



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE SANTS - BADAL

Data: 06 de juny de 2017. 18.30h

Lloc: Fundació Jordi Sierra i Fabra (C/ Carreras Candi 80)

Presideixen el Consell de Barri:

Regidora: Laura Pérez Castaño

Vicepresident Consell de Barri: Josep Maria Ribalta

Conseller de barri: Àngels Boix

Conseller Tècnic: Xavier Farré i Parisé

Conselleres/es:

Joan Sanromà, Conseller grup municipal BeC

Núria Izquierdo, Consellera grup municipal PdeCat

Sergi Sarri, Conseller grup municipal PdeCat

Jordi Fexas, Conseller grup municipal ERC

David Labrador, Conseller grup municipal C's

Maria Lluïsa Pahissa, Consellera grup municipal CUP

Jose Antonio Calleja, Conseller grup municipal PPC

Representats de les entitats:

AAVV Badal, Brasil, la Bordeta

AMPA Institut Lluís Vives

Secretariat

Sants 3 Radio

AFAMMSAM

XES

Tècnics i tècniques municipals:

Maria Rengel. Directora Serveis a les Persones i Territori. Districte

Miquel Àngel Valdueza, Director Espai Públic

Ariadna Ros, Tècnica de barri

Agents Guardia Urbana. UT3

Veïns i veïnes: 48

Total assistents: 69

Ordre del dia

1. Aprovació Acta sessió anterior
2. Informació Sobre la situació actual del barri
3. Resum normes reguladores de la participació ciutadana
4. Nova Xarxa de Bus
5. Campanya de Millora la Neteja
6. Torn Obert de Paraules



1. Aprovació Acta sessió anterior

Josep Maria Ribalta, Vicepresident del Consell de Barri de Sants-Badal, dóna la benvinguda a les persones assistents i pregunta si hi ha alguna esmena a l'acta de l'anterior reunió. Una veïna considera que no hi ha hagut prou temps per llegir-la, i es respon que s'ha enviat prèviament per Mail i que està disponible a la taula de l'entrada. Sense cap comentari es dóna per aprovada l'acta de l'anterior reunió.

2. Informació Sobre la situació actual del barri

El Vicepresident dona la paraula a Laura Pérez, Regidora del Districte, qui els agraeix l'assistència. Segons es va decidir a la Comissió de Seguiment es fa esment dels temes previstos a l'ordre del dia que es presentaran a continuació, i es fa un petit resum dels temes que han anat sortint els darrers mesos i des del Consell de barri anterior:

- **Marxes exploratòries:** s'ha començat a treballar en les marxes i s'ha fet una primera experiència al Districte a l'espai de la Colònia Santiveri. Les marxes són una eina de participació on es valoren les condicions de l'espai urbà de la mà dels veïns/es dels barris, integrant la perspectiva de gènere a través de l'observació i la participació directa del veïnat, i on es tracten aquells elements que es poden millorar (urbanització, arbrat, il·luminació, mobiliari, etc.). Hi ha espais de preparació de les rutes i s'informa que si hi ha persones interessades es poden adreçar a la tècnica de barri per apuntar-se o rebre informació.
- **Obres del CAP del C. Roger:** avui han començat les obres del CAP, que s'ubicarà al solar del c. Roger amb Juan de Sada. Es podrà comentar també com està anant la derivació al Vapor Vell i gairebé un any després com ha afectat el tancament del CAP de Carreras Candi. La licitació tenia un valor de 3,2M€ i l'adjudicació s'ha fet per un import de 2,5M€, amb un període aproximat de 2 anys.
- **Obres Sant Frederic, Casteràs i Càceres:** les obres es desenvolupen sobre el calendari previst i es recorda que hi ha una Comissió de Seguiment on es poden agilitzar dubtes i qüestions per part del veïnat. De moment estan en calendari i en fan una bona valoració.
- **Refugis:** en els darrers dies han sortit algunes publicacions al respecte, però en aquest moment s'està fent la valoració arqueològica.
- **Reforma Plaça Olivereta:** la reforma està pendent i s'està preparant el procés participatiu per iniciar-la després de l'estiu i aconseguir així el màxim consens possible. Existeixen moltes propostes i es farà un espai de trobada per definir com es vol l'obra.
- **Fuita d'aigua a Rambla Badal amb C. Canalejas:** des de serveis tècnics s'està treballant per identificar d'on surt l'aigua, s'estan fent cates per saber el detall de la intervenció necessària i quan es tinguin els resultats es podran fer les obres de canalització de les aigües. És cert que se'ls han fet arribar queixes, cartes, incidències i problemes amb el veïnat, però ells detalls es sabran quan acabin les inspeccions tècniques.

3. Resum normes reguladores de la participació ciutadana

A continuació Àngels Boix fa resum de les Normes Reguladores de la Participació Ciutadana, document que es pot trobar [annex a aquesta acta](#).

Es pregunta en relació a les consultes ciutadanes: "*Els grups municipals poden dir quan s'acorda la convocatòria, si acceptaran o no els seus resultats*". Es respon que efectivament, perquè hi ha uns paràmetres que no es poden saltar, i per tant la consulta no és vinculant. Gerard Lillo, tècnic de Democràcia Activa al Districte, explica que el marc jurídic estatal no permet que les consultes siguin vinculants ja que sinó tindrien caràcter de referèndum. Així doncs la normativa recull que no són vinculants, per tal de no contradir la normativa estatal, tot i



que recomana que els grups municipals abans de fer-se la consulta diguin si n'acceptaran els resultats. Àngels Boix afegeix que tot està subjecte doncs a una normativa superior.

Es pregunta arran d'on sorgeix aquesta normativa, i es respon que a la ciutat de Barcelona sempre s'han fet processos participatius, des del document del 2002. La reglamentació però s'ha d'anar modificant amb els anys i amb el nou equip de govern un dels compromisos era modificar el model participatiu de la ciutat, que possiblement ja no s'ajustava a la realitat i a les noves formes de participar. La participació sempre s'ha anat fent i tothom qui ha volgut ha pogut treballar en aquesta actualització de la normativa. És una feina molt important no gaire visible, que s'ha anat fent i en la que molta gent hi ha participat. Es pregunta si s'havia comunicat i es respon que sí, tot i que desconeix si s'ha fet difusió de nivell de veïns/es.

4. Nova Xarxa de Bus

Esther Pérez informa que un cop aprovada la xarxa de bus i fets els processos participatius als districtes, es va creure convenient venir al barri a explicar-ho, ja que en alguns barris no s'havia fet una explicació molt concreta sobre l'afectació al barri (les sessions participatives es van fer a Cotxeres i l'altre a través de la pàgina web). No es disposa dels plànols de tota la ciutat, només del barri, així que es comprometen a convocar el Grup de Mobilitat, amb totes les persones que vulguin participar, per treballar a partir de planells grans amb una sessió més personalitzada per tractar diverses qüestions.

Es recorda que la xarxa es basa en garantir els serveis bàsics i afavorir que amb 1 transbordament es pugui arribar a totes les destinacions. Es mostren les línies noves de tota la ciutat que s'implementen a la 5a fase. Es recorda que la xarxa es va començar a implementar al 2012, generant algun problema perquè han hagut de conivir les línies convencionals amb les noves línies. La 5a fase s'implementa a l'octubre del 2017 i octubre del 2018. Al Districte hi ha línies noves: la V5, la V1, una modificació de l'H10 i la V9 a Poble-Sec. Altres modificacions afecten al 37 a la Marina, que es converteix en 109 i H16 que garanteixen el servei al CAP Manso i l'Hospital Clínic.

Al barri de Sants-Badal, es destaca:

- V1: fa el recorregut des de la Fira 2, el Polígon Pedrosa, fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu, majoritàriament per Riera Blanca. Es detalla la ruta, destacant que garanteix el servei de Maternitat i l'Hospital de Sant Joan de Déu. A més es va tenir en compte afavorir l'accés al CAP de Roger. Per tant a Badal hi haurà 2 línies amb accés al CAP, la V1 que s'implementarà a l'octubre del 2018 i la 70, que passa per Rambla Badal.
- H10: farà el recorregut per Plaça de Sants.
- V5: connexió amb els barris de la Marina i la Bordeta, tot i que no passa estrictament per Badal.
- 54: redueix el recorregut però es pot fer l'intercanviador amb la V1. Es recorda que la Mesura està penjada a la web de l'Ajuntament.
- 91: un dels últims acords aconseguits i s'amplia perquè tingui principi i final a Riera Blanca, on està aproximadament la Pinça, així que s'acosta el 91, que va a Mercat de Sant Antoni i el CAP de Manso.

Finalment, es recorda que es farà una convocatòria per trobar-se i treballar amb diferents planells de manera més personalitzada, i resoldre preguntes concretes.

5. Campanya de Millora la Neteja

A continuació Ana Muñoz presenta la Campanya de sensibilització ciutadana i comercial per la millora de la neteja dels carrers i places de la ciutat, acompanyada de David i Oriol, l'equip que està treballant al Districte de Sants-Montjuïc.

Es considera una campanya important per la convivència al barri i al Districte, i es destaca:



- S'està incidint sobretot en la sensibilització ciutadana i comercial amb informadors al carrer en tots els districtes de la ciutat durant 12 mesos, de febrer a febrer, per apoderar i fer corresponsables els veïns i veïnes envers els temes de neteja de la ciutat.
- Objectius:
 - Identificar i corregir les males pràctiques de la ciutadania en relació a la neteja de l'espai públic.
 - Identificar aquells comerços que gestionen incorrectament els diferents residus que generen.
 - Encoratjar a les persones responsables de comerços a implicar-los en la correcta gestió dels residus per al compliment de la normativa vigent
 - Millorar la percepció ciutadana sobre la neteja de la ciutat
 - Sensibilitzar als diferents públics sobre la necessitat de col·laborar en el manteniment de la neteja dels carrers i places de la ciutat.
- 1a actuació: Interacció amb ciutadania relativa als propietaris de gossos. La sensibilització va acompanyada d'una enquesta per tal de rebre les dades i poder així valorar els resultats en funció del que creu la ciutadania. A part s'han lliurat tríptics per informar sobre les àrees de gossos i sobre el bon procediment sobre orins i la recollida d'excrements.
- 2a actuació: Interacció amb ciutadania relativa als mobles i trastos vells. A Sants-Badal s'està a la part de dalt els dijous i a la part de baix els dilluns, amb l'objectiu de conscienciar sobre el dia i hora de recollida i veure quin és el coneixement de la ciutadania del tema.
- Seguiment de Punts Negres: es mostren els punts, llocs concrets on hi ha associades problemàtiques reiterades de neteja.
- Els informadors hi són de 10 a 14h i de 16 a 20h, i a part de les campanyes es fa un seguiment dels punts a través de rutes.
- Finalment, es vol incidir en la feina que fan els informadors/es, que s'apropen a la ciutadania per parlar dels temes i és una bona forma per transmetre que no es tracta de sancionar sinó que l'objectiu és sensibilitzar a la ciutadania, una manera de solucionar aquest tipus de conflictes.

A continuació s'obre un **torn de paraules**:

- Es pregunta si la campanya ja ha estat en funcionament i es respon que sí, al març i abril, però es tornarà a fer, incidint en diferents problemàtiques.
- Es pregunta si la campanya també inclou els orins i excrements de persones, perquè també és un problema. Es respon que estan oberts a rebre idees per campanyes, que es planegen tenint en compte les idees recollides amb l'observació que es fa des del carrer i des del districte, sobre els temes que es considera que tenen més importància. Destaca que hi ha temes sobre els que poden incidir més des del punt de vista del civisme.
- Es pregunta quin és l'objectiu concret de la campanya i es respon que es pretén millorar la situació de neteja a la ciutat, a partir de la sensibilització a la ciutadania i comerços amb problemàtiques de neteja, per tal d'intentar revertir la situació.
- Es pregunta si han passat pel C. Violant d'Hongria i es respon que els informadors/es tenen unes rutes pautades, però independentment durant les campanyes s'incideix i es camina per tot el Districte. Hi ha 8 informadors/es per Districte, així que cada dia no poden passar per tot arreu, però s'intenta repartir i passar per la majoria de zones del districte.
- Maria Jesús considera que està molt bé el que es planteja però creu que un dels objectius a part de conscienciar als ciutadans/es hauria de ser conscienciar a l'Ajuntament, perquè la ciutadania han de conviure amb escombraries i uralites trencades des de fa anys que contaminen la seva salut. Diu que com a ciutadana té l'obligació de conscienciar a altres ciutadans/es, com sempre ho fa per exemple a la Rambla Brasil, que té magnífiques zones verdes espatllades pels gossos, però no es pot fer avisos als amos perquè es creen conflictes, i quan s'ha trucat a l'Ajuntament no s'ha rebut resposta. El tractament dels punts negres no és només un problema dels informadors/es sinó que calen mesures que realment ho solucionin.



6. Torn Obert de Paraules

Comentari / pregunta	Resposta
<p>Tomàs Gisbert, de la Comissió de veïns/es afectats per la MPG de Juan de Sada, pregunta si realment l'Ajuntament es creu la participació ciutadana, que segons s'ha explicat va començar al 2002. Informa que els veïns/es de Juan de Sada es troben des del 2008 afectats per una modificació que es va fer a les seves esquenes, sense comptar amb els veïns i només se'ls va avisar quan ja estava engegat i deien que era irreversible. Considera que les coses no són irreversibles i es poden canviar. Hi va haver un plenari de l'Ajuntament on per majoria absoluta es va decidir la manca de participació i que calia revertir-ho. Es va presentar una proposta alternativa al 2011, no per l'interès dels veïns/es sinó pel bé comú. S'han anat presentant al nou equip de govern, van tenir una reunió al febrer, i pregunta si el Districte pensa fer alguna cosa amb totes les propostes i si està al seu costat.</p>	<p>Es respon que la Regidora no ha pres cap compromís i desconeix les promeses anteriors, però estava aprovat amb majoria així que tots els grups municipals van mostrar un ampli consens i d'ençà d'aleshores no hi ha hagut cap moviment.</p>
<p>Alicia Ramos explica que al c. Violant d'Hongria amb c. Fisas s'anava a construir un parc. Al 2014/15 l'Alcalde Trias no va voler seguir amb l'engany i a dia d'avui només se'ls ha dit que per sobre de la C. Fisas es construiran uns edificis, enlloc de fer el parc. Barcelona té una mancança de zones verdes i considera inconcebible que es facin edificis, i diu que cada any se'ls ha anat enganyant.</p>	<p>Sembla que les converses anteriors no han tingut cap resultat, després d'aquesta aprovació amb majoria absoluta. No hi ha cap canvi respecte el que es va aprovar fa anys amb majoria, amb un procés participatiu, i no s'ha obert cap tràmit ni cap canvi. Es demanarà un informe més específic del procés per poder tenir més informació.</p>
<p>Josep Cervera comenta:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pregunta si el bus per arribar al nou CAP pujarà per Riera Blanca i a quina distància els deixarà del CAP, ja que 300 metres és molt.• Els carrers s'estan urbanitzant molt bé però la separació entre les voreres i la calçada és en angle recte. Quan un cotxe fa el revolt hauria d'haver-hi un angle rodó, perquè sinó els cotxes passen per sobre.• Sobre l'incivisme diu que els gossos es fan servir per tapar la resta de brutícia, però per exemple a la Plaça a la tarda hi ha infants sols, sense pares, fent el que volen i tirant pedres, que és perillós i són menors. No hi ha vigilància. Cal més educació general pels pares, els nens/es, etc.• Veu que estan desmantellant el CAP de Numància. Han tret la part de radiografies i aquest tipus de proves i ho passen a Manso, i ja no saben on s'ha d'anar.	<p>Es respon que la V1 arriba a uns 200 metres del CAP, i per pujar i baixar hi haurà 2 busos segons la part del barri, la V1 i la línia 70 que ja existeix.</p> <p>El Director Tècnic d'Espai Públic pren nota per anar a veure els angles de la vorera,</p> <p>Sobre el CAP de Numància s'informa que es va fer una reunió al Casinet d'Hostafrancs on se'ls va dir que traslladaven el servei de radiologia a Manso, perquè compraven una màquina nova més eficient. Per tant s'allibera Numància i ho concentren a Manso. A part CatSalut explica que no tenen cap intenció de reduir el servei de Numància i que l'espai queda aprofitat per un altre servei. Si cal poden demanar una reunió perquè expliquin si hi ha més canvis en aquest sentit. L'Ajuntament va preguntant però si els veïns saben de deficiències o altres es demanaran explicacions a la Generalitat, amb qui col·laboren mitjançant el Consorci.</p> <p>Respecte el tema del civisme i les pedres, es respon que avui s'ha donat ordre de retirar les pedres i s'espera resoldre el tema.</p>



Antonio Millán explica que aquesta setmana va acompanyar a una persona amb cadira de rodes a la Rambla de Sants i volia baixar al metro a Plaça de Sants. Pregunta si no és una qüestió prioritària, més important que altres coses. Recomana que facin un acompanyament, ja que va haver de baixar a Sants Estació, agafar 4 ascensors i caminar. Considera una vergonya que no estigui solucionat i pregunta per què no es posen diners ja.

Pregunta si al C. Antoni Capmany, a la Rambla, el Districte hi contempla vigilància per la nit. Hi ha botellón, monopatins tot el dia, bancs destrossats, etc.

Pregunta per què no passa la grua els caps de setmana a l'aparcament d'Antoni Capmany entre C. Sugranyes i Badal. Ha passat fotos al Districte perquè cada cap de setmana hi ha cotxes i per exemple les persones en cadira de rodes que baixen per la Rambla no poden tornar perquè hi ha cotxes aparcats.

Clarissa informa que hi ha un grup d'11 mares de família que ocupen el C. Sugranyes 9, un bloc que no té aigua. Han anat a Agbar, Serveis Socials, etc. i els diuen que per posar aigua a l'edifici han de portar una autorització de l'Ajuntament. Tenen nens/es i venen a demanar la seva col·laboració i ajuda per poder posar aigua a l'edifici.

Miguel comenta que en tota la Rambla Badal no hi ha cap zona d'esbarjo per nens/es, per a que quedin recollits en una zona concreta. Creu que fa molta falta i diu que hi ha molts espais, i així no hi hauria problema d'obstaculització de persones.

Mònica comenta que la V1 pujarà per Riera Blanca però creu que González Tablas està bastant saturat de busos, mentre que la zona Camp Nou, Maternitat, etc. està buida i no hi passa cap bus de la nova xarxa. Seria una opció viable fer aquest canvi per a que pugui arribar a Sant Joan de Déu. El 70 el diumenge no funciona i creu que s'hauria de posar, per tal de poder agafar el transport públic i no el privat.

Sobre la Pl. Olivereta pregunta quan tenen pensada l'execució de les obres i si tenen previst algun tipus de pèrgola o similar.

Marc Monger diu que fa anys que s'està parlant de la Plaça Olivereta i amb mesures molt simples es podria reordenar l'espai, però passa el temps i no s'ha fet res, i entre el proper procés participatiu i l'execució del projecte poden passar 3 o 4 anys més.

Es respon que els accessos a les estacions i la infraestructura són competència de la Generalitat, mentre que les andanes i el manteniment de les estacions ho són de l'Ajuntament. La Generalitat va fer un projecte per la instal·lació de 6 ascensors pel qual no tenien pressupost, així que l'Ajuntament va plantejar almenys inicialment poder-ne fer 1 o 2. Han presentat una alternativa per 1 ascensor d'accés a la L1 (Plaça Sants) i 1 ascensor a la L5, perquè encara que no es pugui fer l'intercanviador tinguin una alternativa més econòmica. La proposta es va presentar fa 2 mesos però és la Generalitat la que fixa el calendari i qui ho executarà, i l'Ajuntament és només un interlocutor i qui els insta davant d'aquesta demanda ciutadana insistent.

S'han fet arribar els mails amb fotografies a la GUB, que passa per la Rambla i fa vigilància, però s'intensificarà perquè no passi. En tot cas durant les obres al C. Sant Frederic la gent ha hagut d'aparcar on ha pogut, posant de manifest la manca d'aparcament a la via pública.

Es demana que deixin un contacte directe perquè es pugui parlar amb elles i determinar des de quin dels serveis se'ls pot atendre.

Es pren nota de la demanda.

Es pren nota de les demandes, afegint que s'ha posat damunt la taula el tema dels busos de barri i posar el 70 en festius, recordant que es va quedar que quan s'implementés el total de la xarxa es miraria com queda i es faria un estudi més ampli per totes les possibles incidències.

Es respon que l'objectiu és intentar anar tancant consensos, amb un procés participatiu que no serà etern. El més lògic es posar-se d'acord amb uns mínims.

Sí que hi ha agents cívics i també hi ha personal extern, perquè hi ha projectes concrets que



Pregunta si la campanya l'executa una empresa externa i apunta que es publicita la Plaça com a zona d'esbarjo de gossos quan no és un espai viable. Li sembla provocatiu, perquè ho porten comentant durant anys i no n'han tingut cap notícia, i no creu que ho hagi de fer una empresa externa mentre hi ha agents cívics per Barcelona que no ha vist mai. Pregunta quants n'hi ha al districte.

Hi ha conflictes a la plaça i la GUB no ve, amb gossos envaint la plaça i també conflictes entre infants perquè amb una zona de 12m2 han de conviure. És un espai públic i ningú de l'Ajuntament fa cap actuació, ni vigilen que els gossos vagin lligats ni es respecten les normes. Hi ha un problema de convivència així que cal una actuació provisional pels gossos i pels infants.

Pedro Mediavilla, de l'AVV Badal, afegeix que vist que a la Plaça Olivereta passaran 1 o 2 anys abans no s'arregli i vist el problema dels gossos i que l'espai no està aprofitat, proposa: a l'espai que hi ha des de Bacardí fins on està la petanca fer un tancat provisional pels gossos, i la part del basquet estigui net i els nens/es puguin jugar-hi. Costaria pocs diners arranjar l'espai de la petanca i la part de la xemeneia pels nanos. I més endavant ja es discutirà com s'ha de conformar la Plaça.

Carina Lopez recorda que són l'únic tram sense col·lector general a Riera Blanca, 5 edificis del 209 al 217. Aboquen a un col·lector propi del que ells són responsables, i han de fer diverses inversions com amb la cuba. Pregunta si hi ha previsió d'acabar de fer el tram per connectar-se al col·lector.

Un veí del c. Roger comenta que els camions d'escombraria són perjudicials per la gent. Fa molts anys que s'estan queixant, i pregunta si els decibels estan dins la normativa de soroll de l'Ajuntament. Demana que se'ls faci inspecció, perquè passen 7 o 8 vegades i recullen amb un 10 o 15% de la capacitat dels contenidors.

Jesús considera que la presentació sobre la normativa de participació li ha semblat llarga i poc comprensiva.

Sobre la neteja, creu que no s'ha notat la campanya i per les voreres cal anar vigilant.

Pregunta si hi ha previsió d'acabament de les obres del c. Casteras, i si estan implicats amb els refugis o endarrereixen els terminis.

Es proposa posar cartells amb els terminis d'acabament d'obres.

s'externalitzen perquè no hi ha suficients mans al districte. Tot i que s'ha dissenyat i promogut des de l'Ajuntament, ho fa una empresa externa. Lo òptim seria fer-ho internament i amb recursos propis, i per això el Pla de RRHH de l'Ajuntament preveu un augment de personal ambiciós.

S'han encarregat els estudis previs de la Plaça Olivereta, enquesta als alumnes de l'Institut, s'està parlant amb parcs i jardins, etc. Quan es disposi de tota la informació tècnica s'obrirà un procés participatiu per dissenyar-la. La previsió és fer el projecte en aquests 1,5 anys de mandat i el projecte es podria licitar al proper mandat. Ni per temps de fer el projecte participatiu ni per la inversió es pot començar al 2018.

S'explica que s'hi fan actuacions de la Mesura de Convivència. Els espais de gossos han de complir una sèrie de condicions tècniques, així que un espai per gossos no és posar 4 tanques, i el que hi ha ara no és un espai de gossos i no hi ha prevista inversió per canviar-ho. Es va proposar el final de la cobertura de les vies com a espai però els veïns/es van dir que no.

A nivell polític hi ha unes prioritats d'inversió, com alguns dels carrers, així que es preveu fer el procés participatiu en aquest mandat i un compromís de reforma pel proper mandat.

Es respon que el Promotor dels edificis és el responsable de fer-ho tot, i pel que sembla enloc de fer un col·lector segons el reglament va decidir fer un clavegueró fins al col·lector públic. Tot el tram és competència del privat, però es diu que es va fer fa 65 anys. Es prendrà nota del seu contacte per fer-ne seguiment.

Es pren nota de la demanda.

Es respon que la presentació és un recull mínim, però l'anima a entrar a la pàgina web on es pot trobar tota la documentació, extensa i ben explicada. Entén que la matèria és ferragosa però s'ha de portar a tots els consells de barri de la tota la ciutat.

S'explica que el Comitè d'obres coordina les obres públiques de la ciutat i convida a les companyies de serveis a intervenir aprofitant que s'aixeca el carrer. La previsió inicial era de 8 mesos i ara és d'11 mesos, perquè hi ha hagut companyies que han demanat entrar, pels refugis i per altres incidències.



	<p>El Servei arqueològic ha entrat al refugi, que està fet a mitges (s'han penjat fotos). L'entrada de Carreras Candi és la que està millor, però no serà visitable sinó que es farà un accés nou perquè la gent que s'hi dedica pugui entrar-hi, però no el públic general. Es penjarà el reportatge perquè tinguin la informació.</p> <p>Es preveu finalitzar el tram de Sugranyes a Begur a finals d'octubre, perquè s'ha de fer l'estudi del refugi, el tram de Casteràs entre Begur i Rambla a finals de juliol, fins a Riera d'Escuder a finals d'octubre, i Jocs Florals es farà del 15 juny al 15 de setembre, tot i que fa tems que hi ha obres perquè hi han passat totes les companyies de serveis. Passat l'estiu s'informarà amb més detall.</p>
<p>Santi Obiols pregunta si coneixen l'estat del C. Joan Güell, en relació al bus que hi ha de baixar. Si es va per la vorera esquerra en direcció mar i es vol passar a l'altre banda es mira cap a un costat perquè és direcció única, però el doble carril bici va en direcció contrària i és perillós. I el bus va enmig.</p> <p>Pregunta si tenen previst arreglar el c. Violant d'Hongria, perquè els que estan a l'altre banda del túnel sí s'estan arreglant però també cal fer aquest carrer.</p>	<p>Es respon que és un problema que s'ha detectat tant des del districte com per les persones que han participat dels processos. Des de TMB i Mobilitat consideraven que no era un problema tan gran com per fer-lo baixar en un altre carrer, ja que desvirtuava la xarxa. En tot cas es farà seguiment de la problemàtica per veure com s'acabarà encabint el carril bici, coxes, etc. S'ha de veure les conseqüències i com es podrà anar millorant si hi ha problemàtica.</p> <p>En el mandat actual hi ha en marxa Sant Frederic, Casteràs i Càceres, amb la mateixa filosofia que el c. Canalejas, i s'està redactant el projecte de Carreras Candi i Casteràs, del que es tornarà a informar perquè hi ha hagut alguns canvis</p>
<p>Joana Ribas es mostra contenta perquè la Regidora li va concedir els bancs de davant de la font de la Plaça de Sants. Demanar-li si a Can Mantega es podrien posar alguns bancs.</p>	<p>S'agraeix i es respon que els bancs de Can Mantega estan encarregats.</p>
<p>Josep Cervera comenta que l'únic espai verd que hi ha és la Plaça, i cal procurar que els gossos facin les seves necessitats de manera correcta. Pregunta per les portes d'emergència del CAP.</p> <p>Considera que el Club Natació és una vergonya, està molt deixat. La part de Bacardí que dona al poliesportiu està ple d'orins, no precisament de gossos. Al Bar de la canonada de Sugranyes a vegades no es pot passar, hi ha més gent fora del bar que dins amb comportaments incívics. Cal mirar-ho tot, no només gossos.</p>	<p>Es respon que es va parlar amb la directora del CAP i per un tema de seguretat interna la porta estava tancada amb clau. Tot i que ara està oberta i sí que els cotxes o persones amb mobilitat reduïda poden entrar fins la porta.</p> <p>Es pren nota de la resta de demandes.</p>
<p>Montse Andrés està afectada per les obres actuals del C. Sant Frederic i demana poder aportar comentaris.</p> <p>Pregunta si els busos seran elèctrics, perquè cal tenir en compte la contaminació.</p> <p>Sobre el CAP Numància explica que hi va anar i els diumenges no hi ha urgències, s'ha d'anar a Manso (moltes hores de cua). Opina que a</p>	<p>Es respon que hi ha una Comissió de Seguiment d'obres del carrer i que pot aportar els comentaris a la persona tècnica referent.</p> <p>Cada cop s'incorporen més busos elèctrics a la flota, però s'ha de fer poc a poc per anar rellevant-los, amb la tendència que es contami ni el menys possible.</p>



Numància estan fent retallades des de fa anys.

Una veïna defensa la Ciutat de les persones, no dels cotxes. Cal parlar de quin concepte es té de zones verdes: espai per gaudir, per nens/es, espai públics per les persones, etc. i s'ha de comptar amb les persones amb el seu conjunt. En aquest barri la única Plaça és l'Olivereta i des de la Rambla Badal no hi ha cap altra plaça. En teoria havia de tenir una nova Plaça però ara hi volen construir. La gent de Sants paguen impostos i són gent amb més o menys recursos però tots tenen dret.

No hi ha carrers peatonals, tots tenen prioritat per cotxes i per exemple el c. Violant d'Hongria no té voreres. Les persones diverses han d'anar pel mig de molts carrers de Sants.

Si hi ha participació i les persones no estan d'acord, alguna cosa s'haurà de fer. No val l'argument que s'ha aprovat en governs anteriors. Han de tenir la capacitat d'escoltar i les coses mal fetes s'han de poder refer. Cal veure a quins interessos serveix l'Ajuntament.

Sobre la participació considera una presa de pèl que si es fa una consulta els grups puguin determinar si en fan cas o no. Si s'ha de fer participació prèviament a la consulta s'han de posicionar, no en funció del que surti.

Quan es parla d'especulació és perquè hi ha hagut al barri una qüestió que pot tenir a veure amb la corrupció, i demana que ho investiguin. No es pot pagar 6M€ d'un solar i com que ara té un cost, canviar el projecte i construir habitatge i equipaments privats perquè l'Ajuntament tingui cost zero.

Finalment diu que l'Ajuntament, perquè té compromisos privats, no pot passar per sobre d'ells, la majoria gent gran, immigrada, llogaters, etc.

Jesús pregunta si hi ha alguna previsió d'espai verd nou.

Es respon que la densitat de la ciutat de Barcelona en aquest barri ho fa difícil, però per exemple l'obertura del calaix és interessant en aquest sentit, i el projecte de Juan de Sada també preveu una obertura.

Xavier Farré recorda que hi ha una Comissió de Seguiment del Consell de barri, on es pot fixar l'ordre del dia i hi ha la possibilitat de posar el projecte de Juan de Sada i discutir-lo amb tot el material preparat.

Finalment, una veïna considera que no s'ha arribat a cap conclusió en 62 anys. Xavier Farré respon que avui han escoltat les seves reivindicacions i prèviament s'han reunit amb representants de veïns/es afectats i poden tornar a trobar-se per parlar. Ells com Ajuntament es comprometen a retirar els materials abandonats, encara que siguin de privats, i també mirar si hi ha irregularitats al respecte de la compra del solar. A l'espai es preveu un CAP, un poliesportiu, una escola bressol, un equipament de barri, i és un projecte que es pot tornar a parlar. D'aquí al setembre es tornaran a trobar. La veïna diu que li prenen la paraula, volen parlar i que s'escolti les seves raons.

Finalment, s'agraeix l'assistència i sense més comentaris es dona per finalitzada la sessió.