

REURBANITZACIÓ DEL CARRER SANT JOAN DE MALTA DES DEL CARRER DE LA VERNEDA AL CARRER DEL PERÚ, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ, BARCELONA



19 de Març de 2018

01

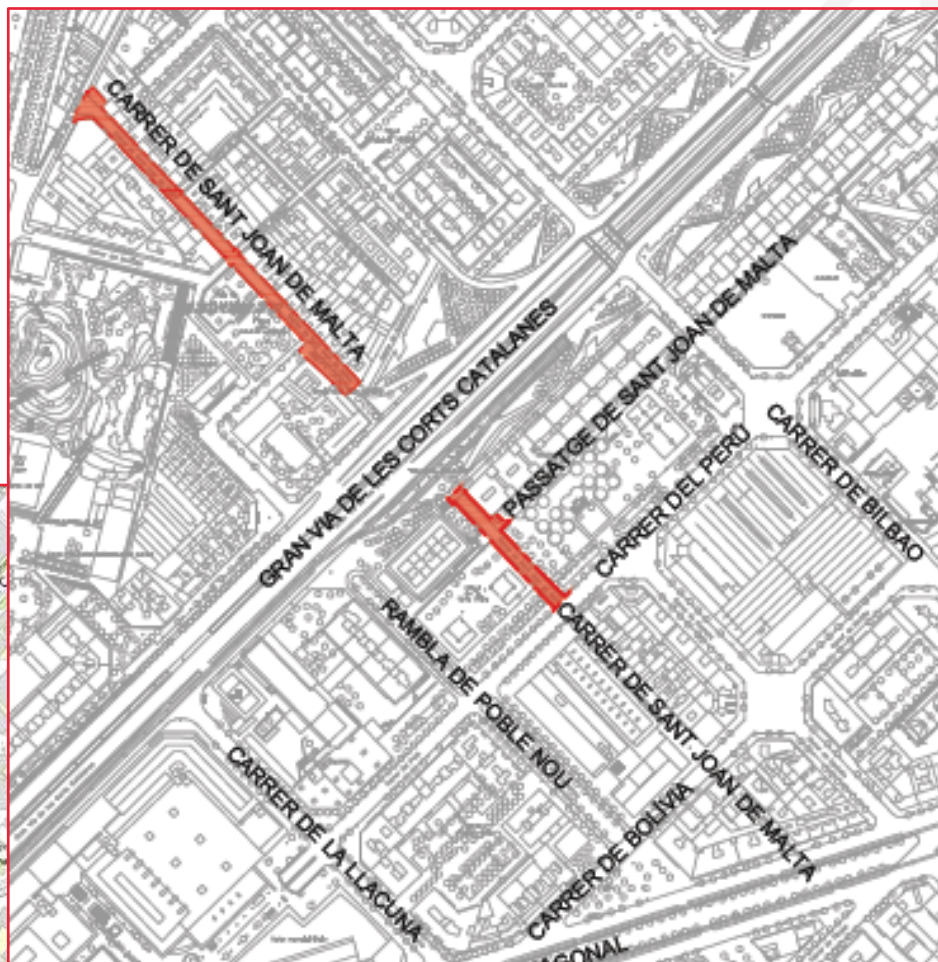
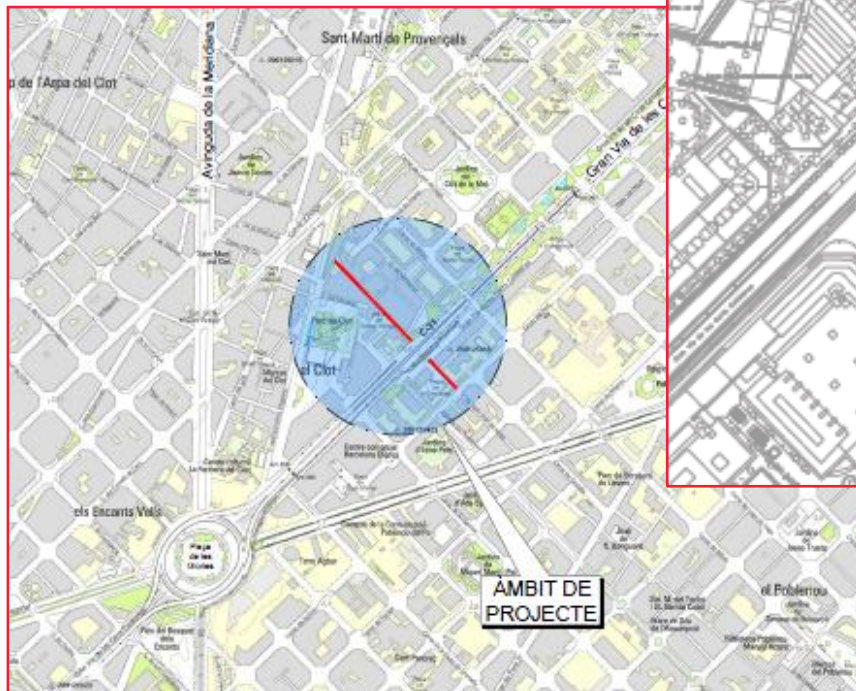
Informació general i objectius

- Emplaçament
- Estat actual
- Objectius





Emplaçament



Estat actual

El carrer àmbit de projecte presenta **dos trams diferenciats** i separats físicament pel pas de la Gran Via de les Corts Catalanes.

1. Tram entre el **carrer de Verneda** i el **lateral de la Gran Via**.

- Ample total de 8,60 m de mitjana
- Secció segregada composta:
 - Voreres d'1 m d'amplada (que no compleixen llei d'accessibilitat).
 - Calçada de 6,60 m amb franges d'aparcament a ambdós costats.



Estat actual

El carrer àmbit de projecte presenta **dos trams diferenciats** i separats físicament pel pas de la Gran Via de les Corts Catalanes.

1. Tram entre el **carrer de Verneda** i el **lateral de la Gran Via**.

- En el tram trobem la plaça Valentí Almirall, amb la Seu del Districte i l'Escola Casas.

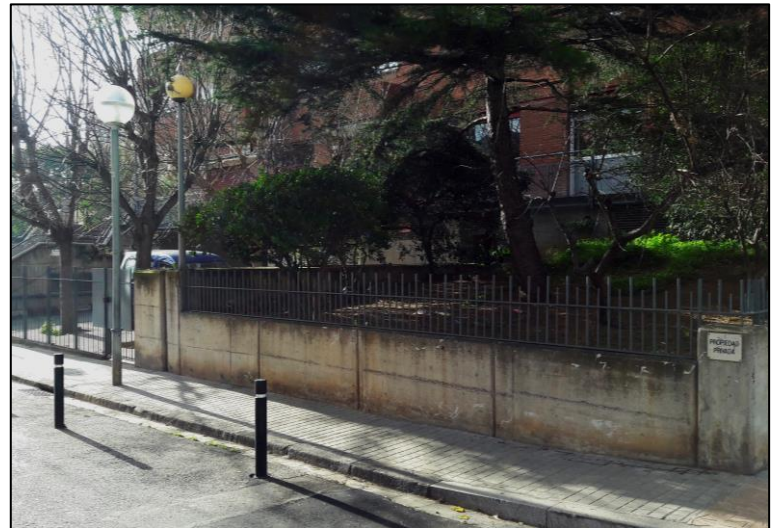


Estat actual

El carrer àmbit de projecte presenta **dos trams diferenciats** i separats físicament pel pas de la Gran Via de les Corts Catalanes.

1. Tram entre la **Gran Via** i el carrer de Perú.

- Ample total de 9,60 m de mitjana
- Secció segregada composta:
 - Voreres d'1 m d'amplada (que no compleixen llei d'accessibilitat).
 - Calçada de 7,60 m amb franges d'aparcament al costat Besòs.





Estat actual

El carrer àmbit de projecte presenta **dos trams diferenciats** i separats físicament pel pas de la Gran Via de les Corts Catalanes.

1. Tram entre la **Gran Via** i el carrer de Perú.

- Hi trobem ubicada la Plaça de la Creu Roja i l'Escola Provençals.

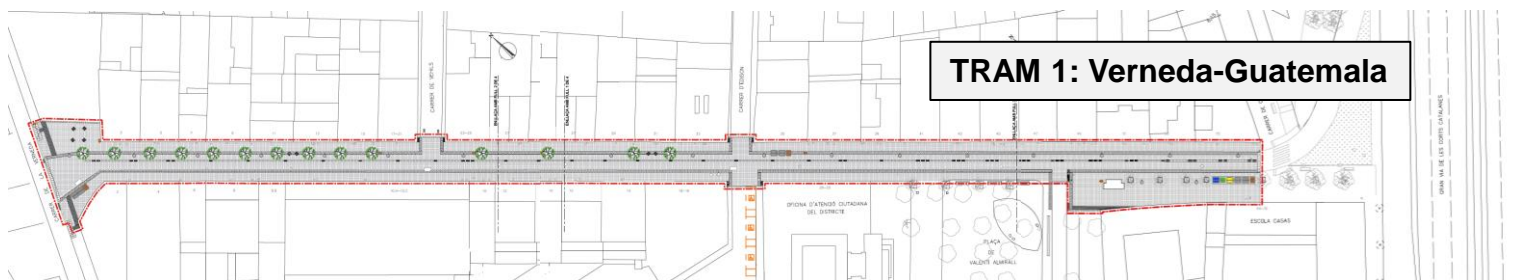


Àmbit

Les actuacions objecte del present projecte es preveuen al llarg del **carrer Sant Joan de Malta** entre:

- Carrer **Verneda** i carrer **Guatemala**
- **Gran Via de les Corts Catalanes** i carrer del **Perú**.

Es preveu en una futura actuació, que complementarà la present, i que suposarà la **remodelació de tota la zona verda** compresa entre el carrers Guatemala, Monturiol, Sant Joan de Malta i Gran Via (projecte actualment en redacció). Aquesta futura actuació complementarà la que



TRAM 2: Gran Via-Perú



Objectius

L'actuació a projectar en el carrer té com **objectius bàsics** millorar-ne els aspectes següents:

- l'**accessibilitat**
- l'**eficiència energètica**
- la **mobilitat**
- la **seguretat**

perseguint una **millora de l'espai públic urbà** de l'entorn i **incrementant la tranquil·litat dels veïns**. El projecte es planteja com a continuació de la urbanització actual del carrer entre l'Avinguda Diagonal i el carrer Perú.

Es planteja la implantació de **plataforma única** amb restricció total del trànsit rodat (excepte pas de veïns, comerços, serveis i bicicletes), en la línia de definir **àrees de vianants** com en altres àrees de la ciutat.



ASPECTES BÀSICS DEL PROJECTE

- Creació de **plataforma única**. A partir de l'eix longitudinal del carrer es refan les pendents transversals creant un espai a un únic nivell definit com a **àrea de vianants**.
- **Aparcament**: No es preveu destinar espai per aparcament en aquest tram de carrer.
- **Clavegueram i recollida d'aigües**: Es preveuen reparacions al col·lector existent entre Verneda i Edison la renovació **del col·lector entre** Edison-Guatemala i Gran Via i Perú
- **Enllumenat**: S'ubicaran **nous punts de llum** en bàcul buscant solucions que proporcionin una eficiència energètica adequada. En el tram Verneda – Guatemala es reaprofiten les lluminàries actuals de façana recentment renovades.
- **Pavimentació**: Es proposa amb llambordes de formigó prefabricades de 10x10x8 cm en tot l'àmbit.
- **Arbrat**: S'adopta la plantació d'un **arbre de port petit**, concretament del tipus *Pyrus Calleriana*.
- **Mobiliari urbà**: es preveu la implantació de noves cadires i papereres

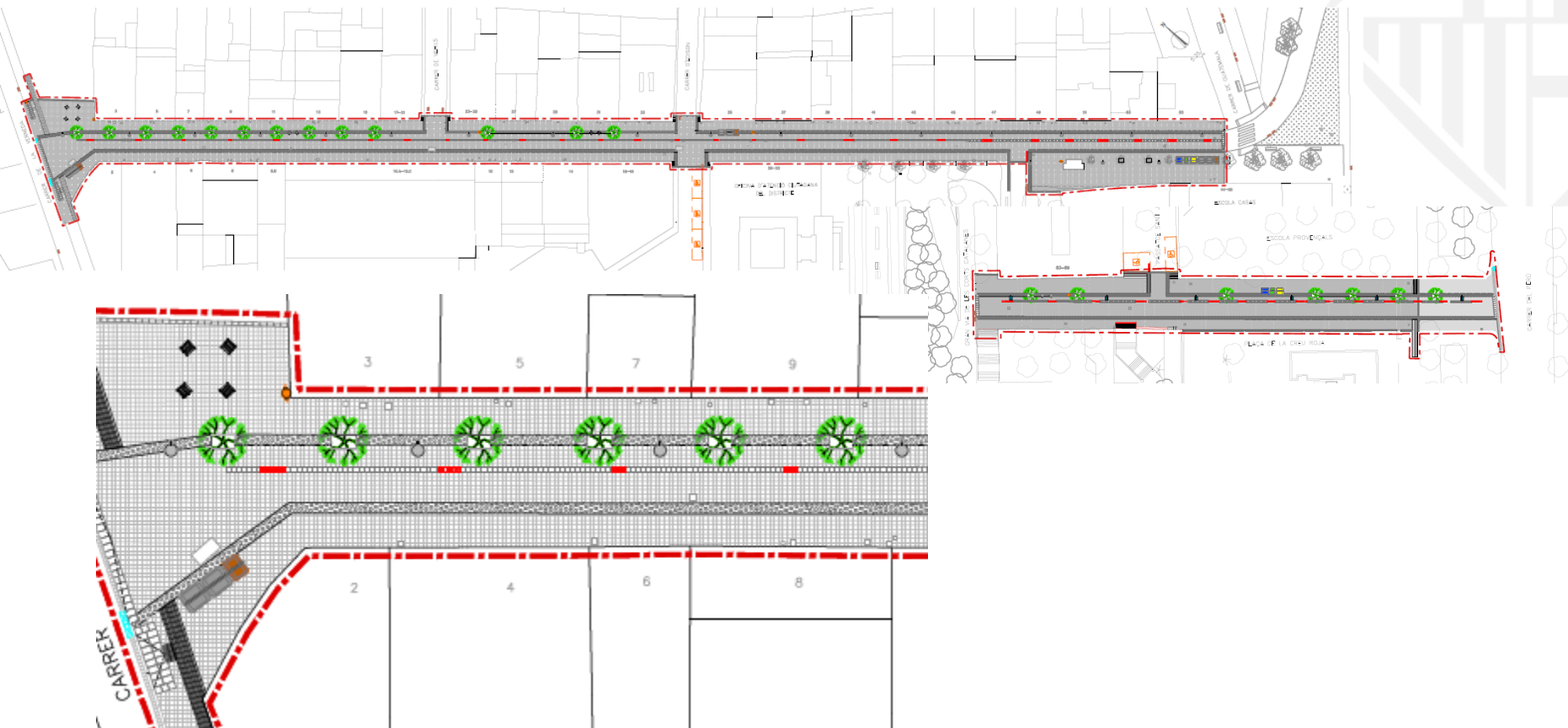
02

Proposta

- Planta general proposta
- Proposta paviments
- Seccions tipus
- Detalls







Proposta espai urbà





LLEGENDA

PAVIMENTS

-  P01 Llamborda de formigó prefabricat de 10x10x8cm
-  P02 Peça de panot de 4 pastilles de 20x20x8cm
-  P03 Peça de formigó prefabricat abotonada de 60x40x8cm
-  P04 Peça de formigó prefabricat estriada de 20x20x8cm



VEGETACIÓ

-  Arbre nou tipus Pyrus Calleryana amb escocell de xapa galvanitzada de 1.40x0.80 e=10mm i h=200mm
-  Arbre existent amb escocell de xapa galvanitzada de 1.00x1.00 e=10mm i h=200mm

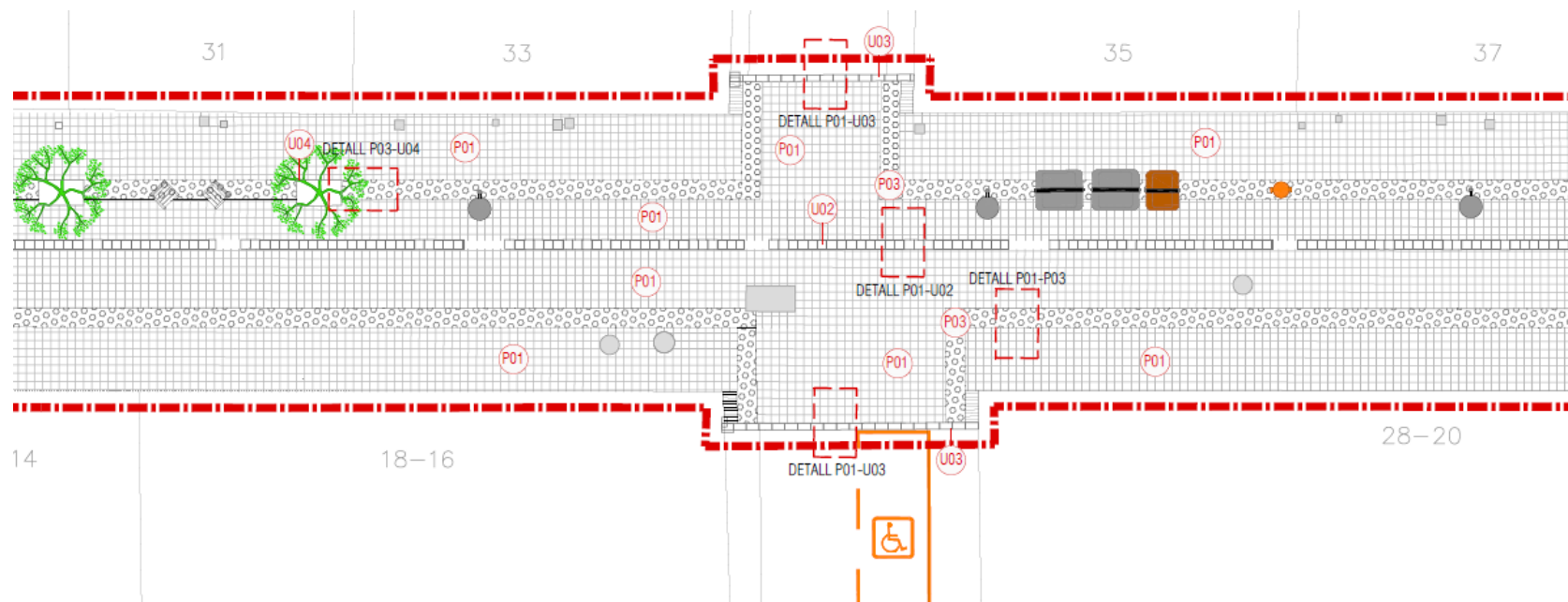
ELEMENTS URBANS

-  Paperera
-  Embornal: Reixa Barcelona P7
-  Cadira de fusta
-  Contenedors

ENLLUMENAT

-  E01 Columna cilíndrica amb projecter existent desmuntat de façana i muntat sobre columna nova de h=5m.
-  E02 Columna cilíndrica amb projecter tipus PQR 42 LED i h=5m.

Pavimentació



LLEGENDA

PAVIMENTS

- P01 Llamborda de formigó prefabricat de 10x10x8cm
- P02 Peça de panot de 4 pastilles de 20x20x8cm
- P03 Peça de formigó prefabricat abotonada de 60x40x8cm
- P04 Peça de formigó prefabricat estriada de 20x20x8cm

BACES I SUBBACES

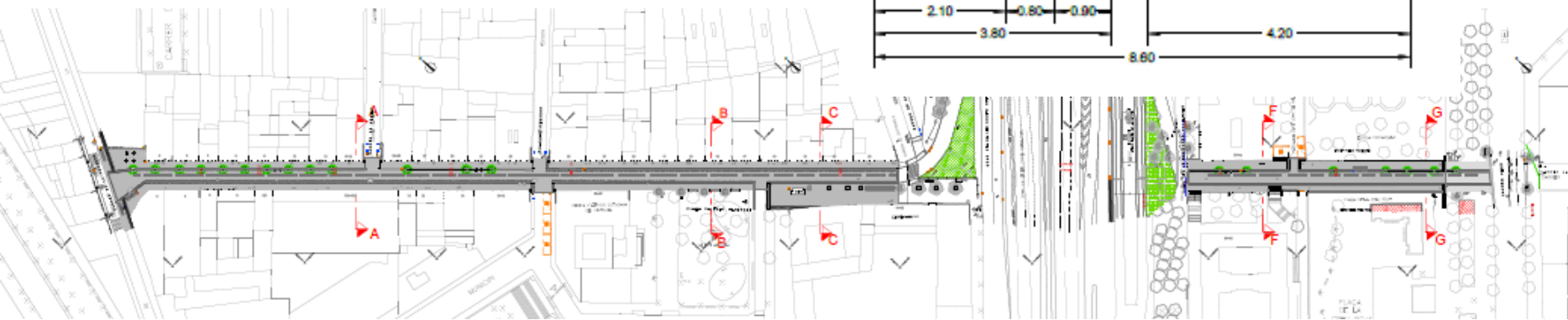
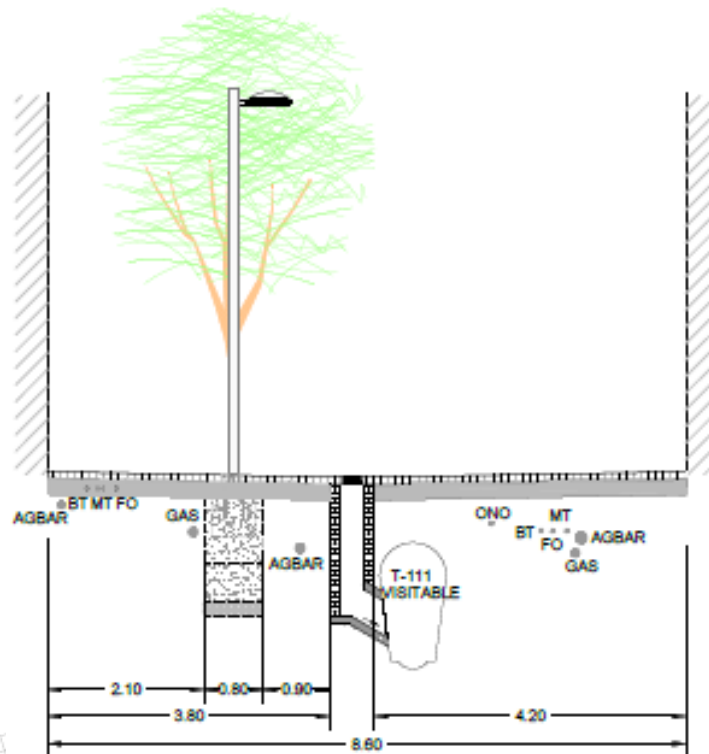
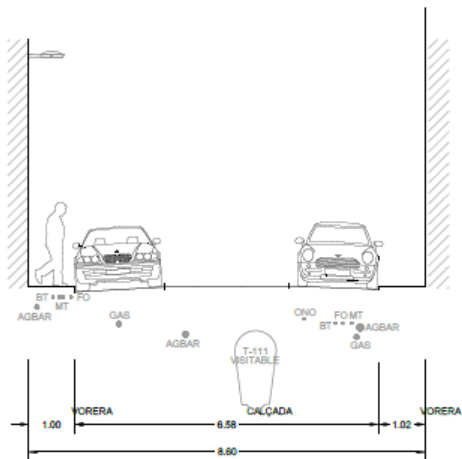
- F01 Terreny natural compactat al 95 % PM.
- F02 Base de formigó en masa HM-20 e=22 cm.
- F03 Morter de ciment M-180, e = 2cm
- F04 Terra vegetal amb substrat orgànic

LÍMITS I CONFINAMENTS

- U01 Vorada granítica 100x20x25cm
- U02 Encintat granític amb encais per línia d'embornals de 30x30x8cm
- U03 Encintat granític de 40x20x8cm
- U04 Pletina d'acer galvanitzat per escocell
- U05 Peça de granit recta per a gual de vehicles
- U06 Peça de granit recta per a gual de vianants
- U07 Rigola hidràulica blanca 20x20x8cm

Seccions tipus

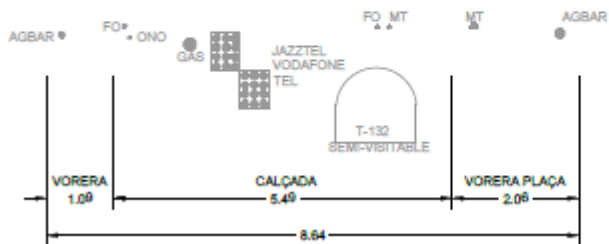
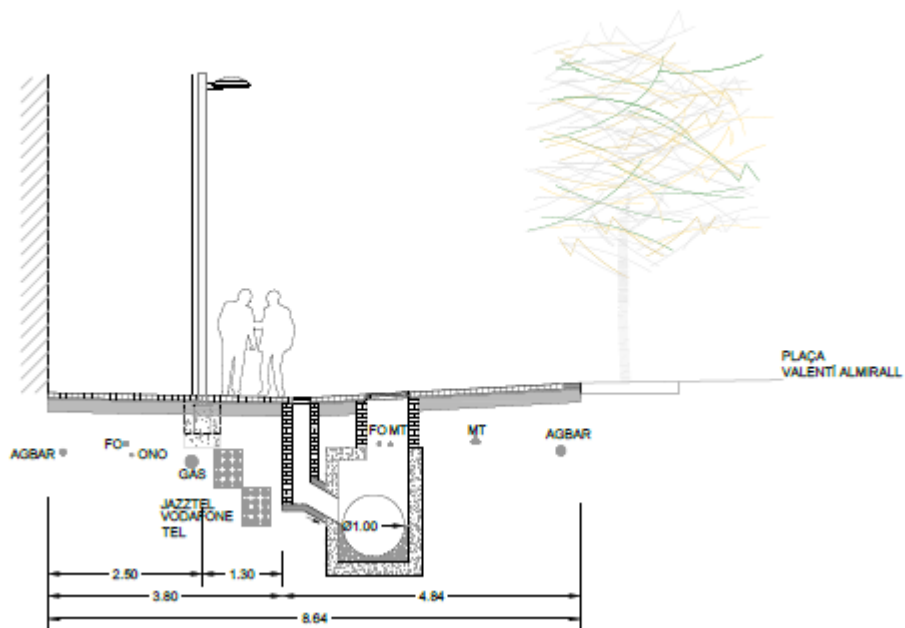
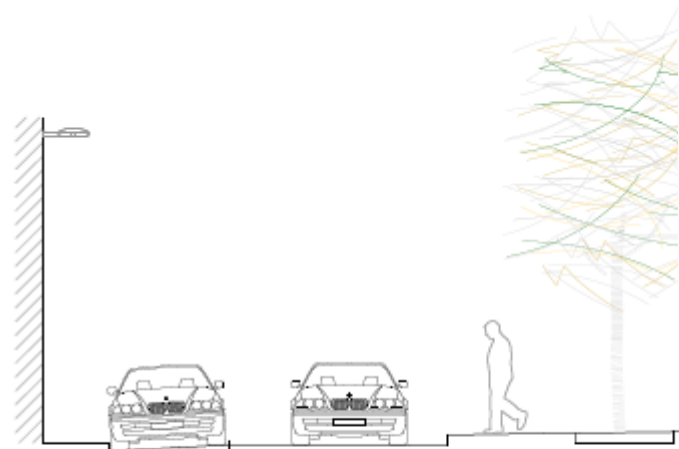
SECCIÓ A-A
ESTAT ACTUAL
E-1/100



Seccions tipus

SECCIÓ B-B
PROPOSTA
E.-1/100

SECCIÓ B-B
ESTAT ACTUAL
E.-1/100

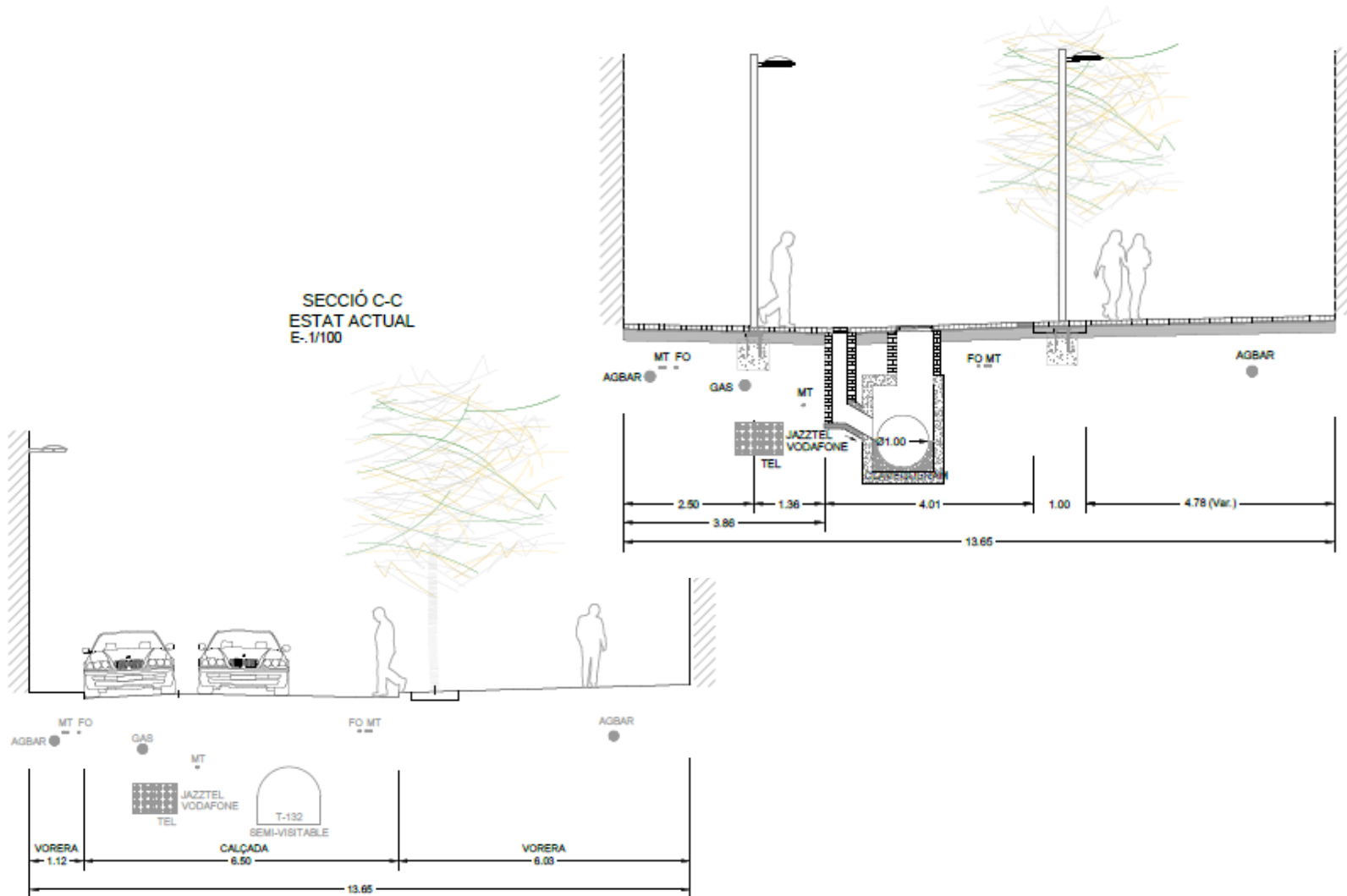




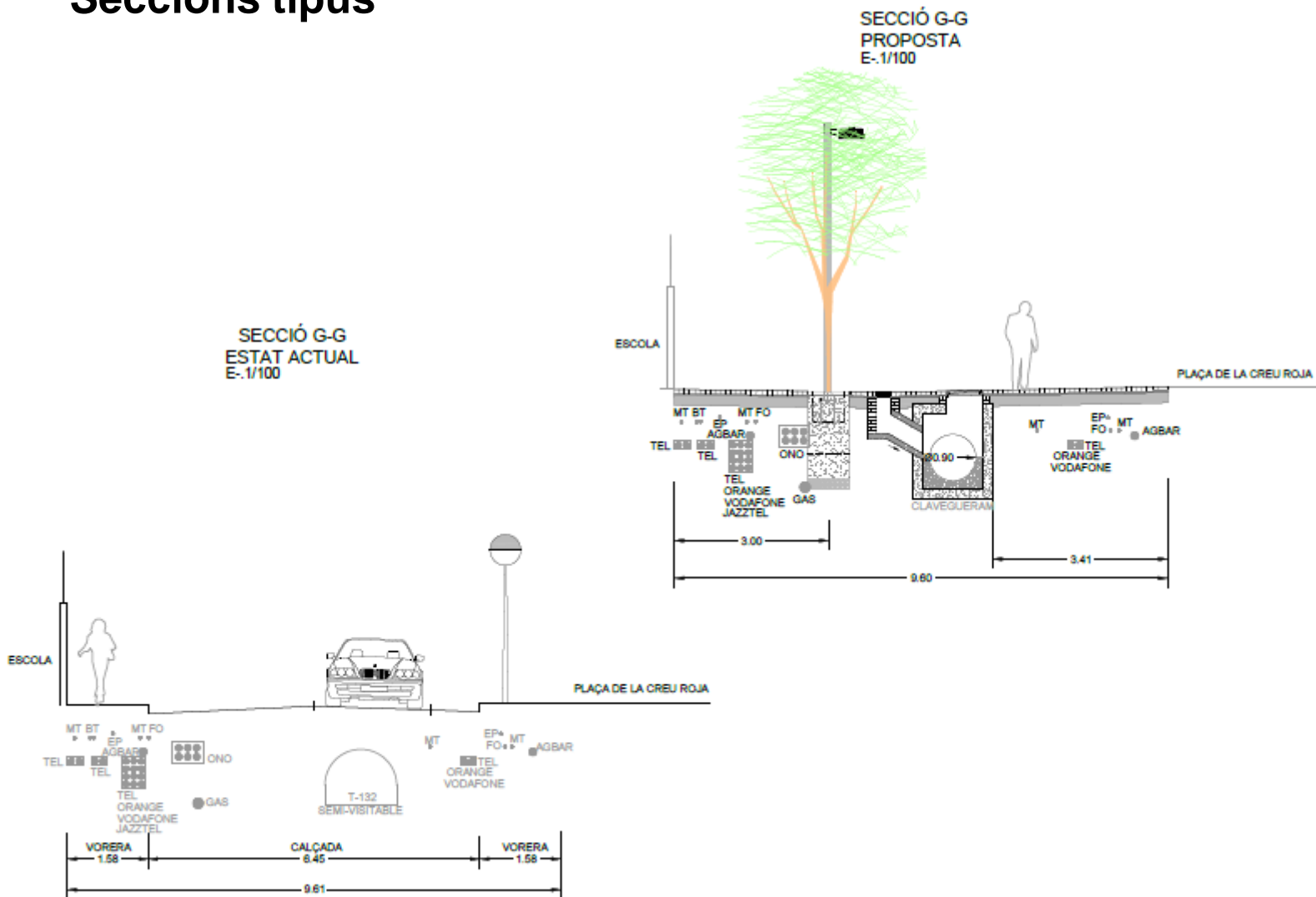
Seccions tipus

SECCIÓ C-C
PROPOSTA
E.-1/100

SECCIÓ C-C
ESTAT ACTUAL
E.-1/100

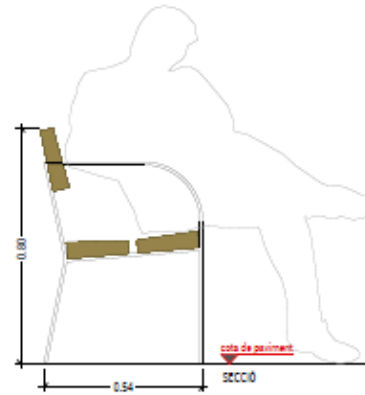
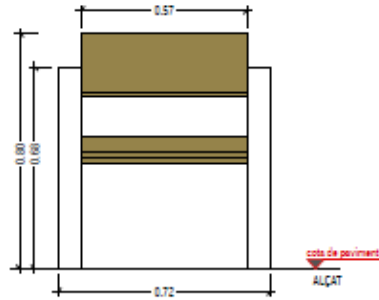


Seccions tipus

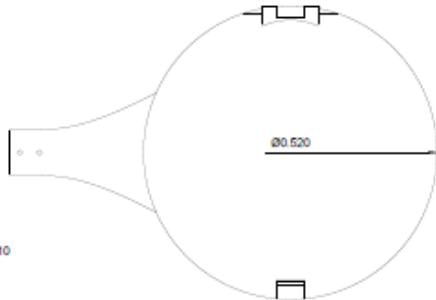
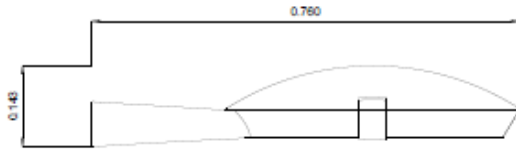




Details

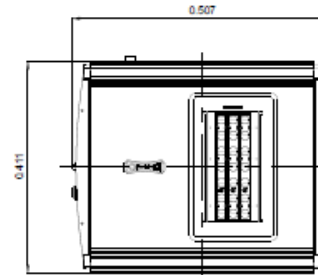


FANALS TRAM VERNEDA - GUATEMALA



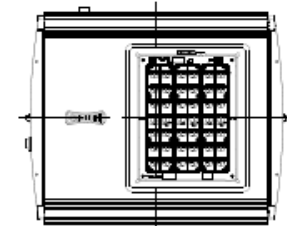
Luminàries existents

FANALS TRAM GRAN VIA - PERÚ

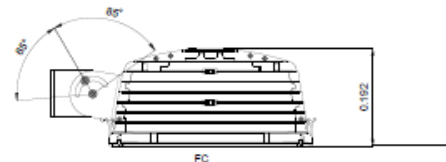
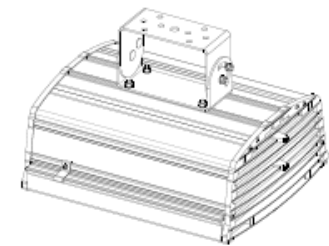
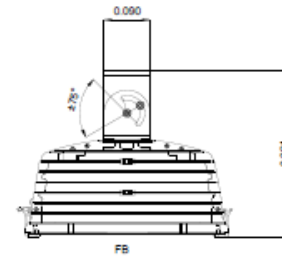


L034 L044
(21 LEDS)

L054 L064
(28 LEDS)



L074
(42 LEDS)



E= 1:10

03

Previsions

econòmiques i de calendari





Estat actual de l'actuació: Projecte en tramitació tècnica

Previsió de inici d'obres: Agost - Setembre de 2018

Previsió de Finalització de les obres: Març – Abril de 2019

Termini d'obres: 11 mesos

8 mesos tram Verneda – Guatemala

3 mesos tram Gran Via - Perú

Pressupost estimat de l'actuació: € (IVA inclòs)

Tram Verneda – Guatemala 1.150.000,00 €

Tram Gran Via – Perú 450.000 €

Gràcies per la vostra col·laboració!



**Ajuntament
de Barcelona**