Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori

Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE

LA MARINA DE PORT I LA MARINA DEL PRAT VERMELL

Data: 12 d'abril de 2018, 18:30h
Lloc: Sala Pepita Casanellas (Passeig de la Zona Franca, 185)

Presideixen el Consell de Barri:

Laura Pérez Castaño	Regidora del districte
Neus Borrell	Vicepresidenta Consell de barri de la Marina del Port
Manel Coronado	Vicepresident Consell de barri de la Marina del Prat Vermell
Esther Pérez	Consellera de barri

Conselleres/es:

Georgina Lázaro,	Consellera grup municipal Demòcrata (PDeCat)
Albert Deusedes,	Conseller grup municipal PSC
David Labrador,	Conseller grup municipal C's
Josefina Macias,	Consellera grup municipal CUP
Jose Antonio Calleja,	Conseller grup municipal PPC

Representats de les entitats:
AVV La Cadena d'Estrelles Altes
Associació Memorial Democràtic Treballadors/es SEAT
Coordinadora de les AVV i comerciants de la Marina
La Marina Viva
AVV Sant Cristòfol
Sants 3 Ràdio- El 3.cat
Associació de Comerciants
Plataforma Can Farrero
AVV La Cadena d'Estrelles Altes
Can Parera no es toca
Taula d'Esports de la Marina
Unió d'Entitats de la Marina
Amics de la Marina
AVV Polvorí
AMCL

Tècnics i tècniques municipals:

Teresa Esteve	Tècnica de gestió – Districte Sants-Montjuïc
Lídia Pérez	Tècnica de gestió de la Marina – Districte Sants-Montjuïc
Mª Elena Molina	Tècnica de suport de la Marina – Districte Sants-Montjuïc
Gerard Lillo	Tècnic de Participació – Districte Sants-Montjuïc
Meritxell Ribalta	BCN Activa
Xitlali Hernández	Cap del projecte del Pla de Barris de la Marina – Foment de Ciutat
GUB	

Número de persones assistents: 58 persones

Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori

Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Ordre del dia

1.- Aprovació de l'acta del consell de barri anterior.
2.- Informació sobre la Modificació Puntual del PGM de la Marina del Prat Vermell
3.- Presentació del futur Casal de Barri de Sant Cristòfol
4.- Presentació de la Federació de la Taula d'Esports de la Marina
5.- Seguiment dels punts de l'anterior Consell de Barri
6.- Altres Informacions
7.- Torn de Paraules

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Manel Coronado dóna la benvinguda a les persones assistents i obre un torn de paraula per donar per aprovada l'acta de l'anterior reunió. Sense cap comentari en contra s'aprova l'acta de la sessió anterior.

2. Informació sobre la Modificació Puntual del PGM de la Marina del Prat Vermell

Manel Coronado presenta a José Tajadura, de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, que exposa en detall la informació sobre la Modificació Puntual del Pla General Metropolità de la Marina del Prat Vermell.

José Tajadura presenta l'estat actual de la Modificació Puntual del PGM, aprovat l'any 2006, i explica el desenvolupament del procés de participació vinculat a la mateixa. Comenta que s'han dut a terme tres reunions amb el veïnat, associacions, propietaris industrials i promotors, i assenyala que en la sessió d'avui es farà un repàs més superficial en la temàtica, sense aprofundir en els aspectes que s'han estat debatent al llarg d'aquest procés participatiu.

Seguidament realitza una presentació de la ubicació del barri de la Marina, situat a la porta Sud de la ciutat de Barcelona, i de l'estat dels principals elements de connexió del barri amb el centre de la ciutat, introduint aquells que estan en funcionament i aquells que s'haurien de potenciar (cinturó litoral, transport públic, etc.) amb l'objectiu de millorar les condicions de la connexió de la Marina amb el centre de Barcelona. Afegeix un comentari sobre les previsions de futur en relació a l'obertura de la nova línia del metro i a les perspectives de millora de l'extensió del barri de la Marina, és a dir, la part nova del barri que està actualment en planejament.

A continuació presenta els principals elements que està previst incorporar a la modificació i l'estructura interna del que serà el futur barri d'ampliació del que actualment constitueix la Marina consolidada. Introdueix les dimensions de les superfícies de nova creació (zona verda, equipaments, sostre destinat a activitats i a habitatge). En relació a l'habitatge, explica les diferents tipologies d'habitatge (lliure i de protecció de diferents modalitats), que allotjaran uns 25.000 habitants i destaca que es proporcionaran tots els equipaments necessaris. Comenta que el pla ha estat aturat durant dotze anys degut a diferents factors, tant econòmics com tècnics, i que en aquesta nova modificació s'afrontaran els obstacles que van conduir a la seva aturada anteriorment. Entre els elements que es modificaran, menciona els ajustos al Pla d'Infraestructures que determinades resolucions judicials obliguen a modificar, i assenyala determinats ajustos normatius destinats a desbloquejar certes situacions a fi de millorar la situació transitòria de les indústries que s'estan transformant i d'augmentar les possibilitats de permanència de les indústries més potents, de manera que es consolidin sense que constitueixin un problema per a la transformació dels sectors.
Destaca la qüestió dels equipaments com un element fonamental i explica que fins ara sols s'havien concretat les hectàrees que ocuparien sense determinar els usos als quals es destinarien els sòls determinats. La modificació pretén, segons comenta José Tajadura,

destinar tota una sèrie de sòls com a elements de serveis per a la nova població, que podrà gaudir tant dels nous equipaments com d'aquells que ja estan en funcionament a la Marina consolidada. Així mateix, afegeix, els nous equipaments donaran servei també a la població actual del barri. D'aquesta manera, comenta, funcionaran com a elements de connexió i de cohesió social que facilitaran la integració progressiva de la nova població al barri mitjançant un procés natural, similar a la formació de les ciutats.

Demana que determinada informació sobre la localització dels equipaments i serveis i la relació dels canvis principals que estan previstos en aquest pla s'enviï als assistents o es faciliti la informació de la pàgina on estan penjades les dades, fotografies i explicacions més detallades.

Seguidament mostra una imatge de la ubicació, que segons indica es dividirà en una sèrie de sectors de desenvolupament que correspon aproximadament a un per illa, de manera que, a mesura que s'avanci en la transformació urbanística, cada illa disposarà d'un nou sòl d'equipaments destinats a oferir serveis a la població i de zona verda.

Assenyala en la imatge projectada la organització que es preveu per aquests equipaments a través d'unes unes línies de nova creació internes, destinades al pas dels vianants i que tindran com a objectiu estructurar els espais lliures (escoles) per evitar la interferència entre els nous itineraris escolars i els espais públics amb el trànsit de vehicles, que circularien per carrers perifèrics.

A continuació, José Tajadura exposa el tema de la normativa i demana un vot de confiança davant les següents explicacions donat que aquest constitueix el tema més complicat. Destaca que el cost d'indemnització de les indústries es molt alt i explica que aquest fet ha constituït una obstaculització important a les transformacions previstes per alguns dels sectors. Comenta que actualment s'estan aprofitant certs canvis per introduir una sèrie de millores en les normatives, destinades a agilitzar tots aquests processos i a evitar que es bloquegi la transformació de la part del sector que no afecta la indústria, de forma que aquesta pugui romandre. Senyala que aquests canvis afectarien, per exemple, a la possibilitat de modificar les illes des d'una disposició alternativa, permetent una major entrada de llum, carrers més amples i un millor sanejament.

Mostra una pàgina de les modificacions urbanístiques per assenyalar els punts que no es modificaran i presenta l'estat actual del planejament, mostrant les línies que delimiten els diferents sectors i assenyalant aquelles que ja disposen del planejament aprovat i aquelles peces que estan reparcel·lades i sobre les ja es poden començar a demanar llicències.

Presenta alguns temes de retoc normatiu que permetrà proporcionar una mica més d'alçada en determinades zones (illa de forn de motors i de metal·lúrgia).

Destaca que un altre tema important és aquell que fa referència a l'ajust del contingut del pla d'infraestructures, que fixa tot el que el planejament ha de pagar per refer tots els carrers, pujant la cota de tots més d'un metre per evitar inundacions, evitant que quedin certes àrees enfonsades en les que es pugui acumular l'aigua fent pujar tot el barri progressivament, així com afegint un dipòsit complementari per la recollida d'aigües.

Així mateix, senyala, s'han actualitzat determinades previsions del 2006 mitjançant el canvi d'alguns mecanismes que no funcionaven. Amb l'exemple d'un nou mecanisme que permeti introduir una qualificació de conservació a la colònia Santiveri, destaca de quina manera la introducció de mecanismes diferents permet aportar solucions diferents als problemes que es plantegen. Tot això, exposa, permet assentar les bases pel posterior desenvolupament dels plans de millora urbana, que són les figures que serveixen per transformar unes zones en ordenacions que permetin edificar i construir duna manera concreta.

Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori

Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Manel Coronado agraeix la presentació, acomiada a José Tajadura i obre el torn de preguntes

Comentari/pregunta	**Resposta**
Jordi Hervas comenta que fa un temps que s'està parlant que al barri de Les Marines hi ha unes conselleries de la Generalitat i pregunta si això és part dels equipaments previstos	José Tajadura respon que quan s'aprova un pla de desenvolupament i de millora urbana apareixen ''pretendents'' que volen disposar del sòl públic, però no per fer-hi equipaments pel barri sinó que són dependències de Conselleries de la Generalitat. Senyala que aquest pla no preveu conselleries i que el que es vol fer a la Marina és crear-hi equipaments que siguin elements de creació de barri, tot i que, afegeix, a llarg termini ja es decidirà si s'ha de fer un canvi en l'ús d'aquests equipaments
María Jesús Pérez demana si a mesura que es vagi desenvolupant aquest pla serà possible adquirir-ne una millor comprensió, ja que expressa no haver entès del tot el que s'ha explicat.	Esther Pérez respon que tot el que s'ha explicat s'ha treballat a través d'un procés participatiu que s'ha anat desenvolupant mitjançant una comissió de seguiment, reunions amb veïnat, empreses, etc. en les quals s'ha explicat amb profunditat. Senyala que la intenció de l'exposició de José Tajadura d'avui era simplement fer-lo arribar al Consell de Barri. Proposa que, si hi ha molt d'interès en conèixer amb més detall aquest Pla, seria possible fer una sessió especial informativa.
Pedro Gómez comenta que a l'edició digital del Periódico d'avui apareixia que hi havia un pla per ampliar la ronda litoral, i pregunta que en pensen d'això	Aurora Lopez, de l'Ajuntament, respon que el Ministeri de Foment va fer una proposta d'ampliació de la Ronda de Litoral, però l'Ajuntament no hi estava d'acord perquè considerava que si es modificava havia de ser per connectar millor els barris de la Marina amb el centre de la ciutat. Explica que la proposta que fan des de l'Ajuntament és dedicar una part de l'espai que actualment ocupa la ronda pels autobusos i les bicicletes, amb la intenció que sigui un espai de relació pel veïnat i de connexió ciutadana i no només de trànsit a través. Afegeix que la ronda de carrils de més velocitat es faria a una cota inferior, agafant terrenys del Port.
Javier comenta que, tot i que el projecte es vegi bé en els mapes, li agradaria saber quin atractiu tindrà el barri perquè la gent hi vulgui viure.	Laura Pérez respon que en aquest barri hi predominaran les zones verdes i els espais pels vianants, que inclourà equipaments diversos que permetran als diferents col·lectius d'habitants de viure-hi i aprofitar el barri de diferents maneres, que s'ha pensat en tecnologia i en fer un barri intel·ligent.

	Entén les pors i les preocupacions del veïnat sobre el futur dels nous habitatges i respon que la diversitat de tipologies d'habitatge permetrà que sigui un barri divers, evitant privatitzar-lo i elititzar-lo, així com estigmatitzar-lo o concentrar determinats col·lectius que no tindrien l'oportunitat d'interactuar. Reitera la necessitat de dedicar una sessió específicament a l'explicació més detallada d'aquest pla i proposa fer una convocatòria per assignar un dia.
Julio Baños comenta que no ha entès gaire cosa del que s'ha explicat. Demana que hi hagi un espai per passejar i estar tranquil. Reitera la pregunta de Javier, si la gent que vingui aquí tindrà la possibilitat de sentir-se a gust, ja que molta gent dels barris de la Marina, com a Santiveri, està a disgust. També pregunta si la línia 2 del metro arribarà algun dia a la Marina.	Es respon que ja està aprovat el parc central i la zona verda, amb espais per passejar. José Tajadura explica les zones verdes que preveu el pla i senyala una sèrie d'eixos que estructura el Pla i que indiquen la separació entre les àrees de conflicte entre mobilitats diferents, ja que es destinaran una sèrie d'espais a la circulació de vianants, bicicletes, i als equipaments de manera separada a la circulació dels cotxes.
Encarna demana que s'expliqui millor qui vindrà a viure als pisos de protecció oficial i comenta que considera inacceptable que atreguin ''el pitjor dels barris de Barcelona'' a aquesta zona i expressa el seu descontentament davant aquesta possibilitat.	Es respon que ja està aprovat qui hi viurà en aquests habitatges nous. Comenta que un 47,5% es destinarà a habitatges de protecció oficial i un 50% habitatges lliures, i explica en què consisteix la protecció oficial. Comenta que Solvia ja té llista d'espera i les empreses constructores ja estan treballant davant la demanda de la gent. Així mateix, afegeix, hi ha una cooperativa de cohabitatge que està desenvolupant un projecte en aquesta àrea. Explica que hi haurà una part d'habitatge concertat que ja s'està fent i habitant, una part d'habitatge dotacional, que estarà destinat a col·lectius de joves, col·lectius d'emergència, etc. i una part d'habitatge de lloguer assequible, destinat a la resta de la ciutadania que no es pot permetre pagar els lloguers actuals. Nega que es tracti de ''xusma'' i senyala que és gent ''normal i corrent''. Afegeix que es posaran tots els esforços en intentar generar cohesió social i no crear guetos.
Abdó Florencio pregunta si està previst que, entre tots els edificis que s'han de fer, hi estiguin barrejats els diferents blocs (de protecció oficial, d'habitatge lliure, etc.) de manera que no es diferenciïn els diferents edificis.	José Tajadura repeteix que hi haurà diferents tipus d'habitatge, entre aquests tres tipus, el 80% de la població de Barcelona hi podria accedir, hi ha diferents nivells. La llei d'urbanisme impedeix separar els tipus d'habitatge, per tant, totes les illes seran sectors que tindran el mateix percentatge

	d'habitatge lliure, concertat, de protecció oficial, etc. Afegeix que s'ha procurat que es reparteixi bé. Si bé els equipaments s'han repartit en funció de les necessitats de cada àrea, la distribució de l'habitatge està fixada de manera igual.

En aquest punt Esther Pérez aprofita per donar la benvinguda a la nova tècnica de barri, la Lídia Pérez, i afegeix que, juntament amb l'Helena i la Teresa, formen el nou equip tècnic del barri.

Manel Coronado proposa passar al tercer punt i presenta a Fernando Abad i Víctor Torres, com a director i dinamitzador, respectivament, per presentar el punt referent al futur Casal de barri de Sant Cristòfol.

3- Presentació del futur Casal de barri de Sant Cristòfol

Fernando Abad dóna la paraula al Víctor Torres, i espera que el coordinador del futur Casal de barri doni continuïtat a la bona feina realitzada fins ara.

Agafa la paraula Victor Torres, dinamitzador del nou Casal de barri de Sant Cristòfol. Comenta que intentarà continuar la feina que ha fet Fernando Abad, i fa un repàs de la trajectòria històrica del Casal, des dels anys 1950 explicant-ne les dades més significatives. Explica que l'entitat de l'Associació de veïns de Sant Cristòfol ha estat sempre ben connectada amb la xarxa d'associacions de veïns de Barcelona. L'any 2008 inauguraren el nou local on estan treballant actualment, en el qual s'hi han dut a terme activitats connectades amb les necessitats de la gent gran i la gent jove del barri.
Explica que l'organització d'aquesta activitat passa de l'Associació de veïns, que funciona mitjançant una junta directiva i té una missió centrada en la millora de la qualitat de vida veïnat, al nou Casal de barri, la missió del qual fa referència a la promoció de la ciutadania activa, de la col·laboració, el diàleg i la solidaritat entre el veïnat, així com facilitar espais i la participació en espais comunitaris, entre d'altres.

Víctor Torres comenta que l'Associació de veïns funciona amb una subvenció que es presenta cada any, i el Casal de barri funciona amb una gestió cívica i amb una subvenció de 24.000 euros. Explica que la gestió cívica té un valor afegit en tant que ha de partir d'un interès d'una associació que ja estigui arrelada al barri, i ha de desenvolupar iniciatives d'interès públic, que parteixin de les necessitats del veïnat. Comenta que a partir d'aquí s'ha de crear la oferta, depenent de les demandes del barri. Per això, afegeix, la gestió cívica només es pot fer sense afany de lucre i partint d'aquest arrelament al territori, així com mitjanant un conveni (que té una continuïtat que transcendeix la pròpia activitat). A més, els beneficis d'aquesta gestió s'han de reinvertir en el propi casal i en el seu projecte.

A continuació exposa la organització del casal amb un organigrama en el qual apareix senyalada la direcció (que coordina la gestió dels projectes i les activitats) i la dinamització (voluntariat, monitors, professores, dinamitzadors, col·laboracions), i afegeix que volen més activisme que voluntariat, ja què l'activisme permet la participació en la presa de decisions i la integració a l'activitat del casal, oposant-se a la forma d'organització directiva basada en l'autoritat i l'obediència.

Presenta l'evolució entre el funcionament anterior i el que està previst realitzar en el futur a través d'una sèrie d'activitats, senyalant que es partirà d'activitats consolidades i que se'n proposaran de noves:

- activitats formatives adreçades a un públic familiar,
- potenciar l'ús de la terrassa (projecte d'hort urbà, música en viu, animacions, esdeveniments lúdics i festius),
- participació en accions comunitàries, treballant en xarxa amb les entitats i el districte.

Finalment, presenta el nou logotip que s'ha creat pel casal amb els símbols més arrelats del barri: la Seat i el Sant Cristòfol com el patró del barri.

Esther Pérez senyala que aquesta proposta de logotip ja es va portar ala comissió de seguiment, que va donar el vistiplau i nomes faltava portar-ho al consell de barri.

Finalitzat el procés d'informació, no ha hagut cap entitat, de l'àmbit de preferent influencia de l'equipament municipal, que hagi mostrat interès en optar a l'adjudicació de la gestió cívica.

Manel Coronado felicita el projecte i proposa passar al quart punt de l'ordre del dia.

4- Federació de la Taula d'Esports de la Marina

Andreu Farrera, de la Federació de la Taula d'esports de la Marina, explica en què consisteix la Taula i destaca les onze entitats esportives que la conformen, que es van ajuntar fa uns set anys gràcies a una comissió de treball amb la intenció de treballar de forma comunitària i i potenciar esport al territori amb valors, fomentant un estil de vida saludable. A continuació presenta la llista de clubs que formen part de la Federació.

Seguidament exposa els objectius de la Federació:
- Ser un agent dinamitzador del barri
- Promoure hàbits d'alimentació saludables
- Promoció esportiva com a element de cohesió social i inclusió social
- Promoure els esports minoritaris,
- Promoció esportiva com a font de transmissió de valors,
- Enriquir el teixit associatiu i de la societat
- Promoure que les entitats associatives de la Federació fomentin la participació de persones amb diversitat funcional i prioritat de gènere.

Andreu Farrera senyala que com a agent comunitari, la taula d'esports treballa amb la Fundació d'Esports i Educació de Barcelona, la Unió d'Entitats de la Marina, totes les escoles i instituts del barri, la Fundacions Mans a les Mans, la Taula per la Infància i Adolescència, la Taula de Salut comunitària, Pla de barris de la Marina i d'altres barris, Nit jove, la Mostra d'Entitats de la Marina, amb comunicació amb la Marina Viva i la Marina Digital, i diversos comerços, entre d'altres. Així mateix, explica que treballen conjuntament amb la FEEB (Fundació per l'Esport i l'Educació de Barcelona) amb el programa ''Convivim Esportivament'', que té com a objectiu promocionar la pràctica de l'esport i l'activitat física entre els infants i els joves com a eina de foment de la inclusió social, i enumera la llista d'escoles del barri que hi participen.

A continuació presenta els projectes que duu a terme la Taula d'Esports de la Marina i explica breument a qui va dirigit cada projecte, en què consisteix i quants nens i nenes i de quines escoles hi participen.

- Tastets esportius amb la Fundació Mans a les Mans i a la UEC.
- Trobades escolars a la Bàscula
- Matinal esportiva

- Esport inclusiu
- Entraments inclusius
- FEEB-Convivim esportivament
- Inauguració del poliesportiu de la Marina

Andreu Farrera acaba la presentació i agraeix l'escolta per part del públic assistent.

Esther Pérez explica que la Federació de la Taula d'Esports respon a una reclamació del barri, i senyala que aquest es el procés que s'ha seguit amb la taula d'esports per poder optar a la gestió cívica, en principi del Poliesportiu la Marina, i després de totes les entitats d'esports del barri.

Juan Antonio Reyes dóna les gràcies al Víctor Torres per haver traslladat l'interessant passatge històric del Casal, i comenta que al barri s'hi estan fent canvis positius, senyalant la compenetració entre les entitats i aquest nou model participatiu. Com a Associació de Veïns i Comerciants, senyala que recolzen aquesta iniciativa, i des de la coordinadora consideren que s'ha de donar suport a aquest projecte i agrair la feina que s'està duent a terme.

Dori Garcia felicita a l'AVV Sant Cristòfol pel nou equipament al barri amb gestió cívica i a la Taula d'Esports, que espera que en breu gestioni el que de moment és un pavelló esportiu i que en un futur serà un poliesportiu complert. Agraeix l'adopció del model de gestió cívica perquè considera que aquest potencia l'empoderament del veïnat, que adopta un paper essencial en la gestió de les pròpies demandes i la consecució dels seus objectius.

Laura Pérez comenta que la gestió cívica permet un millor funcionament del barri i felicita l'Associació de Veïns de Sant Cristòfol i la Taula d'Esports, afegint que poden comptar amb la seva ajuda pel que necessitin.

Finalitzat el procés d'informació, no ha hagut cap entitat, de l'àmbit de preferent influencia de l'equipament municipal, que hagi mostrat interès en optar a l'adjudicació de la gestió cívica.

5.- Seguiment dels punts de l'anterior Consell de Barri

A continuació, Laura Pérez enumera una sèrie de temes que es van comentar a l'anterior consell de barri:

- **Inici de les obres a la colònia Santiveri**. Senyala que és un barri que ha quedat exempt durant molt de temps de millores urbanístiques degut a l'afectació i a la seva ubicació en el territori i la manca de centralitat, i afegeix que des de que s'ha posat el focus en la seva millora han sortit molt bones idees per part del veïnat, amb el qual es van definir les modificacions que es volien prioritzar (fer les voreres, millorar la il·luminació, la neteja ,etc). Comenta que aquest inici d'obres és una molt bona noticia i afegeix que s'intentaran acabar dins d'uns terminis adequats pel veïnat, senyalant que notaran les millores d'aquesta intervenció.

- **Convocatòria de la Taula de Mobilitat de la Marina**. Recorda que serà el 25 d'abril, data en la qual es presentaran l'estudi de mobilitat i el projecte del carril bici. Aquest, explica, s'ha estudiat i se n'han donat alternatives a nivell tècnic, tot i que de moment, indica, està aturat fins que no passi pels espais de participació. Afegeix que a finals d'abril o principis de maig es farà una convocatòria de sessió informativa de neteja al barri, que és un tema recurrent als consells de barri, i opina que és millor fer monogràfics sobre convocatòries específiques ja que d'aquesta manera es poden explicar molt més detalladament amb l'ajuda d'especialistes en la matèria i treballar-hi amb més profunditat.

- **Ubicació del radar pedagògic a Ferrocarrils catalans i Foneria**. Comenta que ja s'ha ubicat i explica que aquest radar no permet multar, sinó que té una funció bàsicament pedagògica, ja que informa de la velocitat a la que circulen els cotxes i permet fer veure als conductors si estan excedint la velocitat permesa. Comenta que normalment l'avís que proporcionen aquest tipus de radars aconsegueix que els cotxes redueixin la velocitat. Afegeix que s'aconseguiran les dades extretes pel radar ubicat al barri i s'explicarà com està funcionant.

- **Plaques del carrer Segura**. Explica que hi ha hagut un problema per posar les plaques del carrer Segura, que precisament ha estat un tema recurrent als consells de barri. Una persona no estava d'acord amb que es posessin les plaques i va obstaculitzar l'objectiu d'identificar els carrers, que, com senyala, és un dret de la ciutadania. Tot i que es va aconseguir posar una placa, cal enfocar un treball cap a aquesta persona per tal de no generar un enfrontament.

- **Avantprojecte de remodelació de la plaça Falset**. Senyala que ja s'ha presentat, que passarà a la comissió de seguiment i al consell de barri. Es farà el mateix amb el veïnat del Polvorí amb convocatòria pel 17 d'abril, en relació al procés de remodelació de la vorera del carrer Segura. Es va posar data per una convocatòria amb el veïnat del carrer Alumini per exposar l'avantprojecte però es va ajornar i s'està pendent de posar una nova data. Afegeix que aquesta serà la dinàmica que intentaran dur a terme davant de qualsevol canvi o millora urbanística amb el veïnat més proper en cada cas.

- **Podes de Parcs i Jardins**. Han anat informant als diferents departaments. Al Poblesec es va fer un monogràfic de neteja i va sortir molt bé, i considera que el veïnat pot aportar molta informació sobre els sorolls que genera el camió, els horaris durant els quals passa, i és important que escoltin les queixes i propostes, com per exemple on s'hauria d'incrementar la neteja, etc. Anima al veïnat a participar-hi el dia que es faci el monogràfic.

- **Mal estat dels cables del Passeig de la Zona Franca**. Estan en contacte amb serveis enllumenat i semàfors per veure com resoldre aquest problema.

- **Mala il·luminació de la casa del rellotge a partir de cert horari**. Es demanava que s'obrissin les llums abans, senyala que de fet hi va haver demanda especifica, i el servei tècnic va respondre que es reprogramaria l'encesa, i així s'ha fet.

- **Parada de bus del carrer Alumini**, en l'anterior mandat s'havia fet un canvi d'ubicació i el veïnat demanava que es tornés a la ubicació d'abans de la parada perquè els deixava més lluny del seu habitatge. comenta que es farà el canvi, tot i que encara no tenen una data, s'ha valorat positivament i no han sabut explicar la raó del canvi primer.

- **Tanca de la Zona Franca**. Comenta que es va demanar que es retirés, i finalment es va retirar el dia 20 de març.

- **Cotorres i coloms**. Informa que l'Ajuntament va engegar un estudi per col·locar anticonceptiu al pinso dels ocells amb l'objectiu de regular la reproducció dels coloms. i comenta que, segons expliquen els experts, sembla que s'ha reduït en un 50% el numero de coloms a la ciutat. Afegeix el seu acord amb els mètodes que respecten la vida dels animals de la ciutat.

Comenta que alguns temes s'intenten contestar per escrit amb respostes més llargues.

Ajuntament de Barcelona

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori

Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

6.- Torn de Paraules

A continuació s'obre el torn obert de preguntes

Pregunta/comentari	Resposta
Abdó Florenci, representa a la Coordinadora de les Marines. Felicita al Casal de barri i a la Federació de la Taula d'Esports. Comenta que té una llista molt llarga de temes que ha facilitat a la consellera tècnica perquè li respongui per escrit, i que tot i que ja s'han comentat als consells, la majoria no s'ha resolt. Menciona el problema de la freqüència de pas de l'autobús 79, ja que tarda més en passar del que se'ls va dir. Senyala que caldria canviar el recorregut de l'autobús 23, i afegeix que quan es facin els nous carrils de la ronda litoral s'hauria de pensar en proporcionar un autobús que connectés el barri per la banda de baix, ja que des de que es va treure l'autobús 38 s'ha dificultat la mobilitat.	Es confirma la problemàtica existent amb les freqüències de l'autobús 79, s'explica que hi ha un estudi que ha presentat una noia sobre recerca a sants Montjuic que ho confirma. Es respon que hi ha prevista una reunió amb Mobilitat i que es demanaran explicacions, ja que és un tema recurrent.
Rosa Sielva es suma a la felicitació pel Casal de barri. Lamenta el que ha ocorregut amb la placa del carrer Segura. Vol reiterar reivindicacions antigues, com la que fa referència a l'autobús 13. Està molt agraïda amb la posada en marxa del V5, però pregunta quan s'implementarà la nova freqüència i el nou autobús 13. Senyala que fa temps es diu que es buscaran alternatives per assegurar el servei d'autobús als veïns del Polvorí, però aquest diumenge, degut a la cursa, ni l'autobús 125 ni el 13 proporcionà servei durant unes hores. Així mateix pregunta com va el tema del camp de futbol.	Esther Pérez respon, en referència a la demanda relativa a l'autobús 13, que a l'octubre s'implementarà l'última fase i arribaran els nous cotxes tal i com està establert en la planificació, i afegeix que ja es va explicar en un primer moment. En relació al recorregut, preguntaran si passa el mateix a tota la ciutat, ja que hi ha molts trams afectats, i afegeix que no haurien de quedar sense servei aquests barris en motiu de cap acte. En relació el camp de futbol Julià de Capmany, respon que ho estan posant a la llista de pressupost del proper mandat.
Silvino comenta que segueixen sense disposar d'un carril bici, i que els passos de vianants no permeten el pas quan plou. Senyala que s'hauria d'aprofitar ara que estan fent reformes a les voreres per revisar els passos.	
Toni Ayala comenta que fa tres mesos els va donar un dossier amb unes quantes fotos del barri però que no ha servit de res, i creu que ha arribat el moment de dir que dubta de la seva efectivitat. Convida al veïnat a reprendre l'esperit de lluita del barri enlloc d'estar dirigits	

pel que es mana des del districte i des de l'Ajuntament.	
Tomás Cerro comenta que hi ha canals que el veïnat pot utilitzar per transmetre demandes i queixes, com el telèfon cívic. Senyala que existeixen eines i organismes que estan a disposició de la ciutadania i que permeten el seu empoderament. Afegeix que va sol·licitar una petició per que s'arreglés una part del poliesportiu que està abandonada i se li va respondre que depenia de la Generalitat i no de l'Ajuntament, però no s'ha fet cap mena de manteniment ni de neteja de la zona.	Esther Pérez respon, en referència al manteniment de la zona propera al poliesportiu, que en primer lloc s'insta a qui en té la responsabilitat, en aquest cas la Generalitat, per a què la netegi, i afegeix que si fos complicat se'n farien càrrec des de l'Ajuntament. Explica el procediment establert en aquests casos.
Juan Antonio Reyes, en referència a la intervenció de Toni Ayala, senyala que es pot ser amable i reivindicatiu o contundent a la vegada, i que s'han de tenir en compte els espais en els quals es parla. Senyala el seu acord amb la Rosa, com a lluitadora del barri del Polvorí, i expressa el seu suport en relació al transport públic. Considera que s'ha de donar solució al problema de l'autobús 13 amb diàleg i amabilitat. Comenta que actualment estan duent a terme un procés de lluita al barri del Polvorí, a través de noves eleccions i des de la coordinadora, amb l'objectiu de feminitzar les associacions de veïns mitjançant un procés d'obertura i de regeneració dels seus membres, als quals s'hi afegeixen noves companyes més joves.	
Javier exposa el problema de l'ocupació d'habitatges que tenen al barri i explica que ell n'està patint una a sota casa seva. Demana si realment trobaran una solució al problema i explica que les trucades a la Guàrdia Urbana no són efectives, ja que no acudeixen. Comenta que estan assetjats, que hi ha una màfia que controla els seus habitatges.	Esther Pérez li contesta que fa un parell de dies ja van tenir una reunió, arrel de la denúncia que van interposar, amb representants de les comunitats implicades, la tècnica de prevenció i la tècnica de barri. En aquesta reunió es va plantejar el tema, es va parlar de la possibilitat de que fos una màfia, i de quines solucions era possible trobar des de prevenció i a través de la planificació amb els Mossos d'Esquadra, i es va acordar que es traslladaria la denúncia, que era la primera que feien arribar al districte.
Javier reitera que des del 2015 s'han queixat a l'Ajuntament i que no s'ha fet res. Comenta que ho volia exposar en públic perquè es conegui el problema.	Esther respon que això ja s'ha anat parlant amb les tècniques mitjançant reunions i que s'ha anat fent seguiment. Afegeix que hi seguiran treballant i que sobre alguns temes com l'enllumenat ja tenen una resposta. Explica com s'ha de procedir davant d'una ocupació d'habitatge i senyala que durant les

	primeres 48 hores s'ha de trucar als Mossos d'Esquadra. Davant de problemes vinculats a la convivència i l'incivisme i de la possibilitat de que sigui una màfia, s'ha de treballar a través d'aquesta taula de Mossos i Guàrdia Urbana.
Elena García representa als comerciants. Felicita al Víctor i agraeix al senyor Abad els serveis prestats. Recolza al Tomás en referència a que hi ha maneres més amables de presentar les reclamacions, i afegeix que tanmateix hi ha reclamacions que es presenten consell rere consell i davant les quals no es tira endavant cap solució. Afegeix que vol fer una felicitació en relació a quatre temes que s'han solucionat. Afegint-se a la queixa d'en Tomás, comenta que a Mare de Déu del Port hi ha una reclamació des de 2012 d'uns locals que estan molt bruts, i tot i que el 2016 la Síndica de Greuges va reclamar a l'Ajuntament que ho netegés, segueixen igual. També comenta que el demana el senyor Abad sobre els arbres, va sortir publicat al diari fa dos anys i segueix exactament igual. Afegeix que vol reclamar que a la casa del Rellotge s'hi pugui posar un aparcament de bicicletes perquè hi va molta gent jove. Pregunta quan es repararà la vorera del carrer Química perquè no hi poden circular les persones amb mobilitat reduïda ni els cotxets per nens.	En relació a la demanda d'un aparcament de bicicletes, es respon que han d'estrenar la nova contractació i que a finals de 2019 es farà la licitació, ja que va per concurs de ciutat. Sobre les reformes del carrer Química es respon que ja han començat les obres.
Benito comenta que no s'ha invertit res en el parc de Can Sabaté des de que es va construir, i senyala que el parc s'inunda molt fàcilment. Expressa el seu malestar i descontentament pel fet de trobar dificultats per creuar el parc en aquestes condicions amb la cadira de rodes i explica que va escriure una carta al desembre i encara està esperant que li contestin. Comenta que des de que es va posar el carril bus, les escombraries estan a sobre la vorera i dificulten el pas dels vianants. A més, afegeix, el carril bus s'utilitza per aparcar cotxes però no hi passa l'autobús.	Es confirma el coneixement sobre l'estat del parc de Can Sabaté i es respon que ho parlaran amb Parcs i Jardins. Així mateix, se'ls demanarà la informació sobre el regadiu de la gespa. Esther Pérez afegeix que tot el que els correspongui ho arreglaran, i en referència al que no, es parlarà amb els departaments corresponents. Es comenta que començaran per arreglar la pista de bàsquet.
Jordi pregunta quan s'obriran les parades del metro de Provençana i Alfons Cerdà, que en realitat considera que és una llançadora. Pregunta també com està el tema del CIE.	Es respon que el 31 de juliol entreguen les obres, després necessitaran entre 4 i 6 setmanes per fer les proves dels cotxes, i el 2019 ja estaran en funcionament les dues estacions de l'Hospitalet. Es comenta que no és només una llançadora, i que tot i que

	considera que el metro no constitueix l'ideal de transport, serà un avanç important disposar-ne.
Vicenç, vocal de Mobilitat de la Coordinadora comenta que la Taula de Mobilitat serà l'espai més adient i espera que hi hagi espais per treballar i que no sigui una convocatòria merament informativa. Desmenteix que només s'hagi posat una denúncia pel tema de l'ocupació d'habitatges i senyala que des de l'associació i des de la coordinadora, amb la tècnica de prevenció i la policia comunitària, en totes les reunions s'ha denunciat el tema de les ocupacions mafioses. Enumera els habitatges afectats i explica la problemàtica que generen les màfies i l'engany que imposen a les víctimes. Finalment, expressa el seu descontentament amb l'afirmació de l'Esther Pérez de que només s'hagi denunciat una vegada. Afegeix que ja es va dir que canviarien els contenidors de lloc però segueixen damunt la vorera.	Esther Pérez explica que no es referia a que menystenia la tasca que ja s'havia denunciant les ocupacions d'habitatges, sinó que es referia a que no s'havia fet cap altra denúncia en referència a aquell habitatge en concret.
Pedro comenta que fa uns mesos o un any es va posar una maquina de venda de títols de transport al costat de la parada de l'autobús i que no funciona bé. Demana que en posin una altra, ja que aquesta és l'única que hi ha al barri.	Es confirma que la màquina de títols de transport està espatllada i que n'hi ha molt poques a la ciutat. S'afegeix que s'ha reclamat i que no és un problema d'aquesta màquina sinó en general d'aquestes màquines.
Mercè comenta la necessitat de promoure el manteniment dels jardins de Can Farrero i de Cal Sèbio, que es reclama des de la plataforma Can Farrero. Explica a més que cau molta aigua d'una de les tomes d'aigua de la gespa des de dilluns, i que al terra de les taules de ping-pong s'hi ha creat bassals i han posat palets com a solució provisional, que són perillosos pels nens. Afegeix que la font d'aigua de Cal Sèbio no funciona tot i que van intentar arreglar-la. Senyala finalment que s'ha tornat a crear un forat, que van arreglar amb material de mala qualitat, al camí que hi ha a Mare de Déu del Port amb zona franca.	
Un veí reitera que el parc de Can Sabaté no es rega, i tot i que va preguntar al capatàs de Parcs i Jardins, continua sense ser regat. Així mateix, va informar a Parcs i Jardins que hi havia un arbre que cada vegada està més tort i que pot comportar un perill, així com un altre	Es proposa facilitar el telèfon a les tècniques per poder comentar el tema del parc de Can Sabaté amb el veïnat.

arbre que està corcat per dins i que caldria de tallar. Reitera que sempre que plou s'inunda el parc. Comenta que l'autobús V5 i l'autobús 13 es salten una parada (on hi para el 125).	
Encarna senyala que té entès que hi ha un departament de la Guàrdia Urbana que pot enviar agents vestits de paisà per controlar les caques dels gossos i multar als amos. Demana informació per contactar amb aquest departament. Afegeix que voldria saber el motiu de la tala d'arbres a la Zona Franca.	Laura Pérez explica que no existeix un departament a la Guàrdia Urbana que es dediqui específicament a controlar els gossos, sinó que controlen el civisme i la convivència. Afegeix que qualsevol agent de la Guàrdia Urbana pot multar en aquests casos, i expressa el seu dubte de que aquest tema sigui una prioritat pels efectius que tenen al barri i davant d'altres problemes existents. Explica que avui començava la formació dels agents de policia de proximitat que tindran al barri. Es respon que 4 anys Parcs i Jardins fa una revisió de l'estat dels arbres a la Marina, i es talen tots aquells que estan en molt mal estat o que poden resultar perillosos, i els reposen.
Antonia explica que fa un any interposà una queixa en relació a un parc que està en mal estat, ja que és l'únic accés que té la gent gran per prendre el sol. el parc segueix igual. pensà en reforçar la queixa fent un requeriment a l'Ajuntament a través de la bústia ciutadana i li van contestar que degut a la necessitat de respectar el cicle ecològic no podien tallar les plantes. Finalment han tallat les herbes, però la resta del parc segueix destrossada. Afegeix un comentari per reforçar el tema de les ocupacions, senyalant que és una problemàtica important i que l'única solució que els donen els Mossos d'Esquadra és que contractin una empresa de matons perquè facin fora els ocupants. Reitera el comentari sobre el mal estat del parc de Can Sabaté.	

Sobre la vorera del carrer Segura, des de la taula es comenta que fan arribar la remodelació fins allà dalt per dignificar la part que s'ha comentat.

Agraeix l'assistència i es dona per finalitzada la sessió.