

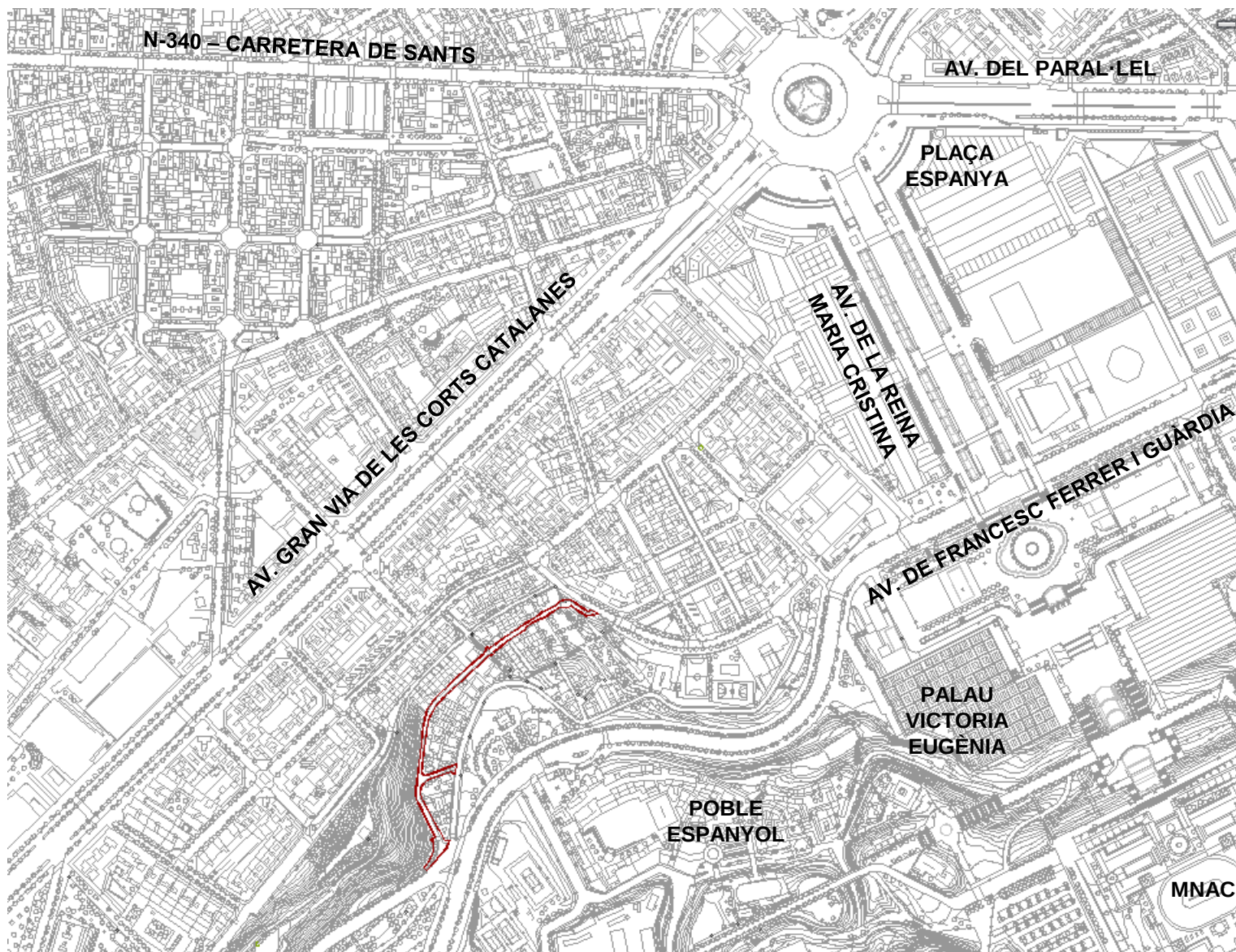
Remodelació del carrer de la Guatlla

Projecte executiu per la remodelació del carrer de la Guatlla, al Turó de la Font de la Guatlla, al districte de Sants-Montjuïc, a Barcelona.

18 de setembre de 2025



Àmbit del Projecte



01

Objectius del Projecte



Consolidar l'estructura urbana interna del Turó

Millorar les condicions d'ús de l'espai públic mantenint el caràcter actual del lloc.



Soterrar les xarxes de serveis aèries

Eliminar l'impacte visual que generen i millor la gestió de les mateixes.



Millorar la xarxa de sanejament

Adoptant solucions adequades al Carrer de la Guatlà i al Carrer del Lotus i millorant aquells trams de la xarxa que presenten problemes funcionals.

01

Objectius del Projecte



Soterrar i millorar la xarxa d'enllumenat

Soterrar el cablejat elèctric i instal·lar punts de llum més eficients



Millorar condicions d'accessibilitat i mobilitat

Estudi de la secció del carrer i el seu ús, prioritzant la circulació de vianants



Preservar la identitat del lloc

Mantenint les característiques que identifiquen aquest carrer

02

La solució proposada

A. El vianant s'apodera de l'espai

1. Transformació de la secció en plataforma única.
2. Carrers d'ús exclusiu per a vianants.
3. Ús de paviment de formigó pigmentat per a un entorn urbà més acollidor.
4. Incorporació de mobiliari urbà.
5. Espai lliure d'obstacles: s'eliminen els postes.

B. Preservem el caràcter local

1. Circulació prohibida dins l'àmbit (només permesa als veïns i als vehicles autoritzats).
2. Re-utilització d'elements existents: les vorades de granit actuals s'utilitzen com a element de protecció dels murs.

C. Millorem l'ambient

1. Soterrament de les xarxes de serveis aeris.
2. Reducció de la velocitat de circulació dels vehicles autoritzats a 10km/h.

02

La solució proposada

D. Millorem la seguretat

1. Substitució de les barreres de seguretat existents.
2. Implantació de reixes de protecció en el límit de l'àmbit.
3. Substitució de les baranes existents per unes no escalables.
4. Nou enllumenat LED: major eficiència energètica i millors nivells lumínics.

E. Major eficiència en la recollida d'aigües

1. Substitució de les reixes i embornals existents per uns de major eficiència i adequats a la nova solució urbana.
2. Renovació dels col·lectors de clavegueram que presenten problemes funcionals.

F. Millorem l'accessibilitat

1. Implantació de passamans en els trams de major pendent.
2. Nou paviment de formigó continu raspallat i amb coeficient de lliscament superior a 45.
3. Implantació de paviment podotàctil en les zones de conflicte entre vehicles i vianants i en els desnivells: protegem al vianant.

02

La solució proposada

G. Fem la solució més sostenible

1. Re-aprofitament de les vorades existents per a la formació d'un sòcol de protecció al Tram 2.
2. Utilització de formigons amb un 20% d'àrid reciclat.
3. Utilització de llambordes amb un 20% d'àrid reciclat i 100% reciclables.
4. Implantació de lluminàries de baix consum.
5. Reducció de la velocitat de circulació i el pas de vehicles.
6. Minimització de les actuacions a realitzar.
7. Ús de maquinària petita per a la realització del moviment de terra: adaptació a les condicions de contorn i minimització de l'impacte sobre els veïns.

03

Els nous elements urbans



El Paviment



L'Enllumenat



Els bancs

03

Els nous elements urbans



Les papereres



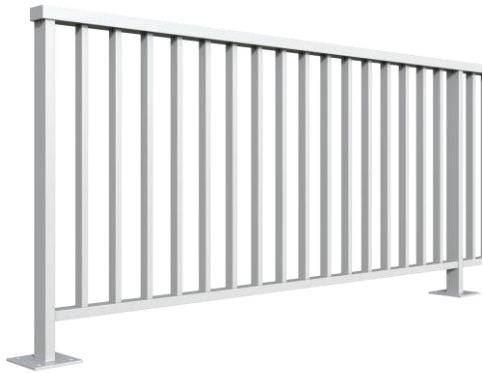
**El nou tubular de
protecció**



**La barrera de
seguretat**

03

Els nous elements urbans



Les baranes



Els passamans



El nou tancament

04

La nova urbanització





La nova urbanització – TRAM 1



Implantació de
Tancament
amb reixa
metà·lica

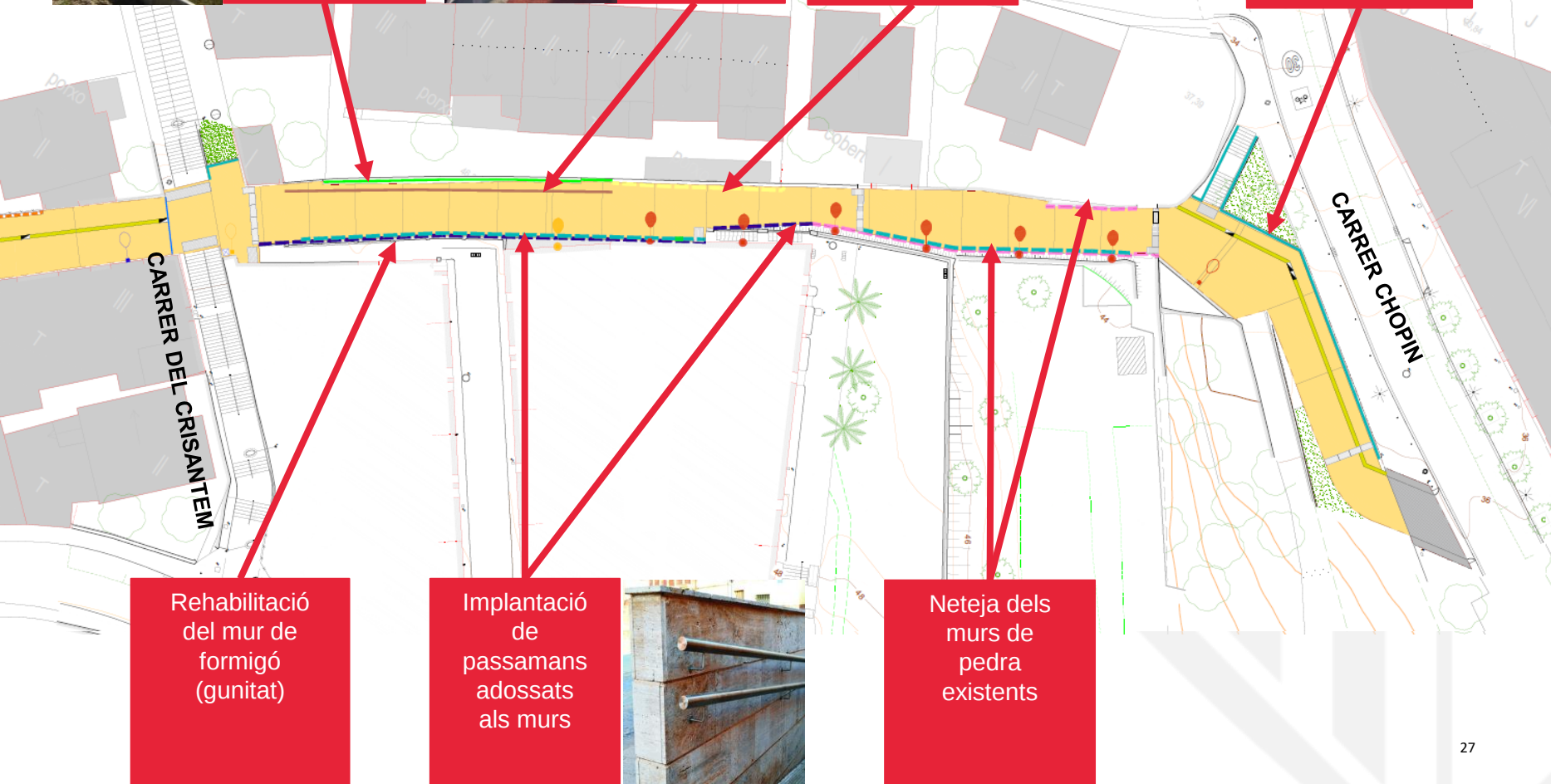


Barrera
tubular de
protecció

Rehabilitació
d'elements
estructurals



Substitució de
baranes
d'acord amb el
Codi
d'Accessibilitat



Rehabilitació
del mur de
formigó
(gunitat)

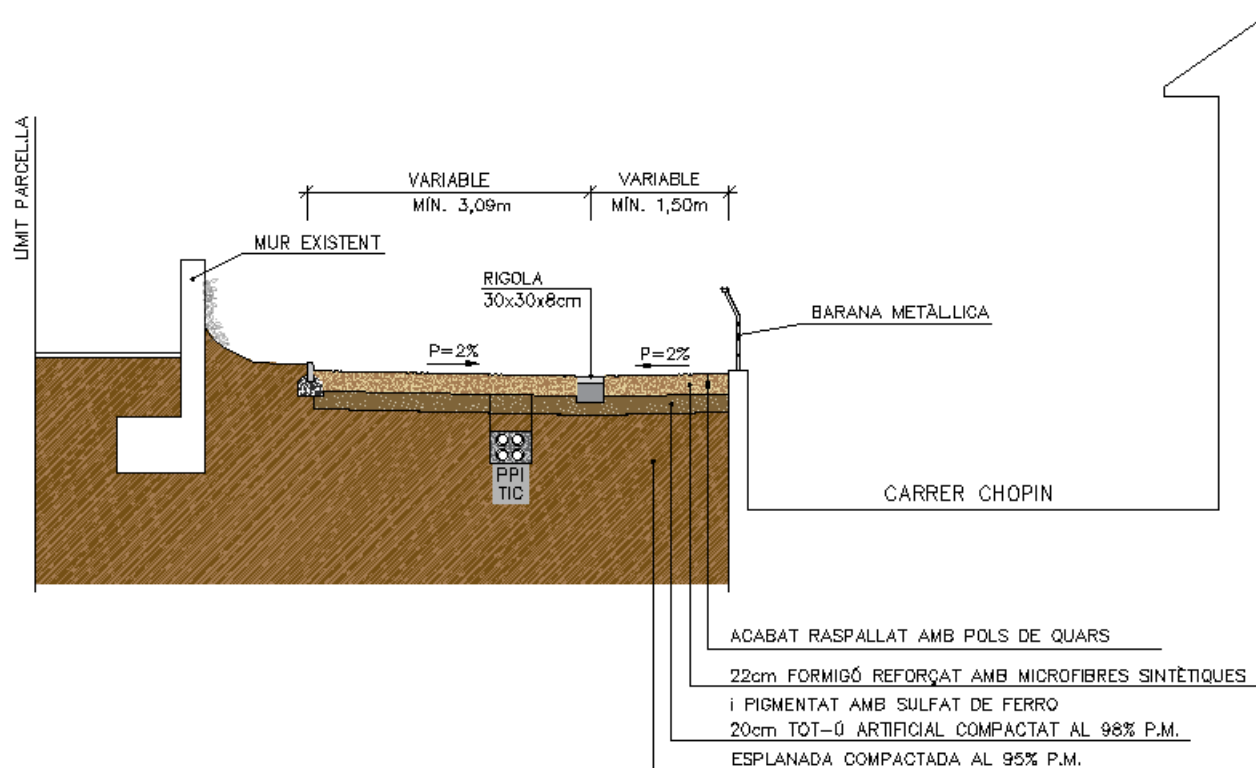
Implantació
de
passamans
adossats
als murs



Neteja dels
murs de
pedra
existents

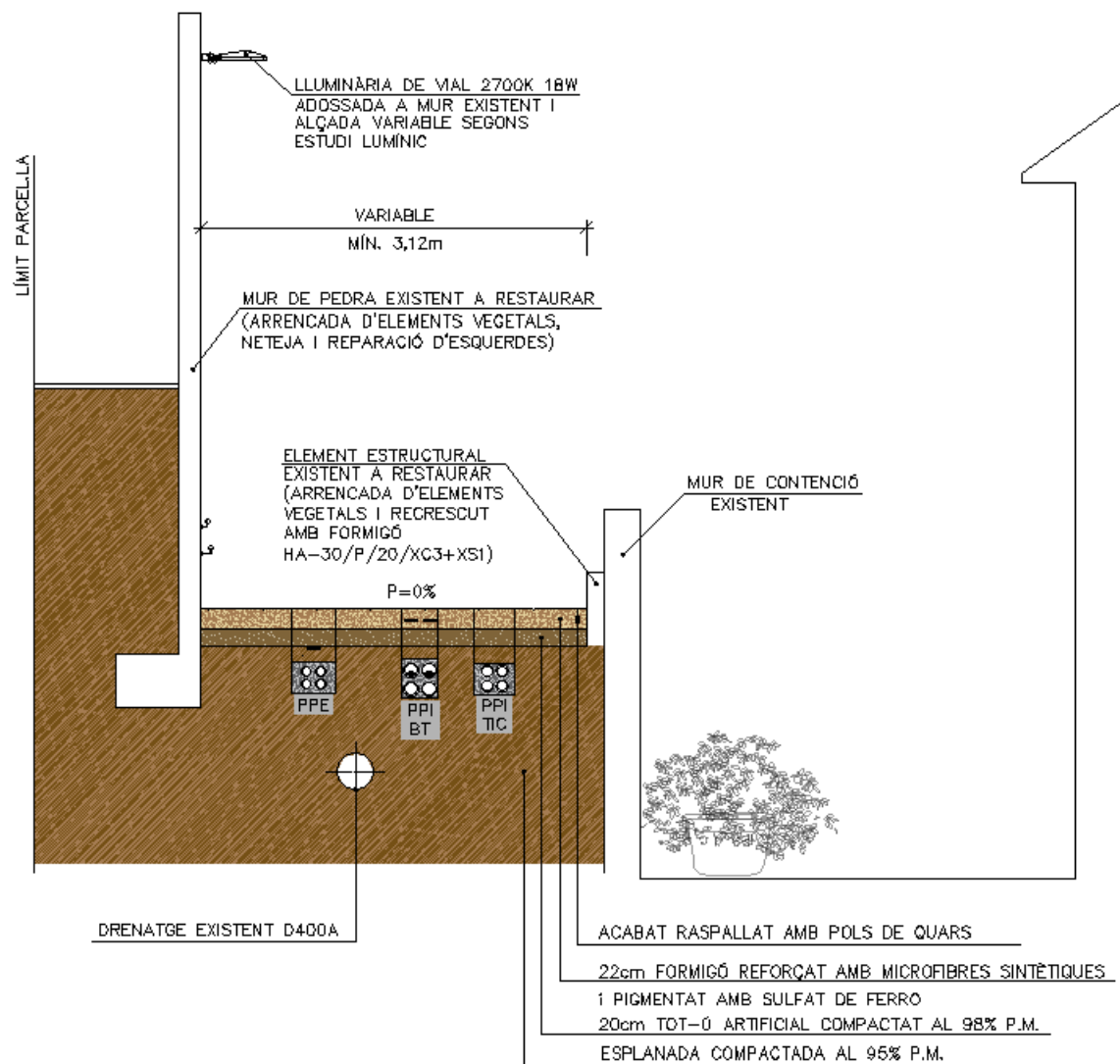


La nova urbanització – TRAM 1



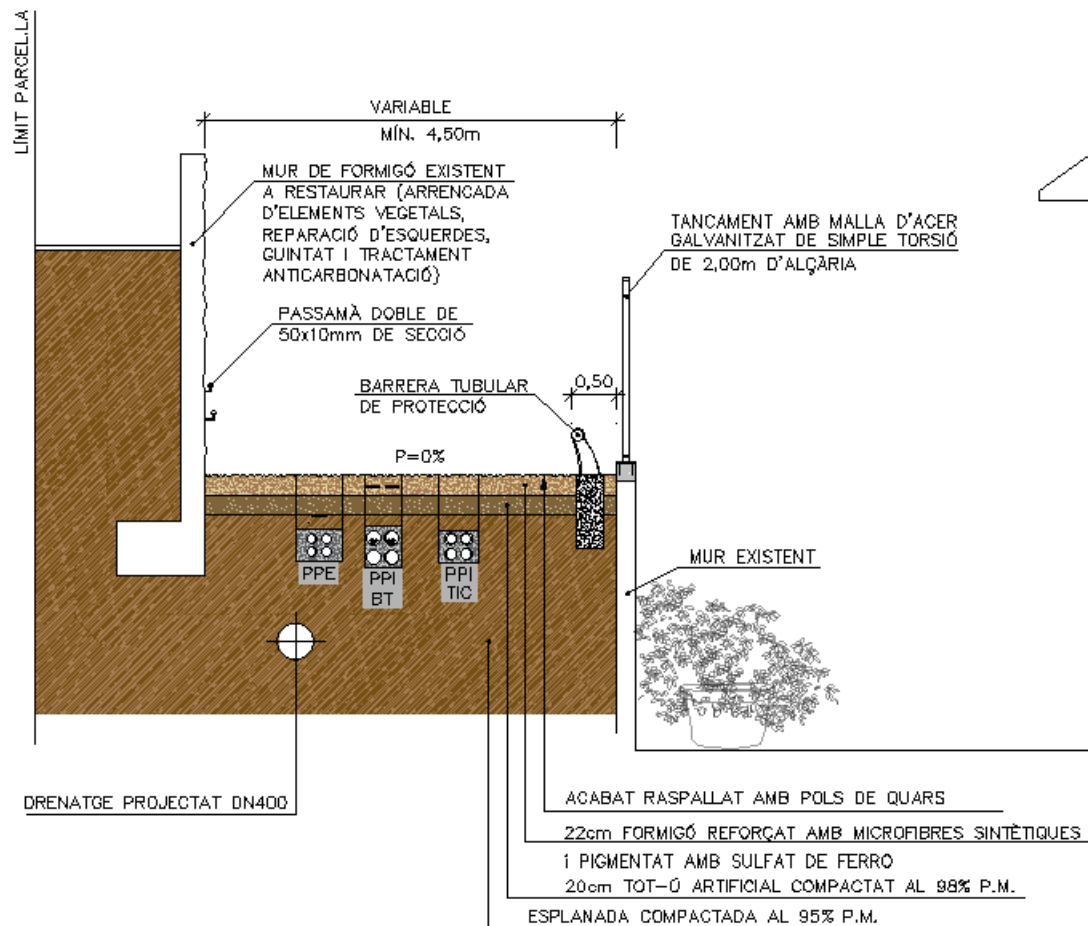


La nova urbanització – TRAM 1





La nova urbanització – TRAM 1

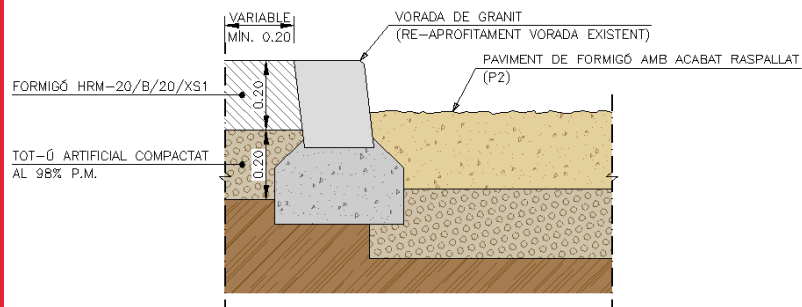




La nova urbanització – TRAM 2

Substitució de
baranes d'acord
amb el Codi
d'Accessibilitat

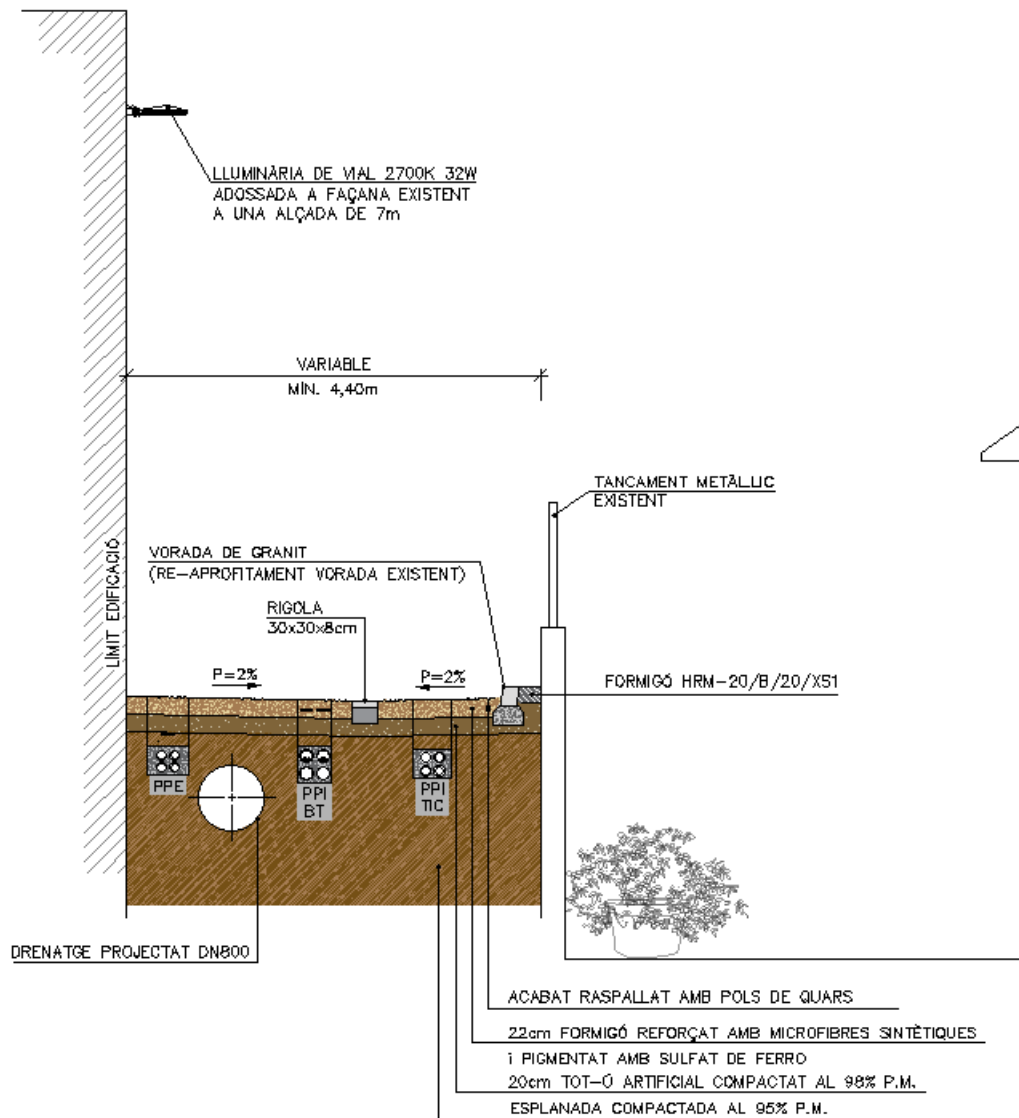
Implantació
de sòcol de
protecció dels
murs
existents



CARRER DEL CRISANTEM



La nova urbanització – TRAM 2





La nova urbanització – TRAM 3



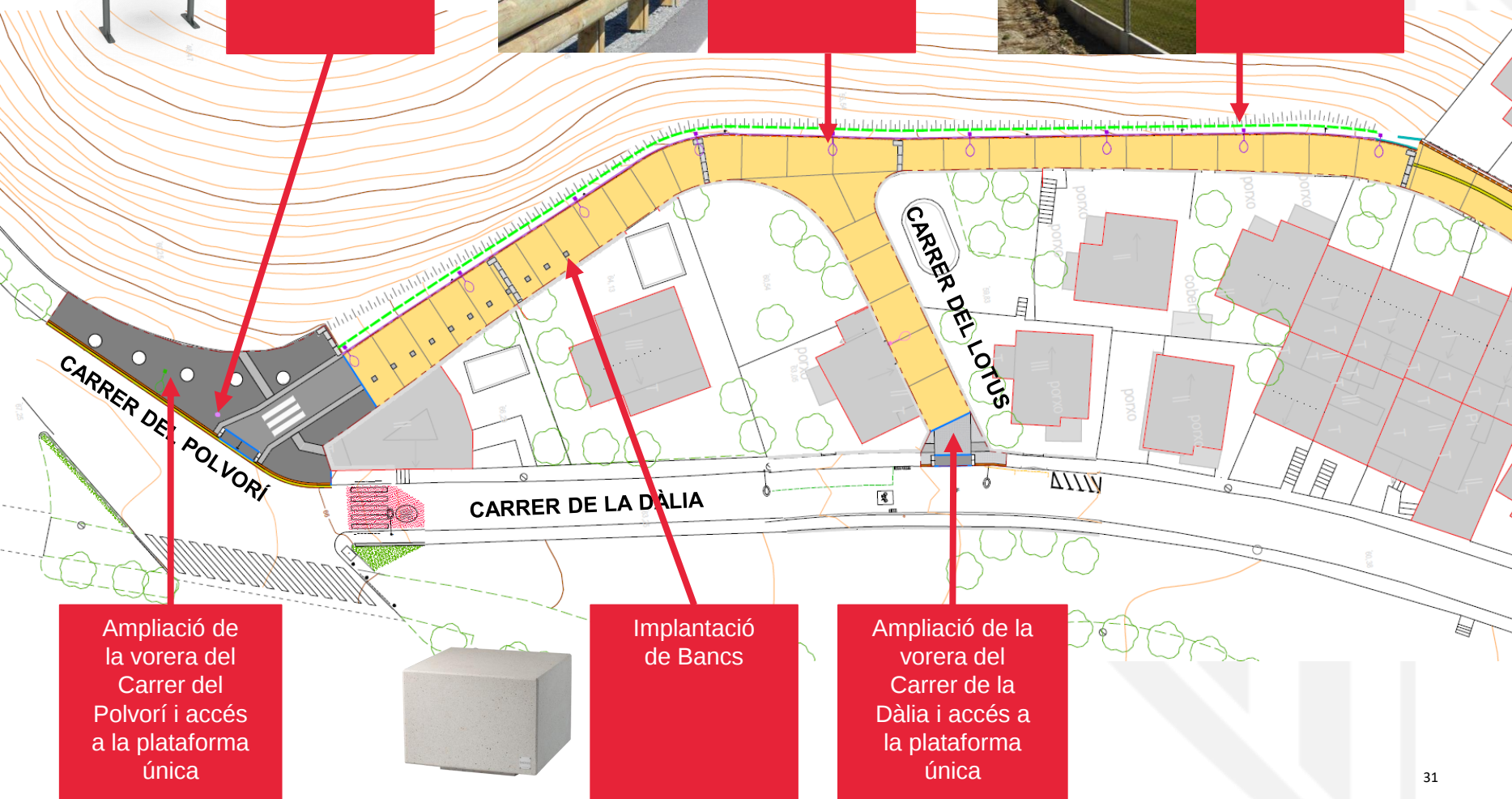
Implantació
de paperera
de 70l



Substitució
de la barrera
de seguretat
mista



Implantació
de tancament
amb reixa
metàl·lica



Ampliació de
la vorera del
Carrer del
Polvorí i accés
a la plataforma
única

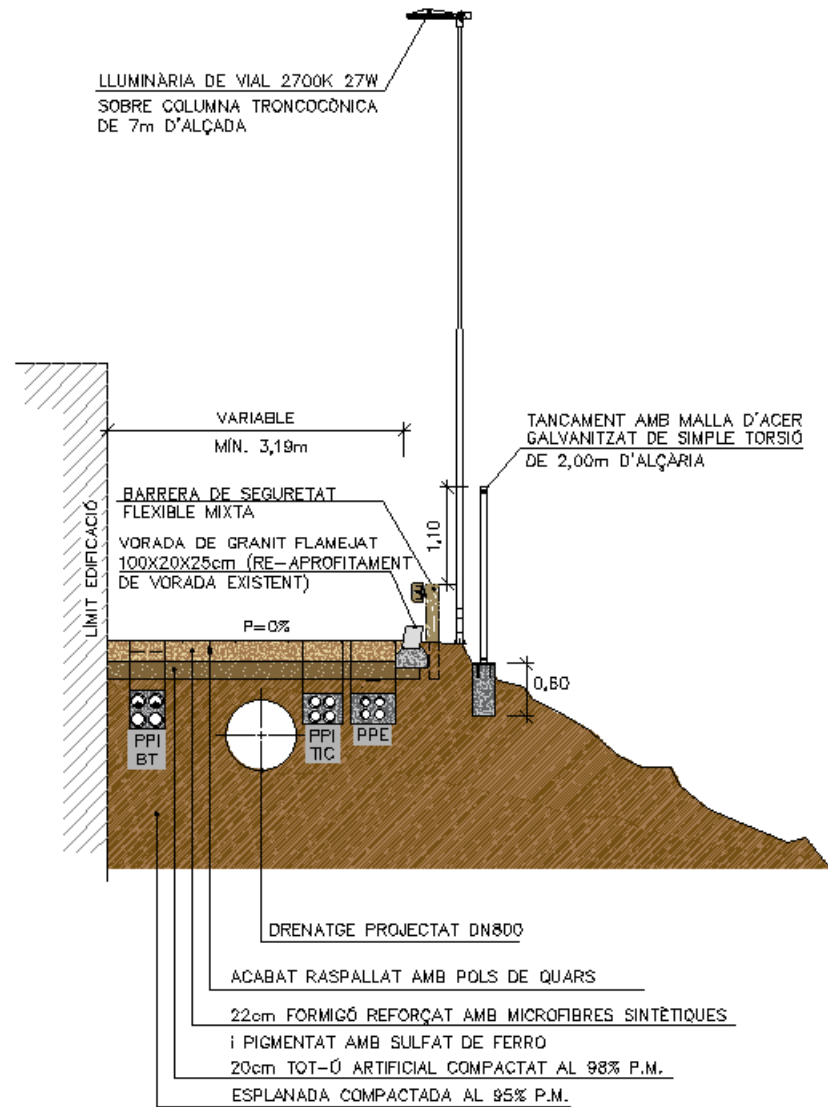


Implantació
de Bancs

Ampliació de la
vorera del
Carrer de la
Dàlia i accés a
la plataforma
única

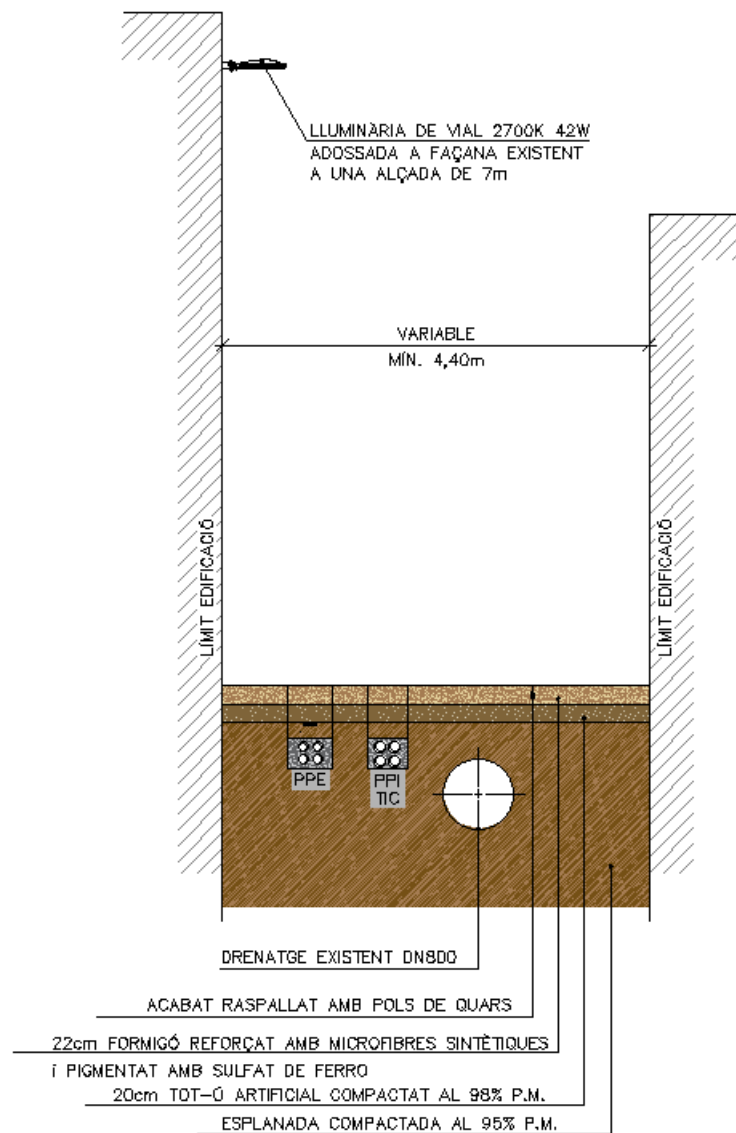


La nova urbanització – TRAM 3



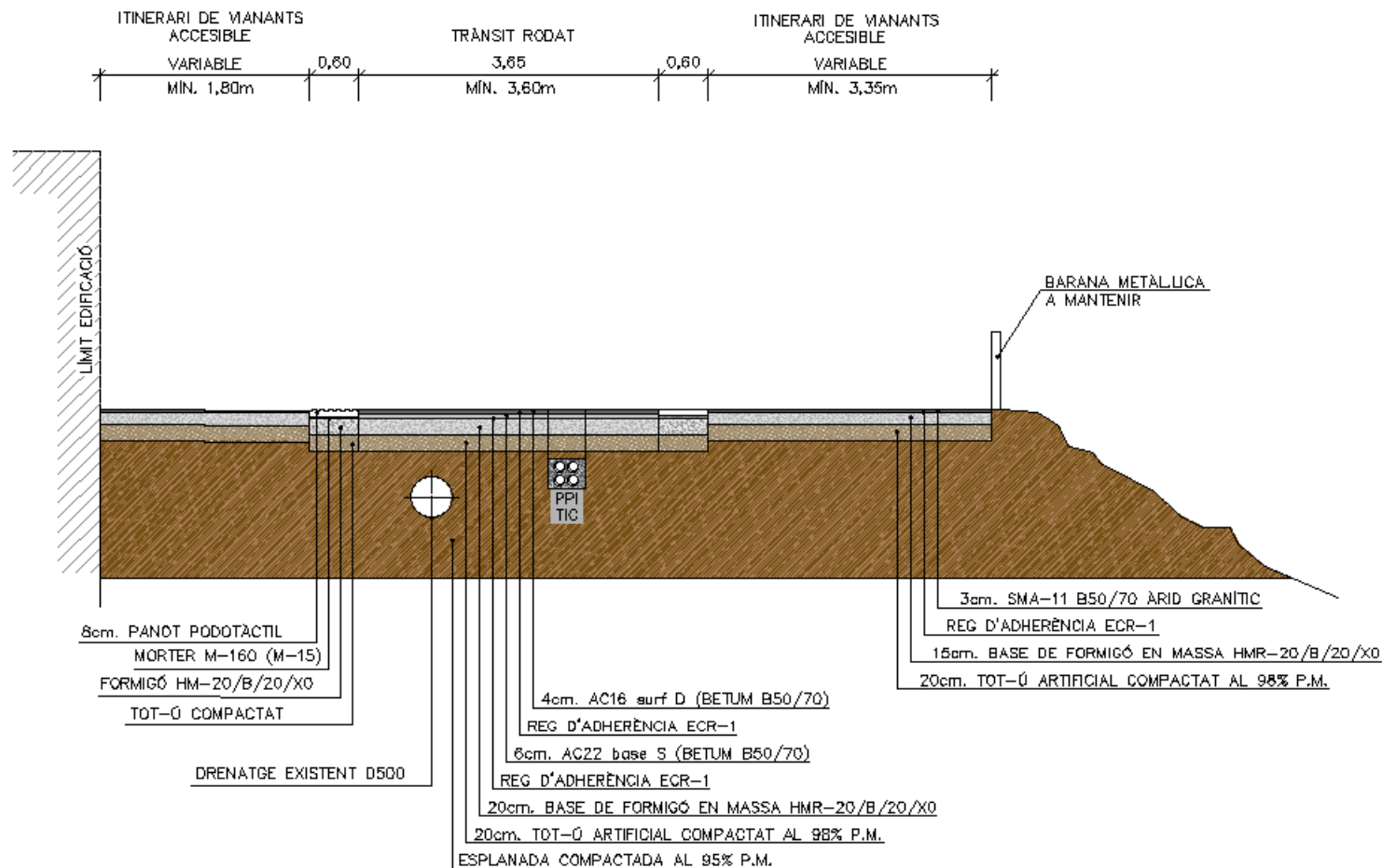


La nova urbanització – TRAM 3





La nova urbanització – TRAM 3



05

La nova secció

IMATGES 3D.



05

La nova secció

IMATGES 3D.



Gràcies per la vostra col·laboració!

www.socotec.es



**Ajuntament
de Barcelona**