



**Ajuntament
de Barcelona**

Guàrdia Urbana

Unitat Territorial de Sant Martí

Espronceda, 148

08018 Barcelona

Telèfon 93 256 28 50

gu_ut10@bcn.cat

bcn.cat/guardiaurbana

INFORME

MILLORES EN SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN DELS CENTRES D'EDUCACIÓ

Sant Martí, juny 2016





ÍNDEX

- **INTRODUCCIÓ. Justificació i criteris** 7

- **EL CAMP DE L'ARPA DEL CLOT**
 - Escola Dovella 11
 - Institut Juan Manuel Zafra 12
 - Escolàpies de Sant Martí..... 13
 - Antoni Balmanya 14
 - Institut Moisès Broggi 15
 - Escola Miralletes 16
 - Escola Grimm 17
 - Escola Mare de Déu de Núria 18

- **EL CLOT**
 - Escola Casas..... 20
 - Escola Rambleta del Clot 22
 - Escola la Farigola i La Farinera del Clot 24
 - Escola Jesuïtes del Clot 25
 - Institut Salvador Espriu..... 26

- **SANT MARTÍ DE PROVENÇALS**
 - Escola Joan Roca..... 28
 - Escola Adela Trenquelleon..... 29
 - Escola Bac de Roda 30
 - Escola Sant Rafael 32
 - Escola Verns..... 33
 - Escola La Caixa..... 34
 - Escola Els Porxos..... 36
 - Institut Joan d'Àustria 37
 - Institut Infanta Isabel d'Aragó 37
 - Escola San Francisco 38

- **LA VERNEDA I LA PAU**
 - Institut Salvador Seguí 40
 - Escola Arc de Sant Martí..... 41



Institut Bernat Metge	42
Escola Els Horts	43
Escola la Palmera.....	44
Escola La Pau de La FEP	45
Escola La Pau.....	46
• EL BESÒS I EL MARESME	
Escola Santa Maria dels Apòstols	48
Escola Cascavell	49
Escola Conxa Espina	50
Escola Prim i Escola Sant Gabriel.....	51
Institut Barri Besòs	52
Institut Rambla Prim	53
Escola Eduard Marquina	54
Escola Joaquim Ruyra.....	55
Escola Sagrat Cor	56
Escola Concepció Arenal	57
• PROVENÇALS DEL POBLENOU	
Escola Brasil.....	60
Escola Catalonia.....	62
Escola Poblenou.....	63
Escola Provençals	64
Escola Miró	65
Escola Mafalda II	66
• EL POBLENOU	
Escola Acàcies	68
Escola Pere IV	69
Institut Quatre Cantons.....	70
Escola Sant Martí	71
Escola La Llacuna del Poblenou	72
Escola Nostra Senyora de l'Assumpció	73
Escola Arenal de Llevant.....	74
Institut Front Marítim.....	75
Escola La Mar Bella.....	76
Institut Poblenou	77



Escola Vila Olímpica.....	78
Escola Voramar	79
• LA VILA OLÍMPICA DEL POBLENOU	
Institut Icària	82
Escola Bogatell.....	82
Escola Antoni Brusi	84
• DIAGONAL MAR I EL FRONT MARÍTIM DEL POBLENOU	
Escola Montseny	86
Escola Grèvol	88
Escola Fluvià	89
• EL PARC I LA LLACUNA DEL POBLENOU	
Escola Educació Especial La Sagrera	91
• ADDENDA: ESPECÍFIC ESCOLES BRESSOL	93
• ANNEX: CONSULTA RÀPIDA D'ACTUACIONS.....	121
• PRESSUPOST ESTIMAT	125





INTRODUCCIÓ

Aquest estudi de camp s'ha portat a terme amb la prioritària intenció de verificar la situació real, en quant a la seguretat d'accessos es refereix, dels entorns pròxims al centres educatius del districte. D'aquesta manera podreu observar, al detall de cadascun dels centres, dades de la situació actual i propostes que considerem necessàries.

Per tant considerem com objectiu fonamental millorar la seguretat dels accessos dels menors i, al seu cas, dels acompanyants als centres educatius.

Malgrat que inicialment es va limitar als centres en què treballem directament des de Guàrdia Urbana mitjançant el servei d'Educació Viària, finalment l'hem estès a la totalitat d'escoles i instituts del districte.

A cadascun dels centres s'ha analitzat l'entorn immediat al seu perímetre, amb especial èmfasi a la zona d'entrada i passos més propers, tipus de via i les seves possibles circumstàncies (velocitat de circulació, volum de trànsit...).

En quant als criteris que hem tingut presents, hem d'esmentar:

- L'accessibilitat.
- Les condicions de visibilitat vianants – vehicles, vehicles – vianants.
- La senyalització tant vertical com horitzontal.
- La situació i estat dels passos de vianants.
- L'estat i característiques de les voreres.
- La presència o no d'elements de mobiliari que poden ser necessaris o veritables obstacles.
- Per últim, però també important, eficiència: màxim rendiment amb menor cost (garanteix una més ràpida adopció d'allò suggerit).

Per acabar aquesta introducció, voldríem recordar que no tots els centres disposen d'un camí escolar establert; de fet, barris sencers no disposen d'aquests camins.





EL CAMP DE L'ARPA DEL CLOT



ESCOLA DOVELLA (c. Mallorca, 595)



Pas de vianants a c. Mallorca



Pas de vianants c. Muntanya



Pas de vianants av. Meridiana - c. Mallorca



Entrada escola



Pas de vianants sobre vorera ptge. Puigmadrona (accés ITV)

Aquesta escola té 4 passos de vianants al voltant:

- **C. Mallorca** : Manca reposició de pintura de camí escolar, així com millores en las voreres del parterre de la plaça. Manca senyalització Zona escolar (la més propera és a av. Meridiana amb c. Mallorca)
- **C. Muntanya** : Zona 30. Els passos de vianants tenen rebaix antic i els manquen les bandes al paviment- El pas que queda entre el quiosc i la paret és molt estret i la zona de càrrega i descàrrega pot dificultar el pas de vianants.
- **Ptge. Puigmadrona** : Zona 30. És un pas sobre vorera; han fet reposició de vorera i manca repintar el camí escolar. En ser accés de l'ITV, és més transitat del normal. Malgrat això no hi ha incidències.
- **Av. Meridiana amb c. Mallorca** : És un pas molt important, s'ha de repintar. Al nostre criteri, s'ha de reforçar la senyalització de zona escolar a la banda de la plaça.

La zona de davant de l'escola queda amplia i protegida amb les baranes, las fases dels semàfors són correctes.

INSTITUT JUAN MANUEL ZAFRA (c. Rogent, 51)



El c. Rogent és urbanitzat sense voreres, el pas de vehicles esta restringit per hores i per a veïns. Només s'hi pot circular de 8 a 11 h i de 14 a 16 h.

- **C. Provença**: Zona 30. És el pas de vianants més proper per sobre de l'escola. La circulació és residual, d'un sol carril per vehicles i carril bici de doble sentit.
- **C. Mallorca** : És el pas més proper per sota de l'escola. La circulació és molt intensa i no hi ha senyalització de zona escolar

Si bé no hi ha nens molt petits, cal senyalitzar la zona pel moviment de menors al lloc.

ESCOLÀPIES DE SANT MARTÍ (c. Rogent, 126)



Accés escola c. Rogent, 126



c. Coll i Vehí (part darrera)



c. Coll i Vehí amb c. Josepa Massanes



c. Coll i Vehí, 41 (accés posterior)



c. Eterna Memòria amb c. Joan de Peguera

Aquesta és una escola de grans dimensions i té entrades i sortides per diferents carrers:

- **C. Rogent, 126:** és l'accés principal. És urbanitzat sense voreres, el pas de vehicles està restringit per hores i per a veïns. Només s'hi pot circular de 8 a 11 h i de 14 a 16 h, la qual cosa dóna una major seguretat.
- **C. Coll i Vehí:** La circulació és molt residual donat que té un sol accés per c. Josepa Massanes que queda tallat amb c. Rogent. Malgrat això la senyalització de zona escolar és molt antiga i no té color. La sortida al núm. 41 és molt petita i els vianants acostumen a caminar per la calçada. Hi ha baranes de protecció però la vorera és molt estreta.
- **C. Eterna Memòria (zona 30):** Manca senyalització de zona escolar, el carrer és molt antic i sense cap millora, manquen les lloses guia i manca amplitud de voreres.
- **C. Joan de Peguera (zona 30):** El carrer és urbanitzat sense voreres des de fa un any aproximadament. La senyalització és correcta, fa doble incís en vertical i en horitzontal com es pot veure a la fotografia.

ESCOLA ANTONI BALMANYA (c. Freser, 101)



C. Indústria



C. Freser amb c. Indústria



C. Freser, 101



C. Indústria (pas accés escola)



C. Trinxant amb c. Freser



C. Trinxant abans de c. St. Antoni M. Claret



C. St. Antoni M. Claret



L'escola Antoni Balmanya ha sofert unes millores importants durant l'any 2015: tall del c. Freser, de manera que queda comunicada la sortida de l'escola amb la plaça, per la qual cosa es van suprimir 18 places de motocicletes i 10 places de zona verda per pacificar la zona. Però aquestes millores no són suficients, ja que a les rodalies hi ha força circulació.

- **C. Indústria:** és un pas important d'accés a l'escola, no té camí escolar, si bé esta correctament senyalitzat la zona escolar en ambdós costats.
- **C. Trinxant amb c. Freser:** es va demanar un reforç de la senyalització de zona escolar, així com repintat de la línia blanca de detenció, perquè els conductors, en no veure vehicles pel c. Freser se saltaven el semàfor amb perill per als vianants. La fase semafòrica és correcta, i la visibilitat bona. (manca realitzar la petició)
- **C. St. Antoni M. Claret amb c. Trinxant (mar):** Aquesta entrada és per a nens molt petits, però es va demanar unes baranes de protecció així com una millora en el xamfrà, perquè la zona de càrrega i descàrrega es puja a la vorera. Al mateix temps, els escocells amb el pendent del carrer tenen molta profunditat i es va demanar reomplir-los. Per altra banda, quan s'obre el gir de c. Trinxant, els vianants tenen verd a c. Sant Antoni M. Claret, i la càrrega i descàrrega dificulta la visió pel pendent del carrer.

INSTITUT MOISÈS BROGGI (c. Sant Quintí, 32)



L'Institut té una vorera ampla amb baranes de protecció. La senyalització de zona escolar és correcta, encara que s'hauria de senyalitzar a l'alçada del c. St. Antoni M. Claret donat que és una zona de pas dels menors. Els passos de vianants més propers són:

- **C. Sant Antoni M. Claret (Besòs) amb c. St. Quintí:** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior. No hi ha camí escolar.
- **C. Sant Antoni M. Claret (Llobregat) amb c. St. Quintí :** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior. No hi ha camí escolar.
- **C. Sant Antoni M. Claret (mar) amb c. St. Quintí:** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior. No hi ha camí escolar. S'ha de reforçar amb anterioritat perquè el semàfor es posa en intermitències pels vehicles.
- **C. Indústria amb c. Sant Quintí (muntanya):** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior de c. Indústria, és correcte a c. Sant Quintí. No hi ha camí escolar.

ESCOLA MIRALLETES (c. Indústria, 255)

El carrer Indústria és un carrer amb força trànsit, cosa que no ens ajuda gaire a garantir una plena seguretat dels vianants. La zona de davant de l'escola és força ampla i està correctament delimitada amb baranes de protecció. No hi ha camí escolar. Els passos de vianants més propers a l'escola Miralletes són:



- **C. Indústria amb c. Conca (Llobregat):** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior de c. Indústria. L'únic senyal de zona escolar en aquesta cruïlla està situada a c. Conca abans de c. Indústria. Manca senyalització al tram entre c. Indústria i c. St. Antoni M. Claret.
- **C. Indústria amb c. Sant Quintí (Besòs):** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior de c. Indústria.
- **C. Indústria amb c. Sant Quintí (muntanya):** Els passos són nous i hi ha bandes rugoses. La senyalització és correcta a c. Sant Quintí abans de c. Indústria, pels dos senyals de zona escolar a 'alçada de l'Institut Moisès Broggi.

Manca senyalització de zona escolar a c. Conca entre c. Indústria i c. St. Antoni M. Claret, en la sortida del ptge. Roura, en els trams del c. Indústria entre c. Sant Quintí i c. Conca i entre c. Conca i pg. Maragall, així com en el tram de c. Sant Quintí entre c. Indústria i c. Còrsega.

Pel que fa al semàfor de gir del c. Sant Quintí a c. Indústria, es podria modificar la fase per garantir el pas dels vianants, ja que es posa en verd de vianants al mateix temps que groc per a vehicles.

Tenint en compte que hi ha un parc al costat, els passos de vianants de la zona haurien d'estar en millors condicions pel moviment dels menors.

ESCOLA GRIMM (c. Sant Quintí, 19)



Entrada escola



Pas vianants c. Sant Quintí amb c. Indústria (mar)

Molt a prop de l'escola Miralletes (c. Indústria) i de l'Institut Broggi (c. Sant Quintí), no tenen camí escolar, ni zona 30. Al mateix temps, la vorera és molt ampla, però davant de l'escola no hi ha baranes de protecció i està entre dos guals. El carrer té un fort pendent i els vehicles passen molt ràpid. Per altra banda, els escocells davant de l'escola tenen molta profunditat. La majoria de rebaixos són nous i amb lloses guia.



Vorera davant de l'escola on es veuen guals



Pas vianants c. Sant Quintí amb c. Còrsega

Hi ha senyalització de zona escolar en el pas més proper a la cruïlla de c. Indústria amb c. Sant Quintí (mar). Però manca senyalització a tota la zona, a c. Sant Quintí entre c. Indústria i c. Còrsega, a c. Còrsega entre pg. Maragall i c. Xifré a c. Freser entre c. Xifré i c. Rogent, a c. Indústria. No hi ha cap senyal en el tram de c. Sant Quintí entre c. Indústria i c. Còrsega.

També cal ressaltar que al pas de c. Còrsega abans de c. Sant Quintí els vehicles passen a molta velocitat cap al centre de Barcelona, i la visió des de la banda mar del pas no és bona. S'hauria de col·locar estacionament de motos.

ESCOLA MARE DE DÉU DE NÚRIA (c. Mallorca, 598 / c. de Sibelius)



Entrada escola



Pas de vianant c. Mallorca



Pas de c. de Sibelius amb c. València



Pas de c. València a prop c. de Sibelius

L'escola té l'entrada pel c. Sibelius que és urbanitzada sense voreres i amb accés exclusiu de veïns i serveis, però els carrers que l'envolten són vies de circulació molt ràpida. L'entrada està protegida amb baranes i fitons. La circulació és residual, ja que per sota hi ha la sortida del metro de Clot i no hi ha accés pel c. València. Els passos més propers són:

- **C. Mallorca / c. Sibelius / c. Fontova:** El trànsit és molt intens i el pas de vianants hauria de ser en sentit c. Fontova, que és el camí natural. La situació del pas fa que la gent creui el carrer per fora, pel rebaix de l'entrada de vehicles (!). En el pas existent hi ha camí escolar pintat a la banda mar, però manca pintar el de la banda muntanya. Els contenidors (sobre vorera) queden molt a prop del pas dificultant la visibilitat. Cal remarcar que el carril de la banda mar té permesa la càrrega i descàrrega de 10 a 17 h de dilluns a divendres en tot el tram del c. Mallorca entre l'av. Meridiana i el c. Rogent (on només hi ha un senyal P-21) que són dels passos més propers a l'escola Mare de Déu de Núria i l'escola Dovella, també situada al c. Mallorca. Tenint en compte que el c. Mallorca és una via de molt de trànsit, la senyalització de zona escolar hauria de ser una prioritat. Cal també senyalitzar la zona escolar a l'alçada del c. Fontova. Seria molt interessant reforçar de vermell el carril bici del c. Mallorca amb av. Meridiana ja que els vehicles no respecten el vermell que els permet l'entrada a c. Mallorca i genera perill per a vianants i ciclistes.
- **C. Mallorca amb c. Rogent:** Molt lluny del pas anterior i sense cap indicació de camí escolar. Coincideix el rebaix amb l'entrada i sortida de vehicles que fan càrrega i descàrrega al carrer. Cal una millora, donada la distància a l'Institut Juan Manuel Zafra.
- **C. València entre c. Rogent i av. Meridiana:** És l'altre pas més proper, amb força trànsit de sortida ciutat. Com al carrer Mallorca, no hi ha cap senyal de zona escolar.



EL CLOT



ESCOLA CASAS (c. Sant Joan de Malta, 44)



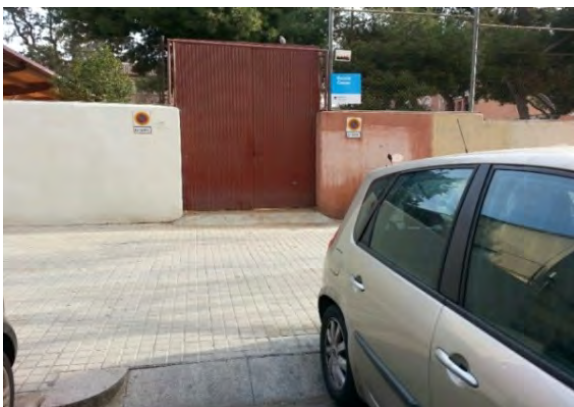
Pas de vianants c. Sant Joan de Malta, 44



Pas de vianants Gran Via C.C.



Pas de vianants rbla. Poblenou



Porta a rbla. Poblenou



Pas de vianants pl. de Joan Casanellas



Porta parvulari pl. de Joan Casanellas



Pas de vianants a c. Sant Joan de Malta



Ramal de Gran Via C.C. cap a c. Sant Joan de Malta

Tota la zona al voltant de l'escola és zona 30. Malgrat això, just davant de la porta principal els vehicles arriben a força velocitat. Per una altra banda, la zona de la part de darrera, rbla. Poble Nou, és una zona molt residual, cosa que la converteix en abús dels veïns (això es pot veure a la foto, amb el vehicle estacionat al gual).

Per altra banda, hi ha molts passos pendent de reformar i de posar les lloses guia.

C. Sant Joan de Malta, 44: És l'entrada de l'escola, correctament protegida amb baranes, senyal d'estop per a vehicles abans del pas i bona visibilitat.

Gran Via Corts Catalanes: Aquest pas de vianants està correctament senyalitzat, les fases són correctes, però hem de ressaltar que té un trànsit molt intens i amb forta velocitat. L'altre pas més proper es va reforçar per perill per als vianants en fer un angle recte.

Rbla. Poble Nou (porta al pati de l'escola): Aquesta zona és d'estacionament de veïns, gairebé tota en semibateria i amb abús dels conductors, la qual cosa minva la visió de vianants i conductors amb certs perills, malgrat que és una zona amb poc trànsit.

Pl. Joan Casanellas: Rebaixos antics sense lloses guia, cal una millora de la zona.

ESCOLA RAMBLETA DEL CLOT (c. Aragó, 620 / Rambleta del Clot)



Pas de c. Escoles, c. Verneda i passos de rambleta del Clot - c. Soler i Rovirosa



Escola Rambleta del Clot



Pas de Rambleta del Clot – c. Aragó



Pas de c. Aragó



Pas de Rambleta més a prop entrada



Pas de c. Clot amb c. Soler i Rovirosa



Pas de c. Aragó amb c. Muntanya (Llob-mar)



Pas al central de c. Aragó



Pas més proper entrada de c. Aragó



Pas de c. Aragó amb c. Muntanya (Llob-munt)



L'entrada a l'escola es fa majoritàriament per la Rambleta del Clot malgrat que té una entrada al c. Aragó, 620. Tota la zona de c. Aragó té camí escolar, però està molt esborrat, així com també la pintura. Són passos semaforitzats, però a l'hora d'entrada dels nens és una via amb molt de trànsit. Els passos que l'envolten són:

- **C. Escoles:** Zona 30. Aquest pas no té continuïtat; al creuar ens trobem amb una tanca "quita miedos" que envolta zona d'aparcament. La pintura està en mal estat i els rebaixos són molt antics. El c. Escoles té voreres molt estretes i en mal estat.
- **C. Verneda:** Hi ha rebaixos nous però en mal estat, amb regruix d'asfalt i poca pintura. Malgrat que és zona 30, els vehicles arriben en aquest punt amb velocitat. Hi ha un llog d'ase però allunyat del pas, abans de l'encreuament del c. Sant Joan de Malta.
- **Rambleta del Clot – c. Soler i Rovirosa:** El primer pas que trobem té llog d'ase, la qual cosa fa que els vehicles redueixin la velocitat, però el pintat és recte i el regruix és en diagonal. S'ha de millorar donat que és la unió amb el tram de vorera que ve del pas de c. Escoles. Té camí escolar, però manquen lloses guia i la pintura està esborrada.
- **C. Soler i Rovirosa:** Zona 30. Els dos passos més propers mantenen un bon estat de pintura, però cal millorar els accessos ja que al c. de la Verneda, que és molt a prop, hi ha un mur molt degradat que cau a trossos i la inclinació del pas és impossible per a persones amb mobilitat reduïda, que han de circular per la calçada per pujar cap a c. Soler i Rovirosa.
- **Rambleta del Clot davant de l'escola:** Amb llog d'ase i en un carrer de poc trànsit, no és un pas conflictiu donat que dona a una zona de vianants.

- **Rambleta del Clot – c. Aragó:** Senyalitzat amb camí escolar és un pas molt ampli i amb molta visibilitat. Per altra part, els vehicles van en pujada i això serveix perquè redueixin velocitat. Poc transitat.
- **C. Aragó després de Rambleta del Clot:** Tram amb força circulació ben senyalitzat.
- **C. Aragó abans del c. Soler i Rovirosa:** Manca pintura i senyalització.

Manquen millores a la zona, tan a nivell de pintura, com de senyalització i sobretot d'accessibilitat.

ESCOLA LA FARIGOLA I LA FARINERA DEL CLOT (c. Hernan Cortés, 6)



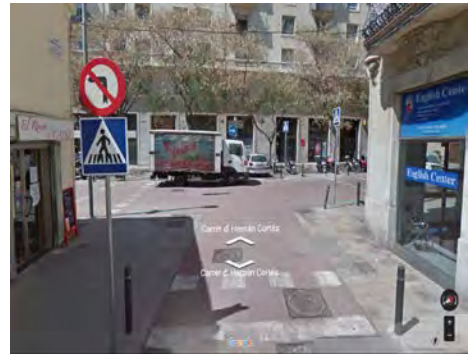
Escola La Farinera c. Hernán Cortés, 2



Escola La Farigola c. Hernán Cortés, 6



Pas de vianants c. Escultors Claperós



Pas de c. Hernán Cortés amb c. Clot

El carrer Hernán Cortés és urbanitzat sense voreres, amb força fitons que protegeixen els vianants, cosa que fa que l'entrada i sortida de les escoles (La Farigola i La Farinera) sigui més fàcil. Les baranes de protecció són correctes, però l'estacionament de motos dificulta el pas en alguna zona més estreta. Hi ha senyal de zona escolar en el tram d'Escultors Claperós entre c. Cabanyal i c. Coronel Sanfeliu, però queda lluny de la zona.

- **C. Escultors Claperós just abans de c. Hernán Cortés:** Aquest carrer està senyalitzat com a zona 30, la qual cosa és molt positiva. Per altra banda, el llom d'ase d'aquest pas fa que els vehicles hagin de reduir la velocitat de manera significativa, però cal repintar el camí escolar així com repintar l'estacionament de motos de la banda mar i pintar també estacionament de motos a la banda muntanya per tenir una millor visibilitat. Per altra banda, s'ha de col·locar senyalització entre c. Hernán Cortés i c. Coronel Sanfeliu (si que hi ha en el tram anterior entre c. Coronel Sanfeliu i c. Cabanyal).
- **C. Hernán Cortés amb c. Clot:** El pas amb c. Clot té un bon reforç de senyals de passos de vianants, però manca senyalització de camí escolar per creuar c. Hernan Cortés abans de c. Clot, els de c. Clot s'ha de repintar. Al mateix temps, s'han de repintar les línies blanques de detenció de c. Clot. Creiem que seria bo pintar la P-21 al terra, a l'entrada de c. Hernán Cortés.

ESCOLA JESUÏTES DEL CLOT (c. València, 680)



Pas de c. Las Navas amb c. Aragó



Entrada dels petit a c. Las Navas



Pas de c. Las Navas – c. Clot



Pas de c. Las Navas - c. València



Pas de c. Las Navas de Tolosa (muntanya)



Pas de vianants c. Clot (Besòs)

La zona dels Jesuïtes del Clot està envoltada de passos de vianants degut al creuament dels carrers Las Navas de Tolosa, València i Clot. Al mateix temps, són carrers amb força trànsit de vehicles i algun d'ells amb manca de visió pels vianants i conductors. No hi ha camí escolar. Manca senyalització de zona escolar en tot el perímetre. L'entrada principal del c. València està correctament protegida amb baranes. Les anomalies existents als passos van quedar reflectides a l'estudi dels passos de vianants que es va fer l'any 2014 (fem un petit resum de les mateixes) :

- **C. Aragó amb c. Las Navas de Tolosa:** Acabat de repintar amb bona visió. El fet que el carrer tingui certa pujada ens afavoreix en la velocitat dels vehicles que baixen.

- **C. Las Navas de Tolosa amb c. Clot (mar):** Aquest pas dona a l'entrada principal de l'edifici, té poca visibilitat degut als testos del bar i als contenidors que queden al gir al rebre vehicles del c. Clot i del c. València. Al mateix temps, manquen les lloses guia i la reparació de la vorera que esta aixecada per les arrels dels arbres a la banda Llobregat.
- **C. Clot (Llobregat):** És un carrer amb circulació residual i amb força visibilitat. Senyal de zona escolar just en el mateix semàfor.
- **C. València (Llobregat):** No hi ha cap senyal de zona escolar. És un carrer amb molt de trànsit i amb carril bus. Hi ha un fanal al mig de la trajectòria del pas.
- **C. Las Navas de Tolosa amb c. València :** No existeixen rebaixos, ni lloses guia. Queden un fanal i un arbre al mig del pas. La visibilitat és bona.
- **C. Clot (Besòs):** El regruix de l'asfalt s'hauria de reparar. Els contenidors del costat muntanya treuen visió a vehicles i vianants.
- **C. València (Besòs):** Pas antic sense lloses guia, dona directament a l'entrada principal.

INSTITUT SALVADOR ESPRIU (pl. Glòries, 20)



Porta d'entrada per pl. Glòries Catalanes



Pas de av. Meridiana amb c. Independència



Pas davant de l'escola, cap el centre de la plaça (provisional)

En general, la zona que envolta aquesta escola té moltes obres. Hi ha certes anomalies, com ara: la semaforització del carril bici a l'av. Meridiana en el tram que va de pl. Glòries Catalanes a Sèquia Comtal (es fa passar les bicis en groc i amb verd per a vianants, trobant un semàfor a pocs metres en vermell, i les línies de detenció de les bicis no existeixen). Per altra banda, aquesta zona té molt de trànsit en les hores d'entrada i sortida dels nens a les escoles i no té zona 30 ni camí escolar. Al mateix temps, la senyalització de zona escolar es escassa. Com a part positiva, podem dir que la sortida de la mateixa és molt ampla, malgrat que no té baranes de protecció.

- **Pas de vianants av. Meridiana amb c. Independència:** És el pas més proper i amb més conflictivitat, pel doble carril bici (i el poc respecte de les mateixes als vianants).
- **Pas de pl. Glòries Catalanes:** És un pas provisional, fins que no finalitzin les obres és precipitat fer una valoració si bé és cert, que es podria millorar.



SANT MARTÍ DE PROVENÇALS

ESCOLA JOAN ROCA (Rbla. Guipúscoa, 19)



Pas Guipúscoa / Espronceda



Pas Guipúscoa / Espronceda (mar)



Pas Guipúscoa/Espronceda (Llob.)



Façana escola

No hi ha camí escolar. La part central de la rbla. Guipúscoa és relativament nova però els passos laterals són antics i sense lloses guia. L'escola té barana de protecció davant. La circulació a la rbla. Guipúscoa és ràpida, a l'igual que al c. Espronceda malgrat que en el costat mar comença la senyalització a paviment de zona 30. La senyalització escolar està passat el semàfor de rbla. Guipúscoa i hauria d'estar abans d'Espronceda. Manca senyalització de zona escolar en el tram anterior a l'escola. Els escocells tenen molta profunditat i donat que la vorera no és molt ample seria millor reomplir-los.

El carril bici que hi ha davant, està correctament senyalitzat donada la recent pavimentació del tram de la banda muntanya.

- **C. Espronceda (mar):** Molt poca visió en aquest pas, per la banda esquerra hi ha un quiosc que dificulta la visió dels vehicles que giren des de rbla. Guipúscoa. La vorera està en mal estat per les arrels dels arbres i el rebaix no té lloses guia.
- **Rbla. Guipúscoa amb c. Bac de Roda:** El costat muntanya del pas té rebaix nou, però manquen les lloses guia. Cal repintar el carril bici a Bac de Roda (muntanya).

ESCOLA ADELA DE TRENQUELLEON (rbla. Guipúscoa, 24)



Pas vianants rbla. Guipúscoa (Besòs-mar)



Pas vianants c. Bac de Roda (muntanya)



Pas vianants rbla. Guipúscoa abans de c. Bac de Roda



Com a l'escola anterior, l'escola està situada entre dues vies amb molta circulació i sovint ràpida. Les voreres en el lateral no són gaire amples, per la qual cosa una millora important seria reomplir els escocells existents davant de les entrades. Per altra banda, davant de la porta no hi ha baranes de protecció. Al mateix temps, en no existir camí escolar s'hauria de reforçar el recorregut amb senyalització de zona escolar (no hi ha cap senyal de P-21).

- **Rbla. Guipúscoa (Besòs-mar):** Manquen millores en el paviment. S'ha millorat la visió de vehicles i vianants en el gir de Bac de Roda a la Rbla. Guipúscoa en sentit Besòs amb 10 places de moto. S'hauria de millorar també la visió al pas de la banda Besòs-muntanya ja que els vehicles estacionats al costat del pas minven la visió. També manquen lloses guia al tram.
- **C. Bac de Roda amb rbla. Guipúscoa (muntanya):** Es podria millorar el gir retirant els vehicles estacionats i posant motos. Per altra banda, el rebaix és nou i manquen lloses guia a tot el tram.
- **Rbla. Guipúscoa abans de c. Bac de Roda (muntanya):** La pintura i l'asfalt són nous. Manquen lloses guia. A l'igual que l'Escola Joan Roca, la circulació de la rbla. Guipúscoa és molt ràpida.
- **Rbla. Guipúscoa abans de c. Bac de Roda (Llobregat-mar):** El rebaix del pas és antic i es podria millorar posant al costat del pas estacionament de motos per guanyar visió.

ESCOLA BAC DE RODA (c. Huelva, 33)



Pas vianants c. Bac de Roda / Huelva



Pas vianants pont Bac de Roda



Pas vianants c. Huelva



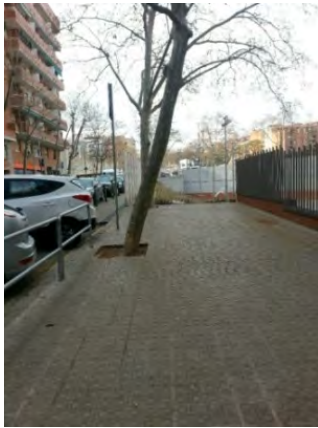
Detall costat mar c. Huelva



Detall costat muntanya c. Huelva



Escola c. Huelva, 33



Detall arbre davant de l'escola



Pas c. Huelva abans de c. Fluvià

Si bé per arribar a l'escola el pas de c. Bac de Roda té molt trànsit, no presenta gaires problemes (el carrer fa pujada i els vehicles no agafen molta velocitat). Cal millorar els rebaixos, que són antics i sense lloses guia. Per altra banda, el pas del pont és similar.

A tot el perímetre manquen senyals de zona escolar. Des de c. Bac de Roda hi ha una vorera a la banda muntanya de c. Huelva per accedir a la porta de l'escola feta de formigó i protegida amb fitons i en bon estat. La porta d'entrada a l'escola té una vorera molt ampla i esta totalment protegida amb baranes.

Davant mateix de l'escola hi ha un arbre amb una forta inclinació que podria ser perillós per als vianants. Només hi ha un senyal P-21 al c. Huelva després del pas amb c. Bac de Roda.

Per altra banda hi ha entrades a l'escola per c. Fluvià sense baranes de protecció, sense cap senyal de zona escolar i amb visibilitat molt reduïda sobretot al pas de c. Fluvià amb c. Huelva (muntanya). Pas nou i amb lloses guia en el qual s'hauria de posar motos al costat del pas.

En general és una de les escoles en pitjor situació d'accessos.

- **C. Huelva amb c. Bac de Roda:** És un dels passos més propers a l'escola, zona 30. Els rebaixos són antics, sense lloses guia i amb obstacles enmig del pas. Cal reparar les voreres d'ambdós costats, mar i muntanya pel seu mal estat (ofereixen perill).
- **C. Huelva amb c. Fluvià:** El rebaix està sense fer, amb molts obstacles al mig (bàcul semàfor) i amb visibilitat molt reduïda. És caòtic. A la banda muntanya els vehicles estan en semibateria (reserva de minusvàlid en línia, però amb un "land rover") i a la banda mar en línia amb vehicle al costat del pas, però en ambdós costat la visibilitat resulta nul·la.
- **C. Fluvià amb c. Huelva (mar):** Aquest pas està molt malament, els rebaixos són antics, sense lloses guia, sense coincidir i amb obstacles al mig de la trajectòria.

ESCOLA SANT RAFAEL (c. Menorca, 80)



Entrada escola per interior



Pas vianants c. Agricultura



Pas vianants c. Menorca abans c. Agricultura



Pas vianants c. Menorca amb c. Cantàbria

Tota la zona del c. Menorca és de doble sentit de circulació, zona 30, amb vehicles estacionats en semibateria als costats i doble filera de vehicles a la part central, la qual cosa minva força la visió. Per altra banda no hi ha camí escolar ni senyalització de zona escolar. Al c. Cantàbria també tenim doble sentit de circulació i sense cap senyal, i és una zona on els vehicles van a certa velocitat.

Els nens surten a jugar a la plaça interior (tota ella protegida amb baranes)

- **L'entrada a l'escola** es fa per una plaça interior, cosa que fa que la zona quedi més protegida, malgrat això a la part de la vorera on coincideix amb l'entrada no hi ha baranes.
- **c. Agricultura amb c. Menorca** : Pas sense semaforitzar, de trànsit residual de veïns, en diagonal. Sense llores guia i sense cobrir l'amplitud de la pintura.
- **c. Menorca abans c. Agricultura** : Pas amb molt poca visibilitat, amb doble sentit de circulació. Sense llores guia.
- **c. Menorca amb c. Cantàbria** : Pas semaforitzat, amb rebaixos nous que no s'ajusten a l'amplada de la pintura. Molt a prop carril bici amb doble sentit de circulació, entrada i sortida zona 30.

ESCOLA VERNS (c. Cantàbria, 31)



Pas vianants c. Cantàbria / Huelva



Pas vianants c. Huelva (Llobregat)



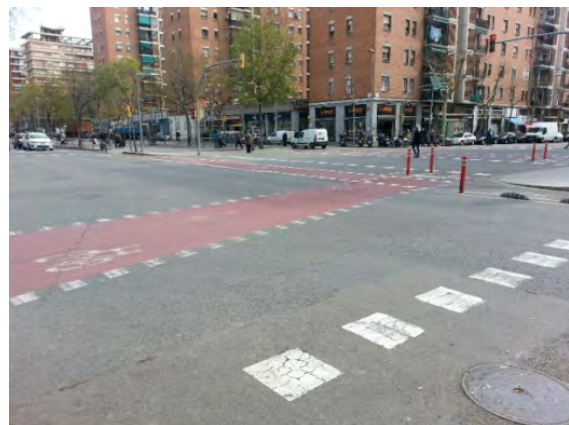
Pas vianants c. Cantàbria (mar)



Entrada escola



Pas vianants rbla. Guipúscoa



El c. Cantàbria és un carrer amb doble sentit de circulació i amb molt de trànsit. Els passos en general estan semaforitzats i amb un bon estat de pintura. Malgrat això, el doble sentit de circulació de bicicletes al costat Llobregat fa que algunes vegades resulti arriscat al reduir-se la visió i el poc costum d'aquesta situació. No hi ha camins escolar en tota la zona.

- **C. Cantàbria amb c. Huelva (muntanya):** Hi ha carril bici entre l'estacionament i la vorera, la qual cosa, minva la visió tant als vehicles com als vianants. Els rebaixos són antics i sense lloses guia. No hi ha cap senyal P-21 ni de zona escolar per les rodalies.

- **C. Huelva (Llobregat):** Els vehicles en semibateria a la banda muntanya minven la visibilitat. És una via àmplia amb quasi dos carrils de circulació on els turismes agafen certa velocitat malgrat que és zona 30. El rebaix del costat mar és antic, però té lloses guia. Manca visió.
- **C. Cantàbria (mar):** Els rebaixos del pas són nous però sense lloses guia. El carril bici de doble sentit entre la vorera i l'estacionament encara desconcerta els vianants. No hi ha cap senyal de zona escolar. Malgrat tot això, la visió és bona.
- **Entrada:** La vorera de l'entrada és molt àmplia i allunyada de la calçada, però la vorera està en mal estat, sense baranes de protecció. Al costat mateix hi ha la sortida d'un parking.
- **Rbla. Guipúscoa:** No hi ha cap senyal de zona escolar, ni en sentit Llobregat ni en sentit Besòs. La rambla Guipúscoa és un accés directe en aquesta escola. Al mateix temps, manquen les lloses guia a la banda muntanya-Llobregat.

Hi ha escrits dels passos que s'han anat esborrant. Tenint en compte que tenim aprop un accés directe al metro, la zona s'ha de reforçar a nivell escolars.

ESCOLA LA CAIXA (c. Andrade, 182)



Pas c. Cantàbria amb c. Andrade (mar)



Pas c. Cantàbria / c. Andrade (Llobregat)



Entrada escola



Pas vianants c. Andrade davant escola



Pas c. Agricultura / c. Andrade (mar)



Pas c. Agricultura / c. Andrade (Llob)

En aquestes fotografies es pot observar com la col·locació dels vehicles en semibateria pot modificar la visió des del pas de vianants. La col·locació a c. Agricultura (mar) amb c. Andrade, ens dóna més visibilitat que al pas de c. Andrade amb C. Agricultura (Llobregat) on els vehicles amb la part de darrera queda més elevada no ens permeten veure.



Pas c. Agricultura (mar) abans c. Andrade



Pas c. Andrade amb c. Agricultura (Llob)

No hi ha camí escolar i la zona està escassa de senyalització de zona escolar. La vorera davant de l'escola és molt àmplia i està totalment protegida amb baranes.

- **C. Cantàbria amb c. Andrade:** No hi ha cap senyal de zona escolar ni de P-21. És un carrer ampli amb circulació força ràpida on manquen les llosetes guia al pas muntanya – Llobregat.
- **C. Cantàbria amb c. Andrade (mar):** Els rebaixos són antics, sense llosetes guia. No hi ha cap senyal a prop. Hi ha doble sentit de circulació de bicis a la banda Llobregat, amb estacionament en línia.
- **C. Andrade davant escola:** Manquen llosetes guia a la banda mar del pas. El pas és nou però té varies peces trencades. Els vehicles estacionats minven la visió al pas, tant de la banda muntanya en semibateria com de la banda mar en línia.
- **C. Agricultura abans de c. Andrade:** Pas semaforitzat, amb dos senyals just abans del pas, molt a prop. L'estacionament de vehicles en línia a la banda Besòs i semibateria a la banda Llobregat minven la visió (malgrat això, aquest pas no és dels pitjors).
- **C. Andrade abans de c. Agricultura :** Manquen llosetes guia a la banda mar del pas. L'estacionament en línia a la banda mar i en semibateria a la banda muntanya, minven molt la visibilitat de vianants i conductors com es pot veure a la fotografia (al contrari del pas anterior, on la col·locació dels vehicles fa que millori)

ESCOLA ELS PORXOS (pl. Eduard Torroja, 12)



Pas c. Julian Besteiro / c. Concili de Trento



Pas escola pl. Eduard Torroja



Pas anterior escola d'accés per c. Fluvià



Pas posterior escola abans c. Julian Besteiro

No hi ha camí escolar a la zona, ni zona 30. Malgrat això, el fet d'estar propera a la plaça fa que la circulació d'un sol carril sigui residual de veïns i amb poca velocitat.

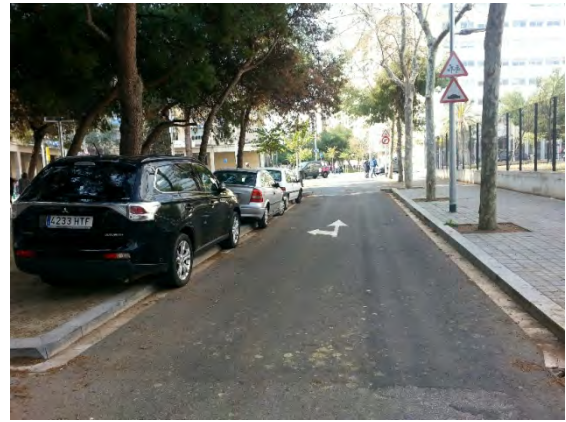
- **C. Julian Besteiro / c. Concili de Trento:** Els rebaixos són nous, però manquen lloses guia a la banda Besòs. No hi ha cap senyal al voltant. L'estacionament de vehicles en semibateria al costat Llobregat i en línia al costat Besòs minven totalment la visió.
- **Pl. Eduard Torroja davant de l'escola:** Senyalització de pas de vianants i de llom d'ase davant de l'escola. La vorera és molt ampla i en bon estat. Coincideix la porta amb el pas de vianants, per la qual cosa creiem que no hi ha baranes de protecció, únicament fitons (escàs). La circulació a la zona és de veïns, cosa que fa que sigui poca i amb velocitat reduïda. En el tram anterior hi ha un senyal P-21.
- **Pas anterior escola d'accés per c. Fluvià:** Bona visió, ben senyalitzat, nou però sense lloses guia.
- **Pas posterior escola abans c. Julian Besteiro:** Senyal de pas de vianants i llom d'ase, ben senyalitzat i amb bona visió.

INSTITUT JOAN D'ÀUSTRIA (C. Selva de Mar, 211)

INSTITUT INFANTA ISABEL D'ARAGÓ (pl. Angeleta Ferrer, 1)



Pas vianants c. Selva de Mar davant Instituts



Sortida de c. Concili de Trento a c. Selva de Mar



Pas de vianants superior a c. Selva de Mar



Entrada Instituts

La zona del c. Selva de Mar, ha estat urbanitzada recentment, hi ha millores en amplitud de voreres, però s'ha afegit el carril bici de doble sentit de circulació (els veïns encara no s'han adaptat).

- **c. Selva de Mar davant Instituts** : Coincideix gairebé amb l'entrada de vehicles a c. Concili de Trento per sobre de vorera, la qual cosa, no és gaire positiva. El verd de vianants coincideix amb el verd de bicis, generant algun conflicte en hora punta d'entrada o sortida dels Instituts. La visibilitat és correcta i la senyal P-21 és a una distància correcta del pas.
- **Sortida de c. Concili de Trento a c. Selva de Mar** : Hi ha llom d'ase i P-21 en la sortida de c. Concili de Trento a c. Selva de Mar, però aquesta zona de nova urbanització els vehicles estacionen al parterre.
- **Pas de vianants superior a c. Selva de Mar** : Bona visibilitat i P-21 col·locada a una distància correcta. El carril bici en ambre amb el verd de vianants, no el veiem correcte. Els rebaixos són nous i les lloses guia estan bé.
- **L'entrada dec. Selva de Mar a c. Concili de Trento (sentit Llobregat)** : Es zona de prioritat invertida (no caldria senyalitzar la vorera, amb molt de pas de vianants d'alguna manera?). Si bé és cert que és zona de veïns.
- **Façana escoles** : La vorera genera una plaça en la sortida dels dos Institut, la qual cosa, és molt positiva. No hi ha obstacles ni baranes.

ESCOLA SAN FRANCISCO (c. Treball, 213)

Hem de tenir en compte que el c. Treball té sortida a la Gran Via, i això pot fer que en un moment donat tingui més afluència de vehicles de l'habitual. No hi ha camí escolar ni zona 30. Cal reforçar la senyalització de zona escolar en el tram anterior i posterior a l'escola.



Pas vianants c. Treball abans de l'escola



Entrada escola



Pas vianants c. Treball abans de c. Andrade

- **Pas de vianants c. Treball abans de l'escola:** Semàfor groc de vehicles, verd per a vianants. El senyal P-21 està al mateix pas, i això fa que els vehicles no tinguin cap previsió; ha de situar-se abans. El 2015 es carrer es va asfaltar i pintar, el que fa que estigui en un bon estat. Els rebaixos són correctes i amb lloses guia. La circulació és escassa.
- **Entrada escola:** Queda en un tram de vorera molt ampli (cul-de-sac) sense obstacles, la qual cosa fa que la sortida sigui bona. Amb baranes de protecció i fitons que la separen de la sortida d'un pàrquing.
- **Pas vianants c. Treball abans de c. Andrade:** Els rebaixos del pas són nous, i amb lloses guia. Pas semaforitzat amb vehicles en línia al costat Llobregat i en semibateria al costat Besòs, la qual cosa redueix visibilitat.



LA VERNEDA I LA PAU

INSTITUT SALVADOR SEGUI (c. Santander, 7 / c. Pont del Treball Digne, 15)



Entrada c. Pont del Treball



Pas de vianants davant del centre



Entrada c. Santander



c. Santander davant entrada

L'entrada a l'Institut Salvador Seguí al c. Pont del Treball Digne és gairebé de vianants amb molta amplitud i amb baranes que delimiten la zona. La zona està en obres des de fa temps, i això genera cert abandonament. Les vies són bastant transitades per camions i és necessari un reforç dels senyals.

- **C. Pont del Treball cap a c. Santander:** Aquest pas provisional, amb bàculs temporals té la pintura en mal estat. Per altra banda, té doble sentit de circulació i els vehicles en sentit mar porten certa velocitat al ser baixada. Hi ha carril bici a la banda Besòs. No hi ha camí escolar. No hi ha suficient senyalització de zona escolar (molt important col·locar-la a Pont del Treball abans del pas) i aquest pas queda al mig dels dos edificis.
- **C. Santander:** Manquen senyals de zona escolar abans del pas a l'entrar al carrer, i manteniment de pintura al mateix pas.

ESCOLA ARC DE SANT MARTÍ (c. Almacelles amb c. Torà)



Entrada de l'escola c. Almacelles



Pas de vianants c. Torà



Pas de c. Almacelles abans c. Puigcerdà



Visió c. Puigcerdà (zona 30)



Pas de vianants c. Torà (angle de visió reduït)

La mateixa entrada de l'escola té un entrant que facilita la sortida als alumnes en una vorera no gaire ample. Potser l'escola és molt nova (setembre 2015), però no té baranes de protecció. Davant, els vehicles estan estacionats en línia. Hi ha molt poca senyalització als voltants, però la pintura és recent. L'escola ja ha fet una petició de senyals i millora de la zona. Tots els passos són sense semaforitzar.

- **C. Almacelles amb c. Torà:** Els vehicles estan estacionats en semibateria, la qual cosa minva la visió de vehicles i vianants. S'hauria de modificar la reserva que hi ha al pas costat Besòs (4742 CGZ) ja que redueix la visió del gir totalment i posar-hi un estacionament de motos.
- **C. Almacelles amb c. Puigcerdà:** El c. Puigcerdà és de doble sentit de circulació en aquest tram, amb velocitat limitada a 30 km/h, però controlant una estona s'observa que els vehicles circulen a més velocitat i no respecten les bandes (lloms d'ase). També envaeixen el sentit contrari per no passar-les (malgrat que està correctament senyalitzat i pintat). Manquen les lloses guia, i cal reforçar la senyalització de zona escolar en ambdós sentits.

INSTITUT BERNAT METGE (c. Menorca, 55)



Entrada de l'escola



Pas de c. Maresme abans de rbla. Prim



Pas de vianants c. Menorca amb c. Maresme



Pas de vianants anterior amb c. Puigcerdà



Pas de vianants a c. Puigcerdà



Pas de vianants sortida c. Maresme

L'institut està situat en una vorera molt ampla en una zona de poc trànsit. Els vehicles estan estacionats en semibateria a la banda de les voreres i també hi ha estacionament doble en línia al mig, cosa que redueix la visió. El moviment és difícil per la poca visió i la manca de senyalització de zona escolar. Manquen senyals al c. Puigcerdà, al c. Menorca i a la rbla. Prim. Per altra banda, els vehicles estacionats davant entren el morro dels vehicles a la vorera.

- **C. Menorca amb c. Maresme (el més proper a l'escola):** Pas no semaforitzat amb les lloses guia malament. Els vehicles en semibateria no deixen la visió suficient.
- **Sortida de c. Maresme a c. Menorca:** Aquesta sortida és molt dolenta, s'han deixat uns contenidors al gir que el dificulten (3 contenidors, 1 plaça vehicle i 3 contenidors). Cal anul·lar la plaça d'estacionament i agrupar els contenidor per donar més radi de gir.
- **C. Menorca abans de rbla. Prim:** El rebaix de la banda muntanya és molt estret. El pas de la banda mar és correcte. Com tots els passos d'aquest tram el que manca és senyalització i visió.

ESCOLA ELS HORTS (rbla. Prim, 217)



Entrada escola



Pas de vianants c. Cantàbria



Pas de vianants rbla. Prim – c. Santander



Pas de vianants rbla. Prim per sota escola

La vorera és molt ample, però sense baranes de protecció. Els passos més proper són:

- **C. Cantàbria amb rbla. Prim:** Només hi ha un senyal a la banda dreta de rbla. Prim.
- **C. Cantàbria:** No hi ha cap senyal de zona escolar, i hi ha trànsit de camions molt sovint. Els rebaixos són antics i sense lloses guia.
- **Rbla. Prim:** És el pas més proper a l'escola. La senyalització és escassa i els vehicles circulen a més velocitat de la permesa. Hi ha bona visió.
- **C. Puigcerdà:** Finalització de zona 30, trànsit residual amb bona visió, però sense senyalització.

ESCOLA LA PALMERA (c. Concili de Trento, 253)



Pas de Concili de Trento abans de Puigcerdà



Pas vianants Puigcerdà costat muntanya



Pas de Concili de Trento davant escola



Pas de Maresme amb Concili de Trento

Les voreres davant de l'escola són molt àmplies i amb baranes. Els únics senyals que existeixen són a c. Maresme abans de c. Concili de Trento i a c. Concili de Trento abans de Maresme.

Per altra banda, els passos són antics i amb poca visió. Cap dels passos propers està semaforitzat. El trànsit a la zona és reduït, gairebé exclusiu de veïns. Un element comú a tota la plaça és l'estacionament als xamfrans que minva la visió.

- **C. Concili de Trento abans c. Puigcerdà:** Hi ha molt poca visió tant per a vehicles com per a vianants. Al costat mar els vehicles estan en semibateria, i al costat muntanya en línia. No existeix cap senyal entre c. Agricultura i c. Maresme. El rebaix del costat muntanya és antic i sense lloses guia. Amb un bàcul al mig de la trajectòria. Molt a prop de l'entrada de l'escola Bressol.
- **C. Puigcerdà costat muntanya :** Hi ha un senyal P-21, just abans del pas. Els rebaixos són antics sense lloses guia i amb poca visió. Els vehicles del costat Llobregat estan estacionats en semibateria i els del costat Besòs en línia.
- **C. Concili de Trento davant de l'escola:** Rebaix antic davant de l'escola, sense lloses guia i amb un obstacle al mig, com es pot veure a la fotografia.
- **C. Maresme amb c. Concili de Trento:** Rebaix antic a la banda Besòs. El senyal P-21 és just a l'alçada del pas, quan hauria d'estar abans com a previsió.

La senyalització al perímetre de la plaça estaria més clara amb senyals de zona escolar reflectants, donat que no hi ha camí escolar.

ESCOLA LA PAU DE LA FEP (c. Concili de Trento, 293)



Pas de vianants c. Concili de Trento



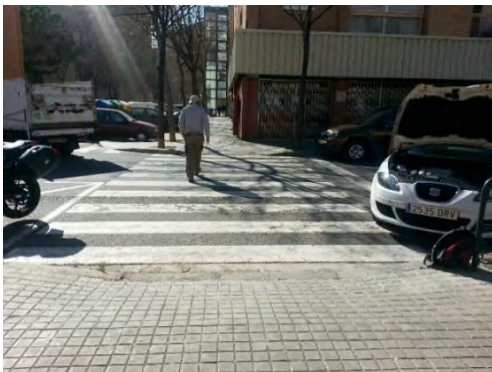
Pas de vianants c. Josep Mula



c. Josep Mula



Entrada c. Concili de Trento, 293



Pas c. Concili de Trento amb c. Josep Estalella posterior a l'entrada (poca visió al pas)



Aquesta escola té molt bona senyalització en els passos anteriors a l'escola, però hi ha manca de senyalització un cop es passa l'entrada. No hi ha camí escolar i la majoria de rebaixos són antics i sense lloses guia. La pintura està correcta, tenint en compte que la majoria dels passos són sense semaforitzar. Hi ha baranes de protecció en un perímetre important.

S'ha de millorar la visió tant de vehicles com de vianants en la majoria de passos sobretot en els de c. Concili de Trento, amb estacionament en semibateria al costat muntanya i en línia al costat mar.

- **C. Concili de Trento amb c. Josep Estalella:** Els rebaixos dels passos queden a les cantonades i no tenen lloses guia. La visió de vehicles i vianants s'ha de millorar. Tenen semibateria al costat muntanya i en línia al costat mar.
- **C. Josep Mula:** Malgrat que és un sol carril i la visió és bona, els rebaixos són antics i no tenen l'amplada de la pintura. Cal una millora de voreres dels dos passos.
- **C. Concili de Trento amb c. Pere Vergés:** Cal millorar la visió del costat muntanya d'aquest pas.

ESCOLA LA PAU (c. Empordà, 18)



c. Fèlix Martí Alpera



Pas de vianants c. Extremadura



c. Empordà con c. Àngels Garriga



c. Empordà amb c. Pere Vergés



c. Empordà amb c. Extremadura



Entrada c. Extremadura

Zona amb poc trànsit o amb trànsit molt residual, zona 30 al c. Empordà. Sense camí escolar i amb poca senyalització (única senyal P-21 a la alçada de la porta de l'escola). Manquen baranes de protecció tant a l'entrada de c. Empordà com de c. Extremadura, al mateix temps. Tenint en compte que la vorera d'Empordà no és molt ampla, seria interessant reomplir els escocells més propers a la porta per millorar la sortida dels nens.

- **C. Fèlix Martí Alpera amb c. Empordà:** La visió tant de vehicles com de vianants és molt bona per l'entrant existent a la vorera. Malgrat això els rebaixos de la vorera són antics, sense lloses guia i no s'adapten a l'amplada de la pintura.
- **C. Àngels Garriga amb c. Empordà :** Bona visió.
- **C. Empordà amb c. Pere Vergés :** Manquen senyals de zona escolar a tot el perímetre, però hi ha bona visió.
- **C. Extremadura :** La vorera és ampla, però en mal estat. Manca senyalització de zona escolar i els rebaixos del pas de vianants són antics i sense lloses guia.



EL BESÒS I EL MARESME

Cap escola del Besòs no té camí escolar, però les circumstàncies són favorables per la escassa circulació i per la pròpia situació dels accessos. Al mateix temps, s'han tractat amb anterioritat augmentant el nombre de passos elevats i senyalització en general.

ESCOLA SANTA MARIA DELS APÒSTOLS (rbla. Prim, 146)



Pas de vianants a rbla. Prim, 146



Pas de rba. Prim anterior a c. Lluís Dalmau



Pas de vianants c. Lluís Dalmau

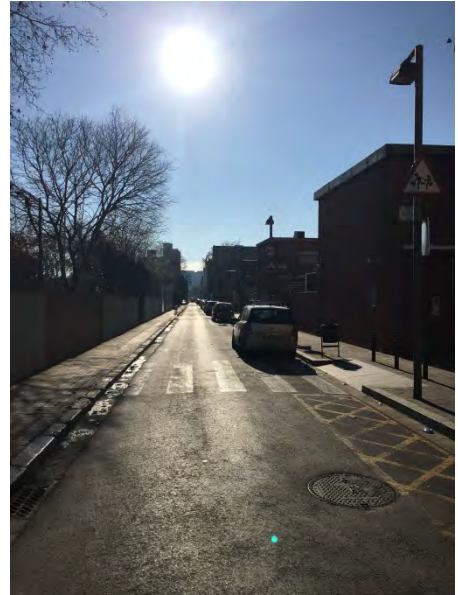


Pas de vianants a rbla. Prim, 152

Aquesta escola té quatre passos de vianants al voltant:

- **Rrbla. Prim, 146:** Manca senyalització de zona escolar a la banda esquerra en groc (la més propera és a rbla. Prim abans del 146, P-21 poc visible)
- **Rbla. Prim abans de c. Lluís Dalmau:** Amb bona visibilitat.
- **C. Lluís Dalmau:** Circulació residual, no hi ha cap senyal de zona escolar.
- **C. Bernat Metge:** En sentit Besòs manca senyal de zona escolar i seria bo repintar el pas.

ESCOLA CASCAVELL (c. Perpinyà, 22)



Senyalització vertical abans i després de c. Lluís Dalmau



Pas de c. Perpinyà amb c. Lluís Dalmau

Situat al límit del Districte de Sant Martí, el c. Perpinyà té un sol carril de circulació, la qual cosa fa que el trànsit sigui reduït i la visibilitat molt bona. El pas de vianants més proper és:

- **C. Perpinyà amb c. Lluís Dalmau:** Els vehicles que surten de c. Lluís Dalmau cap a c. Perpinyà tenen el pas elevat, cosa que fa que redueixin la velocitat de manera significativa. Hi ha senyalització vertical p-21 abans i després de c. Lluís Dalmau.
- **Davant de l'escola** hi ha un pas de vianants elevat.
- **C. Perpinyà amb c. Jaume Huguet:** Aquest pas de vianants és elevat i facilita la reducció de velocitat malgrat que no sigui zona 30.

Les voreres a la banda Llobregat són noves, però manquen les lloses guia.

ESCOLA CONXA ESPINA (rbla. Prim, 121)



Pas de vianants c. Maresme



Pas de vianants c. Paraguai



Pas de c. Maresme amb c. Paraguai



Pas de rbla. Prim amb c. Paraguai

Cap pas de vianants està semaforitzat. La zona de la pl. Zenòbia Camprubí és una zona de circulació residual. Malgrat això la cruïlla de c. Maresme amb c. Paraguai té força trànsit de camions. Els passos més propers són:

- **Els passos de c. Maresme i c. Paraguai** tenen molt en comú: són amb rebaixos antics amb obstacles dins del recorregut i manca de llosetes guia.
- **El tram de carrer del propi accés a l'escola** està correctament senyalitzat i protegit amb un pas elevat. Mancaria senyalització de reforç de zona escolar (això és possible degut a la seva ubicació en cul-de-sac), així com les llosetes guia.

A banda dels passos de vianants, es va modificar la reserva d'estacionament del bus escolar per facilitar-los l'accés amb seguretat.

ESCOLA PRIM (c. Bernat Metge, 20)
ESCOLA SANT GABRIEL (Gran Via Corts Catalanes, 1192)



Pas de vianants c. Bernat Metge



Vorera c. Carcassona



Vorera c. Bernat Metge costat mar



Davant de les escoles c. Bernat Metge



Pas de vianants c. Bernat Metge porta escola St. Gabriel



Tractem juntes aquestes escoles, perquè malgrat que Sant Gabriel consti a la Gran Via C.C., té l'accés per c. Bernat Metge, gairebé davant de l'escola Prim. Classificant els passos del tram escolar, podem destacar que :

- **C. Bernat Metge:** Aquest pas en sentit Llobregat està semaforitzat per a vehicles i vianants. En sentit Besòs els vehicles tenen groc.
- **C. Bernat Metge amb c. Carcassona:** S'ha realitzat una gran millora amb l'anivellament dels escocells, cosa que fa la vorera més ampla.
- **C. Bernat Metge davant de l'escola Sant Gabriel:** Aquest pas elevat millora l'accessibilitat i la seguretat dels nens en accedir a l'escola. Com a mesura complementària es va demanar la senyalització d'una graella central que reduïa els dos carrils del sentit Besòs a un de sol (uns metres més endavant aquest estretament és obligatori pel propi traçat de la via).



INSTITUT BARRI BESÒS (c. Josep Pla, 40)



Pas de c. Josep Pla amb c. Pujades



Pas de de c. Pujades amb c. Josep Pla



Pas de vianants c. Pujades / Puigcerdà



Entrada Institut

El c. Josep Pla és una via important de circulació. Hi ha una certa mancança de senyalització, malgrat que és institut i no escola. Els passos de vianants més propers són:

- **C. Josep Pla amb c. Pujades:** Pas semaforitzat en gir. Els rebaixos del pas són antics i no tenen lloses guia. Per altra banda, el semàfor queda al mig de la trajectòria. També cal ressaltar que el senyal P- 21 esta situat al mateix pas i no abans.
- **C. Pujades amb c. Josep Pla:** Hi ha dues P-21, però estan massa a prop del pas i no serveix de previsió si bé les circumstàncies no permeten situar-les en altre lloc mantenint el seu sentit.
- **C. Pujades amb c. Puigcerdà:** No esta semaforitzat. El senyal existent és de pas de vianants i no de zona escolar. Per altra banda, té doble sentit de circulació malgrat que la circulació és escassa i la visibilitat bona.
- **Entrada escola:** No hi ha barana, la seguretat de l'entrada la formen els vehicles estacionats. Hi ha un senyal passada l'entrada de l'Institut en sentit Llobregat.

INSTITUT RAMBLA PRIM (c. Cristóbal de Moura, 223)



Pas de vianants c. Cristóbal de Moura



Entrada de c. Cristóbal de Moura, 223

Situat entre rbla. Prim i c. Maresme, la vorera de l'Institut no és molt ample però té estacionament de motos i de bicis al davant, per la qual cosa queda mitjanament protegida. Malgrat això, no estaria de més col·locar una barana de protecció.

Entre rbla. Prim i c. Maresme, hi ha una sortida de veïns, amb pas de vianants però sense cap senyal i amb els rebaixos antics (s'hauria de posar com a mínim senyal de pas de vianants). Els rebaixos a rbla. Prim i c. Cristóbal de Moura són nous, però sense lloses guia.

Als voltants (rbla. Prim i c. Cristóbal de Moura) no hi ha cap senyal de zona escolar i les vies tenen una amplada important amb doble sentit de circulació. És molt important posar senyals de zona escolar ja que la rbla. Prim és una via força ràpida (senyals en el tram anterior i posterior a c. Cristóbal de Moura), al mateix que c. Cristóbal de Moura (abans i després de l'Institut).

- **C. Cristóbal de Moura amb c. Maresme (Besòs):** Hi ha un senyal P-21 al mateix pas, quan s'hauria de col·locar en el tram anterior i més a prop de l'escola. Els rebaixos són nous i amb lloses guia, però la visió de la banda muntanya es podria millorar col·locant un estacionament de motos.

ESCOLA EDUARD MARQUINA (c. Jaume Huguet, 22)



Pas a c. Alfons el Magnànim



c. Jaume Huguet amb c. Palerm



Vehicles en semibateria a c. Jaume Huguet



Entrada escola



Entrada principal escola a c. Messina



L'entorn d'aquesta escola té una entrada a la part del c. Messina en zona de prioritat invertida a la qual s'entra mitjançant un llom d'ase. En principi sense circulació i amb voreres molt amples.

Per la part de c. Jaume Huguet, la visibilitat és molt reduïda amb els vehicles en semibateria a ambdós costats i un únic senyal P-21. Cal reforçar la senyalització amb zona escolar als dos costats.

ESCOLA JOAQUIM RUYRA (c. Llull, 377)



C. Llull en sentit Llobregat



c. Llull en sentit Besòs



C. Llull en sentit Llobregat



c. Llull en sentit Besòs gir d'av. Diagonal

Envoltada de vies importants com són l'av. Diagonal i el c. Llull, la visibilitat és bona però hi manca senyalització de zona escolar, des del c. Llull abans d'av. Diagonal on els vehicles agafen certa velocitat, a tot el tram del c. Llull i al pas de c. Josep Pla.

Com a part bona, l'amplitud de la vorera dóna marge de sortida de manera còmode.

- **C. Josep Pla (muntanya):** La perillositat augmenta a causa de la graella de la banda Besòs que facilita l'entrada als vehicles per estacionar a l'entrant, amb els contenidors de brossa a un costat i el carril bici de doble sentit de la banda Llobregat. Manca senyalització i llosetes guia.
- **C. Llull (davant escola):** L'entrant de la illeta central que divideix els sentits de circulació fa un vèrtex que queda al mig de la trajectòria davant de l'escola.



ESCOLA SAGRAT COR (c. Lluís Borrassà, 16)



Pas de vianants c. Lluís Borrassà



Pas de vianants c. Lluís Borrassà



Entrada de l'escola a c. Lluís Borrassà



Exemple de escocell reomplert

Situat entre el c. Sant Ramon de Penyafort i el c. Alfons el Magnànim, és zona de prioritat invertida (20 km) però ens trobem amb senyalització de velocitat a 30 km, cosa que és contradictòria (com a positiu tenim que els passos existents que coincideixen amb les sortides dels carrers perpendiculars a c. Lluís Borrassà són elevats).

Té vehicles estacionats en semibateria a ambdós costats, cosa que no facilita la visió de vianants i conductors. Per altra banda, els passos de vianants estan molt distanciat, el que fa que els vianants creuin per entre vehicles amb el que això comporta. A mig carrer hi ha un senyal P-21, però això no és suficient per garantir la seguretat.

Per tal de facilitar la sortida de l'escola es podrien reomplir els escocells amb goma per fer una petita ampliació de la vorera. Li manquen baranes de protecció. Al c. Lluís Borrassà els vehicles estacionats en semibateria a ambdós costats fan reduir molt la visibilitat a conductors i a vianants a l'alçada dels passos. Cal reforçar tota la senyalització del carrer amb senyals de zona escolar.

ESCOLA CONCEPCIÓ ARENAL (c. Cristóbal de Moura, 240)



L'entrada i sortida es fa per la part de darrera, la qual cosa permet una major seguretat ja que és zona de vianants. L'adreça de c. Cristóbal de Moura, 240 queda també protegida per l'entrada al pàrquing. Els passos de vianants queden molt lluny de l'escola, per la qual cosa i per evitar que els nens creuin pel mig del carrer i de les vies del tramvia s'ha demanat un pas de vianants a l'alçada del c. Messina.

Per altra banda, la senyalització de zona escolar a les rodalies és molt escassa.

El creuament més important és el de **c. Alfons el Magnànim** amb el pas del tram i de vehicles amb doble sentit de circulació. Cal senyalitzar la zona escolar en el doble sentit de circulació i repintar tots els passos de vianants de la rotonda.



Al mateix temps, els passos de vianants més llunyans de c. Cristóbal de Moura amb c. Perpinyà també s'han de repintar i posar la senyalització de zona escolar.







PROVENÇALS DEL POBLENOU

ESCOLA BRASIL (c. Perú, 281 / Gran Via Corts Catalanes, 1108)



Entrada escola



c. Perú davant de l'escola



Carril bici c. Selva de Mar



Pas vianants C. Josep Pla



Pas vianants c. Selva de Mar



Situada entre el c. Josep Pla i el c. Selva de Mar, no té camí escolar ni senyalització de zona 30. És una zona amb doble sentit de circulació amb molt de trànsit de camions.

Per altra banda, la senyalització queda escassa en un tram de tanta longitud. Només hi ha un senyal en sentit Besòs d'atenció zona escolar quan per la llargada seria millor col·locar dues senyals per sentit. Torna a passar en el tram de c. Paraguai entre c. Josep Pla i rbla. Prim: només hi ha un senyal en sentit Llobregat abans de creuar c. Josep Pla. Manca senyal en sentit Llobregat abans de c. Maresme i un altre en sentit Llobregat entre c. Puigcerdà i c. Maresme.

A c. Josep Pla, des de c. Pere IV hi ha un senyal, cosa que és correcta.

La zona més propera a l'escola té estacionament de veïns en semibateria, cosa que fa que hi hagi un trànsit constant de vehicles per davant de l'escola. Les baranes de protecció queden desplaçades de la porta, cosa que no és correcte.

Per altra banda, la graella pintada davant del centre podria facilitar la sortida, però tenim queixes dels propis pares per l'estacionament massiu de pares a l'hora de sortida de l'escola.

Els passos de vianants tant el de c. Josep Pla com el de c. Selva de Mar tenen vehicles estacionats al costat del pas, en línia al costat muntanya i en semibateria al costat mar que redueixen la visió de vehicles i vianants.

Al mateix temps els passos tenen els rebaixos antics i sense lloses guia. Concretament els de c. Josep Pla (mar) té obstacles al mig i el rebaix no coincideix amb la pintura del pas. A la banda muntanya també hi ha un arbre al mig i el rebaix no coincideix.

El pas de les bicis és paral·lel al c. Josep Pla, que no dificulta fins l'encreuament (muntanya) de c. Josep Pla amb c. Perú. Allà queda el doble carril de bicis entre la vorera i l'estacionament en semibateria.

S'ha fet una millora important al pas de vianants de c. Paraguai amb c. Josep Pla costat Besòs, col·locant estacionament de motos entre el pas i el gual, guanyant visió en el gir.

ESCOLA CATALONIA (c. Perú, 195)



Entrada Escola Catalònia



c. Fluvià



Entrada ptge. Tèxtil



Sortida vial de serveis Gran Via C.C

Sense camí escolar, sense limitació de velocitat i al costat d'una via ràpida de doble sentit de circulació, aquesta escola ha tingut diferents millores durant els últims anys. Protegida correctament amb baranes i amb una vorera ample, no té gaires problemes d'entrada ni sortida. L'única cosa a assenyalar del pas més proper és que el rebaix és antic i sense lloses guia.

D'entre totes les millores fetes, es van pintar els dos xamfrans de c. Fluvià amb línia groga per evitar l'estacionament de vehicles i guanyar visibilitat. Es van aixecar els passos de vianants de c. Fluvià, evitant que els vehicles puguin girar amb velocitat i es va prohibir el gir del sentit Besòs de c. Perú a c. Fluvià (malgrat que hi ha senyalització de línia contínua al terra i senyal vertical, els vehicles en fan cas omís).

A l'entrada del ptge. Tèxtil manca senyalització P-21. Caldria pintar-la al terra o bé en vertical.

En el tram de c. Perú entre c. Fluvià i c. Selva de Mar sentit Besòs hi ha tres senyals de zona escolar i una P-21, però no hi ha cap senyal en sentit Llobregat.

A c. Fluvià hi ha senyalització P-21 i senyalització per vianants amb el lateral de Gran Via Corts Catalanes. Per altra banda, al lateral de Gran Via entre c. Bac de Roda i c. Fluvià hi ha prioritat invertida amb senyalització contradictòria: en un tram es marca a 30 km/h i en el següent 20 km/h.

El pas de vianants del c. Fluvià abans de Gran Via C.C és correcte al estar elevat.

ESCOLA POBLENOU (c. Perú , 135)



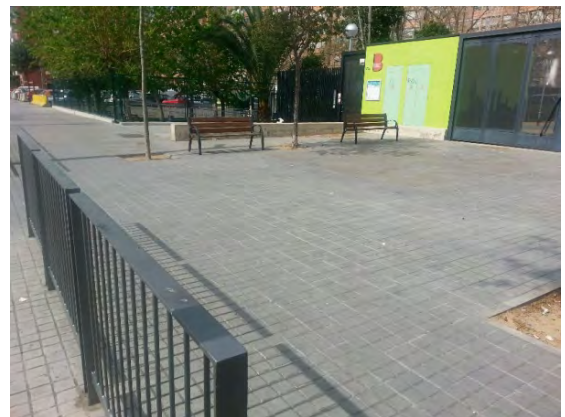
Entrada escola amb Parc (detall vorera)



Pas de c. Perú amb c. Espronceda (Llob)



Accés des de la pl. d'Espronceda



Vorera d'accés a l'escola bressol

Tota la zona del c. Perú és de moltes escoles, però malgrat això no s'ha fet el camí escolar. No hi ha limitació de la velocitat específica ni lloms d'ase que facin reduir la velocitat als vehicles per la zona.

Per altra banda, manca senyalització de zona escolar en molts trams. Aquesta escola i l'escola Catalunya tenen dues cruïlles d'alta accidentalitat, que caldria millorar (c. Perú amb c. Bac de Roda i c. Perú amb c. Espronceda). La vorera de la banda muntanya del c. Perú amb el Parc està aixecada i comporta perill. Molts dels rebaixos són nous, però sense lloses guia.

Donada la conflictivitat de regular la cruïlla de C.Perú cap a c. Bac de Roda, on el gir sentit Llobregat es posa en groc quan hi ha verd per a vianants. S'ha de reforçar la senyalització d'escolars a la zona.

En el tram de c. Perú entre c. Bac de Roda i c. Espronceda no hi ha cap senyal de zona escolar.

Tampoc hi ha cap senyal en el c. Espronceda entre Gran Via i c. Perú ni tampoc a l'interior de ptge. Tèxtil ni entre c. Perú i c. Bolívia. Al mateix temps manquen repassos de pintura al pas de la banda muntanya de la cruïlla de c. Espronceda amb c. Perú (on el groc de vehicles torna a coincidir amb el verd de vianants).

Al c. Perú entre c. Bilbao i c. Espronceda, per ser un tram molt llarg manquen dos senyals per sentit de circulació. Potser seria interessant col·locar lloms d'ase perquè els vehicles redueixin la velocitat.

Hi ha alguns escocells davant de la porta de l'escola buits i sense arbres. Convé reomplir-los per no ocasionar cap perill.

ESCOLA PROVENÇALS (c. Perú, 105)



Pas c. Perú amb c. Bilbao (Llob)



Pas de c. Perú amb c. Castella (Besòs)



Entrada escola



Pas de c. Perú amb c. Sant Joan de Malta

Gairebé tot els rebaixos de la cruïlla de c. Perú amb c. Bilbao són nous, però manquen lloses guia. En el tram de c. Bilbao entre Gran Via i c. Perú manca senyalització de zona escolar.

Per altra banda, el c. Bilbao en aquest tram fa baixada, cosa que fa que hi hagi una millor visió des del pas de vianants del costat muntanya. Tampoc hi ha senyalització en el tram de c. Bilbao entre c. Perú i c. Bolívia.

L'entrada de l'escola està protegida amb baranes i la vorera és molt ampla, cosa que en facilita l'accés. Hi ha un tram de vorera aixecada que cal reparar.

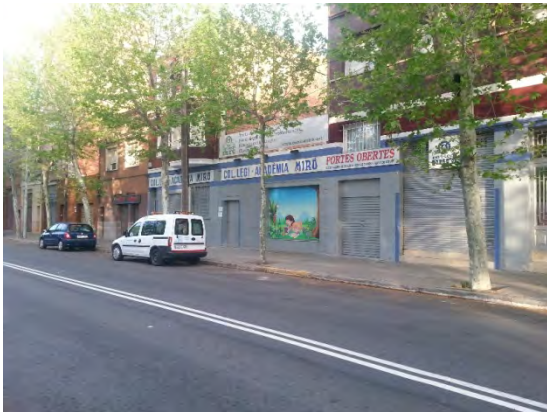
El semàfor de vehicles que gira de c. Castella cap a c. Perú en sentit Besòs ja es va modificar per queixes de l'escola. Es va modificar el capçal de groc per capçal de tres ulls, fent que els vehicles tinguin el vermell per permetre un millor pas dels vianants. Igualment, també es va fer en el semàfor de c. Sant Joan de Malta.

Manca senyalització de zona escolar en el tram de c. Castella entre c. Bolívia i c. Perú, i senyal també a c. Sant Joan de Malta, bé al terra o en vertical (el tram de c. Sant Joan de Malta és de prioritat invertida) tant en el tram per sobre de c. Perú com per sota.

ESCOLA MIRÓ (c. Cristóbal de Moura, 157)



Passos de vianants c. Cristóbal de Moura / c. Josep Pla , muntanya i Llobregat



Façana escola



Pas de Cristóbal de Moura/Agricultura (Besòs)



Detall vorera c. Cristóbal de Moura (muntanya)

Situada entre el c. Josep Pla (via ràpida) i c. Agricultura, el c. Cristóbal de Moura és una via de doble sentit de circulació amb trànsit residual. Els vehicles estan estacionats en semibateria a la banda muntanya i en línia a la banda mar (la banda mar és de nova urbanització i té bones voreres).

Cal una millora de les voreres de la banda muntanya, que és al costat de l'escola, ja que són molt antigues i no estan en gaire bon estat (com es pot veure a la fotografia de detall). No té camí escolar i la senyalització és escassa, donat que es senyalitza únicament el tram de l'escola i no els trams anteriors.

Per altra banda, les cruïlles en aquesta zona són amples i en general amb bona visibilitat.

La façana de l'escola és estreta per la sortida dels nens. Els escocells són profunds i no té baranes de protecció. Al mateix temps, cal destacar que a la zona encara hi ha pals de fusta de conducció elèctrica (queden al mig del pas de la vorera).

- **C. Josep Pla amb c. Cristóbal de Moura costat muntanya:** Els rebaixos són nous i amb lloses guia. Hi ha bona visibilitat malgrat el doble carril bici a la banda Llobregat.
- **C. Josep Pla amb c. Cristóbal de Moura costat Llobregat:** Els rebaixos són nous, però manquen lloses guia. Els vehicles en semibateria a la banda mar dificulten la visió. Hi ha senyal P-21 al mateix pas.
- **C. Cristóbal de Moura amb c. Agricultura costat Besòs:** El pas és estret i amb obstacles. No coincideix el rebaix amb la pintura del pas. Hi ha senyal P-21 al mateix pas.
- **C. Cristóbal de Moura amb c. Agricultura costat muntanya:** Els rebaixos són antics i sense lloses guia.

ESCOLA MAFALDA II (rbla. Poblenou, 157)



Pas vianants amb rbla. Poblenou amb c. Perú



Entrada escola

L'entrada de l'escola és molt bona, per l'amplitud de la vorera i el parterre que la separa de la calçada.

El trànsit en aquesta via és més intens els caps de setmana perquè és a prop del centre comercial, però no durant la setmana. Hi ha un estacionament massiu de motos al c. Llacuna per les oficines existents, que s'hauria de revisar.

A les rodalies de l'escola, concretament el c. Perú entre rbla. Poblenou i c. Llacuna han estat asfaltats l'any 2015 i s'ha modificat l'estacionament de la banda mar de c. Perú. Per altra banda, a la rbla. Poblenou hi ha una limitació de 30 km/h que fa el trànsit més limitat amb horaris de càrrega i descàrrega.

S'ha eliminat una parada de bus al c. Perú abans de la rbla. Poblenou, cosa que incrementa la visió del senyal P-21 ja existent a c. Perú abans de rbla. Poblenou (sentit Llobregat). Malgrat això encara manca senyal de zona escolar en el sentit Besòs. També manquen senyals en ambdós sentits de la marxa al c. Perú entre c. Llacuna i rbla. Poblenou.

A la rbla. Poblenou, hi ha un senyal en sentit muntanya abans de c. Perú.

La majoria de rebaixos són nous, però sense lloses guia.



EL POBLENOU

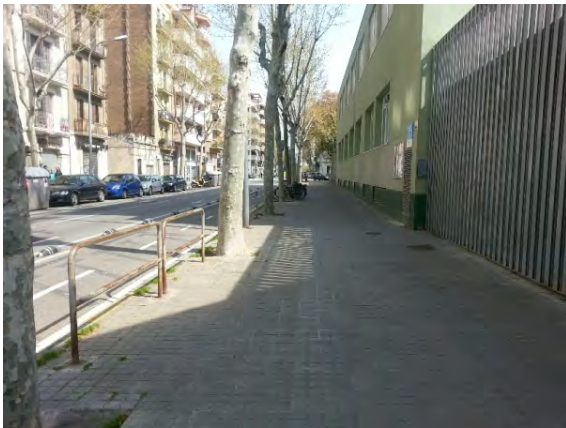
ESCOLA ACÀCIES (c. Pujades, 252)



Pas c. Espronceda / c. Pujades (munt)



Pas c. Espronceda / c. Pujades (mar)



Entrada de l'escola



Pas més a prop de l'escola c. Pujades

Zona amb força trànsit, sense zona 30, però amb camí escolar. Hi ha carril bici a c. Pujades, de doble sentit de circulació, que passa pel pas més a prop de l'escola (els vianants encara no estan gaire familiaritzats). En el tram anterior de c. Pujades / c. Espronceda el carril bici passa entre la vorera i la fila d'estacionament. El senyal P-21 abans de l'escola està correcte.

- **Cruïlla de c. Pujades amb c. Espronceda:** No hi ha zona 30 però sí camí escolar (molt esborrat). En el tram anterior d'aquest pas no hi ha cap senyal de zona escolar, la que queda més a prop P-21 és just al pas de c. Espronceda amb c. Pujades (Llobregat-mar) al mateix pas. Els rebaixos són nous i amb lloses guia als quatre passos. Manquen senyals també a c. Pujades abans de c. Espronceda. S'ha de repintar tot el camí escolar de la cruïlla.
- **Entrades a l'escola:** Totes les entrades de l'escola estan protegides amb baranes. Per altra banda, són voreres amples amb escocells petits.
- **Cruïlla de c. Pujades amb c. Lope de Vega:** Tots el rebaixos del passos són nous i amb lloses guia. Manca repintar el camí escolar i repassar l'asfalt al pas més a prop de l'entrada de l'escola. Hi ha un senyal P-21 al pas del costat Llobregat i al pas del costat muntanya (al mateix pas no ho veiem correcte). A c. Lope de Vega abans de c. Pujades senyal P-21 correcte.

ESCOLA PERE IV (c. Bilbao, 103)



c. Antic de València amb c. Lope de Vega



c. Bilbao, 103 abans de c. Antic de València



Pas vianants c. Bilbao amb c. Pere IV (mar)



Entrada escola



Entrada escola per c. Antic de València

El c. Bilbao i el c. Pere IV (on manquen millores d'asfalt) són els carrers principals més a prop de l'escola i tenen molt de trànsit. Per altra banda, no hi ha senyalització de zona 30. Com a part positiva tenim voreres amples i camí escolar, així com una bona senyalització a les rodalies.

- **C. Antic de València amb c. Lope de Vega:** No té zona 30 ni camí escolar. En aquesta entrada tenim senyalització de zona de prioritat invertida i senyal P-21 correctament col·locada. Es pot observar la mateixa senyalització en el tram posterior a c. Bilbao.
- **C. Bilbao abans de c. Antic de València:** Senyals P-21 en tram anterior correctes.

- **C. Bilbao amb c. Pere IV:** Els quatre xamfrans tenen camí escolar, però falten tots els senyals de la zona escolar abans de l'encreuament. Al mateix temps, a Llobregat-muntanya fa falta un repàs de pintura de camí escolar. També manquen lloses guia als passos mar-Besòs, Llob-muntanya i mar- Besòs de c. Pere IV.
- **Entrada escola:** Amb gual i sense baranes. A l'entrada de primària sí que hi ha baranes. El pas més a prop de l'escola sí que té camí escolar i estacionament de motos al costat del pas, cosa que millora molt la visibilitat.
- **C. Antic de València entrada escola per darrera:** Les baranes estan en mal estat i algú podria fer-se mal. Cal arreglar-les.

INSTITUT QUATRE CANTONS (c. Antic de València, 35)



Entrada escola



Pas de c. Batista amb c. Antic de València



c. Antic de València bans de c. Marià Aguiló



c. Pere IV entre c. Batista i c. Marià Aguiló

Hem de tenir en compte que la zona on està situat és de poc trànsit, i malgrat que no està senyalitzat, és una zona de prioritat invertida amb prioritat per al vianant. **Façana escola:** Protegida amb baranes (al c. Batista de baixada cap a c. Antic de València hi ha senyal P-21 correcte a meitat de carrer) i amb camí escolar al pas.

- **C. Marià Aguiló amb c. Antic de València:** No hi ha cap senyal P-21 ni de zona escolar. Al mateix temps, els carrers són urbanitzats sense voreres i tampoc tenen cap senyal. Els fitons del costat muntanya-Besòs estan molt endins i els vehicles, al girar, trepitgen el que és vorera o pas dels vianants, quedant aquests desprotegits.
- **C. Pere IV entre C. Batista i c. Marià Aguiló:** Hi ha un senyal de zona escolar en sentit Besòs. Manca en sentit Llobregat.

ESCOLA SANT MARTÍ (c. Sant Joan de Malta, 130)



Pas de vianants c. Castella amb c. Pere IV



Pas de c. Pere IV abans de c. Castella



Entrada escola



Sant Joan de Malta entre Tànger i ptge. Borrull

L'escola queda en una zona urbanitzada sense voreres, però en el tram d'accés des de c. Pere IV caldria col·locar algun senyal per protegir els vianants. No hi ha camí escolar ni zona 30.

Cal repintar els passos de vianants de la rbla. Poblenou amb c. Sancho d'Àvila.

A la zona de rbla. Poblenou entre c. Pere IV i c. Tànger no hi ha cap senyal de zona escola.

- **C. Castella amb c. Pere IV:** Pas de vianants amb rebaixos nous, sense lloses guia i sense senyalització propera.
- **C. Pere IV abans de c. Sant Joan de Malta:** Els rebaixos són antics i les lloses guia estan col·locades fora del pas. Per altra banda, l'asfalt s'ha de millorar. Els obstacles queden a la trajectòria del vianant.
- **C. Sant Joan de Malta entre c. Tànger i ptge. Borrull:** Manca senyalització de protecció per als vianants.

ESCOLA LA LLACUNA DEL POBLENOU (c. Pallars, 207)



C. Pere IV entre rbla. Poblenou i c. Llacuna



Pas c. Llacuna amb c. Pallars (munt)



Entrada escola

La zona del perímetre de l'escola es veu de nova urbanització. Les voreres són amples amb rebaixos nous i amb lloses guia en bon estat de conservació. Hi ha camí escolar i en general té senyals suficients d'advertiment de la zona escolar (a c Pallars entre c. Roc Boronat i c. Llacuna i a c. Llacuna abans de c. Pallars a mig carrer).

- **C. Pere IV entre rbla. Poblenou i c. Llacuna:** No hi ha cap senyal de zona escolar en els dos sentits de circulació i en el tram de c. Roc Boronat a c. Llacuna tampoc.
- **Pas de vianants c. Llacuna-c. Pallars (munt):** Manca senyal a c. Llacuna entre c. Pallars i c. Pere IV. El pas de vianants esta correcte.
- **Entrada escola:** Molt bona, en xamfrà. Sense baranes, però creiem que donada l'amplitud, no fan falta.

ESCOLA NOSTRA SENYORA DE L'ASSUMPCIÓ (rbla. Poblenou, 94)



Façana de l'escola a la rbla. Poblenou



c. Marià Aguiló, 40 entrada



Pas vianants c. Pallars amb c. Marià Aguiló



Detall del semàfor costat muntanya

La zona on està ubicada l'escola és pacificada amb horaris limitats per a càrrega i descàrrega a la Rambla, i urbanitzada sense voreres a c. Marià Aguiló. Tota la zona té trànsit reduït, excepte per la part de c. Pallars i c. Pujades.

- **Façana escola:** Senyal P-21 en el descendent de la rambla i també en l'ascendent abans de l'escola. No tenen baranes de protecció però tenen fitons i poc trànsit. La senyalització a la rotonda de la rambla és de 30. A c. Pujades entre c. Marià Aguiló i rbla. Poblenou manca senyal de zona escolar (millor col·locar abans de c. Marià Aguiló).
- **C. Marià Aguiló, 40:** Entrada amb un senyal adossat a la paret poc visible pels vehicles ja que queda tapat amb els arbres i no es veu fins que s'hi està a sobre. L'escocell es podria reomplir a l'estar molt a prop de la porta. La barana de protecció és inexistent.
- **C. Pallars amb c. Marià Aguiló:** Rebaixos nous i amb lloses guia a ambdós costats. El senyal d'entrada prohibida no queda visible darrera de semàfor.

ESCOLA ARENAL DE LLEVANT (c. Bac de Roda, 33)



Cruïlla de c. Bac de Roda amb pg. Taulat



Entrada escola cantonada



Entrada escola c. Bac de Roda, 33



Pas de vianants c Pellaires

Tota la zona està senyalitzada amb camí escolar. Hi ha abundant senyalització als trams anterior a l'escola, però manquen repassos. Gairebé tots els passos són nous però manquen les lloses guia. Cal pintar el camí escolar al passos de vianants de c. Bac de Roda amb c. Ramon Turró. Senyal P-21 a c. Bac de Roda abans de c. Ramon Turró girada i poc visible.

- **Cruïlla de c. Bac de Roda amb c. Taulat:** Hi ha passos amb camí escolar esborrat. Manca senyalització a c. Bac de Roda abans de pg. Taulat i a pg. Taulat costat mar en sentit Besòs abans de c. Bac de Roda. Al pg. Taulat abans de c. Bac de Roda costat muntanya sentit Llobregat hi ha un senyal P-21 que és correcte.
- **Entrada cantonada c. Bac de Roda (Llobregat):** És molt àmplia, sense baranes de protecció (que no fan falta).
- **Entrada principal a c. Bac de Roda, 33:** Vorera molt àmplia i protegida amb baranes. Aïllada del trànsit pel carril bici de doble sentit de circulació existent entre la vorera i l'estacionament en línia (la detenció de les bicis coincideix amb la detenció dels vehicles). Al costat del pas de vianants més proper a l'entrada de l'escola s'ha posat estacionament de motos, que fa que hi hagi bona visibilitat.
- **Pas de vianants c. Pellaires:** A l'igual que el pas de c. Tortellà, estan tots senyalitzats amb camí escolar.

Repintar camí escolar: Pg. Taulat sentit Besòs costat mar dels 2 passos amb c. Bac de Roda. Pg. taulat sentit Llobregat, costat mar de la banda Besòs. Pas c. Bac de Roda amb pg. Taulat (muntanya) de la cruïlla, costat Besòs.

INSTITUT FRONT MARÍTIM (c. Espronceda, 18)



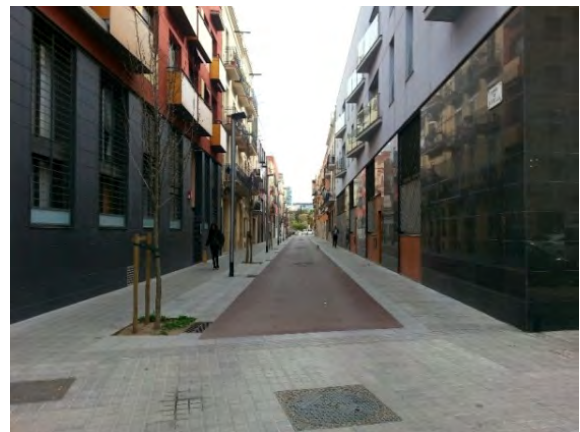
Porta principal c. Espronceda, 18



Cruïlla de pg. Taulat amb c. Espronceda



Pas c. Espronceda amb c. Ramon Turró



Sortida de c. Tortellà a c. Espronceda

Molt proper a l'escola Arenal de Llevant, no té cap senyal de zona escolar en el tram de c. Ramon Turró a c. Espronceda. A l'igual que passa al c. Espronceda entre c. Llull i c. Ramon Turró o a c. Espronceda entre c. Ramon Turró i c. Taulat. La majoria dels passos de la zona són nous però sense lloses guia. Manca senyalització de zona escolar o P-21 al pg. Taulat entre c. Espronceda i c. Lope de Vega i entre c. Bac de Roda i c. Espronceda.

- **Façana de l'Institut:** No hi ha baranes de protecció, es pot observar a terra que han estat tallades. L'escocell que queda just davant de la porta es podria reomplir per a una major seguretat. La vorera és molt ampla. Hi ha un senyal P-21 a c. Espronceda abans del pg. Taulat correctament col·locada.
- **Pas de vianants c. Espronceda amb c. Ramon Turró (mar):** No hi ha camí escolar. Creiem que a l'igual que manquen a la cruïlla de c. Bac de Roda amb c. Ramon Turró, aquí també és necessari.
- **Sortida del c. Tortellà a c. Espronceda:** S'ha de senyalitzar el trànsit de vianants al carrer Tortellà en la sortida a la vorera, igual que es senyalitza l'entrada amb la P-21 a terra.

Repintar camí escolar: Pg. Taulat en sentit Besòs el pas del costat Llobregat sencer, i en sentit Llobregat el pas del costat Llobregat sencer i el costat mar del pas de Besòs. Sot a c. Espronceda, 45 al mig de la calçada a reparar.

ESCOLA LA MAR BELLA (pl. Sant Bernat Calbó, 2)



Entrada c. Marià Aguiló per c. Taulat



pl. Bernat Calbó (entrada escola)



c. Doctor Trueta accés des de rbla. Pobleu

Hi ha un senyal P-21 a l'entrada de c. Marià Aguiló, i al c. Taulat hi ha lloms d'ase que permeten que la velocitat dels vehicles sigui més reduïda abans d'arribar a l'alçada de c. Marià Aguiló. La sortida del c. Ferrocarril també té llom d'ase (zona amb trànsit residual o de veïns).

Creiem que el tram del c. Taulat, tenint en compte que travessa el casc antic del Pobleu, no estaria malament fer-lo de zona 30. Manca senyalització de zona escolar a c. Taulat entre c. Bilbao i rbla. Pobleu. Tots els carrers del voltant són urbanitzats sense voreres, però no hi ha senyalització de zona de prioritat invertida.

- **Entrada c. Marià Aguiló per c. Taulat:** No hi ha pas de vianants senyalitzat ni senyal P-21 pintada a terra. És malgrat això una bona zona per als escolars al tenir l'horari restringit. Excepte serveis de 8 a 10.30 h / 16 a 17.30 h, la senyalització és molt petita i poc visible (gairebé no es veu l'escrit).
- **Entrada escola a la mateixa plaça Bernat Calbó:** Molt bona entrada-sortida, molt ample. No li calen baranes de protecció. A la sortida de c. Galceran Marquet, hi ha un senyal P-21 a mig del carrer que és correcte. Manquen repassos de pintura (línia de detenció fitó de la plaça i quadrats zona bicis).
- **c. Doctor Trueta accés des de rbla. Pobleu:** Hi ha senyal P-21 a mig carrer que és correcte. Manca senyalització a rambla del Pobleu de c. Taulat a c. Doctor Trueta i fins c. Ramon Turró a ambdós sentits de circulació. Per altra banda, a la rambla de Pobleu no hi ha camí escolar.

INSTITUT POBLENOU (c. Doctor Trueta, 206)



Entrada institut



Tram de c. Doctor Trueta a Rbla. Poblenou



Pas c. Doctor Trueta amb c. Llacuna (Besòs)

Aquest tram de c. Doctor Trueta és de doble sentit de circulació. Els rebaixos a la zona són nous i amb lloses guia. És un tram de circulació residual amb trànsit de transportistes. La vorera té bona amplitud, i davant de la porta d'entrada hi ha estacionament de motos però no baranes de protecció.

Hi ha uns contenidor de reciclatge a prop d'una de les portes amb força brutícia. No hi ha camí escolar i manca senyalització a c. Llacuna entre c. Taulat i c. Doctor Trueta i a c. Doctor Trueta entre c. Roc Boronat i c. Llacuna.

- **Tram de c. Doctor Trueta a rbla. Poblenou:** Hi ha un senyal P-21 abans d'arribar a c. Doctor Trueta amb c. Llacuna (Besòs). Els xamfrans són molt amplis, la qual cosa es molt positiva.
- **Pas de vianants c. Doctor Trueta amb c. Llacuna (mar):** No coincideix el rebaix amb l'amplada del pas. La paperera i l'arbre queden al mig del recorregut. Les motos estacionades al costat del pas en ambdós costat ens donen més visibilitat.

ESCOLA VILA OLÍMPICA (c. Carmen Amaya, 6)



c. Bisbe Josep Climent



Pas vianants c. Bisbe Josep Climent



Pas vianants c. Jaume Vicens Vives



Entrada escola

Tota la zona té rebaixos nous. Davant de l'escola hi ha una via de doble sentit de circulació. Les voreres són molt amples. Hi ha camí escolar, però potser degut a modificacions, manca pintura en algun pas.

- **C. Bisbe Josep Climent entre av. Icària i c. Carmen Amaya:** Manca pintura de camí escolar en el pas de vianants de C. Bisbe Josep Climent amb av. Icària (potser per nou asfalt com es pot veure a la fotografia). Al mateix temps, manca senyalització de zona escolar. És una via molt àmplia amb tres carrils de circulació i molt trànsit d'autocars.
- **Pas vianants c. Bisbe Josep Climent amb c. Carmen Amaya:** Coincidint amb la sortida de l'estacionament de zona verda, hi ha el pas de vianants. Hi ha un senyal P-21 en el mateix gir que no es pot veure bé. Manca senyalització a c. Carmen Amaya entre c. Llacuna i c. Bisbe Josep Climent.
- **Pas vianants c. Jaume Vicens Vives:** Hi ha senyals P-21 a c. Carmen Amaya, tant en el sentit mar com muntanya, per altra banda, hi ha camí escolar i els vehicles que giren troben el groc amb el verd dels vianants. Hi ha camí escolar a c. Jaume Vicens Vives amb av. Icària, així com P-21 abans d'arribar al pas. El c. Salvador Espriu abans de c. Jaume Vicens Vives si que hi ha P-21. Els rebaixos són nous sense lloses guia.
- **Entrada escola:** Vorera molt àmplia, amb baranes de protecció davant.

ESCOLA VORAMAR (c. Ramon Turró, 130)



Entrada escola



Pas c. Ramon Turró amb c. Badajoz (Llob.)



Pas Ramon Turró amb c. Badajoz (mar)



c. Badajoz, sortida ptge. Mas de Roda

Tota la cruïlla està semaforitzada. Zona amb camí escolar, amb rebaixos antics però algun d'ells amb lloses guia. L'asfalt i la pintura són nous. Carril bici de doble sentit de circulació a c. Ramon Turró vorera mar. Davant de l'escola la vorera és molt ampla i hi ha baranes de protecció i estacionament de turismes en xamfrà. En general molt bona ubicació i bona senyalització. Al c. Badajoz hi ha senyalització de zona escolar abans de c. Ramon Turró i també posteriorment. Manca senyalització de zona escolar a c. Ramon Turró entre c. Ciutat de Granada i c. Badajoz. Per sobre, n'hi ha.

- **Pas de vianants c. Ramon Turró amb c. Badajoz (Llobregat):** Rebaixos nous sense lloses guia i amb un arbre al mig del pas. L'asfaltat és nou però no s'ha repintat el camí escolar.
- **Pas vianants c. Ramon Turró amb c. Badajoz (mar):** La vorera de la banda Llobregat de c. Badajoz per sota de c. Ramon Turró fa aprox. 2'10 m. S'ha fet una ampliació amb un recrescut de la vorera i amb baranes de protecció, la qual cosa facilita molt l'entrada-sortida de l'escola (l'estacionament de motos al costat de la barana facilita la visió des del pas de vianants). En aquest pas també manca pintar el camí escolar. Els rebaixos són antics, però tenen lloses guia.
- **c. Badajoz, sortida ptge. Mas de Roda:** Per sota de c. Ramon Turró el ptge. Mas de Roda (urbanitzat sense voreres) que surt a c. Badajoz. El senyal de sentit obligatori és a la paret de davant i creiem que seria més apropiat col·locar-lo a la sortida del carrer. Al mateix temps, manca senyal P-21 pintada a terra perquè els vehicles tinguin en compte el pas de vianants a vorera.





LA VILA OLÍMPICA DEL POBLENOU

INSTITUT ICÀRIA (c. Doctor Trueta, 81)
ESCOLA BOGATELL (c. Ramon Turró, 34)



Cruïlla de c. Doctor Trueta amb c. Àlaba STOP



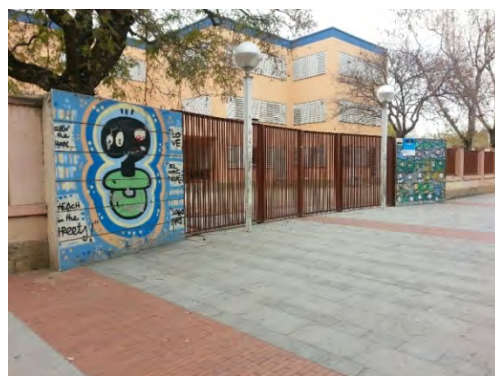
Entrada escola bressol Cobi



Entrada escola Bogatell



Entrada Institut Icària



Entrada escola Bogatell per av. Bogatell



Tota la zona té camí escolar. A la cruïlla de c. Doctor Trueta amb c. Àlaba, a la banda Besòs no hi ha rebaixos ni lloses guia i els arbres estan en la trajectòria, mentre que a la banda muntanya els rebaixos són molt estrets sense lloses guia. El carril bici de doble sentit passa pel costat Llobregat. Pel que fa la banda mar-Llobregat, els rebaixos són nous però no tenen lloses guia. Hi ha un estop a la cruïlla no gaire respectat (en un any GUB té un registre de 8 accidents, per la qual cosa se n'ha demanat la semaforització).

En el tram de c. Doctor Trueta entre c. Pamplona i c. Àlaba hi ha dues senyals P-21, correctament ubicades.

Gairebé arribant a c. Ramon Turró per c. Àlaba, hi ha l'**Escola Bressol Cobi**. No hi ha senyalització en el tram de c. Àlaba entre c. Doctor Trueta i c. Ramon Turró. Malgrat això, té camí escolar. Li manquen baranes de protecció. En el pas de la cruïlla de c. Àlaba amb c. Ramon Turró (mar), el semàfor de bicis no funciona. A c. Ramon Turró amb c. Àlaba costat Llobregat manca la pintura de camí escolar. La senyalització en el tram de c. Ramon Turró entre c. Àvila i c. Àlaba és correcta amb un senyal P-21.

L'escola bressol té una altra porta per c. Ramon Turró, tocant al doble carril bici que hi ha a la banda mar.

A la cruïlla de c. Ramon Turró amb c. Pamplona costat Besòs manca pintar el camí escolar i repintar de vermell el carril bici. També s'ha de reforçar la senyalització a c. Pamplona abans d'arribar a c. Ramon Turró, concretament a c. Pamplona, 46.

En tota la cruïlla de c. Pamplona amb c. Doctor Trueta manquen les lloses guia. A la cantonada d'aquesta cruïlla, concretament al costat Llobregat-muntanya hi ha una de les entrades de l'**escola Bogatell**. Aquesta entrada té una mica de pendent, i la sorra està per tota la vorera i l'estacionament, cosa que no és gaire recomanable perquè podria fer caure algú. Al mateix temps la vorera no és molt ample i no ha baranes de protecció (zona de parvulari). Hi ha senyalització a c. Doctor Trueta abans d'arribar a c. Pamplona, P-21 i senyal lluminós P-21 que no funciona. El semàfor de vianants de c. Doctor Trueta amb c. Pamplona (Llobregat) sovint no funciona. Existeix una entrada a l'escola per l'av. Bogatell entre c. Doctor Trueta i c. Rosa Sensat que és una zona de vianants, cosa que resulta interessant per a la protecció dels nens. A c. Rosa Sensat amb av. Bogatell hi ha un senyal P-21 i camí escolar al costat mar. Malgrat això manca pintar a c. Ramon Turró amb c. Rosa Sensat el carril bici de vermell (tots els passos tenen camí escolar, però manca senyalització de zona escolar un cop traspassem c. Rosa Sensat).

En el tram de c. Arquitecte Sert entre c. Doctor Trueta i av. Icària manca senyalització i cal repintar els daus dels passos de vianants del costat mar.

A l'entrada de l'**Institut Icària** la vorera no és molt ample i coincideix amb gual d'entrada, la qual cosa no és molt positiva.

ESCOLA ANTONI BRUSI (c. Sardenya, 33)



Pas vianants c. Lull amb c. Sardenya (Llob)



Entrada escola c. Sardenya, 33



Pas c. Ramon Trias Fargas amb c. Ramon Turró

Tots els passos de la cruïlla de c. Lull amb c. Ramon Turró, són nous però sense lloses guia.

Al c. Lull entre c. Sardenya i c. Marina no hi ha cap senyal de zona escolar. Tampoc no hi ha ni camí escolar ni zona 30.

La cruïlla de c. Lull amb c. Sardenya és la més propera a l'escola, concretament al costat muntanya. Cal repintar el camí escolar i col·locar estacionament de motos a ambdós costats del pas per guanyar visibilitat. Hi ha senyal P-21 al pas del costat Llobregat, però no hi ha cap senyal a c. Sardenya després de c. Lull. Tampoc no hi ha camí escolar a la cruïlla anterior de c. Sardenya amb c. Pujades.

L'entrada de l'escola pel c. Sardenya és molt àmplia i amb baranes de protecció. Es podria millorar reomplint els escocells. Davant de l'escola hi ha una P-21.

A la cruïlla de c. Ramon Trias Fargas amb c. Ramon Turró, que és la posterior a l'escola, cal repintar els quadrats de la banda Besòs i el camí escolar de la banda mar. Al mateix temps, cal repintar el carril bici de doble sentit de vermell. També s'ha de repassar el pas de vianants del costat Llobregat.



DIAGONAL MAR I EL FRONT MARÍTIM DEL POBLENOU

ESCOLA MONTSENY (c. Pallars, 410)



Pas c. Badajoz / c. Agricultura (Besòs)



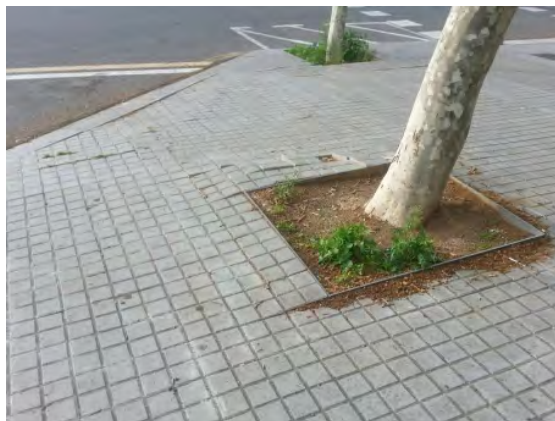
Pas c. Badajoz / c. Agricultura (muntanya)



Entrada de l'escola a c. Pallars, 410



Pas vianants c. Pallars / c. Treball (Besòs)



Detall de la vorera de c. Pallars costat muntanya



Situat al c. Pallars entre els carrers Agricultura i Treball, aquesta escola té una vorera molt ample però sense baranes de protecció. Just davant de la porta tenen estacionament de motos, la qual cosa facilita la visió des del pas de vianants que tenen al davant. La zona té poca circulació.

Els vehicles que giren des de c. Agricultura cap a c. Pallars troben el semàfor en groc de vehicles coincidint amb el verd de vianants, cosa que no és gaire recomanable en vies de molt de trànsit (no és el cas). Per altra banda, a la banda mar (zona 30) de la cruïlla els rebaixos són nous, però manquen lloses guia.

La senyalització és escassa. Manca senyalització de zona escolar en el tram de c. Agricultura entre c. Veneçuela i c. Pallars així com a c. Pallars entre c. Josep Pla i c. Agricultura i entre c. Agricultura i c. Treball.

- **C. Badajoz amb c. Agricultura costat Besòs:** Els rebaixos són nous, però manquen lloses guia a la banda mar. Hi ha un senyal P-21 al mateix pas. Hi ha poca visió al pas a la banda muntanya, pels vehicles en semibateria i en línia a la banda mar.
- **C. Badajoz amb c. Agricultura costat muntanya:** Molt ampli i amb bona visibilitat. Els rebaixos són nous però manquen les lloses guia a la banda Llobregat.
- **El pas situat davant de l'escola** té molt bona visibilitat, gràcies a l'estacionament de motos a ambdós costats. Els rebaixos són nous però manquen les lloses guia a la banda mar, just davant de l'escola. Hi ha un senyal just al passar l'escola.
- **C. Pallars amb c. Treball costat Besòs:** Rebaixos correctes, però cal millorar la visió al pas al costat muntanya ja que els vehicles estacionats en semibateria la dificulten.

ESCOLA GRÈVOL (c. Provençals, 9)



Cruïlla de c. Provençals amb pg. Taulat



Entrada escola c. Provençals, 9



Sortida de c. Pellaires a c. Provençals



Pas de c. Pellaires amb c. Ramon Turró (mar)

En el pas de pg. Taulat amb c. Provençals costat muntanya hi ha P-21 i senyalització de zona 40. No hi ha camí escolar pintat. Manca senyalització de zona escolar en el tram de pg. Taulat en sentit Llobregat entre c. Selva de Mar i c. Fluvià i també en el tram en sentit Besòs entre c. Provençals i c. Selva de Mar.

Manca també senyalització a c. Ramon Turró entre c. Provençals i c. Fluvià.

S'ha de pintar el camí escolar en els passos del pg. Taulat de la banda muntanya, tant el del costat Besòs com el del costat Llobregat i el de muntanya.

Els rebaixos en tota la cruïlla són nous, però manquen lloses guia.

Hi ha rajoles aixecades a c. Provençals abans d'arribar a c. Ramon Turró costat Llobregat.

L'entrada de l'escola té baranes de protecció reforçades i altes, separades dels vehicles estacionats de manera que permeten la sortida. Les voreres són molt amples i els escocells estan en bon estat.

- **Sortida de c. Pellaires a c. Provençals**, a l'entrada de c. Ferrers hi ha senyal P-21 i prioritat invertida, la qual cosa és molt positiva perquè facilita el pas dels vianants.
- **Cruïlla de c. Provençals amb c. Ramon Turró (mar)**: Camí escolar correcte i manquen lloses guia.
- **A l'encreuament de c. Provençals amb c. Ramon Turró** només hi ha el camí escolar a la banda Llobregat i senyalització P-21 a l'entrada de c. Ferrers a terra.

ESCOLA FLUVIÀ (c. Fluvià, 60)



Pas c. Pujades / c. Provençals (Llobregat)



Entrada escola c. Pujades



Pas vianants c. Pujades/ c. Fluvià (Besòs)



Pas vianants c. Pujades/ c. Fluvià (muntanya)

Ubicada en una zona molt nova amb voreres noves i àmplies, amb camí escolar. No calen gaires millores.

- **C. Pujades amb c. Provençals costat Llobregat:** És la cruïlla anterior a l'escola, amb camí escolar. Té molt bona visibilitat. Hi ha carril bici de doble sentit al costat mar de c. Pujades. La senyalització a la cruïlla és doble: un senyal P-21 al pas del costat Besòs i un senyal de zona escolar al pas de Llobregat.
- **C. Pujades amb c. Fluvià costat Besòs:** Amb camí escolar. La visibilitat en aquest pas, molt a prop de l'escola, és perfecte: té el carril bici al costat mar i estacionament de motos al costat muntanya, cosa que dona força seguretat.
- **Entrada de l'escola c. Fluvià entre c. Pujades i c. Pallars:** Senyal P-21 abans d'arribar a l'escola. L'entrada de l'escola no té baranes, però tampoc li fan falta, ja que surt a l'interior del parc, de manera que hi ha espai suficient.

La cruïlla de c. Pallars amb c. Fluvià també hauria de ser camí escolar. Al mateix temps cal senyalitzar la zona escolar en les cruïlles anteriors.



EL PARC I LA LLACUNA DEL POBLENOU

ESCOLA EDUCACIÓ ESPECIAL LA SAGRERA (c. Badajoz, 130)



Pas c. Sancho d'Àvila/c. Badajoz (muntanya)



Entrada escola



Pas vianants c. Badajoz/ c. Tànger

Situada al c. Badajoz entre els carrers Sancho d'Àvila i Tànger, aquesta escola d'educació especial, té poca senyalització i no té camí escolar en el seu entorn, i tenint en compte que el c. Badajoz, amb les obres de la pl. Glories Catalanes ha guanyat circulació, cal fer unes millores importants. Els escocells de davant s'haurien d'omplir i col·locar baranes de protecció. Els rebaixos del voltant són nous i amb lloses guia.

Els passos de c. Sancho d'Àvila tant del costat Llobregat com del costat Besòs són bons, al tenir el carril bici de doble sentit a la banda muntanya i estacionament de motos a la banda mar. Cal constatar que els carrils bici encara generen als vianants certa desconfiança.

- **C. Sancho d'Àvila amb c. Badajoz costat mar:** No hi ha cap senyalització per sota de c. Sancho d'Àvila. La visibilitat al pas és reduïda per als vehicles estacionats al costat del pas. Els rebaixos són nous i amb lloses guia. Aquesta situació es repeteix al pas de c. Badajoz amb c. Tànger (costats mar i Besòs).
- **C. Sancho d'Àvila amb c. Badajoz costat muntanya:** És un dels passos més propers a l'escola i a la parròquia. El semàfor és groc per als que giren (vehicles) amb verd dels vianants, aquesta situació en zones escolars haurien d'estar més senyalitzades.

Manca senyalització al c. Tànger abans de c. Badajoz.



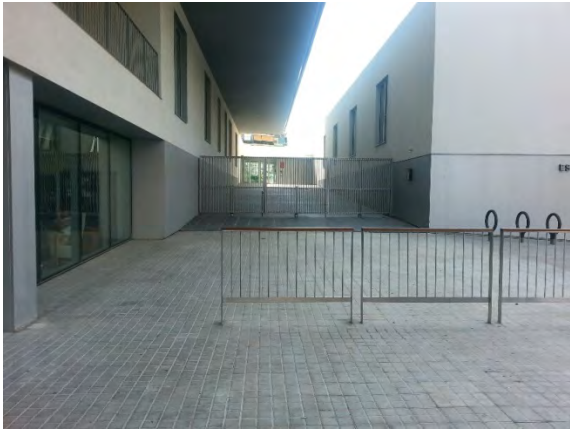


ADDENDA

ESPECÍFIC ESCOLES BRESSOL

- **EL CAMP DE L'ARPA DEL CLOT**
 - EBM Camp de l'Arpa 94
 - Escola Antoni Balmanya..... 95
 - EBM El Petit Príncep 96
- **EL CLOT**
 - EBM El Clot de la Mel..... 97
 - EBM La Farinera del Clot 99
- **SANT MARTÍ DE PROVENÇALS**
 - EBM Esquitx 100
 - EBM L'Estació 101
- **LA VERNEDA I LA PAU**
 - EBM El Gronxador..... 103
 - EBM El Vuit..... 104
 - EBM La Verneda de Sant Martí..... 105
 - EBM Margalló 107
- **EL BESÒS I EL MARESME**
 - Llar d'Infants Cascavell..... 108
- **PROVENÇALS DEL POBLENOU**
 - EBM Dolors Canals 109
 - EBM El Bressol del Poblenou..... 111
- **EL POBLENOU**
 - EBM El Xalet de la Paperera..... 112
 - EBM Júpiter 113
 - EBM La Mar Xica..... 115
 - EBM L'Aliança 116
- **LA VILA OLÍMPICA DEL POBLENOU**
 - EBM Cobi..... 118
- **DIAGONAL MAR I EL FRONT MARÍTIM DEL POBLENOU**
 - EBM Diagonal Mar 119

**EBM CAMP DE L'ARPA (Sant Antoni Maria Claret, 358 bis)
al costat eSCOLA Antoni Bamanya (entrada, Sant Antoni Maria Claret)**



Entrada EMB Camp de l'Arpa



Pas de vianants c. Sant Antoni Maria Claret, 358



Sortida del c. Capella (UT 9)



c. Capella (UT 9)



c. Guinardó / c. Sant Antoni Maria Claret Pas de vianants davant Escola Sant Antoni Maria Claret



L'escola bressol Camp de l'Arpa, esta situada en una zona de nova urbanització. L'entrada esta situada en el xamfrà, amb protecció de baranes i molt endins. Si bé és cert que la zona que l'envolta té vies de circulació densa i ràpida, els passos semaforitzats i la bona visibilitat afavoreixen la mobilitat. En els entorns no hi ha cap senyal P-21 de zona escolar, l'únic senyal de zona escolar és al pas de vianants de c. Sant Antoni Maria Claret amb c. Trinxant. Els passos més propers són:

- **C. Sant Antoni Maria Claret, 358:** Situat davant de la porta és un pas important d'accés a l'escola. No té camí escolar, si bé esta correctament senyalitzat. Amb rebaixos nous i lloses guia.
- **C. Capella:** Aquest carrer té la sortida per sobre de la vorera de la banda muntanya del c. Sant Antoni Maria Claret posterior al pas de vianants, però visualitzant el lloc es pot observar que els vehicles fan cas omís de la senyalització fent-ne entrada i sortida, cosa que resulta arriscada per als vianants que no saben per on els poden aparèixer els vehicles (cal pintura horitzontal d'escolar al terra).
- **C. Guinardó:** El semàfor es fica en ombra i verd vianants pel gir de c. Sant Antoni Maria Claret, els vehicles redueixen velocitat per la visió del gir i perquè entren en zona 30, la qual cosa afavoreix el pas. Els rebaixos són nous.

Escola Antoni Balmanya (c. Freser, 101)



C. Trinxant abans de c. St. Antoni Maria Claret



C. St. Antoni Maria Claret (entrada)

L'entrada de l'escola pels més petits, situada al c. Sant Antoni Maria Claret, necessita de millores importants, com són la col·locació d'una barana de protecció, reomplir els escocells que queden a la pujada del c. Trinxant i un reforç important de senyalització, ja que la única senyal existent esta situada al mateix pas de c. Sant Antoni Maria Claret (on la circulació és força intensa).

- **C. Industria:** és un pas important d'accés a l'escola, no té camí escolar, si bé esta correctament senyalitzat la zona escolar en ambdós costats.
- **C. Trinxant amb c. Freser:** es va demanar un reforç de la senyalització de zona escolar, així com repintar la línia blanca de detenció, perquè els conductors al no veure vehicles per c. Freser se saltaven el semàfor amb perill per als vianants. La fase semafòrica és correcta, i la visibilitat bona (manca realitzar la petició).
- **C. St. Antoni Maria Claret amb c. Trinxant (mar):** Aquesta entrada és per a nens molt petits, però es va demanar unes baranes de protecció així com una millora en el xamfrà perquè la zona de càrrega i descàrrega es puja a la vorera. Al mateix temps, els escocells amb el pendent del carrer tenen molta profunditat i es va demanar reomplir-los. Per altra banda, quan s'obre el gir de c. Trinxant, els vianants tenen verd a c. Sant Antoni Maria Claret, i la càrrega i descàrrega dificulta la visió pel pendent del carrer.

EBM EL PETIT PRÍncep (c. Degà Bahí, 88)



Entrada escola



Passos de c. Degà Bahí - c. Sospir



Pas de vianants de c. Degà Bahí - c. Trinxant



Pas de vianants c. Trinxant abans c. Degà Bahí



Pas de vianants c. Trinxant amb av. Meridiana

El c. Degà Bahí és un carrer amb poc trànsit. Al mateix temps la nova urbanització de la zona ha beneficiat l'escola bressol amb una vorera molt ampla que permet un bon accés. Hi ha senyalització S-13 que avisa de pas de vianants a tots els passos de l'entorn. La majoria de carrers són zona 30 sense semaforitzar (però no té camí escolar). Els passos més propers són:

- **C. Degà Bahí amb c. Sospir:** Tota la zona és de 30, d'un sol carril i amb bona visibilitat. Els rebaixos són nous i amb lloses guia.
- **C. Degà Bahí amb c. Trinxant:** Passos nous amb bona visibilitat, si bé en aquest pas es podria millorar posant estacionament de motos al costat del pas a la banda mar.
- **C. Trinxant amb av. Meridiana:** Aquest semàfor llueix en verd de bicis i vianants quan hi ha ambre per vehicles d'av. Meridiana. Hi ha doble sentit de circulació d'un carril i carril bici sentit Llobregat. La visió és bona i àmplia, no hi ha obstacles.

EBM EL CLOT DE LA MEL (c. Andrade, 9)



Entrada escola



Pas c. Concili de Trento - de c. Bilbao Llob



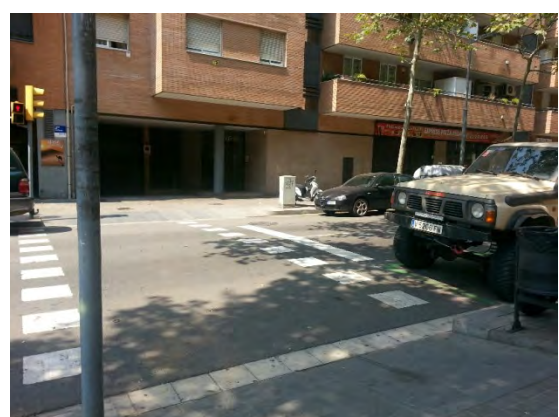
Pas c. Bilbao - c. Concili Trento mar



Pas c. Bilbao - c. Concili Trento muntanya



Pas c. Concili de Trento - c. Bilbao (Besòs)



Pas c. Bilbao amb c. Andrade (muntanya)



Pas c. Bilbao amb c. Andrade (mar)

La zona on s'ubica aquesta escola és un interior d'illa, la qual cosa dóna molta seguretat en les entrades i sortides dels nens i nenes. El c. Concili de Trento i el c. Andrade són zona 30 i amb poc trànsit, cosa que afavoreix la mobilitat. Però el c. Bilbao és un carrer amb força trànsit amb baixada cap al mar i cap a les rondes, cosa gens positiva. Per altra banda, no hi ha cap senyal de zona escolar en tot l'entorn. Els passos més propers d'entrada i sortida són:

- **C. Concili de Trento amb c. Bilbao Llobregat:** Aquest tram del c. Concili de Trento queda en cul de sac. Els vehicles que circulen són veïns i poc més. És un pas semaforitzat i en zona 30. Els rebaixos són nous.
- **C. Bilbao amb c. Concili Trento mar:** Per aquest punt els vehicles porten certa velocitat, fa baixada, i es deixen portar per la inèrcia. El pas es semaforitzat, amb bona visibilitat i amb rebaixos nous.
- **C. Bilbao amb c. Concili Trento muntanya:** Els vehicles porten certa velocitat, fa baixada, i es deixen portar per la inèrcia. El pas es semaforitzat, amb visibilitat millorable si es col·loca estacionament de motos a la banda Besòs. Amb rebaixos nous.
- **C. Concili de Trento amb c. Bilbao Besòs:** És zona 30, però el pas llueix ambre per vehicles amb verd per vianants en el gir de c. Bilbao cap a c. Concili de Trento. La visió és bona des de la banda mar, però l'estacionament de càrrega i descàrrega de la banda muntanya no és tan bona. Els rebaixos són nous.
- **C. Bilbao amb c. Andrade muntanya:** La visió en aquest pas és reduïda, per una banda al costat Besòs hi ha estacionament de vehicles que s'hauria de modificar per estacionament de motos i ala banda Llobregat hi ha un rebaix de sortida de pàrquing que coincideix amb el rebaix del pas de vianants.
- **C. Bilbao amb c. Andrade mar:** Aquest pas es regeix per l'anterior, té ambre per a vehicles quan té verd de vianants, però els vehicles tenen vermell a l'anterior i no hi ha cap gir que obstaculitzi el pas dels vianants.

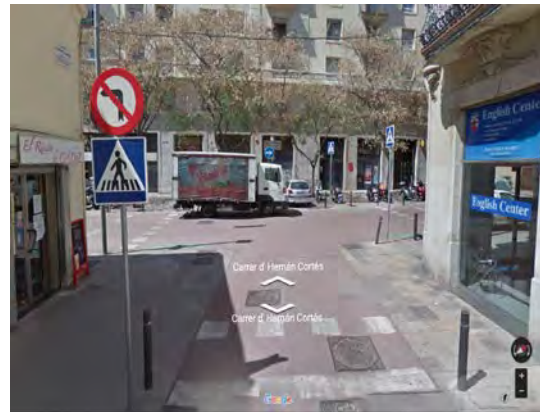
EBM LA FARINERA DEL CLOT (c. Hernan Cortés, 2)



Escola La Farinera c. Hernán Cortés, 2



Pas de vianants c. Escultors Claperós



Pas de c. Hernán Cortés amb c. Clot

El carrer Hernán Cortés és urbanitzat sense voreres amb força fitons que protegeixen als vianants, cosa que fa que l'entrada i sortida de les escoles (La Farigola i La Farinera) sigui més fàcil. Les baranes de protecció són correctes, però l'estacionament de motos dificulta el pas en alguna zona més estreta. Hi ha senyal de zona escolar en el tram d'Escultors Claperós entre c. Cabanyal i c. Coronel Sanfeliu, però queda lluny de la zona.

- **C. Escultors Claperós just abans de c. Hernán Cortés:** Aquest carrer està senyalitzat com a zona 30, la qual cosa és molt positiva. Per altra banda, el lloc d'ase d'aquest pas fa que els vehicles hagin de reduir la velocitat de manera significativa, però cal repintar el camí escolar i repintar l'estacionament de motos de la banda mar i pintar l'estacionament de motos a la banda muntanya per tenir una millor visibilitat. Per altra banda, s'ha de col·locar senyalització entre c. Hernán Cortés i c. Coronel Sanfeliu (sí que n'hi ha en el tram anterior entre c. Coronel Sanfeliu i c. Cabanyal).
- **C. Hernán Cortés amb c. Clot:** El pas amb c. Clot té un bon reforç de senyals de passos de vianants però manca senyalització de camí escolar per creuar c. Hernan Cortés abans de c. Clot, els de c. Clot s'ha de repintar. Al mateix temps, s'han de repintar les línies blanques de detenció de c. Clot. Creiem que seria bo pintar la P-21 al terra, a l'entrada de c. Hernán Cortés.

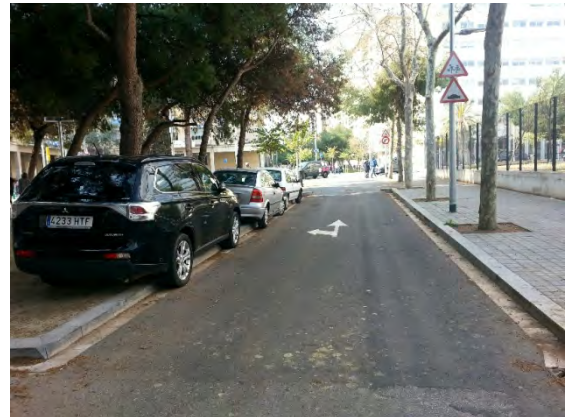
EBM ESQUITX (c. Selva de Mar, 215)



Entrada escola



Pas vianants c. Selva de Mar davant instituts



Sortida de c. Concili de Trento a c. Selva de Mar



Pas de vianants superior a c. Selva de Mar



Entrada instituts

La zona del c. Selva de Mar ha estat urbanitzada recentment amb millores en amplitud de voreres, però s'ha afegit el carril bici de doble sentit de circulació (els veïns encara no s'hi han adaptat).

Com es pot veure, l'escola no té baranes de protecció però la vorera té molta amplitud, cosa que facilita l'entrada i sortida dels nens.

- **c. Selva de Mar davant Instituts:** Coincideix gairebé amb l'entrada de vehicles a c. Concili de Trento per sobre de vorera, la qual cosa no és gaire positiva (cal senyalitzar a terra la zona d'escolars). El verd de vianants coincideix amb el ambre de bicis, generant algun conflicte en hora punta d'entrada o sortida dels Instituts. La visibilitat és correcta i la senyal P-21 és a una distància correcta del pas.
- **Sortida de c. Concili de Trento a c. Selva de Mar:** Hi ha l'ombratge i P-21 en la sortida de c. Concili de Trento a c. Selva de Mar, però aquesta zona de nova urbanització els vehicles estacionen al parterre.
- **Pas de vianants superior a c. Selva de Mar:** Bona visibilitat i P-21 col·locada a una distància correcta. El carril bici en ambre amb el verd de vianants no el veiem correcte. Els rebaixos són nous i les lloses guia estan bé.
- **L'entrada dec. Selva de Mar a c. Concili de Trento (sentit Llobregat):** És zona de prioritat invertida (cal senyalitzar la vorera, ja que té molta afluència de vianants). És zona de veïns.
- **Façana escoles:** La vorera genera una plaça en la sortida dels dos Institut, la qual cosa, és molt positiva. No hi ha obstacles ni baranes.

EBM L'ESTACIÓ (c. Fluvià, 253)



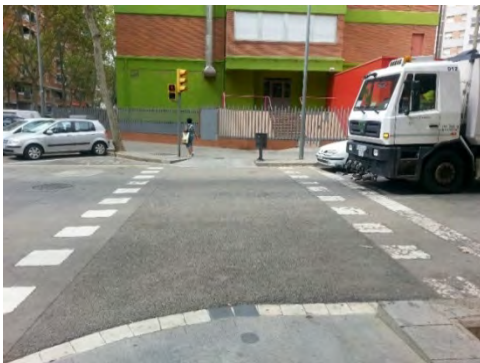
Detall costat muntanya c. Huelva



Escola c. Huelva, 33



Pas c. Huelva abans de c. Fluvià



Pas de c. Fluvià c. Huelva (muntanya)



Entrada escola bressol c. Fluvià



Pas de c. Fluvià amb c. Menorca



Pas de c. Huelva- c. Fluvià Besòs



Pas de c. Fluvià amb c. Huelva mar

Sense baranes de protecció, amb un únic senyal de zona escolar al pas de c. Fluvià amb c. Menorca. Tampoc hi ha cap senyal entre c. Huelva i rbla. Guipúscoa.

Si bé per arribar a l'escola el pas de c. Bac de Roda té molt trànsit, no presenta gaires problemes (el carrer fa pujada i els vehicles no agafen molta velocitat). Cal millorar els rebaixos, que són antics i sense lloses guia. A tot el perímetre manquen senyals de zona escolar.

En general és una de les escoles en pitjor situació d'accessos.

- **C. Huelva amb c. Fluvià (Llob) davant Escola Bac de Roda:** El rebaix està sense fer, amb molts obstacles al mig (bàcul semàfor) i amb visibilitat molt reduïda. És caòtic. A la banda muntanya els vehicles estan en semibateria (reserva de minuscules en línia però amb un "land rover") i a la banda mar en línia amb vehicle al costat del pas, però en ambdós costats la visibilitat resulta nul·la.
- **C. Fluvià amb c. Huelva (muntanya):** Amb estacionament semibateria a la banda Besòs i en línia a la banda Llobregat, hi ha poca visió al pas, per la qual cosa s'hauria de posar estacionament de motos a ambdós costats. Rebaixos nous i lloses guia correctes.
- **C. Fluvià amb c. Huelva (mar):** Aquest pas està molt malament, els rebaixos són antics i amb fort pendent, sense lloses guia, sense coincidir i amb obstacles al mig de la trajectòria. Ambre gir c. Huelva amb verd per vianants.
- **C. Fluvià amb c. Huelva (Besòs):** Rebaixos antics i sense lloses guia. A la banda muntanya hi ha un fanal al mig del pas, el semàfor llueix ambre gir c. Fluvià amb verd per a vianants.
- **C. Fluvià amb c. Menorca:** Els rebaixos són nous i les lloses guia són correctes. Cal eliminar del costat Llobregat l'estacionament i posar motos. Hi ha un senyal P-21 al mateix pas.

EBM EL GRONXADOR (rbla. Prim, 215 / al costat de l'Escola dels Horts)



Entrada escola



Pas de vianants c. Cantàbria



Pas de vianants rbla. Prim – c. Santander



Pas de vianants rbla. Prim per sota escola

La vorera és molt ampla, però sense baranes de protecció. Els passos més propers són:

- **C. Cantàbria amb rbla. Prim:** Només hi ha un senyal a la banda dreta de rbla. Prim.
- **C. Cantàbria:** No hi ha cap senyal de zona escolar, hi ha trànsit de camions molt sovint. Els rebaixos són antics i sense lloses guia.
- **Rbla. Prim:** És el pas més proper a l'escola, la senyalització és escassa i els vehicles circulen a més velocitat de la permessa. Malgrat això hi ha bona visió.
- **C. Puigcerdà:** Finalització de zona 30, trànsit residual amb bona visió, però sense senyalització.

LLI EL VUIT (Via Trajana, 24)



Entrada escola



Pas Via Trajana amb Binèfar (Besòs)



Pas Via Trajana amb Binèfar (mar)



Pas Via Trajana amb Binèfar (Llobregat)



Pas Via Trajana amb Binèfar (muntanya)

Llar d'infants de la Generalitat, situada a la Via Trajana al costat del Casal d'Infants El Drac, envoltada de zona 30 amb bandes. Sense cap senyal de zona escolar i sense baranes de protecció. L'escola està situada entre el c. Binèfar i el c. Safo de Sant Adrià del Besòs. Hi ha una P-21 abans del c. Safo i en sentit mar abans del c. Binèfar. Els passos de Sant Adrià estan sense semaforitzar. La cruïlla de c. Binèfar amb Via Trajana esta correctament senyalitzada.

- **Pas de Via Trajana amb c. Binèfar Besòs:** Cap senyal P-21. Hi ha trànsit molt residual però els vehicles estacionats al costat de pas no afavoreixen la visibilitat. Semàfor amb ambre amb vermell vianants.
- **Pas de Via Trajana amb c. Binèfar mar:** El gir de c. Binèfar amb Via Trajana en ambre pel gir amb verd vianants. Rebaixos nous amb lloses guia. Manquen lloses guia a la banda Besòs.
- **Pas de Via Trajana amb c. Binèfar Llobregat:** Malgrat que els rebaixos són nous, no hi ha lloses guia i tampoc hi ha cap senyal que indiqui zona escolar. Cap senyal tampoc entre c. Ca N'Oliva i Via Trajana.
- **Pas de Via Trajana amb c. Binèfar muntanya:** Senyal P-21 abans del pas semaforitzat. Manquen lloses guia a la banda Besòs.

El C. Binèfar entre pg. Verneda i Via Trajana és de sentit únic cap a Llobregat. La resta té doble sentit de circulació, cosa que dificulta una mica més la mobilitat.

EBM LA VERNEDA DE SANT MARTÍ (Josep Miret, 22) al costat d'Escola Arc de Sant Martí



Entrada escola



Pas vianants c. Josep Miret, davant del núm. 29



Pas vianants c. Josep Miret amb c. Almacelles



Pas vianants c. Almacelles



Pas de vianants c. Josep Miret després c. Almacelles

Zona de trànsit residual, sense baranes de protecció. La vorera té bona amplada (els arbres de davant tenen un fort pendent cap a l'edifici). Situada entre dos passos de vianants elevats, no té cap senyal de zona escolar entre c. Almacelles i c. Puigcerdà. Els passos d'aquesta zona, són tots sense semaforitzar.

- **Pas de vianants a c. Josep Miret davant del núm. 29:** Pas elevat, gairebé a nivell de vorera amb S- 13 al mateix pas. En la banda del c. Cantàbria hi ha fitons de protecció, però a la banda de l'escola no. No hi ha lloses guia i la visibilitat és reduïda des de la banda de l'escola, pels vehicles estacionats i els contenidors de brossa que hi ha en el gir.
- **Pas de vianants a c. Josep Miret amb c. Almacelles:** Manquen lloses guia. Els fitons col·locats en ambdós costats són correctes. La visió és bona des de la banda del c. Almacelles, però a la banda de c. Cantàbria s'ha de treure un estacionament de turisme per posar estacionament de motos.
- **Pas de vianants de c. Almacelles abans de c. Josep Miret:** Els rebaixos són nous, i hi ha lloses guia (s'han de canviar les de la banda de l'escola per estar en mal estat). Hi ha vehicles en ambdós costats del pas.
- **Pas de vianants de c. Josep Miret després de c. Almacelles:** Els rebaixos i les lloses són correctes, però en aquest punt la vorera de la banda del c. Cantàbria té una vorera molt estreta, amb vehicles estacionats en ambdós costats del pas. Hi ha un senyal P-21 en el mateix pas.

EBM MARGALLÓ (c. Concili de Trento, 253 / al costat de l'Escola La Palmera)



Entrada de l'escola



Pas de Concili de Trento abans de Puigcerdà



Pas Concili de Trento davant escola La Palmera



Pas de Maresme amb Concili de Trento

Les voreres davant de l'escola són molt àmplies però sense baranes. Els únics senyals que existeixen són a c. Maresme abans de c. Concili de Trento i a c. Concili de Trento abans de Maresme. Per altra banda, els passos són antics i amb poca visió. Cap dels passos propers està semaforitzat. El trànsit a la zona és reduït, gairebé exclusiu de veïns. Un element comú a tota la plaça és l'estacionament als xamfrans minvant la visió.

- **C. Concili de Trento abans c. Puigcerdà:** Hi ha molt poca visió tant per a vehicles com per a vianants. Al costat mar els vehicles estan en semibateria i al costat muntanya en línia. No existeix cap senyal entre c. Agricultura i c. Maresme. El rebaix del costat muntanya és antic i sense lloses guia. Amb un bàcul al mig de la trajectòria. Molt a prop de l'entrada de l'escola Bressol.
- **C. Concili de Trento davant de l'escola:** Rebaix antic davant de l'escola, sense lloses guia amb obstacle al mig.
- **C. Maresme amb c. Concili de Trento:** Rebaix antic a la banda Besòs. El senyal P-21 és just a l'alçada del pas quan hauria d'estar abans com a previsió.

La senyalització al perímetre de la plaça estaria més clara amb senyals de zona escolar reflectants, donat que no hi ha camí escolar.

LLAR D'INFANTS CASCAVELL (c Perpinyà, 22)

Cap escola del Besòs no té camí escolar, però les circumstàncies són favorables per l'escassa circulació i per la pròpia situació dels accessos. Al mateix temps, s'han tractat amb anterioritat augmentant el nombre de passos elevats i senyalització en general.



Senyalització vertical abans i després de c. Lluís Dalmau



Pas de c. Perpinyà amb c. Lluís Dalmau

Situada al límit del Districte de Sant Martí, el c. Perpinyà té un sol carril de circulació la qual cosa fa que el trànsit sigui reduït i la visibilitat molt bona. El pas de vianants més proper és:

- **C. Perpinyà amb c. Lluís Dalmau:** Els vehicles que surten de c. Lluís Dalmau cap a c. Perpinyà tenen el pas elevat, cosa que fa que redueixin la velocitat de manera significativa. Hi ha senyalització vertical p-21 abans i després de c. Lluís Dalmau.
- **Davant de l'escola** hi ha un pas de vianants elevat.
- **C. Perpinyà amb c. Jaume Huguet:** Aquest pas de vianants és elevat i facilita la reducció de velocitat malgrat que no sigui zona 30.

Les voreres a la banda Llobregat són noves, però manquen lloses guia.

EBM DOLORS CANALS (Escola Brasil i Escola Catalònia)



Entrada escola



Vial de serveis Gran Via - Selva de Mar



Pas vianants c. Selva de Mar – c. Perú (muntanya)



Pas de vianants Gran Via - Selva de Mar

Sense camí escolar, sense limitació de velocitat i al costat d'una via ràpida de doble sentit de circulació. Protegida correctament amb baranes i amb una vorera ample, no té gaires problemes d'entrada ni sortida.

Situada entre el c. Josep Pla i el c. Selva de Mar, no té camí escolar ni senyalització de zona 30. És una zona amb doble sentit de circulació, amb molt de trànsit de camions. Per altra banda, la senyalització queda escassa en un tram de tanta longitud, només hi ha un senyal en sentit Besòs d'atenció zona escolar, quan per la llargada seria millor col·locar dues senyals per sentit. Torna a passar en el tram de c. Paraguai entre c. Josep Pla i rbla. Prim, només hi ha un senyal en sentit Llobregat abans de creuar c. Josep Pla, manca senyal en sentit Llobregat abans de c. Maresme i un altre en sentit Llobregat entre c. Puigcerdà i c. Maresme.

La zona més propera a l'escola té estacionament de veïns en semibateria, el que fa que hi hagi un trànsit constant de vehicles per davant de l'escola. Com a cosa bona, tenim les baranes de protecció.

Els passos de vianants tant el de c. Josep Pla com el de c. Selva de Mar tenen vehicles estacionats al costat del pas, en línia al costat muntanya i en semibateria al costat mar que minven la visió de vehicles i vianants. Al mateix temps els passos tenen els rebaixos antics i sense lloses guia. Concretament els dec. Josep pla (mar) té obstacles al mig i el rebaix no coincideix amb la pintura del pas, a la banda muntanya també hi ha un arbre al mig i el rebaix no coincideix.



El pas de les bicis és paral·lel al c. Josep Pla, no dificultant fins l'encreuament (muntanya) de c. Josep Pla amb c. Perú, on queda el doble carril de bicis entre la vorera i l'estacionament en semibateria.

- **Lateral de serveis Gran Via amb c. Selva de Mar:** Zona senyalitzada de prioritat invertida amb senyalització de 30 (incorrecta, ja que la senyal de prioritat marca la de 20km/h). Els rebaixos són nous i amb lloses guia. Manca senyalització de zona escolar o P-21. La visió en aquest pas és bona.
- **C. Selva de Mar amb c. Perú muntanya:** Poca visió en el pas pels vehicles estacionats en semibateria. Senyal de zona escolar abans del pas. Els rebaixos són antics però tenen lloses guia. No hi ha cap senyal entre al c. Perú entre c. Selva de Mar i c. Josep Pla.

Com a millora, també es podrien reomplir els escocells, la qual cosa dóna més seguretat.

EBM EL BRESSOL DEL POBLENOU (c. Perú , 135 / Escola Poblenou)



Entrada escola amb Parc (detall vorera)



Pas de c. Perú amb c. Espronceda (Llob)



Accés des de la pl. d'Espronceda



Vorera d'accés a l'escola bressol

Tota la zona del c. Perú és de moltes escoles; malgrat això no s'ha fet el camí escolar. No hi ha limitació de la velocitat específica ni lloms d'ase que facin reduir la velocitat als vehicles per la zona. Per altra banda, manca senyalització de zona escolar en molts trams. Aquesta escola en concret, així com l'escola Catalunya, tenen dues cruïlles d'alta accidentalitat que caldria millorar (c. Perú amb c. Bac de Roda i c. Perú amb c. Espronceda). La vorera de la banda muntanya del c. Perú amb el Parc està aixecada i comporta perill. Molts dels rebaixos són nous, però sense lloses guia.

Donada la conflictivitat de regular la cruïlla de C. Perú cap a c. Bac de Roda, on el gir sentit Llobregat es posa en ambre quan hi ha ver per vianants, s'ha de reforçar la senyalització d'escolars a la zona.

En el tram de c. Perú entre c. Bac de Roda i c. Espronceda no hi ha cap senyal de zona escolar.

Tampoc hi ha cap senyal en el c. Espronceda entre Gran Via Corts Catalanes i c. Perú ni tampoc a l'interior de ptge. Tèxtil ni entre c. Perú i c. Bolívia. Al mateix temps manquen repassos de pintura al pas de la banda muntanya de la cruïlla de c. Espronceda amb c. Perú (on l'ambre de vehicles torna a coincidir amb el verd de vianants).

Al c. Perú entre c. Bilbao i c. Espronceda per ser un tram molt llarg, manquen dos senyals per sentit de circulació, i potser seria interessant col·locar lloms d'ase perquè els vehicles redueixin la velocitat.

Hi ha alguns escocells davant de la porta de l'escola buits i sense arbres; convé reomplir-los perquè no ocasionin cap perill.

EBM EL XALET DE LA PAPERERA (pl. Julio González, 14)



Pas vianants c. Lope de Vega amb pg. Taulat



Entrada de l'escola



Pas vianants c. Bilbao (muntanya)



Pas vianants c. Taulat amb c. Bilbao

La majoria dels passos d'aquesta zona són nous, però sense lloses guia. No hi ha zona 30 ni cap reducció de velocitat. Tenen camí escolar. Creiem que el tram del c. Taulat ja té lloms d'ase per reduir la velocitat, i tenint en compte que travessa el casc antic del Poblenou no estaria malament fer-ne zona 30.

A l'encreuament de c. Lope de Vega amb pg. Taulat manquen senyals al sentit Besòs entre c. Bilbao i c. Espronceda en els dos trams, i en sentit Llobregat abans d'arribar a c. Bilbao.

- **C. Lope de Vega amb pg. Taulat (muntanya):** El rebaix de la banda Llobregat agafa un pendent important, les peces estan trencades i en mal estat per les arrels dels arbres. Els rebaixos són nous però sense lloses guia.
- **Entrada de l'escola:** Dóna a la pl. Julio Gonzalez, té una zona molt àmplia i sense obstacles (no fan falta baranes) que facilita la sortida i entrada dels nens.
- **Pas vianants c. Bilbao (muntanya):** Des de la vorera de la banda Llobregat, aquest pas és el més proper a l'escola. Està correctament senyalitzat amb camí escolar. No entenem que el pas superior amb c. Ramon Turró no estigui marcat com a camí escolar. Hi ha senyal P-21 abans d'arribar al mateix pas, la qual cosa és correcte.
- **Pas vianants c. Taulat amb c. Bilbao:** És l'entrada al casc antic del Poblenou, així com a l'escola Mar Bella. El camí escolar està totalment esborrat i el rebaix de la banda mar està en mal estat i amb un fort pendent.

EBM JÚPITER (c. Lope de Vega, 78)



Entrada escola



Pas de Lull amb Lope de Vega (munt.)



Pas de Lull amb Lope de Vega (Besòs)



Pas de Lull amb Lope de Vega (mar)



Pas de Lull amb Lope de Vega (Llob)



Pas de Lope de Vega amb Pujades (mar)

Escola sense baranes i amb escocells molt profunds. Com a part positiva trobem la sortida directa al parc i que té camí escolar.



Els passos més propers per accedir-hi són:

- **C. Llull amb c. Lope de Vega (muntanya):** Amb rebaixos nous i lloses guia. Té camí escolar esborrat. Pas amb poca visibilitat per vehicles estacionats en semibateria. El semàfor llueix ambre pel gir de c. Llull amb verd per vianants.
- **C. Llull amb c. Lope de Vega (Besòs):** Rebaixos correctes. El semàfor llueix en ambre pel gir de c. Lope de Vega amb verd per a vianants.
- **C. Llull amb c. Lope de Vega (mar):** El pas és correcte i el camí escolar també. S'hauria de modificar l'estacionament en semibateria al costat Llobregat per l'estacionament de les motos.
- **C. Llull amb c. Lope de Vega (Llobregat):** Pas en mal estat, malgrat que les lloses i els rebaixos són nous (no hi ha rigola i l'asfalt està en mal estat). Manca un repàs del camí escolar.
- **C. Lope de Vega amb c. Pujades (mar):** Tots els rebaixos dels passos són nous i amb lloses guia. Manca repintar el camí escolar i repassar l'asfalt al pas més a prop de l'entrada de l'escola Acàcies. Hi ha un senyal P-21 al pas del costat Llobregat i al pas del costat muntanya (al mateix pas no ho veiem correcte). A c. Lope de Vega abans de c. Pujades senyal P-21 correcta.

EBM LA MAR XICA (c. Carmen Amaya, 2 / Escola Vila Olímpica)



C. Bisbe Josep Climent



Pas vianants c. Bisbe Josep Climent



Pas vianants c. Jaume Vicens Vives



Entrada escola

Tota la zona té rebaixos nous. Davant l'escola hi ha una via de doble sentit de circulació. Les voreres són molt àmplies. Hi ha camí escolar, però potser degut a modificacions, manca pintura en algun pas.

- **C. Bisbe Josep Climent entre av. Icària i c. Carmen Amaya:** Manca pintura de camí escolar en el pas de vianants de C. Bisbe Josep Climent amb av. Icària (potser per nou asfalt com es pot veure a la fotografia). Al mateix temps, manca senyalització de zona escolar. És una via molt àmplia amb tres carrils de circulació i molt trànsit d'autocars.
- **Pas vianants c. Bisbe Josep Climent amb c. Carmen Amaya:** Coincidint amb la sortida de l'estacionament de zona verda, hi ha el pas de vianants. Hi ha un senyal P-21 en el mateix gir que no es pot veure bé. Manca senyalització a c. Carmen Amaya entre c. Llacuna i c. Bisbe Josep Climent.
- **Pas vianants c. Jaume Vicens Vives:** Hi ha senyals P-21 a c. Carmen Amaya, tant en el sentit mar com muntanya. Per altra banda, hi ha camí escolar i els que giren troben el ambre vehicles amb verd vianants. Hi ha camí escolar a c. Jaume Vicens Vives amb av. Icària, així com P-21 abans d'arribar al pas. C. Salvador Espriu abans de c. Jaume Vicens Vives si que hi ha P-21. Els rebaixos són nous, sense lloses guia.
- **Entrada escola:** Vorera molt àmplia, amb baranes de protecció davant.

EBM L'ALIANÇA (c. Llull, 163)



Entrada escola



Pas vianants Llull - Llacuna (Besòs)



Pas vianants Llull - Llacuna (muntanya)



Pas vianants Llull - Llacuna (Llobregat)



Pas vianants Llull - Llacuna (mar)



Pas vianants Llull - rbla. Poblenou



La zona no té camí escolar. Manquen baranes de protecció i els escocells s'haurien de reomplir per donar més seguretat donada l'amplada de la vorera.

- **Pas vianants Llull - Llacuna Besòs:** Els rebaixos són nous i les lloses guia estan correctament col·locades. El semàfor té ambre el gir de Llacuna cap a Llull amb verd per vianants.
- **Pas vianants Llull - Llacuna muntanya:** Rebaixos nous amb lloses guia correctes. El semàfor té ambre el gir de Llull a Llacuna amb verd per vianants, però la visió no és gaire bona pels camions estacionats a la càrrega i descàrrega (costat Llobregat) i les escombraries del cantó Besòs.
- **Pas vianants Llull - Llacuna Llobregat:** Rebaixos nous amb lloses guia correctes. Es pot millorar la visió substituint l'estacionament de turisme del costat muntanya per estacionament de motos.
- **Pas vianants Llull - Llacuna mar:** Rebaixos nous amb lloses guia correctes. Cal millorar la visió d'ambdós costats col·locant estacionament de motos.
- **Pas vianants Llull - rbla. Poblenou:** Inici de la zona 30. Rebaixos nous manquen lloses guia. El pas de la banda muntanya té un pendent bastant fort i caldria millorar-lo.

EBM COBI (c Àlaba, 37)



Cruïlla de c. Doctor Trueta amb c. Àlaba STOP



Entrada escola bressol Cobi

Tota la zona té camí escolar. Concretament a la cruïlla de c. Doctor Trueta amb c. Àlaba, a la banda Besòs no hi ha rebaixos ni lloses guia i els arbres estan a la trajectòria. A la banda muntanya del mateix pas, els rebaixos són molt estrets, sense lloses guia i el carril bici de doble sentit passa pel costat Llobregat. Pel que fa la banda mar-Llobregat, els rebaixos són nous, però no tenen lloses guia. Hi ha un STOP a la cruïlla, no gaire respectat (en un any GUB té un registre de 8 accidents, per la qual cosa, s'ha demanat la semaforització d'aquesta cruïlla).

En el tram de c. Doctor Trueta entre c. Pamplona i c. Àlaba hi ha dues senyals P-21, correctament ubicades.

Gairebé arribant a c. Ramon Turró per c. Àlaba, hi ha l'**escola bressol Cobi**, concretament a c. Àlaba, 37. No hi ha senyalització en el tram de c. Àlaba entre c. Doctor Trueta i c. Ramon Turró, malgrat això, té camí escolar. Li manquen baranes de protecció. En el pas de la cruïlla de c. Àlaba amb c. Ramon Turró (mar), el semàfor de bicis no funciona. Ha c. Ramon Turró amb c. Àlaba costat Llobregat manca la pintura de camí escolar. La senyalització en el tram de c. Ramon Turró entre c. Àvila i c. Àlaba és correcta, ja que hi ha un senyal P-21.

L'escola bressol té altra porta per c. Ramon Turró tocant el doble carril bici que hi ha a la banda mar.

A la cruïlla de c. Ramon Turró amb c. Pamplona costat Besòs manca pintar el camí escolar i repintar de vermell el carril bici. També s'ha de reforçar la senyalització a c. Pamplona abans d'arribar a c. Ramon Turró, concretament a c. Pamplona, 46.

En tota la cruïlla de c. Pamplona amb c. Doctor Trueta manquen les lloses guia. A la cantonada d'aquesta cruïlla, concretament al costat Llobregat-muntanya hi ha una de les entrades de l'**escola Bogatell**. Aquesta entrada té una mica de pendent, i la sorra esta per tota la vorera i l'estacionament, cosa que no és gaire recomanable, perquè podria fer caure algú. Al mateix temps la vorera no és molt ample, i no ha baranes de protecció (zona de parvulari). Hi ha senyalització a c. Doctor Trueta abans d'arribar a c. Pamplona, P-21 i senyal lluminosa P-21 (no funciona). El semàfor de vianants de c. Doctor Trueta amb c. Pamplona (Llobregat), sovint no funciona. Existeix una entrada a l'escola per l'av. Bogatell entre c. Doctor Trueta i c. Rosa Sensat, que és una zona de vianants, el que resulta més interessant per la protecció dels nens. A c. Rosa Sensat amb av. Bogatell hi ha senyal P-21 i camí escolar al costat mar, malgrat això manca pintar a c. Ramon Turró amb c. Rosa Sensat el carril bici de vermell (tots els passos tenen camí escolar, però manca senyalització de zona escolar un cop traspassem c. Rosa Sensat).

En el tram de c. Arquitecte Sert entre c. Doctor Trueta i av. Icària, manca senyalització i cal repintar els daus dels passos de vianants del costat mar.

L'entrada de l'**institut Icària**, la vorera no és molt ample i coincideix amb gual d'entrada, la qual cosa no és molt positiva.

EBM DIAGONAL MAR (c. Josep Pla, 57)
al costat de l'Escola Joaquim Ruyra, c. Llull, 377



Entrada escola



Pas vianants c. Josep Pla – c. Pallars (mar)



Detall barreja de línies que generen confusió



Vista del semàfor del carril bici



Pas vianants c. Josep Pla – c. Pallars (Llob.)

Escola molt nova, amb vorera molt ampla (cal reomplir els escocells davant de l'escola). Manquen baranes ja que dóna a un carril bici de doble sentit de circulació. Al c. Josep Pla entre c. Pujades i c. Pallars hi ha dues P-21, la qual cosa és correcta. No té camí escolar.



Pas vianants c. Josep Pla – c. Pujades (munt).



Pas vianants c. Josep Pla – c. Pujades (Llob.)



Pas vianants c. Josep Pla – c. Pujades (Besòs)



Detalls rebaixos i obstacles en ambdós costats del pas anterior, així com l'estacionament del gir

- **C. Josep Pla amb c. Pallars mar:** Té rebaixos nous en ambdós costats, però a la banda Besòs manquen les lloses guia així com tot el paviment. Al fer el doble carril bici, s'han pintat línies noves sense esborrar correctament les anteriors (cal fresar-les per un millor enteniment). Per altra banda, el semàfor de bicis queda just darrera d'un fanal.
- **C. Josep Pla amb c. Pallars Llobregat:** Bona visió i amplitud en el gir de c. Josep Pla a c. Pallars ja que el pas de vianants esta bastant a dintre i hi ha línia groga de prohibit estacionar per l'hotel del xamfrà. Hi ha semàfor en ambre per vehicles que giren amb verd per vianants.
- **C. Josep Pla amb c. Pujades muntanya:** Té rebaixos nous en ambdós costats, però a la banda Besòs manquen les lloses guia així com tot el paviment. Hi ha semàfor en ambre per vehicles que giren amb verd per vianants.
- **C. Josep Pla amb c. Pujades Llobregat:** Sortida de zona 30 de veïns, Amb bona visibilitat. Diferent paviment, sense lloses guia.
- **C. Josep Pla amb c. Pujades Besòs:** P-21 al mateix pas. Manquen rebaixos i lloses guia. Amb doble sentit de circulació, esta semaforitzat pels vehicles sentit Llobregat i en ambre per vehicles que giren cap al sentit Besòs amb verd per vianants. Els vehicles estacionats al gir del costat mar (tres en zona verda) dificulten la visió en el gir totalment, cal eliminar-los i posar estacionament de motos. Al costat muntanya, també s'ha de retirar una plaça d'estacionament, per posar motos i guanyar visibilitat. Per altra banda, cal fer una millora per treure els obstacles que queden al mig del pas i ajustar la pintura del pas als rebaixos.



ANNEX

CONSULTA RÀPIDA D'ACTUACIONS PROPOSADES



CENTRE ESCOLAR	PRIORITAT			ACTUACIONS			
	Urgent Important Millora			Senyalització Vertical Senyalització Horitzontal Mobiliari - Semàfors Afegir Proteccions			
	U	I	M	SV	SH	Mo	AP
El Camp de l'Arpa del Clot							
Escola Dovella			X	X	X		
IES Juan Manuel Zafra			X	X			
Escolàpies de Sant Martí			X	X	X		
Antoni Balmanya		X		X	X	X	
Institut Moisès Broggi			X	X	X		
Escola Miralletes	X			X	X	S	
Escola Grim			X	X	X	X	
Escola Mare de Déu de Núria			X	X	X	X	
El Clot							
Escola Casas			X			X	
Escola Rambleta del Clot			X	X	X		
Escola La Farigola (i la Farinera) del Clot	X			X	X	S	
Escola Jesuïtes del Clot		X		X	X		
Institut Salvador Espriu	X			X	X	S	
Sant Martí de Provençals							
Escola Joan Roca			X	X	X		
Escola Adela Trenquellon		X		X		X	X
Escola Bac de Roda	X			X		X	X
Escola Sant Rafael			X	X		X	X
Escola Verns			X	X	X	X	
Escola La Caixa			X	X		X	
Escola Els Porxos			X			X	
Institut Joan d'Àustria							
Institut Infanta Isabel d'Aragó							
Escola San Francisco			X	X	X		
La Verneda i la Pau							
Institut Salvador Seguí		X		X	X		
Escola Arc de Sant Martí	X			X	X	X	X
Escola Bernat Metge	X			X	X	X	
Escola Els Horts	X			X			X
Escola La Palmera		X		X	X		
Escola La Pau de la FEP			X	X			
Escola La Pau			X	X		X	
El Besòs i el Maresme							
Escola Santa M. dels Apòstols	X			X			
Escola Cascavell			X			X	
Escola Conxa Espina			X	X		X	
Escoles Prim i Sant Gabriel	X				X		
Institut Barri Besòs			X	X		X	X
Institut Rambla Prim	X			X	X		
Escola Eduard Marquina			X	X			
Escola Joaquim Ruyra	X			X			
Escola Sagrat Cor	X					X	X
Escola Concepció Arenal	X			X	X	S	



CENTRE ESCOLAR	PRIORITAT			ACTUACIONS			
	Urgent Important Millora			Senyalització Vertical Senyalització Horitzontal Mobiliari - Semàfors Afegir Proteccions			
	U	I	M	SV	SH	Mo	AP
Provençals del Poblenou							
Escola Brasil			X	X	X		
Escola Catalonia			X	X	X		
Escola Poblenou			X	X		X	
Escola Provençals			X	X		X	
Escola Miró		X		X		X	
Escola Mafalda II			X	X			
El Poblenou							
Escola Acàcies			X	X			
Escola Pere IV		X			X	X	X
Institut Quatre Cantons			X	X			
Escola Sant Martí			X	X	X	X	
Escola La Llacuna del Poblenou			X	X	X		
Escola Nostra Senyora de l'Assumpció			X	X			
Escola Arenal de Llevant		X		X	X	X	
Institut Front Marítim			X	X	X	X	
Escola La Mar Bella			X		X		
Institut Poblenou							
Escola Vila Olímpica		X		X	X		
Escola Voramar			X		X		
Vila Olímpica del Poblenou							
Institut Icària	X			X	X	S	X
Escola Bogatell							
Escola Antoni Brusi			X	X	X	X	
Diagonal Mar i el Front Marítim							
Escola Montseny		X				S	X
Escola Grèvol		X		X		X	
Escola Fluvià		X		X			
El Parc i la Llacuna del Poblenou							
Escola Educació Especial La Sagrera		X		X	X	X	



ESCOLA BRESSOL	PRIORITAT			ACTUACIONS			
	Urgent Important Millora			Senyalització Vertical Senyalització Horizontal Mobiliari - Semàfors Afegir Proteccions			
	U	I	M	SV	SH	Mo	AP
El Camp de l'Arpa del Clot							
EBM Camp de l'Arpa		X		X	X		
Escola Antoni Balmanya	X			X	X		X
EBM El Petit Príncep		X		X	X		X
El Clot							
EBM El Clot de la Mel		X		X	X		
EBM La Farinera del Clot	X			X	X	X	
Sant Martí de Provençals							
EBM Esquitx		X			X	X	
EBM L'Estació	X			X	X	X	X
La Verneda i la Pau							
EBM El Gronxador	X			X			X
Llar d'Infants El Vuit		X		X		X	
EBM La Verneda de Sant Martí		X		X	X	X	X
EBM Margalló		X		X	X		
El Besòs i el Maresme							
LLI Cascavell			X			X	
Provençals del Poblenou							
EBM Dolors Canals		X		X	X	X	
EBM El Bressol Del Poblenou			X	X		X	
El Poblenou							
EBM El Xalet de la Paperera			X	X		X	
EBM Júpiter			X		X	X	
EBM La Mar Xica		X		X	X		
EBM L'Aliança		X			X	X	X
La Vila Olímpica del Poblenou							
EBM Bressol Cobi	X			X	X	X	X
Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou							
EBM Diagonal Mar		X			X		X



PRESSUPOST



Ajuntament
de Barcelona

Districte de Sant Martí
Direcció de Serveis de Llicències i Inspecció
Departament d'Obres i Manteniment
c. Clot, nº 27
08018-Barcelona

ESTUDI D'ESCOLES DE SANT MARTÍ

Un cop valorades les actuacions a realitzar a les escoles de Sant Martí, s'estima en uns **300.000 €**, i per tal de conèixer la xifra exacta, caldria realitzar els estudis concrets per a la seva avaluació.