Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA

Data: 11 de juliol de 2018, 18:30h

Lloc: Sala Sant Medir, Carrer de la Constitució, 17

Persones Assistents:

Presideixen el Consell de Barri:

Sra. Laura Pérez,	Regidora del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Enric Jara,	Vice-president del Consell de Barri
Sra. Maria Riba,	Consellera de barri de la Bordeta
Sr. Xavier Farré,	Conseller Tècnic.

Consellers/es:

Sra. Esther Pérez,	Consellera GMBCOMU-E
Sra. Núria Izquierdo,	Consellera GMDemòcrata
Sra. Àngels Boix,	Consellera GMPSC
Sr. Fernando Alcalde,	Conseller GMCs
Sra. Josefina Macias,	Consellera GMCUP
Sr. José Antonio Calleja,	Conseller GMPPC

Representants d'entitats:

Sr. Oleguer Ercades.	Sants 3 Radio
Sr. Raúl Alcàzar.	Sant Pere Claver- Cal Muns
Sr. Daniel Sererols.	AVV Plaça la Farga
Sr. Josep Mª Domingo.	Centre Social de Sants
Sr. Jordi Falcó.	Comissió de Veïns la Bordeta
Sr. Julio Del Solar.	Comissió de Festes Rambla Badal - Parcerises
Sra. Ma. Teresa Elvira.	Gats de Sants

Tècnics i tècniques municipals:

Gerard Lillo.	Democràcia Activa
Francesc Fernàndez.	Tècnic de barri de la Bordeta
Ariadna Ros.	Coordinadora Zona centre Sants
Montserrat Fernàndez.	Tècnica BCN Activa
GUB Comunitària	

Total assistents: 40 persones.

Ordre del dia

1. Presentació del cartell guanyador de la Festa Major de la Bordeta
2. Aprovació de l'Acta de l'últim Consell de Barri
3. Informaciós del Barri de la Bordeta
4. Presentació Policia de Barri de la Bordeta.
5. Punts d'ancoratge de bicicletes del barri.
6. Torn obert de paraules.

Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

1. Aprovació de l'Acta de l'últim Consell de Barri

Enric Jara, Vice-President del Consell de Barri dóna la benvinguda al públic assistent. Sobre l'ordre del dia, diu que aquest es canvia per aprovar primer l'acta si no hi ha cap esmena. Pregunta al públic assistent. Es dóna per aprovada l'acta de l'últim consell de barri. A continuació dóna pas al següent punt i presenta Paco Vázquez.

2. Presentació del cartell guanyador de la Festa Major de la Bordeta

Paco Vázquez, president de la comissió de festes de la plaça Súria, en representació també de totes les places i carrers de les festes de la Bordeta, Badal, Quetzal Parcerisa, Jocs Florals, plaça Fènix i plaça Súria. Vol agraïr als participants del concurs de cartells la seva participació. Comenta que ha sigut tot un èxit. L'any passat es van presentar 5 propostes, aquest any 17. L'any que ve volen superar encara més la participació. Informa de que a la festa de la Bordeta en Dansa, el dia 15 de setembre, tots els cartells s'exposaran a la plaça de Celestina Vigneaux. Anima a que l'any que ve es presenti més gent i agraeix novament al públic assistent.

Agafa la paraula Laura Pérez, agraint als organitzadors i participants, diu que és un moment emocionant, remarca que hi ha hagut un canvi substancial en el concurs, es coneix més el moment i la oportunitat, i en subratlla la creativitat. Diu que el jurat ho ha tingut més difícil, més qualitat. Comenta que la festa creix, hi ha un carrer més, el carrer Badal, format per gent de diversos carrers que es sumen a la festa. Destaca el fet de recuperar la tradició d'actes unitaris. Informa de la cursa del diumenge 2 de setembre per diferents espais de festa. Cita algunes de les activitats que es duran a terme, com el pregó, l'inici de festa a Jocs Florals, el playback a Súria i Fènix, artesania al carrer Badal, la fireta de jocs infantils, i la celebració dels 10 anys de la Bordeta en Dansa.
Convida Elisa Soro com a guanyadora del concurs a presentar el cartell.

Elisa, expressa que se sent molt feliç de poder il·lustrar les festes del seu barri, i comenta que ha guanyat també el concurs de cartells de la Festa Majors de Sants. Espera que agradi i l'any que ve vol repetir.

(S'ensenya el cartell entre aplaudiments i es fan fotos.)

Enric, comenta que abans de continuar amb l'ordre del dia, i amb el permís de la regidora, vol agrair a la Mireia Robert, qui ha dissenyat els cartells els últims 10 anys de la Bordeta en Dansa. Conclou amb un sincer agraïment i dóna la paraula a la Sra. regidora.

3. Informació del Barri de la Bordeta

Laura Pérez, comença recordant la nova directiva en matèria de protecció de dades, remarca que s'ha de preguntar si alguna persona té inconvenient per ser gravat, aquesta es pot ubicar a una zona a on no s'agafin.

Presenta Francesc Fernández, nou tècnic referent del districte per temes del barri de la Bordeta funció fins ara de Josep Quadres. Destaca que ve molt preparat amb una gran trajectòria a l'Ajuntament.

Laura comenta que vol donar unes informacions inicials sobre la Policia de Barri. Avui al Consell de Barri hi assisteixen Juan Blanco i Carles Abella, per tal d'explicar els primers mesos de treball, de moment en fase de diagnòstic. S'ha realitzat una formació específica per a millorar la percepció i la proximitat de la policia. Es vol explicar com està sent el treball i que el veïnat pugui posar cara al referent, al qual ara es donarà la paraula.
També es parlarà de l'ancoratge de bicicletes. Laura puntualitza que hi ha altres temes com el del 91 que s'anirà parlant més endavant.

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones
i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Es volen comentar alguns temes ràpids, sobre aspectes que han passat des de l'últim Consell. Sobre la presentació del projecte de l'arxiu municipal, al bloc 8 de Can Batlló, comenta que és un projecte gran, que suposa molta feina. La rehabilitació està avançant amb la redacció del projecte, per tal de poder posar un arxiu, no només gràfic sinó també audiovisual i amb espai pel veïnat. El projecte guanyador inclou una àgora, així el que ara és una sola peça inclourà espais de connexió, aules per escoles i espai d'exposicions. També espais pel veïnat i entitats del barri. És un projecte a llarg termini del qual s'anirà informant.

Un aspecte que està més avançat és el tema de l'Escola de Mitjans Audiovisuals. Es tracta d'un bloc gran que està tocant a Gran Via. Aquest està gairebé acabat i rebrà uns 600 estudiants el curs 2019-2020.

Parla també de la reurbanització que s'està treballant amb els veïns de la zona i Can Batlló.

Relatiu al tema de la plaça la Farga, Laura comenta que és un tema que pot semblar petit però que és important pel veïnat, i suposa una millora del descans. Recorda que el veïnat ha realitzat moltes propostes i s'ha treballat conjuntament amb la Maria (tècnica del Districte). S'ha realitzat una intervenció partint del treball en comissions per acabar amb les dinàmiques de privatització de l'espai públic. Comenta que s'han instal·lat dos banys, espais de joc amb cistelles de minibàsquet i minifutbol, per tal de fomentar activitats menys privades i donar cabuda per a la petita infància.

Sobre el tema de l'arbrat de la plaça Farga. Comenta que els arbres han passat els plans de risc. L'informe diu que l'estat sanitari és acceptable, tot i que s'han de fer actuacions puntuals, com poda i millorar la visibilitat de senyals. Relatiu al pi caigut, aquest no es pensava tornar a plantar, pels volums que es marcaven i els arbres del voltant.

Parla de Can Mallol, un tema recurrent. Aquest comença a agafar forma, però estan a l'espera de la Generalitat. Ara amb el nou equip al Govern, aquest ha de dir que li sembla la proposta que han realitzat el Consorci i l'Ajuntament de fer un institut-escola a l'àmbit de Can Batlló.

Relatiu als Agents Cívics, aquests s'estan incorporant a l'Eixample i Sants-Montjuïc. Es posa el focus a parcs, i espai públics. Les actuacions són sobretot en horari nocturn, de 10 de la nit a 3 de la matinada. Recorda que si es vol es pot abordar més tard el que fan específicament.

Laura comenta que el tema del Bus 91, es parlarà més tard en un punt específic.

Agraeix la festa de l'esport de Sants 3 radio, celebrada a Sant Medir, però que es la festa de l'esport de tot el districte. Subratlla l'esforç d'organització i el reconeixement a les entitats esportives del districte.

Un altre tema que es vol comentar és el del sopar per la comunitat musulmana, al qual hi van assistir moltes d'elles, amb les persones de l'oratori de plaça Súria, una celebració que agraeix.

A continuació es vol parlar de les conclusions del procés participatiu del Pla d'equipaments. Per explicar-ho en detall ha vingut el Gerard Lillo i, després parlarà la Guàrdia Urbana sobre el tema de la Policia de Barri.

Té la paraula Gerard Lillo. Inicia la intervenció donant la bona tarda i presentant-se com a Tècnic de Participació del Districte. Vol explicar les conclusions del procés de participació del Pla d'Equipaments. Es refereix primer al fulletó que es reparteix avui que tracta sobre el tema. Recorda que el procés es ve fent des del mes de març, i que al Consell de Barri ja es va explicar. Pel que fa a les fases, primer es va fer una diagnosi i identificació de les necessitats d'equipaments, després es van recollir propostes de nous equipaments i finalment l'informe de les conclusions. Subratlla que no es partia de zero, tenien un inventari dels equipaments actuals, també una projecció de la demografia en 10 anys als 5 barris, fins al 2026, i també les propostes i reivindicacions de participació ciutadana. Aquestes últimes feien referència sobretot

a les instal·lacions esportives de Magòria, traslladar l'escola Can Maiol, millorar les condicions dels blocs de Can Batlló, i fer un nou pol d'equipaments a la riera de Can Batlló i Magòria.

Anomena a continuació les accions que s'han fet: S'ha vingut a explicar al Consell de Barris, s'han creat grups de discussió amb tècnics de districte de cada àmbit sectorial i tècnics dels equipaments; s'ha realitzat una taula rodona amb persones expertes; s'han realitzat grups de discussió als 5 barris; i també s'han fet punts d'informació i participació a l'espai públic, a places i carrers als 5 barris. Finalment al 3 de juny es va realitzar el darrer debat i propostes.

Mitjançant la presentació PowerPoint, mostra en pantalla alguns resultats. Comenta que han participat 400 persones, paritari en relació al gènere, d'edat majoritàriament entre 30-60 anys. S'han recollit 80 propostes i 937 suports a través de la web decidim.barcelona. Sobre l'àmbit territorial, a la Bordeta és on se n'han recollit més (19 corresponen a la Bordeta). Pel que fa a l'àmbit sectorial, de les 80 on hi ha més propostes és en educació, esports, infància, entitats i gent gran. També relatives a millorar espais públics i equipaments existents.

Informa que s'agrupen en 7 grans categories i 3 criteris transversals. Aquests últims són: Construir i optimitzar equipaments existents; Millorar la relació entre equipaments i entorn, espai públic proper; i també com a criteri transversal i degut a que no hi ha prou sol disponible, explorar nous espais susceptibles de ser comprats.

Les 7 categories són una classificació per facilitar la redacció, aquestes són: Àmbit cultura; salut esports i benestar físic i social (molt present a la Bordeta); suport al teixit educatiu i social; educació i atenció a la infància i famílies; equipaments pel jovent; qualitat de vida per les persones adultes (formació) i atenció a les dones; i també relatiu a l'envelliment actiu de les persones grans.

Respecte als solars, destaca que n'hi ha dos de titularitat pública municipal, susceptibles d'acollir nous equipaments. Un és en l'àmbit de Magòria, amb 4.000 m^2 destinats a equipament i l'altre a Quetzal amb 507 m^2. Al carrer Cuyàs hi ha un solar que es veu amb bons ulls.

Gerard entra a parlar de les propostes recollides a la Bordeta més concretament. Pel que fa a cultura, hi ha la proposta de construir una biblioteca interbarris, que donaria servei a la Bordeta però també a Hostafrancs i Font de la Guatlla. Respecte a salut, esport, benestar físic i social, es proposa millorar l'equipament de salut del CAP Magòria. Destaca que es recullen moltes propostes en l'àmbit d'esports, sobretot d'aprofitar l'espai de Magòria per instal·lacions esportives i es valorava també l'espai del carrer Quetzal. Altres propostes relatives a l'àmbit de la infància, com equipaments educatius a Can Batlló, i també reforçar les escoles bressol públiques pel barri. Les ubicacions proposades eren Can Batlló, Quetzal o aprofitar si es mou la de Can Maiol. També es demanaven més serveis a la infància, com ludoteques o altres espais, ubicats a Can Batlló o jardins de l'estació de Magòria. Pel que respecta a l'envelliment actiu, es proposa reforçar els espais per a gent gran, en els mateixos solars de Quetzal o vinculats a l'antiga estació de Magòria. Presenta la diapositiva amb les propostes del conjunt dels 5 barris, es representen territorialment les propostes.

Exposa que a partir d'ara, l'informe es trasllada a l'equip que redacta el Pla d'Equipaments, els quals durant els propers mesos valoraran les propostes segons el pressupost i viabilitat, amb l'horitzó a 10 anys vista, i s'anirà fent segons partides. Recorda que hi ha una comissió de seguiment, i que l'equip redactor presentarà el Pla quan el tingui redactat i buscarà assessorament del veïnat.

Gerard diu que si hi ha dubtes d'aquest punt es facin ara ja que ha de marxar abans. Recorda també que a la sala hi ha dues enquestes: Una sobre el funcionament del consells de barri, per tal de valorar-los; i també una enquesta sobre els punts d'ancoratge de bicicletes.

Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Comentari / pregunta	Resposta
Andrea diu que parlen d'equipaments per diferents coses però no se'n recorden del col·lectiu amb deficiència mental. Recorda que el centre mental està molt lluny, a dues hores. Van dir que tenien 2.300 metres pels nois, ho va exposar al taller. Li deien que ara no tenien diners per un taller nou. Pregunta perquè no es fa un taller pels nois amb deficiències mentals? Repeteix la voluntat que es faci el taller. (Sobre els dubtes de la veïna en com s'ha expressat, Laura Pérez diu que s'ha escoltat molt bé i ha parlat bé)	
Rosa Serra. Té un fill amb deficiència mental, va a un centre ocupacional, i diu que no hi ha res per ells al barri. Diu que els diumenges fan balls i berenar, amb l'Andrea, però només són elles, demana alguna cosa més per aquests nois, es fan grans i cada vegada hi ha menys coses per ells.	Gerard respon a l'Andrea i la Rosa. Comenta que una de les mancances que han identificat al procés participatiu, és que no ha arribat a persones amb diversitat funcional. Es tracta d'una prioritat, de cara a la redacció del Pla d'Equipaments es vol comptar amb els tècnics de discapacitats, per tal d'incorporar els equipaments al Pla, també amb el suport del tècnic de referència del districte (Ferran). Valoren fer un monogràfic més endavant adreçat a aquestes persones, la idea és que el Pla també reculli persones amb diversitat funcional i necessitats especials. (Rèplica/diàleg) Andrea diu que els van dient que faran coses però sempre són els últims de la llista. Rosa afegeix que no han tingut el que necessitaven, es fan grans tant elles com ells i ara no tindran residència. Demanen alguna cosa més per ells. Elles també es fan grans i s'acaben les forces. Enric Jara dóna les gràcies a l'Andrea, i afegeix que és una problemàtica que s'arrossega i vol que es faci realitat, que és un tema important.
Isabel. Comenta que el que diu ja ho ha comentat a altres sessions. Viu al carrer Constitució amb Badal, entre Riera Blanca, i diu que hi ha un problema de col·lapse de circulació, problemes per entrar al pàrquing. Van comentar que li enviarien un correu que no ha arribat . Proposa posar una rotonda a Riera Blanca, i diu que el principal problema és el semàfor.	Enric Jara demana si us plau que es parli nomes del Pla d'Equipaments i la resta de preguntes es facin durant el torn obert de paraules.
Just. Vol parlar sobre el punt de qualitat de vida de les persones adultes, els temes concrets de millorar el servei d'informació de les persones adultes, i potenciar els serveis d'atenció i acompanyament de les dones. Diu	Laura. Es dirigeix al Just pel tema de La Troca. Recorda que es va contestar i parlar ahir. Diu que dóna suport a La Troca. És un projecte d'èxit i il·lusionant, els hi dóna tot el reconeixement. Comenta que es va recolzar

que sap que és un tema fora d'àmbit territorial però que afecta els interessos del barri. Parla sobre La Troca, escola comunitària de formació permanent de persones adultes amb seu a carrer d'Olzinelles 31. Ahir al Consell de Barri de Sants, els responsables van parlar de la problemàtica que tenen. Recorda que en sis mesos de vida, l'escola té 400 persones amb cursos, tallers, xerrades, etc. per col·lectius que es troben en situació de desigualtat. Diu que La Troca ha canviat la perspectiva de moltes persones, especialment dones d'Àfrica i Àsia. Han sortit dels guetos, pensaven que no feia falta integrar-se o parlar català o castellà. Vol donar testimoni que en menys de 6 mesos les dones migrants es relacionen, fan festes i tertúlies amb gent de diferents països, lluiten per la seva integració laboral, també a través de Barcelona Activa, treballen l'idioma, i han fet un canvi a la vida rutinària que tenien. Tot això és gràcies a la gent de La Troca. Demanen ajuda, especialment amb l'Ajuntament, volen un conveni de gestió comunitària per poder seguir oferint un servei de qualitat. Pensa que s'ho mereixen i que val la pena ajudar-los.	des del començament, amb al procés de participació finançat per l'Ajuntament de Barcelona. El districte deia des del primer moment que era una necessitat a cobrir i que era un model que pot ajudar a replantejar la formació de persones adultes per part de l'Ajuntament. També afegeix que La Troca ha nascut i ha crescut a un ritme que a l'administració no es pot fer, no poden moure partides pressupostaries tant ràpid. Han anat amb subvencions i ajudes de Barcelona Activa, IMEB, i s'ha fet una cessió provisional, tot i que recorda que no és l'espai ideal, es necessita un equipament. Reitera que es farà un seguiment, i que reconeixen l'espai d'èxit. Des del districte s'està intentant recolzar.

4. Presentació Policia de Barri de la Bordeta.

Enric Jara dona la paraula a la Policia de Barri, el Sr. Juan Blanco i el Sr. Carles Abella.

Juan i Carles donen la benvinguda i es presenten com a referents de la Guàrdia Urbana, de la Policia de Barri. Són els referents dels barris de la Bordeta i Hostafrancs, i temporalment també del barri de la Font de la Guatlla. Venen avui per fer la presentació oficial. Des de la Guàrdia Urbana i el districte volen donar suport al barri. Comenta que el que abans feien el Carles i la Nerea ara ho fan 8 agents i tres comandaments, cada agent serà referent d'un barri concret. Volen que es posi cara als referents de la Policia de Barri, tant les entitats com particulars, i ofereixen el mail que va aconseguir el districte (policiadebarri.sants@bcn.cat) i el telèfon (092). Hi són per donar més qualitat de vida a tothom.
Carles afegeix que no és del tot un projecte nou però abans eren 4 i ara seran 11. Avarcaran dues branques: gestió de conflictes (a través de veïns o entitats) i una altra branca, mitjançant el contacte amb entitats, comerços i veïns. Quan es presenta una queixa, ells faran el seguiment, si és una urgència demana que es faci a través del 112 o 092 i se n'encarregarà la patrulla d'urgència. Conclou recordant que estan a la disposició del barri.

(Andrea diu que a la cantonada de Viladecans sempre té una moto davant. Diu Carles que truqui a 112 o 092, però s'ofereix a que li doni l'adreça i que en faran la comprovació).

Enric Jara agraeix la intervenció i dóna pas al següent punt de l'ordre del dia.

5. Punts d'ancoratge de bicicletes del barri.

Maria Riba. Informa que des de l'equip de govern, des de l'inici de mandat volien aconseguir que un 95% de Barcelona accedeixi a carrils de bici. El projecte avança bé, s'ha anat millorant, posant més carrils, però el fet que hi hagi més bicicletes fa que ara sorgeixi un problema amb l'aparcament de bicicletes. Aquestes es lliguen no només a arbres, també a llocs indeguts que causen problemes amb els veïns. Per això han iniciat un projecte per incrementar els punts d'ancoratge de bicicletes d'ús personal, no les del Bicing. Es tracta d'un treball en 3 punts: Primer treballar des del districte amb els equipaments públics (escoles, biblioteques, CAP) analitzar-los, veure si hi ha o no punts d'ancoratge i millorar-los. També trobar-se amb col·lectius ciclistes, i el tercer punt és el motiu per el qual estan aquí. Es vol que els veïns aportin el seu punt de vista sobre el problema. Per això avui es reparteix l'enquesta amb dues preguntes: En quins punts creieu que hi ha problemes de circulació de persones, cotxes o cotxets degut a les bicicletes, i segon, a on creieu que falten punts d'ancoratge. També s'ha posat a disposició un correu electrònic perquè si ara no es pensa en algun punt o hi ha algú que no hi sigui i vulgui opinar ho pugui fer.

Enric Jara dona peu a l'últim punt, el torn obert de paraules.

6. Torn obert de paraules.

Comentari / pregunta	Resposta
Jordi. Parla sobre el Bus 91, diu que han fet una reunió de la comissió d'usuaris del bus 91 i pensa que estan molt enfadats. Creu que s'havia d'exposar avui perquè els veïns de la Bordeta en siguin coneixedors. Estan arrossegant el tema des de 2011. El 15 de gener es va perdre els diumenge del bus 91 i el 115, tot i que el 115 si que l'han recuperat. El 2012, des de la comissió van estar treballant en recorreguts alternatius que es van presentar a l'Ajuntament. Al setembre del 2016, el 115 torna a circular els diumenges. L'octubre de 2016 es fa l'anunci de l'eliminació del 91, fet que motiva l'inici d'una campanya. Al desembre de 2016, recollida de signatures a nivell de barris. Al febrer de 2017 es fa una assemblea veïnal. El 6 de març de 2017 tallen el trànsit per la Bordeta. Al març de 2017 entreguen 3.024 signatures per salvar el bus 91 i el març de 2017 es va entregar una proposta de recorregut del bus 91. A l'abril de 2017 l'Ajuntament proposa ajuntar el 91 i el 115. El 15 de maig, l'assemblea veïnal va consensuar la proposta del 91 amb l'Ajuntament, amb el recorregut per Riera Blanca fins al mercat de Sant Antoni amb una freqüència de 20 minuts. Van renunciar a arribar fins a la Rambla i es va acordar que funcionaria els diumenges. El 13 de novembre del 2017 s'implanta el V5 però el bus 91 perd qualitat de servei, abans 900 i pico usuaris, actualment 250 i pico; des de novembre passa cada 45 minuts o quan vol. El desembre de	Maria Riba. Agraeix el resum que ha fet Jordi. Comenta que elles també han portat un petit resum de com ha anat. Diu que fa temps que es treballa, coordinats amb la comissió de les veïnes preocupades, que coneixen l'estat i no és el que volen i necessita la bordeta. Recorda que no ha parat de fer reunions i propostes perquè és un tema que preocupa. A l'inici del mandat havia de desaparèixer, la nova xarxa de bus que absorbia els autobusos i la Bordeta perdia el bus intern. Donat a que sabien la necessitat amb el moviment veïnal van salvar-lo, tot i que no amb les condicions que es volia. Comenta que el pressupost que hi havia va donar pel que tenim, tot i que sabem que es insuficient. Aquest últim període a TMB s'han fet fins a 4 propostes, cap la consideraven optima i es van descartar. Els van fer una contraproposta; TMB diu que afecta desfavorablement als 6000 usuaris del V5. Torna a reiterar que falta pressupost, però que no s'està deixant el 91 igual. La proposta de millora, no final, és augmentar en les franges horàries més importants per gent gran i pels centres de salut, enlloc de 45 minuts hi hauria bus cada 23 minuts, una freqüència normal de bus de barri i del que hi havia abans. Diu que no és el millor, però el pressupost no permet millorar la proposta. Afegeix que a partir del nou "mig autobús", la idea era proposar al Consell de barri i Comissió de veïns 3 coses: mantenir el recorregut actual millorant el final, que es va

2017 s'allarga fins Badal sense fer cas a les peticions veïnals. Mentrestant des de la comissió d'usuaris i veïns es segueix treballant; el 21 febrer es fa una reunió amb TMB, les propostes són *infumables*; El 24 de maig d'aquest any es fa una nova proposta veïnal amb l'esperança per desencallar el tema. El 9 de juliol, es fa una reunió amb el districte de retorn, però no ve TMB i se'ls diu que TMB rebutja frontalment la proposta dels veïns. Només es proposa que el Bus 91 ampliï la freqüència, dos autobusos de 10 a 15 de la tarda, no funcionaria diumenges, amb implantació al novembre i que no es consensuarà amb les línies V5, 91 i 115. Pensa que tenen moltes raons per estar enfadats, creu que no hi ha voluntat política per pressionar l'empresa municipal. Cita l'acta anterior, pagina 6, des de l'Ajuntament es reconeix que la problemàtica segueix i exigeix una urgent solució, interès en que el veïnat tingui el bus que necessita, estan treballant amb la contraproposta, no es comprometen que el bus arribi a la rambla, etc. Diu que a cada Consell de Barri l'Ajuntament diu que hi ha voluntat política per recuperar el bus 91. Fa crida a tots els veïns i veïnes per seguir treballant pel bus de qualitat, vol una tardor calenta a partir de setembre. Dilluns es reuneix la comissió d'usuaris del bus 91 al Centre Social de Sants. Conclou dient que necessitem sortir al carrer, fer un problema del problema.	demanar que augmentés fins a Badal, amb la mateixa volta i freqüència de 45 minuts a hores baixes, i 23 minuts a hores punta; l'altre opció seria augmentar el recorregut cap a Santa Eulàlia, augmentem el temps però es reduiria a mitja hora de 10 a 15h. O per últim acabar la línia a plaça Espanya, amb un transbord en el que esperar un màxim de 5 minuts i agafar un bus que va a tota Barcelona sense moure's de la parada. La freqüència seria així de 30 minuts tot el dia, i la freqüència de 10 a 15 de 15 minuts. Així es permet arribar ràpid a Manso, millorem l'espera i va ràpid. Abans de passar la paraula a l'Ester, afegeix que saben que no és el final, pero amb les dues lluites, la seva i la dels veïns, al novembre es pot millorar una mica. Recorda que s'ha passat de no tenir, a tenir un bus insuficient, ara com a mínim milloren les hores que la gent es mou cap als centres de salut. Vol recolzar la lluita, diu que seguiran treballant amb TMB, treballaran millorant el 91. Parla Ester. Fa temps que es treballa amb el tema del bus 91 per un bon servei al barri de la Bordeta. Les necessitats han anat canviant. Primer era per anar al CAP Magòria, i especialment a la pujada era important que hi hagués un bus que fes el trajecte, conjuntament amb el tema de Manso. Es va proposar, amb la Maria, substituir el 115, i el veïnat de la Bordeta i TMB van dir que no, els primers perquè el 115 servia necessitats i TMB diu que encara que han baixat els usuari del 115, ha sigut només en 150 persones aproximadament, encara hi ha molta gent fent servir el 115 malgrat el V5. Comenta que s'està treballant, no s'està deixant de banda. Les propostes de la comissió, s'estudien amb TMB i diuen quina possibilitat hi ha. També han trobat problemes de conveni de treballadors amb TMB. Volien utilitzar el 115 i el 91, que el cotxe canvies de cartell, però el conveni de treballadors de TMB diu que no poden canviar de línia durant el dia, l'endemà si. Aquestes 3 propostes citades anteriorment s'han de valorar i decidir. S'enviarà a la comissió de seguiment, especificant què significa de temps i què de recorregut. Sobre el número de gent del 91, Ester diu que no els portaria a dir que és poca gent, el fet de dir els números no plantejava si seguia o no el 91, el 91 segueix i millor. Passaran les propostes perquè es valorin.
Andrea. En relació al bus 91, pregunta quin mal ha fet a la Bordeta? Ja fa temps que s'hi va darrera. L'autobús no s'hauria d'haver tret.	

Domingo. Tema del bus 91 com a veí i usuari. Diu que l'agafa dues vegades a la setmana per necessitat. A les 10:35, tot i que si fos la visita a les 8h del matí no podria agafar-lo. Vol dir que a la parada de Sant Medir, el bus agafa 4,5,6 o màxim 7 persones, i això passa perquè si s'han d'esperar mitja hora perquè tenen una visita programada agafen un taxi. Diu que la tornada és més lamentable perquè sol anar sol. A la reunió amb TMB els va dir que el plantejament és manca de rigor. Han donat un quart d'autobús, no mig. Aquest comença tard, la gent hi va pel matí, de 14 a 15h ningú va a Manso, al matí és molt important. Estan enfadats a la Bordeta. Ara han d'esperar al novembre; és esperar 1 any amb un tros d'autobús que serveix de poc. La proposta de plaça Espanya és estranya, pregunta a on pararà, al costat de les torres venecianes? Alguns autobusos no paren a una ni altra. Demana que s'estudiï bé.	Maria. Sobre el tema del 91, reitera que estan d'acord amb el que es comenta, el van deixar casi mort i l'estan revifant. S'està millorant, no empitjorant, tot i que sap que està malament. 45 minuts és exagerat, però amb els pressupostos es fa el que es pot, augmentant en horaris concrets, si es creu que de 10h a 15h no és el moment correcte es pot acabar de parlar de la mateixa forma. Sobre el que deia el Domingo, la possibilitat de plaça Espanya, s'ha d'acabar de parlar, buscaran el millor lloc a on lligar amb altres autobusos, però a un lloc a on no s'hagi de caminar. S'han fet les tres propostes perquè les estudiïn i triïn la que més els agradi. Ho passaran perquè s'estudiï juntament amb la comissió de veïns.
Victòria. De la Comunitat de Propietaris del carrer Gavà. Diu que vol parlar de dos punts. Primer, diu que el districte està apostant molt pel tema de la pacificació (superilles,...), però al carrer Gavà, augmenta el trànsit mentre es pacifiquen carrers propers, hi ha molt desenvolupament urbanístic, és un col·lector i drecera de vehicles de l'Hospitalet. Parla de la superilla de Consell de Cent, i pregunta si es poden fer superilles aquí, o almenys estudiar els efectes dels nous usos de Magòria i Can Batlló al barri. Sobre el bus 91, n'és usuària, l'agafa a Manso i són només 3 persones. Creu que aferrar-se a mantenir una línia quan canvia tota la ciutat i hi ha alternatives no és bo. Creu que el traçat està obsolet.	Maria. Sobre el tema de Gavà, Badal, diu que es va començar a treballar fa un any i mig a la taula de mobilitat de la Bordeta. En el primer estudi de circulació de cotxes de la Bordeta, es va intentar veure com es distribueixen els cotxes i com es repartien, van fer propostes pels embussos, sobretot l'embús a la rambla Badal. No es disposa de conclusió final perquè s'estava treballant el tema del 91. Una de les propostes que els veïns van descartar era que el carrer Constitució anés en una direcció. En funció del 91 volien veure com es seguia treballant. Ara que el recorregut del 91 es va limitant amb la idea de mantenir-lo, emplaça a la reunió de l'octubre per parlar en aquesta taula i acabar de presentar el que preocupa, els que es pacificaran, i parlar del tram que deia la companya. Es recullen propostes i sap que el tram del que parla és un dels més complicats.
Francisco Bravo. Vol agrair als Mossos i la Guàrdia Urbana, creu que són molt importants, perquè hi ha molt incivisme i gamberrisme. També, demana solucionar el tema la guingueta, diu que els carrers estan fets una pena.	Laura Pérez. Comenta que el tema de la neteja, i els temes particulars de places i altres zones demana que s'identifiquin i es mirarà que es pot fer.
Just. Sobre el tema del bus 91, creu que una freqüència cada 45 minuts no pot ser i la proposta de 10 a 15h és insuficient. Els 45 minuts a vegades es converteixen en hora i mitja. Presenta un full d'assistència del CUAP de Manso, del 30 de juny, hora d'entrada 21:42. Això vol dir que aquell dia, dissabte, van arribar a la parada a les 20:30 i sortia a	Maria. Sobre el que comenta Just, sobre la incidència, diu que els sap greu, espera que ho hagin notificat, i que no es repeteixi. Del tema dels planells, comenta que s'ha informat, ell també ha informat i espera que no es repeteixi.

les 20:45, va arribar 5 minuts tard, es va esperar 10 minuts parat i van marxar a les 21:00, diu que el bus es va parar massa estona a plaça Espanya, el conductor els va dir que baixessin dient que ell havia de tornar cap a la Bordeta. Va passar el mateix bus i conductor cap a plaça Espanya a les 21:25, arribant al CUAP a les 21:45. Explica que durant una hora i mitja no hi havia bus de plaça Espanya a Manso. S'ha de vigilar, sap que no és habitual però és greu. Sobre el tema dels planells que es reparteixen, el 25 de juny es posaran en marxa noves línies. Diu que surt que el carrer Joan Güell arriba de plaça de Sants a Gran Via i és de baixada, és a dir que el V5 baixa a plaça de Sants per Joan Güell, és el carrer d'Olzinelles i és de pujada, està malament. Al plano complet hi ha espai per posar carrers. El V5 no apareix. Per on puja el V5 i el 91 no apareix el carrer Amadeu Oller, hi ha espai per posar-lo. Al carrer Comptes Bell-lloc, per on puja el v5 no hi ha rètol. Recorda que això es va demanar al mes de novembre, quan es va posar en marxa el V5. Es va enviar un mail a l'Àlvaro (no recorda el cognom), i continua igual. Demana que la pròxima edició estigui millor feta, amb més noms. Demana senyalar el carrer Moianes, Amadeu Oller, Comptes de Bell-lloc. El Carrer Joan Güell de plaça de Sants a Cerdà és cap avall.	
Javi Largo. De l'Associació de veïns de la plaça de la Farga. Agraeix públicament l'actuació feta, és estratègica i efectiva, els veïns estan molt contents. Recorda que falta el tema de la xarxa que separa la pista esportiva dels veïns, per evitar pilotades i mirades de la gent i també evita que sigui un urinari. Conclou felicitant als representants del districte.	Laura. Agraeix la presència de la gent de plaça de Fabra. Comenta que sovint la gent es queixa i agraeix que també es diguin coses bones. Aquest és el resultat d'una feina que n'està satisfeta de la percepció, i felicita als veïns. Sobre el tema de la xarxa, comenta que està a la llista i prenen nota.
Daniel Serradors. També és de la plaça de la Farga, agraeix de nou la feina feta. Afegeix un altre tema. Diu que l'Ajuntament està reduint velocitats a zones escolars, i vol saber a quines conclusions s'ha arribat per calmar la velocitat als carrers estratègics com a Ferreria o Rossend Arús, que sembla una autopista. També vol parlar del tema de la higiene. Recorda que el 21 de juny es va escriure a l'àrea de la comissió i urbanisme amb còpia a la Regidoria del districte, sobre la freqüència de rec a l'estiu. Diu que no plou i que van passar fotos. Demana més rec als carreres per qüestions higièniques.	Laura. Sobre tema de velocitat i resultat dels radars. Diu que és fer pedagogia. No tant quins són els resultats. Després del radar pedagògic, s'haurà de veure quan temps es manté l'impacte. Maria. En general, coses de mobilitat, recorda que es treballarà tot a la taula de mobilitat. Vol també ampliar el tema del radar pedagògic, diu que les primeres dades es presentaran bé al pla de mobilitat de la Bordeta; però avança que es confirma que la velocitat mitjana és de 22 km/h quan hauria de ser de 10, un 96% dels vehicles superen els 10Km/h. Esperen que els veïns hagin pres el fre. Diu que hi ha un problema que han de treballar plegats, i que estan estudiant les

	propostes de seguiment de la comissió de veïns i la comissió de seguiment (Veí afegeix que aquest problema inclou tot tipus de vehicles, també les bicicletes. Hi ha altres vehicles que no van a motor que excedeixen les velocitats permeses).
Núria. És de rambla Badal, de la zona dels números parells, entre Constitució i Quetzal. Diu que hi ha molts contenidors (uns 16), i vol saber si es té en compte si es pot posar arbrat. Diu que als carrers amples serien necessaris per evitar l'excés de sol, a Quetzal, Constitució o Súria. Tenen la Citroën, els blocs de cases estan llunyíssim, i fa molta calor. Volen arbrat amb més ombra. Creu que els carrers estrets tenen molt arbrat però a carrers amples hi ha pocs arbres.	Laura. Relatiu al tema dels arbres, comenta que el desconeix. Posa d'exemple el cas del plataner, el qual és un tema complex, en relació al tema al·lèrgies, i hi ha una associació que defensa el plataner. Es mostra encuriosida pel tema, comenta que s'informarà i creu que són coses quotidianes importants.
Veí. Sobre el tema de mobilitat a la cruïlla Gran Via i Amadeu Oller. La majoria de cotxes que van pel lateral de Gran Via giren per Amadeu Oller. Abans quan els cotxes passaven el semàfor dels vianants que creuaven Amadeu Oller estava en vermell, en paral·lel a la Gran Via; des de que hi ha obres els dos semàfors estan verds al mateix moment. Els cotxes tenen temps de veure els vianants però la capsa de l'ascensor de ferrocarrils tapa la visibilitat i quan ve una bici no tenen temps de reaccionar. Demana regular el temps dels semàfors. També un altre tema de mobilitat, entre la Bordeta i Hostafrancs. Comenta que al pàrquing a Moianès, només hi ha un carril des de que hi ha carril bus, i al entrar al pàrquing s'interromp tota la circulació del carrer Moianès. A més, quan surten els cotxes no tenen visibilitat. Es podria arreglar suprimint una sola plaça.	Maria. Sobre les propostes es compromet a passar-les i estudiar les propostes dels semàfors.
Sunyer. Respecte les demandes sobre la possible rotonda de Riera Blanca amb Constitució, volia comentar a la veïna que no depèn de l'Ajuntament o dels veïns, perquè es comuniquin amb l'altre població i hi ha d'haver un acord entre les dues poblacions, amb l'entrada i sortida que ve de l'Hospitalet. L'acord entre municipis és molt difícil, és de molt difícil solució.	
Victòria. Diu que una possible solució seria fer el carrer Constitució en sentit Hospitalet. (s'inicia un molt breu diàleg creuat)	
Jordi. Sobre el tema de mobilitat, diu que des de la Comissió de veïns, i el Centre Social de Sants, fa temps que estudien la proposta de fer una direcció a Constitució, però és un mala solució pel transport públic. Del tema de la superilla d'Hostafrancs, diu que s'està treballant. Han treballat per la pacificació del	Maria. Sobre el tema citat pel Jordi, sobre la rotonda, agraeix el seu aclariment.

territori. Comenta dos punts: Els cotxes que venen de Tarragona a Consell de Cent i després baixen a Moianes per saltar-se la plaça Espanya, són un 6.000 vehicles diaris, i també repercuteix a la Bordeta, s'hauria de pacificar. També, comenta que sempre han fet la proposta per pacificar el transit a la Bordeta, dels cotxes que vénen d'Hospitalet, amb la idea d'impossibilitar el seu pas, enlloc d'anar a Gran Via, si es prohibís el pas per Badal fins Riera Blanca. Creu que s'hauria d'estudiar el tema. Sobre la doble direcció del carrer Constitució, s'ha de tenir en compte que a un costat hi ha Can Batlló, són unes 4 illes de l'eixample, i a la gent de carrer Parcerisa o els altres els pot afectar, s'hauria de mirar millor el recorregut.	
Veïna. Diu que el tema dels arbres s'ha de tenir en compte també a les placetes dels nens. Fins les 7h de la tarda a vegades no es pot sortir.	Laura Pérez. Recorda que avui s'obria la guingueta, dels jardins de la rambla de Sants, a la zona del Mercat Nou una segona guingueta, amb dinamització per infància i lavabos fins les 11 de la nit.
	Enric Jara. Vol fer una aportació sobre el tema del bus 91. Sense dubtar de la feina que es fa des del districte, si que dubta de la voluntat de TMB, i conclou donant ànims a la reivindicació veïnal. Agraeix l'assistència i funcionament de la sessió.

Laura Pérez conclou l'acte i es dóna per finalitzada la sessió.