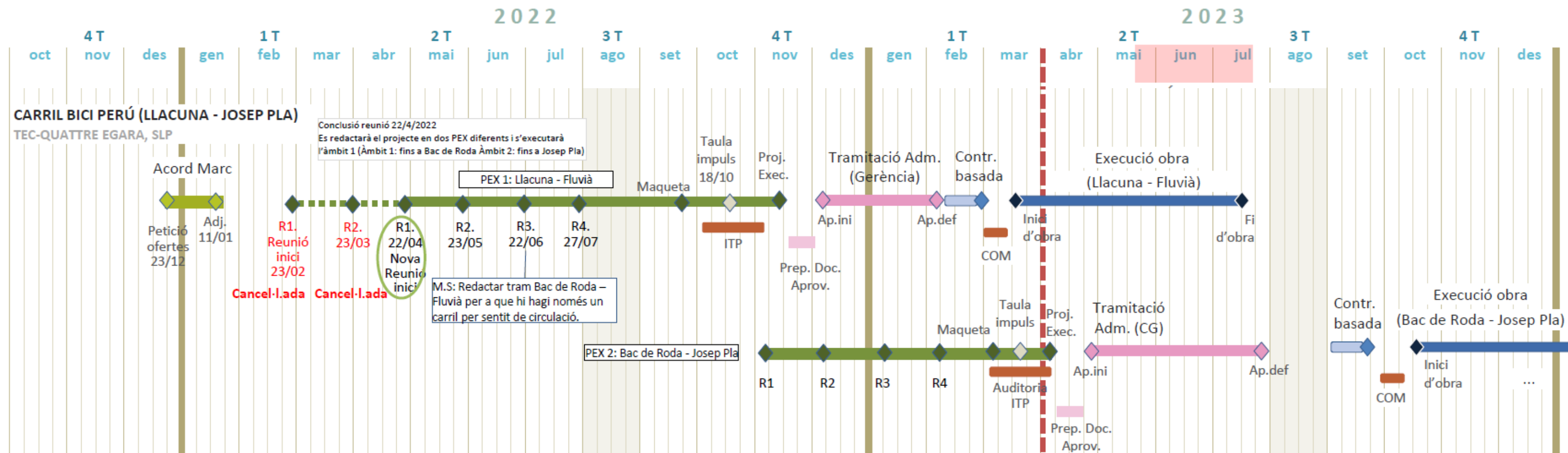
SECCIÓ 7. PROPOSTA (ENTRE C. ESPRONCEDA - C. BAC DE RODA)
E:1/100

El carril bici per ara s'executarà entre Llacuna i Bac de Roda, i en aquest tram es mantindrà un únic sentit de trànsit (sentit Besòs) amb un carril de circulació i un carril bus.

Per ara entre Bac de Roda i Fluvià es deixarà un carril sentit Llobregat que acabarà en gir obligatori per pujar cap a Bac de Roda. En sentit Besòs es deixaran dos carrils que donaran continuïtat als de l'àmbit Llacuna-Bac de Roda.

1 PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	263.376,88 €
Costos Directes (mà d'obra, maquinària, materials i despeses aux. de mà d'obra)	255.095,22 €
Despeses Indirectes (5% s/costos directes)	8.281,66 €
13% Despeses Generals	34.238,99 €
6% Benefici Industrial	15.802,61 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (PEC abans d'IVA)	313.418,48 €
21% d'IVA	65.817,88 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (PEC IVA inclòs)	379.236,36 €
Afectacions serveis (IVA inclòs)	0,00 €
Control de Qualitat (IVA inclòs)	6.305,10 €
PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ (PCA IVA inclòs)	385.541,46 €



EIX PERÚ - PARAGUAI

Carrer 30 i carril bici



Novembre 2022