



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA MARINA

Data: 29 de novembre de 2023, 18.00 h

Lloc: Institut Montjuïc (C/ de Cisell 19).

Presideixen el Consell:

Sra. Raquel Gil,	Regidora del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Àfrica Cardona,	Gerenta del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Núria Pey,	Consellera Tècnica del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Manuel Coronado,	Vicepresident del Consell de Barri de la Marina del Prat Vermell
Sr. Miquel Biel,	Vicepresident del Consell de Barri de la Marina de Port
Sr. Eudósio Gutiérrez,	Conseller dels Barris de la Marina

Consellers/es:

Sr. Albert Deusedes,	GMD PSC
Sra. Ana Trapero,	GMD BeC
Sr. Albert Torelló,	GMD TriasxBCN
Sr. Francesc Almacelles,	GMD ERC
Sr. José A. Calleja,	GMD PP

Persones i entitats assistents:

Unió d'Entitats la Marina
Federació Taula d'Esports la Marina
Associació de Comerciants la Marina
Associació Artistes de la Marina
La Marina AMCL
Memorial Democràtic Treballadors/es SEAT
Associació Cultural la Tramuntana
AVV Can Clos
AVV la Vinya
AVV Eduard Aunós
AVV Illa Metalco
AVV Polvorí
AVV Sant Cristòfol
Cooperativa Geeni

Tècnics/es municipals:

Sra. Ariadna Ros,	Directora de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Marc Valverde,	Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. M. Elena Molina,	Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Manel Punsoda,	Democràcia Activa
Sra. Aurora López,	Institut Municipal d'Urbanisme
Sra. Arantxa Garcia,	Institut Municipal d'Urbanisme
Guàrdia Urbana de Barcelona	



Assistència: 57 persones (27 dones, 30 homes)

Ordre del dia:

1. Benvinguda.
2. Informe de la Regidora del Districte.
3. Explicació dels procediments d'elecció de la nova Comissió de Seguiment i vicepresidència del Consell de Barri.
4. Intervenció a càrrec de la Unió d'Entitats de la Marina en què l'entitat presentarà la nova Taula de Civisme que impulsa.
5. Torn obert de paraules.

1. Benvinguda.

Manuel Coronado, Vicepresident del Consell de Barri de la Marina del Prat Vermell, dona la benvinguda. Recorda que és el primer Consell de Barri després de les eleccions municipals i que hi ha hagut un canvi de govern i presenta a la nova Regidora, Raquel Gil, a la nova gerent, Àfrica Cardona i al nou Conseller dels Barris de la Marina, Eudósio Gutiérrez. Finalment, matisa que la vicepresidència del Consell de Barri no és un càrrec polític: l'escullen els veïns i veïnes.

2. Informe de la Regidora del Districte.

Raquel Gil es presenta com la Regidora del Districte de Sants-Montjuïc des de finals del mes de juny. Comença recordant que el Consell de Barri és un espai de participació on es parla, es contesten dubtes i s'expressen queixes i demandes; alhora, també hauria de servir per a treballar de manera més estratègica quins aspectes es volen millorar al barri. Explica que 15 dies abans del Consell hi va haver una reunió on es van proposar els temes importants a tractar avui i passa a detallar-los:

- Pla de Desenvolupament Comunitari de la Marina: l'Engranatge, l'entitat gestora d'aquest Pla, continuarà fins a finals de 2023. Els projectes que s'estan fent seguiran fins a finals d'any, però s'hauran de convocar les bases i arrancar un nou Pla. El mes de juliol hi va haver una reunió amb entitats del districte on es va explicar que hi hauria aquesta convocatòria, per tal que s'anessin preparant per a presentar-se al projecte de gestió. Agraïx l'esforç, la dedicació i el temps dedicats per l'Engranatge i destaca que han sortit projectes amb una valoració molt positiva.
- Pla Endreça: Apunta que l'incivisme i la neteja són temes recurrents als Consells de Barri. També van tenir molta presència al final del mandat anterior, durant la campanya electoral i en les trobades amb veïns i veïnes: són temes reiterats. Explica que la primera trobada del nou alcalde va ser amb les contractes de neteja, per a traslladar la preocupació de la ciutadania i del govern: es tracta del contracte més gran dels que té l'Ajuntament. Es van reforçar les inspeccions, multiplicant per 3 el nombre d'inspectors per a fer seguiment del servei: durant els primers mesos, es va constatar que hi havia moltes incidències. Ara les denúncies de procediments incorrectes han anat baixant i s'ha anat millorant, però la idea és mantenir aquest control del Servei de Neteja. Remarca que és obligació de l'Ajuntament fer aquest seguiment i vetllar perquè



es compleixi el contracte. Hi ha una segona part, però, que no depèn de quanta es netegi: es tracta de les actituds incíviques, que embruten o fan un mal ús de l'espai públic. En aquest sentit, s'ha posat en marxa el procés de revisió de l'Ordenança de Civisme per a adaptar-la a la realitat: fa 20 anys que existeix i s'ha de posar al dia i dotar-la de millors mitjans de sanció, informació i comunicació. Assenyala que es tracta d'una minoria de persones qui té conductes incíviques, però perjudiquen la majoria. Com a resposta, el govern ha encetat el Pla Endreça. Hi ha anuncis i banderoles explicantels seus elements: de neteja, de convivència i de manteniment de l'espai públic. Finalment, pel que fa al manteniment, remarca que cal eliminar les «zones grises»: espais que no es netegen perquè no queda clar de qui són responsabilitat. Els elements de manteniment també depenen que hi hagi el pressupost i els recursos per a poder arreglar carrers, substituir mobiliari urbà, etcètera.

Continua parlant d'equipaments:

- CAI La Marina: A l'anterior Consell de Barri se'n va parlar amb detall. Fa uns mesos que és obert: és un centre integral, que va més enllà del mateix equipament: es vincula a una manera diferent de fer una atenció social més oberta i més comunitària. El CAI acull Serveis Socials, PIAD, Vila Veïna, el Servei d'Atenció a la Dependència, el Punt d'Assessorament Energètic, Barcelona Activa i l'Oficina Virtual d'Atenció Ciutadana. El defineix com un equipament que dona qualitat i que, havent sortit definitivament de la pandèmia, permet tornar a la presencialitat.
- Sala Pepita Casanellas: Les obres van començar a l'octubre. Si no hi ha endarreriments imprevistos, es calcula que estaran acabades a finals d'any.
- Nou CAP de la Marina: Destaca l'acord amb la Generalitat. Explica les reunions i comissions bilaterals entre Ajuntament i Generalitat: els departaments i tècnics treballen els projectes comuns, es tanquen pressupostos i calendaris i s'arriba a acords. Això ha passat amb 17 CAP que la ciutat necessitava: l'Ajuntament ha cedit locals on hi havia d'anar equipaments perquè la Generalitat comenci la seva construcció. A la Marina, s'ha cedit el local al C/ Cobalt: celebrar l'acord i anuncia que es farà seguiment, malgrat que els terminis seran llargs.
- Projecte Mares Veïnes: Vinculat a Vila Veïna, és un projecte de suport a la criança, foment de l'educació a la primera infància i de treball comunitari amb dones amb infants de 0 a 3 anys. Valora que està tenint bon resultat: es preveu que continuï l'any vinent., almenys durant el primer trimestre.
- Casal de Barri de la Vinya: S'ha renovat la gestió cívica amb l'AVV la Vinya. Comunica que ara mateix s'està en fase de renovació de les diferents gestions cíviques dels equipaments: no hi haurà canvis i hi haurà continuïtat, però s'estan acabant de tancar tràmits administratius.
- Punt Multimèdia a la Casa del Rellotge: Les obres d'ampliació estaran finalitzades a finals d'any.
- Poliesportiu la Bàscula: Les obres d'insonorització s'inicien a finals de mes. S'havien rebut queixes de veïns i veïnes per soroll.
- CEM la Marina: S'està redactant el projecte executiu. Un cop aprovat, anirà a licitació a una empresa que executarà les obres: la previsió és que el projecte definitiu estigui el maig i, un cop adjudicada l'obra, la construcció durarà uns 20 o 21 mesos. Valora que l'arrancada del projecte és una bona notícia, perquè aquesta mena de processos són llargs.



Qüestions de mobilitat:

- Taula de Mobilitat: S'ha creat especialment per les afectacions que genera la utilització de l'Estadi de Montjuïc pel F.C. Barcelona. Es tracta d'un espai per a analitzar i anar proposant mesures: hi ha la Guàrdia Urbana i representants del F.C. Barcelona, de Districte i d'entitats veïnals. La voluntat és que l'espai sigui estable en el temps i que vagi permetent identificar problemes i trobar solucions conjuntes.
- Remodelació del passeig de la Zona Franca: Recorda que es va fer un procés participatiu a finals de mandat i que es va executar una part, sense disposar del pressupost sencer per a poder fer tot el que es va aprovar. Valora que la part executada té punts positius i d'altres que són millorables: s'ha de veure també com es remodelarà el carril bici i com afectarà la mobilitat de la zona.
- Connexió amb el centre de la ciutat pel Morrot: S'està treballant a mitjà i a llarg Termini. A mitjà termini cal definir un vial per a vianants i ciclistes, a través del Morrot i que unirà el Paral·lel amb el passeig de la Zona Franca. També s'estan tenint converses amb TMB perquè faci la connexió amb bus. Pel que fa al llarg termini, s'està treballant en taules amb el Ministeri i amb el Port: es tracta d'una infraestructura de més envergadura i és un tema molt més complex. Anuncia, a més, que el d'avui és el penúltim Consell de Barri del Districte i que s'estan recollint propostes sobre busos i mobilitat per anar a TMB amb tot el recull.

Actuacions urbanístiques:

- Zones de joc infantil: Dins del Pla Endreça s'ha incorporat la rehabilitació del 17% dels parcs de tota la ciutat. A la Marina seran el barri del Polvorí i la pl. del Mig de Can Clos, que ja s'han pogut fer. Sobre la urbanització del nou parc de Can Clos, es preveu que haurà d'estar finalitzat entre gener i febrer.
- Marina del Prat Vermell: Un barri en moviment i total transformació. A principis d'any, s'adjudicaran 2 promocions d'habitatge públic de les més avançades: a Cal Cisó hi haurà 48 habitatges de lloguer social, 60 de lloguer assequible i 2 de la Mesa d'Emergència i al C/ Ulldecona, 68 habitatges de lloguer social i 4 per la Mesa d'Emergència.
- Parc central de la Marina: Serà el gran pulmó verd de la Marina amb 21.000 m², entorn del qual s'està urbanitzant el nou barri. La previsió és que el primer trimestre de l'any vinent estarà finalitzat.

Pressupostos municipals:

Explica que ara mateix l'Ajuntament té els pressupostos prorrogats: no hi ha pressupost aprovat per 2024. Això no significa que els serveis i la ciutat no funcionin, ni que no hi hagi grans projectes en marxa. Fins que no hi hagi pressupost final d'inversions, hi haurà molta cura des de Districte perquè els projectes que són importants i que fa temps que s'estan treballant no caiguin. També explica que el Pla d'Inversions Municipals (PIM) és viu i que si es van preparant les passes, es podrà anar assegurant que els projectes que hi tinguin cabuda puguin anar donant resposta a les necessitats del veïnat.



3. Explicació dels procediments d'elecció de la nova Comissió de Seguiment i vicepresidència del Consell de Barri.

Manuel Punsoda, Director de Serveis de Democràcia Activa, projecta una presentació en pantalla que també s'enviarà conjuntament amb l'acta. En aquesta presentació es presenta el procés que s'ha de fer per renovar els membres les comissions de seguiment i les vicepresidències dels Consells de Barri de la ciutat. Es tracta d'un procés que s'ha de fer a l'inici de cada mandat i que està regulat al Reglament de Participació Ciutadana.

Indica que el Consell de Barri és l'òrgan de participació ciutadana en les qüestions que afecten al barri en qüestió.

És un espai per debatre:

- La identificació i prioritització de les problemàtiques del barri.
- La revisió de les polítiques públiques del barri.
- Propostes d'intervenció al barri.

Forma part del Consell de Barri:

- Presidència del Consell de Barri: Regidora o en qui delegui (Conseller)
- Vicepresidència del Consell de Barri: veí o veïna amb trajectòria reconeguda, escollida pels membres del Consell de Barri
- Conseller/a de cada grup municipal.
- Entitats i associacions, grups o plataformes, ciutadans i ciutadanes, veïns i veïnes. De les quals algunes formen part de la Comissió de Seguiment
- Gerenta del Districte, Tècnics de barri i altres treballadors municipals

Per una banda, s'ha de renovar la **vicepresidència** del Consell de Barri. Es preveu que hi hagi una vicepresidència per barri que té la funció d'assistir a la presidència, que consisteix en:

- Fer de nexa entre l'administració i el veïnat.
- Moderar el debat al Consell de Barri.
- Vetllar pel seguiment i el retorn dels acords i les interpellacions realitzades.
- Vetllar per la inclusió de punts a l'ordre del dia del Consell de Barri i la Comissió de Seguiment

Per altra banda hi ha la **Comissió de Seguiment** del Consell de Barri, que és un òrgan que té com a funcions:

- Elaborar l'ordre del dia del Consell de Barri.
- Garantir la redacció, enviament i publicació de les actes.
- Fer el seguiment dels temes plantejats al Consell de Barri així com dels principals projectes en marxa al barri.
- Elevar l'acord del Consell de Barri per incloure un punt a l'ordre del dia del plenari de Districte.
- Convocar sessions i taules de treball per treballar assumptes que s'han de sotmetre a l'aprovació del Consell de Barri.

Formen part de la Comissió de Seguiment:

- Representants de la direcció política i tècnica del districte



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Un conseller/a del districte de cada grup municipal
- Persones representants d'entitats del barri
- Ciutadans o ciutadanes a títol individual

Les sessions de la Comissió de Seguiment són públiques, tot i que només tenen dret a vot les persones que en són membres.

El procediment per la renovació, tant de la Comissió de Seguiment, com de la vicepresidència, és:

- Presentació de candidatures a través de la plataforma decidim.barcelona a l'enllaç <https://www.decidim.barcelona/assemblees/lamarina>
- El termini s'obre avui mateix fins a tres dies abans de la propera Comissió de Seguiment
- Un cop s'hagin presentat les candidatures, la Comissió de Seguiment les validarà al següent Consell de Barri, es farà la votació.
- La Comissió de seguiment es vota en bloc tot el conjunt i s'aprova per majoria simple dels vots emesos
- Per escollir la vicepresidència es votarà cada candidatura i s'aprovarà la que obtingui una majoria de 2/3 dels vots emesos.

A la resta del Districte de Sants-Montjuïc, tenim un consell de barri per cada barri, i una vicepresidència per cada consell de barri. Però el cas de la Marina és singular, perquè ja des de la seva constitució, al novembre del 2009 ha comprès dos barris

Sempre s'ha entès que aquest Consell de Barri compta amb dues vicepresidències, i que cadascuna correspon a un barri. Aquesta convenció no consta formalment, i per tant – tal i com es va decidir a la Comissió de Seguiment- és important que es reculli aquesta singularitat a l'acta present.

Així a la presentació de les candidatures a la Vicepresidència, caldrà especificar si es presenta la candidatura per la Marina del Prat Vermell o la Marina del Port

Explica com presentar una candidatura:

- Entrar a la web del Decidim.barcelona. S'ha d'estar registrat prèviament per poder entrar-hi.
- Òrgans de participació: Fixar-se que la sessió ha estat iniciada correctament.
- Anar al calaix del Dte. Sants-Montjuic. Barri d'Hostafrancs. Cal escollir la pestanya per a presentar-se com a candidata a vicepresidència o CdS.

Assenyala que s'elaborarà un resum de la guia per adjuntar-la a les persones interessades i obre torn de preguntes.

Intervenció	Resposta
Elena, veïna: Exposava que, a l'últim Consell de Barri, es va escollir un segon vocal que havia de ser elegit per 1/3 dels vots. No va ser així i ella mateixa ho va impugnar dues vegades. Pregunta si l'elecció és per majoria o per 1/3.	Manuel Punsoda respon que l'elecció es fa per majoria de les persones presents al Consell de Barri. Apunta que està regulat i explicat al Reglament de Participació.



4. Intervenció a càrrec de la Unió d'Entitats de la Marina en què l'entitat presentarà la nova Taula de Civisme que impulsa.

Elisabet, veïna de la Unió d'Entitats de la Marina, expressa el seu agraïment a la taula del Consell. Explica que el 7 de setembre a la Cadena, hi va haver l'assemblea general del barri. Entre altres temes, va sorgir el de l'incivisme, el de la neteja i el de la manca de seguretat. El dia 24, a través de la Unió d'Entitats conformada per 14 entitats i associacions veïnals del barri, es va crear la Taula de Civisme. Es va fer una primera reunió amb el Conseller de Barri Eudósio Gutiérrez i es va parlar de la falta de seguretat, de la presència de Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra, sobre la manca de neteja i altres problemes. Assenyala que hi ha un problema molt greu d'incivisme que es treballarà: es farà un seguiment des de les entitats amb l'ajuda del Conseller. Ara considera que falta anar una mica més enllà: es demanen recursos i ajuda i saber a qui cal dirigir-se per poder arrencar aquesta feina. Demana que tots veïns i veïnes del barri de la Marina es dirigeixin a l'entitat o associació veïnal de la seva zona per a reportar problemes de neteja o de convivència. S'ha creat un formulari on es poden enviar fotografies i exposar les problemàtiques, fet que ajudarà a identificar-les, fer-ne un seguiment i trobar-hi solucions.

Rosalía, veïna de la Unió d'Entitats, expressa que es necessita molta ajuda i recursos de l'Ajuntament. Remarca que hi ha molts veïns i veïnes i entitats implicades.

Raquel Gil agraeix a Elisabet i a la Unió d'Entitats la feina que han començat a fer. Remarca que cal corresponsabilitat: l'Ajuntament té deures a fer i aspectes a millorar, però s'ha de tractar com a persones adultes a la ciutadania. Remarca que aquesta iniciativa és un exemple evident d'aquesta corresponsabilitat que es busca i que hi haurà oportunitat de treballar conjuntament.

5. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
<p>Elena, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Pregunta per què s'ha canviat la ubicació de la parada de bus de la pl. Cerdà. Exposa que la parada té 35 metres i, des de la cantonada al pas de vianants i bicicletes, 46 metres aproximadament. La llargada d'un bus doble és de 18 metres i d'un bus senzill, 12 metres. Quan s'ajunten tres busos, el pas de zebra queda inutilitzat. En aquesta parada paren 13 busos i passen 4 més. Té vídeos, des de la rotonda de dalt, que certifiquen els embussos a certes hores del dia. · Pregunta com passaran els serveis d'emergència si només s'ha deixat un carril lliure. Demana com poden passar la resta de vehicles quan es buiden els contenidors i quin cost ha tingut la reubicació de la parada. 	<p>Raquel Gil respon amb una consideració general: quan es fan aquestes intervencions, que es poden no entendre o no compartir-ne el criteri, estan molt pensades. Quan es fa despesa pública està estudiada, es fa amb criteris de responsabilitat, es contracten empreses que compleixen les normatives i es prenen a partir de decisions tècniques raonades. Es compromet a preguntar-ho, però explica que el motiu d'aquestes reubicacions és la reurbanització que s'ha fet a la zona: hi havia una petició d'un nou carril bici perquè és molt utilitzat i estava sobre la vorera, generant problemes d'inseguretat a ciclistes, vianants i vehicles. Es va baixar a calçada i es va haver de fer en doble sentit. Expressa consciència que no és perfecte i que hi ha elements que no</p>



Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> · Assenyala que la següent parada de la Campana també ha sigut modificada, traslladant-se 30 metres més a dalt i col·locant-se, al seu lloc, una parada de bicicletes. Pregunta si no es podria haver deixat la parada on estava i ubicar el pàrquing de bicis 30 metres més a dalt. Opina que hagués sigut més econòmic. · Indica que, des de la Prefectura de Trànsit fins al final de la parada, comparteixen calçada bicis, cotxes i busos. Pregunta quin sentit té aquest fet. · Assenyala que s'han instal·lat semàfors per a bicicletes als encreuaments: quan els semàfors dels cotxes estan en vermell, els de les bicis estan en groc. Pregunta quin sentit té això i demana per on han de circular i per quin semàfor s'han de regir els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. 	<p>han acabat de funcionar bé: també hi ha trams que els ciclistes no se senten segurs.</p> <p>Sobre la calçada compartida entre diferents tipus de vehicles, explica que hi ha espais que s'ha d'optar per aquesta opció perquè són massa estrets: a la ciutat han de conviure també maneres diverses de desplaçar-se. És cert que hi ha molts aspectes a millorar des de tots els punts de vista i així s'ha plantejat a Mobilitat, recollint les queixes d'usuaris de diferents àmbits i demanant que es facin escenaris per a millorar els problemes que s'han detectat. Prioritzant, sempre, la seguretat i la convivència. També s'haurà de mirar com afecta això als busos: s'està analitzant i s'ha demanat un temps per a monotoritzar-ho de cara a fer correccions si s'escau.</p> <p>Es compromet a prendre nota de tot el que s'ha mencionat.</p>
<p>Juan Elías, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Assenyala que a Gran Via, a Minería, a Física i a Química s'està produint un col·lapse de trànsit que no permet passar bombers ni ambulàncies. Considera que el sentit dels carrers és erroni, especialment al C/ Química: obliga a girar a la dreta per anar al centre de la ciutat, en lloc d'anar per L'Hospitalet. Considera que aquest fet és un despropòsit. · Sobre la parada de bus que ha comentat la intervenció anterior, explica que dissabte passat el V3 que venia de Zona Franca va haver d'estar una estona fent maniobres complexes per a poder arribar a la parada de pl. Cerdà. Quan paren tres autobusos a la nova parada, col·lapsa tota la plaça. · Recorda que va fer una primera consulta sobre aquests problemes el 7 de novembre. Exposa que, al cap de dos dies de pintar el nou carril bici, un camió de bombers va estar 15 minuts al tram entre pl. Cerdà i el C/ Química. Denuncia molèsties per contaminació acústica derivades d'aquesta situació. Demana solucions a aquest tram de carrer. · Critica que els carrils bici del C/ Minería, a 	<p>Raquel Gil respon que no es fan obres d'aquesta envergadura sense disposar dels visats de seguretat de bombers, ambulàncies, Guàrdia Urbana i la resta de serveis d'emergències. A més, no hi ha constància de part de Bombers o de Guàrdia Urbana que s'hagi comunicat a Districte cap impediment o situació de risc en aquest tram: de fet, s'hi fan proves per a garantir la seguretat. Així i tot, es compromet a traslladar-ho per a rebre la confirmació que no hi ha cap problema.</p> <p>Sobre les peces que limiten el carril bici, respon que garanteixen la seguretat del ciclista: s'ha de mirar com es pot donar resposta a tots els interessos que hi conflueixen.</p> <p>Pel que fa als semàfors per a bicicletes, recorda que és així a tota la ciutat i que té una raó: les velocitats no són les mateixes i així se li dona la seguretat a la bicicleta. Remarca que, quan es prenen aquestes mesures, es busca la solució més bona per tothom.</p>



Intervenció	Resposta
<p>parer seu, estan sobredimensionats i denuncia que s'hagin instal·lat elements protectors que dificulten que els altres vehicles el puguin enviar. Opina que hi ha trams on no hi pot haver carril bici. A més, critica que el bus de L'Hospitalet l'L16, quan para en aquest carrer, el col·lapsa.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Critica que al C/ Química, els busos de l'L10 tenen una parada de descans i opina que això no té cap sentit, perquè és una línia de bus de L'Hospitalet. 	<p>Sobre les diverses qüestions relatives a busos i parades, pren nota del que s'ha mencionat i es traslladarà a TMB perquè puguin donar les explicacions pertinents i que es puguin compartim. Respecte als autobusos de l'ATM, explica que és molt difícil tallar un continu urbà sense fronteres físiques. Es fan convenis de col·laboració entre municipis: hi ha espais de L'Hospitalet on hi ha elements de Barcelona i a l'inrevés revés, la frontera física és un carrer.</p>
<p>Maria Rosa, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Assenyala que el barri sempre ha tingut l'assignatura pendent de la poca aflluència de pas dels busos. Critica que, dissabte i diumenge, l'espera arriba a ser de 28 minuts per agafar el H16. A altres barris, en canvi, l'H6 passa cada 3 minuts: demana que es traslladi això a TMB i que s'ajustin millor els horaris. · Demana que, tal com s'ha assenyalat en altres ocasions, és necessari que no parin tots els busos a la mateixa hora, perquè es col·lapsa el passeig, que ara disposa d'un carril menys. També demana que es revisi la informació de les pantalles de les marquesines. 	<p>Raquel Gil respon que s'estudiarà la qüestió de l'aflluència dels busos. És cert que els caps de setmana s'espera més a tot arreu, però opina que 28 minuts no hauria de ser la tònica general. Es compromet a mirar si hi ha hagut alguna modificació i quins marges hi ha per a millorar. Valora que ara hi ha metro al barri, però el bus pot ser més accessible per diverses raons.</p> <p>Pren nota i es compromet a consultar si hi ha cap mesura prevista sobre l'acumulació de busos a les parades del passeig.</p>
<p>Silvino, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Repeteix el que ja va exposar a l'anterior Consell de Barri. Continua havent-hi un problema per a pujar a Montjuïc, perquè es tanca la circulació en cotxe a les Piscines Picornell. Recorda que antigament es podia posar una identificació al vehicle que permetia el pas. · Explica que a la vorera del C/ Foneria, les plaques del terra es mouen massa, s'aixequen i dificulten la mobilitat. Ha enviat fotografies. També assenyala que no s'ha solucionat el problema de la plataforma del bus. · Denuncia problemes amb els patinets: circulen per sobre de la vorera a gran velocitat, a cada hora del dia, en direcció contrària, etcètera i representen un perill per als vianants. Es mostra a favor dels carrils bici, però demana que es facin servir. Opina que cal més conscienciació i més vigilància. 	<p>Raquel Gil respon que s'estudiarà la possibilitat d'habilitar el pas per les Piscines Picornell. Explica que altres persones també han comentat a la Taula Esportiva que es podria crear alguna mena de passí per a veïns quan hi hagi partits del F. C. Barcelona. Ara que està funcionant tot més tranquil·lament i de manera ordenada, es compromet a plantejar aquesta petició que considera legítima.</p> <p>Pren nota sobre les plaques sobre la vorera al C/ Foneria. Matisa que no sempre és competència de l'Ajuntament, però es mirarà de qui és la responsabilitat.</p> <p>Pel que fa als patinets, assenyala que les ordenances no està actualitzada: hi havia una proposta d'ordenança de seguretat viària que va quedar pendent i encara no s'ha pogut tirar endavant al present mandat. Entre altres</p>



Intervenció	Resposta
	qüestions, incorporava la regulació dels patinets: es podrà fer, però no serà tan ràpida.
<p>José, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Agraeix l'estrena al barri i afirma estar content, perquè considera que calia un canvi de tarannà amb els veïns. · Comunica que farà reflexions sobre seguretat viària, el seu àmbit professional i que ha entregat un document a la Taula del Consell on les explica en detall. Critica que, en aquest àmbit, hi ha hagut deixadesa que s'arrossega de l'anterior mandat. · Denuncia que hi ha moltes tanques de l'Ajuntament abandonades per la Muntanya de Montjuïc i els carrers al seu voltant: a vegades es troben, fins i tot, enmig de la calçada, generant un problema de seguretat viària. Demana que es retirin o que es lliguin amb un cadenat, però que no es permeti que hi hagi vandalisme: fa poc, a un veí li van trencar el vidre del cotxe fent servir una d'aquestes tanques. · Denuncia que la concessió de l'Ajuntament i la Generalitat del Sot del Migdia a les autoescoles fins al 2027, suposa un centre contaminant a la Muntanya de Montjuïc. Es fan pràctiques de conduir, incloent-hi vehicles pesants fent pràctiques de frenada. Això genera contaminació de gasos i partícules PM2,5 i PM10 de frenada dels pneumàtics, que són molt perjudicials. A més, hi ha un camp d'esport uns metres més avall i tampoc és bo per als veïns de Can Clos. Considera que seria interessant que, abans de 2027, es doti de recursos per a reubicar aquesta activitat a un indret on no visqui ningú a prop. · Assenyala que a Montjuïc hi ha senyals de trànsit molt antics. Ara hi ha una normativa de la DGT, la instrucció 2023/14 que indica que no són legals. S'haurien de canviar. · També hi ha reixetes metàl·liques, igual que al carril bici de Gran Via, que haurien d'estar senyalitzades perquè representen un perill als vehicles de dues rodes, especialment les bicicletes. · Pel que fa al passeig de la Zona Franca, 	<p>Raquel Gil respon que ha pres nota de tot.</p> <p>Sobre les tanques abandonades, apunta que no sempre és responsabilitat de la brigada municipal: sovint són empreses que fan aquest servei, però es compromet a passar nota.</p> <p>Pel que fa al Sot del Migdia, es consultarà quina és la que previsió que hi ha.</p> <p>Sobre la instrucció 2023/14, es compromet a fer-la arribar a Mobilitat.</p> <p>Valora que la proposta pel passeig de la Zona Franca pot ser interessant: es traslladarà també a Mobilitat per veure si alguna de les solucions proposades són viables.</p> <p>Respecte als punts mediambientals, es consultarà els que hi ha. Recorda que el web de l'Ajuntament té un visor amb dades de satèl·lits i diferents sensors a la ciutat: és molt interessant i es poden cercar rutes amb la millor qualitat de l'aire. Considera que es tracta d'un àmbit que cal millorar.</p> <p>Pel que fa a la mesura de recollida d'ADN dels excrements dels gossos, respon que s'està aplicant a altres municipis, però no a Barcelona.</p> <p>Sobre a la Zona de Baixes Emissions, explica que s'estan fent noves regulacions: hi ha hagut sentències judicials que obliguen a fer alguna modificació i hi ha marges. Expressa consciència que, qui té més dificultat per a fer la transició al cotxe elèctric i altres tipus de mobilitat, és gent amb dificultats econòmiques. Afirma que s'ha d'ajudar en aquesta transició i explica que se n'ha parlat del tema amb el govern central.</p>



Intervenció	Resposta
<p>considera que calen inversions i assenyala dos problemes principals. El primer és la por a ser atropellats per una bicicleta, que senten els veïns a l'hora de llençar la brossa als contenidors. Caldria que els ciclistes i patinets minorin la velocitat en aquests trams. Valora positivament que s'hagin instal·lat senyals que indiquen que cal baixar del vehicle i passar caminant, però considera que la instal·lació de tanques de ferro encavalcades, com les que hi ha al metro de Badal, serien una solució més eficaç. Pel que fa a la segona problemàtica, exposa que el passeig és zona 30, amb dos carrils, un per bus i un altre per la resta de vehicles, que considera que és insuficient, sobretot quan hi ha Fira. A més, apunta que els senyals estan molt mal pintats, sobretot al tram de pl. Cerdà a C/ Foneria. Tot plegat genera que s'hagi de circular pel carril bus, amb l'intermitent encès, per a buscar aparcament. Opina que la solució seria deixar els dos carrils de circulació i senyalitzar una franja que indiqui que no es pot estacionar en les parades de bus.</p> <ul style="list-style-type: none"> · No entén el semàfor groc per a bicicletes, mentre està vermell per als cotxes. · Demana que als passos de vianants s'instal·lin interruptors per a demanar el pas, ja que cada vegada que un vehicle està aturat en un semàfor també contamina. · Felicita per la nova mesura cívica que ha llegit a la premsa i que consisteix a recollir mostres d'ADN de l'excrement dels gossos i multar els seus amos mitjançant el xip. · Valora que caldria dotar de punts de mesura de paràmetres mediambientals a la Bàscula i al passeig de la Zona Franca: en aquesta zona, a més, es rep la contaminació ambiental del port i de l'aeroport. Pregunta quants punts de control hi ha actualment. · Demana que els veïns i veïnes que treballen fora de Barcelona puguin sortir de la ciutat i tornar a casa en el seu vehicle privat, sense circular pel centre de Barcelona. · Desitja sort en la nova gestió municipal. 	
<p>Mari Carmen, veïna: Exposada que el 27 de</p>	<p>Raquel Gil respon que es passarà nota de la</p>



Intervenció	Resposta
<p>novembre una senyora de 80 anys va caure al C/ Ulldecona i es va haver de trucar el 112. Denuncia que van passar dos cotxes de Mossos d'Esquadra i un motorista i que no van ser capaços de parar-se per a ajudar, fet que succeeix sovint.</p>	<p>queixa als serveis de seguretat que es coordinen amb el 112 i amb la sol·licitud que no torni a passar. Recorda que el deure de socors el té tothom.</p>
<p>Ventura, veí dels Jardins de la Mediterrània:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Expressa tristesa pel tema de la neteja. Explica que fa molt temps que se'n parla a tots els Consells i comissions i que el resultat ha sigut escàs i insatisfactori. · Explica que va fer una instància extensa i amb fotografies sobre l'estat de la neteja als Jardins de la Mediterrània. Considera que, des que governa el PSC, la neteja és deplorable: potser no a tot el barri, però als Jardins és una vergonya. No s'ha netejat amb aigua des del mes de juny i, des de juliol, ni tan sols s'han buidat les papereres. · Denuncia que els veïns que viuen en baixos tenen un doble problema amb la neteja: la gent hi orina de nit i els gossos a totes hores. Critica que hi ha molt incivisme i que no es controla res. · Exposa un problema amb la recollida de mobles vells: l'ordenança estableix que s'han de deixar a la porta de l'escala. A la seva finca els treuen el dia que toca, els divendres, però el Servei de Neteja no se'ls emporta. Si truquen el 010, tampoc: arriba a passar una setmana amb els mobles al carrer. Demana que es defineixi un punt on els números 34, 36, 38 i 40 del C/ Fonera puguin deixar els mobles i que siguin recollits. · Explica que s'han enviat diverses queixes a l'App Barcelona a la Butxaca respecte al tema del baldeig: sembla que s'estigui patint la sequera des de fa un any. Així i tot, el responsable de la unitat de neteja ha contestat afirmant que tenen programada una escombrada 5 o 6 dies a la setmana i un baldeig setmanal, però no fan ni una cosa ni l'altra i el carrer fa fàstic. · Denuncia que els Jardins de la Mediterrània és l'únic parc que queda obert de nit al barri, a més dels 12 o 14 bars que hi ha. Exposa que 	<p>Raquel Gil respon, sobre els Jardins de la Mediterrània, que s'ha vist una mica on pot estar part del problema. La neteja comença a la zona dels bars i no s'arriba: el servei no està ben dimensionat. Anuncia que tindrà una reunió passat el pont de desembre amb l'equip de neteja responsable del Districte, per a fer-los arribar totes les queixes i comentaris.</p> <p>Sobre la proposta de la creació d'un punt de retirada de mobles, valora que té tot el sentit.</p> <p>Es compromet a demanar explicacions sobre la diferència entre l'escombrada i el baldeig: és cert que hi ha sequera i que la utilització d'aigua s'ha reduït obligatòriament. I més que es reduirà. Es compromet a fer arribar fotografies i a demanar propostes concretes per a l'espai dels Jardins de la Mediterrània.</p> <p>Sobre l'estat de les voreres, apunta que s'intentarà tenir més recursos com a Districte pel seu manteniment. Remarca que els recursos són finits: amb el pressupost d'enguany, se serà el màxim d'eficients, però, segurament, no es podrà arribar al 100% dels espais del Districte que ho necessiten. Així i tot, apunta que s'han de prioritzar els espais amb la situació més urgent i fer-hi manteniment constant. Pren nota sobre les rajoles i el fitó de pl. Marina per passar-ho als serveis i que prenguin les accions necessàries.</p>



Intervenció	Resposta
<p>els veïns pateixen el soroll a les 3 i 4 de la matinada i que després sempre queden vidres trencats i deixalles al carrer. Abans s'hi feien controls, però afirma que ara en absolut: mai veu a la Guàrdia Urbana al barri.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Assenyala que les voreres del barri estan en molt mal estat. Indica que al C/ Foneria, on està la font, a la pl. de la Marina, hi ha 4 o 5 rajoles soltes. La setmana passada les van reparar i avui ja estan soltes. · Apunta que, just al costat, hi ha un fitó gran que va trencar un camió ploma: va enviar la incidència a la bústia municipal, es van endur el fitó i van omplir el forat amb sorra. Ara el forat està descobert. · Recorda que fa 4 anys que es reclama el bus a la Barceloneta, que vagi a la platja i a l'Hospital del Mar. · Conclou desitjant que, en el pròxim Consell de Barri, s'hagi solucionat alguna de les qüestions exposades. 	
<p>Valentina, veïna de C/ Mare de Déu del Port amb C/ Cisell.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Denuncia que veu molta inseguretat de dia i de nit, però poques patrulles de la Guàrdia Urbana i dels Mossos d'Esquadra. Considera que hi ha abandonament i deixadesa a la zona. · Assenyala que la zona, de nit, és molt fosca i això contribueix a la percepció de gran inseguretat al veïnat. Els fanals de Mare de Déu del Port són de color taronja, il·luminen poc i estan tapades per les fulles dels arbres. · Indica que, amb les tanques abandonades que hi ha pel barri, hi ha adolescents que aprofiten per a saltar dins del camp de l'ibèria. Apunta que això pot ser perillós. · Pel que fa a la neteja al voltant d'on viu, considera que el problema no és del Servei de Neteja, sinó que hi ha massa incivisme: no es recullen els excrements dels gossos. · Agraïx treball de manteniment que fa l'Ajuntament. · Indica que hi ha persones que viuen en tendes d'acampada a la Muntanya de Montjuïc. Afirma que aquest fet no li preocupa, però denuncia que llencen deixalles a les zones 	<p>Raquel Gil respon amb una consideració genèrica. Explica que la Guàrdia Urbana és la policia d'una ciutat que ha crescut en població i en la que passen moltes coses: cada vegada se li demanen més funcions a la policia municipal, que és una de les millors de les grans ciutats. Això no vol dir que no hi hagi moments que no puguin arribar a tot. Recorda que, el mandat anterior, es van destinar recursos per a incorporar 1.000 agents al llarg dels últims 4 anys. Enguany acabaran d'entrar els agents que faltaven i l'any vinent es farà un esforç més per a cobrir jubilacions. Apunta que també manquen Mossos d'Esquadra per la població que hi ha a Barcelona: a l'anterior pacte de pressupostos de la Generalitat, aquesta es va comprometre a anar corregint d'aquesta diferència. Li consta que aviat s'han d'incorporar més efectius de Mossos d'Esquadra per ocupar-se de casos més delinqüencials i permetre que la Guàrdia Urbana es pugui enfocar més en qüestions de convivència i de civisme. Remarca que la Tinença de Seguretat ara també es diu «de Civisme i Convivència» i que s'ha creat una</p>



Intervenció	Resposta
<p>verdes i tenen gossos que van deslligats.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Denuncia que hi ha venda i consum de droga i prostitució a la zona. Demana més vigilància i més patrulles policials. · Explica que va trucar a l'Ajuntament i va escriure un mail sobre aquestes qüestions: només va rebre resposta pel tema de l'enllumenat, dient que consideraven que era suficient. · Valora positivament la tanca que es va instal·lar davant de les escoles a Mare de Déu del Port i Cisell, però denuncia que els patinets continuen circulant a alta velocitat per sobre de la vorera. · Denuncia que tant ella com els seus veïns truquen, escriuen correus i interposen instàncies contínuament, sense obtenir respostes satisfactòries. · Critica que els contenidors de la zona estan, a parer seu, a 300 metres dels habitatges. · Afirmar que el bus V5 tenia el final davant de l'Escola Bàrkeno i que s'ha reubicat per raons de seguretat dels conductors. 	<p>comissionada amb l'objectiu de treballar aquests dos aspectes. Ara mateix, això s'està traduint en el canvi d'ordenança i altres activitats. També remarca que, com que s'han augmentat recursos, el torn nocturn de la Guàrdia Urbana que fins ara era compartit amb Les Corts, l'any vinent serà només per a Sants-Montjuïc. Els canvis no poden fer-se de la nit al dia.</p> <p>Sobre les zones fosques, pren nota: apunta que s'està veient el mateix problema a molts llocs del Districte amb aquest tipus de llums i manca de poda de l'arbrat.</p> <p>Pren nota sobre el tema de les tanques abandonades.</p> <p>Pel que fa a les persones que viuen a la Muntanya de Montjuïc, afirma que hi ha constància: Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra i Serveis Socials fan seguiment de tots els assentaments. Reflexiona que les realitats que porten la gent a viure així són molt diverses: hi ha raons de vulnerabilitat econòmica, de salut mental, d'addiccions, etcètera i s'han d'afrontar les problemàtiques des de diversos enfocaments, però no es pot obligar la gent a no viure el carrer. També destaca la feina que està fent l'Ajuntament de Barcelona obrint centres per a persones sense sostre. Pel que fa als gossos, no poden anar sense lligar: a partir del 18 de desembre entra en vigor la senyalització de les zones de la ciutat on poden anar sense lligar de manera controlada. A tot el que no sigui aquestes zones, no hi podran anar. Demana els veïns que corrin la veu.</p> <p>Esclareix que, quan parla de corresponsabilitat, no demana a ningú que faci la feina d'un altre. L'incivisme el produeixen persones que no estan assumint la seva responsabilitat ciutadana de tractar bé l'espai de tots: se les ha de tractar com a adultes i arribar a aplicar sancions i que aquestes tinguin</p>



Intervenció	Resposta
	<p>conseqüències. Hi ha espais on es poden fer coses, com la Taula de Civisme que estan posant en marxa els veïns: poden fer campanyes de comunicació i ajudar a fer canvi de mentalitat.</p> <p>Pel que fa a la qüestió de la prostitució i el consum de drogues al carrer, explica que hi ha equips que fan seguiment, acompanyament i mediació. Remarca que, per a l'actual govern, la prostitució és una forma de violència contra les dones: per això s'intenta acompanyar-les perquè puguin sortir d'aquesta situació i reinserir-se. Finalment, apunta que sí que hi ha elements de sanció cap als consumidors, però no cap a les dones que, en la majoria de casos, són víctimes.</p>
<p>Tomás, veí i membre del Memorial Democràtic dels Treballadors/es de SEAT: Critica que s'hagin agrupat les intervencions per temàtiques i no per ordre d'arribada: hi ha hagut persones que han arribat més tard i han pogut intervenir sobre qüestions de seguretat.</p>	<p>Manuel Coronado, Vicepresident del Consell de Barri de la Marina, respon que els tècnics agrupen els temes per blocs: sempre ha funcionat així.</p>
<p>Mireia, de llar d'infants Els Gegants:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Explica que, des de la llar d'infants, es van comprometre a utilitzar els Jardins de la Mediterrània i el parc infantil: ho han intentat moltes vegades, però és impossible a causa de la brutícia. Les brigades de neteja hi passen, però no tenen temps de netejar-ho tot perquè hi ha massa deixalles a la zona a causa de la gran quantitat de bars que hi ha. · Assenyala que les famílies dels infants es queixen: no es poden quedar a jugar amb els nens i nenes. Tampoc no poden usar el parc infantil perquè els usuaris dels bars estan davant fumant cànnabis i els nens petits es maregen. · Apunta que troba a faltar la presència de patrulles de la Guàrdia Urbana i recorda que fa anys s'hi passejaven a peu per la zona. 	
<p>Catalina, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Assenyala que al C/ Ferrocarrils Catalans, entre Foneria i Segura, fan neteja dos equips diferents. La vorera que dona a la Marina el fa 	<p>Raquel Gil pren nota i es compromet a estudiar quines opcions es poden fer. Malauradament, no és l'únic punt que passa això amb la neteja: no ha sigut a causa del canvi de govern, sinó,</p>



Intervenció	Resposta
<p>un equip i es neteja sovint, però a la del cantó de muntanya hi ha un parterre i una vorera, al costat d'habitatges, que s'usa com a pipicà, malgrat que està prohibit.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Explica que els veïns envien queixes sobre la neteja d'aquest carrer periòdicament i l'Ajuntament respon que hi ha un servei d'escombrada 6 dies a la setmana, a més d'un baldeig: afirma que això no es compleix, però fa un any que reben aquesta mateixa resposta. · Apunta que el paviment està en molt mal estat i que una persona gran hi va caure fa poc. · Pregunta com es pot comprovar quina neteja es fa. Explica que és presidenta de la seva comunitat de veïns i veïna de tota la vida i mai ha vist aquest carrer tan deixat com des de fa 1 any. Els operaris de la neteja li van dir que, al principi de la contracta, no el tenien al pla. Ara diuen que els hi consta al final del recorregut i, com que no tenen temps a fer-ho tot, no el fan. · Critica que mai no veu Mossos d'Esquadra a la zona. 	<p>segurament, pel canvi de contracta. La qüestió es portarà a la reunió amb el Servei de Neteja del Districte.</p>
<p>Núria, veïna: Denuncia que el metro del C/ del Foc a les 6.00 h del matí és un perill: recentment, la seva filla va patir una agressió per part de dos homes. Prega que, almenys fins a les 7.00 h o les 8.00 h, s'hi posi vigilància. Considera que és perillós i expressa molta preocupació: segons els Mossos d'Esquadra, aquest no ha sigut el primer cas.</p>	<p>Raquel Gil respon que ho sent pel que ha explicat la veïna: es comunicarà a TMB, que ha posat en marxa itineraris segurs i vigilàncies específiques a algunes estacions de metro. Ofereix el seu suport i el dels tècnics i equipaments de Districte, que poden ajudar la seva filla en la recuperació.</p>
<p>Josefa, veïna.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Denuncia que és molt angoixant sortir del pàrquing amb el seu vehicle privat i trobar-se la parada del bus, els busos que bloquegen la visibilitat, les persones que esperen el bus i que impedeixen veure les bicicletes del carril i els patins que circulen en totes direccions. Considera un miracle que no hi hagi hagut cap accident. Demana si es pot, mentre no es fa una remodelació definitiva, canviar la parada ubicada al passeig de la Zona Franca 156, per a tenir més visibilitat. · Denuncia que l'incivisme és insuportable i que hi ha un problema greu amb els 	<p>Raquel Gil respon que es mirarà la sortida de l'aparcament del passeig de la Zona Franca 156.</p> <p>Afegeix que s'ha d'entendre que l'espai comú és de tothom i que ja s'ha parlat abans sobre civisme i Guàrdia Urbana.</p>



Intervenció	Resposta
<p>excrements i els orins de gos. Valora que els veïns poden implicar-se i que es poden fer campanyes de sensibilització, però no poden fer de policies: considera que s'ha d'actuar amb força des de la Guàrdia Urbana, qui és l'encarregada de vetllar pel civisme.</p>	
<p>Tomás, veí i membre del Memorial Democràtic dels Treballadors/es de SEAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Dona la benvinguda al nou Conseller i a la nova Regidora. Espera que aquest mandat continuï beneficiant el barri amb propostes positives. · Denuncia com a lamentable l'actitud de la Ponència de Nomenclàtor, que ha eliminat el nom del nou parc de la Marina aprovat al Consell de Barri mitjançant un procés participatiu. Recorda que es va votar entre 4 noms dels 6 proposats originalment: el 22 de juny es va fer públic el resultat, havent-se escollit el de Parc de les 13 Roses. Remarca que es tracta d'un nom que no existeix a la resta de la ciutat, però que des de la Ponència s'al·lega que hi ha un faristol, un element de memòria, al Parc de Cervantes. Apunta que, entre altres exemples, també hi ha un faristol a la plaça del Moviment Obrer dedicat a Antonio Ruiz Villalba, alhora que existeix un passatge amb el seu nom i no hi ha cap problema. Considera que, amb el canvi de govern i el rebuig al nom escollit al procés participatiu, s'infringeixen les lleis de memòria democràtica. Demana a la Regidora de Districte, que també és Regidora de Memòria, que consideri tot el que ha exposat i que es mantingui el nom de Parc de les 13 Roses. 	<p>Raquel Gil respon que és Presidenta del Nomenclàtor i Regidora de Memòria. Explica que la Ponència té unes normatives i està composta per regidors i regidores del govern de l'Ajuntament i tècnics de l'ICUB, d'urbanisme, historiadores, de normalització lingüística, etcètera. A la Marina s'estan construint molts edificis nous i hi havia espais que necessitaven ser batejats amb urgència: la Ponència va aprovar propostes prèvies que encara no tenien carrer. Sobre Les 13 Roses, esclareix que es va dir que, per normativa del Nomenclàtor, el nom no es podia fer servir de nou. Amb això no s'ha infringit cap llei de memòria històrica, ni estatal ni de la Generalitat: seguint les indicacions dels tècnics, es va optar per fer servir el segon nom més votat, que presentava una petita diferència de vots amb el guanyador en un procés que no va destacar per la seva participació. Així i tot, a la Ponència i a la Taula de Memòria del Districte s'ha valorat aquesta qüestió i s'han donat instruccions perquè es torni a portar la proposta de Parc de les 13 Roses a la pròxima reunió de la Ponència de Nomenclàtor, que tindrà lloc a principis d'any. Es compromet a portar la proposta personalment.</p>
<p>Andreu, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Demana informació sobre el calendari d'obres del CEM i de la piscina tan desitjada al barri. Va passant el temps i no es mou res. · Exposa que s'ha parlat perquè el projecte inicial del CEM es modifiqui en algun tram: això comportaria que no es pugui utilitzar el poliesportiu durant les obres. Demana que es tingui en compte l'execució d'aquesta fase per tal que es pugui usar el poliesportiu durant el 	<p>Raquel Gil respon que el CEM ara està en la redacció del projecte executiu. Si es fa tot bé i hi ha el pressupost, es preveu que es pugui començar abans que acabi el mandat. No s'atreveix a prometre-ho: hi ha qui diu que s'acabarà el mandat amb la piscina en funcionament i hi ha qui diu que això pot ser massa optimista. Caldrà tenir el PIM aprovat per a saber de què es disposa. Es compromet que el Conseller d'Esports del Districte</p>



Intervenció	Resposta
<p>màxim de temps possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Recorda que fa dos anys que es va demanar que es tanqués el poliesportiu de la Bàscula, perquè feia fred: ara, a correu, s'insonoritza perquè els veïns ho demanen. Pregunta si es farà una intervenció provisional o bé un tancament definitiu. · Denuncia que la il·luminació a tot el barri és escassa: les copes dels arbres tapen la llum dels fanals a molts carrers. · Assenyala que al C/ Coure hi havia 4 papereres: hi havia molt incivisme, s'hi tirava la brossa dins i es van acabar traient. Fa 4 anys que demana que es tornin a instal·lar papereres amb tapa, com les que hi ha a barris com Sant Gervasi. 	<p>mantindrà informat el veïnat sobre aquesta qüestió i sobre la intervenció a la Bàscula, que va començar el 27 de novembre.</p> <p>Sobre la il·luminació respon que s'ha de veure si es pot fer un canvi, tenint en compte que hi ha espais on pot haver-hi contaminació lumínica si hi ha habitatges propers. És un problema general del Districte.</p> <p>Pren nota sobre les papereres del C/ Coure i anuncia que s'està implementant un nou model de papereres. Es mirarà.</p>
<p>Agustí, veí: Recorda que el nom de passeig de la Zona Franca es va intentar canviar als anys 90 del segle passat pel de Francesc Candel, que es va acabar posant a la biblioteca. Demana que es canviï: són els barris de la Marina, no de la Zona Franca, que acaba al C/ Motors. Es podria batejar com a passeig de Montjuïc o qualsevol altre.</p>	<p>Raquel Gil pren nota. Explica que la Ponència de Nomenclàtor no acostuma a canviar el nom de carrers molt habitats perquè es genera un problema als veïns amb el canvi de documentació. Per a fer un canvi de nom al passeig de la Zona Franca, caldria l'aprovació d'una gran majoria de veïns i això fa que sigui difícil. Hi ha hagut aprovacions de nomenclàtor que no s'han aplicat perquè han generat el rebuig en ple del veïnat. Si en algun moment sorgeix una iniciativa veïnal en aquest sentit a la Taula de Memòria o a la Ponència de Nomenclàtor, s'estudiarà.</p>
<p>Josep Maria, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Dona la benvinguda al barri a la nova Regidora. Opina que la Marina és el cul-de-sac del Districte i de Barcelona. · Demana que l'Ajuntament expliqui que són els fons Next Generation: a altres barris s'han fet sessions explicatives sobre com aconseguir habitatges aïllats i insonoritzats amb aquests fons, però no ha vist que se n'hagi fet cap al Districte. Sí que ha vist que se'n feien a Sarrià-Sant Gervasi, malgrat que entén que deuen tenir cases molt millor aïllades que les dels barris de la Marina. · Assenyala que els Jardins de la Mediterrània són un lloc de copes, un focus d'incivisme i de «botellón», però no uns jardins. Proposa que 	<p>Raquel Gil respon que és curiós que la sensació de tots els veïns de tots els barris és similar. Segurament hi ha moltes coses a millorar.</p> <p>Pel que fa als fons Next Generation, explica que és una convocatòria a escala europea: l'Ajuntament ha posat una oficina informativa al Districte de Sant Martí. A més, les Oficines d'Habitatge dels districtes han fet sessions informatives i també es va fer una campanya informativa. L'Ajuntament ha ajudat els veïns a poder accedir-hi: Next Generation subvenciona l'aïllament de l'edifici sempre que es redueixi en un 30% la despesa energètica. Es pot xerrar amb les oficines del Districte perquè</p>



Intervenció	Resposta
<p>l'empresa constructora de tot parc que es faci nou a la ciutat assumeixi, com a mínim, el seu manteniment i neteja durant 5 anys.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Denúncia que no hi ha suficient Guàrdia Urbana: encara que es truqui al 112, no venen. Critica que tornen la trucada al cap d'1 hora, preguntant si encara hi ha problemes: si es contesta afirmativament, diuen que no tenen efectius. · Critica que els Jardins de la Mediterrània van costar 2,3 milions d'euros i que es troben en molt mal estat. Opina que, segurament, refer-los costarà molts diners i que és lamentable que es malgastin així els diners de tothom. · Pregunta quan hi haurà la piscina del CEM. Critica que al barri hi viuen 30.000 habitants sense cap piscina pública, sense cap residència de gent gran, falten equipaments i, d'aquí poc, el nombre de persones es duplicarà. Demana quan canviarà aquesta situació i opina que pertànyer a Sants-Montjuïc només comporta pagar i no rebre res a canvi: es fan molt poques inversions al barri. 	<p>informin millor d'aquesta i altres campanyes: ja ho fan, però a vegades potser no són prou proactives. Hi ha barris que poden arribar a altres tipus d'ajuts per factors com que les construccions són molt antigues o es troben en pitjor condició. Es compromet a parlar amb l'Oficina d'Habitatge del Districte per tal que munti més espais d'informació i que sigui un fet habitual.</p>
<p>Tomás, veí i membre del Memorial Democràtic dels Treballadors/es de SEAT: Opina que hi ha hagut prou inversions al barri últimament. Ha arribat el metro, tot i que falta la parada del C/ Motors, que és competència de la Generalitat. També hi ha hagut un concert i s'han cedit dos terrenys per a fer una residència i un centre de dia: són inversions que també depenen de la Generalitat. Igual que el CAP de la Marina del Prat Vermell. Finalment, destaca que el Pla de Barris ha sigut molt positiu: va implicar una inversió de 15,4 milions d'euros. Pregunta si es continuarà amb el Pla de Barris a la Marina i quina inversió s'hi destinarà al barri.</p>	<p>Raquel Gil respon que la voluntat és que el Pla de Barris continuï. Com que, de moment, no hi ha pressupostos aprovats, encara no es pot saber quina part correspondrà.</p>



Raquel Gil agraeix a tothom el to, les aportacions, la dedicació i el compromís cap al barri i el Districte i tanca la sessió.

Signen l'acta:

Marc Valverde, secretari del Consell
de Barri de la Marina de Port

M. Elena Molina, secretària del Consell
de Barri de la Marina del Prat Vermell

Raquel Gil , presidenta dels Consells de Barri
de la Marina de Port i la Marina del Prat Vermell