



## **ACTA DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA DE L'ESTAT DEL DISTRICTE**

### **Identificació de la sessió**

Núm. 3

Data: 19 de desembre de 2019

Caràcter: ordinària

Horari: de 18.30 h a 19.30 h

Lloc: Sala d'Actes de la seu del Districte

### **Assistents**

#### **Regidora-Presidenta del Districte**

Il·lma. Sra. Neus Munté i Fernández

#### **Regidor del Districte**

Il·lm. Sr. Marc Serra Solé

#### **Consellers i conselleres membres de la Mesa**

Sra. Carolina López García (GMBComú)

Sra. Marina Berruezo Palencia (GMBComú)

Sra. Esther Pérez Sorribas (GMBComú)

Sr. Xavier Farré Perisé (GMBComú)

Sr. Jaume Gaixas Querol (GMBComú)

Sr. Albert Deusedes Perelló (GMPSC)

Sr. Eudósio Gutiérrez García (GMPSC)

Sra. Maria Isabel Sánchez Loran (GMPSC)

#### **Gerent del Districte**

Sònia Frias Rollón

#### **Secretari de la Mesa**

Juan Carlos Parejo Perogil

També hi són presents

#### **Consellers i conselleres del Districte**

Sra. Neus del Pilar de Haro Jarque (GMJxCat)

Sr. David Labrador Gabriel (GMCs)

Sra. Alba Gómez Rodríguez (GMBxCarvi)

#### **Estructura executiva del Districte**

Lourdes Zorraquino, directora de Serveis Generals

Maria Rengel, directora de Serveis a les Persones i Territori



## Desenvolupament de la sessió

**La presidenta** dona la benvinguda als assistents i els agraeix que hi siguin.

Recorda que d'acord amb el nou Reglament europeu de protecció de dades, adaptat per l'Ajuntament de Barcelona, la sessió serà enregistrada i emesa en directe pel canal de YouTube de l'Ajuntament i que la gravació es penjarà al web del Districte. Puntualitza que els assistents poden expressar prèviament la seva voluntat de privacitat respecte a l'enregistrament.

### 1. Aprovació de l'acta anterior, del 10 d'octubre de 2019

La senyora **Josefa Balduque Astua** diu que si bé està d'acord amb el que diu l'acta respecte a la seva intervenció, vol la identitat de qui hagi decidit la instal·lació de la cabina del pàrquing de Gran Via 310, perquè segons qui siguin els sol·licitants ella s'adreçaria a la Síndica de Greuges de Barcelona.

S'aprova l'acta.

### 2. Torn obert de paraules

**La presidenta** informa que han arribat sis fulls que sol·liciten intervencions i que faran dos torns de tres intervencions cadascuna, amb la resposta del regidor darrere cada torn, i que el temps màxim d'intervenció és de tres minuts.

La senyora **Josefa Balduque Astua** es queixa que no són dates per fer audiències públiques, per la proximitat de les festes de Nadal, però que ja que es fa l'agraeix. Vol fer dos suggeriments, a la presidenta i al regidor del Districte, i és que en els fulls de convocatòria dels consells de barri i les audiències públiques podrien incloure un espai per a les propostes d'intervenció dels veïns, de manera que poguessin recollir-los, i llegir-los i omplir-los a casa. Demana que es faciliti l'esborrany de les actes amb més antelació.

Reconeix que, de les coses que s'esmenten a l'acta, amb els tres governs anteriors s'ha anat avançant. Informa que han suspès la reunió prevista amb la gerent, però que demanaran cita, a través de la consellera senyora Georgina Lázaro i del senyor Sergi Sarri, exconseller, amb el senyor Jordi Martí, exregidor del Districte. Respecte a la cita pendent amb la senyora Gala Pin, com que la seva àrea la porta ara el regidor, en la segona quinzena de febrer li demanaran cita prèvia. Exposa que farà el mateix respecte a les obres, un pis turístic i altres qüestions.

Es lamenta que la presidenta hagi aparegut als mitjans de comunicació implicada en un cas de corrupció. Diu que, naturalment, és el jutjat qui ho ha de decidir.

Sap que no es pot queixar a la presidenta, que acaba d'arribar, per les subvencions i altres qüestions de mandats anteriors, es felicita perquè tot el que hi havia pendent vagi cap endavant i dona les gràcies al regidor, a la gerent i a la presidenta que això sigui així.



La senyora **Josefa Arnal Puchal** es queixa de l'estat de les voreres al carrer 26 de Gener de 1641, que no hi pot anar amb el carretó i ha de baixar a la calçada amb risc pel trànsit que hi passa. Lloa la plaça de la Vidriera, però diu que està molt bruta i que als arbres hi ha unes bestioles que piquen a la gent gran d'una residència del carrer Gayarre que a l'estiu van a berenar a la plaça.

La senyora **Elisabet Molina** es presenta com a nova veïna del barri d'Hostafrancs i demana si es fa cap mena de seguiment sobre les molèsties que ocasiona la línia 1 de metro, concretament a la zona de la Creu Coberta –diu que ella viu al n. 71 d'aquest carrer. Exposa que l'edifici on viu, com molts del barri, pateix vibracions i sorolls. Diu que ha fet un parell de reclamacions a TMB que li han respost a través d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament, i que ha notat millores, però que el problema persisteix. Considera que hi ha combois del metro que passen a velocitats excessives a partir de quarts de cinc de la matinada. Assegura que no és un problema personal, sinó que afecta més gent i no sap com afectarà en el futur els edificis del barri. La seva petició és que es faci un estudi d'aquesta qüestió a tot el barri, perquè nota que hi ha vibracions no sols al seu edifici, sinó al carrer Sant Roc. Refereix una veïna a la qual li cauen trossos de la galeria al pati, també per les vibracions.

Acabat el primer torn d'intervencions, **la presidenta** dona la paraula al regidor.

**El regidor** assegura que pren nota de la qüestió del pàrquing de la Gran Via 310 que ha comentat la senyora Balduque i que mirarà si li pot aportar informació sobre el tema.

Recull amb interès la seva proposta de penjar a internet els fulls d'intervencions i les actes. Diu que s'ha d'examinar quina complexitat té això i si seria possible fer-ho amb la plataforma amb què es treballa actualment, si caldria fer millores en l'aplicació informàtica o si caldrien més recursos tècnics, però que ho estudiaran perquè el que interessa és que la ciutadania pugui tenir el màxim d'accés possible i que el procés sigui el més senzill possible. Garanteix que, mentrestant, tindrà tota la documentació disponible sobre els consells de barri i les audiències públiques en paper, al mateix Districte.

Respecte a la intervenció de la senyora Arnal, explica que ara ha estat a Sants 3 Ràdio i que també hi ha hagut una veïna que hi ha trucat i es queixava de l'estat de les voreres del carrer 26 de Gener de 1641, i que ell li ha respost –i li repeteix a ella ara– que en aquest moment del mandat encara no saben de quin pressupost disposaran per poder millorar l'espai públic i per tant no s'hi pot comprometre, però que són conscients que aquest carrer és un dels que caldria millorar. Exposa que hi ha altres carrers al barri que estan en una situació semblant, amb voreres insuficients, cosa que afecta la gent gran, amb mobilitat reduïda o que van amb cotxet, però accepta que al carrer 26 de Gener de 1641, com que es va arreglar el carrer Leiva, ara s'hi nota més la diferència. Explica que ara estan en el tram final de l'aprovació dels pressupostos i que llavors l'equip de Govern podrà planificar quins són els carrers que es podran millorar en aquest mandat.

Pel que fa a les molèsties de la línia 1 del metro que explicava la senyora Molina, reconeix que no és un tema nou i que els veïns viuen amb inquietud aquestes vibracions, perquè fins i tot a la seu del Districte vibra el terra quan passa el metro. Garanteix que traslladaran la informació a TMB, que recuperaran els estudis recents que hi hagi sobre la qüestió i que els compartiran amb els veïns. Assegura que han d'estar tranquils pel que fa a la seguretat, perquè està segur



que el metro funciona a la velocitat adequada, encara que hi hagi vibracions i molèsties. Reitera que amb l'estudi que ara recuperaran tindran molts més elements i que llavors ho podran comentar, sigui en audiència pública o sigui per mitjà del correu electrònic.

**La presidenta** anuncia que passen al segon bloc d'intervencions.

La senyora **Maria Trill Nonell**, en nom de la Gestoria Alert SLP, exposa que representa una empresa del passeig de Sant Antoni 33, que després de les obres del tren i del metro va quedar en una situació inferior a la vorera del passeig. Diu que el 8 d'octubre van enviar un escrit a la Regidoria explicant que al núm. 37 del passeig hi ha un bar que amb la terrassa i els vetlladors que ha posat impedeix que es vegi la seva gestoria del núm. 33. Diu que la Regidoria, el 12 de novembre, els va respondre dient que ara hi ha menys terrasses, però ella assegura que no és així, perquè allà mateix n'hi ha una altra al núm. 39, al davant del Palau Balañá, i encara tres terrasses més a l'illa, de manera que entre el carrer de Santa Caterina i el carrer Alcolea hi ha 96 cadires. Explica que les terrasses comporten tendals i paravents, amb la qual cosa la seva gestoria desapareix completament de la vista. Considera que el carrer és de tothom, però també per a tothom. Assegura que no vol mal per a ningú, però demana per favor que s'ho repensin. També els han dit que els paravents només els han de posar a l'hivern o a la tardor, però que els hi tenen tot l'any i que els tendals no els tanquen. Pensa que incompleixen la normativa i no se'ls sanciona. També assegura que obstaculitzen el pas amb carrets, i entén que han de fer la seva vida, però no a costa dels altres, perquè hi ha recessió. Es lamenta que se senten molt deixats de la mà de Déu i reclama que els ajudin, perquè davant del despatx, que és el núm. 33, tenen les terrasses dels números 29, 37 i 39. Demana que s'ho mirin a les fotografies que els han facilitat, perquè allà es veu clar el que hi passa. Confia que la Regidoria els dirà quelcom.

La senyora **Concepció Pérez Solera**, en nom de l'Associació de Veïns d'Hostafrancs, reclama que es repintin els carrils bici de la Gran Via i del carrer Tarragona, i també els escaquers, abans que no hi hagi un accident. Prega que a la plaça dels Països Catalans es posi alguna vigilància o s'hi faci algun retoc immediat abans de l'eventual projecte de rehabilitació previst, perquè allò és «la jungla». Assegura que allà els patinets fan por i que d'un mes i mig ençà el vianant no hi té cap dret, sobretot al tros de la plaça que és continuació del carrer Tarragona, i fins al carrer Viriat.

Vol recordar també el tema de la gent sense llar. Recorda que n'hi ha un cas al carrer Béjar 93, que ja coneixen els tècnics i tothom, i vol saber què se'n farà. Demana igualment que se solucioni la problemàtica del SIS.

Denuncia que hi ha un nou augment de furtis i robatoris al voltant de l'estació de Sants, que ja s'ha comunicat allà on s'havia de comunicar però que ho explica perquè tothom ho sàpiga. Diu que roben al voltant de l'estació i «netegen» el que han robat als carrers Béjar, Rector Triadó, Mallorca, Elisi, Sant Nicolau...

També denuncia el creixement a la zona de locals amb prostitució encoberta. Diu que hi ha locals de «Masajes 24 horas», un dels quals al carrer Béjar entre Príncep Jordi i Consell de Cent, pujant a mà dreta, i un altre al carrer Leiva 14-16, i aquests donen molts problemes. Explica que ja s'ha informat la Guàrdia Urbana i que la gent de la finca ja han rebut una citació,



Districte de Sants-Montjuïc

però pensa que cal activar seriosament la solució, perquè en aquell sector ja hi havia hagut molts afers greus, amb explotació de dones i tot.

Vol precisar que quan es van fer les obres de rehabilitació de l'estació del metro d'Hostafrancs, els fonaments de l'edifici de Consell de Cent núm. 1 es van enfonsar i l'edifici, que ja era antic, es va haver de rehabilitar tot sencer. Diu que ho comenta pel que denunciava la senyora Molina sobre les vibracions del metro, perquè considera que hi ha una solució que –li sembla– s'ha fet a Santa Coloma, que és aixecar les vies i aplicar-hi una tècnica que existeix i que evita aquestes molèsties.

Fa també algunes peticions sobre TMB: com queden les targetes especials per a gent discapacitada i jubilats, tenint en compte que als jubilats no els apugen les pensions al mateix ritme que el cost de la vida i que la gent discapacitada ha de conservar els seus drets, al mateix temps que hi ha persones que gaudeixen de les targetes per a gent gran quan de fet tenen patrimoni; i què passa amb la línia de bus H10, perquè es va demanar que se'n reconsiderés el trajecte a fi de connectar amb la línia 54 i poder accedir a la part alta.

El senyor **Carlos Latorre Sanz** denuncia que el barri d'Hostafrancs, el Districte i fins i tot la ciutat estan «fets caldo». Exposa que hi ha hagut diversos governs anomenats «progressistes» a la ciutat i reconeix que és cert, que han progressat, però no sap, com quan ho diuen dels nens, si positivament o negativament. Diu que hi ha molts problemes al barri, al Districte i a la ciutat: «màfies», okupes, pujada d'impostos, incivisme... Fa saber una dada publicada avui mateix: que els busos més cars de l'Estat són els de Barcelona: 2,20 €. Diu que a Lugo costen 0,80 €. Es queixa que també hi ha més delinqüència, més brutícia al carrer, aire irrespirable... Comenta que si hagués vingut la Greta Thunberg se n'hauria anat de seguida, tot i que ja sap que sembla que de cara a l'any que ve es començarà a posar fil a l'agulla. Es lamenta dels casos de dones violades, com la d'ahir mateix, i morts, i un llarg etcètera.

Vol respondre una qüestió al senyor regidor, que en l'últim Consell de Barri va comentar si fa no fa que la ciutat no podia posar un policia a cada ciutadà. Comenta que és obvi, com que també és obvi que si no hi hagués delinqüència no caldria policia i tot això que ens estalviaríem, o que si no embrutéssim els carrers tampoc caldrien els contractes milionaris de les empreses de neteja.

Assegura que no ha tornat mai cap rebut de l'Ajuntament, i suposa que la immensa majoria dels presents tampoc, però es lamenta que això l'Ajuntament no ho gratifica, estudiant cada cas, amb exempcions de l'IBI o de qualsevol altre impost. Proposa la conveniència d'aquesta mesura. S'ha assabentat que a Terrassa, si vas a l'hospital, el bus és gratuït. No sap per què no es fan aquí coses com aquesta, connectant diversos hospitals, perquè la gent que de debò ho necessita –i vigilant la picaresca– pogués anar gratuïtament...

Es refereix al tema del reciclatge, i explica que hi ha llocs –no sols a l'estranger– on hi ha màquines al carrer que fan reciclatge, i el cobren. Recorda que es va parlar d'un punt verd fa sis mesos i es queixa que encara no li ha produït cap estalvi.

Denuncia que al carrer Consell de Cent, en 150 metres de carrer, hi ha 13 bars, i no compta els supermercats, on venen begudes alcohòliques. Reconeix que pel que fa a les sales de joc ha sortit una ordenança municipal que diu que ja no se'n donaran més llicències, cosa que li



Districte de Sants-Montjuïc

sembla perfecta. Explica que ha estat a Costa Rica i que en dos quilòmetres a la rodona d'un col·legi o institut no es pot vendre alcohol.

**La presidenta** informa que no hi ha hagut més peticions d'intervenció i que per tant tot seguit respondrà el regidor.

**El regidor** exposa que el cas presentat per la senyora Maria Trill és dels casos pels quals té sentit fer audiències públiques. Informa que els Serveis Tècnics estan treballant ja en el cas des que la senyora Trill va presentar la queixa a través del servei IRIS. Pensa que les llicències per a les terrasses deuen estar ben atorgades, però que hi ha un mal ús d'aquestes llicències i que hi ha elements annexos, com els carros o les jardineres que ha esmentat, o les cobertures dels para-sols, que són il·legals, i que per tant hi actuaran tan aviat com sigui possible. Recorda que la queixa es va presentar a l'octubre i que ara, després d'estudiar-ho, estan a la darrera fase, que és programar la visita de la Guàrdia Urbana, que es farà aviat. Garanteix que hi haurà intervenció i que s'incoaran els procediments sancionadors oportuns en tot allò que sigui irregular o il·legal. No sap, en canvi, el resultat de l'estudi que faran sobre la idoneïtat de concedir les llicències de terrassa just davant de la seva gestoria. Assegura que reobriran l'expedient i el repassaran, i que estudiaran si hi ha altres alternatives o si es poden reubicar les terrasses més a prop de cadascun d'aquests bars. Diu que confia en els Serveis Tècnics i que es deu haver fet tot de manera correcta, però que revisaran els expedients per si es pot trobar una ubicació a les terrasses que sigui menys molesta, perquè entén perfectament la queixa que ha presentat la senyora Trill. Rebla que l'espai públic és per a tothom, per gaudir les terrasses, però que s'hi ha de poder circular i les façanes dels diversos negocis han de tenir visibilitat. Conclou que la informaran de tot plegat.

Diu a la senyora Concepció Pérez que ha esmentat un munt de coses i considera que totes són importants. Li recorda que la pintura dels carrils bici ja li van dir que estava programada i que per tant només depèn de l'organització de la brigada que ha de fer aquesta feina.

Sobre la persona sense llar del carrer Béjar 93, li consta que el SIS en fa el seguiment i l'atenció, tot i que encara no se li pot oferir un allotjament concret.

Assegura que els preocupen els usos excloents que hi pot haver a la plaça dels Països Catalans per part de monopatinats i saben que no és un espai amable per als veïns, i justament per això aposten per una remodelació de la plaça tan aviat com sigui possible. Li recorda, però, que en això s'han de posar d'acord amb Adif, que és qui té la titularitat de l'estació i té molt a dir també sobre la plaça. Indica que informaran els veïns, perquè li sembla que en aquest mandat es farà la transformació de l'estació i dels entorns, i espera que aquesta transformació sigui el més amable possible per als veïns i veïnes del Districte.

Sobre els locals que ha esmentat en què hi podria haver prostitució encoberta, el que el preocupa més és que aquesta prostitució es faci amb fins d'explotació sexual, i afirma que hi ha tres expedients oberts pel tema i que hi estan treballant intensament des de la primera queixa que van rebre, però que no li'n pot donar els detalls perquè no es poden compartir.

En relació amb la targeta rosa de TMB, explica que si el que preguntava era per una eventual modificació d'aquesta targeta, la resposta és que no.





Es refereix finalment a si es podria reconsiderar el trajecte de l'autobús H10, i respon que, com que la major part del recorregut d'aquesta línia és per les Corts, l'estudi de la qüestió es fa al Districte de les Corts. Afirmar que consultarà quina és la demanda veïnal que tenen a les Corts i que llavors ho compartiran amb els veïns d'aquest Districte. Sí que vol insistir que durant el mandat passat es va fer un esforç important per implementar la xarxa ortogonal d'autobusos i això ha fet que molts hagin hagut de canviar les seves rutines, però que els resultats quantitatius, en nombre de viatgers, són molt positius. Accepta que hi ha coses a millorar, i exposa que durant el primer tram d'aquest segon mandat faran una avaluació de com funcionen les línies. Insisteix, però, que l'avaluació de l'H10 no la faran en aquest Districte, sinó en el de les Corts, amb les entitats de les Corts. Garanteix que els tindran informats.

Respecte a les observacions del senyor Carlos Latorre, entén que ha fet el seu relat a partir de la pròpia vivència, que no és la del regidor, i li ha semblat un relat una mica distòpic i catastrofista sobre la nostra ciutat. Assegura, però, que prenen nota de tot, que hi ha una acta i que entomaran tots els temes que ha comentat. Li desitja una bona entrada d'any i que el 2020 sigui una mica millor que el 2019.

**La presidenta** anuncia que s'ha demanat una nova intervenció.

El senyor **Vicenç Larrocha i Ros** informa que li han sol·licitat que intervingui per parlar de l'estat dels parcs de la Font Florida i de Can Sabater. Diu que va intervenir en el pessebre del de Can Sabater l'altre dia i que l'estat del terra del parc, en molts punts, no està anivellat, hi ha sots, etc. Demana que de cara a l'any que ve s'arregli. Remarca que la il·luminació dels parcs tant de Can Sabater com de Font Florida i dels Drets Humans o queda per sobre de l'arbrat o és insuficient. Sap que demà hi ha una reunió amb veïns i que ja li parlaran d'altres qüestions.

Es refereix al carril bici del carrer de la Minería, del qual diu que és un desastre com es va fer, per culpa de la Prefectura de Trànsit, que va ser prioritzada per sobre dels veïns. Reconeix que ell n'és usuari, però pensa que no es fa servir i, en canvi, les bicicletes circulen per les voreres.

Reclama el límit 30 de velocitat al carrer de la Mare de Déu del Port i en aquella zona, perquè no es pot tolerar la velocitat amb què s'hi circula.

**La presidenta** dona la paraula al regidor.

**El regidor** pensa que, pel to de la intervenció, és una persona que es preocupa per l'estat del barri. Diu que també li agrada que vinguin veïns de la Marina, que juntament amb els del Poblesec són els que tenen més lluny la seu del Districte, i aquesta audiència pública és de tot el Districte i no sols dels barris més propers.

Respecte als problemes de manteniment i il·luminació dels parcs esmentats, diu que les intervencions als parcs no depenen del Districte, perquè són intervencions costoses, i que el que fan és recollir aquestes inquietuds i traslladar-les a Parcs i Jardins, i això és el que faran ara també. Avisa que segurament a curt termini no es podrà fer una gran rehabilitació d'aquests parcs, però sí com a mínim garantir que el seu estat de manteniment sigui el millor possible.

Sobre el carril bici del carrer de la Minería, explica que a la ciutat s'ha multiplicat per dos el nombre de carrils bici en poc temps, i que el que passa és que la gent ha anat canviant a poc a



poc els hàbits i ha anat agafant la bicicleta; relata que ell mateix abans anava amb metro i ara va sobretot amb bicicleta. Exposa que és fàcil anar amb bicicleta per aquells barris pels quals hi ha una xarxa de carrils bici, i que el problema que hi ha és que a la Marina aquesta xarxa encara no la tenim. Pensa que si al llarg d'aquest mandat es pot fer el carril bici del passeig de la Zona Franca, segurament es veuran més bicicletes també pel carrer de la Mineria. Insisteix que el que ha ensenyat l'experiència és això: que quan la xarxa de carrils bici connecta els carrers d'un barri, la gent s'hi anima i agafa més la bicicleta. Promet que un cop estigui feta la xarxa, seran més durs amb les bicicletes que van per la vorera o que van pel mig de la calçada havent-hi carrils bici. Conclou que sempre que hi ha una alternativa no es pot justificar de cap manera que la bicicleta envaeixi els espais ni dels cotxes ni, encara menys, dels vianants.

Com que no hi ha altres assumptes a tractar, **la presidenta** agraeix les intervencions, desitja bones festes i aixeca la sessió a dos quarts de vuit del vespre.

El secretari

Vist i plau  
La presidenta del Consell de Districte