



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA

Data: 3 de desembre de 2020, 18.30 h

Lloc: Trobada virtual (<https://youtu.be/3KDLi8brJwQ>)

Presideixen el Consell:

Sr. Marc Serra,	Regidor del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Xavier Farré,	Conseller Tècnic del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Enric Jara,	Vicepresident del Consell de Barri de La Bordeta
Sra. Sonia Frias,	Gerent del Districte de Sants-Montjuïc

Consellers/es:

Sra. Àngels Boix,	GMD PSC
Sr. Saoka Kingolo,	GMD ERC
Sra. Neus del Pilar de Haro,	GMD JxCat
Sr. David Labrador,	GMD Cs

Representants entitats:

Centre Social de Sants
Comissió de veïns i veïnes de La Bordeta
AVV Plaça la Farga

Tècnics/ques Municipals:

Sra. Maria Rengel,	Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Gerard Lillo,	Tècnic de participació del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Ariadna Ros,	Tècnica del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Francesc Fernández,	Tècnic de barri de La Bordeta
Sr. Ivan Gallardo,	Tècnic de l'IMHAB
Sr. Agustí Giralt,	Casal de Barri de la Lleialtat Santsenca

Total d'assistents: 28 persones

Ordre del dia

1. Benvinguda i informacions
2. Casal Comunitari de la Lleialtat Santsenca i Xarxes de suport veïnal
3. Projectes d'habitatge pendents a Can Batlló i projecte APROPs al carrer Quetzal.
4. Torn obert de paraules



1. Benvinguda i informacions

El Vicepresident del Consell, Enric Jara, presenta la taula del Consell, fa la lectura de l'Ordre del Dia i recorda les persones afectades per la crisi sanitària de la COVID-19. Dóna pas a Marc Serra, Regidor del Districte de Sants-Montjuïc.

Marc Serra recorda el darrer Consell de Barri celebrat el passat 10 de març, just abans de l'Estat d'Alarma, explicant que les idees i debats d'aquella reunió s'han anat traslladant al PAD i reflectint als Pressupostos Participatius. Destaca que la crisi de la COVID no és només sanitària, sinó que també té grans implicacions econòmiques i socials: recorda les famílies afectades i envia una abraçada especial als veïns, amics i companys de la comunitat de Sant Medir.

Explica que el context actual ha fet veure a l'Ajuntament que calia canviar prioritats:

1) Incrementar la capacitat sanitària pública de la ciutat

S'han ampliat llits hospitalaris mitjançant equipaments municipals (pavellons) i hotels. Als darrers mesos s'ha treballat també en el reforç de l'Atenció Primària, malgrat que no es tenen competències en aquest àmbit: s'han realitzat campanyes de vacunacions en equipaments municipals i s'han ampliat els CAP amb equipaments municipals o, directament, fent servir l'espai públic.

2) Acompanyar les persones més vulnerables

S'ha treballat en garantir que les persones sense llar poguessin protegir-se també de la pandèmia: s'ha passat de 2.200 a 3.000 places municipals. El districte de Sants-Montjuïc ha tingut un paper important: 650 dels allotjaments s'han habilitat a la Fira. Ara s'està treballant per tancar progressivament la instal·lació i canviar a allotjaments temporals més dignes: hotels i pensions aprofitant que ara estan tancades.

3) Reactivar l'economia

Amb l'objectiu que l'economia familiar pugui sostenir-se i d'acompanyar als sectors més afectats per la crisi del coronavirus, com són el turisme, l'hostaleria i la restauració, dels quals viuen moltes famílies. Des de l'ajuntament s'ha desenvolupat un Pla de Xoc, si bé la profunditat de la crisi excedeix les competències municipals. En aquest sentit, valora positivament que avui s'han aprovat els nous Pressupostos Generals de l'Estat, que han aconseguit superar els pressupostos de l'austeritat del PP: es multiplica per 4 el pressupost d'habitatge a tot l'Estat; s'incrementa un 150% el pressupost de la sanitat pública; s'incrementa un 70% el pressupost d'educació i Serveis Socials i s'incrementen un 19% les inversions a Catalunya en temes estratègics com el transport públic.

També explica que, durant aquests mesos, les entitats i veïns de La Bordeta tampoc s'han aturat i hi ha hagut molta activitat, sovint telemàtica: recorda la Cercavila de Sant Medir celebrat el 8 de març, la Festa Major de La Bordeta (anomenada "Festa Menor" per la comissió de festes, recalca que va donar somriures i una estona de desconexió i que va defensar que la cultura popular també és segura) o la distribució de lots de material escolar a escoles del barri (l'Escola Cal Maiol, l'Escola Gayarre, l'Escola Cavall Bernat i l'Escola PROA), que han arribat a 420 famílies que ho necessitaven.



Pel que fa al pressupost municipal, informa que s'ha fet una modificació de 90 milions d'euros d'increment al llarg del 2020. S'ha elaborat un Pla de Xoc que inclou:

- 30 milions d'euros per la reactivació econòmica
ajudes a autònoms, ajudes al comerç, ajudes a la restauració
- 35 milions d'euros per necessitats socials
Només als centres de Serveis Socials del Districte s'han rebut més del doble de persones usuàries que l'any anterior.
- 15 milions d'euros per transformar l'espai urbà
Encarat també a millorar formes de transport netes, com la bicicleta i pacificant alguns carrers
- 10 milions d'euros al sector cultural
Un sector oblidat al context actual i que està patint molt.

Marc Serra recorda que, malgrat la crisi, cal recuperar i tornar a impulsar els grans projectes pendents: al barri de La Bordeta hi ha Can Batlló, el gran recinte industrial recuperat gràcies als veïns. Recalca que aquest segueix sent "el mandat de Can Batlló": el compromís per part de l'Ajuntament hi és i ja està tot a punt per executar la gran transformació del Parc de Can Batlló. S'ha treballat entre veïns, entitats i la Plataforma de Can Batlló i el projecte executiu ja està quasi acabat, es vol licitar de cara a començar les obres a finals del 2021 i acabar el mandat amb una primera fase potent que transformi alguns dels carrers de l'actual recinte industrial en un gran parc verd.

També s'està treballant a seguir transformant les naus de Can Batlló i impulsar Coòpolis (l'ateneu d'economia social i cooperativa més gran del sud d'Europa), que ha de servir per ajudar a fer front a la crisi, reactivant l'economia amb sectors que no siguin tan vulnerables com el turisme.

A Can Batlló també hi haurà grans equipaments com l'Institut-Escola Cal Maiol: després de molts mesos debatent amb el Departament d'Educació i Cal Maiol, s'ha arribat a un projecte de consens, que genera il·lusió a les famílies i al Claustre. Explica que ara la pilota està a la teulada del Departament d'Educació: finalment s'ha arribat a un acord de finançament amb la Generalitat i s'està esperant a poder tenir un calendari sobre la taula. Expressa el desig que les obres puguin començar a finals del 2021.

Pel que fa als equipaments de Can Batlló cedits a la gestió veïnal, recorda que l'Ajuntament segueix tenint el compromís de contribuir que puguin seguir amb la seva activitat amb el màxim de dignitat possible. En aquest sentit, informa que ja s'han iniciat les obres d'adequació del Bloc 2, amb la idea que part de l'activitat s'hi pugui traslladar aviat.



Finalment, enumera les altres necessitats i treballs pendents al barri:

· Escola Bressol

És necessari treballar la fase de projecció per a poder tenir-ne una a La Bordeta: s'ha de trobar una ubicació possible i començar a definir el projecte.

· Pla de Mobilitat

Recorda que al mandat anterior hi va haver molts canvis i han quedat algunes qüestions que cal acabar d'ajustar: com la xarxa de busos, el transport públic i l'ús de la bicicleta.

· Recinte de Magòria

S'ha d'acabar l'ordenament urbanístic de tota la peça: hi ha un avantprojecte sobre el conjunt d'equipaments sanitaris i esportius que s'hi construiran, però cal definir-los un a un. Expressa que tant de bo sigui possible acabar el mandat amb l'inici d'obres d'algun dels equipaments esportius.

· Habitatge

L'Ajuntament vol fer molt habitatge social i habitatge protegit a tota la ciutat. La Bordeta és un dels barris on hi ha potencial de creixement. Informa que al tercer punt de l'Ordre del Dia, l'Institut Municipal d'Habitatge ho explicarà amb detall.

Finalment, Marc Serra destaca que el més important de totes aquestes accions és que no es realitzen únicament des de l'Ajuntament, sinó que es fan de forma conjunta amb el veïnat, mitjançant la participació ciutadana i fomentant la intel·ligència col·lectiva. Matisa que, tot i que no és possible fer-ho des de la presencialitat, les eines telemàtiques també poden ser una oportunitat per seguir tirant endavant els processos participatius: durant el 2020 s'han seguit convocant taules socials i reunions amb entitats, fet que se seguirà mantenint malgrat que s'hagi de fer per via telemàtica.

Conclou el primer punt donant la benvinguda a totes les persones assistents i desitjant un Consell de Barri productiu i ric en debats.

2. Casal Comunitari de la Lleialtat Santsenca i Xarxes de suport veïnal

Enric Jara presenta i dóna pas a Agustí Giral, del Casal de Barri de la Lleialtat Santsenca, i a Jordi Falcó, de Centre Social de Sants.

Agustí Giral explica que a la Lleialtat Santsenca, dins del projecte dels Casals Comunitaris (impulsat per l'Ajuntament a diferents equipaments de la ciutat), s'està donant suport a les Xarxes de Suport i projectes socials que estan actuant als barris. Durant el confinament es va establir contacte amb entitats socials del territori per engegar 3 línies d'actuació:



a. Connectivitat:

Facilitar l'accés a internet, mitjançant formacions digitals, recuperació d'aparells tecnològics i coordinació per a la seva distribució solidària. S'ha engegat la iniciativa "Porta el Portàtil", que recull ratolins, webcams i portàtils que són formatats i s'hi instal·la Linkat (software lliure pensat per les escoles). Aquest material, en coordinació amb els projectes socials del barri i els Serveis Socials, es posa a disposició de persones que no tenen accés. Fins ara s'han recollit 40 portàtils que ja s'han començat a repartir. A La Lleialtat també s'ha obert l'aula d'informàtica, de dilluns a dijous de 17.00 h a 19.00 h (amb cita prèvia) i també s'està treballant amb Güifi.net per a instal·lar una antena que doni cobertura entorn de l'equipament. Finalment, també s'està col·laborant amb "Cap Estudiant Sense Internet", un projecte de Guifi.net on la gent es pot registrar com a donant d'internet per a alumnes que no tenen accés.

b. Acompanyament:

A persones que tenen dificultats en la realització de tràmits per accedir a ajudes a l'alimentació, dret a l'habitatge, derivació de serveis, etc. Aquesta tasca l'està impulsant principalment La Troca (Escola Comunitària de Formació Permanent) en col·laboració amb Serveis Socials.

c. Conciliació Familiar:

Es va habilitar L'Espai Canalla, un punt de monitoratge que permet que les persones que participen de formacions o acompanyaments de La Troca, puguin deixar-hi les criatures.

A més a més, en paral·lel s'han fet moltes actuacions amb la resta de projectes socials del barri i s'ha engegat un Banc de Recursos anti-COVID a disposició dels projectes socials del territori, amb mascaretes quirúrgiques, guants, hidrogel i altres materials sanitaris.

Jordi Falcó, del Centre Social de Sants, fa un reconeixement a la solidaritat i l'empenta del veïnat que es va demostrar durant l'Estat d'Alarma i el confinament: explica que el barri es va organitzar en una xarxa de suport veïnal mitjançant un canal de Telegram, anomenat COVID19 SANTS, on encara hi ha més de 1.000 persones inscrites. Des d'aquesta xarxa es va arribar i donar suport a les persones en situacions de més vulnerabilitat del barri, afectades molt greument per aquesta crisi. Posa en valor la tasca desenvolupada per les persones voluntàries que han repartit tones de menjar per les famílies més necessitades: destaca l'Espai Solidari de Sant Medir, el Centre Cultural Islàmic de Sants i la ONG Gra de Blat. També vol reflectir els repartiments de menjar realitzats pel CSA Can Vies, el Casal de Joves de Sants i el Casal Jaume Compte. Fa un reconeixement a la tasca de les persones voluntàries mantenint el contacte durant el confinament amb les persones usuàries que seguien necessitant serveis: Can Pedró, Avismón, La Troca, Lleialtat Santsenca i l'Associació de la Nau. Finalment, esmenta el Grup d'Habitatge de Sants per la seva tasca de defensa de les famílies que han seguit patint desnonaments salvatges, fins i tot en temps de pandèmia. Conclou la seva intervenció assegurant que, molt probablement, s'ha descuidat d'enumerar entitats i espais que també fan una gran tasca, però que l'objectiu d'aquest reconeixement era reivindicar la feina solidària de base que es fa des de tot el veïnat.



3. APROP. Projecte urbanístic de la peça del Carrer Quetzal

Enric Jara dona pas a Ivan Gallardo, tècnic de l'Institut Municipal d'Habitatge de Barcelona (IMHAB).

Ivan Gallardo comparteix en pantalla un plànol de l'última modificació de planejament feta a Can Batlló i repassa les unitats:

- **UP2:** Habitatge privat en construcció, Corp Promotores, 303 habitatges a preu lliure.
- **UP3:** Habitatge protegit de titularitat privada, construïda per Corp Promotores, està acabat i entregat.
- **Gran Via:** 2 promocions privades de preu lliure ja acabades, una de Vía Célere Promotores de 184 habitatges i l'altra de Premier Inmobiliària, 31 habitatges.
- **UP4 i UP8:** Promoció directa de l'Institut Municipal de l'Habitatge ja acabada. Tenen una gestió innovadora, amb barreja d'usuaris: hi ha habitatges amb dret a superfície, habitatges de lloguer i habitatges destinats a afectats urbanístics.
- **UP5:** Es va dividir en 3 promocions:
 - UP5a: Destinada a cohabitatge per entitats sense ànim de lucre.
 - UP5b: Destinada a un concurs de cohabitatge, guanyat per la Cooperativa Sotrac. Està pendent d'adjudicació perquè comenci el projecte. Hi haurà 38 habitatges.
 - UP5c: Destinada al dret a superfície, guanyada per Servimcoop. Està pendent d'adjudicació. Hi haurà una part d'habitatges de lloguer.
- **UP6:** Promoció delegada a sòl municipal, 28 habitatges protegits de venda promoguts per la FAVB i 5 cedits a l'Institut Municipal de l'Habitatge en règim de lloguer.
- **UP7:** Sòl de titularitat pública amb dret a superfície, La Borda, projecte de cohabitatge en cessió d'ús.

Explica que, des de l'IMHAB, es prenen les promocions de Can Batlló com un petit catàleg de tot el que està fent l'Ajuntament a Barcelona en matèria d'habitatge i, sobretot, del que s'està fent recentment: mantenir la titularitat pública del sòl i, sobre aquest, desenvolupar diferents règims d'habitatge o unir forces amb altres operadors per promoure.

Pel que fa al sector de Magòria, s'està realitzant el canvi de planejament i, a banda de sòl residencial, s'hi preveuen fins a 140 habitatges dotacionals, que generaran sinergies amb els equipaments sanitaris que també s'hi faran.

· Aprop – Quetzal:

Al sector del carrer Quetzal s'ubicarà, com a equipament, el projecte Aprop: allotjaments col·lectius i temporals per a persones amb necessitat d'habitatge. Construïts amb contenidors marítims, aquesta nova tècnica permet que es puguin construir molt ràpidament. Aquest procediment es va iniciar durant l'Estat d'Alarma i ara ja s'ha reunit el jurat per valorar les 26 propostes arquitectòniques que es van presentar.



Enric Jara dona pas al torn obert de preguntes i intervencions.

Intervenció	Resposta
<p>Veïna del carrer Quetzal número 5 pregunta si hi haurà un edifici de 10 plantes que tocarà a l'Avinguda Carrilet.</p> <p>Vol saber quina mena d'edifici i de quantes plantes s'hi construirà just davant del seu bloc.</p> <p>També pregunta com es farà tota la remodelació del solar i quan s'iniciarà, ja que han vist que ja s'estaven fent prospeccions de terreny.</p> <p>Finalment, demana quan començarà la construcció de l'Aprop.</p>	<p>Ivan Gallardo contesta afirmativament.</p> <p>Xavier Farré, Conseller Tècnic i Conseller del barri de La Bordeta, respon que la propietat del solar va decidir acumular els sostres edificables en diverses peces i amb diferents alçades d'edificació. El projecte Aprop serà Planta Baixa+ 9, a una distància de façana de més de 50 metres respecte a l'edifici de Quetzal 5 i, des del vèrtex més proper, hi una distància de més 45 metres. La resta d'edificis seran una residència de gent gran (PB+8), habitatges (PB+5) a Quetzal i tocant a Riera Blanca, habitatges (PB+8, PB+6 i PB+10).</p> <p>El solar és majoritàriament privat, salvant la peça on es construirà l'Aprop. El propietari privat serà qui urbanitzi i construeixi la peça, així que el ritme de la construcció l'haurà de proposar ell d'acord amb les seves necessitats.</p> <p>Ivan Gallardo respon que el projecte Aprop no començarà en menys d'1 any i que no s'acabarà en menys de 2.</p>
<p>Veïns del carrer Navarra expliquen que, a partir del número 11 del seu carrer, hi ha unes naus industrials que estan qualificades de zona verda al pla urbanístic. Volen saber si s'inclouran dins les obres del nou campus de La Magòria.</p> <p>També pregunten quan es finalitzarà l'expropiació i enderroc de tot el conjunt i mostren la seva estranyesa pel fet que han vist que a la nau expropiada s'hi han fet reformes i torna a haver-hi activitat.</p>	<p>Xavier Farré contesta que aquest conjunt d'edificis són destinats a ser expropiats, enderrocats i transformats en zona verda. El procés d'expropiació acostuma a ser llarg i costós i actualment hi ha dificultats econòmiques. Per ara hi ha una nau expropiada.</p> <p>El procés d'expropiació està a la llista, però ara mateix no és prioritari. A banda, els enderrocs parcials sovint són tècnicament complexos: els edificis es sostenen mútuament i, en aquest cas, es va decidir que fins que no s'expropiés tot no s'enderrocaria cap edifici. Sobre l'activitat de la nau, l'Ajuntament l'està fent servir puntualment com a magatzem: per exemple per a descarregar materials del Banc d'Aliments. A causa d'això, s'han fet petites millores d'adequació.</p>



4. Torn obert de paraules

Enric Jara dona pas al torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
Veí de l'AVV La Farga vol saber quan hi haurà canvis i millores respecte a les tasques pendents entorn de la pl. de la Farga: han desaparegut arbres, la reforma del pipican està a mig fer, falta l'asfaltatge al voltant de la pista de formigó on juguen els infants i hi ha desordre amb les jardineres del C/ Almeria i a la plaça Ibèria.	Marc Serra explica que hi ha moltes tasques a fer a la pl. de la Farga, però que també cal donar valor a totes les millores que ja s'han fet des del mandat passat. És cert que hi ha encara reformes pendents, però espera que des dels inicis de 2021 es puguin recuperar i calendaritzar totes aquestes intervencions.
Veí que viu a la finca davant del camp de futbol de La Magòria, explica que hi ha carril bici enmig de la vorera i molt mal senyalitzat. La seva llargària d'uns 300 metres implica que molts usuaris de bicicleta i patinet circulin a velocitat excessiva. El carril creua amb 4 passos de vianants i 3 entrades de pàrquing i a més té trams que estan mal il·luminats a la nit. Tot plegat resulta molt perillós i ja hi ha hagut accidents. Afirma que va fer una consulta a l'Ajuntament i se li va respondre que estava previst baixar el carril de la vorera, però que no hi havia data. Mentrestant, demana que es busqui alguna solució.	Marc Serra respon donant la raó i afirmant que per, l'actual govern municipal, els carrils bici no han d'anar mai per sobre de la vorera. Explica que actualment s'està introduint un nou carril bici al passeig de la Zona Franca, en calçada. El proper gran projecte de carril bici del districte ha de ser el de Gran Via: si bé és cert que, tècnicament, és molt complicat i s'haurà de fer una obra gran i un bon projecte que es desenvoluparà durant el 2021. Respecte a la il·luminació, és un problema de més fàcil solució: demà mateix, serveis tècnics passaran a inspeccionar la zona amb la missió de solucionar-ho als pròxims dies.
Per altra banda, explica que a la finca on viuen ell i els seus 31 veïns no hi ha fibra òptica, aparentment per culpa d'un problema amb un permís municipal. Això provoca que els veïns no puguin teletreballar. Demana explicacions al respecte.	Pel que fa a la segona pregunta, contesta que, efectivament, en aquests moments internet és bàsic en el context actual. S'ha revisat l'expedient i que el 26 d'agost la comunitat de veïns va fer una petició, l'Ajuntament a finals de setembre va entregar el tràmit. Ara, qui ha de fer l'últim pas és Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
Veïnes pregunten per escrit pel projecte d'habitatges del carrer Quetzal.	Marc Serra contesta que els detalls del projecte ja s'han aclarit durant el Consell de Barri.
Veí es queixa per escrit de la línia 91 del bus i la seva parada de regulació de 10 minuts a la meitat del recorregut que, opina, entorpeix el trànsit.	Marc Serra respon que aquesta aturada està detectada i s'ha traslladat a la Regidoria de Mobilitat: encara no es pot avançar quina serà la solució, però s'ha fet una proposta alternativa des del Districte per tal de millorar aquesta situació i espera que en els pròxims mesos es resolgui.



Intervenció	Resposta
<p>Veí explica que el tema del bus 91 ve de lluny: hi ha hagut reunions amb TMB, s'han fet estudis de mobilitat, però mai s'ha pogut saber com es podrien canviar els horaris d'aquesta línia de bus. Una de les qüestions que hi havia eren els problemes del 91 amb el doble sentit del C/ Constitució, a la part entre Riera Blanca fins a Amadeu Oller. Opina que s'han de tornar a activar les reunions sobre mobilitat i afegeix que la participació dels veïns és molt important.</p> <p>També lamenta el poc impuls que hi ha a l'habitatge públic: els blocs privats es construeixen molt ràpidament i en canvi l'habitatge públic i els equipaments triguen molts anys.</p>	<p>Marc Serra respon que, pel que fa a la mobilitat del bus 91, sembla que hi ha 3 qüestions o propostes que requereixen una resposta urgent: la possibilitat de modificar els horaris del 91, la possibilitat de modificar l'inici o el final del trajecte del 91 i, finalment, la doble direcció del c/ Constitució amb Riera Blanca. Proposa que es convoqui la Taula de Mobilitat a principis del 2021, per a poder parlar també amb els tècnics de Mobilitat, la Guàrdia Urbana i els tècnics de TMB i treballar la mobilitat conjuntament. Destaca la feina bona feina d'anàlisi realitzada a la comissió de mobilitat durant el passat mandat.</p> <p>Pel que fa a la qüestió de l'habitatge, expressa la seva preocupació pels preus del lloguer, però vol adreçar un missatge d'esperança: mai a la història de la ciutat de Barcelona s'havia construït tant habitatge públic de lloguer com ara mateix. Actualment hi ha 73 promocions, un total de 6.000 habitatges públics en diferents fases de producció: alguns estan construint-se, altres ja s'han entregat. S'acabarà l'any 2020 amb 2.000 habitatges públics en obres i ja es comencen a programar entregues de claus dels ja acabats al mandat passat. Finalment, explica la lentitud de l'obra pública de totes les administracions de l'Estat espanyol i de l'entorn europeu: les lleis de transparència comporten 2 o 3 anys fent papers (concursos, projectes, llicències, etcètera) i 2 o 3 anys més fent obra. A causa d'això, els habitatges públics triguen de mitjana entre 4 i 6 anys, mentre que els privats poden estar construïts en només 1 o 2 anys.</p>
<p>Veí explica que també va estar a la comissió de mobilitat que es va fer fa anys i de la que parlava l'anterior intervenció. Proposa que, si el bus 91 arribés a la Rambla Badal, utilitzant l'actual parada del 115, es podria trobar una solució parcial i temporal fins que no es reunís de nou la Taula de Mobilitat. Això dependria també de si el tram del carrer Constitució, entre la rotonda i Riera Blanca, és de sentit únic o de doble direcció.</p> <p>També demana si el transformador que</p>	<p>Sobre el transformador del C/ Constitució amb C/ Toledo, ja es va traslladar a serveis tècnics i està previst el seu enderrocament. El calendari exacte depèn del programa global de les obres: no és una acció que es vagi a executar a curt termini, però, a mesura que avancin les obres del parc i de la remodelació del recinte de Can Batlló, se solucionarà. Respecte a la demolició de la Nau 12, les obres es van haver d'aturar durant l'Estat d'Alarma, però espera que els enderrocs tornin a agafar ritme.</p>



Intervenció	Resposta
<p>ocupa el mig de la vorera mar del C/ Constitució, prop del c/ Toledo, podria ser retirat. A més, ara hauria de ser més fàcil, aprofitant que ja s'està enderrocant la Nau 12 de Can Batlló, que està just davant.</p>	
<p>Intervenció per escrit d'una veïna enumerant problemes detectats a tres carrers del barri: el C/ Rossend Arús està inacabat, falten arbres i els fitons estan podrits per culpa de les orines dels gossos; el carrer Maria Victòria té el paviment enfonsat; s'han apartat les jardineres de pl. Ibèria i hi ha cotxes aparcats sobre la vorera; la placeta de Cal Muns també està molt malament per l'incivisme dels amos dels gossos.</p>	<p>Marc Serra contesta que es pren nota de l'estat del C/ Rossend Arús per tal de fer-hi una intervenció. Pel que fa a Cal Muns, explica que l'Ajuntament pot fer més manteniment, però també és necessària la responsabilitat i el civisme de la ciutadania per tal de mantenir els espais públics. Finalment, es compromet a revisar el tema de les jardineres de la pl. Ibèria.</p>
<p>Intervenció per escrit d'un veí pregunta quin és l'estat del projecte de construcció de l'Escola Cal Maiol i quan es preveu iniciar les obres.</p> <p>També es queixa del nivell de brutícia als carrers i les places al voltant de Can Batlló, principalment a causa de l'incivisme dels amos dels gossos. Pregunta si l'Ajuntament en té constància i si hi ha prevista cap mesura per canviar aquesta situació.</p>	<p>Marc Serra contesta que l'Institut-Escola de Cal Maiol ja té un projecte redactat des de l'Ajuntament, fet per BIMSA, per tal d'agilitzar al màxim els tràmits i que ja s'ha traslladat a la Generalitat. Encara no hi ha data d'inici d'obres, però desitja que tant de bo puguin començar abans que acabi el 2021.</p> <p>Pel que fa a la neteja, recorda que durant els mesos de confinament el servei de neteja es va veure afectat. Ara ja la situació s'ha normalitzat, però l'Ajuntament arriba fins on pot. Anuncia que la nova concessió de neteja que començarà a funcionar a finals de 2021 suposarà un salt qualitatiu: es podrà ampliar la plantilla de treballadors i millorar el funcionament dels camions i dels contenidors.</p>
<p>Veïna que viu al C/ Constitució a l'alçada del C/ Sagunt vol incidir amb el problema de la doble circulació del C/ Constitució: cada dia, al vespre, hi ha un col·lapse de cotxes molt gran, que genera molta contaminació acústica i atmosfèrica. Explica que va demanar la pacificació d'aquest tram del carrer i mai va rebre resposta. A més a més, ha denunciat moltes vegades el mal estat de les voreres i la manca de verd a tot el carrer i no veu que s'hi faci mai cap intervenció. Denuncia la manca d'inversions que percep al barri i demana la pacificació del carrer Constitució.</p>	<p>Marc Serra contesta que tots volem una ciutat més verda i més pacificada i reivindica la inversió que s'ha fet al barri de La Bordeta als últims anys: tant al mandat anterior com a l'actual, és un dels barris que està tenint més inversió. Els resultats es veuran a mitjà termini, perquè són inversions estratègiques que oferiran més serveis al barri i milloraran la seva cohesió: es va comprar Can Batlló i s'ha comprat Magòria, guanyant molts terrenys per equipaments. Dit això, és cert que hi ha actuacions a fer: s'han de renovar voreres i s'han de pacificar carrers.</p>



Intervenció	Resposta
Finalment, vol saber per què es va canviar el sentit del C/ Sùria, decisió que ha generat encara més problemes de circulació.	Pel que fa a les propostes de mobilitat, convida a la participació en la Taula de Mobilitat que es convocarà pròximament i que permetrà treballar tots aquests temes conjuntament entre veïns, govern del Districte i tècnics. El canvi de sentit del C/ Sùria, en concret, es va decidir amb les obres del metro, farà uns 10 anys.
Veí de Gran Via 203-205 comenta que la senyalització dels pàrquings a l'alçada de la seva finca està generant molts problemes: falta instal·lar tres pilones entre el gual, el pas de vianants i l'entrada de camions que hi ha pel CAP de La Bordeta.	Marc Serra es compromet a prendre nota i passar-ho a serveis tècnics del Districte per tal d'avaluar el tema. També fa una crida a que la gent respecti la normativa d'aparcament i anuncia un reforç de la presència de la Guàrdia Urbana en aquesta zona.

Marc Serra i Enric Jara agraeixen la participació de tots els veïns i veïnes que han assistit al Consell de Barri, desitgen que al següent hi hagi encara més assistència i tanquen el Consell.