



## **ACTA DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA DE L'ESTAT DEL DISTRICTE**

### **Identificació de la sessió**

Núm. 5

Data: 20 de desembre de 2021

Caràcter: ordinari

Horari: de 18.05 h a 19.10 h

Lloc: Sala d'Actes de la seu del Districte i plataforma digital

### **Assistents**

#### **Presidenta del Consell**

Il·lma. Sra. Neus Munté i Fernández

#### **Regidor del Districte**

Il·lm. Sr. Marc Serra Solé

#### **Consellers i conselleres membres de la Mesa**

Sra. Marina Berruezo Palencia (GMBComú)

Sra. Esther Pérez Sorribas (GMBComú)

Sr. Xavier Farré Perisé (GMBComú)

Sr. Ancor Mesa Méndez (GMBComú)

Sr. Jaume Gaixas Querol (GMBComú)

Sra. Carolina López García (GMBComú)

Sr. Albert Deusedes Perelló (GMPSC)

Sra. M. Àngela Boix Junyent (GMPSC)

Sr. Eudosio Gutiérrez García (GMPSC)

Sra. Maria Isabel Sánchez Loran (GMPSC)

#### **Secretari de la Mesa**

Sr. Juan Carlos Parejo Perogil

També hi són presents:

#### **Consellers i conselleres del Districte**

Sr. Josep Joaquim Pérez Calvo (GMERC)

Sr. Antonio Lázaro Martínez Carmona (GMERC)

Sra. Georgina Lázaro Fontanet (GMJxCat)

Sra. Neus del Pilar de Haro Jarque (GMJxCat)

Sr. David Labrador Gabriel (GMCs)



## Desenvolupament de la sessió

La **presidenta** dona inici a l'Audiència Pública.

Dona la benvinguda a les persones assistents, també a les que segueixen l'Audiència telemàticament.

Recorda a les persones que han demanat d'intervenir que la sessió es grava i es retransmet en directe i que, per tant, les que no desitgin aparèixer en imatge ho han de manifestar expressament. Recorda també que no poden gravar la sessió amb ordinadors o aparells mòbils sense l'autorització expressa de la resta de participants.

### 1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior, del 14 d'octubre de 2021

La **presidenta** dóna inici a la sessió amb l'aprovació de l'acta de la sessió anterior, del 14 d'octubre de 2021, l'esborrany de la qual ha estat a disposició de tothom. Demana si hi ha algú que vulgui intervenir, sobre l'acta. Dona la paraula a la senyora Balduque.

La senyora **Josefa Balduque Astúa** diu que, com a membre de la Comissió de Seguiment del barri de la Font de la Guatlla - Magòria, no aprova l'acta. Reconeix que al principi està bé, però que quan es parla de les festes de Sants s'esmenta la línia 5, i és la 1. Avança que quan arribi el seu torn de paraula farà tres incisos i marxarà.

La **presidenta** agraeix la intervenció, assegura que n'ha quedat constància i dona l'acta per aprovada.

### 2. Torn obert de paraules

La **presidenta** explica que començaran amb les intervencions presencials, en blocs de quatre, les alternaran amb altres preguntes o qüestions que puguin aparèixer i finalment se substanciaran les preguntes per escrit.

Dona la paraula, en primer lloc, al senyor **Jordi Suñé de Sanjuan**, que no és present; tot seguit, al senyor **Josep Beltran Llaberia**, que tampoc hi és; a la senyora **Andrea Bello**, que igualment no s'ha presentat, i finalment a la senyora **García Romero**.

La senyora **Elena García Romero** comença dient que té tantes coses per preguntar que potser no les recordarà exactament totes. Es refereix als problemes dels panells d'informació de TMB. Recorda que ja ho ha repetit més d'una vegada, que als panells d'informació de les parades falta sovint la informació sobre les noves línies, i que quan hi posen la informació sobre les noves línies desapareix la de les altres línies, de manera que és com si només hi pogués haver un tipus d'autobusos: o els vells o els nous. Admet que per a la gent que coneix bé les línies no passa res, però que per a la gent de fora és molt desconcertant.

La **presidenta** agraeix la intervenció i dona la paraula a la senyora Pérez Solera.

La senyora **Concepció Pérez Solera** diu que representa l'Associació de Veïns d'Hostafrancs, però per a alguna cosa parlarà en nom propi. Fa avinent que el Districte els deu algunes respostes per escrit, a l'associació de veïns: una, respecte a un escrit que van presentar a primers d'abril d'aquest any i que feia referència a un problema de soroll de motors del carrer Equador n. 7; una altra, respecte a un escrit que es va presentar a l'octubre últim sobre la



reunió que hi va haver a l'associació de veïns, amb molts veïns dels carrers Muntadas i Watt, relatiu a la situació del parc de l'Espanya Industrial. Assegura que han buscat si per alguna via els havien respost, però no ho han trobat. Recorda també que van demanar en una reunió si els podrien facilitar un local, per a l'associació, i que tampoc els han contestat. Creu que hi ha d'haver locals buits per la zona i que pot ser factible trobar-ne un. Recalca que ara mateix són l'única associació de veïns que paga lloguer.

Relata que fa tres setmanes una inspectora de la Casa del Mig la va citar per fer una volta i aclarir on faltaven senyals de trànsit o tot allò que s'havia demanat a l'anterior audiència. Explica que, entremig, havia tingut una resposta sobre el que havia exposat a l'audiència, però que considerava que havia estat una resposta molt vaga, no gaire clara, i que per això la visita de la inspectora devia ser per especificar més la qüestió i treballar sobre el terreny. Diu que van revisar tots els senyals que havia comentat: a Callao, cantonada Miquel Bleach –hi faltava un senyal de prohibició d'aparcar motos–; un altre senyal que ja s'havia mogut, correctament; algun punt on no hi havia el 30 pintat a terra; un de Cai Celi, que el devia haver aixafat un camió, i un altre que faltava a terra; els damers de Tarragona, que alguns estan esborrats... Lamenta que encara no li hagin dit res de tot això i vol saber si es farà aviat.

Exposa també que avui mateix uns veïns de la carretera de la Bordeta n. 92 s'han queixat que hi ha un local obert fa un mes i mig o dos –que ja havia sigut un bar musical i un pub i que es diu Zona B-52– i diuen que la música no els deixa dormir, perquè està a tot volum de dijous a diumenge, i que al carrer hi ha aldarulls.

Demana també a l'Ajuntament de Barcelona que pressioni en el tema de la salut mental, que tinguin més recursos. Suposa que l'Ajuntament està assabentat que una persona amb trastorn mental va entrar al CAP Numància, va trencar-hi vidres, se'n va anar amb un vehicle robat i va armar un bon sidral. Recorda que fa temps que avisa que per la zona hi passen persones que es veuen molt trastornades; admet que això passa a tot Barcelona, però creu que més al seu barri i al costat de l'estació. Per això reclama que collin en aquest tema, perquè en la salut mental hi ha un bon desgavell. Recorda que es va fer La Marató ahir i se'n felicita, però demana que els diners es destinin a projectes com cal, perquè cal trepitjar de peus a terra. Lamenta que hi hagi quantitat de gent afectada i pocs efectius dels Esmes, que són els treballadors socials i sanitaris que atenen la gent que viuen al carrer o que van pel carrer amb trastorns.

La senyora **Concepció Pérez Solera** desitja bon Nadal i bones festes a tothom, i que els Reis d'Orient –que són els únics que li agraden– els portin coses.

La **presidenta** agraeix la intervenció i dona la paraula al senyor Gallego.

El senyor **Pablo Gallego Zayas** exposa que va assistir a la darrera sessió i que va comentar al regidor que tenien un problema en els carrers del barri de la Seat. Diu que van fer-hi una visita conjunta, amb el regidor, per veure com estava tot, i que el regidor li va dir que trigarien dos anys a fer-hi res. Explica que la seva sorpresa va ser que al cap de quinze dies van posar-hi senyals, que es farien obres. Diu que les obres eren les que havia acordat amb el regidor i la consellera Pérez Sorribas; que van arreglar el que calia i que tothom estava molt content. Intervé, doncs, per agrair-ho, sobretot al regidor i a la consellera.

La **presidenta** agraeix la intervenció i dona la paraula a la senyora Fortuny.

La senyora **Silvia Fortuny** exposa que ha vingut per al mateix tema per al qual va venir fa dues o tres sessions, que és el tema de l'autobús 52 els caps de setmana. Considera que tancar els



carrers els caps de setmana implica que dels quaranta-set carrers que desemboquen a la carretera de Sants –diu que s’ha pres la molèstia de comptar-los– només hi tenen accés, des de Collblanc, el carrer Badal, el carrer Olzinelles, la plaça de Sants i la plaça d’Espanya. Exposa que tots els carrers tancats tenen tanques de ferro, de lloguer, persones que vigilen i el camió grua que hi va el dissabte al matí i el dissabte al vespre, el diumenge al matí i el diumenge al vespre. Pensa que això, que és tot de lloguer, ho paguen els veïns. També critica els veïns, que van tot cofois passejant per la carretera i no s’adonen que és el poder qui els ha empoderat i no ells que han agafat el carrer.

Explica que el V5, que és l’autobús que baixa de Can Caralleu, baixa per Joan Güell; el D20 passa per l’avinguda de Madrid i baixa per Tarragona; per la carretera no baixa cap transport; i es queixa que llavors de Badal, que és on ella viu, ha d’anar a la plaça d’Espanya. Diu que això implica, per poder arribar a temps, llevar-se abans, arribar a la plaça d’Espanya i agafar algun autobús que la porti... Però es queixa que no, perquè, amb les «maleïdes curses» –recorda que això ja va sortir l’última vegada que va venir–, agafa l’autobús a la plaça d’Espanya i, quan arriba a Urgell, el desvien Urgell amunt perquè hi ha una cursa, agafa València i ves a saber on para.

Afegeix que els festius que no són cap de setmana, el D20 funciona, i es pregunta per què el 52 no funciona, si no és cap de setmana. Creu que, si funciona el D20, també podria funcionar el 52, que va per la carretera, oberta al trànsit. No veu quina explicació ho pot justificar. Detalla que llavors podria agafar el 59, que passa per la travessera de les Corts, i així podria arribar a la plaça de Catalunya; però es plany que tampoc ho pot fer, perquè el 70, que és el que puja pel lateral de Carles III, el diumenge no funciona. Admet que el diumenge no ha funcionat mai. Precisa que podria agafar l’H10, que va per València, però que el dissabte l’H10 comença a les set i diumenge a les vuit. També rondina perquè els dies que hi ha alguna cursa al barri, la carretera de Sants no està oberta a la gent; conclou que, per tant, la carretera està oberta a les curses i, tanmateix, no a la gent. Admet que li podrien dir que el 52 no pot girar per Joan Güell; diu que ja ho entén, perquè coneix la zona, però suggereix que podria baixar per Tarragona i fer un enllaç amb l’H10 a Tarragona - avinguda de Roma, i tampoc passaria res, i que de tornada podria pujar per Tarragona, agafar Antoni de Capmany, parar a l’òptica i pujar per Comtes de Bell-lloc –com fa el V5– fins a l’avinguda de Madrid. Reconeix que li poden dir que és un trajecte molt complicat, però defensa que no ho és tant com el del V5, que baixa de Can Caralleu, dona la volta a la plaça de Sants i para a l’òptica, agafa Antoni de Capmany, passa l’estació, agafa Tarragona, gira per Consell de Cent fins a arribar a Olzinelles per agafar la Gran Via. Pensa que, si el V5 pot fer tot aquest trajecte, el 52 també podria fer-lo.

Demana que no li escurcin la seva intervenció, perquè el ciutadà té dret a expressar-se tanta estona com vulgui. Denuncia que després prendran la paraula i ells hauran d’entomar tot el que els vulguin dir, que creu que sempre serà justificatiu.

La **presidenta** aclareix que hi ha una distribució del temps prevista, que quan li ha de dir al regidor que acabi també li ho diu, i que cal acceptar que no passa res per intentar que hi hagi temps per a tothom. Agraïeix la intervenció i, atès que s’ha acabat el primer bloc, dona la paraula al regidor perquè respongui.

El **regidor** expressa que respondrà segons l’ordre de les intervencions i que comença, per tant, amb la senyora García, que preguntava pels panells informatius dels busos. Explica que qui té l’obligació d’actualitzar-los és TMB, però els ho traslladaran, perquè han comprovat que hi havia algunes disfuncions, si bé considera que ara la majoria de la gent ja no fa cas dels



panells perquè gairebé tothom va amb el mòbil i mira l'app o el cercador. Però creu que si hi ha una informació, la informació ha d'estar actualitzada i ben actualitzada, i així ho traslladaran a TMB.

Respecte al que deia la senyora Pérez, que reclamava resposta a alguns escrits de l'associació de veïns, s'excusa dient que no té a mà els expedients i no pot precisar en quina situació es troben aquestes qüestions. Pensa que si no s'ha contestat segurament és perquè s'estan fent actuacions vinculades a aquests casos abans de respondre. Demanarà als Serveis Tècnics per quin motiu encara no s'ha respost a aquests escrits i procurarà que s'hi respongui al més aviat possible. Li consta que cap de les qüestions plantejades –carrer Equador núm. 7 i parc de l'Espanya Industrial– no està desatesa, sinó que es treballen amb els Serveis Tècnics i s'està en contacte amb els veïns. Recalca que han reunit la Taula de Convivència de l'Espanya Industrial i també hi ha convocada una sessió participativa per desenvolupar el projecte de pressupostos participatius del parc, que justament tendeix a revertir les diverses problemàtiques que assenyalen els veïns del carrer Muntadas.

Sobre el local de l'associació de veïns, recorda perfectament la reunió que van tenir i que van dir que a final d'any en tornarien a parlar, de manera que és el moment de parlar-ne. Aclareix que els termes en què l'Ajuntament pot donar suport a les entitats veïnals són diversos, perquè no totes les entitats veïnals estan en locals municipals, com ja saben. Precisa que n'hi ha que estan en locals privats i llavors el que fa l'Ajuntament és subvencionar el lloguer o les despeses que hi pugui haver de finançament del local. Creu, de tota manera, que més que pensar si ha de ser un local municipal o ha de ser privat, el que interessa és que l'associació de veïns tingui un local de forma assequible i que mantenir el local no sigui un maldecap. I assegura que és en això, que treballen. Li sembla que, per no comentar els detalls de l'assumpte en públic, el que poden fer és veure's, potser ja entrat el gener, i parlar de totes les opcions que s'han explorat.

Aprofita l'avinentsa per comentar que és important que els locals, siguin municipals o siguin privats subvencionats, siguin utilitzats com més millor, i que per això estan avançant cap a models en què una associació de veïns comparteix local amb un club esportiu, perquè el club potser hi va al vespre i l'associació potser hi va a la tarda, i encara algú altre hi pot fer activitats de matí. Creu que cal fer-se a la idea –que n'han parlat amb els veïns d'Hostafrancs i hi estan d'acord– que els locals han de tenir el màxim d'utilitats possible, en el màxim d'horaris possible, sempre que no destorbin la convivència amb els veïns.

Li consta que hi va haver la visita per revisar la senyalització d'Hostafrancs –carrers Callao, Tarragona, etc.–, assegura que totes les actuacions que s'han pogut fer ja s'han fet i admet que n'hi ha d'altres que tarden més, perquè canviar un senyal de trànsit, per exemple, pot requerir un projecte perquè ho han de mirar els tècnics de Mobilitat, la Guàrdia Urbana i a vegades un enginyer que haurà de fer un projecte; o sigui, aclareix que no és automàtic ni immediat, perquè els impactes de qualsevol modificació en el trànsit s'han d'estudiar. Afirmarà que preguntarà quina és la planificació prevista i promet que la compartirà amb la senyora Pérez i l'associació de veïns.

Sobre la carretera de la Bordeta 92, confirma que els havia arribat, a través de l'equip de consellers, que s'hi havia obert un nou local. Li consta que aquest nou local es pot obrir en horari nocturn, però adverteix que el que no pot fer és molestar els veïns ni amb l'activitat interior ni amb la de fora. Declara que hi treballaran i confirma que el Districte té diverses eines d'inspecció i altres per assegurar que es compleix la normativa, però que ja saben que aquests temes s'han de treballar amb discreció.



Respecte a la salut mental, coincideix al cent per cent amb la senyora Pérez. Creu que La Marató d'ahir ha estat una ocasió en què tothom –s'hi inclou– s'ha preocupat per la qüestió, sigui perquè ho seguien a través de la televisió o sigui perquè participaven en les diverses activitats que les associacions i entitats del Districte van organitzar. Creu que és ben clar que la qüestió de la salut mental emergeix amb força i sap que no se li podrà donar una resposta adequada només a través de les aportacions voluntàries que es facin un cop l'any en una jornada com la de La Marató, perquè el que cal són polítiques públiques de salut mental.

Defensa que l'Ajuntament ho ha estat reivindicant des de fa molt de temps. Recorda que el Govern de la Ciutat té el seu Pla de salut mental, gràcies al qual s'han pogut desenvolupar diversos serveis. Diu que els preocupa sobretot la salut mental dels joves i que s'ha desplegat un servei específic per a joves, el «Consulta'm». Afirmar també que els preocupen els espais residencials, d'allotjament de persones amb problemes de salut mental, i que ja saben que hi ha una llista d'espera molt i molt llarga. Precisa que això és competència de la Generalitat, però diu que aquesta qüestió l'han posat sobre la taula en diverses ocasions. Espera que aquesta consciència majoritària sobre el problema de salut mental que té el país sigui correspost, a més a més d'amb la solidaritat d'ahir de la ciutadania, amb mesures i polítiques públiques per part de totes les administracions, perquè creu que cal fer front comú amb això si se'n volen sortir.

Sobre el que ha comentat el senyor Gallego, veí de Sant Cristòfol, diu que quan es tracten aquestes qüestions sempre intenten donar-hi solucions; ara bé, també no aixecar expectatives falses. Recorda que el que va dir és que una intervenció a fons a la zona s'hauria d'esperar, però que sí que podrien fer, com han fet, una certa activitat de reparació d'aquests carrers, de millora del paviment, de reasfaltatge. Diu que el dia que van fer la visita van prendre imatges i les van enviar als Serveis Tècnics, i ja li constava que s'havien pogut fer aquestes reparacions i millores del paviment. Reconeix que la zona ho necessitava, i celebra que s'hagi pogut fer. També celebra que l'Audiència Pública tingui sentit, perquè el senyor Gallego va parlar a l'última Audiència i ara li agraeix que hagi tornat per explicar que s'havien fet aquelles reparacions.

Pel que fa al que deia la senyora Fortuny, garanteix que han pres nota de les qüestions que ha comentat i que, arran de la seva última petició, sabent que el cap de setmana hi ha l'«Obrim carrers» –que és un projecte molt acceptat tant pel veïnat com pels comerciants– i que preocupa l'ajustament de les línies d'autobús a aquesta situació, s'ha fet un esforç per millorar les connexions, ja no tant amb busos de barri sinó sobretot de les línies més grans de la xarxa ortogonal. Precisa que les línies V5 i H10, que fins fa poques setmanes no tenien cap parada a Sants i Creu Coberta, ara sí que tenen parada a la plaça de Sants, la V5 travessant la plaça i l'H10 fent-hi el gir. Assegura que això ha tingut molt bona resposta per part dels usuaris i que les dades que li constaven, tot i que no les porta a sobre, eren que hi havia hagut un ús bastant important d'aquestes noves parades que s'havien habilitat.

Respecte al 52, li consta que no funciona el cap de setmana i, encara que hauria de contrastar-ho, li han dit que ja no funcionava abans de l'«Obrim carrers», de manera que el fet que no funcioni no té a veure amb aquest projecte.

Admet que la falta de funcionament del 52 els caps de setmana pot tenir relació amb la xarxa ortogonal, perquè amb el desplegament d'aquesta xarxa s'ha prioritzat la circulació d'autobusos de gran capacitat i per això moltes línies de busos, el cap de setmana, han deixat de funcionar. Insisteix que ha de contrastar aquesta dada, que li han enviat ara mateix per telèfon, i que llavors en parlaran.





Diu que, de la seva intervenció, li agradaria conèixer millor a què obeeix la demanda d'utilitzar aquest bus el cap de setmana, per veure si hi ha alguna alternativa possible per fer el recorregut que hagi de fer. Pensa que tothom està d'acord que els busos han de funcionar amb el màxim de freqüència possible els dies de cada dia, quan la gent va a treballar, però que els caps de setmana, tot i que sap que hi ha gent que també treballa, és molta menys gent, i que per tant s'ha optat per fer l'«Obrim carrers», encara que afecti el transport públic. Per això voldria saber els motius pels quals li preocupa que no funcioni el 52 els caps de setmana, per estudiar si hi ha cap alternativa, tal com s'ha fet amb el V5 i l'H10.

Considera que amb això ja queda resposta la qüestió, però que, si de cas, després podria tornar a intervenir la senyora Fortuny, un cop que hagin parlat els altres intervinents.

La **presidenta** es mostra d'acord amb el que ha dit el regidor. Obre el segon bloc d'intervencions i dona la paraula a la senyora Balduque.

La senyora **Josefa Balduque Astúa** comença adreçant-se al regidor reconeixent que, encara que tinguin algunes diferències, també hi ha coses positives que s'estan acabant al Districte. El felicita –concedeix que sigui ell qui s'emporti aquestes medalles– perquè el consorci de transport de la Generalitat i l'Ajuntament, encara que hagi costat una mica, ha actuat de manera positiva en el tema de les barreres arquitectòniques de la plaça d'Espanya. Es defineix com una persona observadora, que agafa molt els autobusos, i reconeix que el pedaç que s'hi ha posat és positiu.

Vol fer una pregunta a la presidenta i al secretari. Demana que consti en acta que l'assessora de la presidenta va anar a buscar un sobre seu per al Plenari i l'Audiència Pública. Però insisteix que no aprova l'acta perquè a la pàgina del Districte no hi havia ni l'ordre del dia ni la mateixa acta.

Adreçant-se al secretari, li demana, com a membre de la Comissió de Seguiment del barri de la Font de la Guatlla, quan estarà publicada l'acta del Plenari a la web del Districte. Concedeix que ara venen festes i que tots han de reposar.

Torna a adreçar-se a la presidenta per dir-li que el 7 de gener de 2022, a la plaça de Sant Miquel, a un quart de dotze del migdia, ho entrarà tot pel registre, per a l'alcaldeessa de Barcelona –no de manera personal a la senyora Ada Colau, sinó com a alcaldeessa–, per demanar-li responsabilitats del Districte Sants-Montjuïc i de les Corts –de les Corts específicament pel tema «Obrim carrers»–. També demanarà responsabilitats al Partit Socialista, Junts Avancem i Barcelona pel Canvi, atès que li han donat suport perquè fos alcaldeessa. Promet que el mateix dia entrarà al registre de la Síndica de Greuges tot el que va denunciar del tanatori i d'«Obrim carrers». Creu que, amb això, la seva missió –la de la gent que l'han votada– ja estarà acabada al Districte de Sants-Montjuïc, i que llavors serà com quan fas una casa, que quan arribes al sostre ja està acabada, però pensa que llavors caldrà donar solucions als problemes.

Desitja felices festes i que l'any 2022 no sigui tan complicat. Demana al regidor si no ha fet bé de valorar el tema de les barreres arquitectòniques. Reconeix que no s'hi pot fer gran cosa, perquè és una estació molt vella. Sí que pensa que hi falta allò de baixar de l'andana, i demana si ho pot empènyer una mica.

La **presidenta** dona la paraula a la senyora Vilaplana.



La senyora **Cristina Vilaplana** exposa que és veïna de Sants i que vol explicar un problema que considera greu de la seva comunitat de veïns. Relata que dins d'un pis particular s'ha muntat un prostíbul i que això els dona força maldecaps a totes les veïnes. Explica que té infants menors d'edat que han de pujar i baixar per les escales quan hi ha clients –sempre– que entren i surten en aquest pis, i dones que hi exerceixen la prostitució, no sap en quines condicions exactament. Assegura que les veïnes estan espantades pel que els pot arribar a passar. Diu que ella mateixa ha rebut un burofax en què l'amenacen de querrela criminal per coaccions –per ella, una acusació totalment falsa–. Sí que reconeix haver intentat posar denúncies als Mossos d'Esquadra i a la Guàrdia Urbana, però diu que en tots dos casos no les hi han recollit al·legant que no en tenen la competència; els han respost que ha de ser l'Ajuntament qui hi doni alguna solució. Declara que aquest és el motiu pel qual ha vingut, per si la poden orientar sobre quins passos hauria de fer. Insisteix que sí que han contactat amb ella per amenaçar-la, potser perquè és l'única dona racialitzada de l'escala de veïns, i amb infants.

La **presidenta** anuncia la darrera intervenció presencial que li consta, que seria la de la senyora Pitarch, a qui dona la paraula.

La senyora **Júlia Pitarch** exposa que des de l'estiu és propietària d'un immoble del Poble-sec, al carrer d'Elkano 59, i que ha observat entrades i sortides als baixos d'Elkano 61. Li consta que el 12 d'abril del 2018 l'Ajuntament va adquirir tot aquell edifici per a lloguer social, i que els baixos estaven destinats a lloguer de diverses associacions de veïns. Li agradaria saber a quina associació està llogat, perquè es queixa que cada dia hi presencien baralles i consum de drogues al carrer, i que dissabte passat, amb un matxet, van trencar davant seu tres vidres de cotxes del carrer. Explica que van trucar a la Policia i que van perseguir-los, però que ells, com a veïns, no poden fer altra cosa que queixar-se als propietaris, que en aquest cas és l'Ajuntament. Demana responsabilitats del que està passant i de què es fa allà.

La **presidenta** agraeix la intervenció i dona la paraula al regidor.

El **regidor** dona les gràcies a les tres intervinents. Agraeix a la senyora Balduque la seva expressió d'agraïment sobre la qüestió de la plaça d'Espanya. Reconeix que en aquest aspecte han trobat la complicitat i l'impuls de la Generalitat, que és qui ha acabat fent les obres per a l'accessibilitat del metro a Espanya, on ara hi ha sis ascensors. Espera trobar la mateixa complicitat per al metro de la plaça de Sants, on s'acaba de licitar la modificació del projecte que hi havia de fa molts anys i que ara s'ha d'actualitzar. Considera que els canvis previstos a la plaça de Sants permetrien millorar, per exemple, la connexió amb el transport públic durant els caps de setmana i solucionar els problemes de mobilitat de moltes veïnes.

A la senyora Vilaplana, sobre aquest prostíbul que deia, li assegura que no en tenia coneixement, que ho ha vist quan li han passat les notes d'aquesta Audiència. Aventura que l'obertura del prostíbul deu ser recent. Pensa que l'Audiència no és l'espai per determinar com actuar en aquest cas, però creu que es pot actuar de diverses maneres: si s'aprecia que poden incórrer en algun delictes penal –per exemple, si hi hagués una situació de tràfic de persones, o persones coaccionades que treballessin allà–, s'ha d'actuar en la jurisdicció penal i s'hauria de formular la denúncia als Mossos d'Esquadra, però que també la rebran si es denuncia a través de la Guàrdia Urbana; si se sospita que el local pot no tenir llicència, llavors sí que és competència de l'Ajuntament. Promet que ho faran saber als Serveis Tècnics, avui mateix, per si s'hi ha d'actuar, cosa que es fa per un procediment reglat, a través del qual s'ha d'obtenir algun tipus de prova, amb la qual es pot anar allà a desallotjar o a ordenar el cessament, de manera relativament ràpida. Proposa a la senyora Vilaplana que, si es pot quedar fins al final





de l'Audiència, parlin llavors de l'assumpte; si hagués de marxar, com que té el seu contacte, ja en podran parlar amb calma. Pensa que és important que estigui ben informada sobre com protegir-se i sobre quin paper pot tenir a l'hora de denunciar això, perquè no voldrien de cap manera que es posés en risc per fer una denúncia.

A la senyora Júlia Pitarch li informa que Elcano 61 va ser una compra que va fer l'Ajuntament el 2018; creu que hi ha vuit o deu habitatges i uns locals comercials. Reporta que tant els habitatges com els locals comercials estaven en mal estat, que van començar a rehabilitar els habitatges i que li consta que ja són gairebé tots plens. Considera que la situació prèvia a la compra de l'Ajuntament –que hi havia ocupacions, problemes de convivència, etc.– s'ha regularitzat. Afegeix que un dels locals s'ha pogut arreglar i s'ha cedit a la Coordinadora d'Entitats del Poble-sec, que ja tenen les claus, tot i que no sap si ja hi han fet la mudança o no. Reconeix que de l'altre baix encara no han pogut prendre possessió, perquè hi ha una ocupació. Pot avançar que el desallotjament és imminent, perquè la feina jurídica està feta, però no pot donar més dades. Demana als veïns que confiïn, que l'Ajuntament ha fet tota la feina, la denúncia està presentada, està tot molt avançat i, com ha dit, el desallotjament és imminent, les setmanes vinents. Afegeix que mentrestant, si tenen qualsevol afer, el primer que cal fer és trucar al 112, explicar als Mossos d'Esquadra o a la Guàrdia Urbana quina és la situació, i requerir la presència policial. Tanmateix, insisteix que la part més burocràtica i enrevessada, de presentar la denúncia, avançar en el procediment, etc., tot això ja està fet i estan a l'espera que s'executi l'ordre de desnonament, que ja està signada pel jutge.

La **presidenta** indica a la senyora Fortuny que, si vol tornar a intervenir, ara és el moment.

La senyora **Sílvia Fortuny** afirma que no és cert que el 52 ja no funcionés abans del tancament de la carretera. I rebla que, en el supòsit que fos així, quedava el D20, que portava a la plaça d'Espanya, i allà encara es podia fer la correspondència, mentre que ara no hi ha res que porti a la plaça d'Espanya des de Badal. Insisteix que llavors fas l'esforç de baixar a peu, però que, si ho fas, arribes allà i resulta que hi ha una cursa. Recorda que ja ho va plantejar l'altra vegada, que no entén que totes les curses hagin de passar del passeig de Gràcia a la plaça d'Espanya. Fa saber que hi ha altres trams de la Gran Via, més enllà. Considera que si les curses són inevitables, demana per què no les distribueixen una mica més. Es queixa que, tot i que surt mitja hora abans de casa, arriba tard a la feina. No reclama que s'obrin els carrers; ara bé, li agradaria saber quina despesa representa tenir quaranta-set carrers tancats amb tanques de ferro, el camió... Reconeix que al veïnat li encanta. Insisteix: no demana que obrin els carrers, però sí que posin l'alternativa del 52. I també vol saber per què els festius que no són cap de setmana el 52 tampoc funciona, si funciona el D20 i la carretera està oberta a tot el trànsit. Aventura que potser a algú no li deu agradar el 52, perquè no hi troba més explicació.

Demana també que, si escriuen a l'Ajuntament, no els contestin ximpleries, perquè li van respondre que era perquè estaven oberts els carrers. Raona que això ja ho sap i que fa anys que ho sap, perquè ho pateix.

El **regidor** respon que suposa que el seu enuig és perquè treballa el cap de setmana –diu que ja li ho semblava, però que ara ho ha entès una mica més bé–, i pensa que han d'estudiar quina és la millor connexió, segons el lloc a on vagi. Li sembla evident que, amb l'«Obrim carrers», les persones que treballen el cap de setmana ho tenen més complicat per seguir les rutines de bus habituals. Pensa que s'hauria de poder estudiar el problema i buscar-hi solució. No vol entrar en detalls per saber de quina zona de Badal és, però recorda que el metro de Badal és accessible i, per tant, potser seria una alternativa. No nega que el seu recorregut



ordinari amb el bus és més ràpid i més directe. S'ofereix a parlar-ne després, si vol que estudiïn alguna alternativa.

Afegeix que, en qualsevol cas, com explicava ella mateixa, hi ha una gran majoria de gent a la qual agrada l'«Obrim carrers», utilitzar el carrer de Sants com a passeig. Segons l'enquesta que van fer, diu que és un 80% dels veïns del Districte enquestats. Ara, reconeix que hi ha gent a qui no agrada. Fa veure que el fet de viure en societat comporta que hi ha decisions que ens agraden i altres que no ens agraden, i creu que del que es tracta és de no perjudicar mai a la majoria, i que quan es perjudica una minoria cal mirar de trobar alternatives. Conclou que, si en el seu cas en troben cap, ho intentaran.

Respecte a les curses, pensa que s'ha de ponderar el dret que té la gent a fer esport el cap de setmana, i tenint en compte que les curses tenen una gran acceptació –són milers de persones les que hi participen–, al costat del funcionament dels busos i les alteracions que provoquen les curses. Està d'acord que cal buscar certa equitat per territoris i que no totes les curses vagin a parar a Sants-Montjuïc, especialment a la zona de Maria Cristina. Assegura que hi estan treballant i que els últims anys han reduït ja un 30% els grans esdeveniments, incloent-hi les curses, que ocupen Maria Cristina. Explica que ho fan per això, perquè això acaba tenint una afectació per als veïns, especialment de la Font de la Guatlla i de tota la zona del Poble-sec, perquè el Paral·lel també és un dels recorreguts habituals. Subratlla, però, que els toca a tots cedir una miqueta, perquè vivim en societat i vivim en una ciutat, i això vol dir que hi ha gent que vol fer coses diferents. Insisteix que de solucions màgiques difícilment se'n troben i que les realitats que gestionen són molt complexes. En qualsevol cas, s'ofereix a estar en contacte, a contrastar la informació sobre el bus 52 –reitera que la informació tècnica que ell té és que el 52 ja havia deixat de funcionar els caps de setmana abans de l'«Obrim carrers» i, per tant, no està vinculada una cosa amb l'altra– i a treballar possibles alternatives.

La senyora Balduque demana per parlar de nou i la **presidenta** li dona la paraula.

La senyora **Josefa Balduque Astúa** explica que l'any 2016, en la primera Audiència Pública que va fer aquí la senyora Pérez Castaño, anterior regidora de Sants-Montjuïc, El Triangle de Sants li va dir –i sol·licita que consti en acta– que si no eliminaven les barreres arquitectòniques de Sants demanarien la seva dimissió. Constata que som al 2021 i Sants no s'ha tocat.

Vol demanar també a la presidenta, tot i que no sap si li respondrà el que ja li ha dit... Vol que constin tots els problemes que hi ha des del 2011: «Obrim carrers», el tanatori, etc. I repeteix al secretari que vol saber quan es penjarà l'acta del Plenari.

La **presidenta** anuncia el bloc de les preguntes formulades per escrit pels veïns i veïnes. Dona la paraula al secretari.

El **secretari** diu que llegirà les intervencions arribades per escrit, perquè siguin respostes durant la sessió.

El senyor **Carlos Garcia** fa dues preguntes que es refereixen a la xarxa ciclista del Districte: quan començaran les obres per baixar a la calçada el carril bici de la Gran Via i quina previsió hi ha per al carril bici del carrer Tarragona, que també ha de baixar a la calçada.

Una **persona anònima** expressa que els veïns del carrer Constitució, entre Badal i Riera Blanca, estan molt cansats del trànsit d'aquest tram de carrer i de totes les molèsties que causa. Al·lega que no poden tenir les finestres obertes per la contaminació acústica i la pol·lució, i demana que se solucioni urgentment.



El senyor **Santiago Sanz** es refereix a les cobertes d'amiant que hi ha a les cases del carrer Roger, del 31 al 37, i informa que aquestes cobertes estan caient i desprenent partícules cancerígenes. Demana si s'ha previst cap actuació en aquestes cobertes. Afegeix que hi ha pels voltants molts equipaments propers, com el CAP, una escola bressol, un espai social comunitari, i també molts habitatges.

El senyor **Alberto Piriz** vol saber si s'ha previst cedir més zones verdes al barri de Sants-Badal, perquè només hi ha el de la plaça de l'Olivereta.

Finalment, la senyora **Ingrid Martínez** es queixa dels músics que hi ha durant tot el cap de setmana a Creu Coberta, matí i tarda, que diu que fan molt de soroll. I afegeix que, amb el que fan els bars durant la nit, els caps de setmana els veïns no poden dormir.

El **regidor** respon al senyor García que, en la qüestió del carril bici de la Gran Via, els enginyers i tècnics de Mobilitat han trobat que era més complex del que semblava això de fer compatible el pas de les bicicletes amb el funcionament dels Serveis de Neteja i els d'Emergència. Els han aconsellat que no s'havia de córrer més del compte i que s'havia de fer un projecte bo de debò, sense precipitacions, perquè generés el mínim de disfuncions possible. Li consta que el projecte d'obra s'està tancant, però que encara no està aprovat. Informa que, un cop aprovat, es licitarà. Conclou, per tant, que fins que no estigui enllestit el projecte i no es liciti, el calendari exacte no el poden donar. Diu que la previsió és que les obres es puguin desenvolupar aquest 2022 i que calcula que podria ser a mitjan any, però no ho sap exactament. Sí que espera que, un cop tancat el projecte, el podran explicar i també informar de la data prevista d'inici de l'obra.

Sobre el carril bici del carrer Tarragona, són conscients que és un dels grans carrils bici en què s'ha d'intervenir. Recorda que quan va començar el mandat van dir que era una de les intervencions de carril bici del Districte, amb el carrer de Sants i Creu Coberta –que està fet, compartit amb el carril bus–, el passeig de la Zona Franca –que s'ha fet–, i la Gran Via –que se n'està acabant el projecte, com ha dit, i la previsió és per a aquest 2022, també amb el suport d'Esquerra Republicana a través del suport al pressupost–. Admet que el del carrer Tarragona serà, doncs, l'últim, i creu que no el podran tenir acabat abans del final del mandat, però afirma que serà l'últim gran eix en què s'ha de resoldre la mobilitat amb bicicleta. Assegura que quan hi hagi novetats, les compartiran.

Al ciutadà anònim que preguntava per la contaminació i la pol·lució que hi ha al carrer Constitució li reconeix el problema: saben que hi ha molta congestió i molta circulació, i que això crea problemes als veïns, que no poden obrir les finestres. Al·lega que és un assumpte que ve d'antic i que no té una fàcil solució, perquè per solucionar-lo caldria pactar un canvi en aquests carrers amb l'Ajuntament de l'Hospitalet, perquè hi limiten. Descriu que ara mateix hi ha carrils bidireccionals i que el que proposen, en el marc de la Taula de Mobilitat de la Bordeta i del Pla de mobilitat de la Bordeta, és que sigui unidireccional. Però insisteix que això l'Ajuntament sol no ho pot decidir, sinó que ho ha d'acordar amb l'Hospitalet. Diu que estan tancant el Pla de mobilitat de la Bordeta i que, un cop tancat, traslladaran aquest pla a l'Ajuntament de l'Hospitalet i acordaran els termes de l'acord, que esperen que sigui constructiu i que ajudi a resoldre aquest problema de congestió i de contaminació en aquest tram.

Respecte al que ha explicat el senyor Sanz, aprofita l'avinentesa per fer una mica de pedagogia sobre el tema. Aclareix que quan hi ha edificis que poden contenir cobertes amb amiant, qui té la responsabilitat de retirar aquestes cobertes d'amiant, en tant que l'amiant és perillós per a la salut, són els propietaris. Diu que el que l'Ajuntament pot fer –i li consta que s'ha fet– és



requerir la propietat perquè ho retiri, però que Ajuntament no pot retirar totes les cobertes d'amiant de la ciutat. Assegura que segueixen aquesta qüestió amb la sensibilitat que mereix. Li consta que aquest edifici del carrer Roger és un dels punts compresos dins la diagnosi sobre amiant del Districte; per tant, que està detectat i que se'n fa seguiment. També garanteix que es prioritzen les accions d'interlocució amb els propietaris dels edificis en què l'amiant està en més mal estat i que, per tant, pot posar més en risc la salut dels veïns.

Al senyor Alberto Piriz, sobre la manca de zones verdes a Sants-Badal, li reconeix la mancança. Recorda que en començar el mandat van dir que a Sants-Badal hi faltaven equipaments i zones verdes, i s'ha posat en funcionament un centre d'atenció primària – promogut per l'Ajuntament, que va finançar el cost de la construcció en un solar municipal–, una escola bressol recent, un espai familiar i un poliesportiu. O sigui, creu que el capítol d'equipaments l'han resolt bastant bé, i ara s'han de posar amb el capítol de zona verda. Pensa que, a causa del poc sòl disponible que hi ha, el que han de fer és dignificar al màxim les zones verdes que ja existeixen, i que un exemple és l'Olivereta, que se n'està fent un projecte de remodelació perquè hi pugui haver més verd. Exposa que, com ja coneix tothom, hi ha obstacles derivats de l'estructura del pàrquing que hi ha sota la plaça. Però insisteix que cal treballar-hi i afrontar el sobrecost. Afegeix que un altre dels objectius són els Jardins de Sants – el Calaix–, que per als veïns de Sants-Badal també són uns jardins de referència, sobretot en el tram final. Recorda que ara, el 2022, hi faran una actuació per replantar tots els parterres i posar-hi tanques, atès que si els parterres estan en mal estat és sobretot per l'ús que en fan passejadors incívics de gossos, que utilitzen els parterres de gespa com si fossin espais de gossos. I esmenta finalment Can Batlló, encara que no estigui gaire a prop de Sants-Badal, perquè no serà un parc de barri, sinó de Districte o gairebé de ciutat. Afirma que és una zona molt i molt gran en què tot l'antic recinte industrial podrà ser zona verda. Recorda que les obres ja estan en marxa i que la previsió és que puguin enllestir-se el primer trimestre del 2023.

Acaba amb els sorolls del cap de setmana al carrer Creu Coberta, que comentava la senyora Martínez, la qual vinculava aquests sorolls a l'activitat de músics de carrer. Explica que aquest és un projecte acordat i treballat amb l'eix comercial de Creu Coberta i que té tot el suport municipal. Diu que si hi ha queixes per les franges horàries dels músics de carrer, es pot estudiar algun canvi d'ubicació o rotar les ubicacions, perquè certifica que l'objectiu no és molestar els veïns sinó dinamitzar una mica aquest carrer de la Creu Coberta, que tant d'èxit té: diu que hi va passar el cap de setmana passat i el va trobar curull de veïns que gaudien dels carrers.

La **presidenta** confirma que no hi ha més intervencions previstes, perquè no hi ha cap petició de les persones que segueixen la sessió telemàticament, de manera que ja haurien arribat al final de l'ordre del dia i, per tant, poden donar per acabada l'Audiència Pública.

Afegeix que, tenint en compte que no hi ha previst cap altre òrgan de participació, no falta sinó desitjar-los unes bones festes, dins de les circumstàncies, i molta salut a tothom, i emplaçar-los per a les audiències de l'any 2022.

Com que no hi ha altres assumptes a tractar, aixeca la sessió a les 19.10 hores.