



**Ajuntament
de Barcelona**

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures
Municipals



**PROJECTE REFÓS DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE L'OLIVERA ENTRE EL CARRER LLEIDA I EL CARRER DE LA CONCÒRDIA,
AL DISTRICTE DE DE SANTS-MONTJUÏC (BARCELONA)
PROJECTE EXECUTIU**

octubre de 2015



Autor del Projecte: FRANCESC VENTURA i PARÉS, eccp n°17.819

TOM 1d2: MEMÒRIA I ANNEXOS

1 ANTECEDENTS

El present projecte contempla les tasques de reurbanització del carrer Olivera, entre el carrer Lleida i el carrer de la Concòrdia, al districte de Sants-Montjuïc (Barcelona).

Al llarg dels darrers anys s'han realitzat un seguit d'actuacions al barri del Poble Sec per tal de millorar les condicions d'accessibilitat, drenatge i clavegueram, enllumenat i vialitat. Totes elles encaminades a la millora del confort dels veïns i de la pacificació del trànsit.

El carrer objecte del projecte es troba emmarcat entre el c/Lleida i el c/de la Concòrdia, veient-se interromput per la Pl Sta Madrona, que ocupa l'espai existent entre el c/Font Honrada i el c/Vallhonrat..

1.1 PROMOTOR

En qualitat de promotor actua el Districte de Sants-Montjuïc o Barcelona d'Infraestructures Municipals S.A.

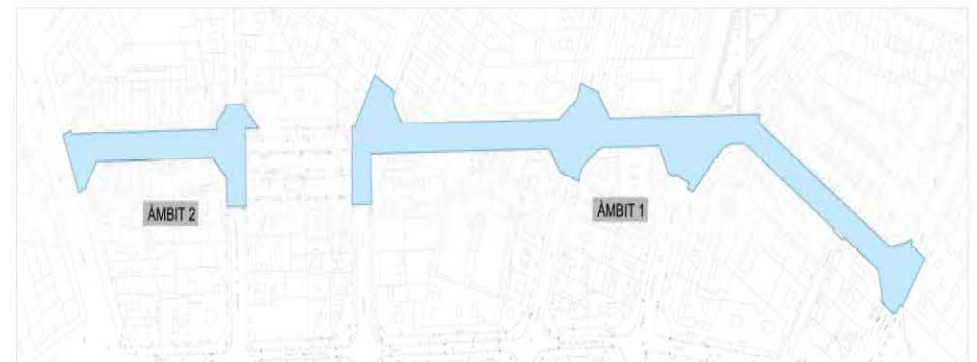
1.2 AUTOR DEL PROJECTE

La societat municipal BIM/SA, en qualitat de gestor tècnic per part del promotor, resol el mes d'abril de 2015 que l'enginyeria EMAB SL, mitjançant el seu tècnic Francesc Ventura i Parés, enginyer de camins, col·legiat 17.819, resulti adjudicatària de la redacció del projecte executiu refós de reurbanització del c/Olivera entre el c/Lleida i el c/de la Concòrdia.

2 OBJECTE

L'objecte del present projecte refós de reurbanització del carrer Olivera entre el carrer Lleida i el carrer de la Concòrdia és recollir els dos projectes executius redactats:

- **Ambit 1.** Entre la Plaça de la Santa Madrona i el c/de la Concòrdia
- **Ambit 2.** Entre c/Lleida i la Plaça de la Santa Madrona



3 CONDICIONANTS

Els principals condicionants a l'hora de definir la reurbanització del carrer Olivera són:

- a) SOTERRAMENT DE LÍNIES.

Les línies aèries existents es soterraran. Siguin de la dia elèctrica, de Telefònica, d'Enllumenat, etc....

Es retiraran els pals de fusta i de formigó que les suporten i es realitzaran els creuaments que siguin necessaris. Així mateix es retiraran les palometes existents.

Es proposarà una solució que resolgui el carrer i la unió amb les línies dels carrers perimetrals.

b) CLAVEGUERAM I RECOLLIDA D'AIGÜES

Es sol·licitarà informació de l'estat actual a BCASA i de les intervencions que proposen. La recollida d'aigües de pluja i escorrentia serà reubicada en funció de la solució formal proposada per al carrer.

c) ENLLUMENAT

S'eliminaran els braços de façana, ubicant nous bàculs a vorera segons els criteris dels Serveis Tècnics d'Enllumenat.

Es realitzaran els càlculs necessaris per a verificar que el nivell lumínic sigui adequat, complint amb el que marca la Normativa vigent.

d) MOBILIARI

Es farà servir el mobiliari homologat que figuri en el catàleg de l'Ajuntament de Barcelona.

e) CONTENIDORS D'ESCOBRERIES, RECICLATGE I MOBILIARI EXISTENT

S'estudiarà la seva posició actual i es proposarà la seva reubicació en funció de la proposta formal del projecte. En cap cas es reduirà el nombre d'unitats actual. A no ser que sigui imprescindible, no es modificarà la posició actual dels contenidors.

f) VEGETACIÓ

Quan la vorera on l'arbre s'ubiqui tingui entre 2,5 i 3,5m es podran posar arbres de port petit; de 3,5 a 6m, de port mitjà; per sobre de 6m es podran posar arbres de port gran. També es podran ubicar jardineres en els espais d'estada i/o com a element dissuasori per a la indisciplina en l'aparcament.

La vegetació disposarà de xarxa de reg per degoteig

Tot segons els criteris d'ESPAI VERD

g) PAVIMENTS

Es seguiran els mateixos criteris que als carrers de l'entorn que recentment s'han reurbanitzat.

h) PUNTS SINGULARS

Caldrà estudiar i resoldre els següents punts:

- Entroncament amb el carrer Lleida. S'estudiarà la possible prolongació de la pavimentació de la vorera del carrer Lleida, de tal manera que el vehicle que entra al carrer Olivera hagi de remuntar un gual.
- Entroncament amb la Plaça de Santa Madrona. S'estudiarà la possible prolongació de la pavimentació existent a la plaça, definint una plataforma elevada en la intersecció.
- Hi ha diversos punts en què el carrer s'haurà d'adaptar a les preexistències, buscant solucions concretes per a cada problema.
- Entroncament amb la Plaça Navas. S'estudiarà la possible prolongació de la pavimentació existent a la plaça, definint una plataforma elevada en la intersecció.

Els criteris per a la redacció del projecte d'urbanització del present document han sigut producte de les diverses reunions portades a terme amb els responsables de BIM/SA i els tècnics del Districte. Així mateix, per a la redacció del projecte executiu es mantindran diferents reunions amb les Cies afectades per a definir les actuacions a realitzar.

14041_mem_olivera_refos.doc

4 ABAST DE LA FEINA

L'encàrrec global consistia en la redacció d'un avantprojecte i d'un projecte executiu de renovació de la urbanització del carrer Olivera, per a cada un dels 2 àmbits citats anteriorment:

- **Àmbit 1.** Entre la Plaça de la Santa Madrona i el c/ de la Concòrdia
- **Àmbit 2.** Entre c/Lleida i la Plaça de la Santa Madrona

Per a l'avantprojecte en l'àmbit 1 es plantejaren 2 seccions tipus:

- A) Secció asimètrica, amb vorera Nord de 2,80m i arbrat d'alineació i vorera sud de 1,80m; calçada de 5,40m, amb aparcament en fila en una de les bandes i 1 carril de circulació de 3,50m d'amplada
- B) Secció asimètrica, amb vorera nord de 3,50m i vorera sud de 3,0m, amb arbrat d'alineació en ambdues i calçada de 3,50m, amb 1 carril de circulació
- C) Secció simètrica amb voreres de 2,30m, sense arbrat i calçada de 5,40m, amb 1 franja d'estacionament en línia i 1 carril de 3,50m.

Un cop analitzades les propostes per part del Districte, s'adoptà la proposta A com a solució projectual.

L'avantprojecte de l'àmbit 1 inlogué una primera valoració econòmica de la solució A.

Pel què fa a l'avantprojecte de l'àmbit 2 ja es plantejà una única secció, que donava continuïtat a la secció aprovada en el projecte executiu de l'àmbit 1: entre la Plaça Santa Madrona i el c/Concòrdia.

Igualment, l'avantprojecte de l'àmbit 2 inlogué una primera valoració econòmica de la proposta.

Un cop validats aquests per BIM/SA i el Districte, es desenvolupa el Projecte Executiu i l'Estudi de Seguretat i Salut de cada àmbit.

El projecte es redacta segons el plec de Prescripcions tècniques del Projecte i el Manual d'Estructuració Informàtica de BIM/SA.

El projecte fou tutelat durant tot el procés per l'empresa Pública Municipal Barcelona d'Infraestructures Municipals S.A (BIM/SA) amb la col·laboració, quan s'escaigui, del Districte de Sants-Montjuïc que alhora el validà.

5 PLANEJAMENT

El règim urbanístic a la ciutat de Barcelona queda regulat per les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità (PGM), aprovat l'any 1976. L'extingida Corporació Metropolitana de Barcelona va elaborar i tramitar una proposta de modificacions d'aquestes normes que, amb algunes esmenes introduïdes per la Direcció General d'Urbanisme, va ser finalment aprovada pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, en data 8 d'agost de 1988. Dins de l'àmbit d'actuació apareixen les qualificacions urbanístiques següents:



Planejament àmbit projecte. Font: <http://cartografia.amb.cat/planejament/>

6 DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA

L'àrea d'intervenció constitueix l'espai mateix del carrer Olivera, entre la Plaça de Santa Madrona (límit Oest) i el carrer Concòrdia (límit Est), en el cas de l'àmbit 1 i entre el carrer Lleida (límit Oest) i la Plaça de Santa Madrona (límit Est), en el cas de l'àmbit 2.

En el cas de l'àmbit 1, aquest queda limitat per les façanes dels edificis existents i per les àrees d'intervenció, en la Plaça Santa Madrona i en la plaça Navas, necessàries per a la definició de la plataforma elevada que permeti estendre els àmbit de les places. En el cas de l'àmbit 2, aquest queda limitat per les façanes dels edificis existents i per les àrees d'intervenció, en la vorera del carrer Lleida i en la Plaça Santa Madrona, necessàries per a la definició de la plataforma elevada que permeti estendre l'àmbit de la plaça per un costat i permeti entregar adientment amb la vorera existent al carrer Lleida.

Amb tot, l'àrea d'intervenció suma **un total de 5.661m²**, 4.350m² dels quals dins de l'àmbit 1 i 1.311m² dins de l'àmbit 2.

6.1 DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'ESTAT ACTUAL

En l'àmbit d'actuació ens trobem amb un conjunt urbà homogeni, tant a nivell de conservació de les edificacions com de l'ordenació dels volums (edificacions de PB+5 i PB+6).

L'estat de la urbanització requereix d'una actuació per a millorar l'espai de circulació dels vianants, millorar una il·luminació deficitària i la dotació de mobiliari pràcticament inexistent.

El carrer presenta un pendent longitudinal de l'1,4% en el tram entre c/Lleida i Plaça Santa Madrona i un 2% entre la Plaça Santa Madrona i el c/de la Concòrdia, amb una recollida d'aigües en les dues vorades i uns pendents transversals de les voreres molt variables, amb valors mitjos del 2-3%.

Els accessos als habitatges del carrer es produeixen a nivell

La longitud del tram de carrer Olivera entre c/Lleida i Plaça Santa Madrona és de 85 metres. El carrer presenta una orientació WE. S'inicia al carrer Lleida i s'interromp a la Plaça de la Santa Madrona.

La longitud total del carrer Olivera entre la Plaça Santa Madrona i el c/de la Concòrdia és de 292 metres. El

carrer presenta una orientació EW entre Santa Madrona i PI Navas i una orientació NW-SE entre PI Navas i c/Concòrdia. S'inicia al carrer de Vallhonrat (frontissa amb la Plaça de Santa Madrona) i acaba al carrer de la Concòrdia, sent creuat pel carrer de Ricart; punt d'inici del carrer de la Bòbila (davant de la Plaça Navas); i punt final del carrer de les Pedreres.

L'amplada entre façanes és de 10 m aprox. El tram entre c/Lleida i Plaça Santa Madrona presenta unes voreres de 2,0m aprox i una calçada de 6,0m (amb una franja d'estacionament en línia i un carril de circulació sentit W-E); el tram entre PI Santa Madrona i PI Navas presenta unes voreres de 2,0m aprox i una calçada de 6,0m (amb una franja d'estacionament en línia i un carril de circulació sentit W-E); i el tram entre PI Navas i c/Concòrdia presenta unes voreres de 1,50m aprox i una calçada de 7,0m (amb 2 línies d'estacionament i 1 carril sentit NW-SE).

El carrer presenta senyalització com a zona 30. El projecte mantindrà aquesta consideració, adoptant les mesures oportunes.

Dins de l'àmbit 1 hi ha diversos accessos a aparcaments que caldrà compatibilitzar i que en el projecte es tractaran amb els guals corresponents. Caldrà preveure l'afectació que tindran durant les obres.

Dins de l'àmbit 2 no hi ha accessos a aparcaments.

Les cruïlles actualment tenen edificació en xamfrà a 45°, però la vorera no el segueix, sinó que les voreres es fusionen amb un arc. El projecte seguirà mantenint aquesta configuració adaptant les corbes a la normativa d'emergències actual.

El pas per a vehicles queda determinat per dues fileres de fitons metàl·lics.

El carrer actualment no disposa d'arbrat, tot i tenir una amplada que ho permetria.

Les voreres són de panot amb vorada granítica i la calçada d'aglomerat asfàltic.

Dins de l'àmbit 1, l'enllumenat és a base de llumeneres fixades a façana. Llevat de la vorera llindant amb PI Navas, on hi ha columnes d'enllumenat per al viari i per a la plaça.

Dins de l'àmbit 2, l'enllumenat és a base de llumeneres fixades a façana.

6.2 DESCRIPCIÓ GENERAL DE LA PROPOSTA

6.2.1 Introducció

Es planteja la urbanització del carrer Olivera per tal de millorar l'espai per al vianant.

6.2.2 Descripció tècnica de la solució

S'ha plantejat una secció amb voreres asimètriques de 1,80m d'amplada al sud i de 2,80m al nord; una calçada de 5,40m, amb 1 carril de circulació de 3,50m i una franja d'estacionament en línia de 1,90m.

Les voreres seran de panot en flor de 20x20x4cm, sobre base de formigó de 15cm i estaran delimitades per una vorada granítica de 20cm d'amplada amb un plinto de 15cm.

La calçada estarà asfaltada amb un paquet de fers adient a la tipologia de vial de xarxa local: 20cm de tot-ú + 22cm de formigó HM20 + 7cm de AC22 (S20) + 5cm de capa de rodadura AC16 (D12).

La calçada disposarà de dues línies de recollida d'aigua, amb la disposició dels embornals model Barcelona 1 en les alineacions de rigoles de morter de ciment blanc de 20x20x8cm. En les plataformes

elevades del carrer Vallhonrat-Plaça Santa Madrona i carrer de la Bòbila-Plaça Navas es col·locarà el model Barcelona 7p

Es disposaran arbres en la vorera Nord. L'espècie a ubicar, donat que la vorera no supera els 3,50m d'amplada, és de port petit, *un Tecoma Stans o un Prunus Cerasifera*. Es disposaran els escossells de xapa d'acer galvanitzat de 120x80cm, enganxats a les vorades granítiques. Això permetrà disposar d'un pas lliure superior a 1,80m. En les cantonades es disposarà un arbre de major port, tipus *Photinea Fraserii* o *Tipuana* i en la cantonada NW del carrer FontHonrat es col·locaran 2 Gingko Biloba "Fastigiata"

Així mateix, l'enllumenat del carrer es disposarà en columnes de llum a la vorera, retirant els braços enganxats a façana. Les columnes de llum, de 7,5m d'alçada, es disposaran en l'alineació Nord, amb una interdistància de 16m (en l'alineació de la vorera), amb l'eix de la columna a 60cm del límit de la vorera i estaran equipades amb un projector Led de 70W i T° de color 3000°K. En la zona de la plaça Sta Madrona i en la plaça Navas s'ubicaran columnes model Rama de 8,20 amb 5 projectors de LED 25W. En la zona de la Plaça Santa Madrona amb el carrer FontHonrat també es disposaran 2 columnes Rama de 8,20m, equipades amb 5 projectors de LED 16W. Aquest mateix model es col·locarà a la cantonada del carrer Lleida.

Tota la instal·lació de l'àmbit 1 es connectarà al quadre existent n°3910 (ubicat a la cantonada de c/Grases i c/Olivera) i tota la instal·lació de l'àmbit 2 es connectarà al quadre existent n°3937 (ubicat al carrer Lleida)

Es disposaran papereres model Barcelona de 70l de capacitat a banda i banda dels passos de vianants

En la franja de circulació rodada sobre les plataformes elevades en la vorera del carrer Lleida i en la Plaça Santa Madrona i la Plaça Navas s'hi disposaran pilones model Barcelona per a impedir que el vehicle pugui transitar o estacionar en la vorera. Les pilones marcaran el carril de circulació.

A nivell d'estacionament en zona verda s'ha habilitat 16 places de 5,0x1,9m, dins de l'àmbit 1 i 9 places de 5,0x1,9m, dins de l'àmbit 2. Per a l'estacionament de motos s'han habilitat 46 places de 2,0x1,0m, dins de l'àmbit 1 i 7 places de 2,0x1,0m, dins de l'àmbit 2. Així mateix, s'han habilitat 2 places per a PMR de 5,0x1,9m amb un espai lliure al darrera de 1,50m (per a poder realitzar les maniobres oportunes)

6.2.3 Quadre resum de dades generals

CUADRE DE DADES GENERALS		
àmbit total	5.661	m²
usos		
Peatonal	3.242	m²
Rodat	1.646	m²
Mixt	773	m²
Aparcament (16+9 places)	246,5	m²
Aparcament motocicletes (46+7places)	92,4	m²
Aparcament PMR (2 places)	19	m²
Càrrega i descàrrega	43,10	m
Guals	45,80	m
pavimentació		
Panot 20x20x4cm	1.639	m²
Peça model PI Sta Madrona	506	M²
Peça model PI Navas	358	M²
Llambordí model PI Sta Madrona	465	M²

Llambordí model PI Navas	285	M²
Aglomerat asfàltic	1.646	m²
Vorada granítica de 10x20x25cm	596,8	ml
Rigola prefabricada 20x20x8cm	694,5	ml
Gual de granit per vehicles BCN-60 o BCN-40	45,8	ml
Gual de granit per vianants BCN-120	41,6	ml
enllumenat		
Bàcul amb braç de 1,50m de 7,5m	22	Ud
Columna Rama de 8,20m amb 5 projectors	6	ud
vegetació		
Tecoma Stans	29	Ud
Tipuana	4	Ud
Ginkgo Biloba "Fastigiata"	2	ud
mobiliari		
Paperera tipus Barcelona de 70l	32	ud
Pilona	162	ud
Cadira	15	ud
Font (existent)	1	ud

6.3 ACCESSIBILITAT

El present Projecte contempla l'acompliment de tot allò relatiu al decret d'accessibilitat, en la mesura que sigui possible. Donades les condicions topogràfiques de l'àrea, el compliment de la normativa d'accessibilitat en determinades circumstàncies resulta intrínsecament impossible, ja que es tracta d'un espai consolidat amb múltiples accessos privats a respectar. No obstant això, el projecte no afegeix cap reducció de les condicions d'accessibilitat existents (veure **annex19** en àmbit 1 i **annex23** en àmbit 2).

S'ha seguit:

- Ordenança sobre supressió de barreres arquitectòniques de l'Ajuntament de Barcelona
- REAL DECRETO 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones
- el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'accessibilitat i el R.D. 505/2007, de 20 d'abril, "por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones" i el R.D. 1544/2007 de 23 de novembre "por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad".
- la Ley 51/2003 de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU)
- la Orden VIV/561/2010

6.4 PREVENCIÓ D'INCENDIS

El dimensionament de la xarxa d'hidrants s'ha realitzat per al compliment de la Normativa a partir de la ubicació actual dels hidrants. Així, s'ha analitzat la posició actual dels mateixos i s'han comprovat que, amb la informació disponible, hi ha un hidrant a la Pl. Santa Madrona que cobreix el tram de carrer entre la Plaça Sta Madrona i el c/Lleida i que falta un hidrant en els entorns de la Pl. Santa Madrona, cantonada amb

c\Grasses, per a cobrir el tram de carrer entre la Plaça Sta Madrona i el carrer de la Bòbila. Així doncs, es disposa un nou hidrant soterrat per a connexió de 100mm a la cantonada SE de la Plaça Sta Madrona, amb carrer Grasses.

S'ha seguit el Decret 241/1994 per a la verificació dels condicionants urbanístics i de protecció contra incendis (veure **annex23** per àmbit 1 i **annex28** per àmbit 2).

6.5 TRAÇAT, REPLANTEJAMENT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

Es tracta de la reurbanització del carrer Olivera, situat al districte de Sants-Montjuïc, en una àrea consolidada.

El traçat del futur vial s'adapta a les condicions existents actualment:

- L'alineació de les façanes es manté, tant en planta com en alçat.
- L'alineació de l'eix del vial es defineix com l'alineació de contacte entre la futura franja d'estacionament i el carril de circulació.

6.6 MOVIMENT DE TERRES

Donat que es tracta d'una reurbanització d'un carrer situat en una àrea consolidada, el moviment de terres associat a l'obra és mínim, doncs els condicionats de l'edificació existent i dels encontres amb la vialitat existent així ho configuren.

El moviment de terres general estarà associat a l'excavació de la caixa de paviments per a definir una esplanada adequada per a l'execució de la base del paviment.

Es realitzarà l'enderroc de l'actual paviment, format per una vorera de panot i una franja central amb paviment asfàltic. Acte seguit es realitzarà l'excavació per a assolir la cota de la futura esplanada.

La resta del moviment de terres anirà associat a les rases per a col·locar els diferents serveis.

Les terres excavades es duran a l'abocador, llevat que es comprovi, un cop excavades i mitjançant un assaig de laboratori, la seva idoneïtat com a reblert de les pròpies rases dels diferents serveis.

6.7 GEOLOGIA I GEOTÈCNIA

No es realitzà cap estudi geotècnic ni cap estudi geològic donat que l'actuació no requereix d'un estudi geotècnic ja que es garantirà la capacitat de la coronació de l'esplanada amb plaques de càrrega i/o densitats per a garantir el 98%PM i no existeix en el projecte cap estructura que requereixi d'un coneixement geotècnic del terreny

6.8 DISPONIBILITAT DELS TERRENYS

Tots els terrenys són de propietat pública i no hi ha cap ocupació temporal.

6.9 FERM I PAVIMENTS

La secció transversal del carrer respon a la següent solució geomètrica i de materials:

Amplada carril circulació: 3.50m.
Tipus de secció: Mixta, es combina ús peatonal i vehicular.
Tipologia de la vorera: Panot tipus flor de 20x20 cm sobre 3 cm de morter + 15 cm de formigó HM20, sobre explanada al 95% de compactació.

Vorada granítica de 100x20x25 cm.

14041_mem_olivera_refos.doc

Rigola prefabricada de morter de ciment, color blanc, de 20x20x8 cm, sobre 20cm de formigó HM-20.
Paviment d'aglomerat asfàltic (5 cm de M.B.C. tipus AC16 surf D B60/70, d'àrid granític + 7 cm de M.B.C tipus AC22 base S B60/70, d'àrid calcari sobre base de formigó HM20 de 22cm sobre subbase de tot-ú de 20cm al 98% del PM)

Escossell de xapa galvanitzada de 120x80cm en alineació, de D160cm en la cantonada del c\Vallhonrat i de 100x100cm en la cantonada amb Font Honrada

Gual per a vehicles model Barcelona V60 i/o V40

Gual per a vianants model Barcelona R120

Les seccions de pavimentació són les següents:

1- Paviment de mescla bituminosa per a la calçada

- Subbase de tot-ú artificial de 20cm al 98% del PM
 - Base de formigó HM-20 sobre explanada compactada al 95%, de 22cm d'espessor
 - Capa intermitja d'aglomerat asfàltic tipus AC22 base S B60/70, d'àrid calcari, de 7cm d'espessor
 - Capa de trànsit d'aglomerat asfàltic tipus AC16 surf D B60/70, d'àrid granític, de 5cm d'espessor
- TOTAL 54 cm

2- Paviment de peça prefabricada de formigó en plataforma elevada Sta Madrona

- Subbase de tot-ú artificial de 20cm al 98% del PM
 - Base de formigó HM-20 sobre explanada compactada al 95%, de 22cm d'espessor
 - **PLANICRETE / Fitxa.Tècnica: 701/2.99** de la casa MAPEI
 - Morter de ciment CEM II/B-L (M160) i sorra de riu de dosificació 1/3 de 3cm d'espessor
 - Aplicació a brotxa sobre el revers de la llamborda pre-fabricada de formigó, de lletada cimentosa blanca per millorar l'adherència en la col·locació tradicional de materials petris i pre-fabricats de formigó.: **MAPESTONE 3 PRIMER / Fitxa Tècnica: 542-5-2006** de la casa MAPEI
 - Peça prefabricada mateix model a l'existent, però de 20x10x10cm
- TOTAL 55 cm

3- Paviment de peça prefabricada de formigó en plataforma elevada Pl Navas

- Subbase de tot-ú artificial de 20cm al 98% del PM
 - Base de formigó HM-20 sobre explanada compactada al 95%, de 22cm d'espessor
 - **PLANICRETE / Fitxa.Tècnica: 701/2.99** de la casa MAPEI
 - Morter de ciment M160 de 3cm d'espessor
 - Aplicació a brotxa sobre el revers de la llamborda pre-fabricada de formigó, de lletada cimentosa blanca per millorar l'adherència en la col·locació tradicional de materials petris i pre-fabricats de formigó.: **MAPESTONE 3 PRIMER / Fitxa Tècnica: 542-5-2006** de la casa MAPEI
 - Peça prefabricada mateix model a l'existent: 30x20x10cm i 30x10x10cm
- TOTAL 55 cm

4-Paviment de panot per a les voreres

- Base de formigó HM-20, de grandària màxima del granulat 20 mm, de 15cm de gruix
 - Morter de ciment CEM II/B-L 1:3 i sorra de riu de dosificació 1/3, de 3cm de gruix
 - Paviment de panot tipus flor de 20x20cm i 4cm de gruix
- TOTAL 22 cm

4b-Paviment de panot per a les voreres en zona guals vehicles

- Base de formigó HM-20, de grandària màxima del granulat 20 mm, de 20cm de gruix
 - Morter de ciment CEM II/B-L 1:3 (M160) i sorra de riu de dosificació 1/3, de 3cm de gruix
 - Paviment de panot tipus flor de 20x20cm i 8cm de gruix
- TOTAL 31 cm

5-Paviment de peces prefabricades com les existents a les places

- Base de formigó HM-20, de grandària màxima del granulat 20 mm, de 20cm de gruix

- Morter de ciment CEM II/B-L 1:3 (M160) i sorra de riu de dosificació 1/3, de 3cm de gruix
- Paviment de peça prefabricada de 60x40x8cm
TOTAL 31 cm

6.10 CLIMATOLOGIA, HIDROLOGIA I DRENATGE

Per al dimensionament de la xarxa de drenatge superficial i posteriorment de la xarxa de clavegueram, caldria conèixer la climatologia de l'àmbit per a poder realitzar l'estudi hidrològic de la conca i trobar el cabal de càlcul que arriba a la xarxa de recollida. No obstant, donat que l'àmbit de projecte es troba en una zona consolidada, amb una trama urbana establerta des de fa molt temps i amb una xarxa de drenatge i clavegueram existent, no es requereix realitzar un estudi hidrològic de la zona.

D'altra banda, la xarxa de clavegueram requereix d'una actuació per a corregir un tram de T133 descarnat, segons informació facilitada per la Cia BCASA, situat en l'àmbit 1. En l'àmbit 2 no hi ha cap actuació a fer..

La tasca projectual, a nivell de la recollida superficial d'aigua, es limita a la disposició dels embornals, segons els criteris indicats per BCASA.

Hidrologia

El projecte no contempla la renovació de la xarxa de clavegueram existent, doncs les consultes efectuades amb els responsables del servei (BCASA) així ho han indicat.

Per tant, no es contempla la realització d'un estudi hidrològic de la conca.

Clavegueram

En l'àmbit 1 es recol·locaran els embornals existents, substituint les reixes, i es disposaran 7 nous embornals al llarg de tot l'àmbit d'actuació, per a cobrir l'espai. El model a disposar és el BARCELONA 1 en la calçada que té vorada elevada i el model BARCELONA p7 en la plataforma única, segons indicacions de BCASA.

També es netejaran i repararan tots els pous de registre i es substituiran les tapes de registre

En l'àmbit 1 es recol·locaran els embornals existents, aprofitant les reixes i es disposarà 1 nou embornal al llarg de tot l'àmbit d'actuació, per a cobrir l'espai. El model a disposar és el BARCELONA 1, segons indicacions de BCASA.

Donat que els pous de registre estan renovats recentment, no cal preveure neteja, adequació i substitució de les tapes de registre.

6.11 MOBILIARI URBÀ

Es retirarà el mobiliari existent segons consta en plànol núm. 13 "Mobiliari urbà existent, afectat i de nova implantació". En concret, papereres i pilones.

Els elements de mobiliari urbà nou previstos en el present projecte són els següents:

- Papereres tipus Barcelona, de 70l.
- Pilones model Barcelona'92, de polímer flexible i de plàstic mixt.
- Cadira Neoromàntic Livà

Aquests elements estan descrits, definits i representats segons consta en el plànol esmentat anteriorment.

6.12 ESTRUCTURES

El projecte no contempla la construcció de cap estructura ni l'execució de cap mur, ni de tancament ni de

contenció.

Per tant, no es contempla la realització de cap càlcul estructural per a la seva definició.

6.13 JARDINERIA I REG

El projecte contempla la disposició de nou arbrat d'alineació, en una de les voreres.

Criteris emprats

Pel que fa a la jardineria, es contempla la proposta de nova plantació de vint-i-cinc nous arbres en l'àmbit 1 i de deu nous arbres en l'àmbit 2.

A continuació es recull una taula amb la relació d'espècies existents, afectades i de nova implantació.

Espècie Vegetal	Existents	Afectats	Nova Implantació	Perímetre arbres	Època de plantació
TECOMA STANS	0	0	21+8	18-20 cm	hivern
LIGUSTRUM LUCIDUM	3	0	0	---	
MELIA AZEDERACH	5	0	0	-----	
FICUS MICROCARPA	11	3	0	-----	
STYPHNOLOBIUM JAPONICUM	2	0	0	-----	
TIPUANA	0	0	4	20-25 cm	hivern
GINKGO BILOBA "FASTIGIATA"	0	0	2	20-25 cm	hivern
POLLANCRE	2	0	0	-----	

Actualment existeix sistema de reg en l'àmbit 1. En concret, hi ha una arqueta a la Plaça Navas. La informació recollida de conservació indica que la xarxa està molt carregada i que no podem penjar el nou sector de reg d'aquí. Pel que fa a l'àmbit 2, actualment no existeix cap sistema de reg.

El nou sector de reg de l'àmbit 1 penjarà del comptador existent i en funcionament al carrer Grases (9460052).

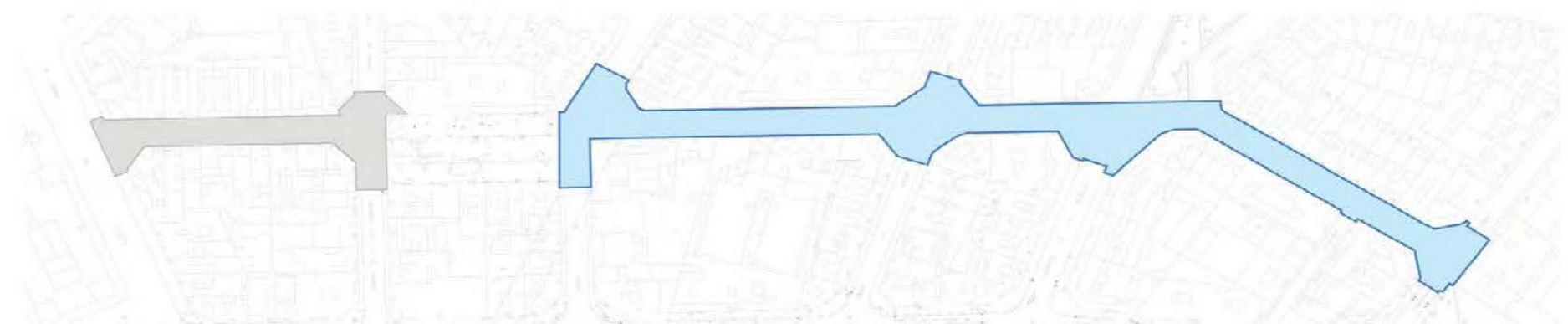
El nou sector de reg de l'àmbit 2 penjarà d'un nou comptador i arqueta de by-pass mestre que s'executarà a la cantonada del c/Lleida amb c/Olivera.

6.14 ENLLUMENAT PÚBLIC

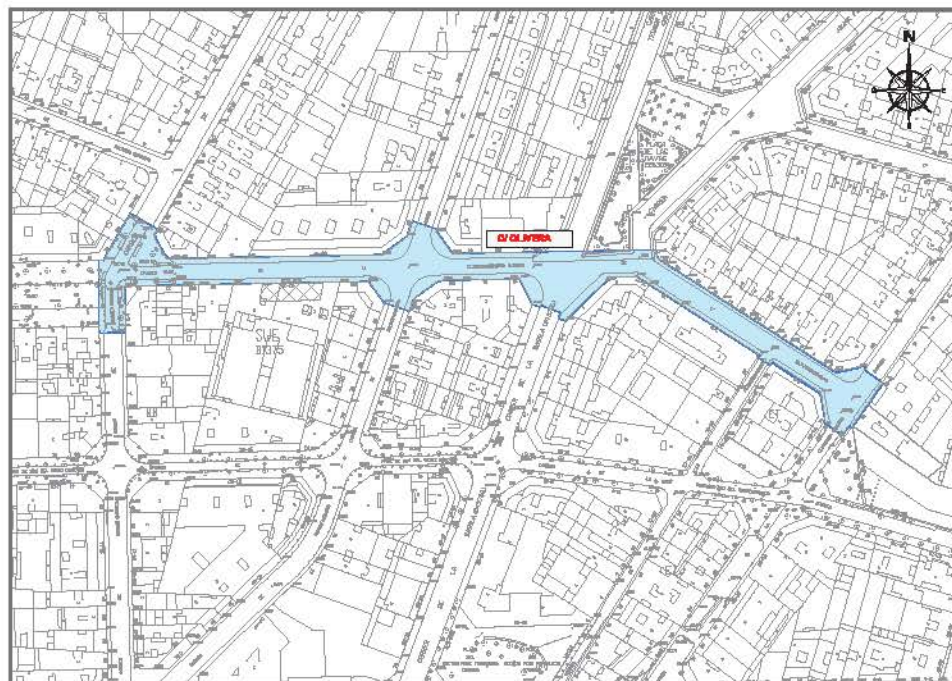
La instal·lació s'efectuarà tenint present els requeriments exigits pel Districte de Sants-Montjuïc i per BIM/SA.

Per a la il·luminació del carrer s'empraran lluminàries model BADILA LRA-7564A2-A3-36, de la casa Ros Aguer, de LED 3000°K de 70W o equivalent en qualitat, propietats lumíniques i certificats, sobre un bàcul 7,50m d'alçada. Els punts de llum es situaran en la vorera Nord, de 2,80m d'amplada i amb una interdistància de 16,0m aproximadament.

ÀMBIT 1



EMPLAÇAMENT



SITUACIÓ



INDEX DE PLÀNOLS

Doc. Núm. 2: Plànols	
01	Situació i emplaçament
A	Index i situació general
02	Estat Actual
A	Àmbit
B	Recull fotogràfic
03	Topografia
A	Topografia
04	Proposta
A	Planta general urbanització
B	Planta general solarasant
C	Perspectives
05	Accessibilitat
A	Planta Accessibilitat
06	Protecció Contra Incendis
A	Planta general protecció contra incendis
07	Definició Geomètrica en planta
A	Superposició amb EA
B	Definició eixos i punts de replanteig
08	Definició Geomètrica en alçada
A	Perfil Longitudinal Ex
B	Perfiles transversals
C	Seccions tipus
09	Ferms i Paviments
A	Estat Actual - Enderrocs
B	Proposta
C	Detalls
10	Drenatge i Clavegueram
A	Estat Actual
B	Proposta
C	Detalls
11	Enllumenat Públic i IM
A	Estat Actual
B	Proposta
C	Detalls
12	Jardineria i Reg
A	Estat Actual
B	Jardineria i Reg. Planta
C	Reg. Detalls
13	Mobiliari urbà
A	Existent i Afectat
B	Nova implantació
C	Detalls
14	Seguretat Vial
A	Senyalització horitzontal i vertical. Estat Actual
B	Senyalització horitzontal i vertical. Proposta
C	Senyalització horitzontal i vertical. Detalls
D	Semalització. Estat Actual
E	Organització Obra. Proposta
15	Ciè de serveis
A	• Aigua
	Estat Actual-Afectació
	Obra a executar
B	• Elèctrica MT
	Estat Actual
C	• Elèctrica BT
	Estat Actual-Afectació
	Obra a executar
D	• Gas
	Estat Actual-Afectació
	Obra a executar
E	• Telecomunicacions
	Estat Actual-Afectació
	Obra a executar
F	• Superposició
	Planta



Ajuntament
de Barcelona

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures
Municipals

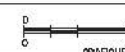
DIRECCIÓ PROJECTES DE BMSA
IGNASI DE MONER
PERE CAUPE

AUTOR DEL PROJECTE
EMAS
FRANCESC VENTURA

COL·LABORADORS
ROSELL BERNARDEZ
Arquitectes 202

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE L'OLIVERA ENTRE LA
PLAÇA DE SANTA MADRONA I EL CARRER DE LA CONCORDIA, AL DISTRICTE
DE SANTIS-MONTJIC

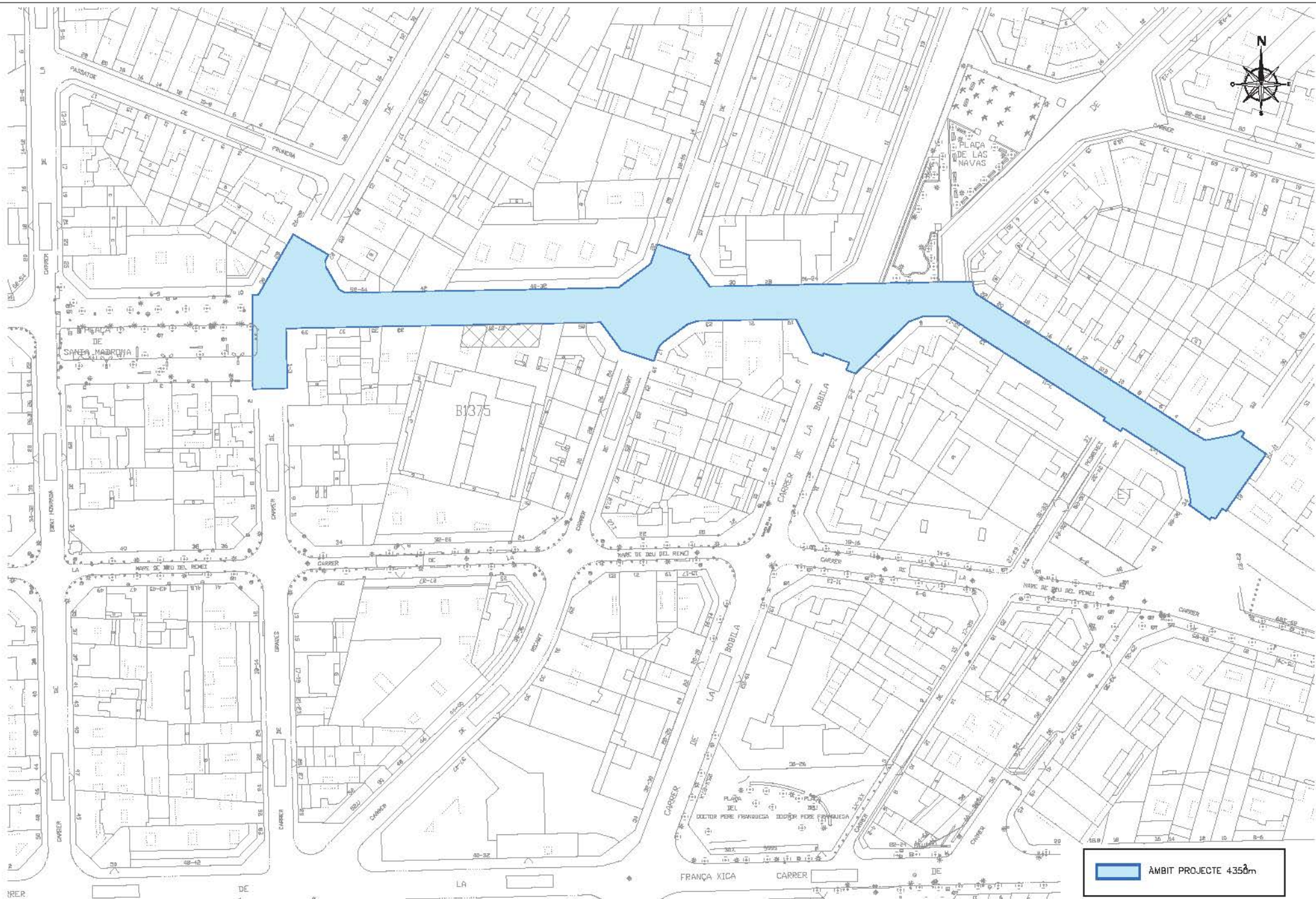
ESCALES
A3: 3/Escola
A1: 5/Escola
ORIGINALS A1



DATA:
MARÇ 2015
PROJECTE EXECUTIU

NOM DEL PLÀNOL:
SITUACIÓ I EMLAÇAMENT
INDX I SITUACIÓ GENERAL

NOM FITXER CTE:
BMSA_07B
NOM FITXER:
01A_FITXER_01A
PLÀNOL NÚM.
01A
FULL 01 DE 01



Ajuntament
de Barcelona

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures
Municipals

DIRECCIÓ PROJECTES DE BMSA
IGNASI DE MONER
PERE CAIÑS

AUTOR DEL PROJECTE
EMAB
FRANCESC VENTURA

COL·LABORADORS
ROSELL BERNARDEZ
Arquitectes asp

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE DE REJUVENITZACIÓ DEL CARRER DE L'OLIVERA ENTRE LA
PLAÇA DE SANTA MADRONA I EL CARRER DE LA CONCORDIA, AL DISTRICTE
DE SANTS-MONTJUIÇ

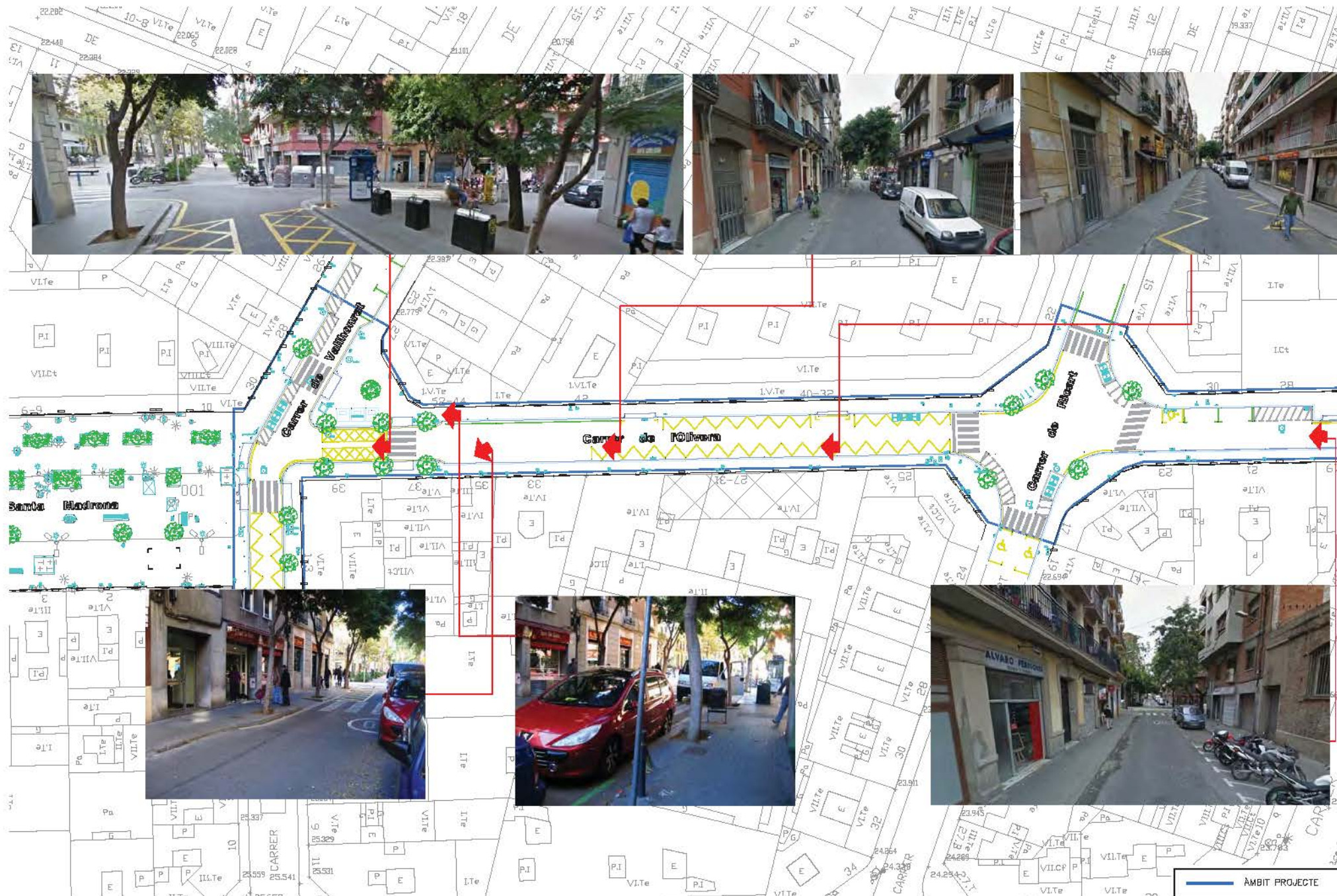
ESCALES
A3: 1:1000
A1: 1:500
ORIGINALS A1

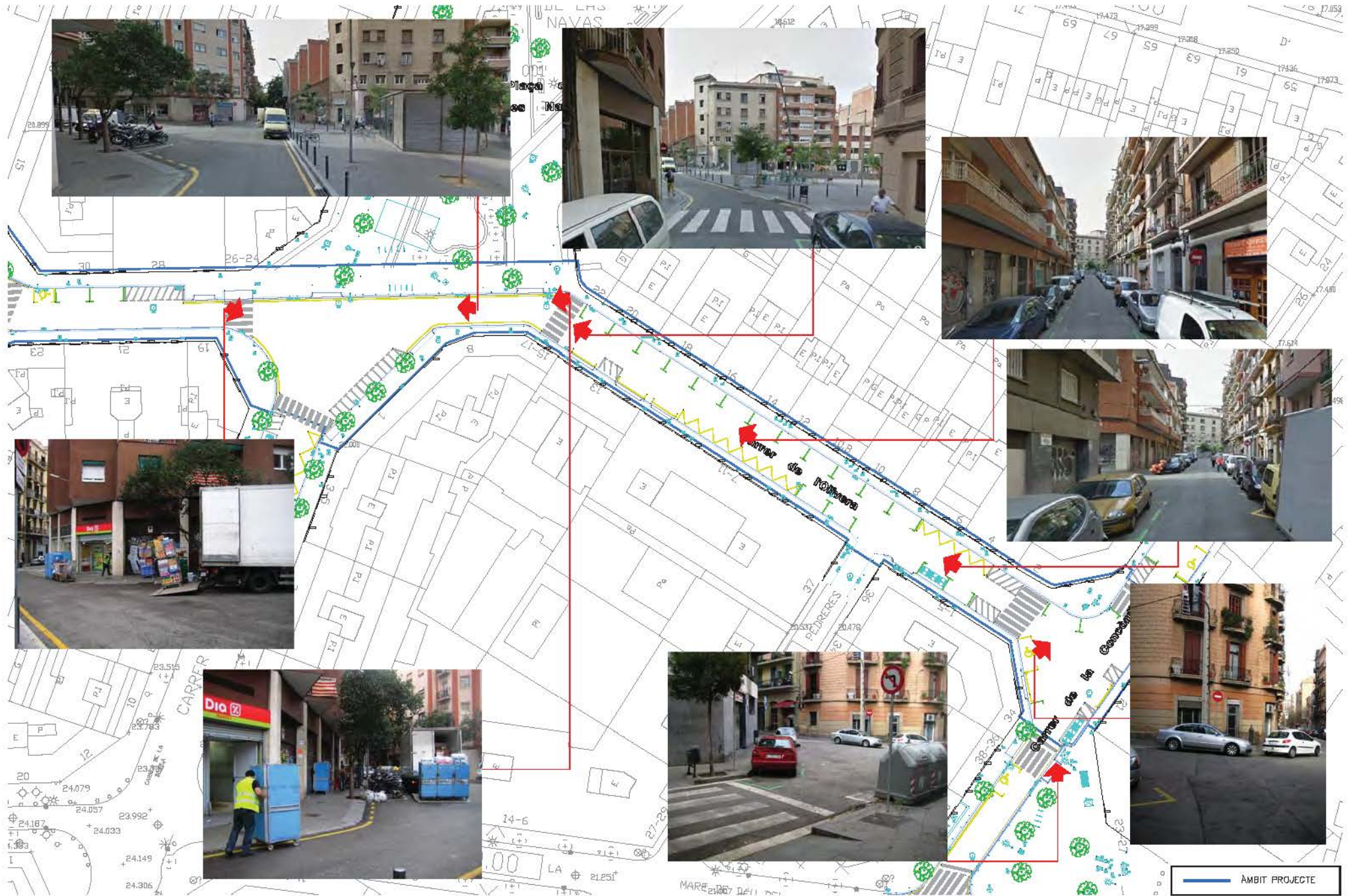
0 5 10 20m
0 2.5 5 10m
GRÀFICS

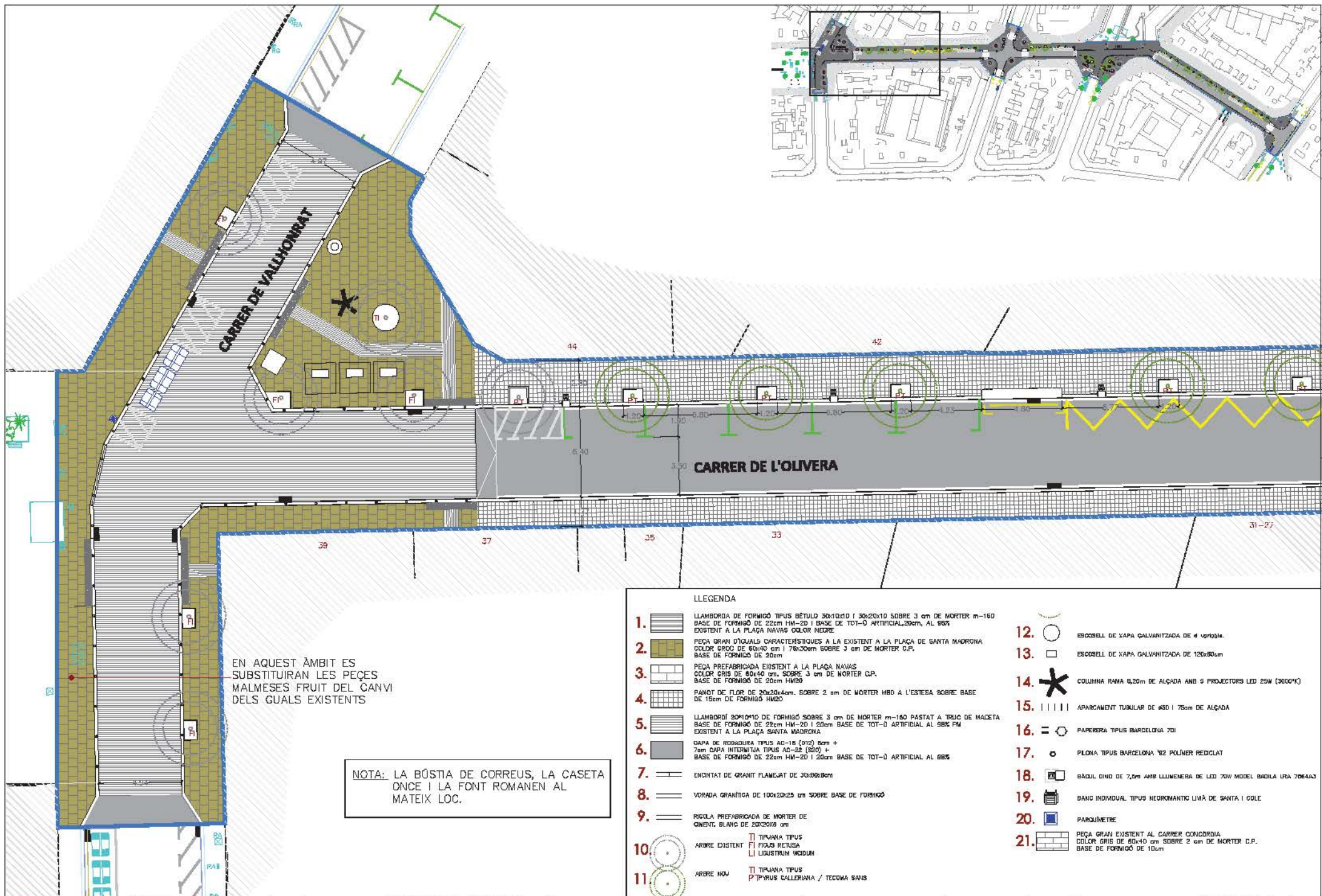
DATA:
MARÇ 2015
PROJECTE EXECUTIU

NOM DEL PLÀNOL:
ESTAT ACTUAL
ÀMBIT

NÚM. FITXER CTER:
BIM/SA CTER
NÚM. FITXER
02AF01.dwg
PLÀNOL NÚM.
02A
FULL 03 DE 03







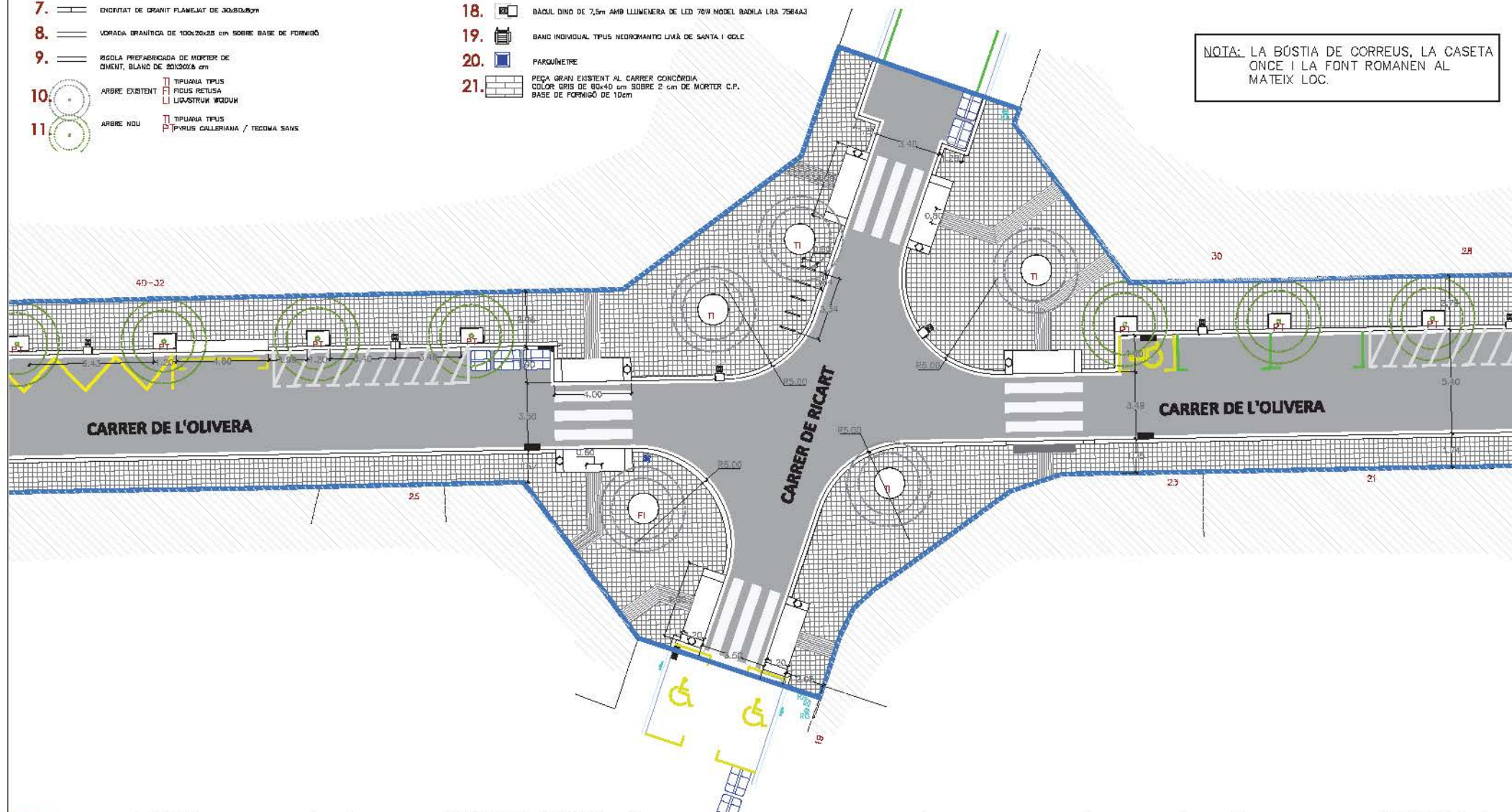
LLEGGENDA

1. LLAMBORDA DE FORMIGÓ TIPUS RETULU 30x10x10 I 30x20x10 SOBRE 3 cm DE MORTER m-18C
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I BASE DE TOT-O ARTIFICIAL 20cm AL 95%
EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS COLOR NEGRE
2. PEÇA GRAN D'IGUALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA
COLOR GRIS DE 80x40 cm I 78x30cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P.
3. PEÇA PREFABRICADA EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS
COLOR GRIS DE 80x40 cm, SOBRE 3 cm DE MORTER C.P.
BASE DE FORMIGÓ DE 20cm HM20
4. PANOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER MBD A L'ESTESA SOBRE BASE
DE 15cm DE FORMIGÓ HM20
5. LLAMBORDA 20x10x10 DE FORMIGÓ SOBRE 3 cm DE MORTER m-18C PASTAT A TRUC DE MACÉ
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-O ARTIFICIAL AL 95% PA
EXISTENT A LA PLAÇA SANTA MADRONA
6. CAPA DE RODADURA TIPUS AC-16 (D12) 5cm +
7cm CAPA INTERMÈDIA TIPUS AC-22 (S20) +
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-O ARTIFICIAL AL 95%
7. DORITAT DE GRANIT FLAMEJAT DE 30x80x10cm
8. VORADA GRANITICA DE 100x20x25 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ
9. REGULA PREFABRICADA DE MORTER DE
CIMENT, BLANC DE 20x20x8 cm
10. ARBRE EXISTENT
TIPUS TIPUS
FIDUS RETUSA
LIVISTRUM WOODUM
11. ARBRE NOU
TIPUS TIPUS
FIDUS GALLERIANA / TEGOMA SAUS

12. CIRCURELL DE XAPA GALVANITZADA DE 4 variable.
13. CIRCURELL DE XAPA GALVANITZADA DE 120x80cm
14. COLUMNA RAMA 0,20m DE ALÇADA AMB 5 PROJECTORS LED 25W (3000°K)
15. APARCAMENT TUBULAR DE 450 I 75cm DE ALÇADA
16. PAPERERA TIPUS BARCELONA 701
17. PILONA TIPUS BARCELONA 912 POLÍMER RECICLAT
18. BÀCUL DINO DE 7,5m AMB LLUMINERA DE LED 70W MODEL BADILA LIRA 7584A3
19. BANC INDIVIDUAL TIPUS NEODRAMATIC LIVA DE SANTA I COLE
20. PARQUÍMETRE
21. PEÇA GRAN EXISTENT AL CARRER CONCORDIA
COLOR GRIS DE 80x40 cm SOBRE 2 cm DE MORTER C.P.
BASE DE FORMIGÓ DE 10cm

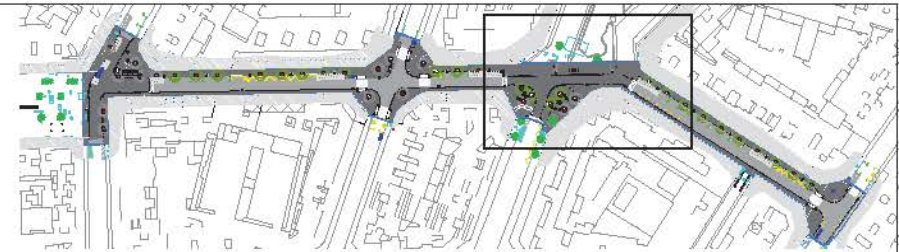


NOTA: LA BÚSTIA DE CORREUS, LA CASETA
ONCE I LA FONT ROMANEN AL
MATEIX LOC.

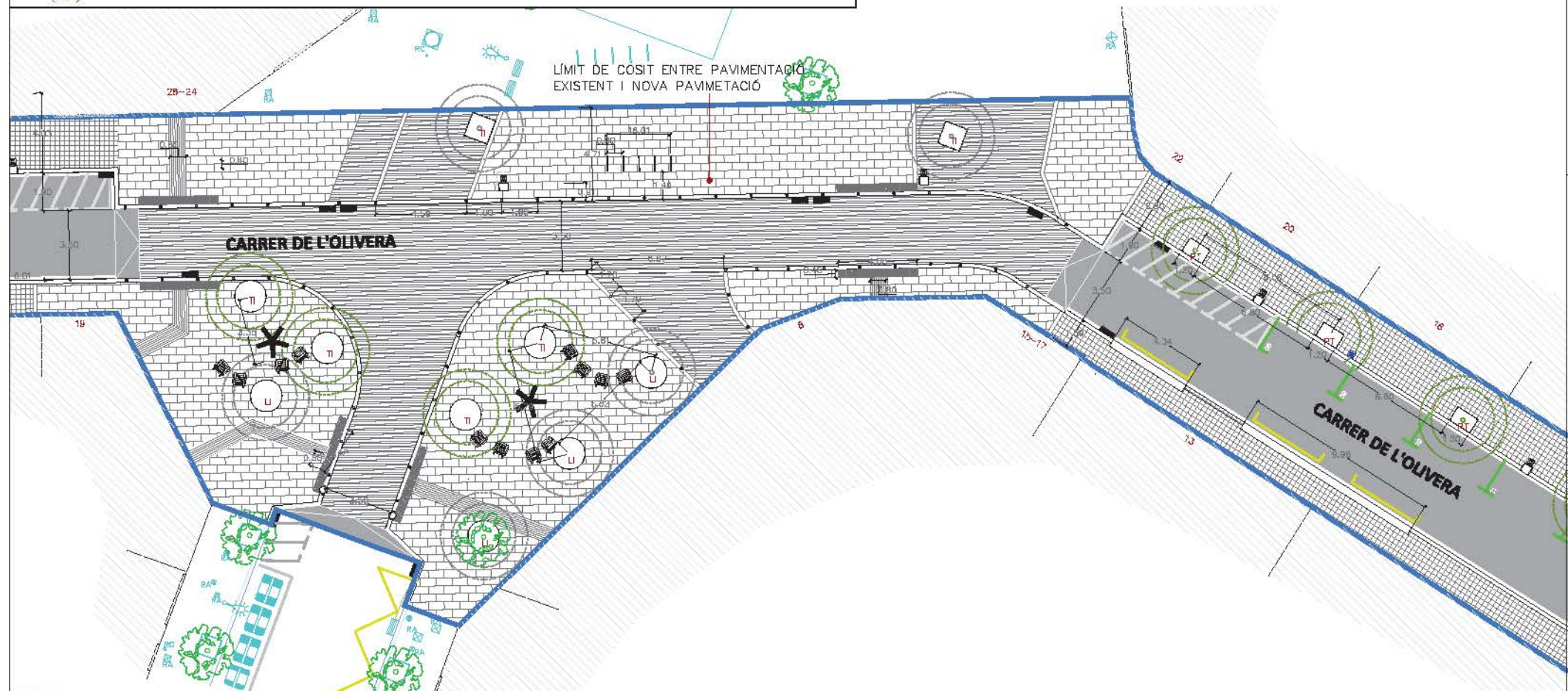


LLEGGENDA

1. LLAMBORDA DE FORMIGÓ TIPUS (BETULÓ 30x10x10 i 30x20x10 SOBRE 3 cm DE MORTER m-160 BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 i BASE DE TOT-D ARTIFICIAL 20cm. AL 98% EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS COLOR NEGRE
2. PEÇA GRAN D'IGUALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA COLOR GRIS DE 60x40 cm i 76x30cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P. BASE DE FORMIGÓ DE 20cm
3. PEÇA PREFABRICADA EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS COLOR GRIS DE 60x40 cm, SOBRE 3 cm DE MORTER C.P. BASE DE FORMIGÓ DE 20cm HM20
4. PANOT DE FLOR DE 20x20x4cm. SOBRE 2 cm DE MORTER M50 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm DE FORMIGÓ HM20
5. LLAMBORDA 20x10x10 DE FORMIGÓ SOBRE 3 cm DE MORTER m-160 PASTAT A TRUC DE MACETA BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 i 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 98% PM EXISTENT A LA PLAÇA SANTA MADRONA
6. CAPA DE RODADURA TIPUS AC-16 (0112) 3cm + 7cm CAPA INTERMITJA TIPUS AC-22 (520) + BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 i 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 98%
7. EXCINTAT DE GRANIT FLUJANT DE 30x60x8cm
8. VEREDA GRANÍTICA DE 100x20x25 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ
9. RIGOLA PREFABRICADA DE MORTER DE CEMENT, BLANC DE 20x20x8 cm
10. ARBRE EXISTENT
TI TIPUANA TIPUS
FIJUS RETUSA
UGUSTRUM WCDUM
11. ARBRE NOU
TI TIPUANA TIPUS
P PYRUS GALLORIANA / TEOOMA SANS
12. ESCOBELL DE XAPA GALVANITZADA DE Ø variable.
13. ESCOBELL DE XAPA GALVANITZADA DE 120x80cm
14. COLUMNA RAMA 8,20m DE ALÇADA AMB 5 PROJECTORS LED 25W (3000PK)
15. APARCAMENT TUBULAR DE Ø50 i 75cm DE ALÇADA
16. PAPERERA TIPUS BARCELONA 70x
17. PILONA TIPUS BARCELONA '92 POLÍMER RECICLAT
18. BÀSCUL D'IND DE 7,0m AMB LLAMADERA DE LED 70W MODEL BAGLA LRA 700443
19. BANC INDIVIDUAL TIPUS NEOROMANTIC LIVIA DE SANTA I COLE
20. PARQUÍMETRE
21. PEÇA GRAN EXISTENT AL CARRER CONCORDIA COLOR GRIS DE 60x40 cm SOBRE 2 cm DE MORTER C.P. BASE DE FORMIGÓ DE 10cm

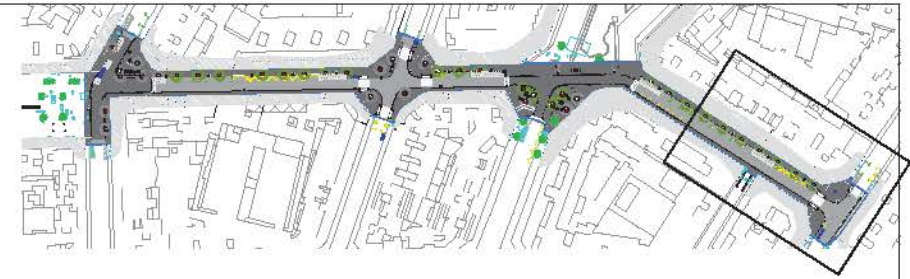


NOTA: LA BÚSTIA DE CORREUS, LA CASETA ONCE I LA FONT ROMANEN AL MATEIX LOC.

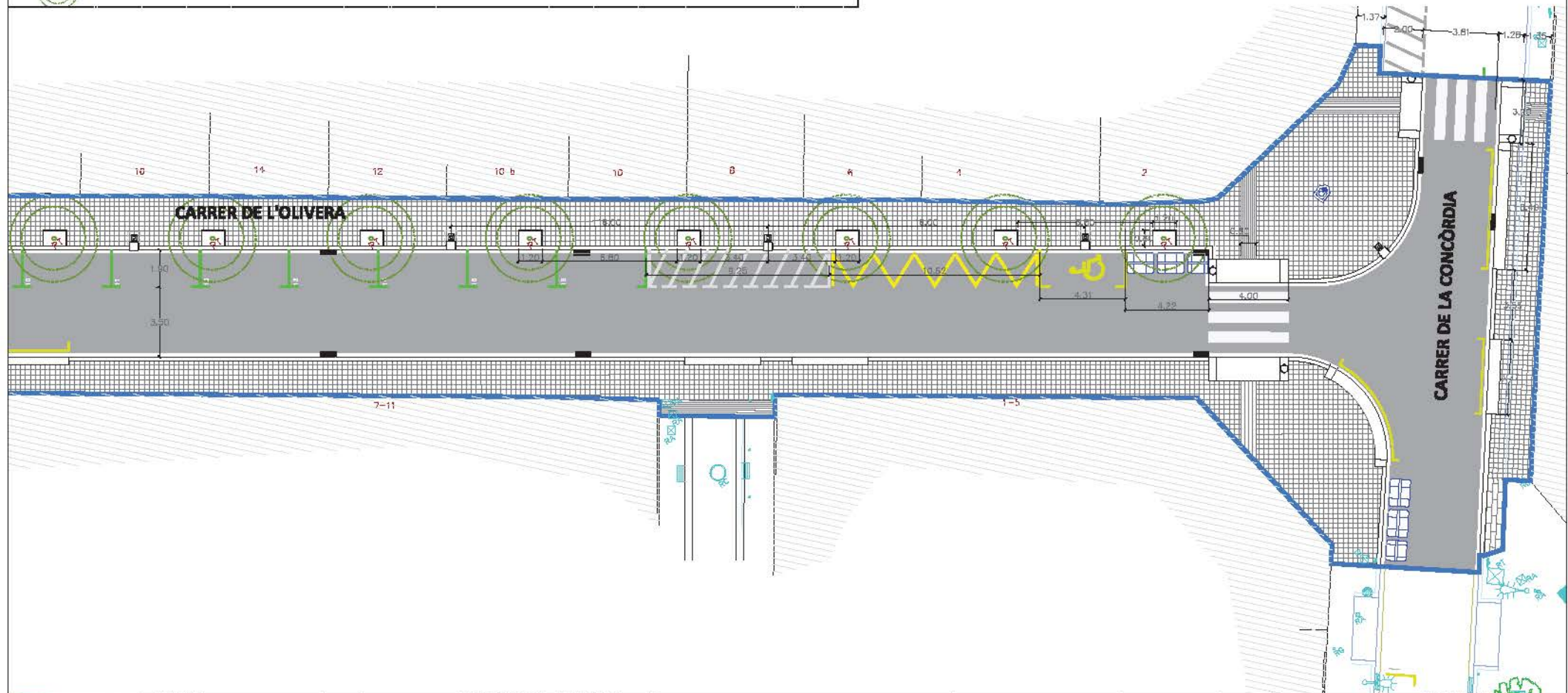


LLEENDA

1. LLAMBORDA DE FORMIGÓ TIPUS ESTILLO 30x10x10 i 30x20x10 SOBRE 3 cm DE MORTER m-180
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I BASE DE TOT-0 ARTIFICIAL 20cm, AL 98%
EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS COLOR NEGRE
2. PEÇA GRAN D'IGUALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA SANTA MADRONA
COLOR GRIS DE 60x40 cm I 76x30cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P.
BASE DE FORMIGÓ DE 20cm
3. PEÇA PREFABRICADA EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS
COLOR GRIS DE 60x40 cm, SOBRE 3 cm DE MORTER C.P.
BASE DE FORMIGÓ DE 20cm HM20
4. PANOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER M20 A L'ESTESA SOBRE BASE
DE 10cm DE FORMIGÓ HM20
5. LLAMBORDA 20x10x10 DE FORMIGÓ SOBRE 3 cm DE MORTER m-180 PAGAT A TRUC DE MADETA
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-0 ARTIFICIAL AL 98% PM
EXISTENT A LA PLAÇA SANTA MADRONA
6. CAPA DE PAVIMENT TIPUS AC-16 (D13) 5cm +
7cm CAPA INTERMITJA TIPUS AC-20 (D20) 4
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-0 ARTIFICIAL AL 98%
7. ENCINTAT DE GRANIT FLAMEJAT DE 30x80x8cm
8. VORADA GRANÍTICA DE 100x20x25 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ
9. RISOLA PREFABRICADA DE MORTER DE
CIMENT, BLANC DE 20x20x25 cm
10. ARBRE EXISTENT
11. ARBRE NOU
12. ESCOSELL DE KAPA GALVANITZADA DE 4 kg/m²
13. ESCOSELL DE KAPA GALVANITZADA DE 120x90cm
14. COLUMNA RAMA 0,20m DE ALÇADA AMB 5 PROJECTORS LED 23W (3000°K)
15. APARCAMENT TUBULAR DE 160 I 75cm DE ALÇADA
16. PAPERERA TIPUS BARCELONA 70l
17. PILONA TIPUS BARCELONA 1/2 POLIMER RECICLAT
18. BÀSIL DINO DE 7,5m AMB LLUMINERA DE LED 70W MODEL BÀSILA URA 756443
19. BANC INDIVIDUAL TIPUS NEODROMANTIC LINA DE SANTA I COLE
20. PARQUÍMETRE
21. PEÇA GRAN EXISTENT AL CARRER CONCORDIA
COLOR GRIS DE 60x40 cm SOBRE 2 cm DE MORTER C.P.
BASE DE FORMIGÓ DE 10cm



NOTA: LA BÚSTIA DE CORREUS, LA CASETA
ONCE I LA FONT ROMANEN AL
MATEIX LOC.





Ajuntament
de Barcelona

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures
Municipals

DIRECCIÓ PROJECTES DE BIMSA
IGNASI DE MONER
PERE DAMPS

AUTOR DEL PROJECTE
EMAS
FRANÇOIS VENTURA

COL·LABORADORS
ROSELL BERNARDEZ
Arquitectes assa

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE L'OLIVERA ENTRE LA
PLAÇA DE SANTA MADRONA I EL CARRER DE LA CONCORDIA, AL DISTRICTE
DE SANTS-MONTAÏC

ESCALES
S/ESCALA
ORIGINALS A1



DATA:
MARÇ 2015
PROJECTE EXECUTIU

NOM DEL PLÀNOL:
PROPOSTA
PERSPECTIVES

NOM FITXER CTS:
Bmaq.ctb
NOM FITXER:
040F01F03.000
PLÀNOL NÚM.
040
FULL 01 DE 02



Ajuntament
de Barcelona

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures
Municipals

DIRECCIÓ PROJECTES DE BIM/SA
IGNASI DE MONER
PEIRE D'AMPS

AUTOR DEL PROJECTE
EMAS
FRANÇESC VENTURA emcp

COL·LABORADORS
 **ROSELL BORMARQUEZ**
Arquitectes asa

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE L'OLIVERA ENTRE LA
PLAÇA DE SANTA MADRONA I EL CARRER DE LA CONCORDIA, AL DISTRICTE
DE SANTS-MONTJUÏC

ESCALES
S/ESCALA
ORIGINALS AI



GRÀFICS

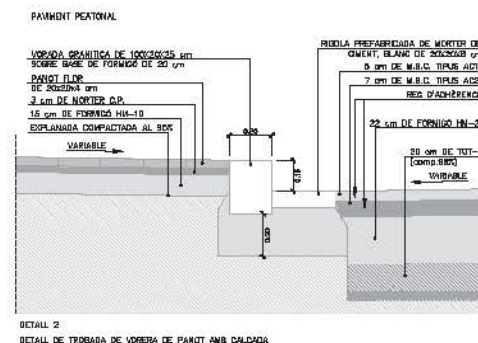
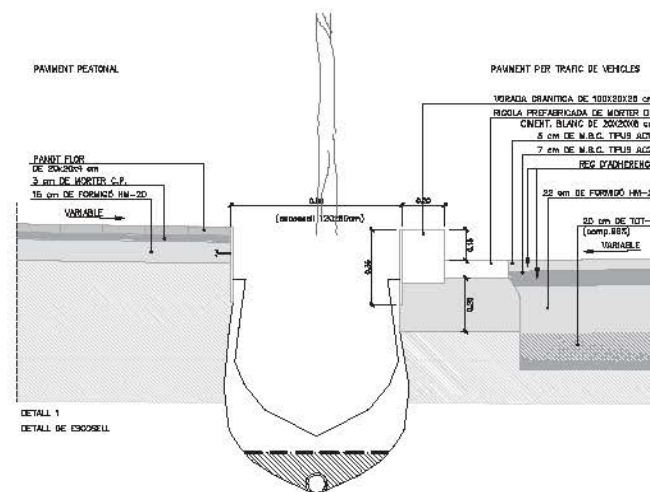
DATA:
MARÇ 2015
PROJECTE EXECUTIU

NOM DEL PLÀNOL:
PROPOSTA
PERSPECTIVES

NOM FITXER CTB: Bmaq.ctb	PLÀNOL NÚM. 040
NOM FITXER: 040P01F03.dwg	FULL 02 DE 02



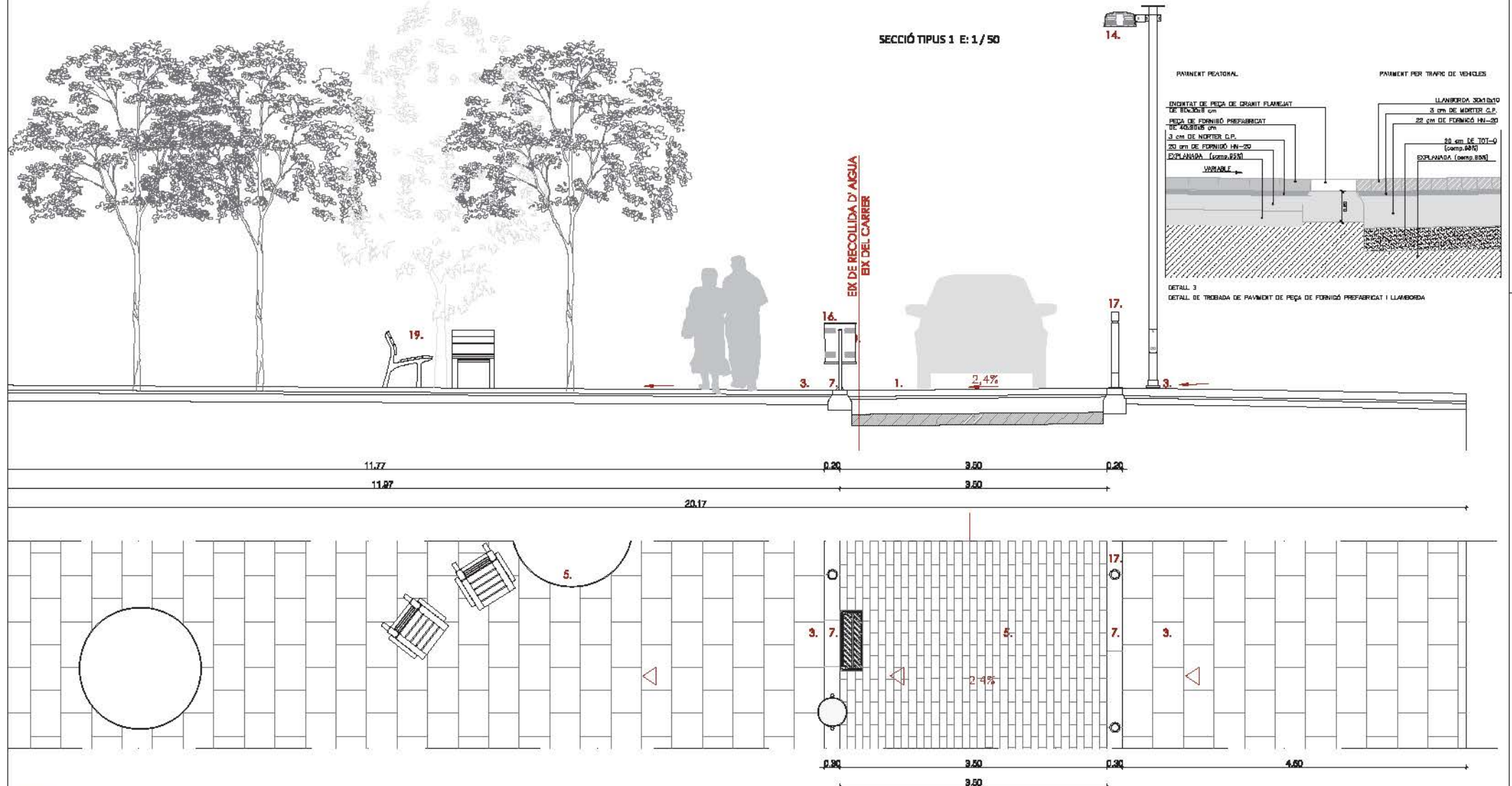
-



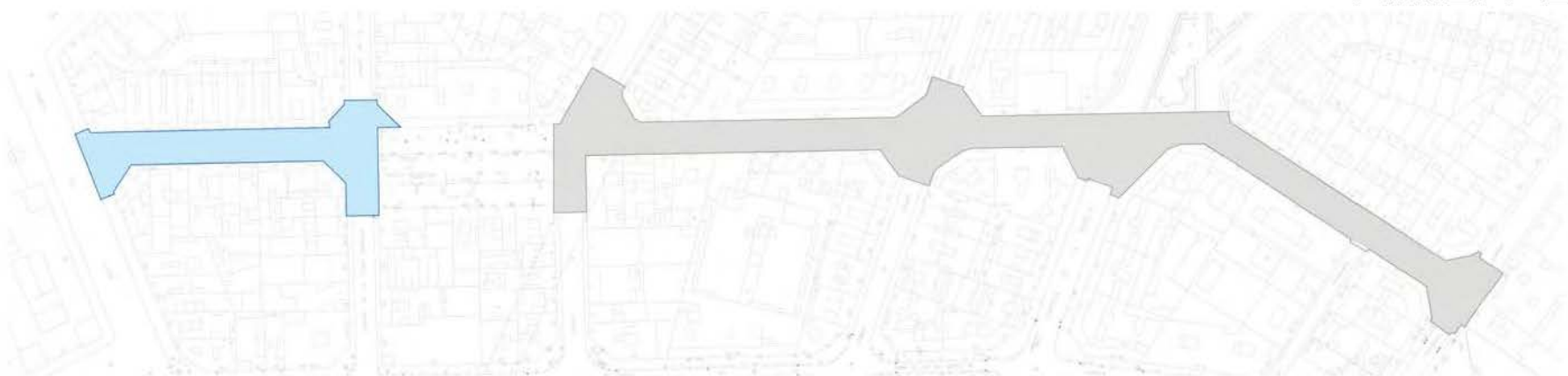
DETALL 2

DETALL DE TROBADA DE VORERA DE PANOT AMB CALÇADA

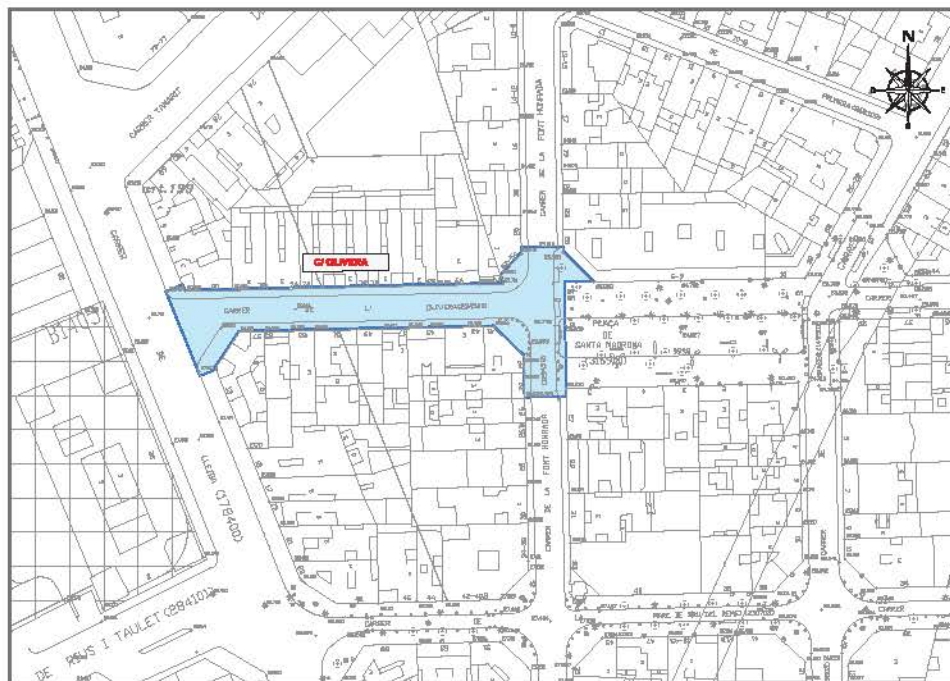
- LEGENDA**
1. LLANÇADORA DE FORMIGÓ TIPUS BTTULO 30x10x10 i 30x20x10 SOBRE 3 cm DE MORTER m-100 BASE DE FORMIGÓ DE 22cm H1-20 I BASE DE TOT-0 ARTIFICIAL 22cm AL 90% EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS DOLUP NOBRE.
 2. PEÇA GRAN D'ALUMINA CARACTERÍSTICA A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA COLOR GRIS DE 80x40 cm I 70x30cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P.
 3. PEÇA PREFABRICADA EXISTENT A LA PLAÇA NAVAS COLOR GRIS DE 80x40 cm, SOBRE 3 cm DE MORTER C.P. BASE DE FORMIGÓ DE 22cm H1-20.
 4. PAVIMENT DE FLORES DE 200x20cm SOBRE 3 cm DE MORTER N10 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 18cm DE FORMIGÓ 1420.
 5. LLANÇADORA 20x10x10 DE FORMIGÓ SOBRE 3 cm DE MORTER m-100 PASTAT A TRUC DE MAZETA BASE DE FORMIGÓ DE 22cm H1-20 I 22cm BASE DE TOT-0 ARTIFICIAL AL 90% PU EXISTENT A LA PLAÇA SANTA MADRONA.
 6. CIPÀ DE RONDAURA TIPUS A2-18 (D20) 6cm + 7cm CIPÀ BRESLA TIPUS A2-20 (D20) + BASE DE FORMIGÓ DE 22cm H1-20 I 20cm BASE DE TOT-0 ARTIFICIAL AL 90%.
 7. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 8. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 9. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 10. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 11. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 12. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 13. ORIENTAT DE MORTER PLANELLAT DE 20x20cm.
 14. COLLARINA PARA ELIMINAR EL AGUA EN EL PROYECTO DE 20x10 (20x10).
 15. APARTEMENT TUBULAR DE 400 I 26cm DE ALÇADA.
 16. PAPERERA TIPUS BARCELONA 700.
 17. PLACA TIPUS BARCELONA 700.
 18. BOLL DE 70cm AMB LLANÇADORA DE LED 70W MODEL BOLLA LUX 7004145.
 19. BANC PAVIMENTAL TIPUS MEDIANTE LINA DE SANTA I SOLÉ.
 20. PARQUET.
 21. PEÇA GRAN EXISTENT AL CARRER CONCORDIA COLOR GRIS DE 80x40 cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P. BASE DE FORMIGÓ DE 10cm.



ÀMBIT 2



EMPLAÇAMENT

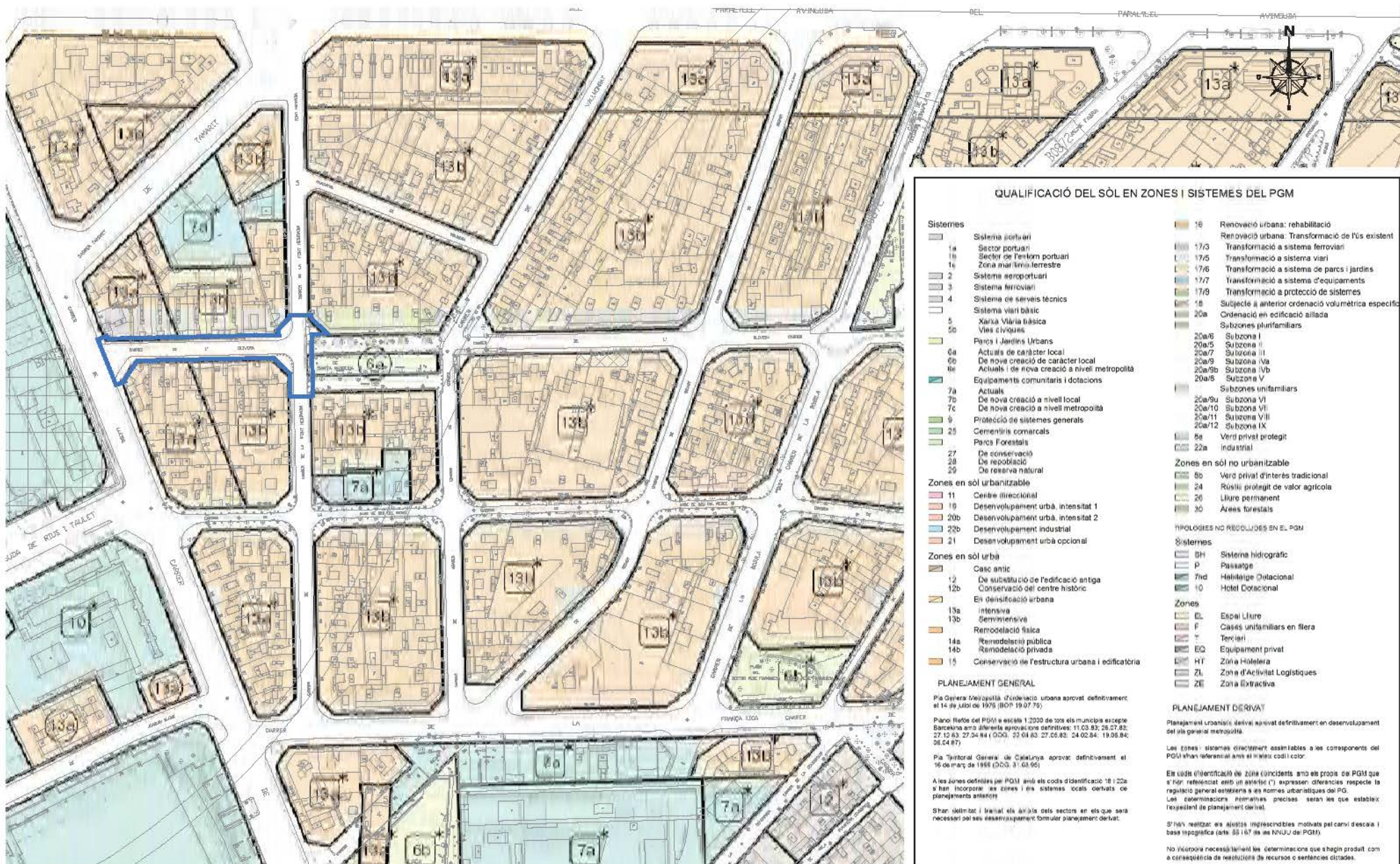


SITUACIÓ



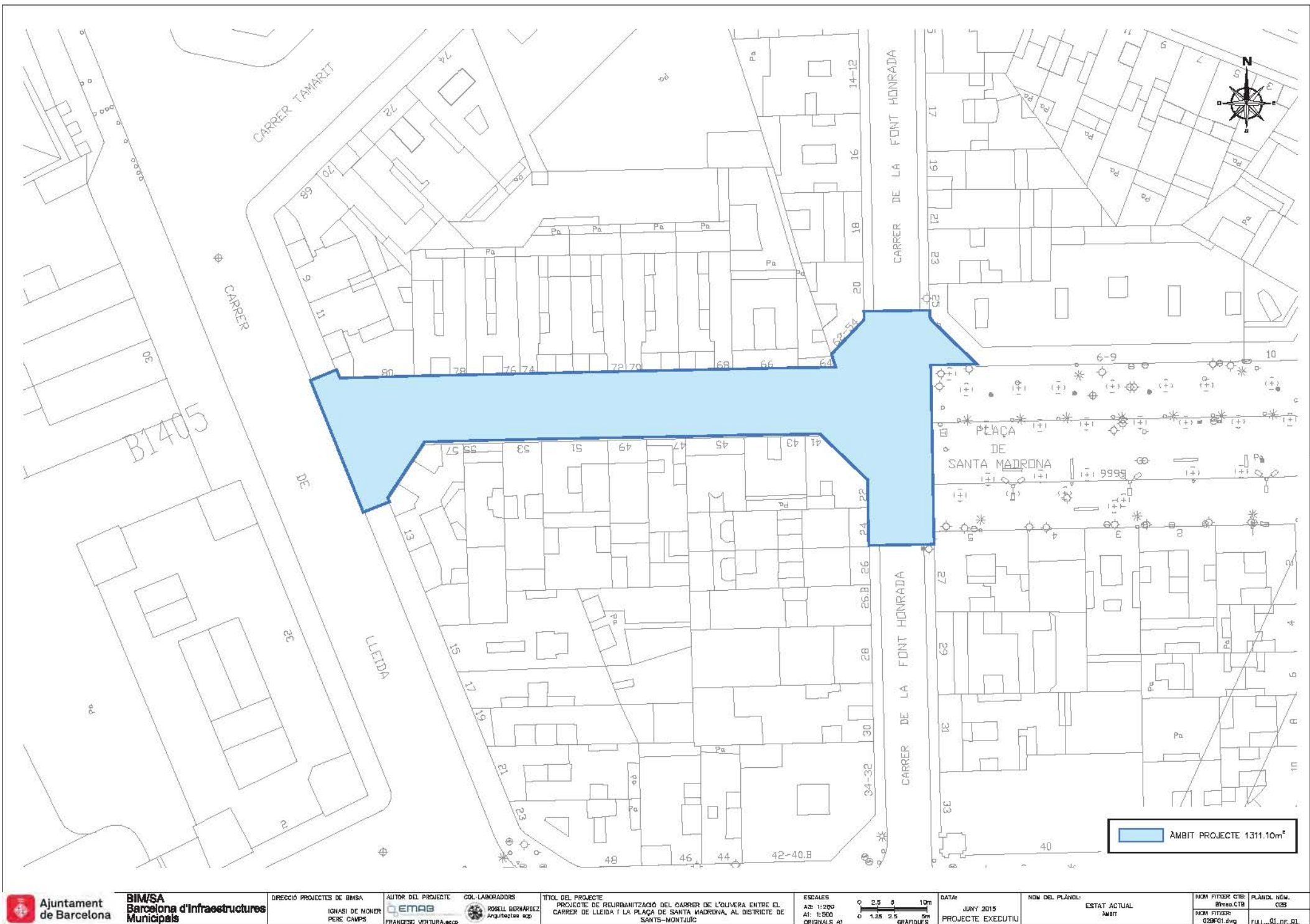
INDEX DE PLÀNOLS

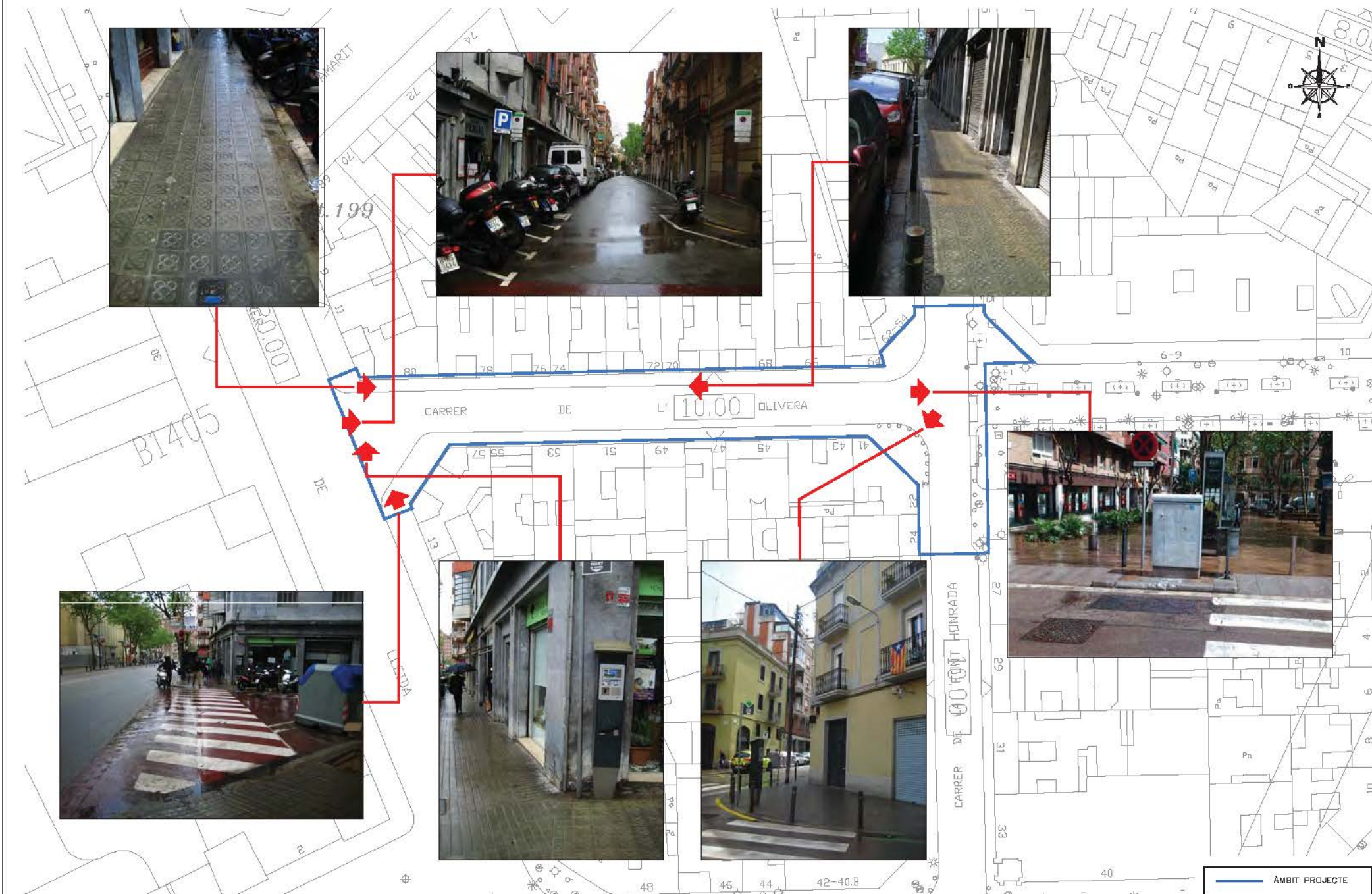
Doc. Núm. 2: Plànols	
01	Situació i emplaçament
A	Index i situació general
02	Estat Actual
A	Planejament
B	Àmbit
C	Recull fotogràfic
03	Topografia
A	Topografia
04	Proposta
A	Planta general urbanització
B	Planta general solarisant
C	Perspectives
05	Accessibilitat
A	Planta Accessibilitat
06	Protecció Contra Incendis
A	Planta general protecció contra incendis
07	Definició Geomètrica en planta
A	Superposició amb EA
B	Definició eixos i punts de replanteig
08	Definició Geomètrica en alçat
A	Perfil longitudinal Ex.
B	Perfils transversals
C	Seccions tipus
09	Ferms i Paviments
A	Estat Actual - Enderrocs
B	Proposta
C	Detalls
10	Drenatge i Clavegueram
A	Estat Actual
B	Proposta
C	Detalls
11	Enllumenat Públic i IMI
A	Estat Actual
B	Proposta
C	Detalls
12	Jardineria i Reg
A	Estat Actual
B	Jardineria i Reg. Planta
C	Reg. Detalls
13	Mobiliari urbà
A	Existent i Afectat
B	Nova implantació
C	Detalls
14	Seguretat Vial
A	Senyalització horitzontal i vertical. Estat Actual
B	Senyalització horitzontal i vertical. Proposta
C	Senyalització horitzontal i vertical. Maniobrabilitat
D	Senyalització horitzontal i vertical. Detalls
E	Organització Obra. Proposta
15	Cièss de serveis
A	Agua
	Estat Actual-Afectació
	Obra a executar
B	Electricitat MT
	Estat Actual
C	Electricitat BT SOTERRAT
	Estat Actual-Afectació
D	Electricitat BT AERI
	Estat Actual-Afectació
	Obra a executar
E	Gas
	Estat Actual
F	Telefònica - CNO
	Estat Actual
G	Superposició
	Planta

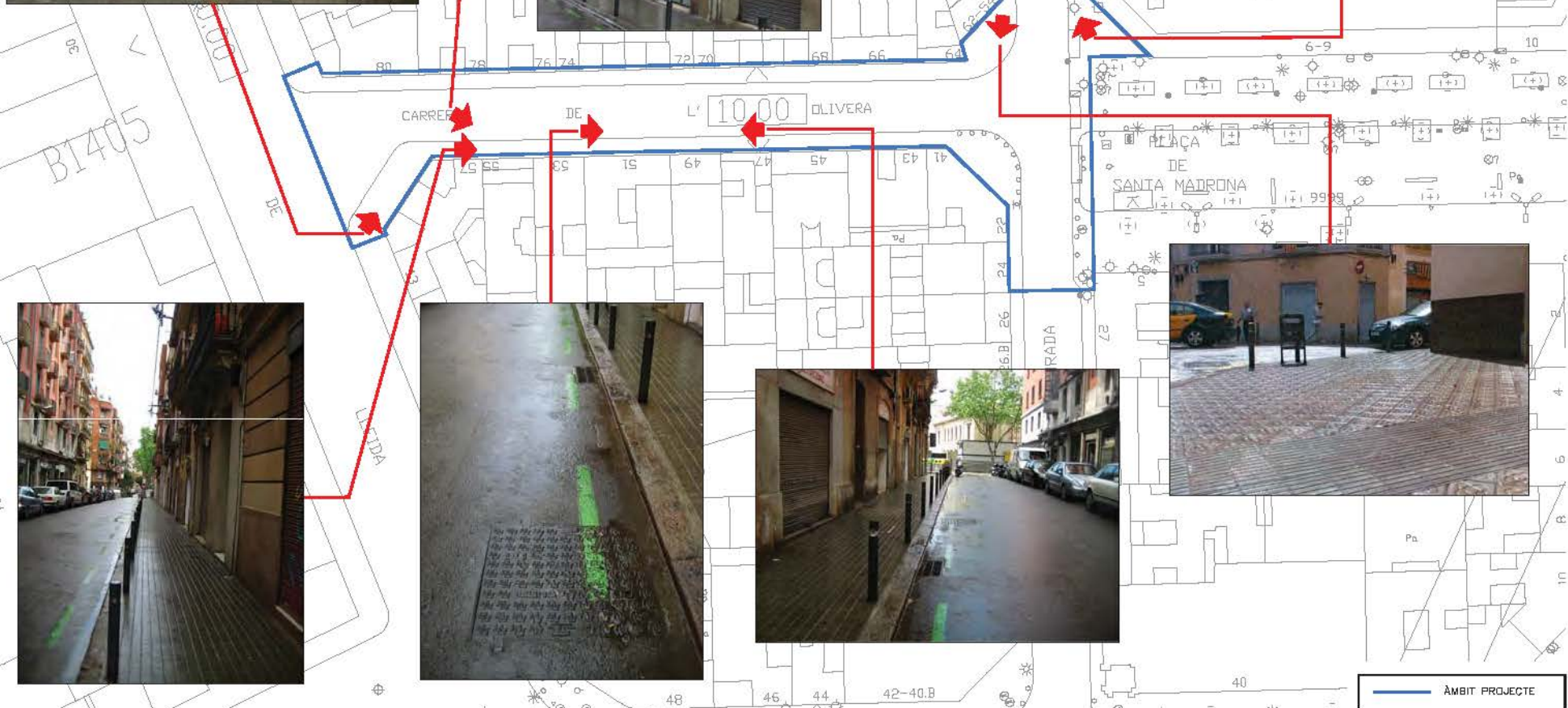


QUALIFICACIÓ DEL SÒL EN ZONES I SISTEMES DEL PGM

Sistemes	16	Renovació urbana: rehabilitació
1a	16/3	Renovació urbana: transformació de l'ús existent
1b	17/5	Transformació a sistema ferroviari
2	17/6	Transformació a sistema viari
3	17/7	Transformació a sistema d'equipaments
4	17/9	Transformació a protecció de sistemes
5	18	Subjecte a anterior ordenació volumètrica específica
5b	20a	Ordenació en edificació aïllada
6a	20a/6	Subzones plurifamiliars
6b	20a/5	Subzona I
6c	20a/7	Subzona II
6d	20a/9	Subzona III
6e	20a/9b	Subzona IVa
6f	20a/9b	Subzona IVb
6g	20a/5	Subzona V
7a	20a/9u	Subzones unifamiliars
7b	20a/10	Subzona VI
7c	20a/11	Subzona VII
7d	20a/12	Subzona VIII
7e	20a/12	Subzona IX
7f	20a/12	Subzona X
7g	20a/12	Subzona XI
7h	20a/12	Subzona XII
7i	20a/12	Subzona XIII
7j	20a/12	Subzona XIV
7k	20a/12	Subzona XV
7l	20a/12	Subzona XVI
7m	20a/12	Subzona XVII
7n	20a/12	Subzona XVIII
7o	20a/12	Subzona XIX
7p	20a/12	Subzona XX
7q	20a/12	Subzona XXI
7r	20a/12	Subzona XXII
7s	20a/12	Subzona XXIII
7t	20a/12	Subzona XXIV
7u	20a/12	Subzona XXV
7v	20a/12	Subzona XXVI
7w	20a/12	Subzona XXVII
7x	20a/12	Subzona XXVIII
7y	20a/12	Subzona XXIX
7z	20a/12	Subzona XXX
8a	20a/12	Subzona XXXI
8b	20a/12	Subzona XXXII
8c	20a/12	Subzona XXXIII
8d	20a/12	Subzona XXXIV
8e	20a/12	Subzona XXXV
8f	20a/12	Subzona XXXVI
8g	20a/12	Subzona XXXVII
8h	20a/12	Subzona XXXVIII
8i	20a/12	Subzona XXXIX
8j	20a/12	Subzona XXXX
8k	20a/12	Subzona XXXXI
8l	20a/12	Subzona XXXXII
8m	20a/12	Subzona XXXXIII
8n	20a/12	Subzona XXXXIV
8o	20a/12	Subzona XXXXV
8p	20a/12	Subzona XXXXVI
8q	20a/12	Subzona XXXXVII
8r	20a/12	Subzona XXXXVIII
8s	20a/12	Subzona XXXXIX
8t	20a/12	Subzona XXXXX
8u	20a/12	Subzona XXXXXI
8v	20a/12	Subzona XXXXXII
8w	20a/12	Subzona XXXXXIII
8x	20a/12	Subzona XXXXXIV
8y	20a/12	Subzona XXXXXV
8z	20a/12	Subzona XXXXXVI
9a	20a/12	Subzona XXXXXVII
9b	20a/12	Subzona XXXXXVIII
9c	20a/12	Subzona XXXXXIX
9d	20a/12	Subzona XXXXXX
9e	20a/12	Subzona XXXXXXI
9f	20a/12	Subzona XXXXXXII
9g	20a/12	Subzona XXXXXXIII
9h	20a/12	Subzona XXXXXXIV
9i	20a/12	Subzona XXXXXXV
9j	20a/12	Subzona XXXXXXVI
9k	20a/12	Subzona XXXXXXVII
9l	20a/12	Subzona XXXXXXVIII
9m	20a/12	Subzona XXXXXXIX
9n	20a/12	Subzona XXXXXXX
9o	20a/12	Subzona XXXXXXXI
9p	20a/12	Subzona XXXXXXXII
9q	20a/12	Subzona XXXXXXXIII
9r	20a/12	Subzona XXXXXXXIV
9s	20a/12	Subzona XXXXXXXV
9t	20a/12	Subzona XXXXXXXVI
9u	20a/12	Subzona XXXXXXXVII
9v	20a/12	Subzona XXXXXXXVIII
9w	20a/12	Subzona XXXXXXXIX
9x	20a/12	Subzona XXXXXXXX
9y	20a/12	Subzona XXXXXXXXI
9z	20a/12	Subzona XXXXXXXXII
10a	20a/12	Subzona XXXXXXXXIII
10b	20a/12	Subzona XXXXXXXXIV
10c	20a/12	Subzona XXXXXXXXV
10d	20a/12	Subzona XXXXXXXXVI
10e	20a/12	Subzona XXXXXXXXVII
10f	20a/12	Subzona XXXXXXXXVIII
10g	20a/12	Subzona XXXXXXXXIX
10h	20a/12	Subzona XXXXXXXXX
10i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXI
10j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXII
10k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXIII
10l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXIV
10m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXV
10n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXVI
10o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXVII
10p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXVIII
10q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXIX
10r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXX
10s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
10t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
10u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
10v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
10w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
10x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
10y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
10z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
11a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
11b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
11c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
11d	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
11e	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
11f	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
11g	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
11h	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
11i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
11j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
11k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
11l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
11m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
11n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
11o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
11p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
11q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
11r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
11s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
11t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
11u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
11v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
11w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
11x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
11y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
11z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
12a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
12b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
12c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
12d	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
12e	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
12f	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
12g	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
12h	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
12i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
12j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
12k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
12l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
12m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
12n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
12o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
12p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
12q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
12r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
12s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
12t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
12u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
12v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
12w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
12x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
12y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
12z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
13a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
13b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
13c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
13d	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
13e	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
13f	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
13g	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
13h	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
13i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
13j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
13k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
13l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
13m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
13n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
13o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
13p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
13q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
13r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
13s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
13t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
13u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
13v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
13w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
13x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
13y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
13z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
14a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
14b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
14c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
14d	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
14e	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
14f	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
14g	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
14h	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
14i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
14j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
14k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
14l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
14m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
14n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
14o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
14p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
14q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
14r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
14s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
14t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
14u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
14v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
14w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
14x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
14y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
14z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
15a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
15b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
15c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
15d	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
15e	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
15f	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
15g	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
15h	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
15i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
15j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
15k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
15l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
15m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
15n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
15o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
15p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
15q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
15r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
15s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
15t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
15u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
15v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
15w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
15x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
15y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
15z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
16a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
16b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
16c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
16d	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
16e	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
16f	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
16g	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
16h	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
16i	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
16j	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
16k	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
16l	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
16m	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
16n	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
16o	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
16p	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
16q	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
16r	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
16s	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
16t	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
16u	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVI
16v	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVII
16w	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXVIII
16x	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIX
16y	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXI
16z	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXII
17a	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIII
17b	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXIV
17c	20a/12	Subzona XXXXXXXXXXV
17d	20a/12	Subzona

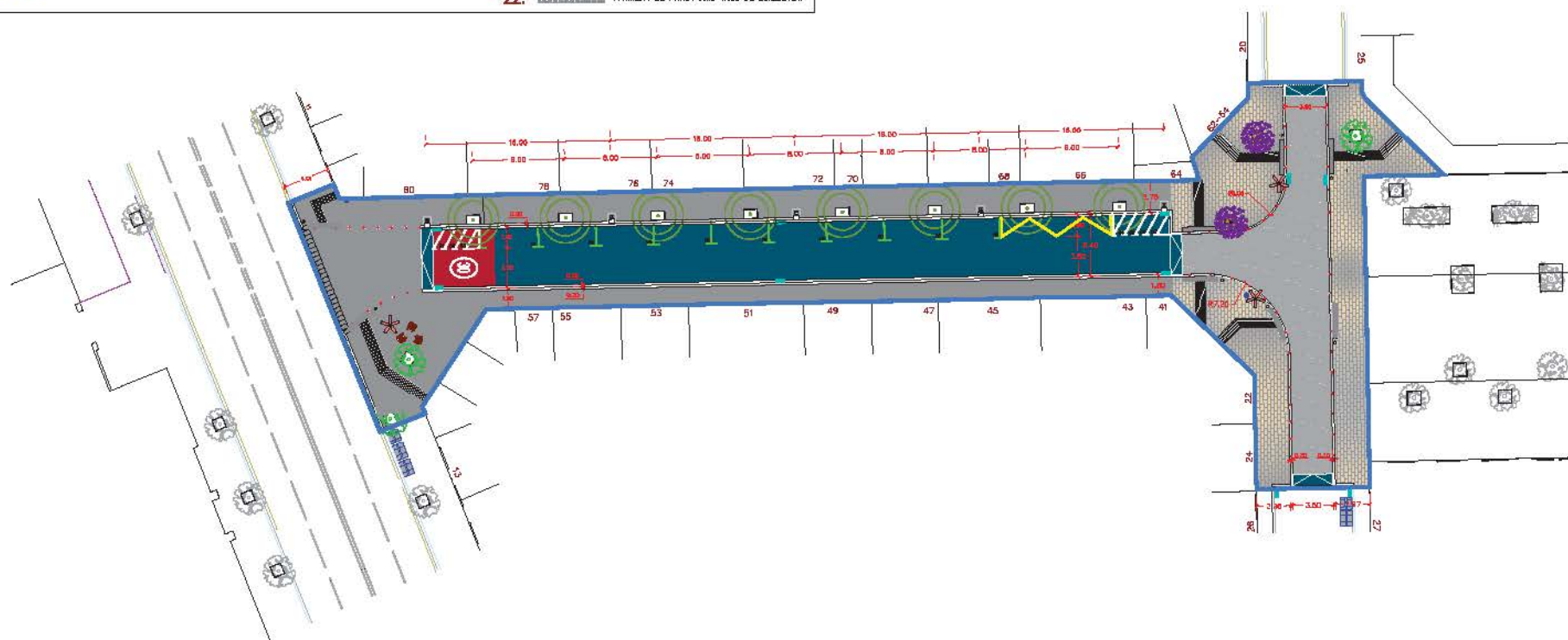
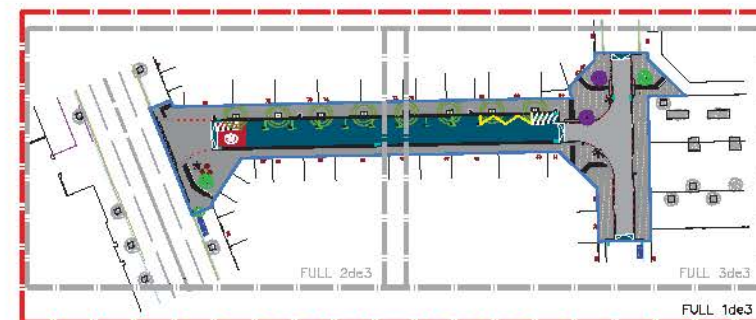






LLEENDA

1. PEÇA GRAN D'IGUALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA COLOR GRIS DE 60x40x4cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P. D'AMUNT DE BASE DE FORMIGÓ DE 20cm
2. LLAMBORDI 20x10x10cm DE LA MATEIXA SÈRIE QUE LA PEÇA EXISTENT A LA PLAÇA DE LA SANTA MADRONA, SOBRE 3cm DE MORTER M-140 PASTAT A TRUC DE MADETA, BASE DE FORMIGÓ DE 25cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 80% FN
3. PAVOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER M10 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm DE FORMIGÓ HM20, A LES VORERES
4. PAVOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 3 cm DE MORTER M10 PASTAT A TRUC DE MADETA SOBRE BASE DE 20cm DE FORMIGÓ HM20, A LES VORERES EN HI HA VEHICLES PASSANTS
5. PAVOT ESTRIAT DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER M10 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm DE FORMIGÓ HM20, EN ZONES DELS PASSOS DE VEHICLES PER INVENTO
6. 5cm CAPA DE RODADURA TIPUS AC 16 SURF O 860/70, D'ARID GRANITIC
7cm CAPA INTERMÈDIA AGLOMERAT ASFÀLTIC TIPUS AC 22 BASE 9 860/70, D'ARID CALÇAT
BASE DE FORMIGÓ DE 25cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 80% FN
7. ENCINTAT DE GRANIT FLUNEJAT DE 30x60x8cm
8. VORADA GRANITICA DE 100x20x25 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ HM20
9. RIOLA PREFABRICADA DE MORTER DE GIMENT BLANC DE 20x20x8cm, SOBRE BASE DE FORMIGÓ 20
10. PARQUETRE
11. ARBRE EXISTENT
12. ARBRE NOU TECOMA STANS DE D18-20cm
13. ESCOBELL DE XAPA GALVANITZADA DE 120x80x20cm l=10mm
14. ARBRE NOU QINXO BLOBA "FASTIGIATA" DE Ø20-25cm
15. ESCOBELL DE XAPA GALVANITZADA DE 100x100x20cm l=10mm
16. PAPERERA TIPUS BARCELONA 701
17. BÀDLA Ø100 DE 7,5m AMB LLUMENERA DE LED 70W MODEL BÀDLA LRA 7580A
18. FARAL SANTA E COLE RANA LED AMB 5 LLUMINÀRIES SX18W (3000K) COLUMNA D'ACER GALVANITZAT h=8,20mts
19. PILONA TIPUS BARCELONA 702 POLIMER RECICLAT
20. CADIRA NEDROMÀNTIC UNÀ DE SANTABOULE DE 50cm
21. GUAL PREFABRICAT V80
22. PAVIMENT DE PAVOT AMB TACS DE 20x20x4cm

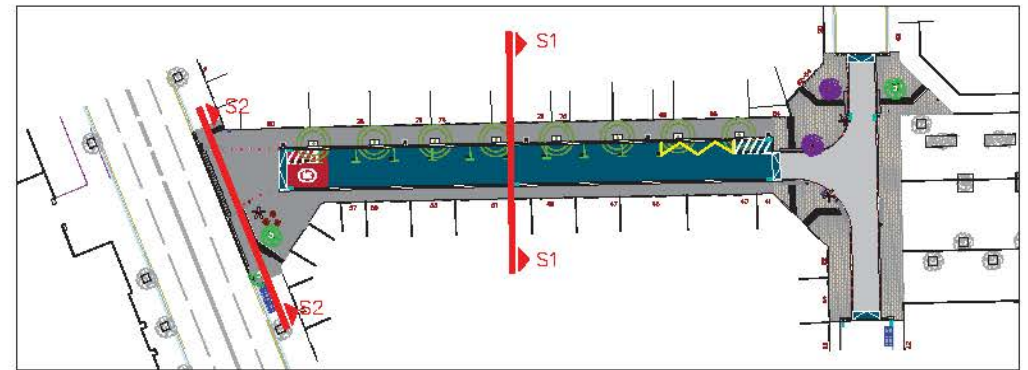


ÀMBIT PROJECTE



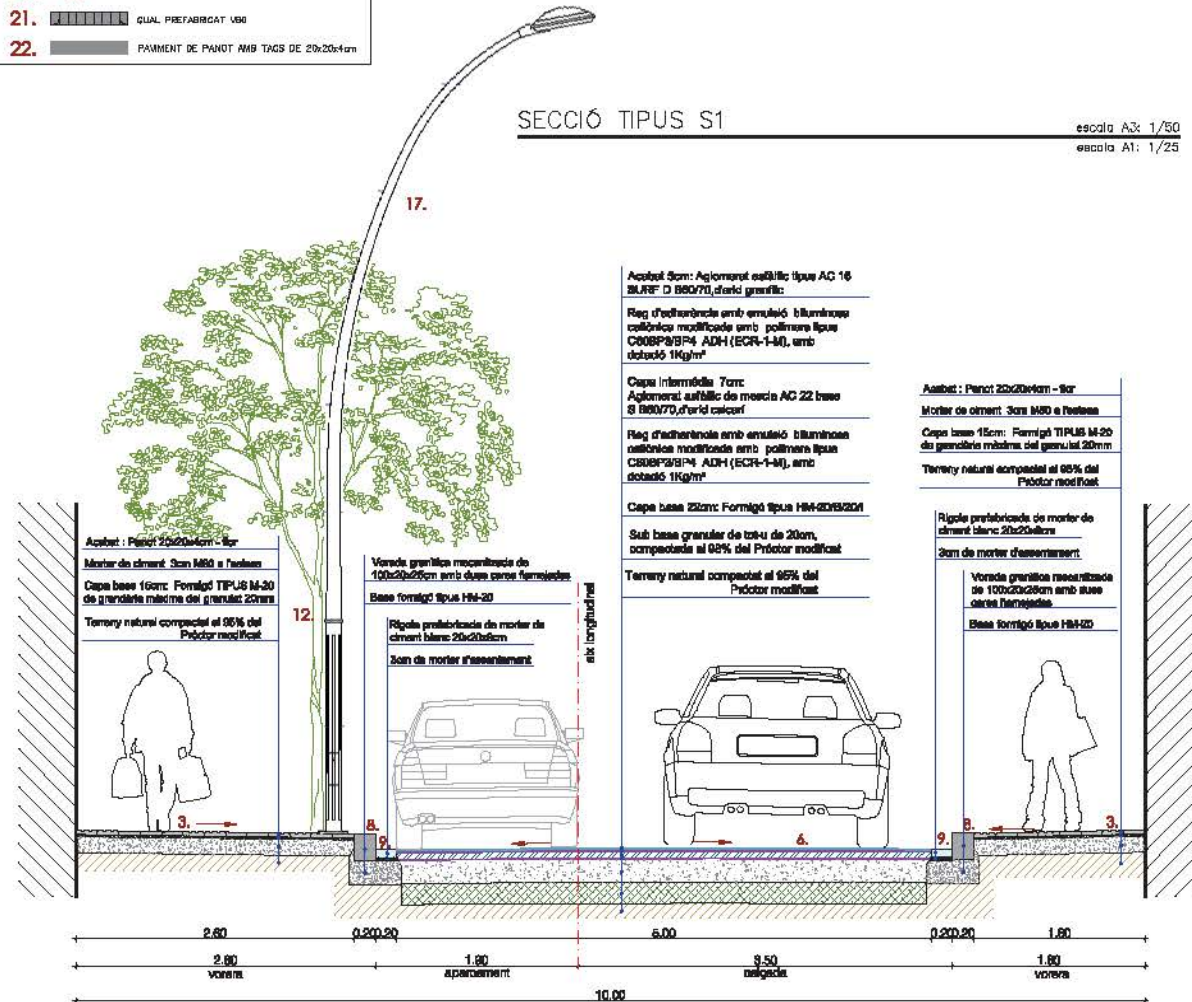
LLEGGENDA

1. PEÇA GRAN D'IGUALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA
COLOR GRIS DE MÀQUINA SOBRE 3 cm DE MORTER D.P. D'AMUNT DE BASE DE FORMIGÓ DE 20cm
2. LLAMBRIDOR 20x10x10cm DE LA MATÈRIA SERIE QUE LA PEÇA EXISTENT A LA PLAÇA DE LA SANTA MADRONA,
SOBRE 3cm DE MORTER N-140 PASTAT A TRUC DE MASETA, BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20
I 20cm BASE DE TOT-I ARTIFICIAL AL 95% PM
3. PAVIDOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER N80 A L'ESTESA SOBRE BASE
DE 15cm DE FORMIGÓ HM20, A LES VORERES
4. PAVIDOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER N180 PASTAT A TRUC DE MASETA
SOBRE BASE DE 20cm DE FORMIGÓ HM20, A LES VORERES ON HI HA VEHICLES PASSANTS
5. PAVIDOT ESTRIAT DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER N180 A L'ESTESA SOBRE BASE
DE 15cm DE FORMIGÓ HM20, EN ZONES DELS PASSOS DE VEHICLES PER INVENTS
6. 5cm CAPA DE RODADURA TIPUS AC 16 SURF D B80/70, D'ARID GRANITIC
7cm CAPA INTERMÈDIA AGLOMERAT ASFÀLTIC TIPUS AC 22 BASE S B60/70, D'ARID CALÇARI
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-I ARTIFICIAL AL 95% PM
7. ENCONAT DE GRANIT FLAMEJAT DE 30x60x2cm
8. VORADA GRANITICA DE 100x20x25 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ HM20
9. RIGOLA PREFABRICADA DE MORTER DE CIMENT BLANC DE 20x20x20cm,
SOBRE BASE DE FORMIGÓ 20
10. PARQUÍMETRE
11. ARBRE EXISTENT
12. ARBRE NOU TECOMA STANS DE Ø18-20cm
13. ESCOSSEL DE XAPA GALVANITZADA DE 120x90x20cm I s=10mm
14. ARBRE NOU Ø180x20cm "FASTIGIATA" DE Ø20-20cm
15. ESCOSSEL DE XAPA GALVANITZADA DE 100x100x20cm I s=10mm
16. PAPERERA TIPUS BARCELONA 70i
17. BÀCUL D'INO DE 7,5m AMB LLUMINERA DE LED 70W MODEL BADILA LRA 70604
18. FANAL SANTA & COLE
RAMA LED AMB 3 LLUMINERIES SK18W (3000°K)
COLUMNA D'ACER GALVANITZAT h=6,20mts
19. PILONA TIPUS BARCELONA '02 POLIMER RECICLAT
20. CADIRA NEOROMANTIC LIVA DE SANTAALEX DE 60cm
21. QUAL PREFABRICAT V80
22. PAVIMENT DE PAVIDOT AMB TAGS DE 20x20x4cm

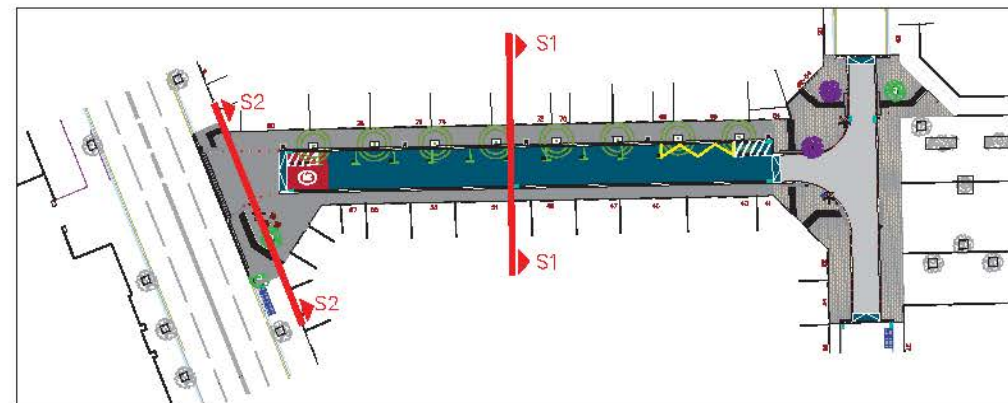


SECCIÓ TIPUS S1

escala A3: 1/50
escala A1: 1/25



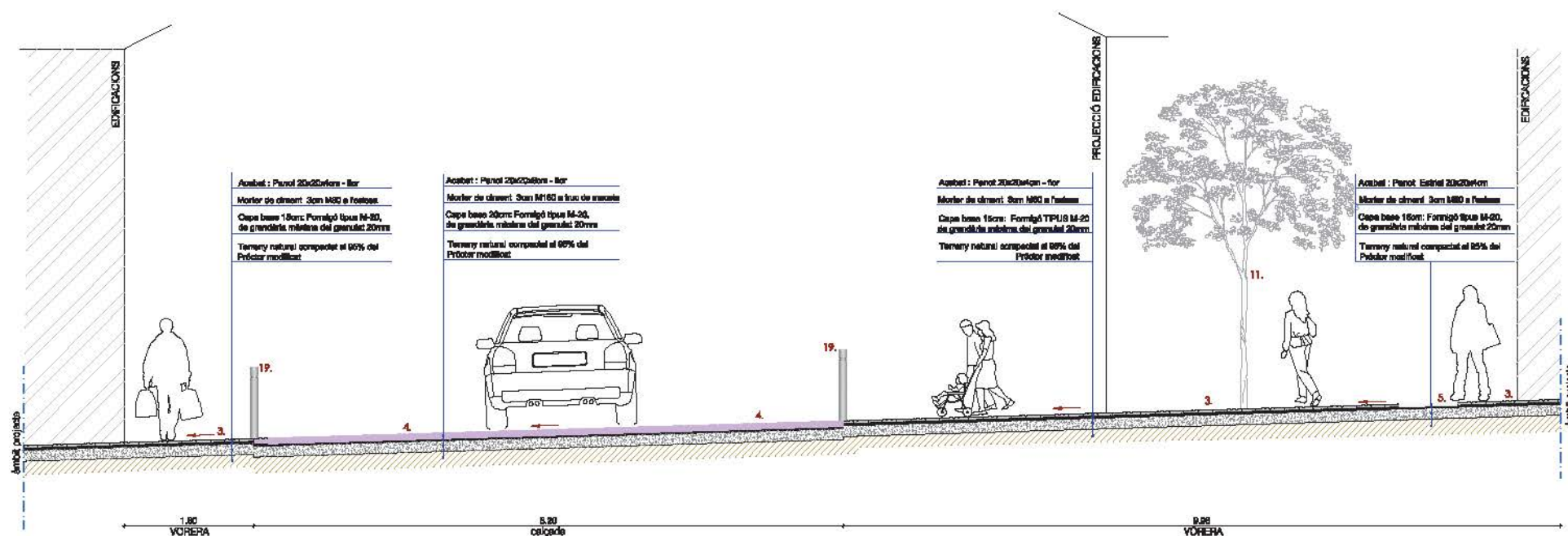
LLEENDA	
1.	PEÇA GRAN D'UNALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA. COLOR CROC DE 50x40x3cm SOBRE 3 cm DE MORTER C.P. DAMUNT DE BASE DE FORMIGÓ DE 20cm
2.	LLANERIS 20x10x10cm DE LA MATERIA SÈRE QUE LA PEÇA EXISTENT A LA PLAÇA DE LA SANTA MADRONA, SOBRE 3cm DE MORTER M-160 PASTAT A TRUC DE MASETA, BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 95% PM
3.	PANOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER M80 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm DE FORMIGÓ HM20, A LES VORERES
4.	PANOT DE FLOR DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER M160 PASTAT A TRUC DE MASETA, SOBRE BASE DE 20cm DE FORMIGÓ HM20, A LES VORERES ON HI HA VEHICLES PASSANTS
5.	PANOT ESTRIAT DE 20x20x4cm, SOBRE 2 cm DE MORTER M80 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm DE FORMIGÓ HM20, EN ZONES DELS PASSOS DE MANANTS PER INCIDENTS
6.	5cm CAPA DE RODADURA TIPUS AC 16 SURF D BBS/2L D'ARDI GRANITIC 7cm CAPA INTERMÈDIA AGLOMERAT ASFÀLTIC TIPUS AC 22 BASE 9 DMS/70L D'ARDI CALÇARI BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HM-20 I 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 95% PM
7.	ENCANTAT DE GRANIT FLAMEJAT DE 30x90x6cm
8.	VORERA GRANÍTICA DE 100x20x25 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ HM20
9.	RIDOLA PREFABRICADA DE MORTER DE CEMENT BLANC DE 20x20x3cm, SOBRE BASE DE FORMIGÓ 20
10.	PARQUÍMETRE
11.	ARBRE EXISTENT
12.	ARBRE NOU TECOMA STANS DE D18-20cm
13.	ESCOSELL DE XAPA GALVANITZADA DE 12x18x20cm I e=10mm
14.	ARBRE NOU DINKO BILOBA "FASIGATA" DE Ø20-25cm
15.	ESCOSELL DE XAPA GALVANITZADA DE 10x10x20cm I e=10mm
16.	PAPERERA TIPUS BARCELONA 704
17.	BÀGUL DINO DE 7,5m AMB LLUMENERA DE LED 70W MODEL BODLA LBA 70604
18.	FANAL SANTA & DOLE RAMA LED AMB 5 LLUMINÀRIES SK18W (3000K) COLUMNA D'ACER GALVANITZAT h=8,50mts
19.	PILONA TIPUS BARCELONA "98 POLIMER RECOLAT
20.	CADIRA NEDONANTIC UVB DE SANTABOULE DE 80cm
21.	GUAI PREFABRICAT V80
22.	PAVIMENT DE PANOT AMB TACS DE 20x20x4cm



SECCIÓ TIPUS S2

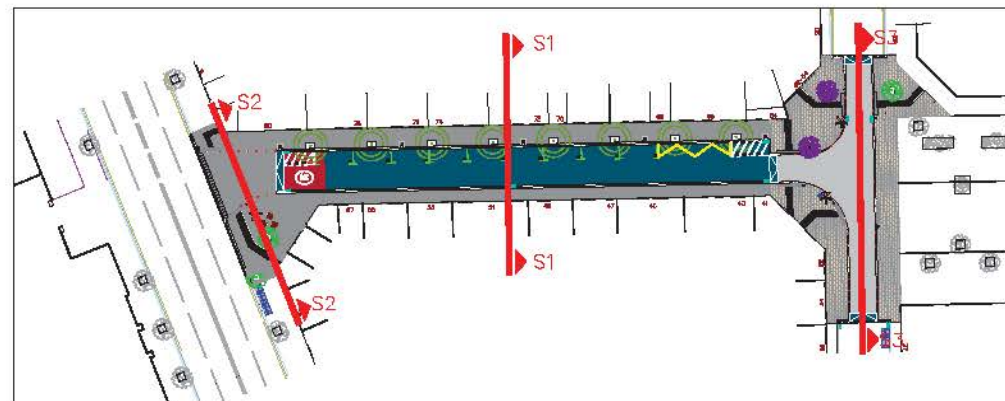
escala A3: 1/60

escala A1: 1/30



1. PEÇA GRAN D'UNALS CARACTERÍSTIQUES A LA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA COLOR CROCO DE 80x40x8mm SOBRE 3 cm de MORTER C.P. D'AMUNT DE BASE DE FORMIGÓ DE 20cm
2. LLAMBREI 20x10x1cm DE LA MATEixa SÈRIE QUE LA PEÇA EXISTENT A LA PLAÇA DE SANTA MADRONA SOBRE 3cm de MORTER M-180 PASTAT A TRUC DE MACETA, BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HN-20 I 20cm BASE DE FOT-MQ ARTIFICIAL AL 80% PM
3. PANOT DE FLOR DE 20x20x8cm, SOBRE 2 cm de MORTER NAO A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm de FORMIGÓ HAO, A LES VOREGES
4. PANOT DE FLOR DE 20x20x8cm, SOBRE 3 cm de MORTER M180 PASTAT A TRUC DE MACETA SOBRE BASE DE 20cm de FORMIGÓ HAO, A LES VOREGES ON HI HA VEHICLES PASSANTS
5. PANOT ENTIBAT DE 20x20x8cm, SOBRE 3 cm de MORTER M180 A L'ESTESA SOBRE BASE DE 15cm de FORMIGÓ HAO, EN ZONES DELS PASSOS DE MANANTS PER INVENTO
6. 6cm CAPA DE RODADURA TRUS AC 16 SURF D'800/20, D'AO GRANTIT
7cm CAPA INTERMEDIA ALUMINAT ASPHALT TRUS AC 22 SURF D'800/20, D'AO CALDARI
BASE DE FORMIGÓ DE 22cm HN-20 I 20cm BASE DE TOT-D ARTIFICIAL AL 80% PM
7. ENTIBAT DE GRANIT PLANEGAT DE 30x40x8cm
8. VORADA GRANITICA DE 100x20x5 cm SOBRE BASE DE FORMIGÓ HAO
9. RIDOLA PREFABRICADA DE MORTER DE CEMENT BLANC DE 20x20x35cm, SOBRE BASE DE FORMIGÓ 20
10. PARQUINETRE

11.  ARBRE EXISTENT
12.  ARBRE NOU TECOMA STANS DE Ø18-20cm
13.  ECOSSEL DE XAPA GALVANIZATA
DE 12x80x25cm l = 10mm
14.  ARBRE NOU QINDQ BILOTA "FASTIGIATA" DE Ø20-25cm
15.  ECOSSEL DE XAPA GALVANIZATA
DE 10x10x25cm l = 10mm
16.  PAPERERA TIPUS BARCELONA 70i
17.  BACUL DINO DE 7,5m AMB LUMINERA DE LED 70W
MODEL BACULA LISA 70604
18.  FINAL SANTA I DOLE
PANA LED AMB 5 LUMINĂRIES SKIBW (3000K)
COLUMUNA D'ACER GALVANIZATAT H=8,20m
19.  PILONA TIPUS BARCELONA '82 POLIMER RECICLAT
20.  CADIRA HEDERANTIC UNDA DE SANTACOLE DE 80cm
21.  GUAL PREFABRICAT 100i
22.  PAVIMENT DE PAHOT AM TACS DE 20x20x4cm



escala A1: 1/40

