



## **ACTA DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA DE L'ESTAT DEL DISTRICTE**

### **Identificació de la sessió**

Núm. 4  
Data: 18 de juny de 2020  
Caràcter: ordinari  
Horari: de 18.30 h a 20.30 h  
Lloc: Sala d'Actes de la seu del Districte

### **Assistents**

#### **Presidenta del Consell de Districte**

Il·lma. Sra. Neus Munté i Fernández

#### **Regidor del Districte**

Il·lm. Sr. Marc Serra Solé

#### **Consellers i conselleres membres de la Mesa**

Sr. Xavier Farré Perisé (GMBComú)  
Sra. Esther Pérez Sorribas (GMBComú)  
Sr. Ancor Mesa Méndez (GMBComú)  
Sr. Albert Deusedes Perelló (GMPSC)  
Sra. M. Àngela Boix Junyent (GMPSC)  
Sr. Jaume Gaixas Querol (GMBComú)  
Sra. Marina Berruezo Palencia (GMBComú)

#### **Gerent del Districte**

Sra. Sònia Frias Rollón

#### **Secretari delegat**

Sr. Juan Carlos Parejo Perogil

### **També hi són presents**

#### **Consellers i conselleres del Districte**

Sra. Georgina Lázaro Fontanet (GMJxCAT)  
Sr. Josep Joaquim Pérez Calvo (GMERC)  
Sr. David Labrador Gabriel (GMCs)  
Sra. Alba Gómez Rodríguez (GMBxC)

#### **Tècnic de Participació del Districte**

Sr. Gerard Lillo, tècnic de Participació



## Desenvolupament de la sessió

La **presidenta** dona les gràcies als assistents per la seva participació en l'audiència. Explica que s'han organitzat dues maneres de participar-hi, una de presencial i una altra a través de la plataforma telemàtica Decidim.Barcelona, a través de la qual tothom que ha volgut formular alguna qüestió ho ha pogut fer fins vint-i-quatre hores abans de l'inici de l'audiència. Diu que s'ha convingut, com a forma més dinàmica d'organitzar-ho, que es donarà la paraula a alguna de les persones que hi són presencialment i que, en el mateix torn, el tècnic de Participació llegirà dues de les preguntes que han arribat de manera telemàtica, i que a continuació el regidor respondrà a aquest bloc, i així s'anirà fent successivament fins que s'acabin les intervencions formulades. Pensa que d'aquesta manera en dues hores es pot enllestir, si bé recorda que, en cas que quedin qüestions pendents, sempre hi haurà la possibilitat que el regidor o el Govern del Districte responguin per escrit.

### 1. Aprovació de l'acta anterior, del 19 de desembre de 2019

La **presidenta** recorda que l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, amb les respostes per escrit derivades de la mateixa sessió, es trobaran a la web del Districte des del 16 de juny.

Una persona fa un suggeriment inaudible sobre l'acta del 19 de desembre.

S'aprova l'acta.

### 2. Torn obert de paraules

La **presidenta** obre el primer torn d'intervencions.

El senyor **Josep Beltran i Lloveria** es refereix a la situació d'inseguretat en què ha estat l'edifici dels carrers Burgos - Riera de Tena, atès que per la pandèmia es va haver d'aturar l'enderrocament que s'hi feia i no s'ha reprès fins fa una setmana. Demana si l'enderrocament s'acaba en aquest edifici o si les naus que hi ha al costat les faran també ara o no.

Diu també que al mateix carrer Burgos, també cantonada amb el de Riera de Tena però a l'altra vorera, en uns habitatges ocupats hi ha tràfic de droga i inseguretat, de manera que al carrer tothom està espantat, entre altres coses perquè van a buscar aigua a la font que hi ha a la cantonada de Jocs Florals, amb els seus carros amunt i avall, de manera que en determinades hores de la nit fa por d'anar al metro, perquè ells seuen al carrer i l'envaeixen tot sencer. Demana si el Govern pot fer-hi alguna cosa, perquè assegura que la situació no és de fa uns quants dies sinó de fa mesos i que cada vegada hi ha més gent. Afegeix que al mateix carrer Burgos, passat el carrer dels Jocs Florals, hi ha també habitatges ocupats, un dels quals amb un senyal que deia que la casa estava protegida per una companyia. Pensa que devia ser només la placa, perquè si no, no hi serien. I, finalment, explica que l'adrogueria també està ocupada. Creu que, tot i que comprèn que la situació actual és especial, el carrer s'està fent inhabitable.



El **tècnic de Participació** llegeix dues preguntes del senyor **Antoni** que han arribat a través de la plataforma Decidim.Barcelona. La primera indica que els caps de setmana, des que es talla el carrer de la Creu Coberta i Sants, els veïns del carrer de la Constitució pateixen, perquè el tram entre Riera Blanca i Badal és un caos, la rotonda de la rambla està col·lapsada, s'hi senten tocs de clàxon constants i hi ha retencions que arriben fins a la plaça Cerdà. Vol una solució, i demana si els veïns del carrer Constitució, sempre saturat de cotxes, no tenen dret a tenir tranquil·litat els caps de setmana.

La segona pregunta del mateix senyor Antoni indica que la iniciativa de tallar tot el cap de setmana la carretera de Sants i algun dels carrers adjacents està molt bé perquè és molt agradable passejar-hi, però que la gent no deixa el cotxe a casa i busca alternatives per als seus vehicles, i aquest és l'origen del col·lapse que es crea durant tot el cap de setmana. Apunta que l'Ajuntament hauria de buscar fórmules més ambicioses i tractar per igual els veïns de Sants que els de la Bordeta.

El **regidor** del Districte saluda els assistents, tant els presencials com els que segueixen la sessió a través de la reproducció en directe, que és una novetat. Anuncia que intentarà respondre de manera breu i concisa, perquè sap que hi ha moltes preguntes previstes.

En resposta a la primera pregunta del senyor Beltran, confirma que l'enderrocament al carrer Burgos s'ha reiniciat i l'informa que també afectarà les naus contigües i que, per tant, tota la zona quedarà enderrocada.

En referència als habitatges ocupats de l'altre cantó del carrer Burgos, afirma que és una zona que fa molts anys que està afectada i que la progressiva degradació que ha patit no és nova. Afegeix també que ara ens trobem en un context de crisi social, d'habitatge i econòmica molt i molt gran i que totes les administracions han de ser responsables davant d'aquesta situació i prioritzar les intervencions que siguin especialment conflictives. Assegura, per tant, que si realment hi ha molèsties –al marge de l'ocupació sense títol– o hi ha activitat delictiva, en parlaran de seguida i es posaran a treballar per avançar en la desocupació.

Pel que fa a les preguntes que han arribat telemàticament, sobre l'impacte del tall dels carrers de la Creu Coberta i Sants en la circulació dels voltants, vol valorar primer la bona acollida que ha tingut la intervenció en aquests dos carrers, una bona acollida que s'ha pogut objectivar a través d'una enquesta que s'ha fet per internet i també a través dels establiments comercials. Assegura que les dues enquestes coincideixen en el fet que la valoració general dels veïns i dels comerciants pel que fa a aquests talls dels carrers és molt positiva. Reconeix que és veritat que si els cotxes no passen per allà busquen alternatives i poden provocar molèsties als veïns. Promet que aquestes qüestions s'han d'estudiar amb calma per veure com es poden reduir les molèsties, perquè el que els agradaria és anar cap a un model de ciutat i de barri en què cada cop hi hagués menys congestions i per tant no hi hagués aquestes afectacions. Resumeix, per tant, que és una intervenció tàctica, que és molt ben valorada, i demana una mica de paciència perquè es pugui resoldre la mobilitat de la millor manera possible, per no perjudicar els veïns.

Es refereix a una segona pregunta del senyor Antoni que li sembla que no coincideix amb la que ha llegit el tècnic. A ell li consta una pregunta sobre uns gossos... Però com que sembla que és una pregunta diferent, diu que ho deixa en aquest punt.



La **presidenta** dona la paraula al següent intervinent presencial.

El senyor **Jose Plaza Barril** es refereix als aparcaments de les motos sobre la vorera i diu que ha vist que en alguns llocs s'han fet actuacions perquè això no passés. Explica que al final del carrer Finlàndia, tocant al passeig, es va posar fa dos o tres anys un aparcament de motos perquè no podien estar davant de la residència, quan es feien les obres. I diu que les motos envaeixen la vorera del carrer Finlàndia, perquè és l'única part plana de la zona on tenen espai, i que llavors la gent es queixa, sobretot la gent gran, perquè poden caure –assegura que alguns ja han caigut. Afirmar que en va fer diverses fotos, però que no les va poder adjuntar en un escrit que va enviar fa tres setmanes perquè el sistema no les acceptava, i l'endemà mateix li van respondre que, sense fotos, no hi sabien veure el problema. Informa que ha vingut a l'audiència per saber quin criteri se seguia amb això de les fotos, i també vol saber per què d'alguns carrers, com del passeig de Sant Antoni cantonada amb plaça de Sants, se'n poden treure les motos, i en canvi al carrer Finlàndia, com que és un carrer petit, no importa que n'hi hagi i, si cau algú, mala sort.

El **tècnic de Participació** llegeix una nova pregunta del senyor **Antoni**, que demana si es preveu cap actuació per evitar que els gossos trepitgin els espais de gespa i plantes. Denuncia que tant la rambla de Sants com la rambla de Dalt són clars exemples del mal estat en què estan les zones verdes.

Informa que la següent pregunta, de la senyora **Gemma Forés Sallés**, és si es preveu arreglar el tram del carrer Constitució entre Badal i Riera Blanca. Assegura que hi ha molta circulació de vehicles i que la vorera del costat mar és molt estreta.

El **regidor** respon al senyor Plaza dient que ja han parlat de la qüestió en altres audiències públiques i en algun plenari. Reconeix que el senyor Plaza fa molt temps que batalla en això de les motos i a favor dels vianants, i afirma que és una preocupació compartida pel Govern, que en els últims mesos i anys ha anat transformant l'estat de les voreres i resolent l'acumulació de motos a les voreres. Reconeix que això no vol dir que les motos ja no s'aparquin a les voreres arreu de Barcelona, tal com sap el senyor Plaza, que ho segueix molt de prop. Però diu que sí que cal valorar el fet que de mica en mica es van traient motos de les voreres i que es van traslladant a la calçada o als pàrquings. Explica que és una intervenció que no es pot fer només a través de la denúncia i de la sanció, perquè no tenen prou efectius de la Guàrdia Urbana per anar al darrere de totes les motos mal aparcades, sinó que s'ha de fer amb campanyes d'informació. Recorda que fa dues o tres setmanes ha començat una nova campanya centrada en algunes zones de Barcelona amb voreres estretes i aparcament reincident de motos, i explica que aquesta és l'estratègia que fan: informar, requerir i, si cal, denunciar. Reconeix que alguns veïns voldrien que s'anés més de pressa –com també, afegeix, hi ha motoristes que es queixen–, però assegura que la ciutat es va transformant de mica en mica i que les voreres són cada vegada més transitables.

Al senyor Antoni li diu que no poden posar tanques en totes les zones de verd per aquestes situacions incíviques d'alguns propietaris de gossos. Afirmar que cal molta més pedagogia i responsabilitat ciutadana. Explica que una de les línies en què treballen és que la gent que té gos tingui alternatives, és a dir, que pugui portar el gos a fer les seves necessitats, a córrer, a passejar, a llocs específics que no siguin el verd urbà de les rambles, que són les zones de verd transitables. Informa que per aquest motiu construeixen molts espais per a gossos, i un



dels que tenen previst fer durant aquest mandat és el de l'Espanya Industrial. Afegeix que també han parlat amb els veïns que al voltant de la rambla de Sants, als jardins, potser se n'hi podria posar un altre, o bé al final o bé en alguna de les zones dels voltants del calaix, a sota del calaix. Defensa que no poden posar guàrdies en cada jardí i que el que cal és treballar en la conscienciació de la gent, a més de donar alternatives als propietaris, tal com ha dit.

Reconeix a la senyora Gemma Forés que el problema de les voreres estretes que ha esmentat és un problema real que fa molts anys que s'arrossega, i que ara especialment, amb les distàncies de seguretat que caldria observar, encara es fa més punyent, més encara tenint en compte la densitat de circulació del carrer. Assegura que hi pensen fer alguna intervenció i que tant de bo es pugui acordar amb els veïns i es pugui fer aviat.

La **presidenta** obre un nou torn d'intervencions.

La senyora **Josefa Balduque Astua** dona les gràcies al regidor perquè durant aquests moments tan difícils no els ha faltat cada setmana, a través del Departament de Comunicació, un informe sobre el que passava al Districte. Dona les gràcies també a la presidenta i a la gerent perquè també han estat a la seva disposició. Pensa que el Districte funciona cada dia una mica millor, encara que costi, i que a la llarga ho aconseguiran entre tots.

Vol que consti en acta allò de la Síndica de Greuges sobre la garita del pàrquing de la Gran Via 310. Reconeix que hi ha hagut un tècnic que s'ha posat en contacte amb ella, però afirma que això no està denunciat a la síndica, perquè això va ser al desembre i el que ha passat ara ha estat al febrer. Vol que consti en acta que el 9 de març la gerent ja la va rebre, però que, pel que ha passat després, no havia pogut aportar tota la documentació.

I vol també que consti en acta que el 26 de febrer del 2020 va entrar una denúncia a la Síndica de Greuges de Barcelona, amb número AM-20006651, referent al Govern anterior i al Govern actual del Districte de Sants-Montjuïc. Recorda que els temes eren: tanatori de Sants, talls Creu Coberta - Sants, planificació Can Batlló i pressupostos Vicenç Paül. Agrairia, com a ciutadana del Districte i veïna de la Font de la Guatlla, que algú del departament donés alguna explicació de l'enfrontament i la crispació que hi ha entre els veïns sense que ells ho sàpiguen, segons que consta en els plenaries i consells de barri aprovats. Diu que té un correu de la gerent en què es burla d'ella. Sap que ara no és el moment de les explicacions i que encara poden estar agraïts que els hagin convocat, però que hi ha temps per discutir-ho. L'únic que ella vol és que tot això consti en acta.

Finalment, felicita el secretari perquè considera que cada dia les actes estan més ben fetes. Explica que hi ha un tema una mica punxegut amb la presidenta i creu que s'ha descrit d'una manera molt elegant, referent al 3 per cent. Li sembla que la qüestió consta en acta però que està molt ben descrita, perquè tenen raó: quan es decideixi al jutjat ja sabrà el que haurà de fer, però de moment el que ha de fer és ser presidenta del Districte.

La **presidenta** dona les gràcies a la senyora Balduque i passa la paraula al tècnic de Participació.

El **tècnic de Participació** anuncia dues preguntes més de la senyora **Gemma Forés**. Demana primer si s'ha pensat mai que a la Riera Blanca, a partir de l'avinguda del Carrilet, s'hi pugui



circular de pujada, perquè actualment només hi pot circular el bus, i així potser no es col·lapsaria tant el carrer Constitució.

La segona pregunta és si es preveu fer alguna mena d'actuació per evitar que els patinets vagin a velocitats elevades per la rambla de Sants.

El **regidor** es refereix a l'agraïment de la senyora Balduque per la tasca de comunicació del Districte durant aquesta crisi. Respecte a les consideracions sobre les actes i la seva petició que les seves intervencions constin en acta, assegura que sempre es recullen les intervencions de manera escrupolosa, per la bona feina del secretari del Districte, i que per tant en aquesta sessió es farà el mateix que es fa sempre, que és que totes les intervencions constin en acta.

Respon a la senyora Gemma Forés, que ha fet la seva intervenció a través de Decidim.Barcelona, que la seva proposta que puguin pujar vehicles privats per la Riera Blanca és una bona proposta, però que caldrà parlar-ne amb l'Ajuntament de l'Hospitalet perquè aquella zona ja és confrontant amb l'Hospitalet. Però vol fer una reflexió, que és que anem cap a una ciutat en la qual l'accessibilitat del vehicle privat ha de ser cada cop menor, una ciutat en la qual cada cop hi hagi menys cotxes, atès el problema molt greu que hi ha de qualitat de l'aire i de contaminació. Matisa, per tant, que en lloc d'ampliar la circulació dels cotxes el que cal fer és restringir-la, sempre oferint alternatives en transport públic.

Referint-se a la mateixa senyora Forés, que ha demanat si es faria cap mena d'actuació per evitar les molèsties que causen les curses de patinets que es fan a la rambla de Sants, sobretot de joves, i a la nit, recorda que n'han parlat diverses vegades a les audiències públiques, que n'han parlat amb els veïns i que han visitat la zona. Diu que li consta que les darreres setmanes, segurament a causa del confinament, ha baixat la conflictivitat, i restringeix el problema a determinats grups de joves amb els quals és complicat treballar. Assegura que intervenen en aquest assumpte amb educadors de carrer, que sempre n'hi ha a l'estiu per la zona i que miren d'establir vincles amb aquests joves perquè moderin la velocitat, més que res perquè podrien fer mal a algun veí. Rebla que són qüestions molt vinculades a la joventut i a dinàmiques de grups que són de tracte complicat.

La senyora Balduque demana per intervenir de nou, però sembla que només és per informar que ha d'abandonar la sessió.

La **presidenta** dona la paraula al següent intervinent.

El senyor **Isidre Rabadà Molina** anuncia que farà dues preguntes. La primera és demanar en quin estat ha quedat el procés participatiu a conseqüència del tancament que hi ha hagut per l'estat d'emergència. I la segona és saber si s'ha pensat en la possibilitat d'ampliar terminis perquè es puguin fer arribar les diverses propostes del veïnat.

El **tècnic de Participació** anuncia dues preguntes més que han arribat a través de la plataforma Decidim.Barcelona. La primera és de la senyora **Azahara**, que demana quan s'obriran els parcs infantils. I la segona del senyor **Josep**, que pregunta si al carrer Tarragona està previst fer el mateix que al carrer de Sants i de la Creu Coberta, que és que les bicicletes i els patinets puguin anar per carril bus.



El **regidor** respon al senyor Rabadà que el procés sobre els pressupostos participatius va quedar interromput per la crisi sanitària, perquè justament ara s'haurien d'estar fent les votacions dels projectes per a aquests pressupostos, i explica que això està congelat fins que no es torni a una certa normalitat. Diu que el moment en què es va aturar va ser la fase de recollida de projectes i que quan es repregui es tornarà a donar l'opció que s'hi puguin incloure altres projectes. Informa que fins ara hi han entrat un total d'uns dos mil projectes a tota la ciutat, la qual cosa indica una molt bona participació, i que ara caldrà adaptar calendaris i disponibilitat pressupostària –dels 75 milions d'euros previstos– a la situació actual, una adaptació que també es demanarà a la ciutadania en els seus projectes. Anuncia que serà al setembre quan es recuperarà tota la dinàmica participativa, que s'hi permetrà la incorporació de nous projectes i que s'informarà sobre les adaptacions de les regles del procés participatiu al context actual.

Respecte a la pregunta de la senyora Azahara, anuncia que els parcs infantils comencen a obrir-se a partir de demà, atès que ha estat ara que han passat a la fase 3. Fa entendre que, com saben, l'entrada en la fase 3 ha estat una mica precipitada i que de fet, com que ara el control dels temps del desconfinament el té la Generalitat, ja no hi ha fase 3. Afirma que l'Ajuntament no ha perdut gens de temps i que ha organitzat l'operativa per poder obrir els parcs de seguida, de manera que a partir de demà els nens i nenes de Barcelona podran anar-hi, amb tota la seguretat que el moment requereix.

Sobre la pregunta del senyor Josep, respon que aquesta fórmula del carril bici-bus està pensada per a quan hi ha molt poc espai en una via i no hi cap un carril bici segregat a més del carril bus segregat. Exposa que el cas de la carretera de Sants és una prova pilot, que han d'avaluar com funciona i que, si va bé, podran implementar-la en altres carrers semblants, que han de ser carrers molt plans on la bicicleta pugui anar a la mateixa velocitat que el bus. Pensa, amb l'equip del Districte, que el carrer Tarragona és un carrer prou ample per, en cas que s'hi faci alguna intervenció en aquest aspecte, sigui per fer un carril bici segregat del carril bus, és a dir, ben separat, de manera que es garanteixi la seguretat dels ciclistes, dels vianants, dels conductors d'autobusos i dels usuaris del transport públic.

La **presidenta** obre un altre torn d'intervencions del públic present.

La senyora **Linda E. Cover Romero** diu que és veïna de les Corts, que té cura d'una colònia felina ubicada des de fa cosa d'un any darrere el CAP, perquè allà on eren hi fan una escola bressol i un poliesportiu, dels quals ja acaben les obres. Vol conèixer què passarà amb els gats ara. Necessiten saber-ho amb antelació i no com l'última vegada, que tot i demanar amb insistència que els ho diguessin al final els ho van comunicar només quinze dies abans. Insisteix que els gats no són coses, són salvatges i no és fàcil traslladar-los. Demana si és possible que es quedin allà on eren, perquè tenen una molt bona relació amb els veïns i es manté la higiene.

El **tècnic de Participació** llegeix la pregunta de la senyora **Arantxa Cobo**, que exposa que al carrer Creu Coberta 109, cantonada amb Moianès, s'hi ha enderrocat un edifici, vol saber què s'hi farà i si s'hi podrien fer equipaments o un espai verd i que el senyor **Santiago López**, pregunta si es podrien eixamplar les voreres dels carrers d'Hostafrancs perquè el vianant tingui més espai per caminar. Diu que es podria fer, per exemple, traient carrils d'aparcament. I indica que els carrers Sant Pere d'Abanto, la Bordeta i Moianès tenen les voreres molt estretes.





El **regidor** respon a la senyora Cover dient que han fet una consulta amb els serveis que fan el seguiment de la situació i asseguruen que la construcció d'aquests dos nous equipaments no afectarà el solar on hi ha la colònia de gats. Afirmar que li consta que voluntaris d'aquesta colònia estan en contacte permanent amb els tècnics del Districte i que sempre han anat trobant solucions per mantenir viva aquesta colònia. Agraïx la preocupació de la intervinent.

A la senyora Cobo, sobre l'edifici de Creu Coberta 109, davant mateix de la seu del Districte, la informa que l'edifici era privat i no estava catalogat, tot i que era molt bonic. Diu que no saben quin ús es donarà a l'espai, però que està qualificat d'habitatge, de manera que és probable que s'hi edifiquin habitatges. No li consta que hi hagi un projecte presentat, però en qualsevol cas qui hauria de donar aquesta mena d'informacions hauria de ser el propietari.

Respecte a la pregunta del senyor López, respon que el problema ve del mandat passat, que hi ha un projecte de superilla per al barri que s'ha materialitzat en la reforma del tram de Consell de Cent al seu pas per Hostafrancs, i que hi ha un projecte sobre la taula per ampliar aquesta part de la superilla amb els carrers Béjar i un altre que ara no recorda. Detalla que es refereix a carrers que hi ha al voltant de Consell de Cent, tant en el tram que va fins a Creu Coberta com en el tram que va cap a l'interior d'Hostafrancs.

Expressa que no recordava era Rector Triadó i agraeix el recordatori. Assegura que són intervencions previstes, pendents de programar, que es faran durant aquest mandat i ben aviat. Diu que mentrestant, perquè la gent pogués passejar amb tranquil·litat i seguretat, tant al carrer Béjar com al carrer Leiva es van instal·lar tanques per ampliar les voreres, que tenien màxim sentit en les fases de màxim confinament, quan hi havia poca circulació. Reconeix que aquest projecte l'hauran d'anar revisant i adaptant a la situació actual, en què el trànsit està cada vegada més present i costa molt de mantenir les tanques. Garanteix que la visió del barri és compartida.

La **presidenta** dona entrada a una nova intervenció presencial.

El senyor **Jordi Suñé de Sanjuan** vol fer dues preguntes. Una, sobre la utilització de les instal·lacions esportives, tant per part de les entitats com dels privats, i possibles ajuts a entitats esportives. I l'altra, un tema de mobilitat que potser ja els han dit altres persones, que és que el dissabte 30, al carrer Sant Jordi, una senyora demanava al voluntari que hi havia allà com ho podia fer per agafar l'autobús, quan dissabte la carretera està tancada, i que a ell mateix, al carrer Sant Medir, un senyor li va preguntar el mateix. Ho explica perquè li sembla que la utilització del carrer és fantàstica però no sap quantes persones es poden trobar així: que han d'anar amb transport públic i que, si són grans, no van amb metro sinó amb bus. Voldria que això es tingués present, perquè li sembla que els dos casos reportats poden ser extrapolables.

El **tècnic de Participació** aporta dues preguntes més, que són de la senyora Dolors Lazaosa, i que ja en la primera fa referència a dues qüestions diferents: en primer lloc, es queixa per la brutícia que hi ha al voltant dels contenidors a la zona de Badal-Pavia, que per una banda és deguda a la mala educació d'alguns ciutadans i per l'altra perquè no considera suficient la freqüència de neteja; i, en segon lloc, demana per què no funciona l'estació de Bicing que hi ha davant l'estació de metro de Mercat Nou, i que hi ha llocs on s'acumulen les bicicletes i altres llocs on en falten.





La segona pregunta, sobre els Jardins de la Rambla de Sants, també té dues parts: una és suggerir que s'hi facin pintures artístiques, per evitar que hi hagi pintades sense sentit, i una altra és que es posin barreres protectores perquè els gossos no trepitgin la zona enjardinada.

El **regidor** avisa que, com en aquest cas, de vegades les preguntes són complexes i llargues de respondre. Al senyor Suñé li diu que, respecte a la utilització de les instal·lacions esportives, ell ja sap que s'han reunit amb la Taula d'Esports i n'han parlat cas per cas, però que ara no pot entrar-hi en detall. Especifica que la utilització de les instal·lacions esportives depèn de l'evolució de les normes de desconfinament, que aquestes normes canvien cada dia i que, per tant, la utilització depèn de l'equipament i depèn del context. Afirmar que l'activitat esportiva es va recuperant a poc a poc i, com van dir quan es van veure a la Taula d'Esports, s'anirà recuperant també fent més activitats a l'aire lliure, perquè els llocs tancats són més complicats per a la prevenció de contagis. Sobre els ajuts a les entitats esportives, diu que l'estratègia que segueixen com a Govern, no sols en esport sinó en totes les àrees, és, en comptes de pensar en subvencions extraordinàries, que primer cal intentar que les subvencions ordinàries arribin, i arribin al més aviat millor. Explica que, com saben, hi va haver un decret de l'alcaldeessa que regula la possibilitat d'avançar el pagament de les subvencions ordinàries, que abans eren després de l'estiu i que aquest any serà abans de l'agost, de manera que espera que al llarg de les setmanes vinents, durant el mes de juliol, les entitats esportives i altres entitats del Districte comencin a rebre aquests recursos tan importants per al dia a dia de les entitats. Precisa que aquest decret preveu una flexibilització a l'hora de reorientar les activitats, perquè entitats esportives que feien, per exemple, una cursa ciclista que potser no podran fer en un moment concret, s'hi hauran d'adaptar i, per tant, es donarà un marc normatiu que faciliti aquesta adaptació.

Al mateix senyor Suñé, respecte als talls del cap de setmana de Creu Coberta i de la carretera de Sants, li matisa que els autobusos no desapareixen sinó que són desviats i tenen altres parades. Reconeix que quan es fa de manera excepcional la gent no sap on ha d'anar a buscar el bus, però creu que ara que es fa de manera reiterada, cada cap de setmana, a poc a poc els veïns i veïnes aniran trobant cada una de les parades. Precisa que, per exemple, les línies C20 i 52 circulen per l'avinguda de Madrid, els carrers Numància, Tarragona, Comtes de Bell-lloc, i fan totes les parades corresponents; que l'H10 també; que el V5 baixa per l'avinguda de Madrid, Numància, Tarragona, fins a la plaça d'Espanya. Suggereix que, per tant, ja que els caps de setmana es desvien tots aquests itineraris, el que cal fer és adaptar-hi les nostres rutines: si abans anàvem a buscar el bus a la carretera, potser haurem de caminar una miqueta més –i altres ho tindran més a prop, perquè això és qüestió de matemàtica– i anar-lo a buscar a un altre carrer.

Respecte a les preguntes de la senyora Lazaosa, informa que cada quinze dies es fa una neteja intensiva exterior de tots els contenidors, i cada dia es fa la neteja normal dues vegades cada matí, dues vegades cada tarda i una vegada en el torn de nit. Assegura que hi ha zones en les quals hi ha molt d'incivisme i moltes deixalles fora dels contenidors, i llavors assegura que s'estudia el problema per veure quines alternatives hi ha. Reconeix que de vegades falten contenidors i que l'incivisme es produeix perquè els contenidors estan plens. Reporta que el que els consta d'aquesta zona de Badal-Pavia és que els contenidors són suficients i que hi ha alguns veïns que tenen conductes incíviques, molt difícils de corregir per part de l'Administració. Assegura que donaran instruccions a la Guàrdia Urbana perquè hi estiguin a



sobre, atès que les multes de vegades aconseguen que els veïns facin un ús correcte d'aquests contenidors.

Informa, sobre l'estació de Bicing de Pavia - Antoni de Capmany, que està instal·lada però no en funcionament perquè està pendent de l'escomesa elèctrica, una qüestió en la qual ha d'intervenir l'empresa elèctrica Endesa, i pensa que és qüestió de dies o setmanes que aquesta estació pugui començar a funcionar. Respecte a la petició de millorar la connexió, la ubicació, assegura que s'ha estudiat la zona i no s'hi ha trobat un altre espai per a una altra estació, però garanteix que es continuarà treballant per intentar incrementar el servei de Bicing, que com saben és un servei que ha millorat molt els darrers anys la xarxa d'estacions a la ciutat, i concretament als nostres barris.

Pel que fa als grafitis dels Jardins de Sants, assegura que la majoria dels que hi havia als tubs de ventilació ja s'han eliminat. Informa que s'ha instal·lat allà una exposició molt bonica, que recomana, sobre la història de les vies de Sants que hi ha a sota de la mateixa rambla. Pensa que la qüestió dels grafitis està bastant solucionada. Reconeix que hi ha alguna zona en la qual no hi ha aquesta exposició, però assegura que seguiran treballant en aquesta mena d'intervencions, que no són només de neteja sinó també proactives.

La **presidenta** dona pas a la següent intervenció presencial.

La senyora **Aurora Calvo Torrent** explica que també es cuida dels gats, com a membre de Progat, i exposa que al carrer Parcerisa –que abans era molt estret i ara ha quedat molt maco, amb plantes al costat, i només un carril de circulació–, al costat del carrer Quetzal, hi ha uns gats que ara viuen sota els mòduls dels treballadors de les obres. Voldria saber si aquests gats es podrien portar a un altre lloc, tenint en compte que al costat hi ha un tros mig abandonat per al qual no sap si hi ha previst fer-hi res. Demana què se n'ha fet del refugi que hi havia hagut a Magòria, si encara hi és o si, com que han passat molts anys, ja no hi queden gats. Suggereix que, si encara funcionés, aquests gats els podrien portar cap allà, tenint en compte que no creu que hi hagi massa gats. Informa també d'un altre solar molt gran de Solvia, al carrer Quetzal amb l'avinguda Carrilet, on també hi ha gats i sembla que s'hi ha de construir, però no sap ni quan ni què, i suggereix si seria possible fer-hi un raconet per als gats.

El **tècnic de Participació** informa de dues preguntes més arribades a través de Decidim.Barcelona, que sintetitzarà perquè són força llargues. La primera és de la senyora **Marta**, que no està d'acord amb els talls al carrer de Sants els caps de setmana. També vol saber com se sol·licita un permís d'aparcament per a moto al carrer a Puig i Valls - Bonsoms. I demana que se sancioni realment la gent que no neteja els pipís i les caques dels gossos.

Diu que la pregunta següent, també amb diverses qüestions, la formula el senyor **Abdó Florencio**, que demana quan obriran els centres de serveis socials i l'OAC de la Marina. També sol·licita una neteja a fons dels carrers de la Marina, perquè estan bruts a causa de les restriccions durant el període de confinament.

El **regidor** s'adreça a la senyora Calvo i li diu que tant ella com la senyora Cover fan un seguiment indispensable d'aquestes colònies de gats que viuen al medi urbà, i que gràcies als veïns es pot garantir la seva reproducció i qualitat. Afirmar que, com a Ajuntament, la seva posició és facilitar sempre la tasca d'aquesta mena d'associacions, però que si bé quan són en



un lloc públic normalment troben la manera d'autoritzar aquesta activitat i l'accés a les colònies per tenir cura dels gats, quan es tracta d'un solar privat en el qual l'Ajuntament no controla ni quan s'hi construirà ni amb quin projecte, llavors no poden obligar el propietari a permetre l'accés d'aquest col·lectiu. Explica que allà on tenen més dificultats és en el solar de Carrilet-Quetzal, que és de Solvia, tal com ha dit, perquè se'ls ha demanat d'accedir-hi i de moment no els ho han permès. Assegura que continuaran insistint i que tant de bo hi puguin accedir aviat.

Respecte al solar de Magòria, afirma que tenien els tràmits avançats per accedir a aquest solar però que amb l'estat d'alarma va quedar parat; diu que ara els reprendran i expressa l'esperança de poder recuperar-ho. I diu que no afegeix res sobre la colònia del carrer Roger perquè ja n'ha parlat abans.

A la senyora Marta li respon que és veritat que hi ha veïns que no estan d'acord amb els talls del carrer de Sants, perquè preferirien anar amb el seu vehicle privat per la carretera de Sants, o perquè necessiten passar-hi i consideren que no tenen una alternativa, però informa que ara com ara el que saben és que hi ha una majoria que sí que hi està d'acord. Reflexiona que viure en una ciutat requereix fer cessions, i que de vegades toca que quedin afectats els desitjos d'algú.

Respecte a la seva petició de posar un aparcament en un lloc molt concret, que s'imagina que deu ser davant el seu domicili, diu que ho estudiaran. Vol aprofitar l'avinentsa per explicar que si algú considera que s'han d'alterar els aparcaments d'un carrer, pot adreçar una instància a la Direcció de Llicències i Espai Públic, perquè aquestes instàncies s'estudien i es responen sempre. Demana comprensió pel fet que no es pugui posar a tothom just a sota de casa seva allò que vol, perquè hi ha més factors que cal estudiar, però assegura que intenten ser el màxim de flexibles i donar resposta a totes les peticions.

Al senyor Florencio li diu que els centres de serveis de Barcelona que encara no han obert obriran dilluns vinent, el dia 22, que era el dia que estava previst que entréssim en fase tres, que s'ha avançat. Confirma, per tant, que el CSS de la Marina obrirà dilluns. Pel que fa a l'OAC de la Marina, informa que s'obrirà després de l'estiu, perquè per les restriccions d'espai és més complicada l'obertura, i reconeix que encara no hi ha una data concreta.

Respecte a la neteja que sol·licita que sigui més alta dels carrers de la Marina, reconeix que tant a la Marina com en altres zones del Districte, tal com han vist els veïns, va disminuir el servei per la reducció dels treballadors de neteja. Informa que a poc a poc s'ha anat recuperant la plantilla i avui dia ja treballa al cent per cent, de manera que li sembla que hi ha una millora de la neteja, i ell ho ha observat al seu barri, el Poble-sec. Expressa el desig de poder mantenir aquesta millora.

La **presidenta** anuncia una nova tongada d'intervencions.

La senyora **M. Carmen Piera Martínez** explica que d'una de les qüestions que volia plantejar ja se n'ha parlat, perquè era el procés participatiu, i que sobre la plaça Herenni ja s'havia fet i lliurat una proposta a l'associació de veïns. Pensa, però, que no ha d'esperar-se al procés participatiu, perquè necessiten una solució i mentre els diuen que facin una proposta, i que es voti, i que s'aprovi, o no, el problema el continuen tenint. Reconeix que amb el confinament no han tingut cap mena de problema i que el personal que els podia portar problemes no els n'ha



portat ni un, però que en canvi altres col·lectius que tenen com a veïns han anat per lliure durant tot el confinament perquè de fet no l'han viscut i fins avui encara no s'han posat la mascareta. Repeteix que la seva pregunta ja l'han contestada, que al setembre es reprendria el procés participatiu, però insisteix que això a ells no els soluciona res. Es queixa de la nova normativa que diuen que hi haurà, perquè és una plaça on no hi ha hagut mai cap normativa o no s'ha fet complir. Demana qui controlarà el lliure albir que diuen que hi haurà a partir d'ara amb la fase 3. Exposa que ha demanat des de fa dos anys sonometries i càmeres a la plaça. Diu que ara tenen un problema de jovent que va a la plaça, i hi ha agressions, trien el que han robat, llencen el que no els convé i se'n van. Assegura que això ho ha vist ella mateixa, però que altres veïns li han explicat amenaces i punxades. Sap que és lleig controlar, però creu que sense policia ni mitjans no es pot fer d'una altra manera, i lamenta que sigui una història tan carregosa. Insisteix que durant la pandèmia no hi ha hagut problemes d'aquests, però tornar a la «nova normalitat» la fa tremolar. Ja s'imagina que ningú sap com serà aquesta «nova normalitat», però demana que quan hi hagi nova normativa s'informi els veïns...

Reconeix que tot i tenir-ho escrit, potser la gent no s'ho mirarà, però sap que ara s'hi juga la salut. Diu que abans també era així, perquè el soroll també afecta la salut, però que ara parla de persones grans i que segons quines coses ningú hi va a controlar-les, com ara que la gent estigui espaïada i no aglomerada, perquè això és un perill per a tothom. Demana per favor que no els oblidin, que la seva és una lluita contínua i que continuarà.

El tècnic de Participació llegeix dues preguntes més presentades digitalment. La primera, del senyor **José Luis Romero**, que agraeix la resposta que li va donar el regidor en la darrera sessió participativa, vol incidir en el tema del carril bici de la Gran Via entre la plaça d'Espanya i la plaça Cerdà. Diu que a causa de l'obertura de les terrasses dels bars es produeixen més accidents i que és més urgent que mai que es traslladi aquest carril bici al vial. Pregunta quan s'ha previst fer-ho.

Pel que fa a la segona qüestió, exposa que ha agrupat intervencions de diverses persones que feien referència a l'equipament del carrer Comtes de Bell-lloc, concretament de la plataforma **Sants Crida Stop Tanatori**, del senyor **Iago Cela**, de la senyora **Gemma Serra**, de la senyora **Isabel Sanmartín** i de la senyora **Enriqueta Cotos**. Pregunten si pot obrir aquest futur tanatori al carrer Comtes de Bell-lloc i quina és l'obligació de l'Ajuntament al respecte, perquè indiquen que l'edifici està protegit. Diuen que el barri fa quaranta anys que espera una zona verda i d'esbarjo veïnal en aquell indret i comparen aquest equipament amb l'Hermitage i diuen que a aquests se'ls denega la ubicació i en canvi a la funerària se li deixa fer aquest equipament.

Afegeix que hi ha públic presencial que volia parlar sobre aquesta mateixa qüestió.

El senyor **Carlos Fernández González**, de la plataforma Stop Tanatori, diu que algunes de les qüestions ja les han formulades els altres veïns, de manera que ell intentarà no repetir arguments. Respecte a la parcel·la del carrer Comtes de Bell-lloc, al·lega que a la zona verda que hi ha a la part del darrere hi hauria tres portes d'«accés secundari», segons el PEUI, però que donarien a la recepció i a l'oratori, i demana si una d'aquestes portes no es convertirà en l'accés principal. Explica que les altres dues portes, més petites, donen al carrer Viriat i afecten també la zona verda, de manera que pronostica que a curt o llarg termini aquests privats acabaran apropiant-se d'un espai públic. Descriu que els tanatoris són llocs dels quals surt la gent a fora a fumar, i on s'hi fan els comiats, que no podran ser al carrer Comtes de Bell-lloc



perquè allà no tenen espai. Recorda que fa quaranta anys que esperaven aquesta zona verda, com ja s'ha dit, i d'acord amb el PEUI són aquests propietaris els que faran una zona verda per 150.000 euros –si no la fa abans l'Ajuntament–, amb la qual cosa aquella activitat privada ocuparà un espai públic. Recorda també que la normativa d'Ordenances de serveis públics, a l'article 20, diu que «els espais d'una sala de vetlla han de ser els adequats per evitar que la família, visites, públic en general hagin de romandre ocupant espai públic durant el temps de la durada de la vetlla». Consulta com es permet que en un espai d'ús públic, promès als veïns fa més de quaranta anys, es pot autoritzar l'obertura d'aquestes portes, que faran que allò es converteixi en la plaça del tanatori, per a un ús privat. Pregunta si es tindran en compte les seves al·legacions.

La senyora **Rosa Maria Sales Encinas**, de la plataforma Stop Tanatori, agraeix a l'Ajuntament l'oportunitat que els ha donat de poder assistir a l'audiència presencialment i també que els hagi fet costat des del principi. Recorda que a l'última reunió telemàtica que van tenir se'ls va dir que els informes de la Generalitat, de Patrimoni i de Mobilitat, estaven ja fets i eren positius. Assegura que els va sorprendre molt, perquè en els últims contactes que havien tingut amb la Generalitat, com a plataforma, els havien dit que això ja era l'últim tram, i no entén com és possible, havent-hi hagut la covid, i amb els terminis per a les al·legacions oberts –no es van acabar fins al dia 12–, estiguessin ja fets aquells informes i fossin positius. Recorda que una de les coses que va dir el regidor en l'última reunió va ser que a ell, particularment, no li feia gràcia la idea d'aquest tanatori, i que només caldria que qualsevol informe de la Generalitat fos negatiu perquè això es pogués tirar enrere. Ella creu que de motius per tirar-ho enrere n'hi ha de sobres, i el que es pregunta és si tenen la voluntat de fer alguna cosa per ells, que no volen el tanatori al barri. Precisa que no és que no vulguin el tanatori, que potser és necessari, sinó que aquest no és un tanatori de proximitat, tenint el de les Corts a dues parades de metro i amb setze sales que no s'ocupen mai. El que volen és que un tanatori ha de tenir la seva privacitat per a les persones que acomiaden el difunt, i no un calaix al costat de l'estació de Sants, que és com posar una sabata del 49 amb una del 35. Demanen ajuda, en aquest sentit, col·laboració màxima, i també accés a aquests informes positius de la Generalitat.

El senyor **Ivan Sánchez**, de la plataforma Stop Tanatori, diu que se solidaritza amb les intervencions dels altres veïns del Districte, amb les associacions i amb els polítics i tècnics que s'encarreguen en aquests moments de votar tots aquests canvis que porta la covid. Afirmar, però, que hi ha notícies sobre un pla que ha explicat ja algun mitjà de comunicació sobre l'estació, que ve a dir, resumint-ho, que a la part muntanya s'hi vol encabir el que ja hi ha sense cap projecte que endreci allò de què es queixen els veïns, i alhora portar tot el trànsit en aquesta part muntanya, a més de l'Estació d'Autobusos, l'estació de taxis... Ho diu perquè aquest tanatori està ubicat en el mateix punt, amb la resta, i, per la seva idiosincràsia –creu que el pla especial presentat per l'empresa funerària no ha tingut en compte tot això–, no té sentit, ni ara ni en el futur. No entén que no s'hagi mirat aquest pla d'una altra manera i que se li hagi donat viabilitat. Pensa que la qüestió de la covid –tenint en compte la ubicació del tanatori a la fàbrica Germans Climent, a Comtes de Bell-lloc, que és una via important, al mateix costat muntanya de l'Estació de Sants–, amb la reestructuració d'espais que ha comportat, amb la reivindicació d'espai dels veïns en aquell entorn, demostra que no és adequat aquell lloc, amb tantes activitats com s'encabeixen en el mateix punt, on hi ha els castellers, etc. Considera que demostra que això s'ha de revisar, i s'ha de revisar amb bons ulls, perquè no té sentit que el tanatori sigui allà.



Conclou que, com que han tingut aquest *feedback* del Districte, la reclamació de la plataforma és que es traslladi aquest assumpte a l'Ajuntament i que hi hagi les reunions que facin falta per transmetre el que la plataforma reivindica.

El **regidor** respon a la senyora Piera, amb la qual diu que ha parlat diverses vegades, li diu que s'alegra que aquests darreres setmanes hagi baixat la conflictivitat a la plaça Herenni i espera que la situació es mantingui com més temps millor. Celebra la corresponsabilitat de tots els actors de la plaça perquè la convivència hagi funcionat. Diu que es van comprometre a fer sonometries i que les primeres que s'havien de fer eren les vinculades al centre de culte, però que els veïns no van deixar que es fessin. Diu que no es poden queixar perquè no es fan sonometries si quan s'hi va no obren les portes per poder fer-les. Informa que l'expedient del centre de culte ja està donat; per tant, que aquest centre ja ha legalitzat la seva situació, i que ho ha fet abans del juliol de 2020, que era el termini màxim que li donava la Llei de centres de culte de la Generalitat. Explica que aquest centre ha d'actuar d'acord amb unes normes estrictes, sobre capacitat, activitats, etc., i assegura que, com a Ajuntament, hi estaran al damunt perquè les compleixi.

Respecte a la pregunta sobre la possibilitat d'ampliar la xarxa del carril bici a la Gran Via, el regidor reconeix que és una proposta molt necessària, tant per als ciclistes com per als vianants, perquè és un carril bici que ara mateix està sobre la vorera i perquè l'obertura de les terrasses ha creat una situació poc sostenible en el temps. Recorda que va donar explicacions llargues sobre aquest carril bici a la sessió d'«El regidor respon», on el mateix senyor Romero li va fer una pregunta. Exposa que ha passat un mes d'aquella sessió i que en un mes l'Ajuntament no es pot moure gaire, i menys en aquest context, però li vol fer saber que aquest és un dels projectes prioritaris de carril bici que hi ha en aquest Districte: Gran Via, passeig de la Zona Franca i carrer Tarragona. Detalla que cada cop que es reuneixen amb Mobilitat parlen d'aquests tres projectes i que treballaran per avançar-los al màxim. No es pot comprometre a fer-los tots tres en aquest mandat, però sí que tenen les coses molt clares i volen impulsar al més ràpidament possible, segons la disponibilitat pressupostària, aquests tres eixos de la bicicleta.

Pel que fa al tanatori, abans de tot vol fer un aclariment sobre una cosa que ha dit un intervinent del Decidim.Barcelona: la comparació entre la nau de Comtes de Bell-lloc i l'Hermitage. Creu que no es pot comparar un projecte amb l'altre, perquè la nau de Comtes de Bell-lloc, per desgràcia, està en sòl privat i, per tant, l'Ajuntament no pot decidir la pertinència o no del projecte, només ha de mirar si és legal. En canvi, l'Hermitage es troba en sòl públic, al port, i per tant l'Ajuntament, gràcies al Pla especial de la nova bocana, ha de donar la seva autorització per poder fer un projecte com aquest.

Sobre la plaça que hi ha darrere de Comtes de Bell-lloc, recorda que és una qüestió de la qual ha parlat diverses vegades amb els veïns, perquè a diferència de la nau, la plaça sí que és sòl públic. Aclareix que el fet que el promotor d'aquest tanatori es comprometi a pagar part de la rehabilitació de la plaça no li dona cap dret per decidir sobre la configuració ni els usos de la plaça. Garanteix que qui dirà això serà l'Ajuntament, a través d'un procés participatiu en què els veïns i veïnes podran decidir quin tipus de plaça volen. Rebla que cal separar de forma ben clara la nau de Comtes de Bell-lloc, en què el marge que tenen com a Ajuntament és un marge molt estret, perquè és una nau privada i s'han de cenyir a la legalitat, i la plaça, en què tenen marge per acordar un projecte, amb un parc infantil o amb el que els veïns considerin oportú, i





per evitar que, en cas que aquest projecte tiri endavant, el tanatori acabi colonitzant una part de la plaça, que entén que és una preocupació molt raonable per part dels veïns.

Respecte a la pregunta de la senyora Sales sobre els informes, vol explicar-ne el context. Diu que per poder donar la llicència s'han de complir una sèrie de requisits tècnics, un informe de Mobilitat i un informe de Patrimoni, i que aquests informes no sols són municipals sinó que també són de la Generalitat. El que saben és que els informes que els han arribat de la Generalitat són favorables, i per això ja han avançat als veïns que segurament hi haurà autorització. Confirma que es van comprometre a intentar aturar el projecte o buscar-hi altres solucions si algun dels informes, de la Generalitat o de l'Ajuntament, era desfavorable. Reconeix que estan en una situació difícil, complicada, i que caldrà veure les setmanes vinents com es resol el tràmit d'al·legacions, que no depèn del Districte ni del regidor sinó que és una decisió tècnica en l'àmbit de l'Àrea d'ecologia urbana.

Pel que fa a la possibilitat de tenir una reunió amb la Casa Gran, es compromet a organitzar-ne una. Recorda que el màxim responsable de Serveis Funeraris, el regidor Eloi Badia, ja s'ha reunit amb la plataforma i va estar dues hores llargues amb ells fa dues o tres setmanes; i que la gerent d'Urbanisme, la senyora Laia Grau, també s'hi ha reunit. Pensa que en aquests moments ja no és qüestió de fer reunions sinó d'esperar com es resol en l'àmbit tècnic la compatibilitat entre aquest projecte i els usos definitius del tanatori.

Per tancar el tema, aclareix que el Districte és contrari a la ubicació d'aquest tanatori, que ho han dit públicament moltes vegades, que ho han comunicat tant a la propietat com al promotor, i assegura que, tal com van acordar, faran un últim intent les setmanes vinents, abans que culmini el tràmit de la llicència, per trobar una opció alternativa. Li sembla que si el tràmit porta cap a l'autorització, l'única opció serà intentar arribar a un acord amb el propietari o amb el promotor perquè renunciï a aquest projecte, sabent que hi ha un descontentament veïnal molt gran i entén que en bona part justificat.

La **presidenta** obre un nou torn d'intervencions.

El **tècnic de Participació**, llegeix les dues preguntes arribades digitalment que pertocarien en aquest torn. En la primera, el senyor **Iago Cela** vol saber com està el projecte de reurbanització de la plaça de l'Olivereta; en la segona, la senyora **Cristina Terrón** manifesta el malestar dels veïns i veïnes del carrer Bassegoda, que és un carrer molt petit i amb molt de trànsit que no respecta la velocitat, i del carrer Torns, perquè la vorera és pràcticament inexistent, no hi ha arbres i té un excés de contenidors i de brutícia.

Arreglat el problema tècnic existent de forma momentània, la senyora **Concepció Pérez Solera**, presencialment, recorda el problema que tenen a Hostafrancs, de dalt i de baix, que ja és conegut de tothom: hi ha un grup de joves, majors d'edat, que es dediquen a delinquir i que són agressius. Exposa que al matí ja han tingut una reunió amb el Govern i el Govern ha convocat una altra reunió per a la setmana que ve. Resumeix la situació dient que aquests nois són estratègics i violents, que cometen delictes de molts tipus que ja s'han denunciat moltes vegades, i hi ha d'intervenir l'Ajuntament en pes perquè no és un problema ni d'Hostafrancs ni de Barcelona. Assegura que això passa arreu de Catalunya i arreu de l'Estat. Per això demana que a través de l'alcaldia de Barcelona –la senyora Colau i els seus socis de govern– es demani un canvi legislatiu i que mentrestant aquí, per controlar la situació, es canviïn les





estratègies i s'hi dediquin reforços policials. Sap que també caldrà dedicar esforços a les qüestions socials, però diu que ara la gent està molt amoïnada, perquè s'han atrevit a molt, fins i tot a entrar a les cases havent-hi la gent a dins, i assegura que no és que li ho hagin explicat sinó que ella mateixa ho ha viscut.

Pel que fa a mobilitat, diu que a l'associació de veïns han parlat de diverses qüestions, entre les quals la dels carrils bici, als quals ja ha fet esment el regidor. Demana que es baixin a la calçada a la Gran Via i Tarragona.

Diu que els ha alarmat saber que Creu Roja, que dona menjar preparat a persones necessitades allà on hi havia abans els locals de Parcs i Jardins, al carrer Tarragona, el dia 27 acabaran de fer aquesta activitat. Suplica que no es deixi de fer aquesta activitat, que hi ha molta gent necessitada i molta gent que no ha cobrat l'ERTO, i altres problemes, i no es pot deixar de fer això, siguin aquests menjars o sigui l'ajuda que sigui.

Pel que fa a serveis socials, demana també què cal fer amb el creixent nombre de gent pacífica i molt vulnerable dormint als carrers. Recorda que el regidor ha dit que el centres de serveis socials obririen el dia 22, i demana si no podrien fer alguna intervenció amb la Generalitat perquè obri l'Oficina de Treball, Benestar Social i Família, després de tenir-la tancada i d'obrir-la només per recollir registres i no per informar de res. Sol·licita que es reclami des del Govern que la Generalitat hi enviï tècnics, perquè, si no, no acabaran mai les tramitacions de dependències, discapacitats i altres.

També s'afegeix a les reivindicacions sobre el tanatori, perquè està totalment d'acord que no el posin al barri.

Sobre el projecte de l'estació de Sants, suggereix que s'avancin als fets, comenta que Adif són d'«ordenó y mando» i que ara convindria que Ajuntament i veïns els diguessin que no fessin projectes passant per damunt d'ells.

El **regidor** respon al senyor Cela confirmant que el projecte de reurbanització de la plaça de l'Olivereta, a la zona de Sants-Badal, en què es va estar treballant durant el mandat passat, ja està gairebé finalitzat i només pendent de la dotació pressupostària per fer la reforma. Justifica que hi ha hagut un contratemps, perquè quan planificaven el pressupost d'aquests quatre anys, al començament del mandat, els ha caigut a sobre aquesta crisi sanitària terrible, que té unes implicacions econòmiques molt grans. Exposa que aquesta mateixa setmana l'Equip de Govern ha arribat a un acord amb l'oposició per poder fer una modificació pressupostària de 90 milions d'euros per poder fer front a les conseqüències de la covid-19. Detalla que aquests 90 milions han d'anar a serveis socials, a educació, a cultura, a la millora de l'espai públic, i que tot això acabarà fent que se'n ressenti tota la previsió de millores de places que ja estaven compromeses. Adverteix, doncs, que el calendari segur que s'alterarà, però creu que la plaça de l'Olivereta s'acabarà fent, encara que avui no puguin tenir encara un calendari.

A la senyora Terrón li dona la raó respecte als carrers Bassegoda i Torns, que són carrers molt estrets i que, encara que siguin de zona 30, en la pràctica aquest límit no es respecta. Accedeix que cal millorar-ne la senyalització i fer-hi present la Guàrdia Urbana, en funció de la disponibilitat, a fi que la gent entengui que les zones 30 s'han de respectar, perquè és una qüestió de seguretat viària, de tranquil·litat per als veïns i de menys soroll al carrer. Diu que el



Govern comparteix la voluntat d'anar pacificant a poc a poc aquests carrers i assegura que, quan hi hagi disponibilitat pressupostària, s'ampliaran voreres, perquè les voreres són molt estretes.

Pel que fa a la intervenció de la senyora Pérez, comenta que són moltes les preguntes que ha fet. Sobre la seguretat al barri d'Hostafrancs, recorda que n'han parlat al matí amb representants de l'associació de veïns, de l'eix comercial, de joves que tenen un local ocupat a la plaça de Joan Corrades, i anuncia que ja hi ha novetats, perquè l'ocupació que aquells altres joves tenien a Torre d'en Damians ha estat desallotjada. Explica que treballen amb els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana per fer una intervenció el més contundent possible, a fi que els veïns puguin tenir el màxim de seguretat i de tranquil·litat per moure's per l'espai públic. Detalla que a aquests joves se'ls ha ofert l'opció de tenir atenció social i que l'han rebutjat. Pensa que no és una actitud majoritària en aquesta mena de joves, però accepta que hi ha grups molt reduïts, que els Mossos han dit que no són gaires a la ciutat però que al barri d'Hostafrancs els n'ha tocat un, que es dediquen a petita delinqüència com furts i robatoris. Sobre la petició del canvi del Codi penal a l'Estat, explica que depèn del Congrés dels Diputats, i detalla que van anar a Madrid l'alcalde i el tinent d'alcalde Batlle a demanar que aquesta reincidència estigués més penada, no per posar la gent a la presó indefinidament, sinó perquè sabessin que si reincidien en furts i robatoris podien entrar a la presó, de manera que valdria més que busquessin una alternativa a la seva delinqüència, que tants problemes crea als nostres barris.

Respecte a la mobilitat, assegura que han demanat als veïns la seva valoració sobre les millores en mobilitat, sobretot pel que fa a la Creu Coberta i la carretera de Sants, i que les respostes han estat molt bones, tant en l'enquesta municipal feta a través del Decidim.Barcelona com en la de Sants Establiments Units, en la qual surt que el 56% dels comerciants associats troben favorable o molt favorable aquest canvi. Conclou, per tant, que ho van avaluar i que, si alguna de les mesures creés rebuig majoritari evident, la repensarien i l'adaptarien, perquè justament creu que es tracta d'escoltar i de tenir capacitat d'adaptació.

Aclareix que el sistema de repartiment d'àpats del carrer Tarragona no l'organitza la Creu Roja, sinó l'Ajuntament i els seus treballadors municipals, i precisa que aquesta estratègia de distribució es va fer sobretot a l'inici de la crisi, quan hi havia molta gent que s'havia quedat sense feina i que encara no estava vinculada a Serveis Socials. Explica que, quan això passa, com que hi ha un procés per entrar a Serveis Socials –justificar la situació, acreditar-la i poder tramitar les ajudes–, el que van fer va ser implementar una política de distribució d'àpats mentre els veïns no s'hi vinculaven, perquè ningú no passés gana i pogués arribar a final de mes. Afegeix que a poc a poc han anat desmuntant aquests serveis de distribució d'àpats: fa un parell de setmanes el de la Marina, i ara es va reduint i desmuntant aquest. Aclareix que a tots els usuaris que han anat al carrer Tarragona se'ls ha derivat a Serveis Socials, i que per tant no ha de patir ningú perquè ningú no passarà gana, atès que actualment en quatre o cinc dies com a màxim es tramiten les ajudes d'alimentació als Serveis Socials del Districte.

Amb relació a l'Oficina de Benestar Social i Família de la Generalitat, reconeix que no sap quina és la seva situació ni quina data d'obertura tenen prevista. Accepta que és important que les administracions es coordinin, en aquest cas per facilitar aquesta obertura i que els tràmits es puguin fer com més aviat millor.



I finalment, sobre la reforma de l'Estació de Sants i de la plaça dels Països Catalans, diu que l'experiència de veïnes com la senyora Pérez, que fa tants anys que treballa en el moviment veïnal del barri i que n'ha vist de tants colors, els anirà molt bé com a Districte perquè puguin afrontar aquest procés amb el màxim de garanties possible. Sap que Adif no hi està obligada, però assegura que el que els agradaria seria que hi hagués un procés participatiu amb els veïns per decidir el futur de la plaça dels Països Catalans, i que el Districte treballarà perquè sigui així.

La **presidenta** obre un nou torn d'intervenció presencial.

El senyor **José Luis Olivé López**, en representació dels familiars de la residència Mossèn Vidal i Aunós, demana el suport del Districte, com va fer fa tres anys, a les dues resolucions que han presentat al president aquesta setmana personalment, que ja havien enviat fa deu dies per escrit. Exposa, per una banda, que fa tres anys van començar la lluita, recolzada pel Districte, per canviar la gestora de la residència, que era OHL, per Eulen, i per aconseguir més gerocultores, una infermera de nit i més dotacions, però afegeix que els avenços que es fan en aquesta lluita, a la qual s'han sumat altres residències, no es traspassen a totes les residències que s'hi afegeixen, com creu que caldria. Explica que ara també tenen queixes d'Eulen –i que per això la residència està intervinguda– i que han demanat que canviïn aquesta gestora, no sols de la residència d'aquest Districte sinó també de la que hi ha a la Barceloneta. Exposa que les raons per demanar el canvi de gestora són diverses: una, diu, que ja dues setmanes abans de la covid es va denunciar assetjament sexual i maltractament, i no sols no es va fer res sinó que a la infermera que ho va denunciar la van despatxar, tot i que després, prèvia denúncia a la fiscalia, els dos treballadors denunciats van ser detinguts; i la segona, afegeix, que respecte a la covid van intervenir tard i hi ha hagut vint-i-set morts, més d'un 24%, i que a la Barceloneta encara n'hi ha hagut més. Denuncia que Eulen no va prendre mesures, amb l'excusa que la Generalitat no tenia normativa pròpia, i que tot i que els familiars van tenir la iniciativa de pagar les proves que els podia fer un laboratori per 50 euros, la Generalitat va trigar deu dies a respondre i en aquests deu dies van passar de nou a vint-i-tants morts, a més de molts infectats. Reconeix que ja havien aconseguit que es fes fora l'empresa privada Mutuam, a la qual la Generalitat va confiar la direcció de les residències, i que l'han fet fora d'altres residències, però volen que la retirin de totes, perquè al final és un filtre que no serveix per a res. Explica que ara depenen del CAP, que és com hauria hagut de ser des de sempre. Completa la informació dient que amb el suport de tothom també han fet fora la doctora, que asseguruen que era nefasta. Conclou afirmant que la petició del canvi d'Eulen l'han signada setanta-cinc familiars, i ara volen el suport del Districte perquè ho tiri endavant.

Explica que la segona resolució que han lliurat és una proposta amb sis punts, i que engloba no només aquesta residència sinó tota la coordinadora, de la qual els familiars d'aquesta van ser l'embrió fa tres anys. Concreta que ho demanen a l'Ajuntament, i avui al Districte, i que els dona suport el Consell de Centres, amb el qual tenen una reunió la setmana que ve, perquè ara fan reunions cada mes i no com abans, que era cada any i no servia de res. Els sis punts són els següents: que les places lliures per les defuncions, a les residències, no es cobreixin, de manera que, si a la tardor es produís un rebrot, hi hagués els espais suficients per atendre la gent adequadament; que la cartera de serveis s'actualitzi, perquè és del 2010 i no té la ràtio adequada de gerocultors –diu que abans eren dos per planta, ara són tres i volen que siguin quatre, perquè la gent que arriba cada vegada està en pitjors condicions–; que es modifiqui la dedicació dels metges –ara hi dediquen vint hores per setmana, amb la qual cosa és impossible



que facin un seguiment adequat–; que canviï la dependència de l'equip mèdic –ara ells tenen el del CAP i volen que tothom tingui el del CAP–; que s'eliminin els equips d'atenció residencial –els EAR de Mutuam–, que no serveixen per a res i els estem pagant amb diners públics; i que es reverteixi la privatització a fi que, en la mesura en què es pugui, les residències públiques tinguin gestió pública, perquè hi ha diferència de gestió entre la gestió pública i la pública-concertada, i a més no pot ser que cedeixis la gestió i te n'oblidis, hi ha d'haver control.

Afegeix un setè punt, que seria el control de qualitat dels serveis i el manteniment de les estructures –afirma que s'han quedat sense telèfon una setmana, que van haver de cridar els bombers perquè no funcionava la llum, etc.

Que hi ha dos punts més: que els maltractaments no surtin gratis, sinó que hi hagi sancions i aquella persona no tingui prima per tornar a concursar; i, finalment, que el Consell de Participació no sigui una vegada l'any, sinó que hi hagi realment participació dels familiars i que sigui efectiva, trimestral com a mínim. Ofereix els documents per reforçar el que ha dit.

El **tècnic de Participació** informa que amb aquesta intervenció s'acabaven les preguntes presencials i diu que n'afegeix tres més, arribades digitalment, de la senyora **Cristina Terrón**. En primer lloc, sol·licita que es controli la velocitat dels cotxes, bicicletes i patinets al carrer de Sants i indica que caldria començar a penalitzar els excessos de velocitat i les imprudències; segon, demana que a la zona del nou CAP del carrer Roger i a l'oest del barri de Sants-Badal cal que hi hagi més zones verdes i no parcs de ciment; i, finalment, expressa la seva satisfacció pels talls de trànsit als carrers de Sants i Creu Coberta els caps de setmana i demana que sigui una acció permanent.

La **presidenta** anuncia que el regidor donarà resposta a aquestes tres preguntes i, com que hauran acabat les preguntes presencials, entén que la resta de preguntes digitals seran respostes per escrit a les persones que les han fet.

El **regidor** s'adreça primer al senyor Olivé i diu que ha explicat de manera molt completa i entén que molt real la situació de la residència Mossèn Vidal i Aunós, una residència del barri de la Bordeta, la titularitat de la qual és de la Generalitat, que és, considera, una més de les residències que han naufragat en aquesta crisi, amb una molt mala gestió i amb gens de capacitat d'anticipació, que han tingut unes conseqüències terribles: índexs de contagis molt elevats, moltes persones que han mort i molta angoixa dels familiars. Pensa que el que els toca com a Districte és fer el seguiment d'aquesta situació, com han fet durant la crisi, en què han parlat gairebé cada dia amb la direcció del centre, amb els familiars i amb el Departament – primer, amb el d'Afers Socials, d'on depenien les residències, i després amb el de Salut. Reconeix que a partir del moment en què el Departament de Salut hi ha entrat s'han començat a veure alguns canvis, però creu que són canvis que han arribat massa tard. Afirmar que ara no es tracta tant de buscar culpables com d'assegurar que aquesta situació no es repeteixi si hi ha un rebrot, i que, per tant, les dues propostes que han portat les estudiaran, com a Govern, i miraran de portar-les al Plenari, perquè és una qüestió que preocupa i que els afecta, atès que és una de les principals residències que tenim aquí, al barri de la Bordeta. Agraeix que s'hagi portat aquesta qüestió a l'audiència.

Respecte a les preguntes de la senyora Terrón que han entrat a través de Decidim.Barcelona, no comparteix la barreja que ha fet de cotxes, bicicletes i patinets. Afirmar que des que hi ha el



carril bici-bus ha disminuït la presència de bicicletes i patinets per la vorera, segons els han dit els veïns i comerciants quan han vingut a parlar amb ells, de manera que hi ha hagut una millora substancial. Explica que, en declarar-s'hi la zona 30, no hi ha gaires vehicles que superin aquesta velocitat, especialment bicicletes –si bé reconeix hi ha patinets elèctrics que són molt potents–, però sí alguns cotxes, de manera que s'ha d'estudiar què cal fer, segurament més senyalització i també més control. Repeteix el que han dit diverses vegades: que després d'aquests primers mesos d'implementació de la zona 30, vindrà una campanya de denúncia, i que és important que els veïns ho entenguin i s'hi corresponsabilitzin, perquè si la informació i la pedagogia no arriben, caldrà recórrer a les denúncies dels infractors que circulen a velocitats molt per sobre dels trenta quilòmetres per hora.

Pel que fa a la zona del nou CAP del carrer Roger i a l'oest del barri de Sants-Badal, on la senyora Terrón demana que hi hagi més zones verdes, informa que hi ha una previsió de zona verda al costat, però que estan pendents que els propietaris l'executin en el marc de l'MPGM de Joan de Sada, una qüestió que han tractat diverses vegades a les audiències públiques i també al Consell de Barri de Sants-Badal, i esperen que es pugui desencallar. Accepta que és veritat que al voltant d'aquesta zona de Sants-Badal hi ha molt poques zones verdes i que és normal que els veïns demanin que s'ampliïn.

Informa, finalment, a propòsit de l'agraïment pels talls de Sants i Creu Coberta i la petició perquè siguin permanents, que la previsió és que es facin fins a final de juny, però que s'estan plantejant la possibilitat, també a petició dels comerciants dels dos carrers, de prorrogar-ho com a mínim tot l'any 2020, introduint millores en la desviació del transport públic. Conclou, per tant, que espera tenir novetats ben aviat i poder compartir-les.

La **presidenta** agraeix les intervencions tant presencials com telemàtiques i l'assistència dels consellers i conselleres dels diferents grups. Expressa el desig que es puguin retrobar aviat en altres llocs i en aquesta mateixa Sala de Plens, i que cada cop puguin ser més.

I, no havent-hi altres assumptes a tractar, aixeca la sessió a dos quarts de nou del vespre.

El Secretari

Vist i Plau  
La Presidenta