



Ajuntament  
de Barcelona

# Sessió barri de la Marina

**Projecte de connexió de Morrot**

7 de març de 2023

---

# Índex

1. Antecedents
2. Proposta a curt termini
3. Proposta a mig o llarg termini



# 01

## Antecedents



# Pla de mobilitat urbana de Barcelona 2019-2024



Ajuntament de Barcelona



Pla de Mobilitat Urbana 2019-2024

## SITUACIÓ ACTUAL



184.000 etapes  
2,28%



+ %



+58%

## ESCENARI HORIZÓ (2030)

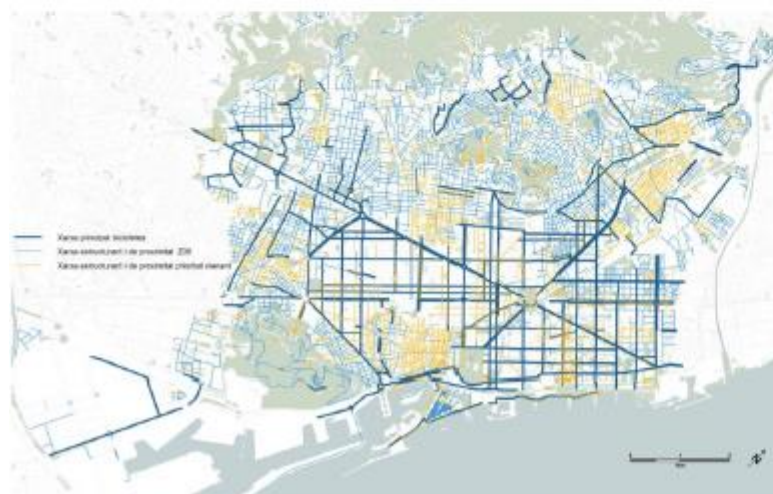
>332.326 etapes  
>3,88%



867 km Xarxa estructurant

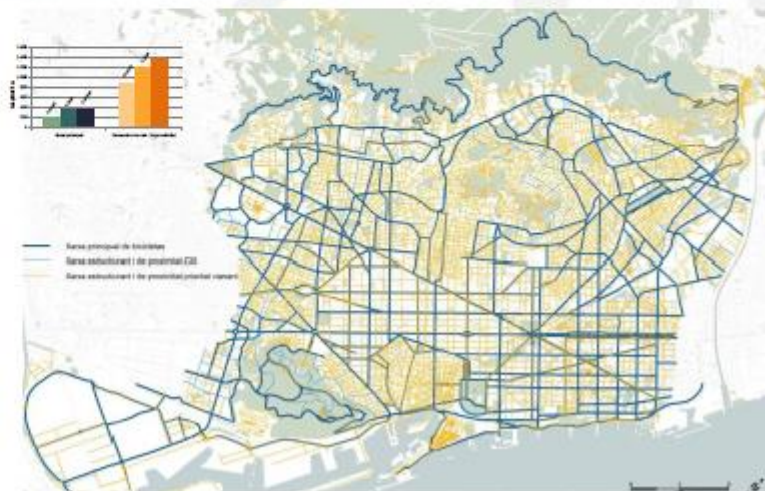
+58%

1.367 km Xarxa estructurant



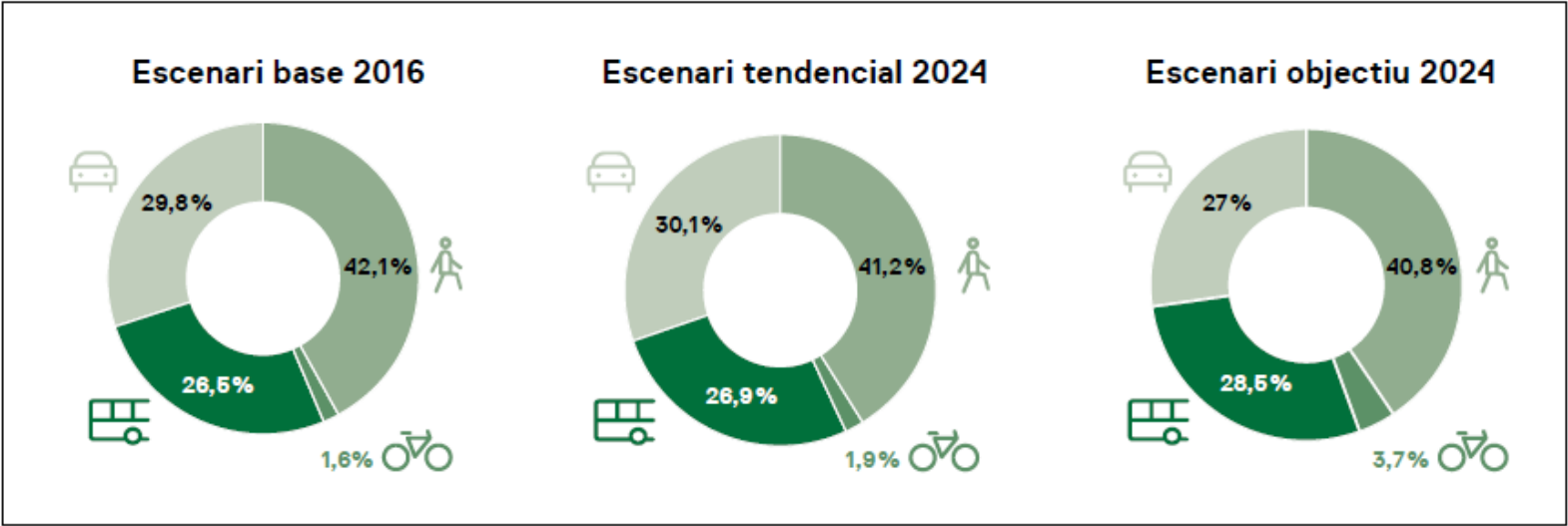
● Xarxa principal

● Xarxa estructurant Z30



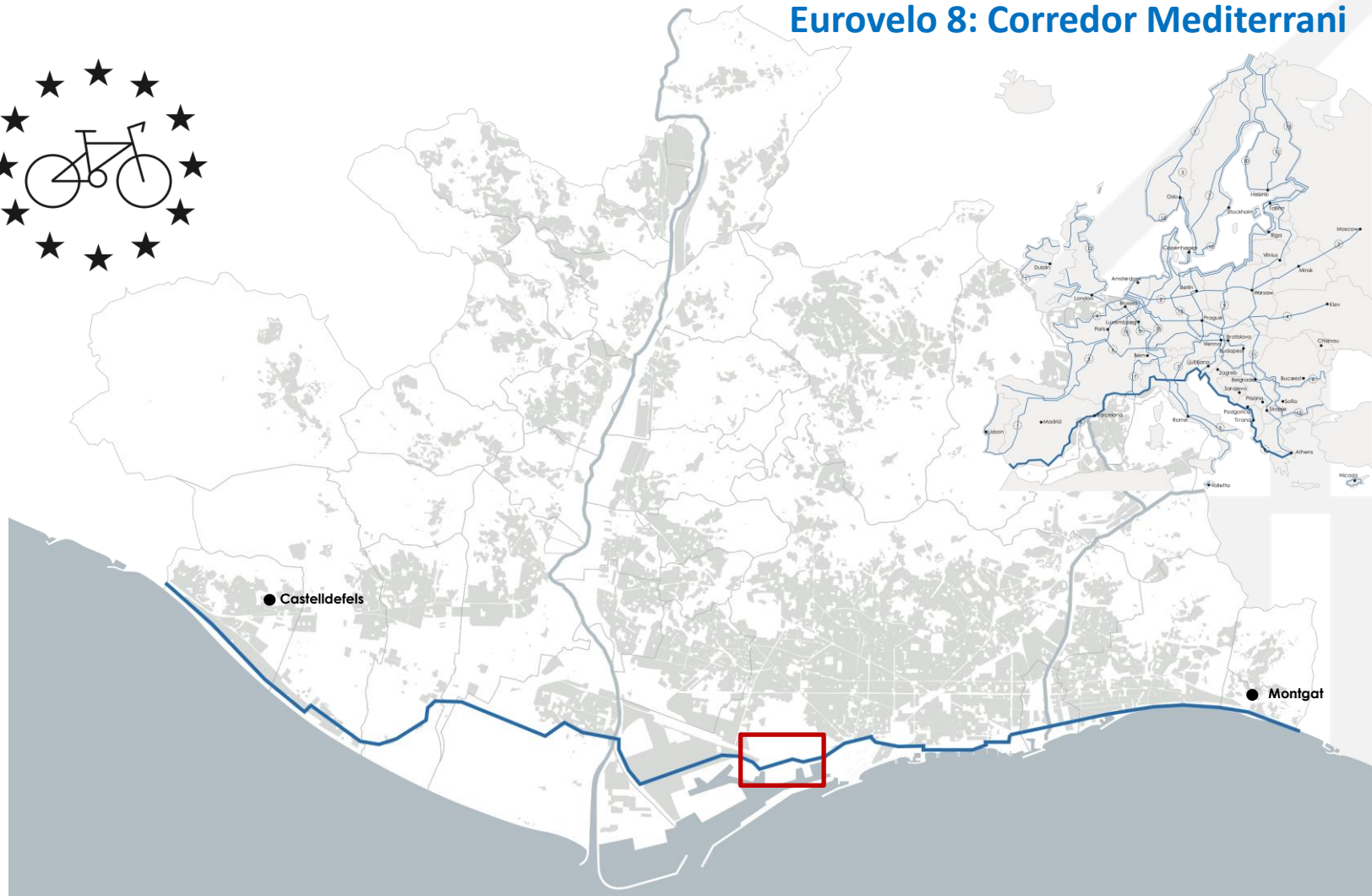
● Xarxa estructurant prioritat vianant

# Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024



# Un passeig continu i un carril bici al llarg del litoral metropolità

**Eurovelo 8: Corredor Mediterrani**





## Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc 2019-2029

Principals conclusions del document:

- Reduir el trànsit evitant que Montjuïc esdevingui un espai de pas de vehicles
- Millorar l'accessibilitat en transport públic, principalment el bus
- Generar una xarxa de carril bici
- Permeabilitzar la muntanya amb itineraris de vianants i obrint espais avui tancats
- Ordenar l'afluència turística
- Facilitar l'accés des del barris limítrofs

# Que tenim? Un territori en transformació

## La Marina del Prat Vermell i entorns

La Marina del Prat Vermell:

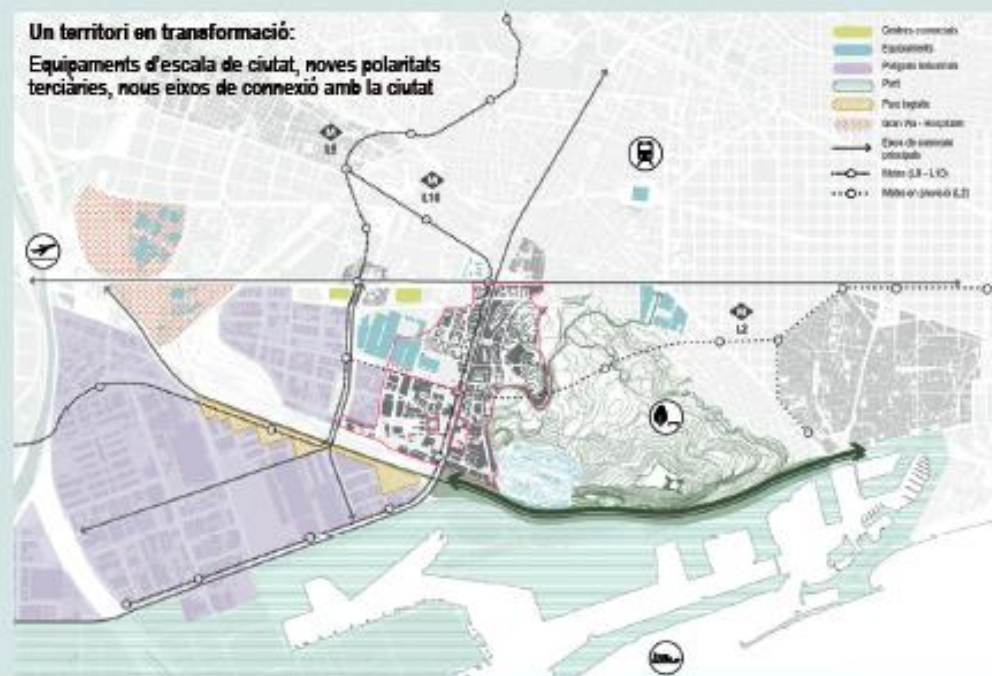
- **10.000** nous habitatges
- **30.000** nous habitants
- **10.000** nous llocs de treball

Els Entorns de les Marines també estan en procés de transformació i desenvolupament:

- Plaça Europa
- Fira
- Ciutat de la Justícia
- Eix de la Gran Via
- Passeig de la Zona Franca: un nou eix econòmic

### Un territori en transformació:

Equipaments d'escala de ciutat, noves polaritats terciàries, nous eixos de connexió amb la ciutat



Font: Databank pròpia BR



# Que tenim? Un territori en transformació

## Ampliació de la Ronda litoral

### Estudi informatiu del Ministeri 2018

Amb l'objectiu de millorar els accessos al port, tot augmentant la capacitat de la Ronda Litoral des de la Zona Franca fins als accessos del Morrot, i de millorar també, la seguretat viària de la Ronda en aquest tram, el Ministeri treu l'any 2018 un estudi informatiu.

Aquest estudi contempla dos solucions:

- Crear un nou viaducte al costat de l'existent per doblar la seva capacitat actual.
- Posar la Ronda Litoral a la cota ciutat en el tram del Morrot, i mantenir el viaducte existent pels nous laterals de la Ronda.

Finalment, la Declaració d'Impacte Ambiental opta per l'opció 2, si bé caldrà esperar al trasllat de la terminal de Morrot a la seva nova ubicació per executar-la.



Estat actual Font: Elaboració pròpia BR



Proposta Ministeri 2018. Solució 1 Font: Elaboració pròpia BR



Proposta del Ministeri 2018. Solució 2

## Nous accessos ferroviaris i viaris al Port

El Port, juntament amb Adif, FGC i la Generalitat de Catalunya, estan treballant en la configuració futura del node logístic de Barcelona. Aquest projecte comptarà amb 6 estacions ferroviàries de mercaderies juntament amb uns nous accessos ferroviaris directes a les terminals i una autovia segregada d'accés directe als molls.

Donades les limitacions operatives de l'actual terminal del Morrot, està previst, en el marc d'aquestes actuacions, el trasllat de la terminal a l'àmbit de l'antiga llera del Llobregat. Per tant, aquest espai podria quedar parcialment alliberat per altres usos que encara s'estan valorant.



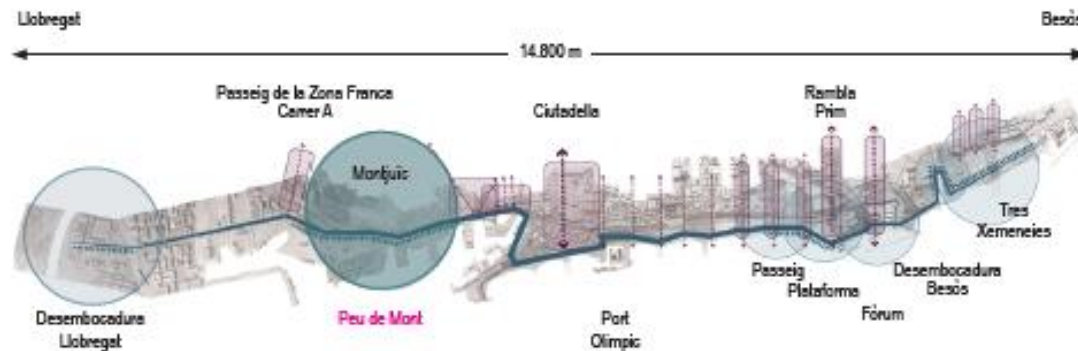
Font: Elaboració pròpia BR



Font: Elaboració pròpia BR

## Què volem a llarg termini?

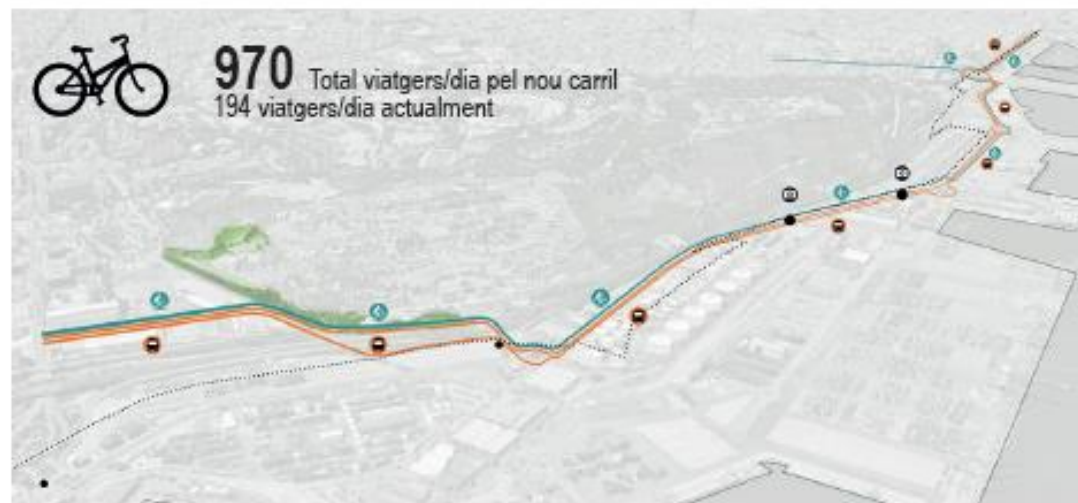
- Relacionar Ciutat i Port
- Desenvolupar un corredor litoral de mobilitat sostenible



Un corredor segur per vianants i bicis a llarg de tot el litoral de la ciutat.

Font: Elaboració pròpia B11

Un corredor urbà de transport públic, taxi i carril bici que connecti la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca amb el centre de la ciutat.

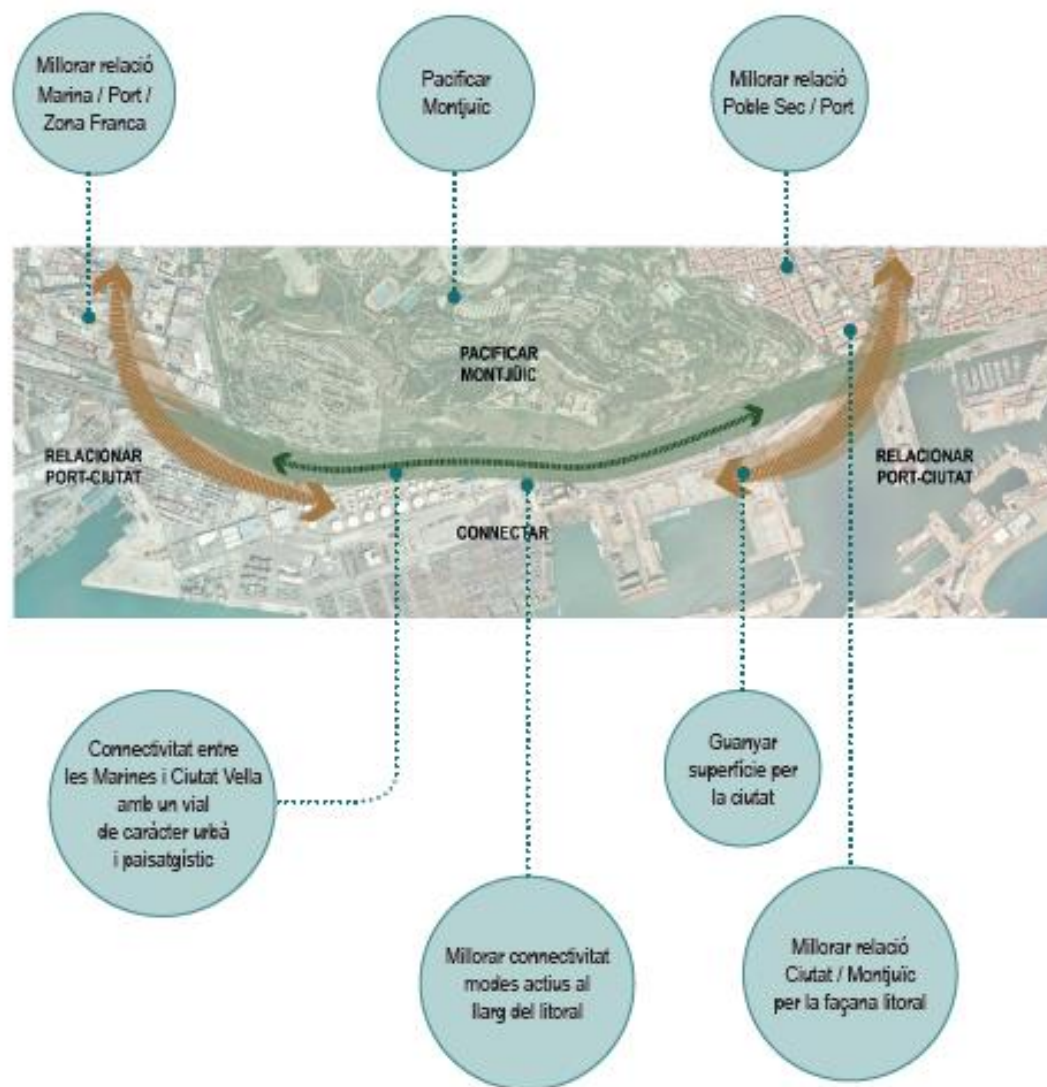


# Què volem a llarg termini?

- Relacionar Ciutat i Port
- Desenvolupar un corredor litoral de mobilitat sostenible

## Relacionar Port-Ciutat

Font: Elaboració pròpia BR



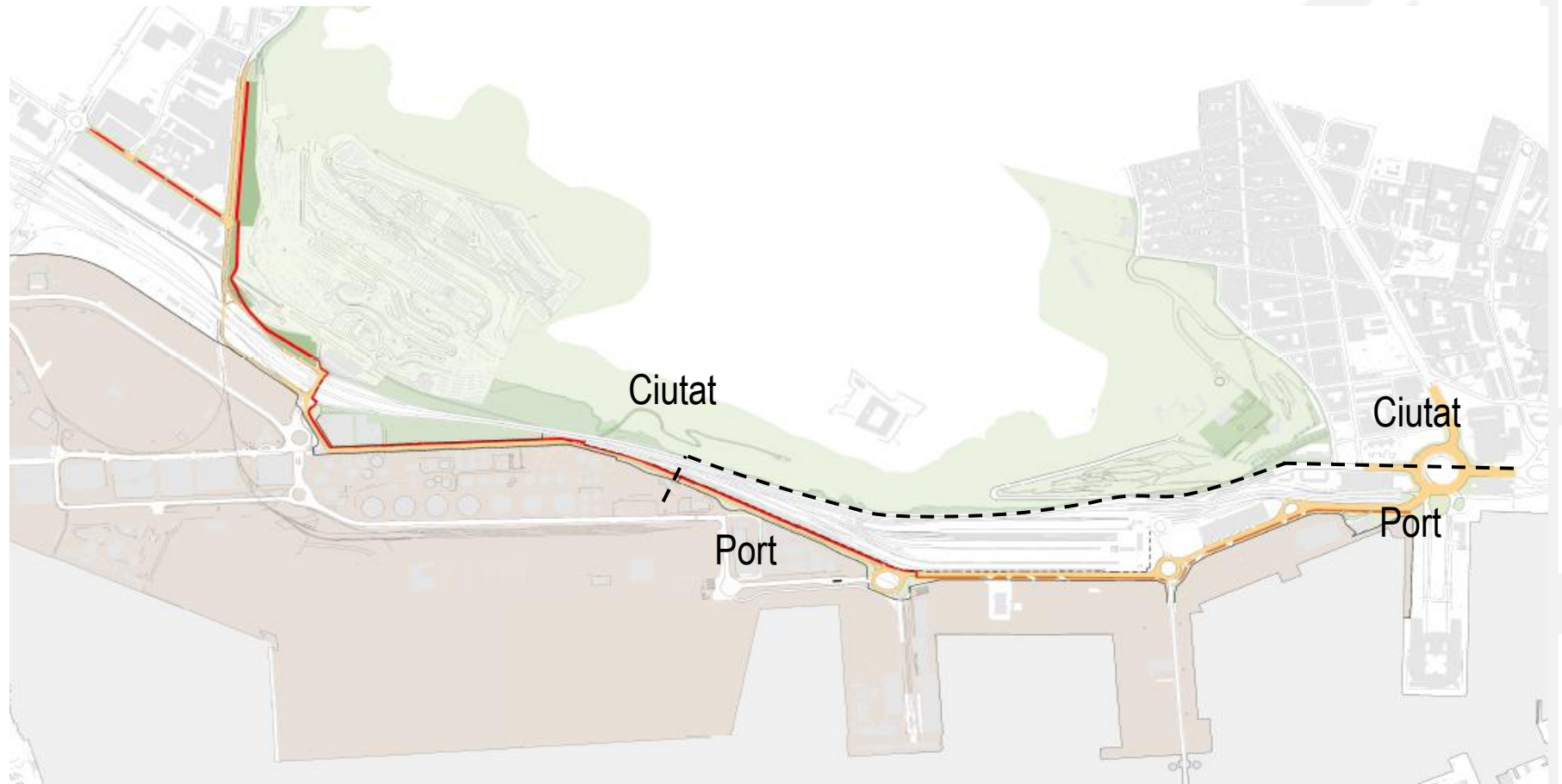
# 02

## Proposta a curt termini

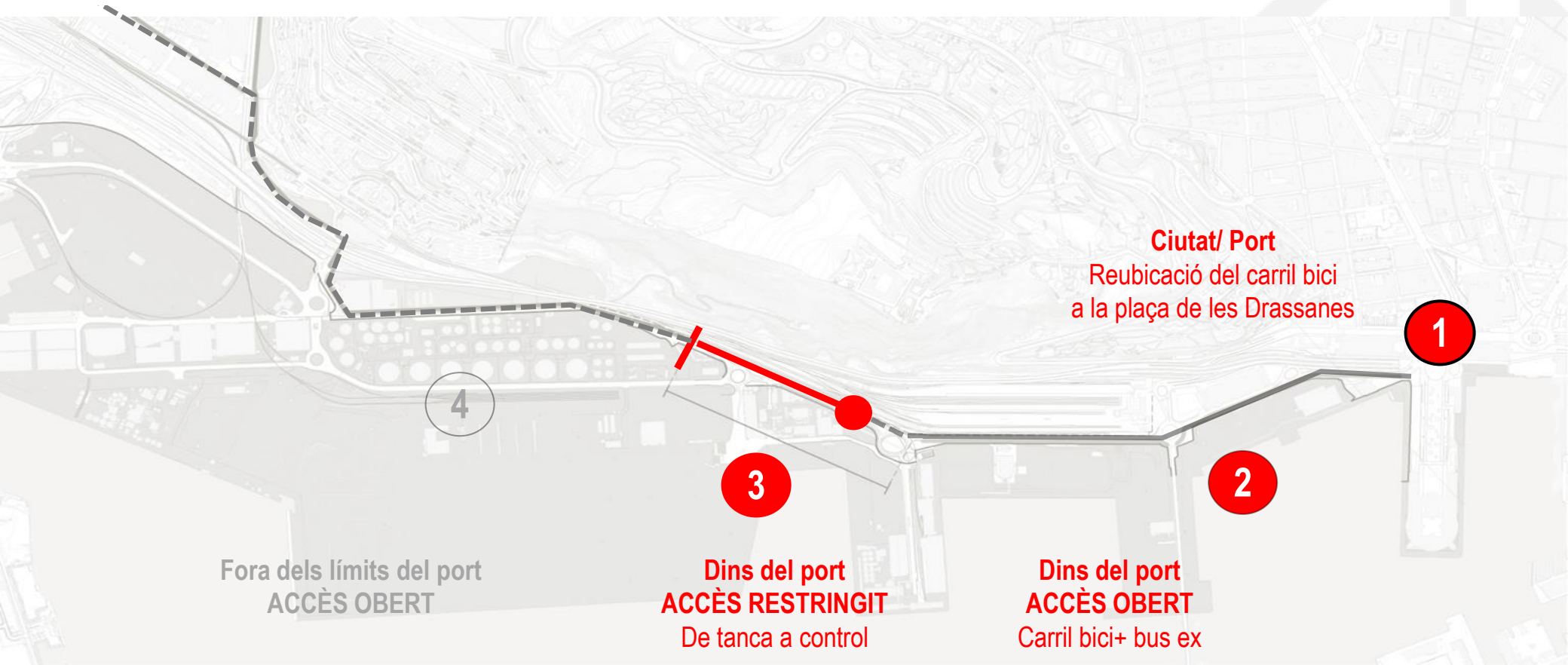


# Àmbits d'actuació

## Ciutat i Port



# 4 TRAMS



1030 mts

470 mts

1500 mts

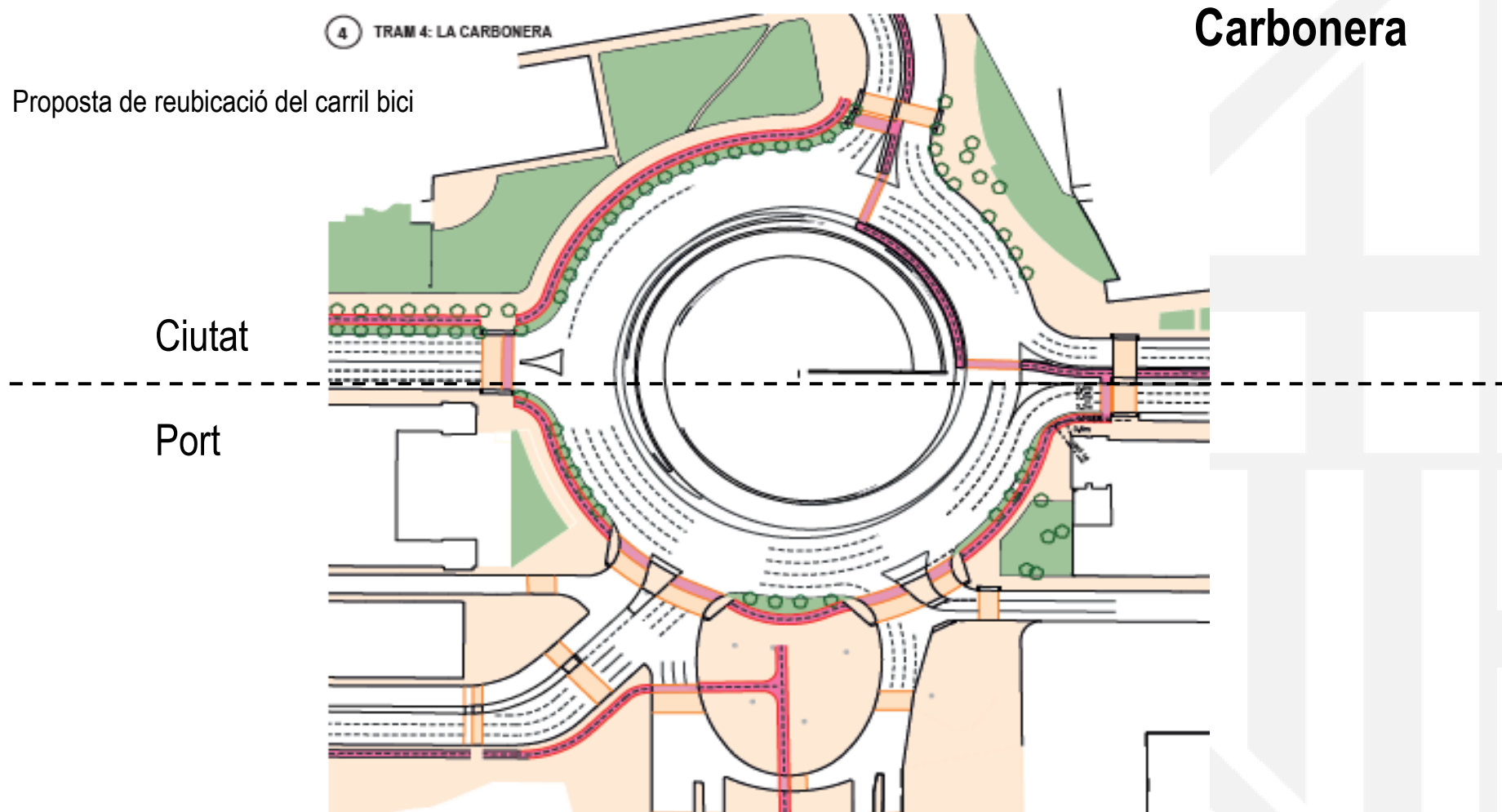
# PROPOSTA



# TRAM 1 (Ciutat/Port)

4 TRAM 4: LA CARBONERA

- Proposta de reubicació del carril bici





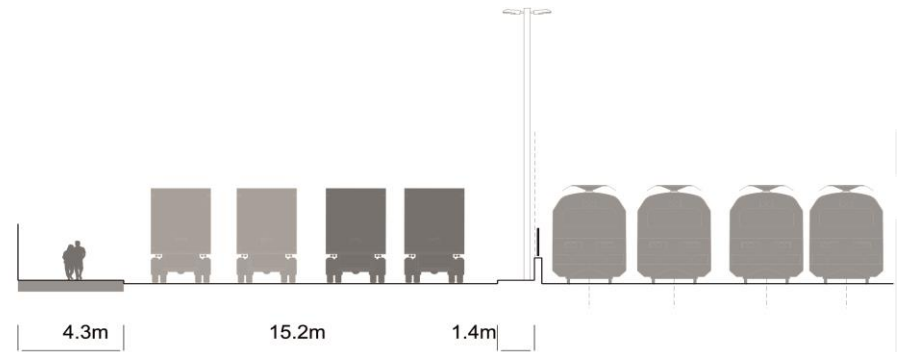
# TRAM 2 (Port)

- El carril bici és existent
- Aquest discorre de forma bidireccional per vorera, tal i com es pot veure a les fotografies
- Són uns vials amb poc trànsit on el bus circularia sense problemes

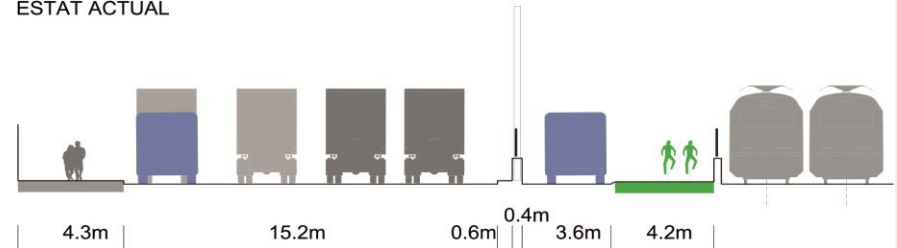


# TRAM 3 (Port)

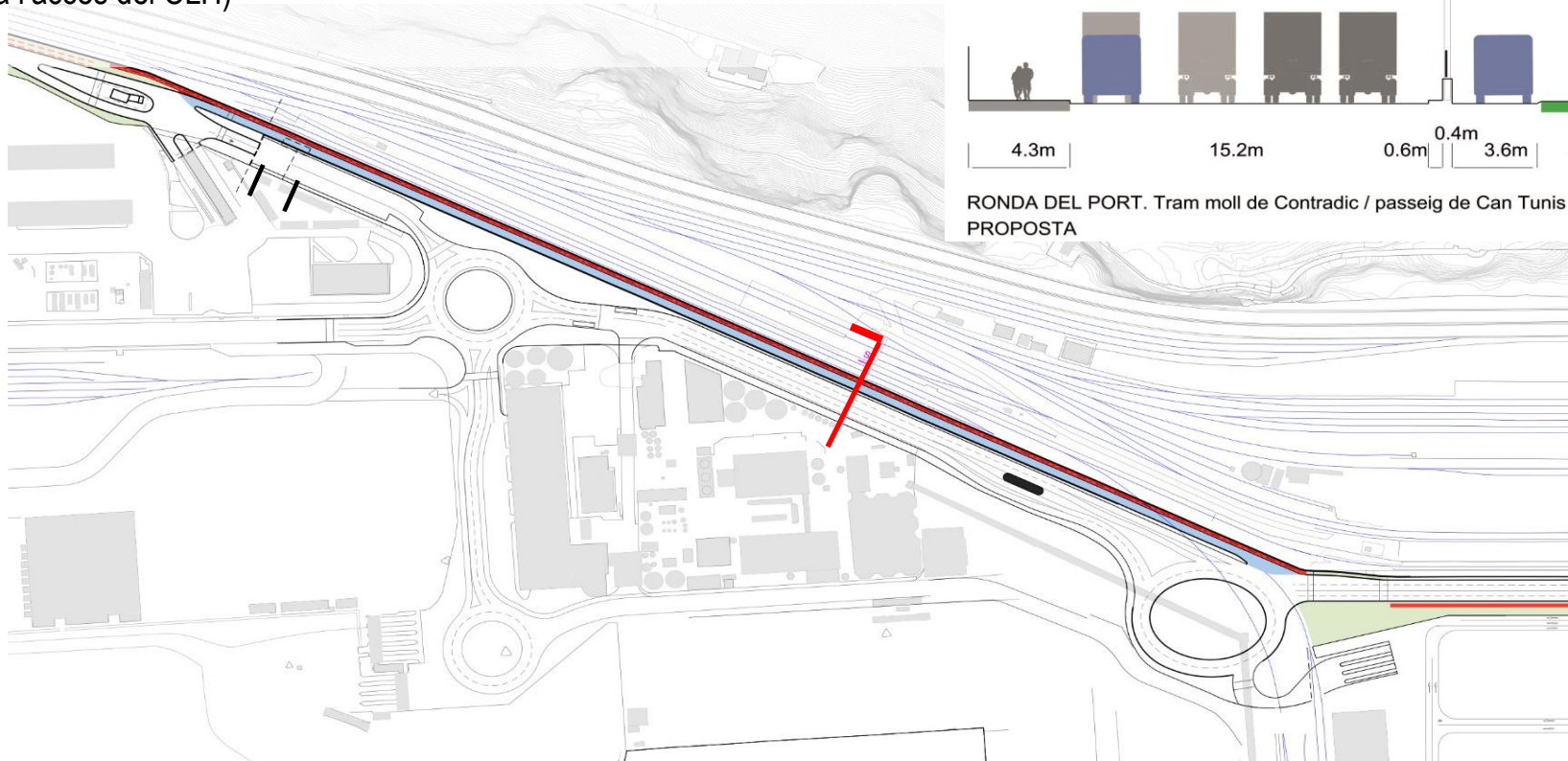
- S'eliminen les dues vies de ferrocarril més properes a la Ronda de Port
- En aquest espai i fora l'espai restringit del port, es situa un carril per a autobusos en sentit Llobregat i un carril bici bidireccional compartit amb espai per a vianants.
- Ara per ara, l'autobús sentit Besós, accedeix a l'espai restringit del Port per una doble tanca de seguretat situada en l'actual porta número 27 ( a l'accés del CLH)



RONDA DEL PORT. Tram moll de Contradic / passeig de Can Tunis  
ESTAT ACTUAL

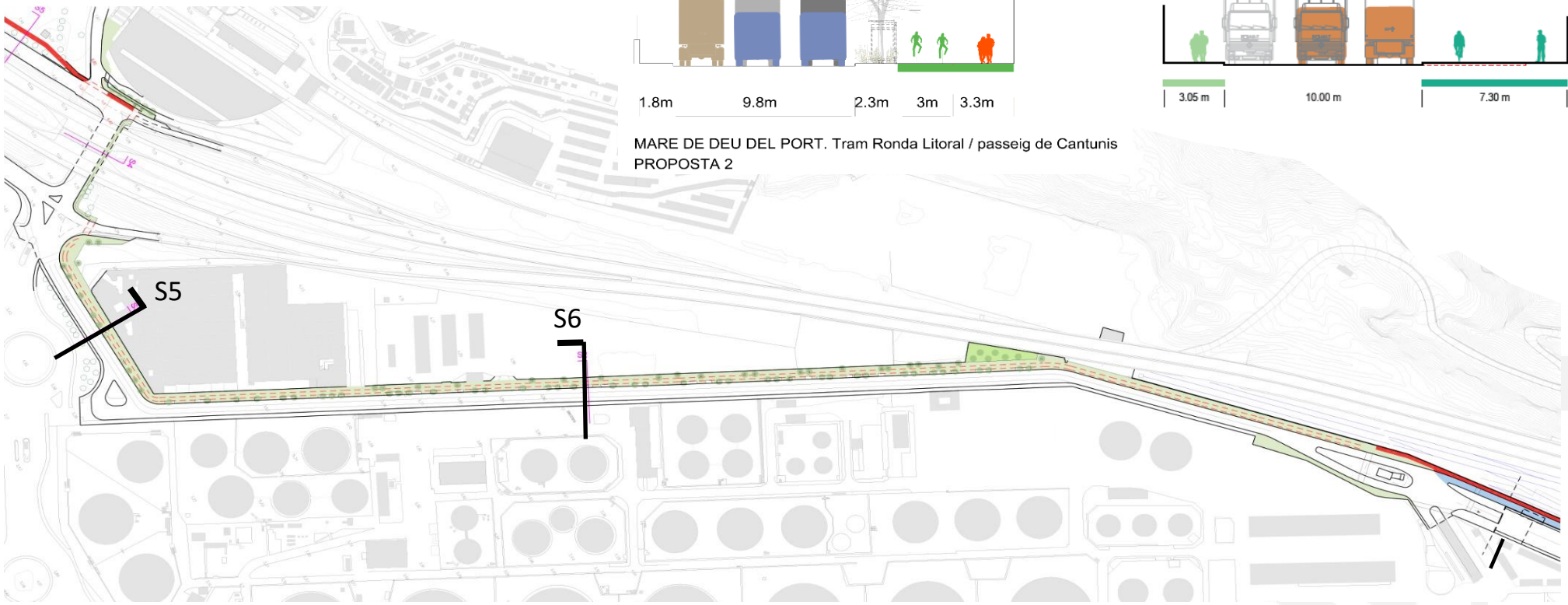
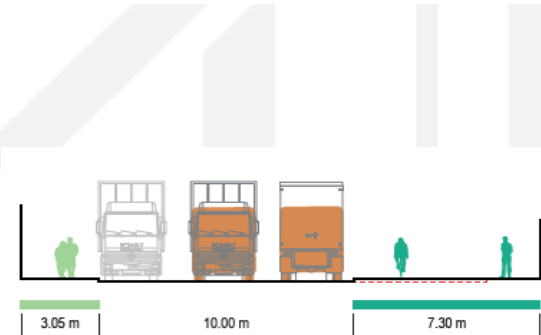
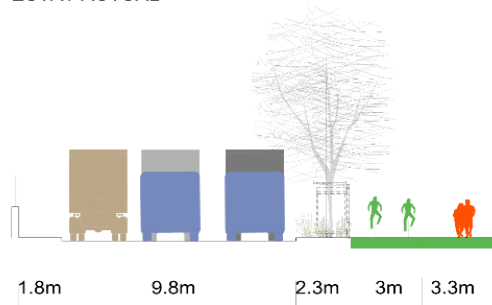
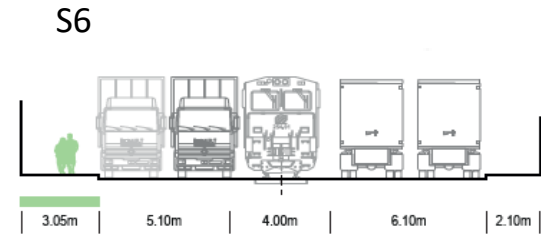
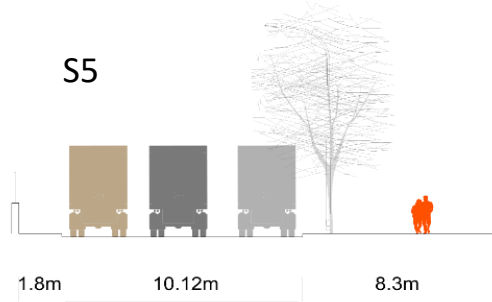


RONDA DEL PORT. Tram moll de Contradic / passeig de Can Tunis  
PROPOSTA



# TRAM 4 (ciutat)

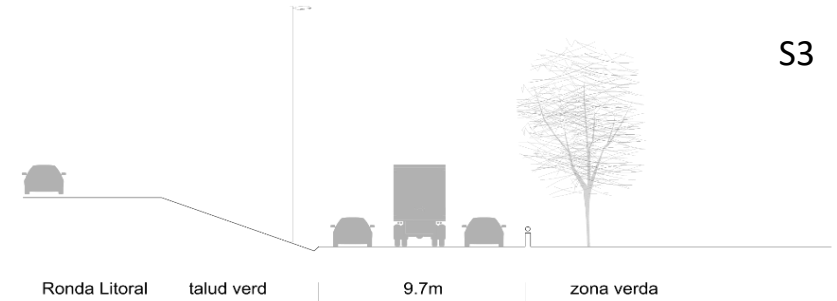
- Desapareixen les vies centrals al passeig de Cantunís.
- S'amplia la vorera costat muntanya per a encabir-hi un espai compartit d'uns 7m d'amplada per a bicicletes i vianants.



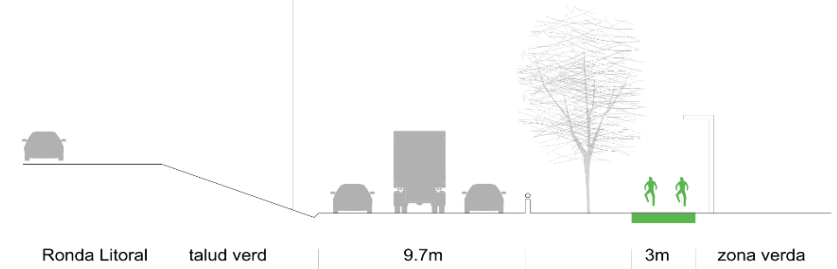
# TRAM 4 (ciutat)



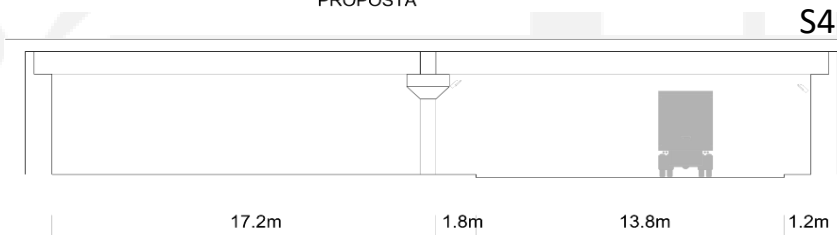
- Sota el pont de la Ronda Litoral : espai compartit per a vianants i bicicletes en la vorera existent ampliada.
- En el lateral muntanya de la Ronda Litoral: espai compartit per a vianants i bicicletes en la zona verda existent.



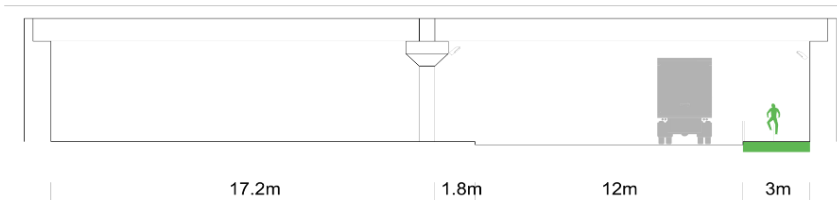
RONDA LITORAL. Tram accés cementiri / Mare de Déu del Port ESTAT ACTUAL



RONDA LITORAL. Tram accés cementiri / Mare de Déu del Port PROPOSTA



CARRER DEL CEMENTIRI ESTAT ACTUAL



CARRER DEL CEMENTIRI PROPOSTA

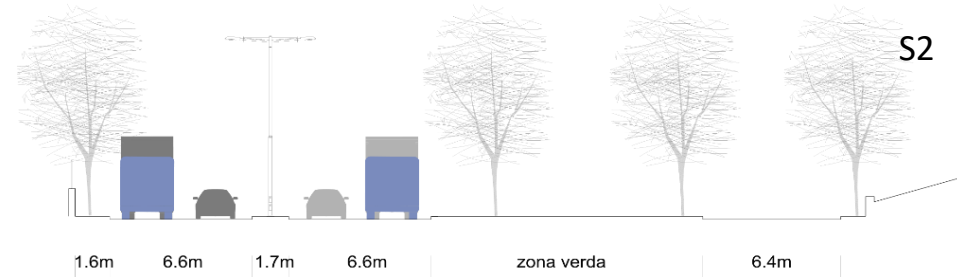
S3

S4

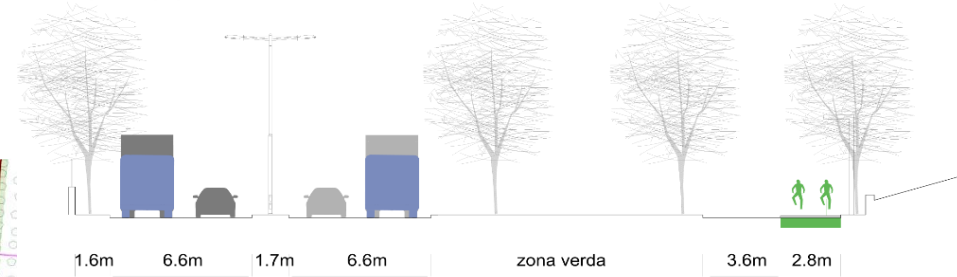
# TRAM 4 (ciutat)



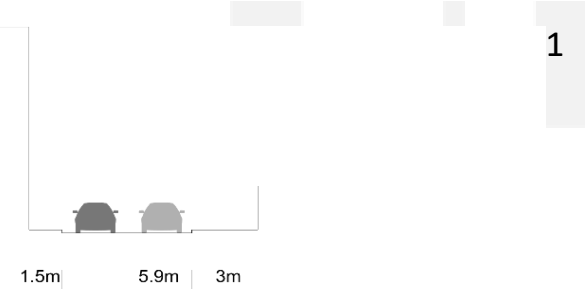
- A Mare de Déu del Port: espai compartit per a vianants i bicicletes en el viari empedrat permetent el pas de vehicles de servei.
- Al carrer dels Motors: curt termini: espai provisional per a bicicletes en la vorera costat muntanya.



MARE DE DEU DEL PORT. Tram Motors / pas sota tren  
ESTAT ACTUAL



MARE DE DEU DEL PORT. Tram Motors / pas sota tren  
PROPOSTA



CARRER MOTORS. Tram Mare D del Port / pg. Zona Franca  
ESTAT ACTUAL



CARRER MOTORS. Tram Mare D del Port / pg. Zona Franca  
PROPOSTA PROVISIONAL

# 03

## Proposta a mig llarg termini

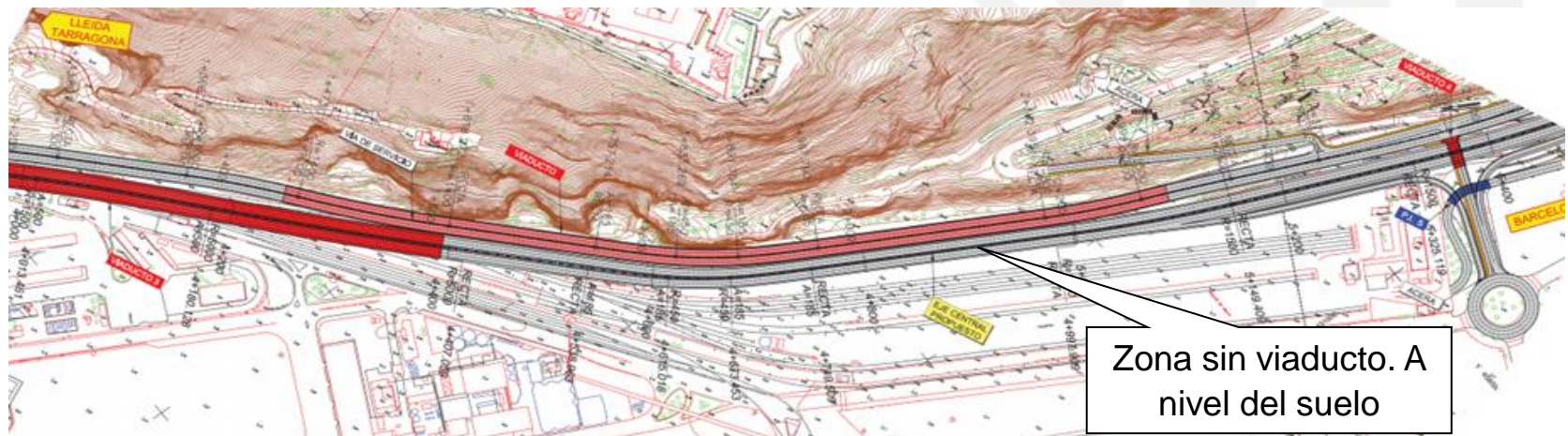


# ESTUDI INFORMATIU – APROVAT SETEMBRE DE 2022

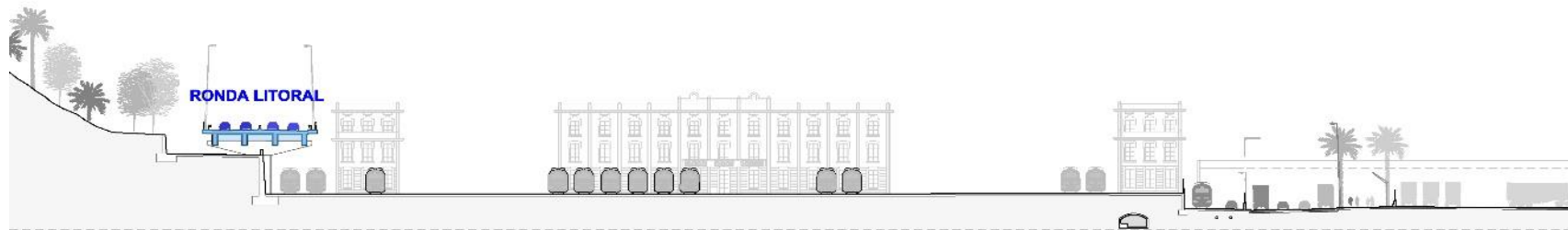
- El E. Informativo del MITMA presenta dos alternativas y divide proyecto en tres subtramos.



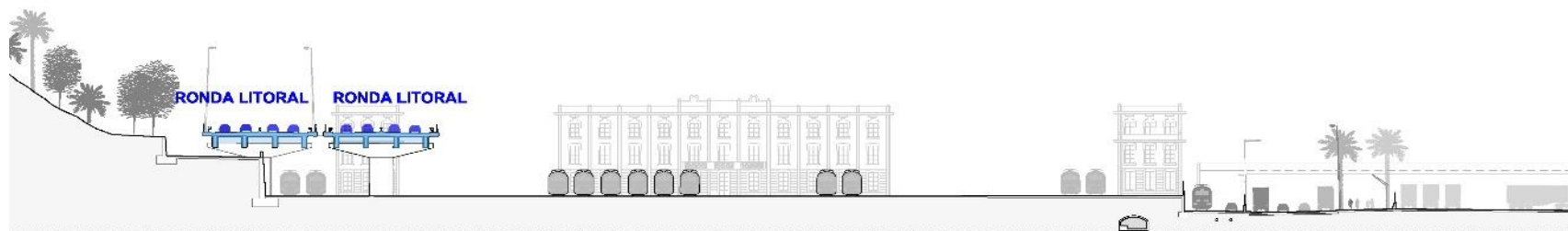
- Las propuestas son muy parecidas excepto en el tramo 3 del Morrot, donde un tramo del nuevo trazado discurre sin viaducto a la cota de la actual playa de vías del Morrot.



# SECCIONS PROPOSTES



## ESTAT ACTUAL



## PROPOSTA MINISTERI 1



## PROPOSTA MINISTERI 2



**Gràcies per la vostra col·laboració!**

[www.barcelona.cat](http://www.barcelona.cat)



**Ajuntament  
de Barcelona**