

INFORME DEL TALLER PARTICIPATIU PER A LA DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ DE L'AVINGUDA MERIDIANA EN EL MARC D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2016-2019

Dimecres, 24 de febrer de 2016 - 19.00h

Seu del districte de Sant Martí

1. INTRODUCCIÓ

Es va donar la benvinguda als i a les participants, emmarcant des del Districte la sessió de treball amb el conjunt del PAM i el projecte específic de l'Avinguda Meridiana.

Primerament, els càrrecs polítics referents al barri del Clot i del Camp de l'Arpa de l'actual govern municipal van parlar sobre els aspectes tan polítics com tècnics que hi ha al voltant de la transformació de l'Avinguda Meridiana, que es vol dur a terme amb la participació de la ciutadania, les entitats i els subjectes afectat.

Seguidament, l'Oriol Martori va donar la benvinguda als participants amb una breu presentació de l'equip i l'explicació del taller participatiu, així com del que s'esperava obtenir amb la realització de les tres dinàmiques proposades.

2. TALLERS PARTICIPATIUS ROTATIUS

El nombre d'assistents a la sessió va permetre la formació de tres grups de treball, d'unes quinze-vint persones cadascun. D'aquesta manera, els tallers es van realitzar de forma simultània pels tres grups diferents, que van anar rotant per les diferents dinàmiques amb un lapse de 15 minuts a cadascuna. Un cop cada grup va realitzar els tres tallers, es va optar per fer un petit resum d'algunes de les principals idees sorgides i obrir un torn de paraula obert sobre com veien la Meridiana en l'actualitat, així com què n'esperaven en un futur.

A. Roda de preferències

L'objectiu d'aquesta dinàmica era descobrir i analitzar les opinions i preferències dels ciutadans en referència a les **qualitats** de l'Avinguda i les **accions** que s'hi produeixen. Així, les accions estaven diferenciades en dos grups: les accions positives, que són aquelles que es realitzen habitualment, i les accions negatives que, per contra, són aquelles que no s'efectuen. Les qualitats, també diferenciades entre positives i negatives, són aquells components que comporten la realització o la no realització de les accions anteriors.

Així, els participants van haver d'aparellar tres qualitats amb tres accions, de les quals una, com a mínim, havia de ser positiva, mitjançant fils de diferents colors per tal de reflectir les preferències i el grau d'importància d'aquestes unions.

		ACCIONS POSITIVES											
		Creuar	Observar	Anar amb bici	Desplaçarse	Jugar	Asseure's	Parlar	Córrer / fer exercici	Comprar	Passejar		
QUALITATS POSITIVES	Poc trànsit												
	Silenciós												
	Molt comercial												
	Molt mobiliari urbà i arbrat												
	Accessible												
	Atractiu												
	Zones de joc i estada												
	Creuaments adequats												
	Segur												
	Carrils bici adequats												

		ACCIONS NEGATIVES											
		No creuar	No observar	No anar amb bici	No desplaçarse	No jugar	No asseure's	No parlar	No córrer / no fer exercici	No comprar	No passejar		
QUALITATS NEGATIVES	Molt trànsit												
	Sorollós												
	Poc comercial												
	Poc mobiliari Urbà i arbrat												
	No accessible												
	Poc atractiu												
	Poques zones de joc i estada												
	Creuaments inadequats												
	Perillós												
	Carrils bici inadequats												

D'aquesta manera, es va posar de manifest que les accions i qualitats negatives van tenir un pes major tant en número d'unions com en la prioritat d'aquestes. Les relacions negatives més usades pels participants van ser:

- 1_ Molt trànsit – No creuar
- 2_ Poc atractiu – No passejar
- 3_ Molt trànsit – No asseure's
- 4_ Perillós – No creuar

En aquest sentit, els elements a títol individual que van tenir un suport més destacat foren el **no passejar** (el més assenyalat amb diferència), derivat principalment pel poc atractiu de l'avinguda junt amb el trànsit, el soroll, la no accessibilitat, el perill i els creuaments inadequats. En segon lloc, **l'elevat volum de trànsit de l'avinguda**, que impedeix creuar amb comoditat, asseure's i passejar i, finalment, el **poc atractiu**, que impedeix als usuaris passejar i desplaçar-se.

Finalment, com acció positiva només es va remarcar puntualment que la Meridiana servia per a desplaçar-se, fet que posa de manifest que fins i tot quan havien de contemplar els aspectes positius de la l'avinguda, consideraven aquesta com un lloc de pas.

B. Plànol d'imatges

En aquesta dinàmica cada participant disposava d'un joc d'icones que feien referència als següents elements: accessibilitat, mobiliari urbà, arbrat, parcs, vehicles, transport públic, paviments, carril bici, lluminàries, semàfors, contenidors i reciclatge.

A partir d'un mapa gran de l'àmbit, els participants van col·locar al plànol les diferents icones d'aquells elements actuals de l'avinguda que més els hi agraden o valora positivament (amb una xinxeta verda) i d'aquells elements que més li desagraden o valora negativament (amb una xinxeta vermella), amb l'objectiu d'obtenir les percepcions del conjunt de participants dels diferents trams de l'avinguda per comparar les sensacions obtingudes.

Accessibilitat	Mobiliari urbà
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) El parc de sorra del mig del passeig central impedeix o dificulta el pas als vianants i, sobretot, a la gent amb mobilitat reduïda ▪ (-) Les voreres a banda i banda del passeig central són molt estretes i 	

incòmodes.

Arbrat	Parcs
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Queixes sobre l'arbrat de la Plaça de Les Glòries, ja que no tenen escocells ▪ (-) Manca d'arbrat i zones verdes des de Ciutadella a Nou Barris. ▪ (-) Alguns arbres estan rebentant els escocells i aixecant el paviment ▪ (-) Mala accessibilitat a la boca del metro d'Aragó 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Als parcs situats al passeig central falten zones de joc infantil. ▪ (-) Parc (Plaça Glòries): no hi ha zona de jocs infantils per nens
Vehicles	Transport públic
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Icones negatives situades a la calçada, al llarg de tot l'àmbit estudiat ▪ (-) Molt trànsit: contaminació i soroll ▪ (-) Vehicles a massa velocitat ▪ (-) Absència de radars 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Falta de transports públic 24h ▪ (+) Bona connexió de transport públic.
Paviments	Carril bici
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Falta asphalt de reducció del soroll ▪ (-) Pavimentació en mal estat entre Independència i Consell de Cent 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) A partir del C/ València, el carril bici és molt incòmode i perillós. ▪ (-) El carril bici de doble sentit, entre Pl. Glòries i C/València és perillós
Lluminàries	Semàfors
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Manca d'il·luminació pels vianants a la vorera muntanya entre C/ Aragó i C/ València 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Diversos semàfors conflictius: C/Corunya, C/Aragó, C/Mallorca i C/Navas de Tolosa ▪ (-) Carrer Muntanya sense continuïtat per falta de semàfor a la Meridiana. Costa creuar-lo. ▪ (-) El semàfor entre carrer Rogent i el centre de la rambla és molt just, no dona temps de creuar ▪ (-) Perillositat als passos de vianants transversals i longitudinals ▪ (-) El creuament entre Aragó i Meridiana és una frontera que impedeix el pas del vianant del Clot al Camp de l'Arpa per Rogent (eix de vianants)

Informe del taller participatiu 24.02.2016.

Diagnosi participativa de la Meridiana de Barcelona

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (-) Entre la Meridiana i Consell de Cent hi falta un pas de vianants
Contenidors	Reciclatge
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (+) Els contenidors de reciclatge al llarg de l'Avinguda estan força bé.

Adicionalment, els participants van mencionar un conjunt d'elements conflictius que es repetien al llarg de tota l'Avinguda, i no només en algun punt concret. Aquests elements són: la falta d'arbrat, les lluminàries i els problemes de mala il·luminació, l'excés de vehicles, el paviment de la calçada i els problemes d'accessibilitat de l'Avinguda.

Per tant, es posa de manifest que la zona més conflictiva és aquella en què hi conflueixen les zones de rambla i bulevard i, alhora, travessen la Meridiana dos carrers tan transitats com són Aragó i València. Amb tot, es va puntuar positivament el transport públic i el reciclatge i, en algun cas concret, el carril bici.

C. Mapa de colors

Amb aquest taller es buscava obtenir les percepcions del conjunt de participants dels diferents trams de l'avinguda i comparar les sensacions obtingudes. Cada participant disposava d'un plànol en blanc i negre d'una secció concreta de l'Avinguda corresponent al seu àmbit, per tal de reflectir una escala més propera. A partir d'un conjunt de conceptes i adjectius aplicables a l'entorn urbà, els participants van anar donant color al plànol en funció de les sensacions que els produïen els diferents espais.

Aquesta dinàmica mostra unes respostes heterogènies; la idea que el format de rambla de la Meridiana actuava com una frontera era unànime, però no era el cas del Consell de Cent o de les Glòries. Per alguns representen carrers perillosos, però en d'altres casos els interpretaven com espais lluminosos amb comerç i activitat. També s'apuntaven el carrer del Clot i els carrers Rogent i Sèquia Comtal com a excepció dins l'àrea de la Meridiana entre Glòries i Navas de Tolosa: hi ha molta activitat comercial i moviment de persones.

A continuació es mostren les percepcions dels diferents espais de l'Avinguda expressades pels participants:

Plaça de les Glòries	Passeig central Av. Meridiana
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fred, trànsit, contaminació ▪ Perill: top manta (corredisses) ▪ Comerç, serveis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aridesa, buidor, desert, tristesa: tot i ser rambla dona sensació de soledat

- Llum
- Perillós
- Inaccessible (sorra)
- Depressió, aflicció, foscor, fredor

Av. Meridiana

- Desconnexió, frontera, desnivell: degut a l'amplitud de l'Avinguda i a l'elevat volum de trànsit, això provoca una frontera dins del mateix barri.
- Depressió, aflicció, foscor, fredor
- Perill, agressivitat
- Vorera muntanya entre c/sibelius i c/navas: perillós.
- Vorera muntanya entre c/ Independència i c/Aragó: fredor, depressió
- Mitjanes perilloses
- Tram de c/ Independència a c/ València: voreres massa estretes
- La majoria dels creuaments transversals s'han marcat com perillosos i com a frontera i desconnexió.
- **Creuament c/Independència:** aridesa, buidor, falta d'urbanització
- **Creuament Meridiana – Aragó – Rogent:** Fred, trànsit, contaminació, fum, velocitat, perill, agressivitat
- **Creuament c/Corunya:** perill, creuament amb poca visibilitat
- **Creuament c/Aragó amb c/València:** Fum, soroll, velocitat, nervis
- **Creuament c/Consell de Cent amb c/Independència:** Molt trànsit, soroll, nervis, perill

c/ Independència

- Poca il·luminació
- Perill, agressivitat
- Fred, trànsit, contaminació, fum, velocitat..
- Perill, agressivitat: top manta (corredisses)

c/ Clot

- Perill, agressivitat
- Escala humana, mida de barri
- Diversió, infància, felicitat
- Comerç, serveis
- Alegria, llum

c/ València

- Trànsit, contaminació, velocitat, fum, agressivitat
- Comerç, serveis
- Creuament: carril bici amb recorregut complex

c/ Consell de Cent

- Trànsit, contaminació, velocitat, fum, agressivitat
- Boca de metro Clot (Meridiana amb Aragó, vorera mar)
- Perill: mala accessibilitat

c/ Rogent – Sèquia Comtal

- Escala humana, mida de barri
- Llum, alegria, calor, energia

c/ Aragó

- Trànsit, contaminació, velocitat, fum, agressivitat
- Escala humana, mida de barri

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comerç, serveis ▪ Creuament: Perill (Semàfor mal regulat i poc temps en verd), complicat ▪ Tranquil·litat, calma 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Perill, inseguretat; jardineres trencades
c/ Sibelius	Plaça Doctor Serrat
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vegetació, descans, salut ▪ Escala humana, mida de barri 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Diversió, infància, felicitat ▪ Llum, alegria, calidesa,...
Plaça c/Sospir (entre Trinxant i Nació)	c/ Trinxant
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Descans, tranquil·litat ▪ Escala humana ▪ Aridesa, buidor, tristesa: El disseny de la plaça no convida a estar-hi i no hi ha gent. El soroll dels cotxes molesta. ▪ Depressió, fredor: massa ciment i poc verd ▪ Plaça massa “dura” 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comerç, serveis

3. CONCLUSIONS

A l'hora de finalitzar el treball dels tres grups es va optar per fer un petit resum d'algunes de les principals idees sorgides i sobretot per agrair als participants que s'havien quedat fins al final la seva assistència.

A continuació, es va iniciar un torn de paraula obert sobre com veien la Meridiana en l'actualitat, així com què n'esperaven en un futur. Es van posar en un lloc visible els diferents resultats de les dinàmiques per tal que els participants poguessin aportar més punts forts i punts dèbils que caracteritzen l'Avinguda.

Debilitats	Fortaleses
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Soroll ▪ Contaminació atmosfèrica ▪ Il·luminació deficient pels vianants ▪ Mala mobilitat en cadira de rodes al passeig central de l'Avinguda (terra de sorra) ▪ Aridesa i buidor, en especial al el tram comprès entre Consell de Cent i Independència. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bona via per desplaçar-se, ja que és una via ràpida d'entrada i és necessària. ▪ Vida comercial al barri del Clot al C/ Rogent i Rodalies ▪ Bona connexió amb transport públic

Informe del taller participatiu 24.02.2016.
Diagnosi participativa de la Meridiana de Barcelona

- Passeig central de la rambla inadequat
- El carril bici de doble sentit és perillós
- Pavimentació en mal estat en alguns trams
- Top manta a la plaça de les Glòries
- Voreres estretes incòmodes per caminar
- La Meridiana fa de frontera.
- Absència de radars
- Els semàfors duren massa poc en verd
- Hi ha molt poc arbrat i mobiliari urbà.
- La velocitat dels vehicles és molt alta.
- Creuaments inadequats.
- Els comerços no són atractius
- Hi ha trams molt poc freqüentats pels vianants, donat que el trànsit rodat és el protagonista, ja que s'incrementen els carrils de circulació.
- El passeig central no té qualitat com a espai públic d'estança, i no hi ha comerç de proximitat.

D'altra banda, llarg dels tallers van sortir algunes i alternatives que es citen a continuació:

- Peatonalitzar el tram del carrer Trinxant entre l'avinguda i C/ Mallorca, ja que els vehicles poden girar igualment pels carrers Murcia i Navas.
- Plataforma única al tram de Meridiana des de c/Aragó a c/Independència.
- Eliminar el passeig central de Glòries a València.
- Peatonalitzar Avinguda Meridiana entre Glòries i C/Consell de Cent.
- Peatonalitzar C/ Corunya entre Av. Meridiana i C/ Enamorats
- Peatonalitzar C/ Enamorats entre C/ Corunya i Dos de Maig
- Reduir el trànsit al barri del Clot
- Fer un passeig de vianants que enllaci Clot de la Mel i Clot-Rogent, obrint el carrer Concili de Trento
- Canviar de rambla a bulevard el tram que comprès entre plaça de les Glòries i el carrer València
- Carril bici que connecti el de c/ Provença i el de Meridiana

Finalment, al torn de paraula obert, també van sorgir algunes propostes més per al futur de l'Avinguda, com per exemple reduir entre un i dos els carrils de la Meridiana per tal de frenar l'enorme contaminació que representa la ingent quantitat de cotxes que passen per la Meridiana. D'altra banda, també es va exposar la importància del transport públic i, com

Informe del taller participatiu 24.02.2016.
Diagnosi participativa de la Meridiana de Barcelona

la Sagrera és un node vital per la ciutat de Barcelona a causa dels seus intercanviadors entre transports públics. Per últim, un altre veí va parlar del soroll i la contaminació que produeixen els cotxes i com afectava aquest fet a la infància. Per això, reivindicava la perillositat que representa el volum de trànsit actual sobre els més petits. Així doncs, s'havia de modificar el concepte de transport públic i aposar per una potenciació del transport públic.

En darrer lloc, es van produir dues reflexions des del veïnat amb un contingut polític important que van generar força consens: d'una banda, actualment existeix un consens polític força generalitzat al voltant de la necessitat de pacificació de l'Avinguda Meridiana; de l'altra, una possible intervenció al tram d'avinguda que transita pel barri del Clot i Camp de l'Arpa requeriria menys esforç pressupostari per part de l'Ajuntament que en altres zones del traçat. Per tant, es va considerar també que aquests dos factors representen unes oportunitats molt grans com per desaprofitar-les en aquests moments.