

REURBANITZACIÓ DEL CARRER TAULAT ENTRE CARRER BILBAO I LLACUNA

DISTRICTE DE SANT MARTÍ, BARCELONA

Desembre 2022

01

INFORMACIÓ GENERAL

- ÀMBIT D'ACTUACIÓ
- FOTOGRAFIES DE L'ESTAT GENERAL



FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

TRAM 01



TRAM_01_01.JPG



TRAM_01_02.JPG



TRAM_01_03.JPG



TRAM_01_04.jpg

TRAM_01_04_.jpg



TRAM_01_05.JPG



TRAM_01_06.jpg





FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

TRAM 02



TRAM_02_01.jpg

TRAM_02_01.jpg



TRAM_02_02.JPG



TRAM_02_04.JPG



TRAM_02_06.jpg



TRAM_02_05.JPG



TRAM_02_08.JPG



TRAM_02_10.jpg

02

OBJECTIUS I PROPOSTA





OBJECTIU I PROPOSTA

PACIFICAR EL CARRER TAULAT TRANSFORMANT-LO EN UN CARRER DE PLATAFORMA ÚNICA AMB PRIORITAT PER A VIANANTS.





Districte de Sant Martí – Desembre 2021

OBJECTIU I PROPOSTA

PACIFICAR EL CARRER TAULAT TRANSFORMANT-LO EN UN CARRER DE PLATAFORMA ÚNICA AMB PRIORITAT PER A VIANANTS.





Districte de Sant Martí – Desembre 2021

OBJECTIU I PROPOSTA

LIMITAR LA CIRCULACIÓ A VEHICLES DE SERVEIS I VEÏNS
ESPAI D'ESTADA / INCREMENT DE LA VEGETACIÓ I L'OMBRA A L'ESTIU





Districte de Sant Martí – Desembre 2021

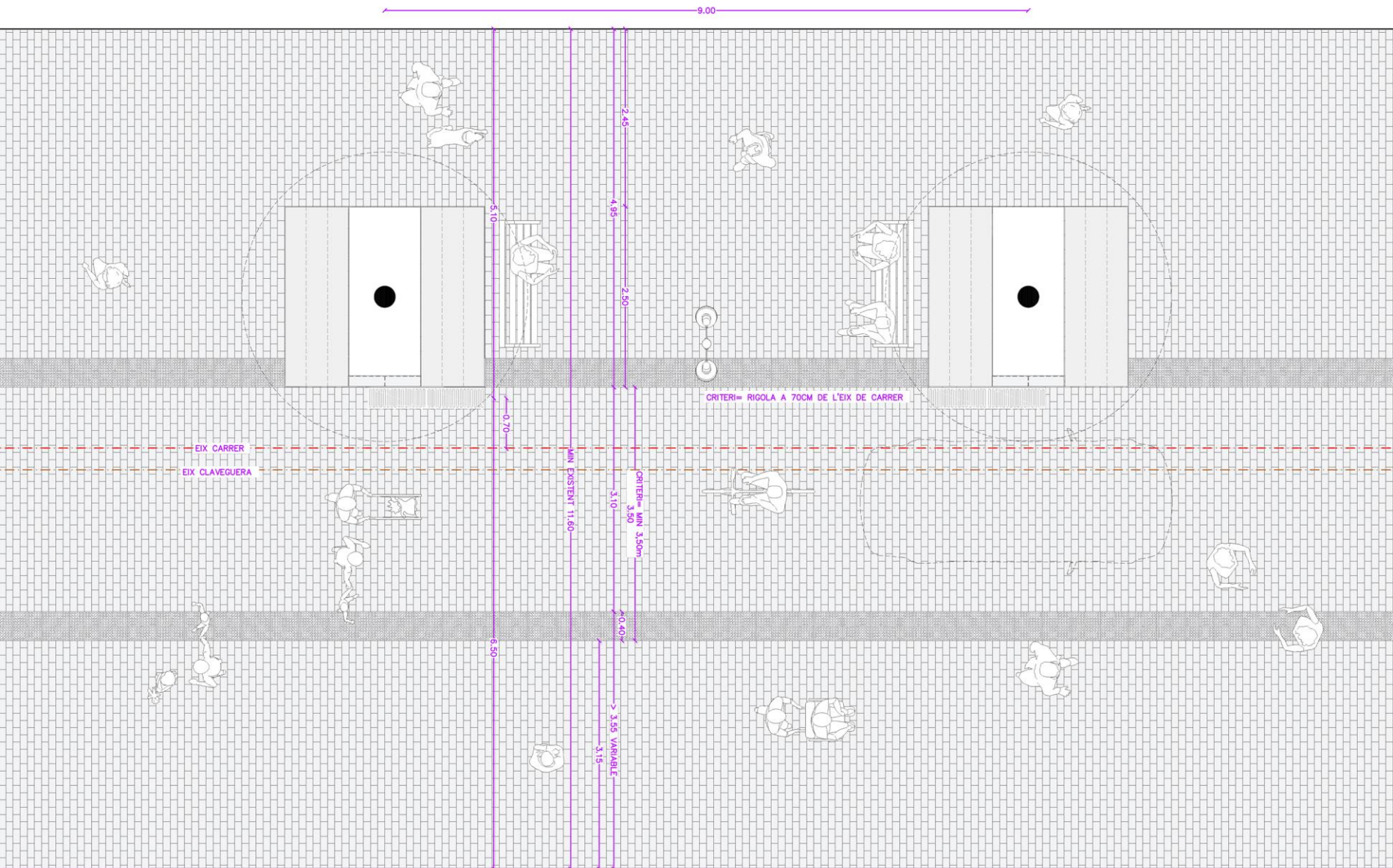
OBJECTIU I PROPOSTA

LIMITAR LA CIRCULACIÓ A VEHICLES DE SERVEIS I VEÏNS
ESPAI D'ESTADA / INCREMENT DE LA VEGETACIÓ I L'OMBRA A L'ESTIU



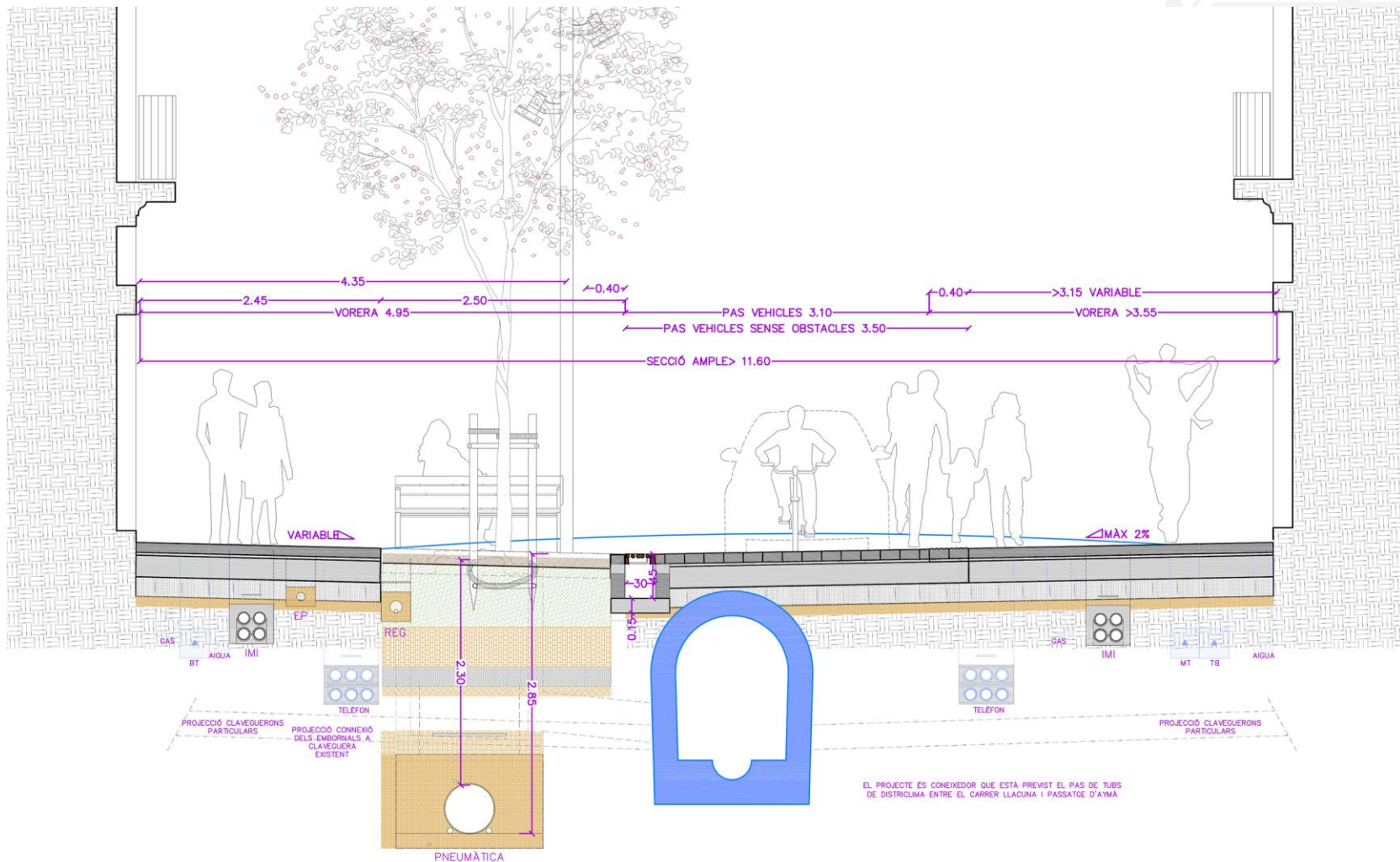


PROPOSTA. Criteri general. TRAM 01



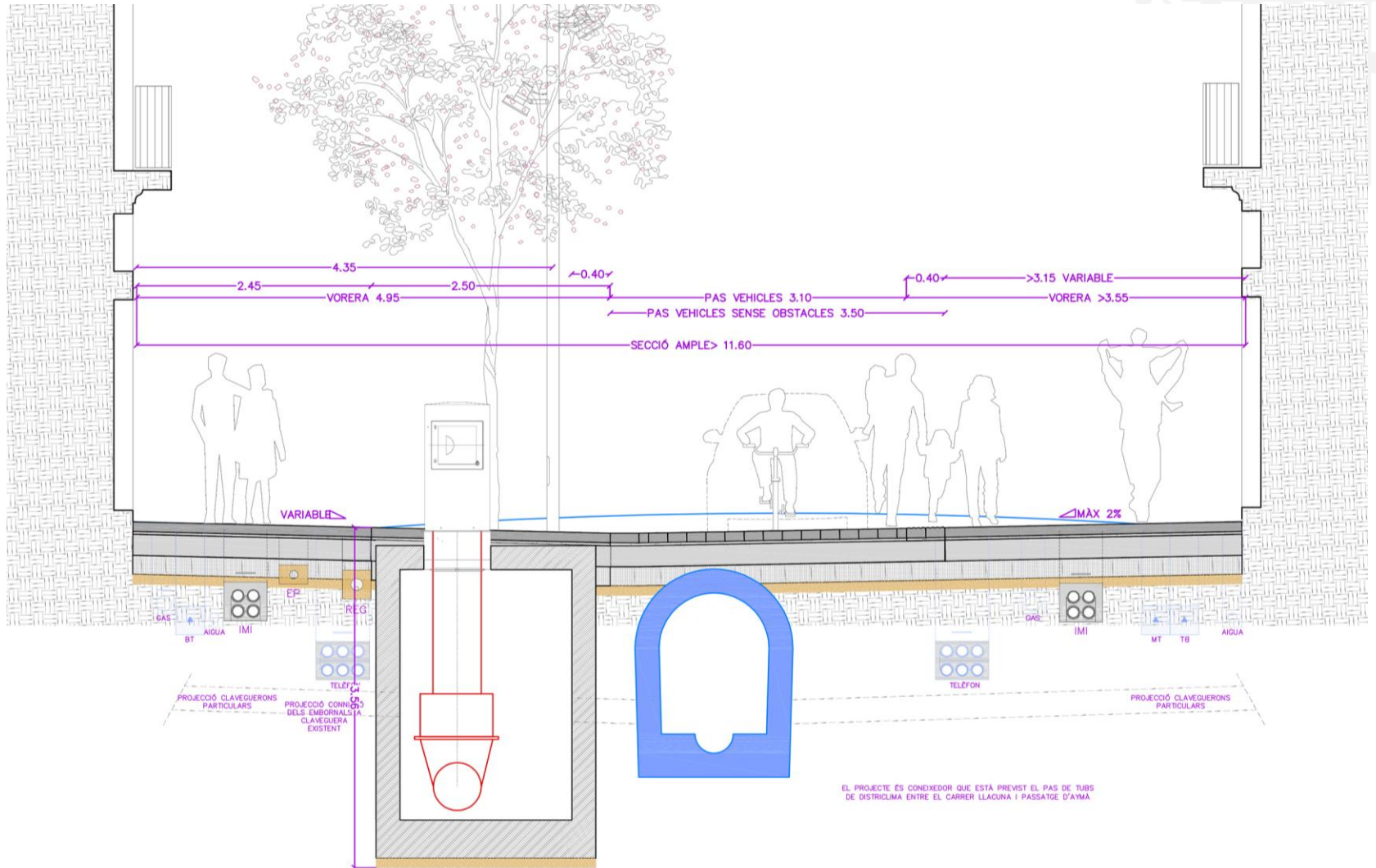


PROPOSTA. Criteri general. TRAM 01



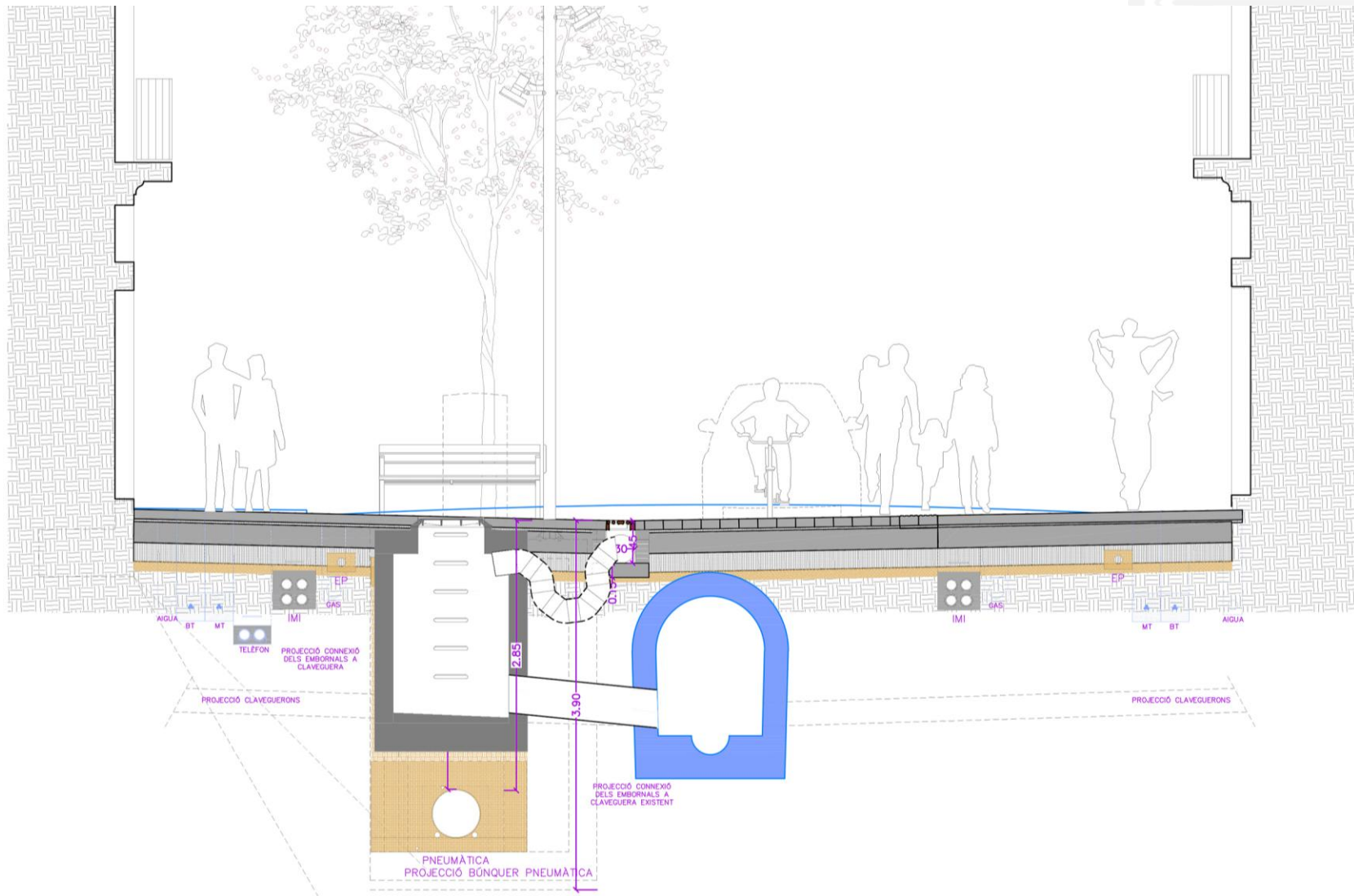


PROPOSTA. Criteri general. TRAM 01



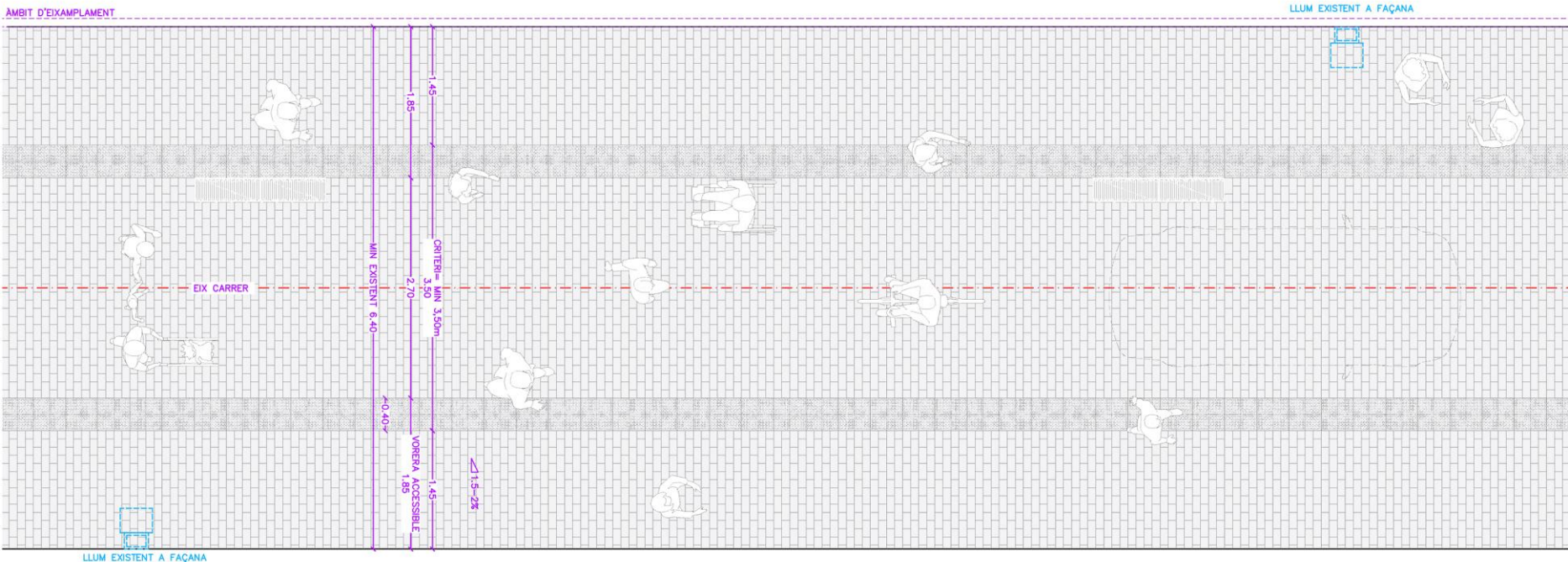


PROPOSTA. Criteri general. TRAM 01





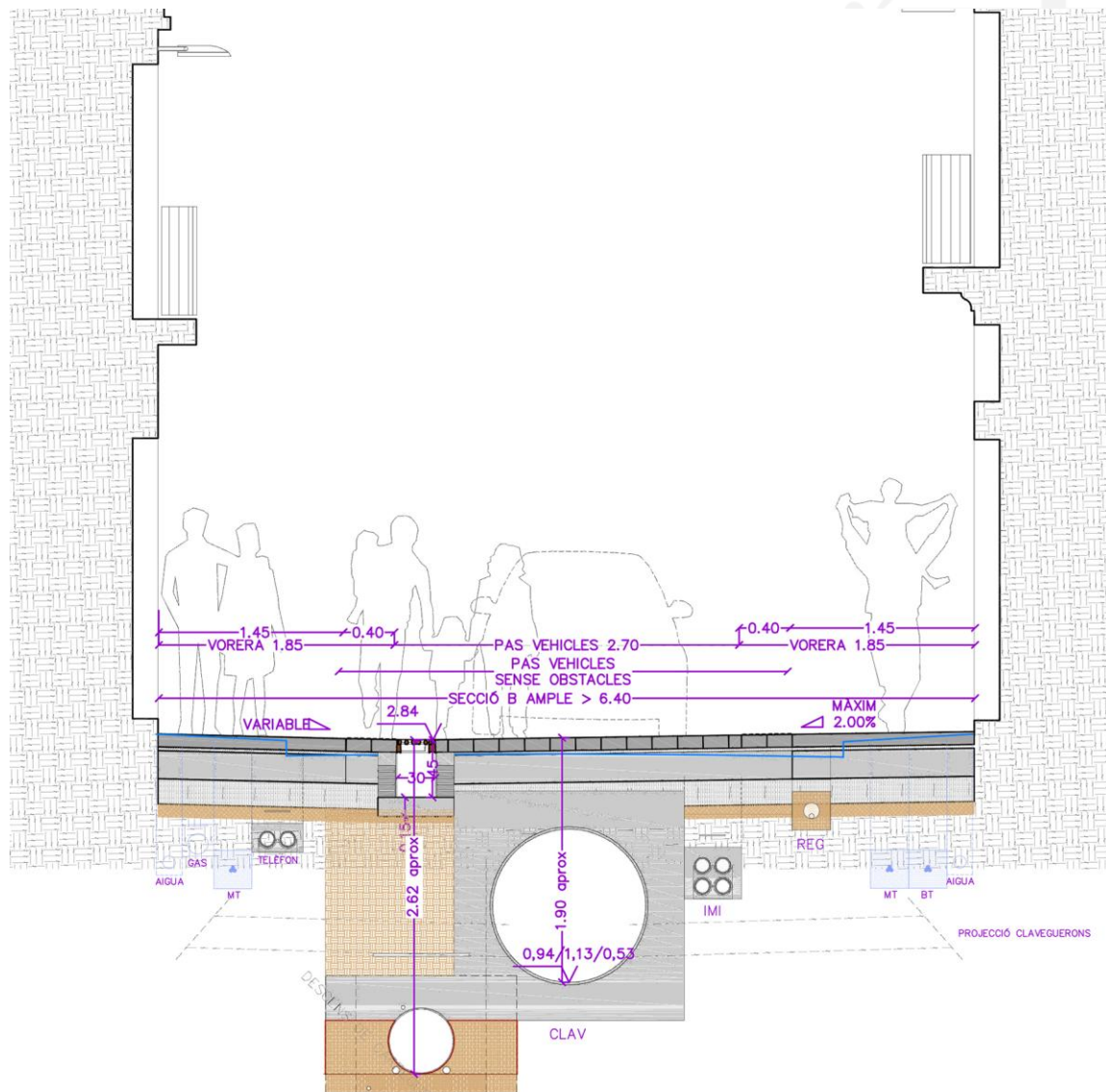
PROPOSTA. Criteri general. TRAM 02



LES MIDES AQUI DEFINIDES SÓN APROXIMADES.
S'AJUSTARAN EN FUNCIÓ A LA PEÇA FINALMENT DEFINIDA
EN PROJECTE EXECUTIU I QUE SERÀ LA MATEIXA PER A
TOTA LA SUPERFÍCIE DE CARRER.

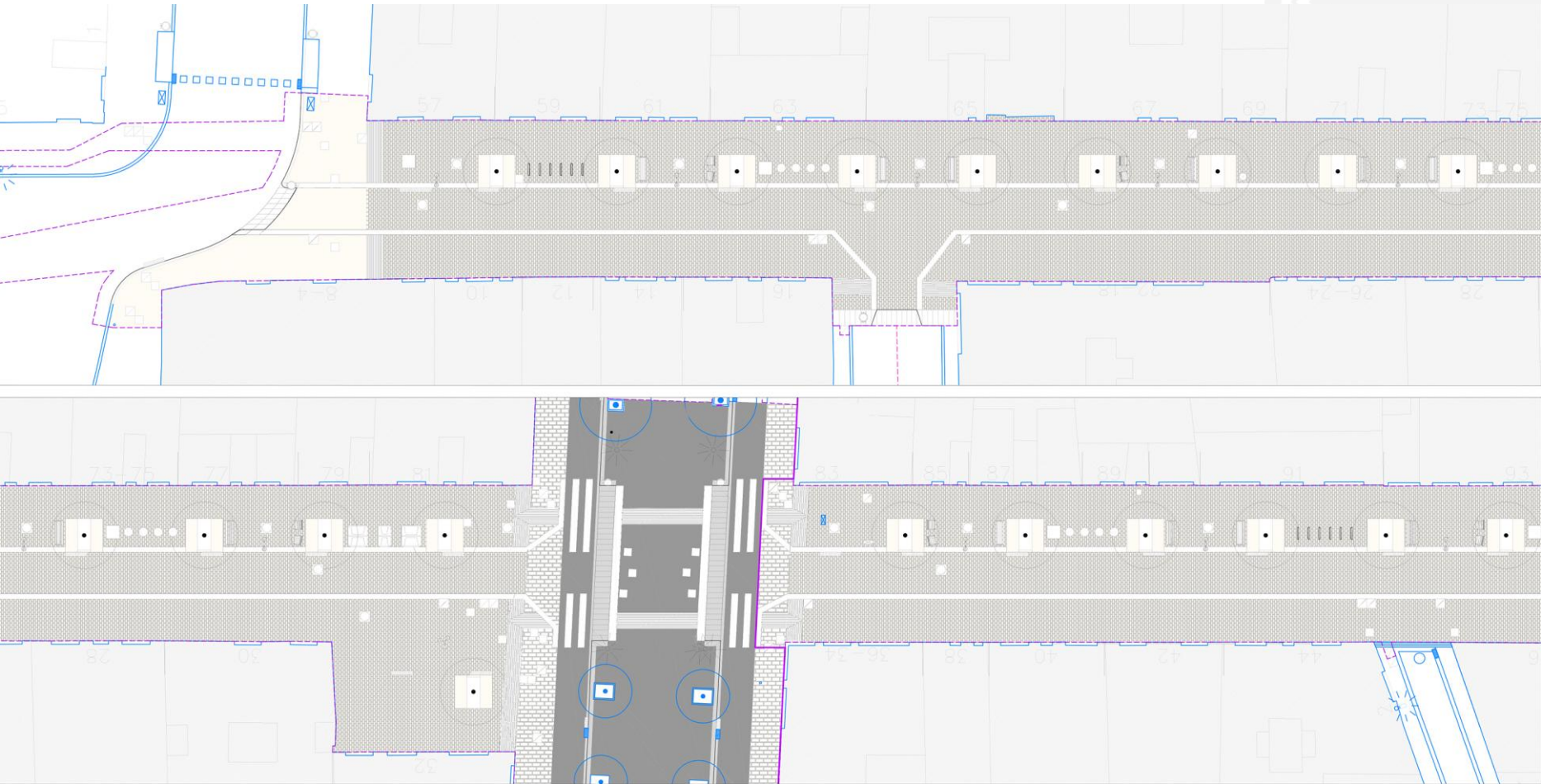


PROPOSTA. Criteri general. TRAM 02



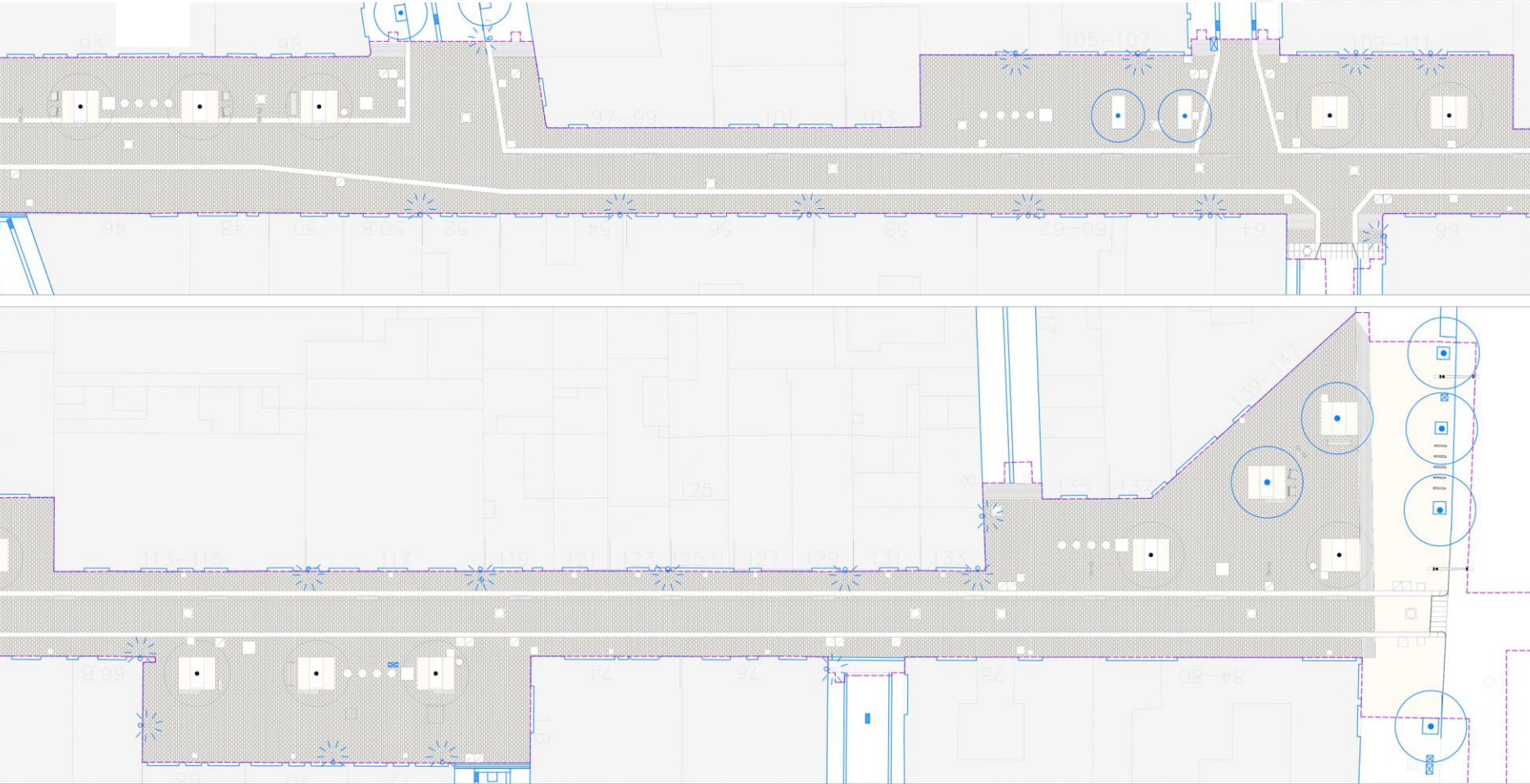


PROPOSTA. Planta general



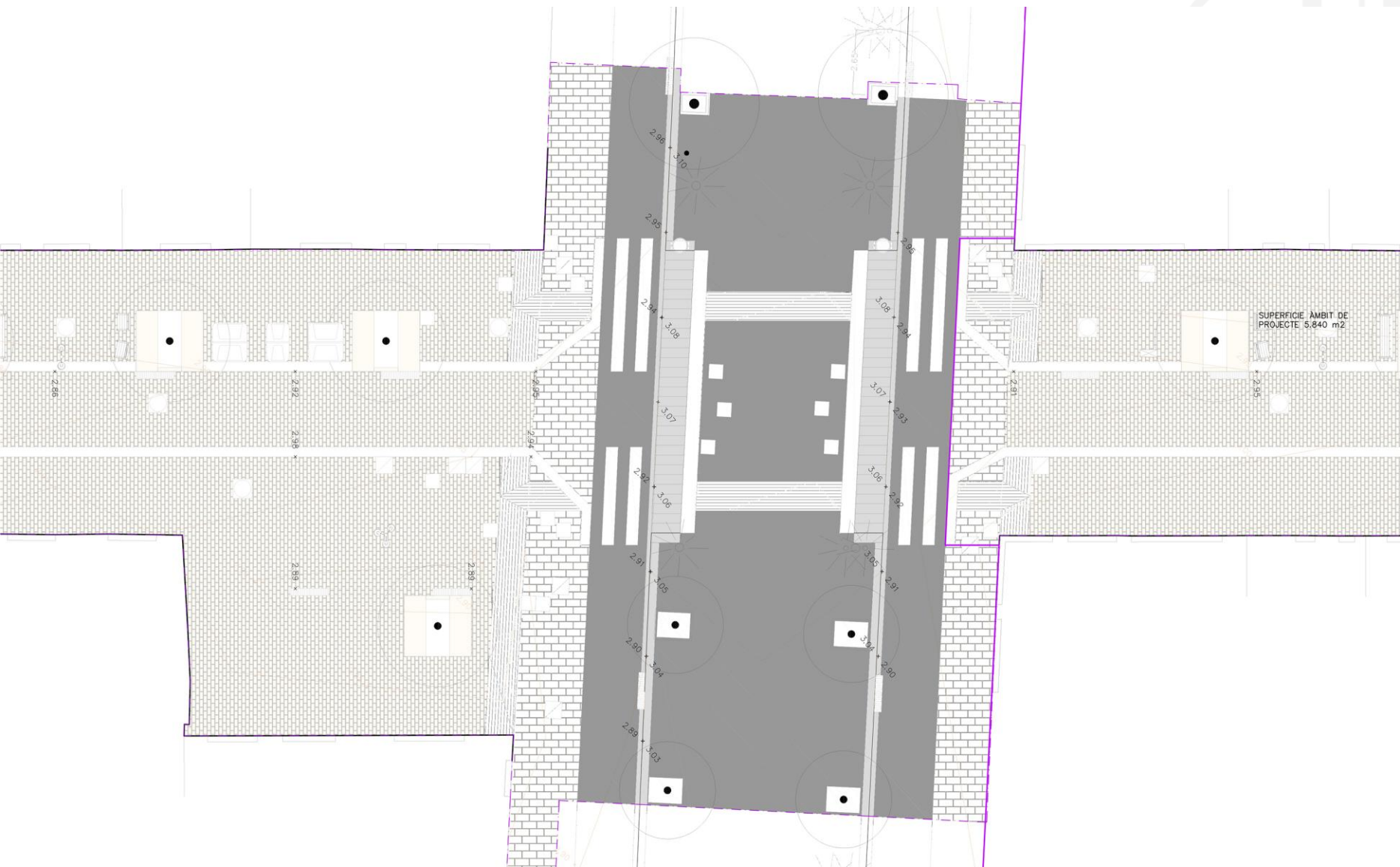


PROPOSTA. Planta general



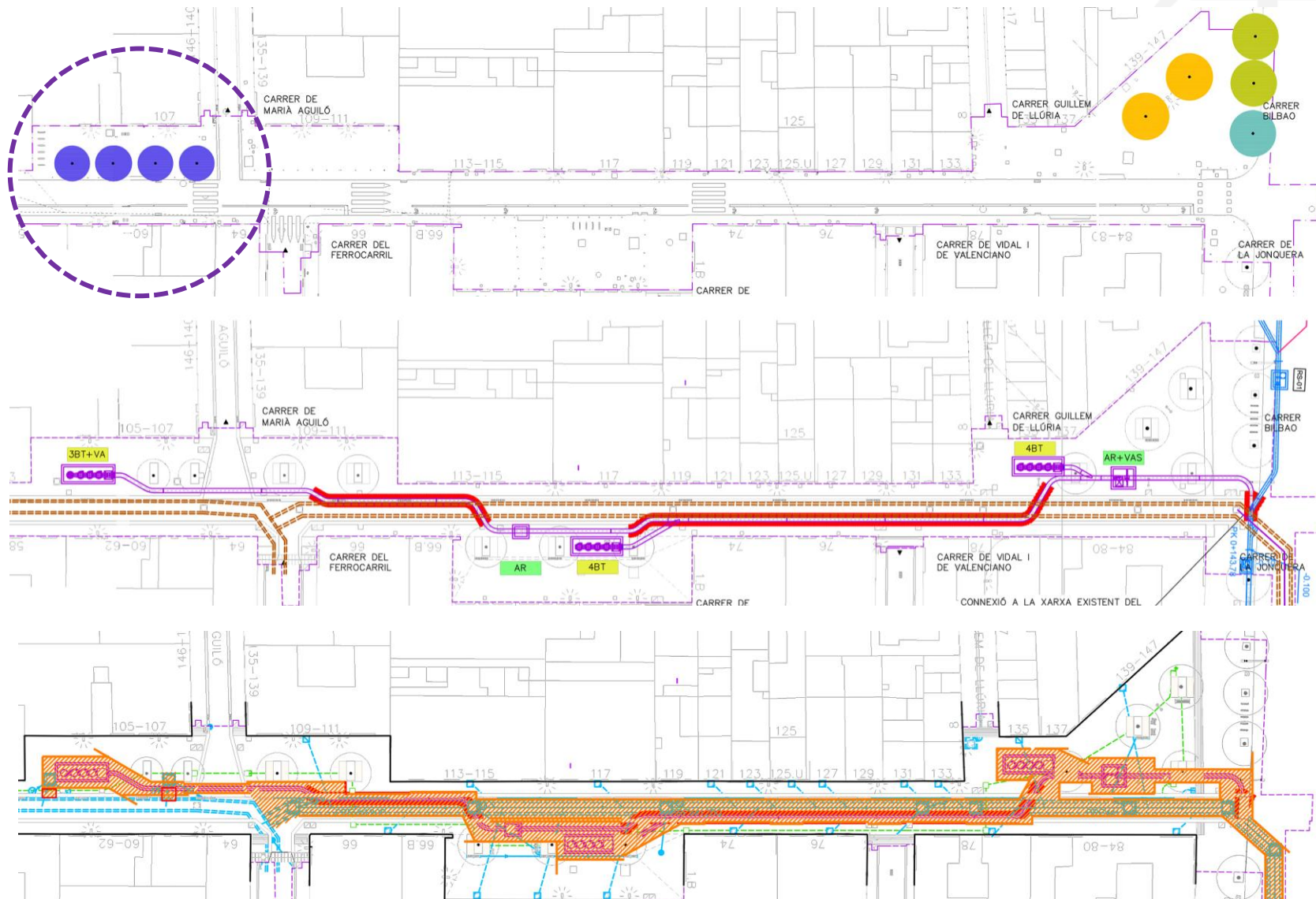


PROPOSTA. Cruïlla amb Rambla de Poble Nou



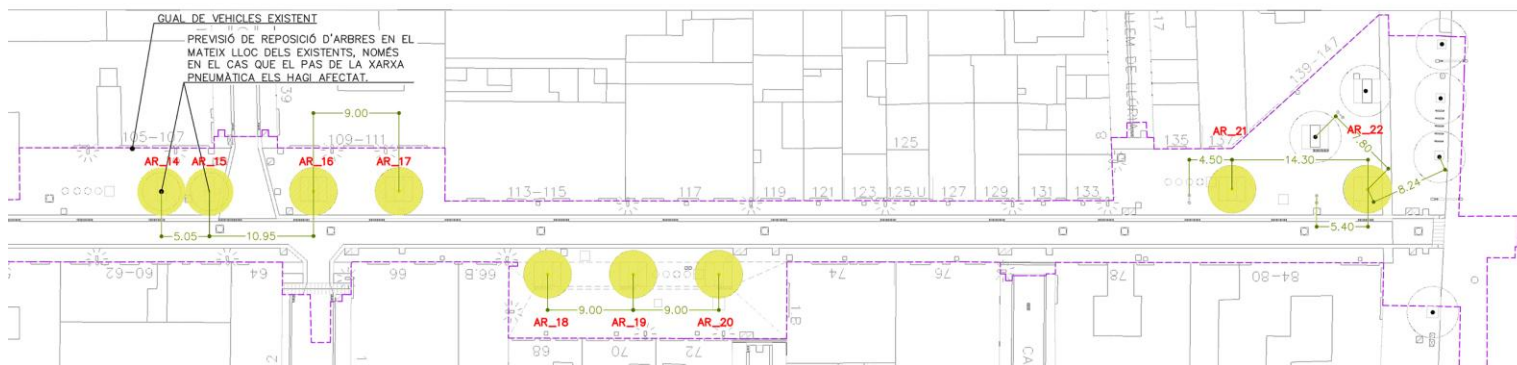


PROPOSTA. Afectació a l'arbrat existent





PROPOSTA. Nou arbrat





PROPOSTA. Nou arbrat

Handroanthus heptaphyllus Tabebuia

Regne:	<i>Plantae</i>
Divisió:	<i>Magnoliophyta</i>
Classe:	<i>Magnoliopsida</i>
Ordre:	<i>Lamiales</i>
Família:	<i>Bignonáceas</i>
Gènere:	<i>Handroanthus</i>
Espècie:	<i>Handroanthus heptaphyllus</i>
Origen Geogràfic:	Sud de Bolívia, Brasil meridional, nord d'Argentina, est de Paraguai i Uruguai



És un arbre de creixement ràpid, fulles caduques, de capçada gran semiesfèrica amb les branques obertes en ventall, una alçada d'entre 6 i 15 m i una amplada de capçada d'entre 6 i 8 m. L'escorça és solcada, de color gris marronós. Les fulles són palmatocompostes, amb 5-7 folíols. La floració, de color rosa, s'inicia a la primavera. Els fruits són càpsules lineals de 3 a 4 dm de llarg que maduren a la tardor.

Nom científic:	<i>Handroanthus heptaphyllus</i>	PH tolerat:	
Nom comú:	Tabebuia	Resistència al vent:	
Resistència a la salinitat:	Mitjana	Resistència a la contaminació:	
Tipus:		Època de poda:	Hivern
Fullatge:	Caducifoli	Tipus de fulla:	Composta
Port:	Mitjà	Mida de la fulla:	mitjana
Alçada:	> 6-15	Forma de la fulla:	Pinnada
Amplada:	> 6-8	Color de la fulla:	Marró
Longevitat:		Color de la flor:	Rosa
Tolerància a la sequera:	Alta	Època de floració:	Primavera/Estiu
Necessitats hídriques:	Mitjana	Color fructificació	Verd clar
Tolerància baixes t°:	Baixa	Època de fructificació:	Hivern
Textura ideal del sòl:	Sorrenc, franc, argilós	Color de l'escorça:	Gris marronós
Tipus de sòl:		Forma del tronc:	Recte amb enforcadura
Ombra:	No	Varietat estacional:	
Sol:	Si	Floració aparent:	Si
SemiOmbra:	No	Afectació paviment:	Si, lleu

Handroanthus heptaphyllus Tabebuia





PROPOSTA. Afectacions a: PMR /places aparcament cotxes, motos i bicicletes/ DUMs

Tram 1

QUADRE RESUM D'ESTACIONAMENTS AFECTATS			
TIPUS D'ESTACIONAMENT	Núm. de Places actuals	Núm. de Places futures	Núm. de Places perdudes
Estacionament lliure (cotxes)	0 uts	0 uts	-
Àrea Verda	10 uts	0 uts	10 uts
Àrea Blava	0 uts	0 uts	-
Motos	6 uts	0 uts	6uts
Zona de càrrega i descàrrega	0 uts	0m	-
Plaça reserva mobilitat reduïda	2 uts	2 uts	Reubicades
Reserva hotel	0 uts	0 uts	-
Parada de taxi	0 uts	0 uts	-
Aparcament de bicicletes lliure	2 grups (8uts)	1 grup (6uts)	2 uts
Estació de bicिंग	0 uts	0 uts	-

Tram 2

QUADRE RESUM D'ESTACIONAMENTS AFECTATS			
TIPUS D'ESTACIONAMENT	Núm. de Places actuals	Núm. de Places futures	Núm. de Places perdudes
Estacionament lliure (cotxes)	0 uts	0 uts	-
Àrea Verda	3 uts	0 uts	3 uts
Àrea Blava	0 uts	0 uts	-
Motos	18 uts	0 uts	18 uts
Zona de càrrega i descàrrega	1 ut 25,50 m	0m	1 ut 25,50 m
Plaça reserva mobilitat reduïda	2 uts	2 uts	Reubicades
Reserva hotel	0 uts	0 uts	-
Parada de taxi	0 uts	0 uts	-
Aparcament de bicicletes lliure	2 grups (11uts)	2 grups (11uts)	0 uts
Estació de bicिंग	0 uts	0 uts	-



PROPOSTA. Reubicació de Contenidors





PROPOSTA. MATERIALS I ELEMENTS URBANS





PROPOSTA. MATERIALS I ELEMENTS URBANS





Districte de Sant Martí – Desembre 2021

PROPOSTA. MATERIALS I ELEMENTS URBANS





PROPOSTA. MATERIALS I ELEMENTS URBANS



Moltes Gràcies



**Ajuntament
de Barcelona**