



**Ajuntament
de Barcelona**

PLA DE MOBILITAT DE MONTJUÏC 2022 -2029



Introducció

Actualment, Montjuïc compta amb més de 40 equipaments diferents distribuïts per tota la superfície de la muntanya,

A més de la demanda que aquests centres generen de forma habitual, al Parc se celebren de forma contínua esdeveniments que concentren una elevada afluència per períodes curts de temps (espectacles al Palau sant Jordi i Estadi Olímpic) i al llarg de dies sencers (Recinte Fires).

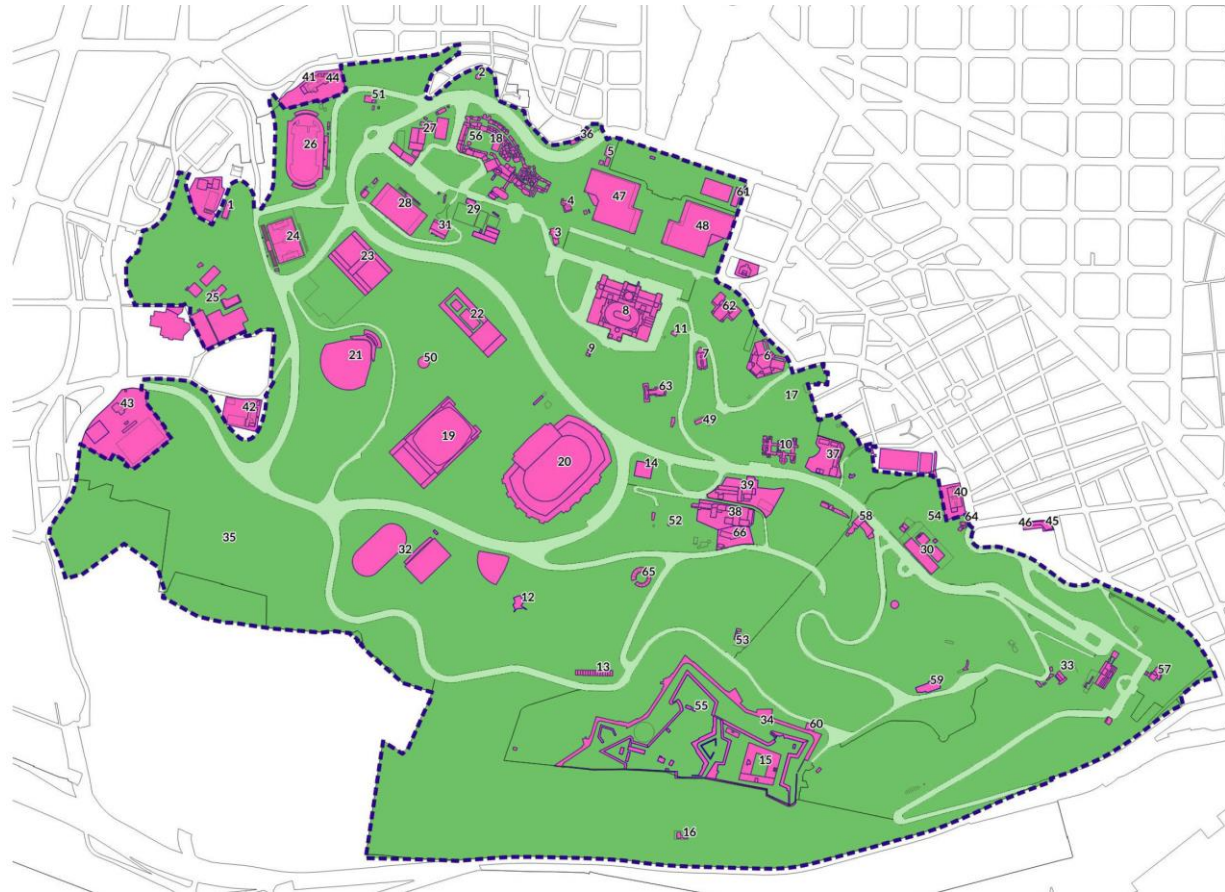
El present Pla de Mobilitat de la Muntanya de Montjuïc s'ha basat en l'adaptació dels criteris establerts al **Pla d'actuació del Parc de Montjuïc 2019 -2029** i al **Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018** i a la seva nova condició de parc equipat (definició de la MPGM - 2014).

En aquest sentit, el **Pla de Mobilitat planteja una reducció dels desplaçaments per a vehicles privats motoritzats i una potenciació i millora del transport públic i de la oferta per la circulació de vianants i bicicletes.**



Activitats al Parc

Actualment, Montjuïc compta amb més de 40 equipaments diferents distribuïts per tota la superfície de la muntanya, concretament 10 centres educatius, 15 centres esportius i 16 centres culturals.



Activitats al Parc

Es poden distingir tres tipus d'usuaris del Parc.

- Els relacionats amb les **activitats quotidianes**, treballadors, alumnes i abonats de les entitats assentades al parc.
- Els **visitants** que accedeixen a les activitats culturals o a la oferta turística o d'oci que ofereix la muntanya
- Els eventuais relacionats amb les **activitats esporàdiques** que es celebren al parc.

En conjunt s'estima una afluència anual de prop de 8,5 milions de persones , de les quals la major part corresponen a visitants a museus (3,2 milions anuals) determinant el gran interès turístic de les activitats a la muntanya.

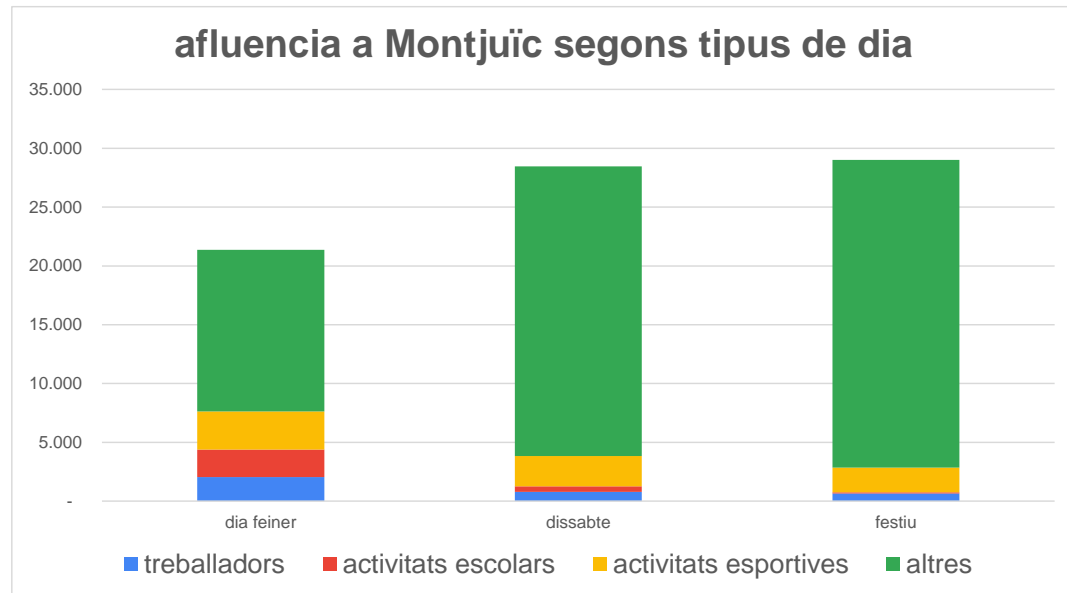
Si s'inclouen el visitants i treballadors de la Fira de Montjuïc s'arriben a 9,67 milions d'entrades anuals

activitat	entrades al Parc
visitants de museus	3.223.542
Visites_Exposicions_Temporals	2.282.196
Activitats BSM Anella Olímpica	1.000.000
PiroMusical Mercè + Cap d'Any	200.000
Visitants espectacles Fonts	200.000
Participants Esdeveniments Esportius	184.000
alumnes escoles(2.340 x 180)	421.200
abonats instal·lacions esportives (7.000 x 80 dies)	560.000
Treballadors dels equipaments (2.053 x 220 dies)	451.660
visitants Fira	1.131.000
expositors i treballadors Fira	20.557
total	9.674.155

Activitats al Parc

L'usuari habitual (treballadors, alumnes i abonats a activitats esportives) representa en quant a nombre de desplaçaments, aproximadament un 36% de la afluença en els dies feiners i menys del 15% en dissabtes i festius.

El 64% restant son turistes i assistents a activitats esporàdiques.



entrades a Montjuïc segons tipus d'usuari i dia de la setmana

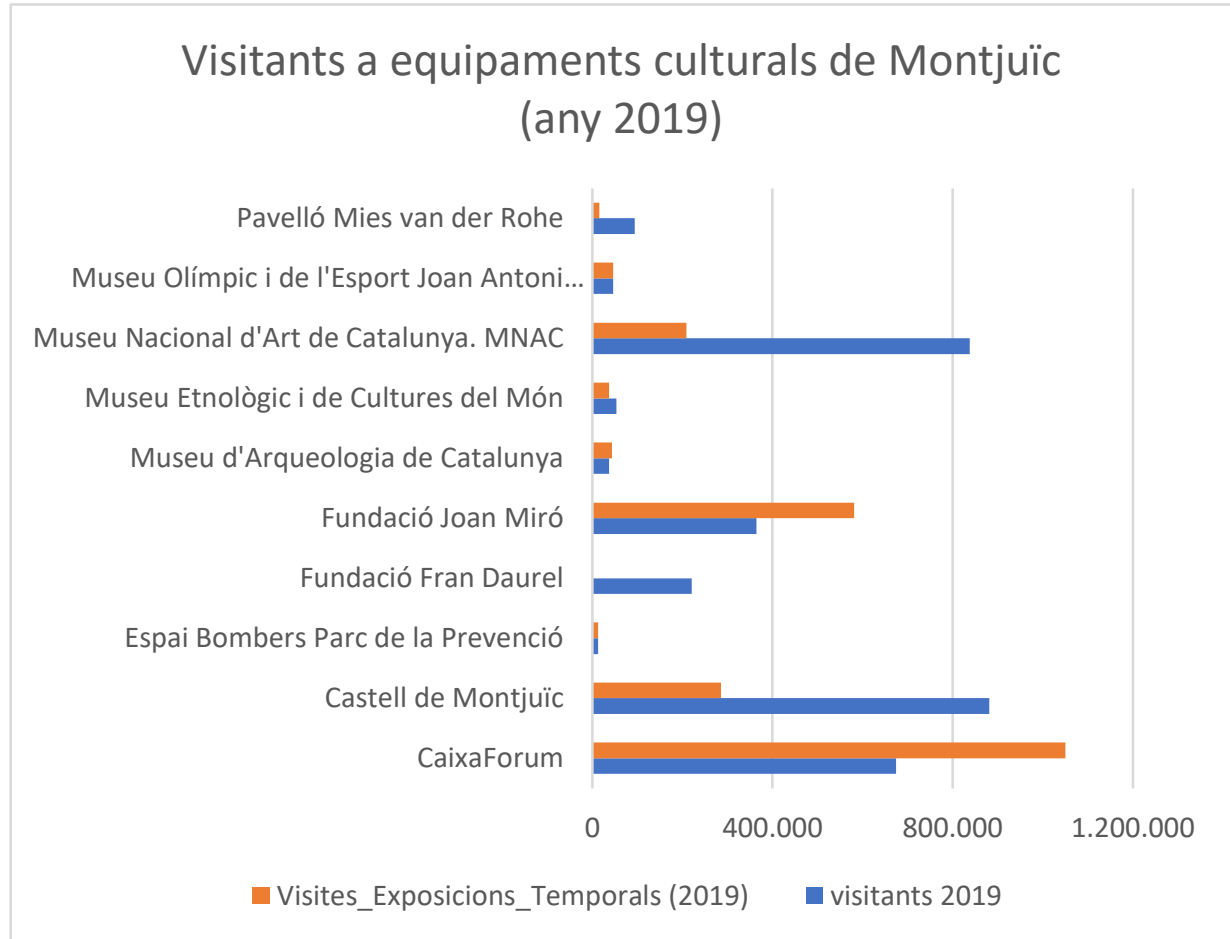
	dia feiner	dissabte	festiu
treballadors	10%	3%	2%
activitats escolars	11%	2%	0%
activitats esportives	15%	9%	7%
altres	64%	87%	90%
total	100%	100%	100%

Activitats al Parc

El volum conjunt de visitants als equipaments culturals s'aproxima als sis milions anuals (dades 2019)

Destaquen quatre entitats que atrauen la major part de les visites:

- Museu Nacional d'Art de Catalunya
- Fundació Joan Miró
- Castell de Montjuïc
- CaixaFòrum

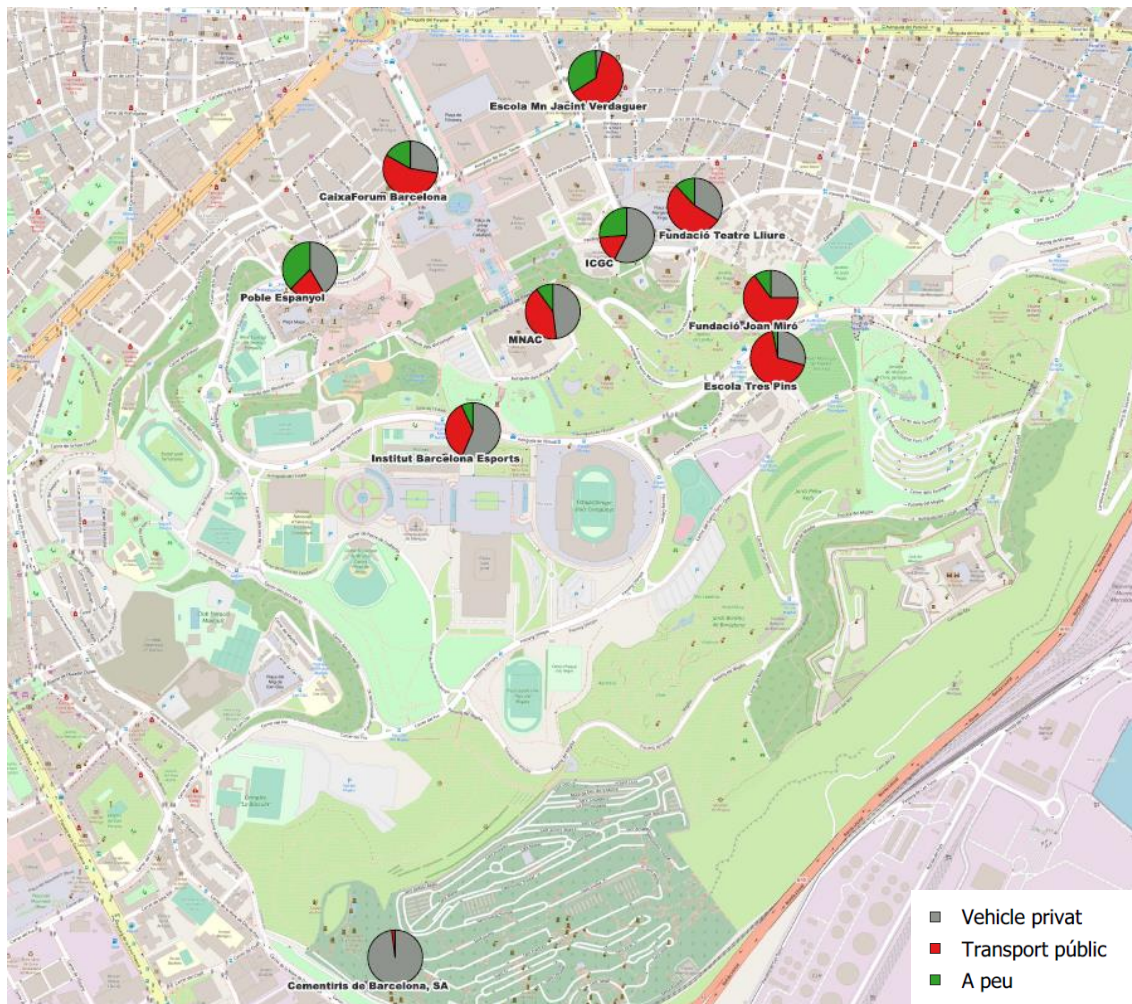


Activitats al Parc

Distribució modal dels treballadors

S'han analitzat les entitats que tenen més de 50 treballadors.

La mitjana dels modes de desplaçament denoten que **el 47% dels treballadors accedeixen en vehicle privat**, mentre que el 35% ho fa en transport públic i un 18% en modes no motoritzats.



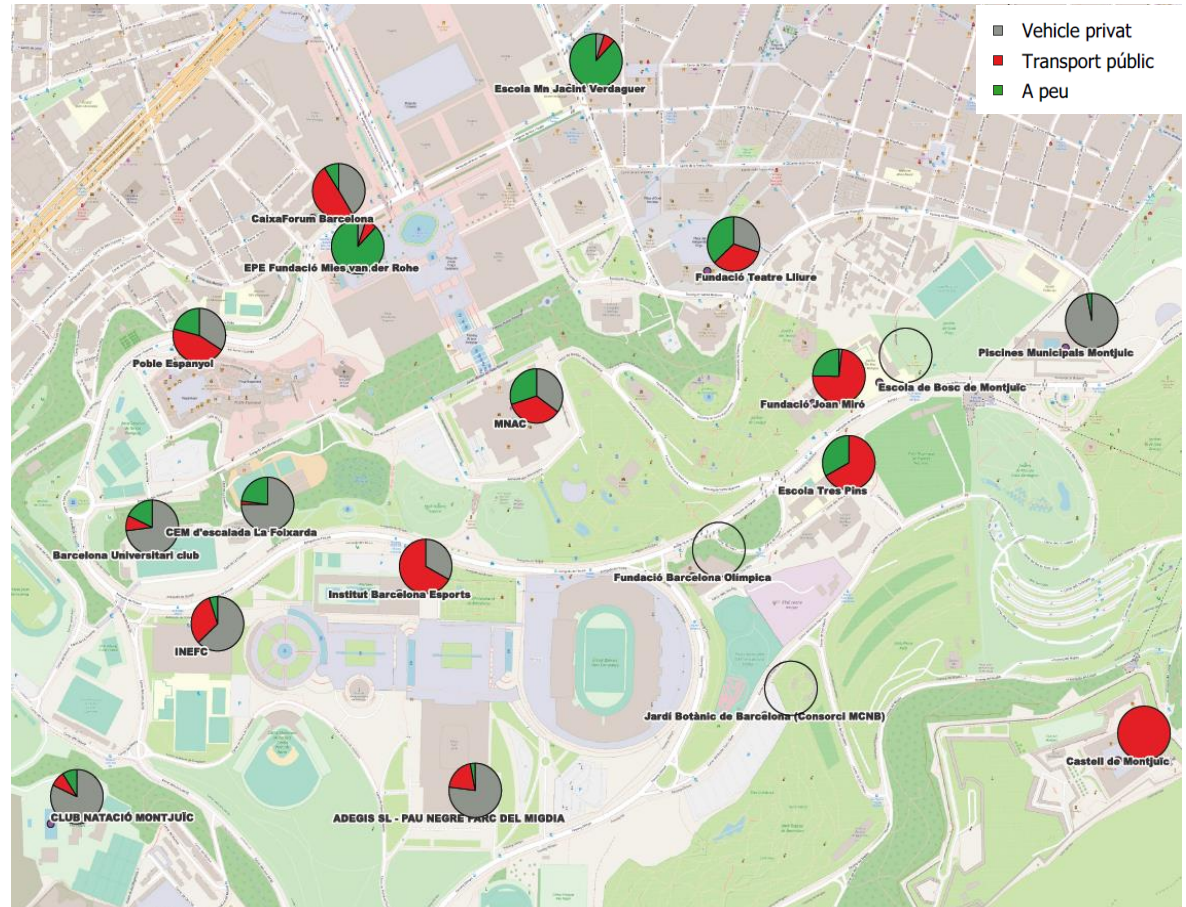
Activitats al Parc

Distribució modal dels visitants

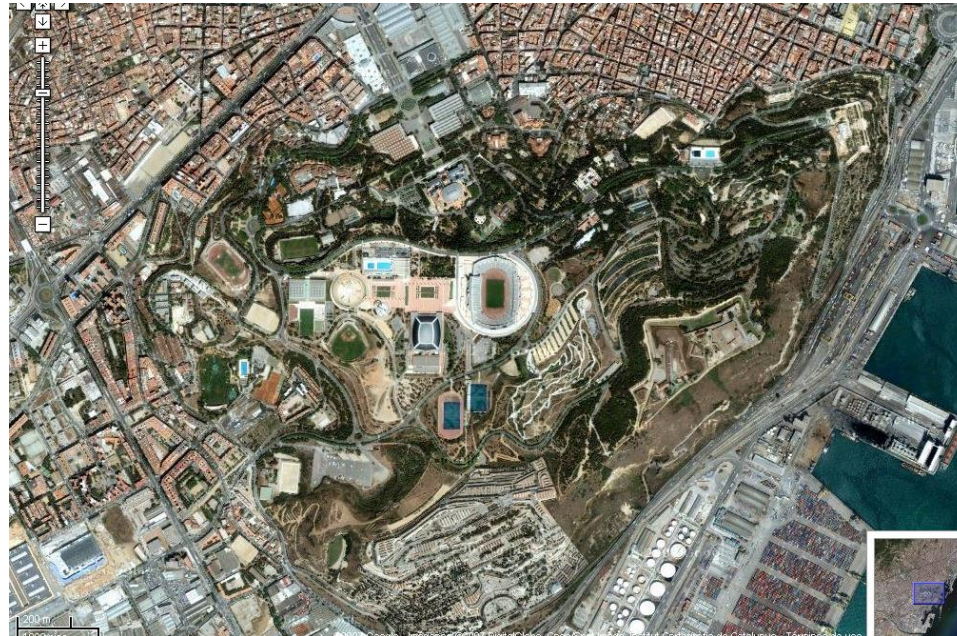
S'han analitzat les entitats que tenen més de 100 visitants.

La mitjana dels modes de desplaçament denoten que **el 41% dels visitants accedeixen en transport públic**, mentre que el 38% ho fa en vehicle privat i un 22% en modes no motoritzats.

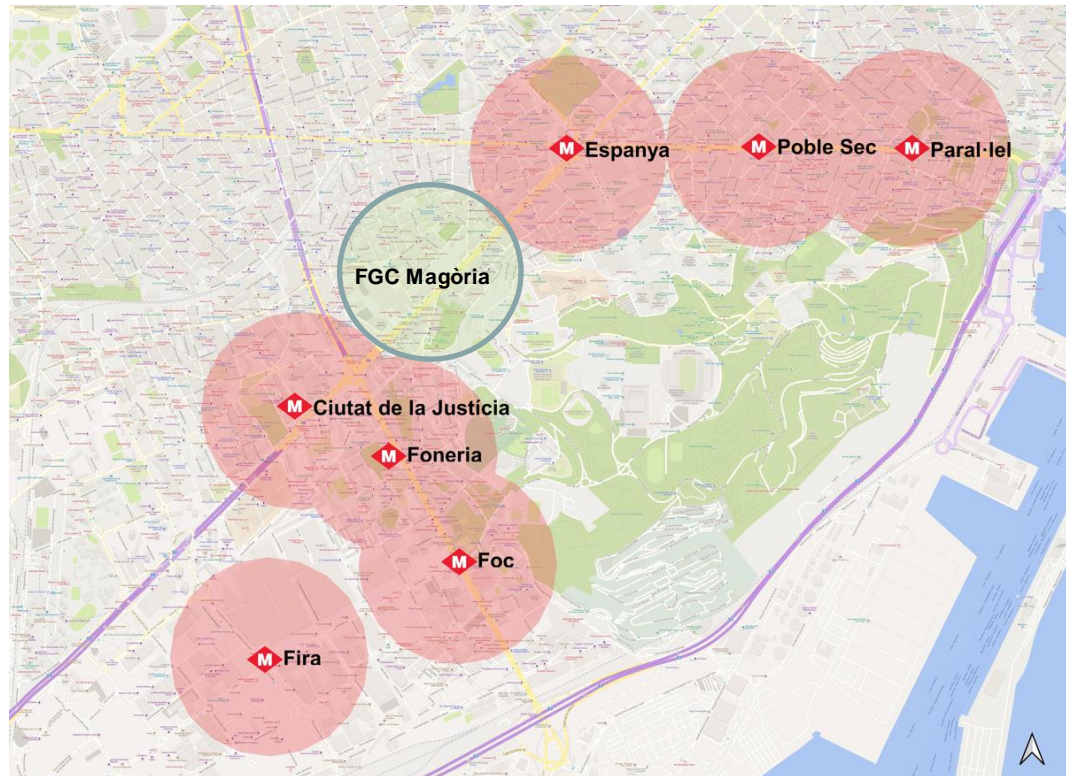
La proximitat a la Plaça Espanya determina un major percentatge de viatges a peu.



ANÀLISI DE MODES D'ACCÉS



Bona accessibilitat a la perifèria en transport públic (10 línies de bus i 3 de metro)



L'accessibilitat a l'interior del parc amb transport públic es duu a terme amb bus urbà (Línies 13, 55, 125 i 150), a més del funicular, telefèric o bus turístic. Sobre tot línies de bus 55 i 150.



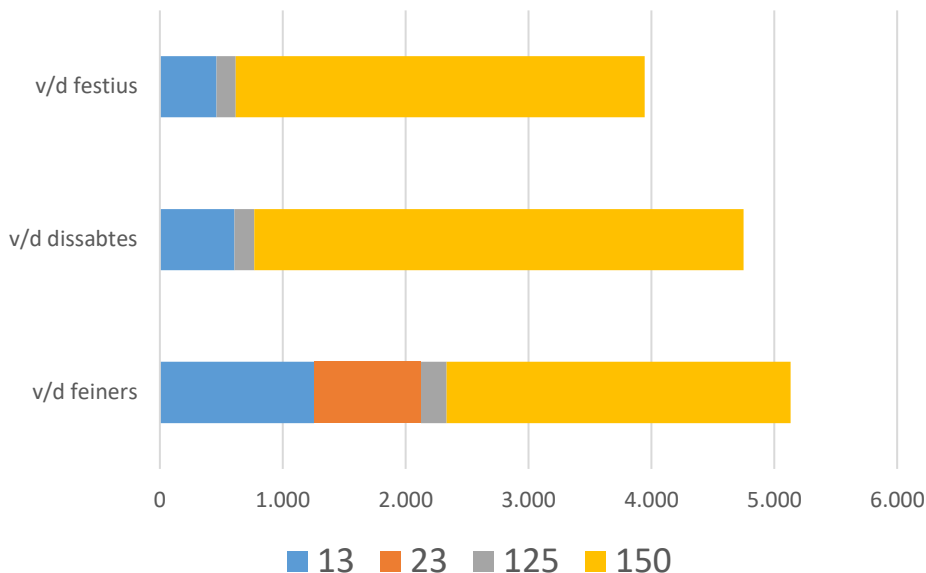
Passos diaris per línia

Línia	Feiner	Dissabte	Festiu
13	29	20	18
23	32	No circula	No circula
55	63	45	31
107	No circula	No circula	6
125	21	19	19
150	63	56	56

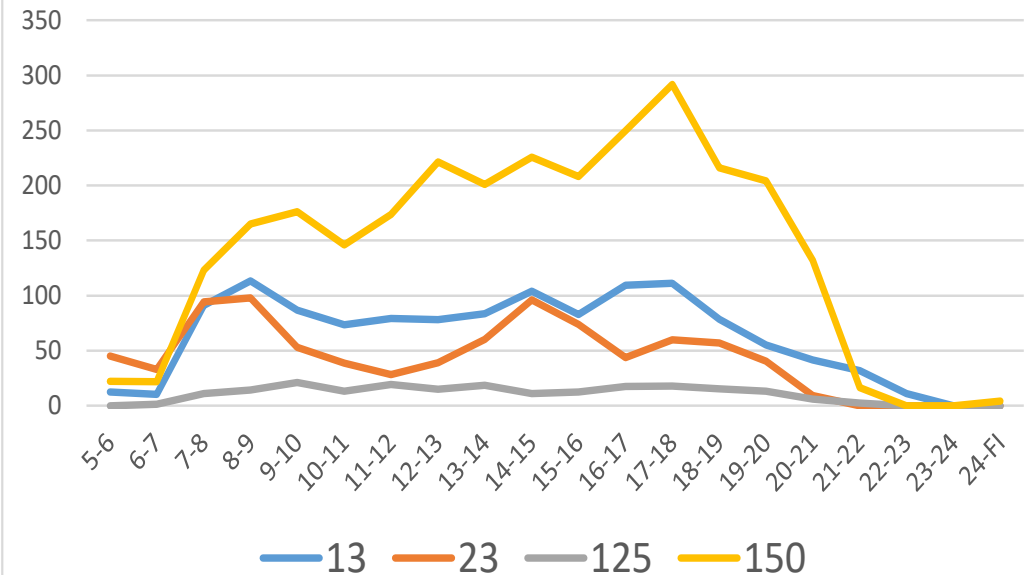
Dificultats per accedir a l'interior del Parc en transport públic

- S'observen dificultats a l'hora d'accedir a les cotes més altes de la muntanya amb transport públic. La línia més utilitzada es la 150 amb punta de utilització a les 17:00 hores
- El preu privatiu d'alguns dels modes de transport del parc, com el telefèric, fa que sigui utilitzat fonamentalment pel turisme.

utilització de línies de bus segons dia de la setmana (passatgers /dia)

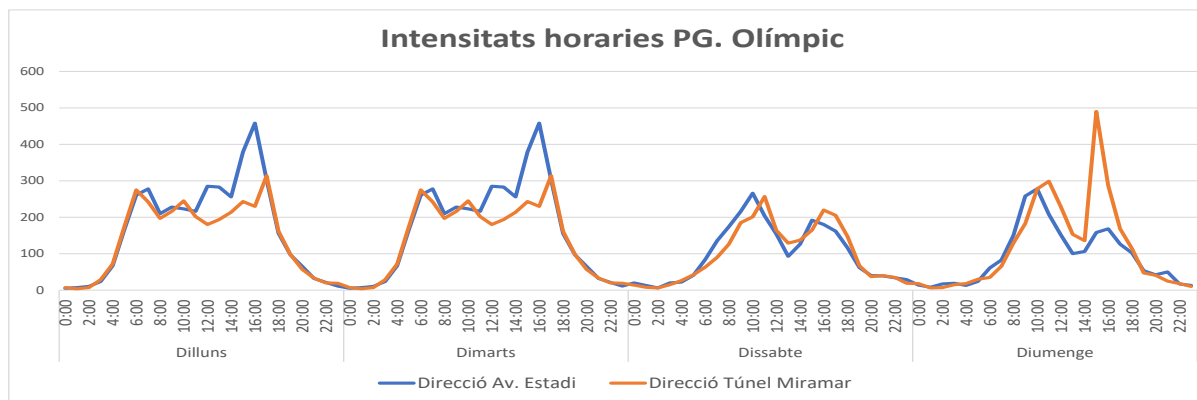


passatgers en dia laborable per línia i hora



Baix trànsit a l'interior del parc. Saturació als accessos a la plaça Espanya i Ronda Litoral

- Trànsit baix a l'interior del parc.
- Punes a període de tarda associades a sortides de les escoles.
- Algunes puntes d'intensitat per actes esporàdics.



Oferta d'aparcament a la perifèria del parc: 15.600 places. Particularment al sector Fira.

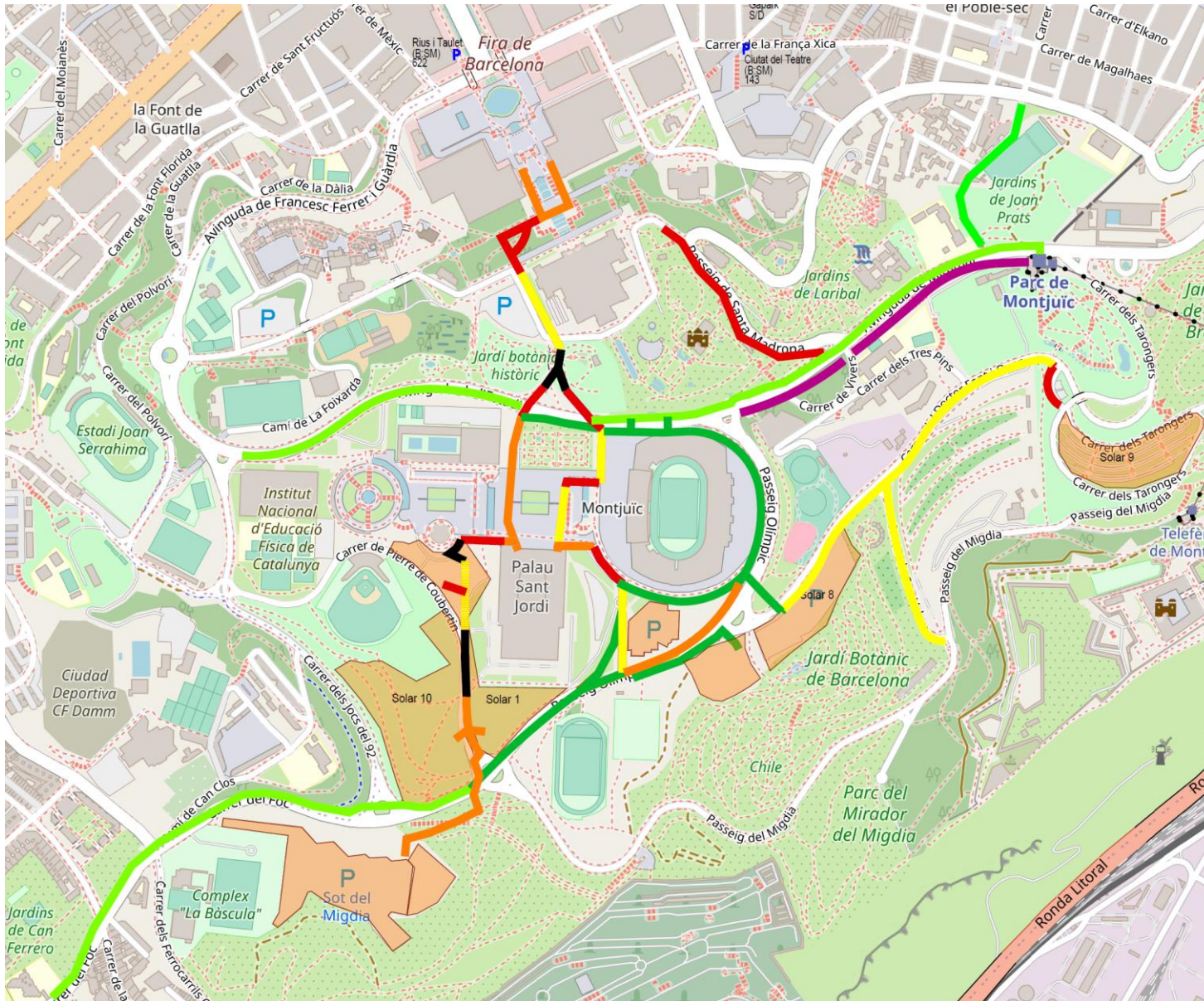
	places
Sector Zona Franca - c/ Foc (Districte de Sants-Montjuïc)	8200
Sector Plaça Espanya (Districte de Sants-Montjuïc)	2665
Sector Paralel - (Districte de Ciutat Vella)	4762
total	15627

Sector Zona Franca - c/ Foc (Districte de Sants-Montjuïc)			
Horari	Nom del pàrquing	Adreça	Número de places
Obert 24 h.	INDIGO Justícia	Gran Via de l'Hospitalet, 25	476
9:30 a 21:00	Gran Via 2	Gran Via de l'Hospitalet, 75	3144
Obert 24 h.	Fira Gran Via - Aparcament B	Av. Joan Carles I, 58	4580
	Fira Gran Via - Aparcament D	c/ Botànica, 62	
	Fira Gran Via - Aparcament E	c/ Foc, 9	
	Fira Gran Via - Aparcament F	c/ Foc, 45	
7:30 a 22:00	PRATSA	c/ Física, 10	-
9:00 a 20:00	NN Zona Franca	Pg. Zona Franca 139	-
	total		8200

Sector Plaça Espanya (Districte de Sants-Montjuïc)			
Horari	Nom del pàrquing	Adreça	Número de places
Obert 24 h.	SABA Bamsa Vilardell	c/ Vilardell, 20	-
7:30 a 21:00	Fira de Barcelona - Montjuïc	c/ Lleida, 20	1900
Obert 24 h.	NN Mistral 50	Av. Mistral, 50	-
Obert 24 h.	Rius i Taulet (B:SM)	Av. Reina Maria Cristina, 16	622
Obert 24 h.	Ciutat del Teatre (B:SM)	c/ França Xica, 35	143
Obert 24 h.	Gapark	c/ Mare de Déu del Remei, 37	-
Obert 24 h.	Aparcament Once	G.V. de les Corts Catalanes, 400	-
-	Pàrquing Mistral	c/ Llança, 2	-
8:00 a 0:00	NN Borrell Barcelona	c/ Comte Borrell, 28	-
	total		2665

Sector Paralel - (Districte de Ciutat Vella)			
Horari	Nom del pàrquing	Adreça	Número de places
Obert 24 h.	Olimpíic	Av. Paral.lel, 106	-
Obert 24 h.	SABA Bamsa Paral.lel	c/ Abat Safont, 2	623
Obert 24 h.	Poeta Cabanyes - Promoparc	c/ Poeta Cabanyes, 4	190
Obert 24 h.	INTERPARKING World Trade Center	Moll de Barcelona, s/n	715
Obert 24 h.	INDIGO Maremagnum	Moll d'Espanya, 5	826
Obert 24 h.	Olivera 13	c/ Olivera, 13	-
Obert 24 h.	Plaça Navas-Paral.lel (B:SM)	c/ Jaume Fabra, 12	331
Obert 24 h.	Vila i Vilà - Promoparc	c/ Vila i Vilà, 61	52
Obert 24 h.	Aparcament Apolo Entrada	c/ Cabanes, 6	-
Obert 24 h.	INTERPARKING Les Rambles	La Rambla, 20	275
Oberts 24 h.	INDIGO Les 3 xemeneies	c/ Vila i Vilà, 44	417
9:30 a 1:00	Gestypark	c/ Aldana 5	-
Oberts 24 h.	Atarazanas	c/ Portal de Santa Madrona, 10	-
Oberts 24 h.	INTERPARKING Hotel Vela	Plaça Rosa dels Vents, 1	709
Oberts 24 h.	SABA Bamsa Illa Raval	c/ Sant Rafael, 15	229
Oberts 24 h.	Moll de la Fusta (B:SM)	Passeig de Colom, 31	395
	total		4762

Accesibilitat a peu amb capacitat per 46.000 persones / hora



NIVELL DE SERVEI DE LES VORERES

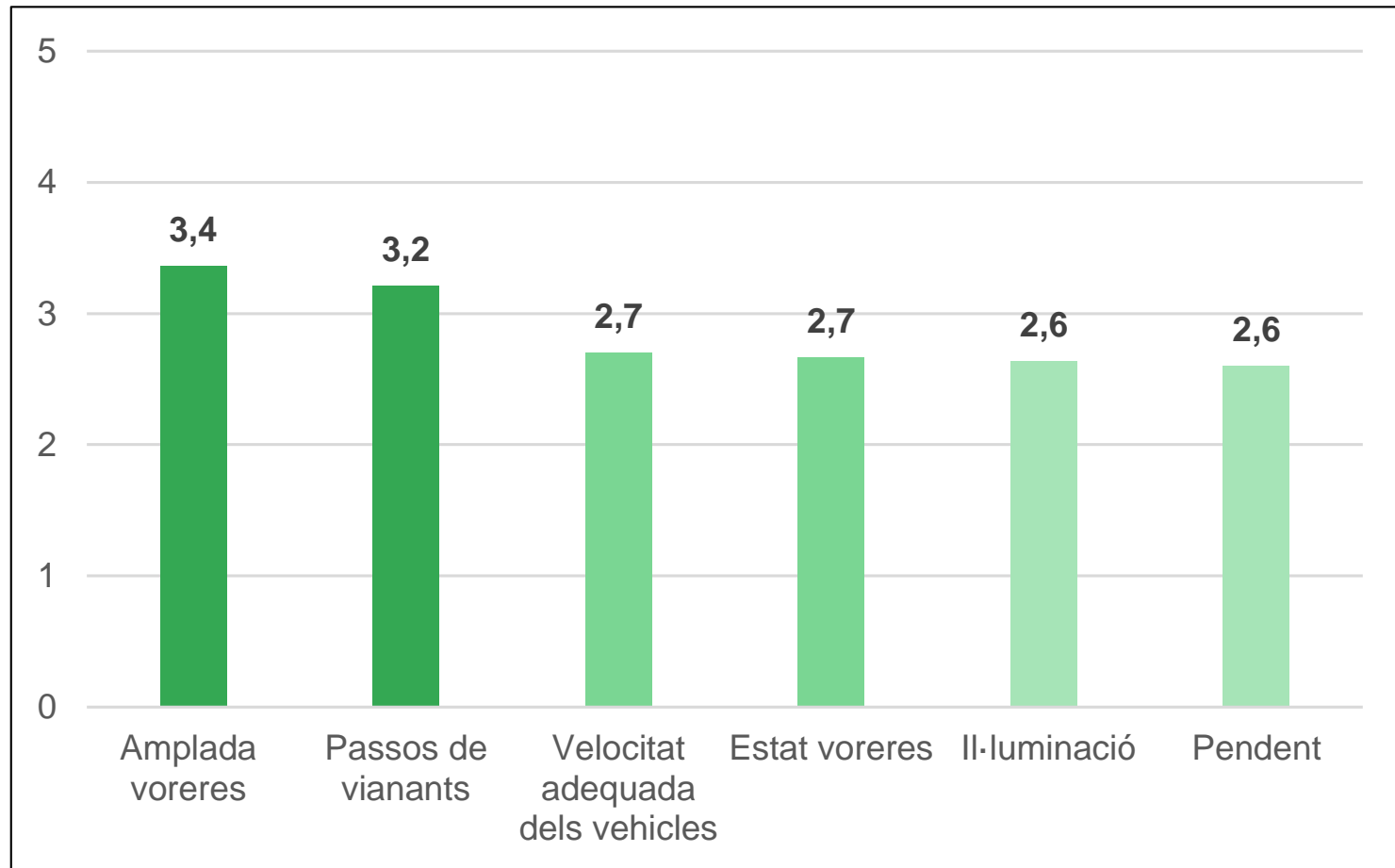
- Light Green: A ≤ 7
- Dark Green: B ≤ 23
- Yellow: C ≤ 33
- Orange: D ≤ 49
- Red: E ≤ 89
- Black: F ≤ Variable

DIAGNOSI PARTICIPADA . ENQUESTA A LES ENTITATS



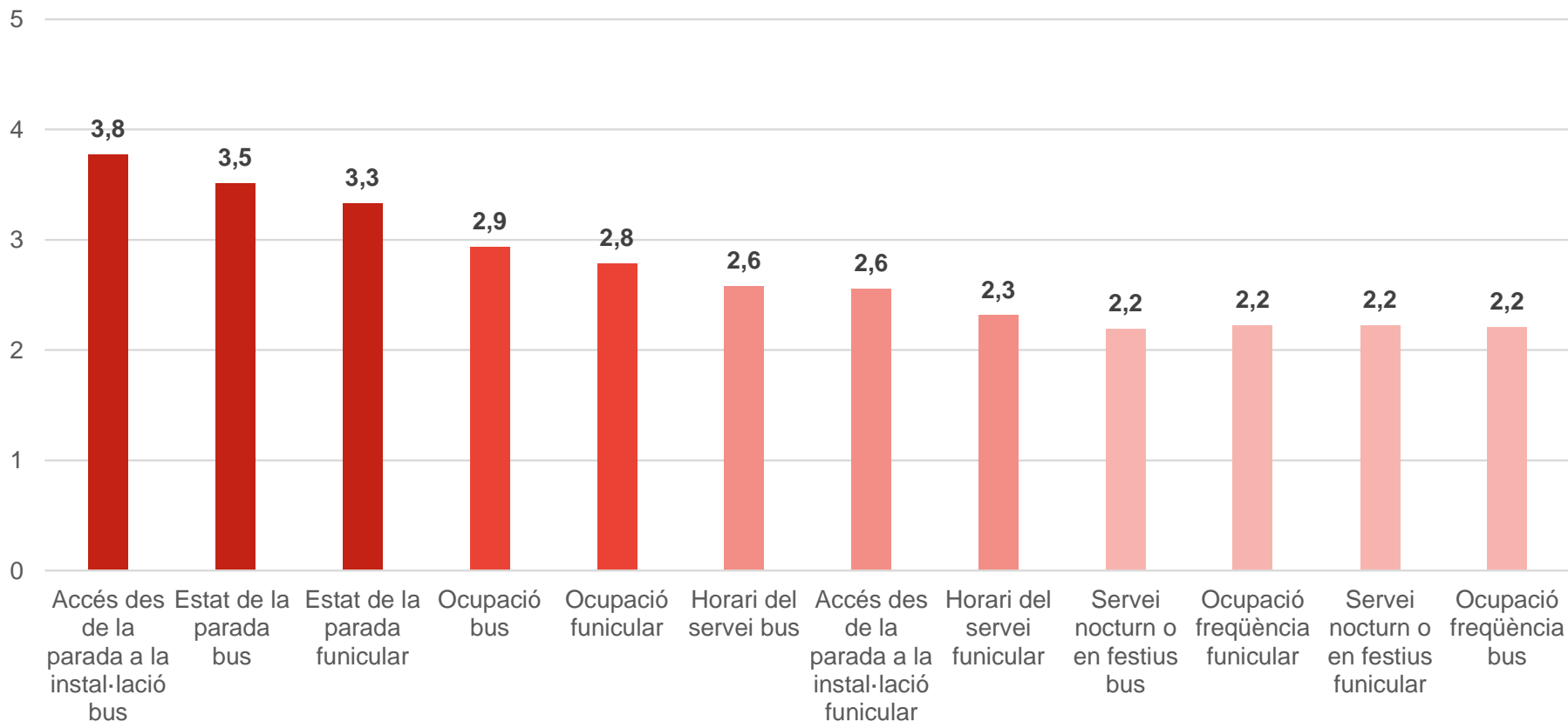
Acces a peu. Valoració (sobre 5)

Es valoren correctament les amplades de voreres i els passos de vianants existents. Les puntuacions més baixes són per la il·luminació, el pendent, l'estat de les voreres i la velocitat dels vehicles.



Acces en transport públic. Valoració (sobre 5)

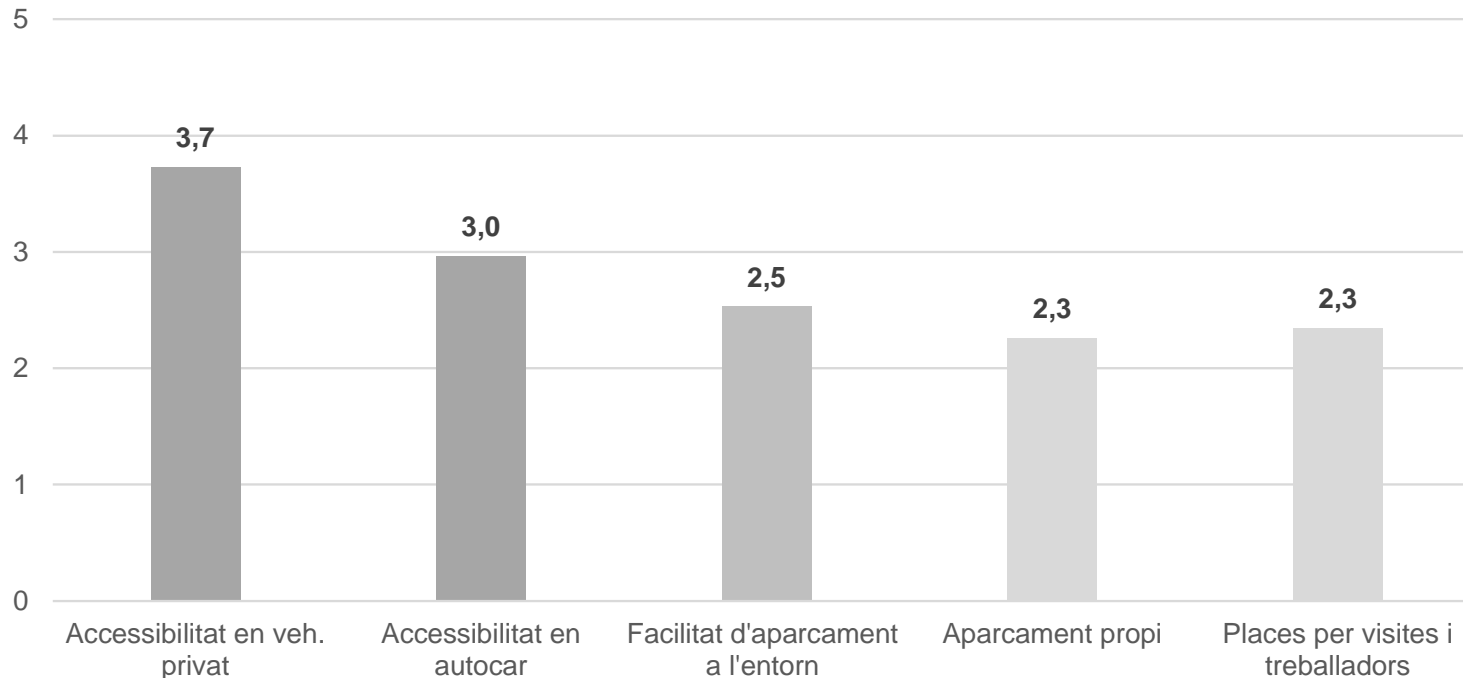
En general l'estat de les parades i l'itinerari entre la parada i la instal·lació rep puntuacions correctes. Les puntuacions més baixes són el servei nocturn en festius de bus i de funicular i l'ocupació i freqüència del bus i del funicular.



Acces en transport privat. Valoració (sobre 5)

En general esta ben valorat tant per turismes com per autocars.

Les puntuacions més baixes són relatives a la oferta de places per visites i treballadors i l'aparcament propi.



OBJECTIUS, PROJECTES EN CURS I PROPOSTES D'ACTUACIÓ



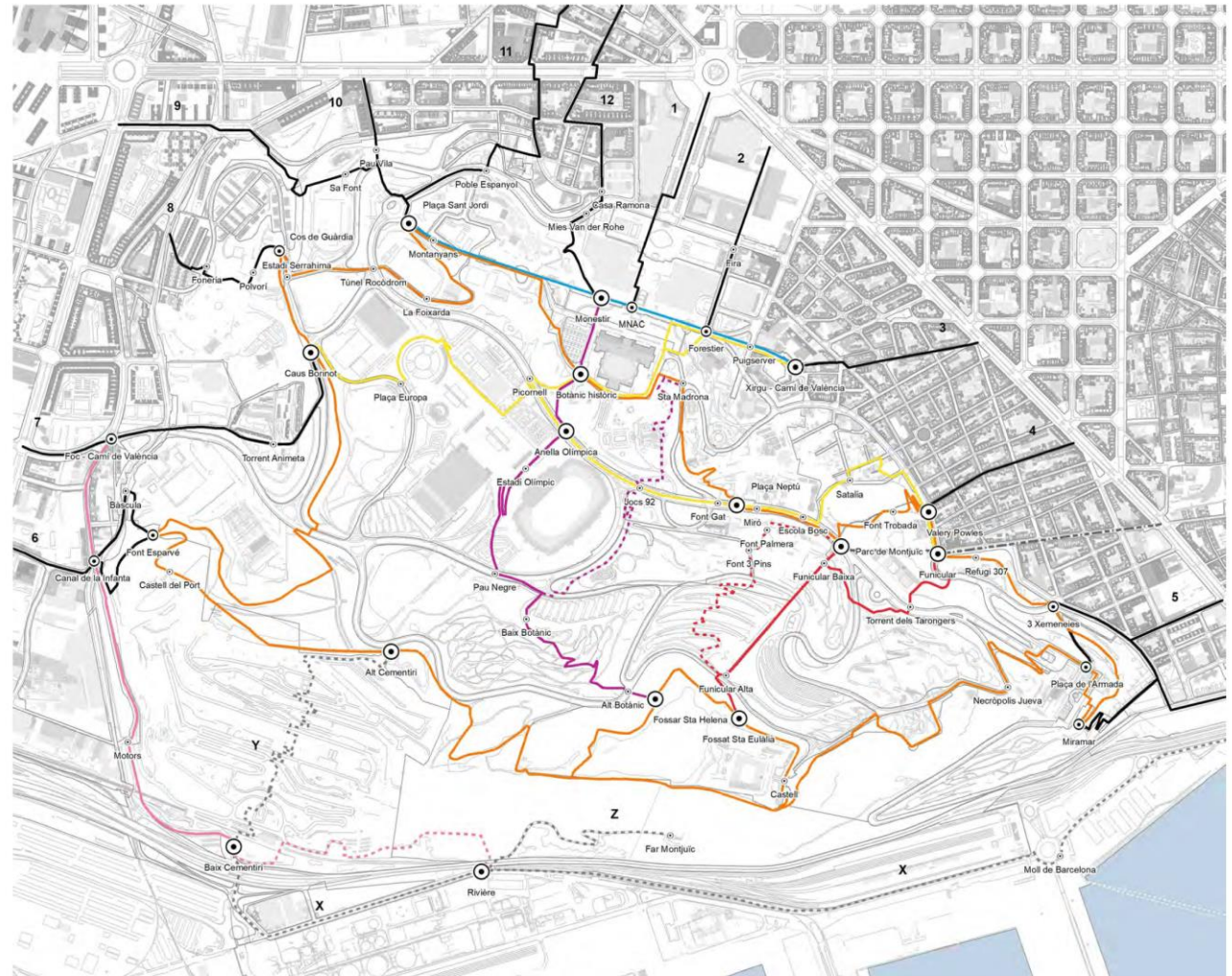
Objectius en relació a la mobilitat a peu

Obertura i condicionament d'accessos per vianants.

Pla Director de Camins (IMPU) : 12 portes

Els objectius d'aquests camins són:

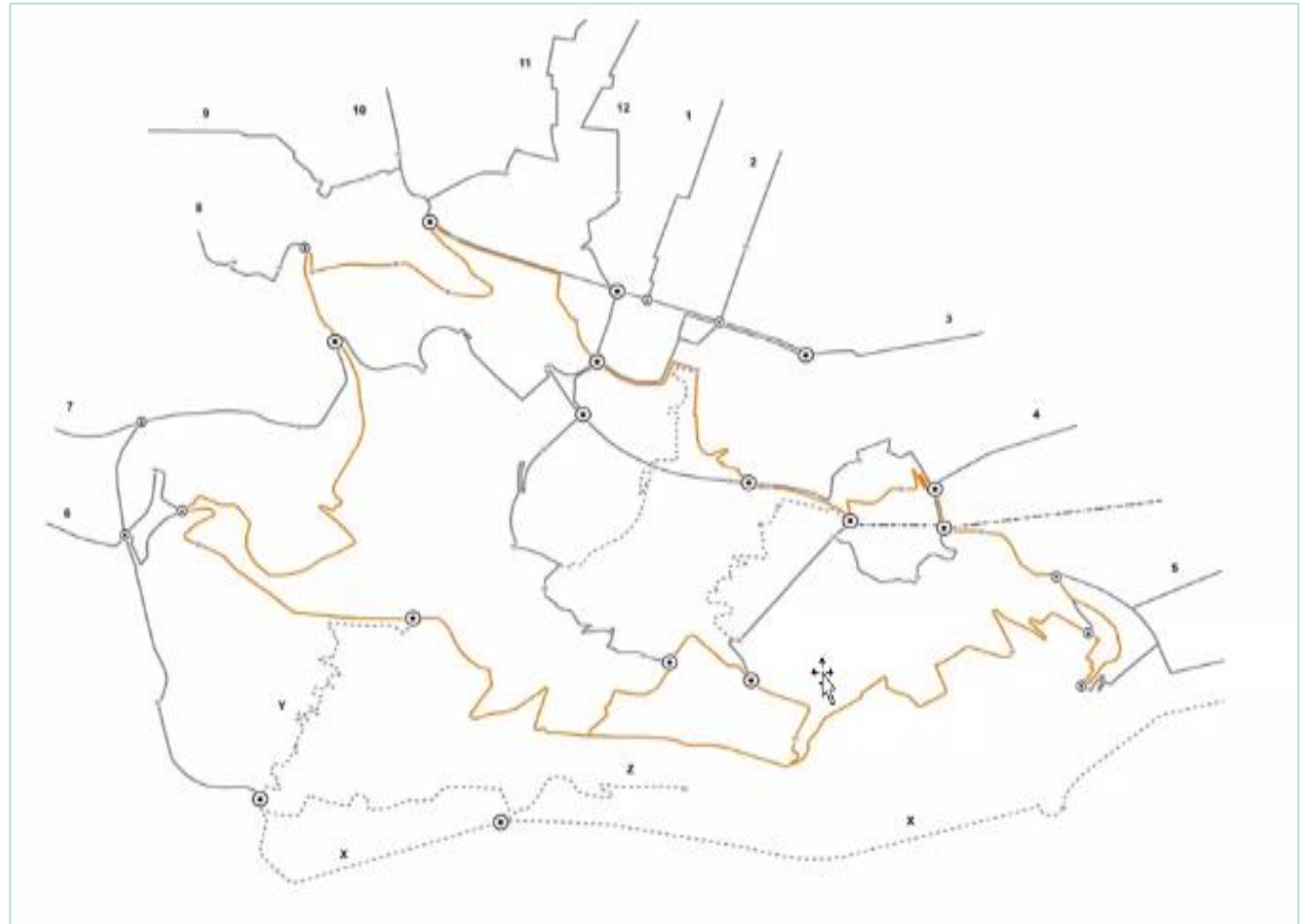
- Recuperar camins històrics
- Connectar amb els diferents barris
- Connectar equipaments.



Objectius en relació a la mobilitat a peu.

Montjuïc 360. Pla Director de Camins (IMPU)

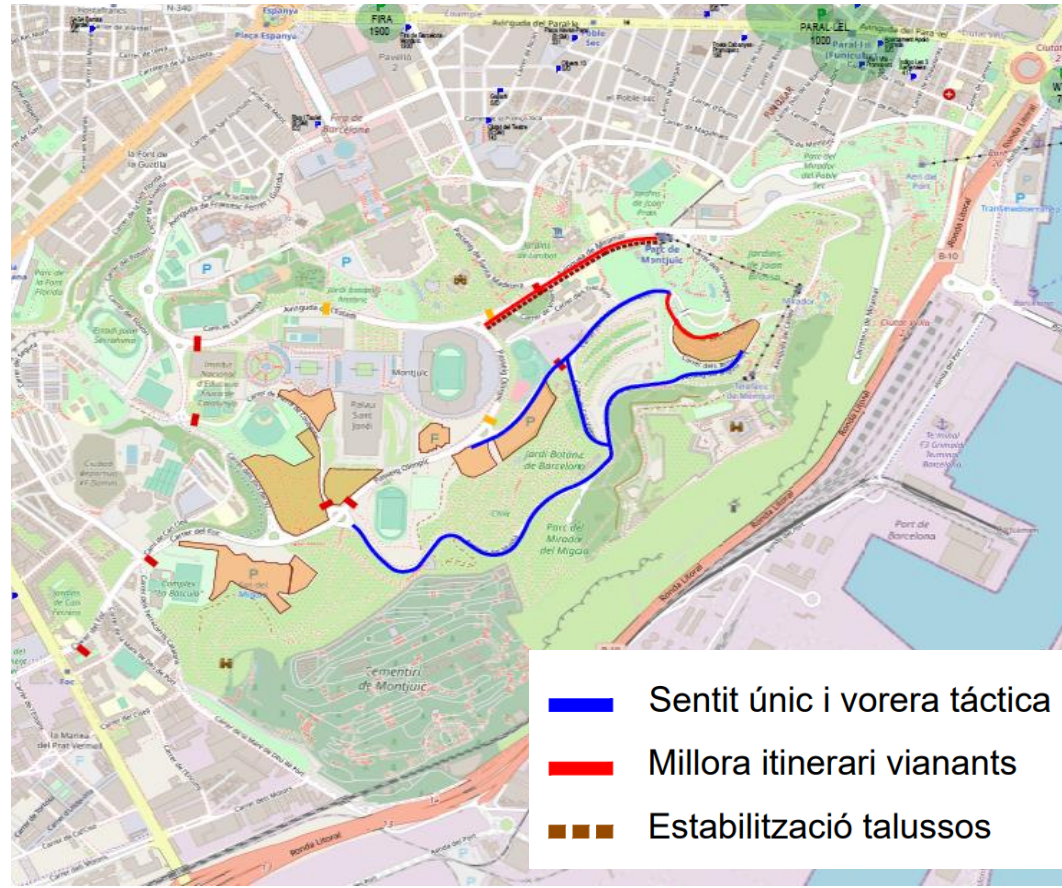
Com a proposta de Foment Excursionista es vol realitzar una ruta circular (Montjuïc 360°) a cota alta per tal de fer el primer sender forestal homologat a la ciutat. Aquesta recuperació de camins proporcionarà un major atractiu turístic i una visió panoràmica des de diferents punts de la ciutat



Objectius en relació a la mobilitat a peu.

Millora d'itineraris interns. Actuacions singulars

- Convertir en sentit únic de circulació + Vorera tàctica (5m): Tarongers, Font i Quer, Can Valero, Pg. Migdia. (no afecta recorregut bus 150), part en aparcaments de motos i/o autocars. Aquesta vorera permetria els dies de grans esdeveniments aparcament de motos
- Millora de l'itinerari entre el Funicular (localitzat a l'Av. Miramar) i l'Estadi
- Arranjament de la vorera a l'itinerari de connexió entre el solar i el c. Font i Quer
- Estabilització de talussos amb muret de contenció i malla, a la vorera sud d'Av Miramar des de Funicular fins a l'Estadi.



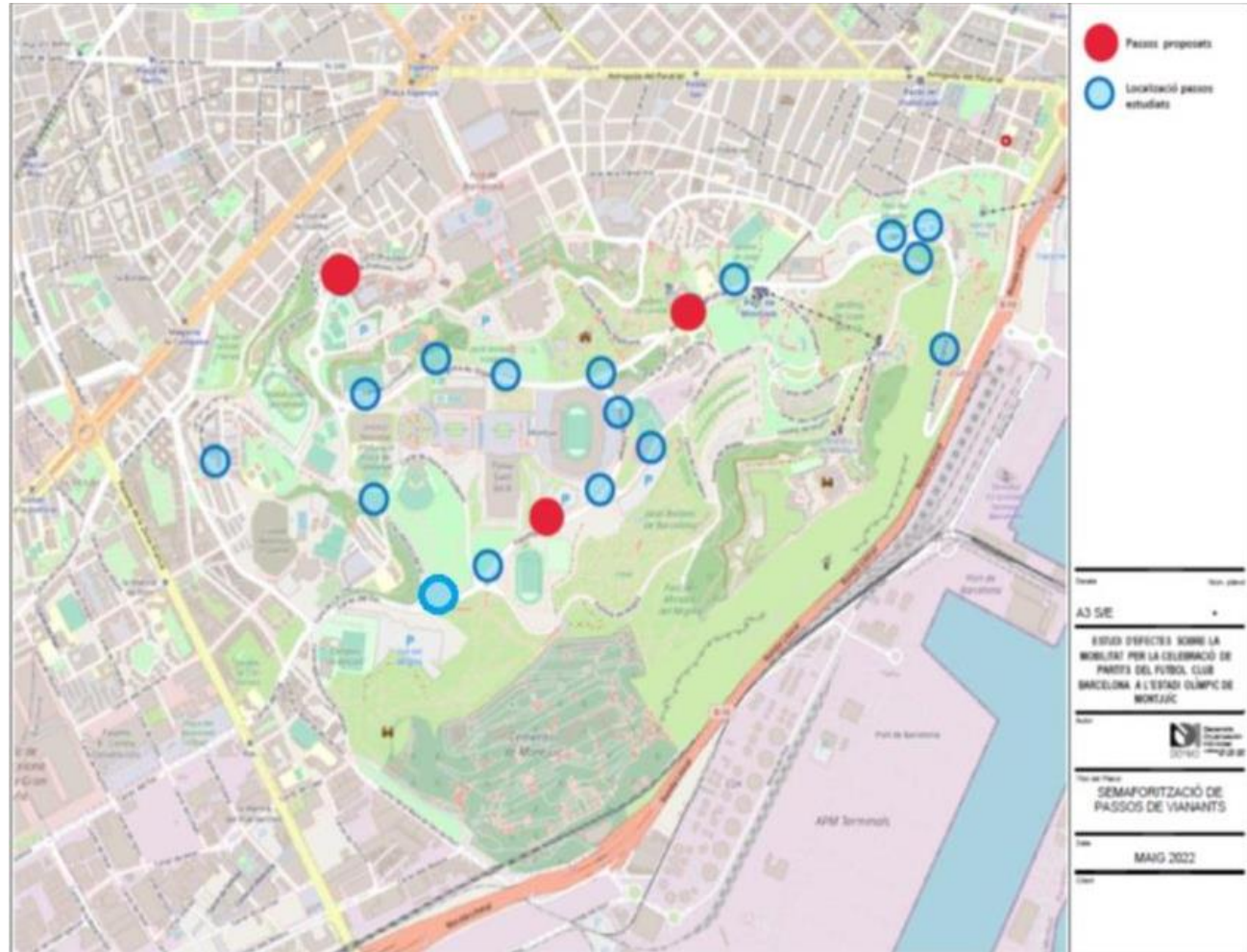
Objectius en relació a la mobilitat a peu.

Semaforització de passos de vianants

S'han estudiat la situació de seguretat dels passos de vianants.

D'aquests es proposa semaforitzar tres.

- Av Miramar-Fundació Miró: Itinerari des de Funicular
- Pg Olímpic-CEM Pau Negre: Itinerari des d'aparcaments
- Av Ferrer i Guardia-Poble Espanyol: itinerari des de PI Espanya



Objectius en relació a la mobilitat a peu.

Millora de l'accés amb les escales mecàniques.

- Millora del manteniment d'escales i camins que millorin la mobilitat al parc, especialment camins escolars.
- Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics (escales mecàniques, ascensors, etc.) respectant les particularitats topogràfiques i ambientals dels entorns en els quals s'implantin.
- **Existeix un projecte en curs de BSM per la renovació de les escales mecàniques existents subvencionat amb fons europeus. Provisionalment s'implantaràn mesures de vigilància (càmeres) i de reforç del manteniment (conveni amb el FCB)**

Objectius en relació a la mobilitat a peu.

Mesures del Pla Director de Camins (IMPU)

- **Porta 3** (De la França Xica a Montjuïc, B - M, enllaç amb CB i CD). Es proposa integrar un ascensor que salvi el desnivell entre carrer Concòrdia i Plaça Xirgu.
- **Font de la Guatlla.** Es proposen ascensors) i dos passejos a cota regular de la cornisa.
- **Porta 8** (Polvorí a Montjuïc als voltants del CEIP del mateix nom en un punt conflictiu per la permeabilitat del Parc. Es proposa obrir una drecera entre el carrer Foneria intersecció amb Onyar i d'allí obrir camí per connectar amb el camí del Polvorí mitjançant un ascensor.
- **Porta 10.** La porta deu considera dos punts d'intervenció claus, que es resolen amb dos ascensors i unes escales mecàniques, que salven el desnivell del carrer Florida Blanca al pàrquing informal i una altre d'aquest espai fins al carrer del Polvorí.

Intervencions proposades al Pla Director de Camins	
Camí Antic de València - C/Concòrdia	ascensor
Connexió Carretera del Fort de Montjuïc	escales mecàniques
Polvorí	ascensor
Pau Vila CEIP - Pujada de la Font Florida	ascensor
Casetes de Sant Ferriol	escales

Objectius en relació a la mobilitat a peu.

Pla especial d'enllumenat

- Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat per a la muntanya de Montjuïc que conjugui les necessitats de l'enllumenat per als vianants i cotxes amb la naturalització de la muntanya. Definir camins segurs.
- Prioritzar estratègies d'enllumenat en els recorreguts d'accés als equipaments 24h i altres punts de la muntanya per augmentar la seguretat dels seus treballadors i visitants.
- Hi ha previst un projecte d'il·luminació sense contaminació lumínica

Objectius en relació a la mobilitat en bicicleta

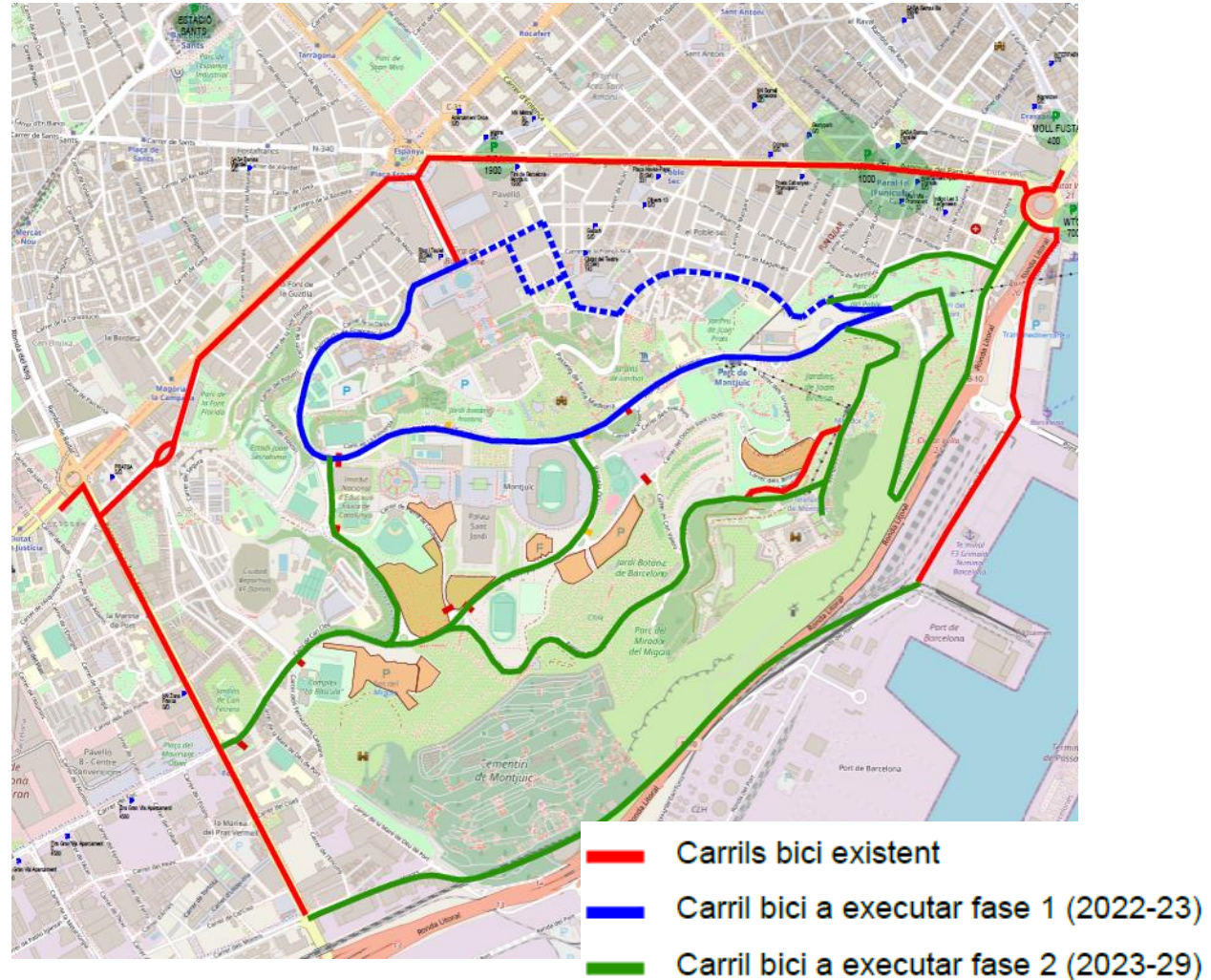
Pla de creixement del carril bici,

Hi ha prevista la creació d'una xarxa de carrils a la muntanya.

Un primer itinerari (en blau en la figura) que anirà des de la Font Màgica fins a Carlos Ibáñez i s'intentarà connectar amb Nou de la Rambla.

Aquest itinerari uneix la major part dels equipaments i es vol reforçar amb una millor connexió del bicing.

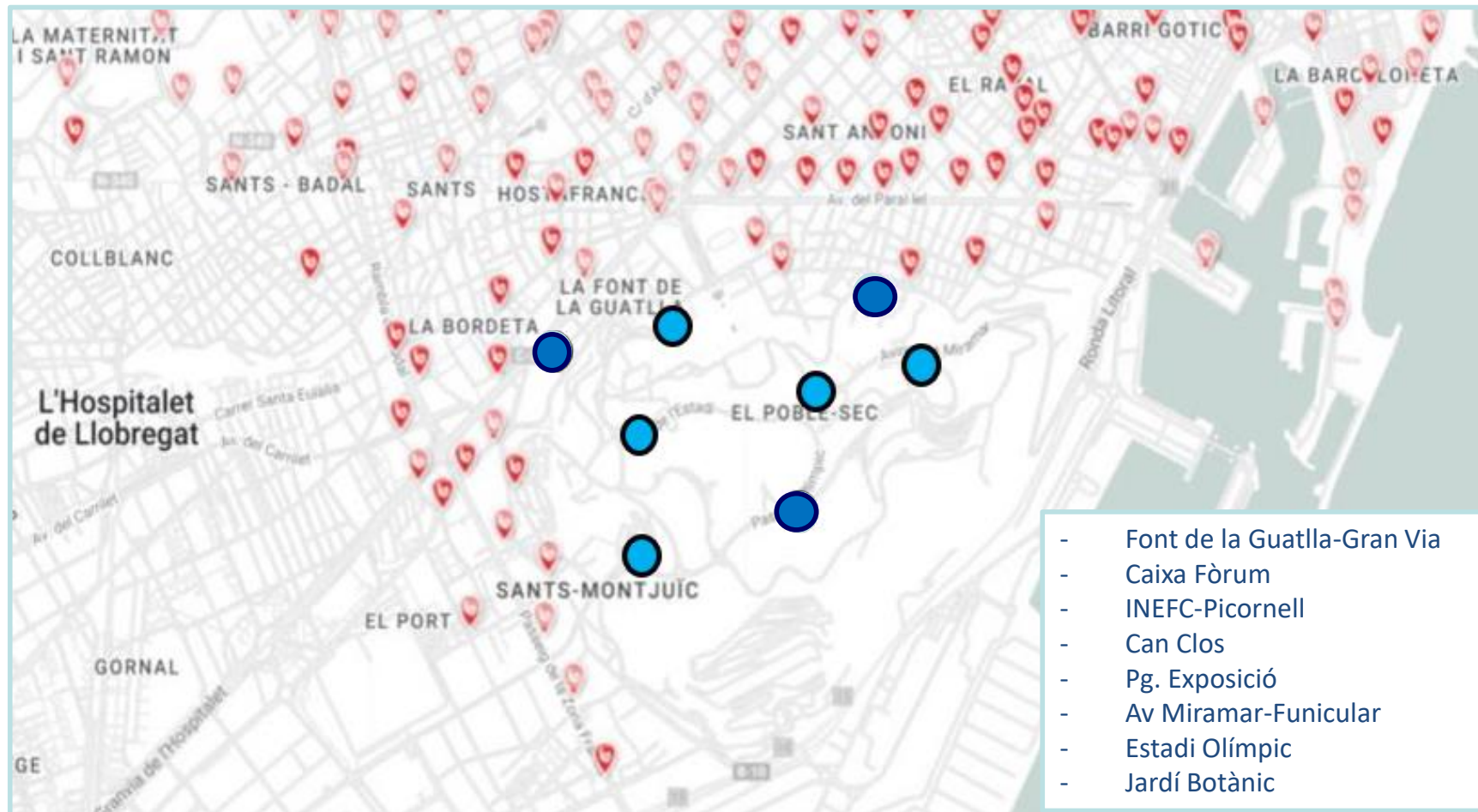
En fases posteriors interconnectar el Peu de Montjuïc – Morrot (Pla Litoral), Castell i el barri del Can Clos i també incrementar les connexions amb els barris



Objectius en relació a la mobilitat en bicicleta

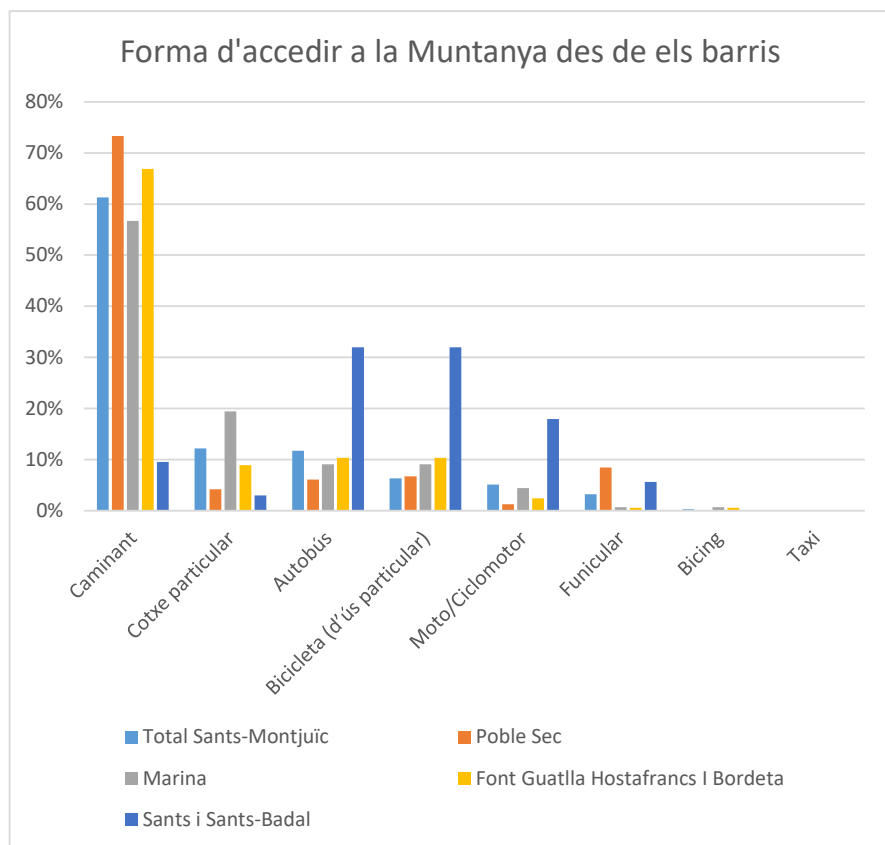
Instal·lació de bicings

Es preveuen 8 estacions de Bicing a la muntanya de Montjuïc pendents de prioritització



Objectius en relació a la connexió amb els barris.

La forma d'accés des de els barris al Parc es principalment caminant. Per aquest motiu es proposen les actuacions següents:



Font de la Guatlla: Millorar els accessos per a vianants, mecanització d'alguns trams dels trajectes. Creació d'alguns vials, com el de la Font Florida, per facilitar l'accés a la muntanya sense passar per Plaça Espanya.

Can Clos: Millora de la mobilitat a peu. Existeix una proposta veïnal destinada establir vies de pas que facilitin l'arribada dels veïns a Plaça Espanya.

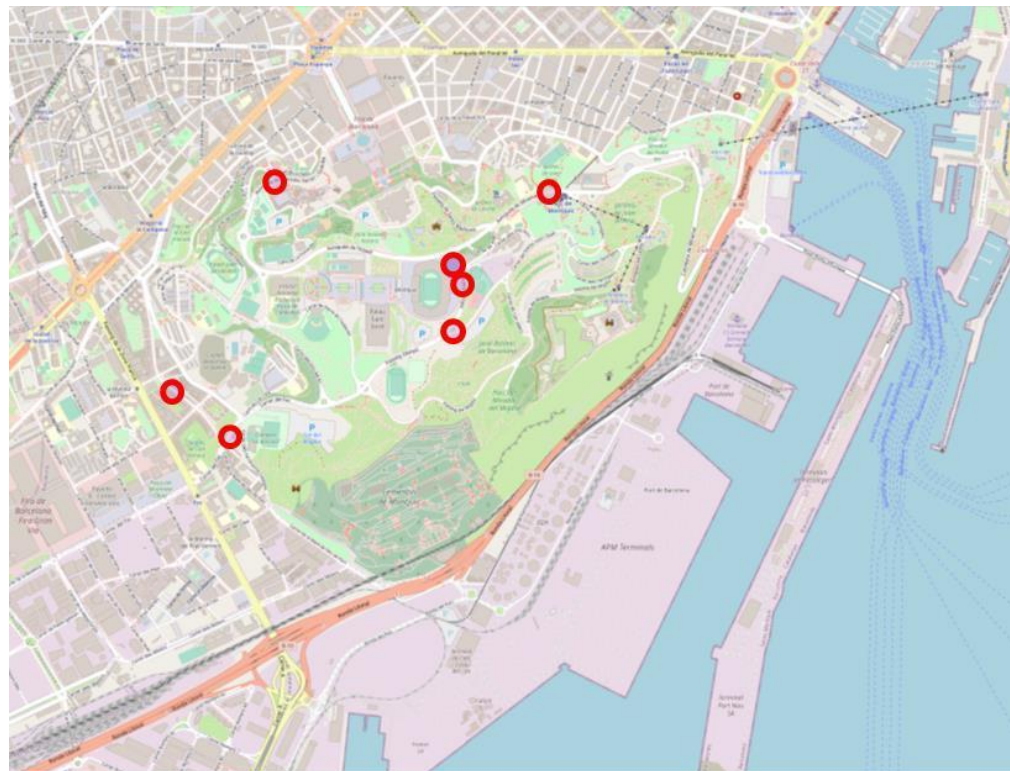
Poble-sec: Adequació de les vies per a vianants. Permeabilització d'alguns equipaments. (Jardí Botànic). Proposta de recuperació del funicular al castell de Montjuïc amb parada intermèdia al Poble-sec (no hi ha calendarització d'aquest projecte)

Objectius en relació a la millora del transport públic

Instal·lació o millora de marquesines de bus

Es proposa la millora o implantació de les marquesines de bus

- Parada 655: Av. Miramar-Funicular
- Parada 2566: Pg Olímpic-Jardí Botànic
- Parada 3251: Pg Olímpic-Estadi
- Parada 3252: Pg Olímpic-Estadi
- Parada 265: Poble Espanyol
- Parada 1912: MD del Port-Foneria
- Parada 1914: Foc-MD del Port



Objectius en relació a la millora del transport públic

Potenciació de l'ús dels telefèrics.

Integració tarifària del telefèric en l'ATM

Pujar al castell de Montjuïc amb el telefèric costa 9,40 euros,

Es proposa que aquest transport s'adhereixi a la integració tarifària per tal que l'accés al castell estigui a l'abast de tots els ciutadans de Barcelona i en particulars dels veïns residents a Sants – Montjuïc.

Potenciació de l'ús del telefèric del Port

El Telefèric del Port enllaça la Torre de Sant Sebastià a la Barceloneta amb l'estació de Miramar, situada a la muntanya de Montjuïc.

Les gòndoles són octogonals i poden acomodar fins a 24 persones. Hi ha tres estacions a la ruta del funicular: Torre Sant Sebastià, Torre Jaume I i Estació Miramar.

	Ida	Ida y vuelta
Adulto	9,40€	14,20 €
Infantil (de 4 a 12 años)	7,50€	10,20 €
Menor de 4 años	Gratuito	Gratuito



Objectius en relació a la millora del transport públic

Funicular al Castell

El funicular per arribar a Montjuïc (línia FM) funciona com un metro i compta amb dues parades: Paral·lel, que enllaça amb les línies L2 i L3 del metro, i Parc de Montjuïc, situada a la muntanya, que connecta amb el telefèric per arribar al capdamunt de Montjuïc i accedir al castell.

El funicular forma part del sistema integrat de tarifes i el bitllet té el mateix preu que el d'un viatge de metro o autobús.

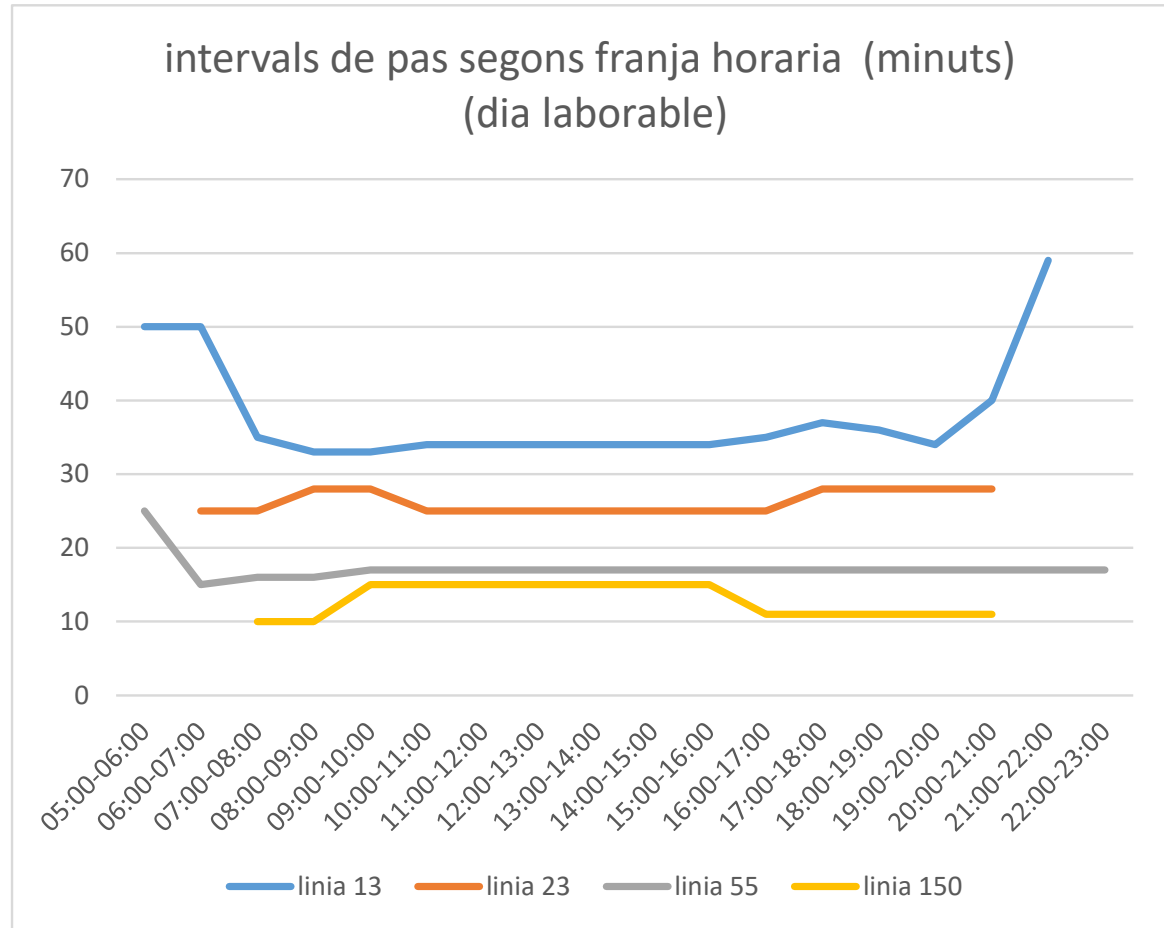
La proposta de millora de l'accessibilitat a la muntanya des del Poble-sec contempla l'arribada del funicular al Castell de Montjuïc, amb parada intermèdia al Poble-sec, no hi ha però una calendarització d'aquest projecte.



Objectius en relació a la millora del transport públic

Millora de freqüència dels busos actuals

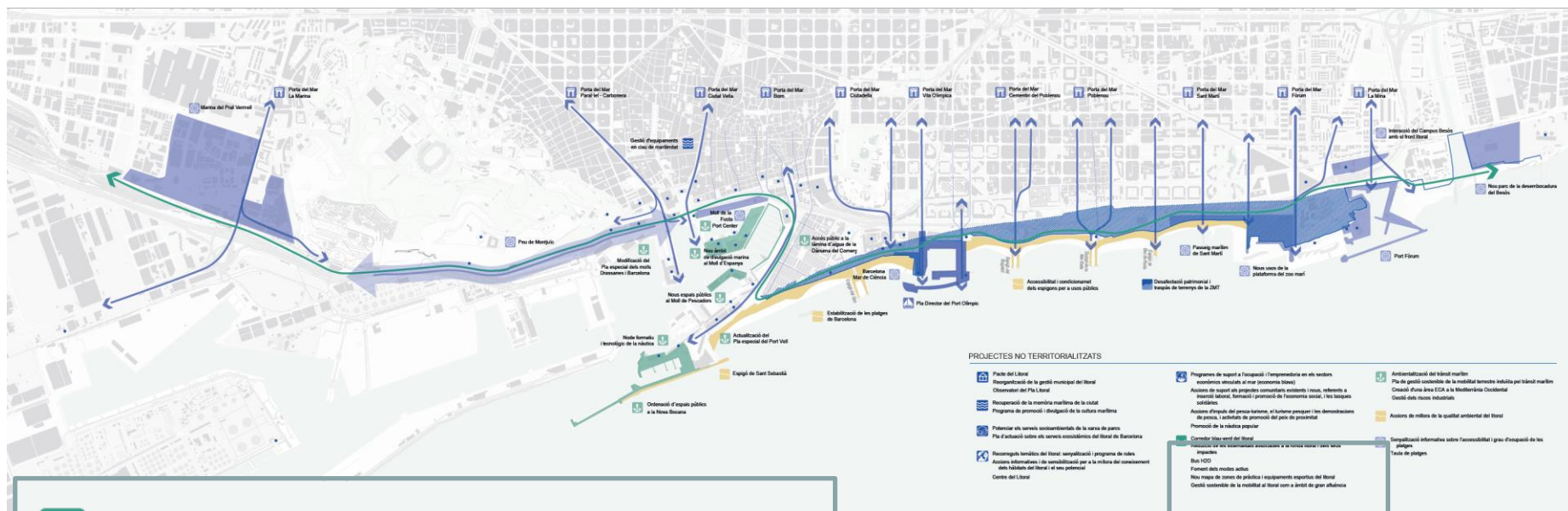
- L'interval de pas dels busos és variable segons el dia i període; inferior als 20 minuts a les línies 55 i 150 i entre 25 i 35 minuts a les línies 13 o 23.
- A les franges horàries extremes (abans de les 7:00 i després de les 20:00) l'interval de pas s'incrementa.



Objectius en relació a la millora del transport públic

Pas de bus H2O (en estudi)

- Aquesta línia tindria la funció de connexió per la zona litoral entre els sectors Besòs i Llobregat.
- També en estudi la possibilitat d'incorporar alguna línia de bus de la xarxa H o V.



Corredor blau-verd del litoral
Reducció de les externalitats associades a la ronda litoral i dels seus impactes
Bus H2O
Foment dels modes actius
Nou mapa de zones de pràctica i equipaments esportius del litoral
Gestió sostenible de la mobilitat al litoral com a àmbit de gran afluència

Objectius en relació a la millora del transport públic

Noves parades de bus i millora de l'accessibilitat.

Implantació de nova parada de bus de la línia 23 en C. Jocs del 92 Pedrera del Mussol - Can Clos

Millores de les parades:

PARADA 346 Parada de la línia 150

PARADA 657 Parada de les línies 55 i 150 davant la fundació Joan Miró.

PARADA 7024 Aquesta parada es una de les que s'utilitzen en cas d'esdeveniments especials al Palau Sant Jordi

PARADA 3000 Parada de les línies 13 i 125

PARADA 3253 Parada terminal de la línia 13












Objectius en relació al vehicle privat i l'aparcament

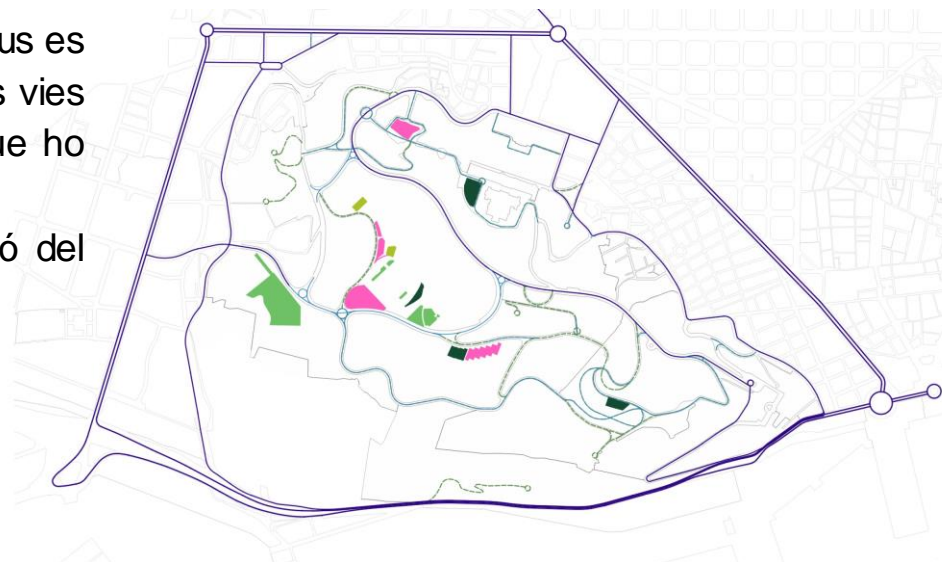
Promoure la reducció de pas del vehicle privat per la muntanya

La mobilitat en vehicle privat a la muntanya de Montjuïc només genera problemes greus durant els actes massius que es duen a terme al parc. És durant aquestes jornades quan existeix una major problemàtica de saturació en la circulació i aparcament al parc. Es proposa redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius i l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos.

En general com a conseqüència dels processos participatius es proposa una reducció de la vialitat motoritzada en aquelles vies de menys servei, tot garantint l'accés als equipaments que ho requereixen.

L'espai d'aparcament estarà condicionat per la implantació del carril reservat a bicicletes.

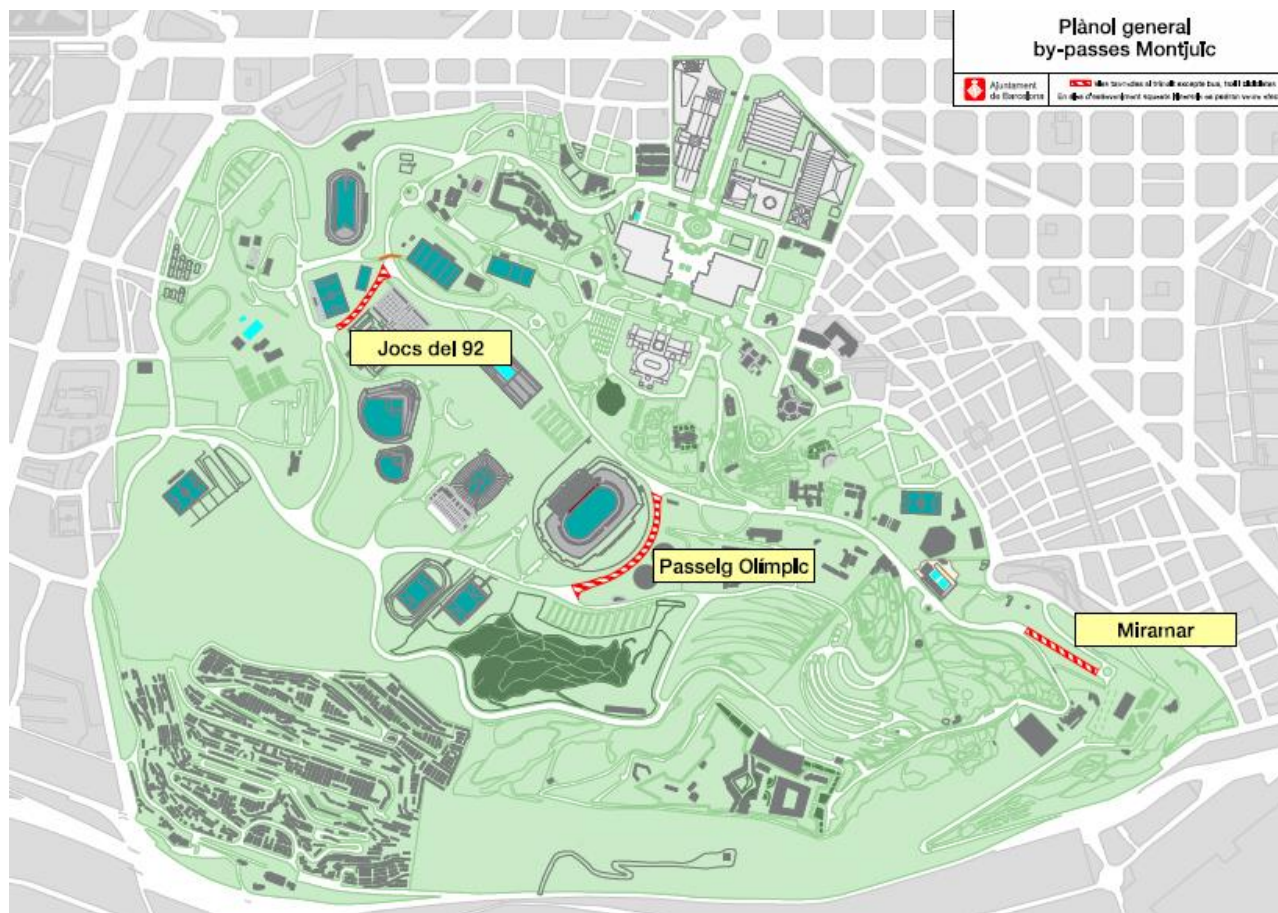
- | | |
|--|--|
|  Vies dins el parc |  Aparcaments controlats |
|  Recorreguts a naturalitzar |  Aparcaments públics |
|  Vies principals |  Aparcaments eventuais |
|  Principals vies d'accés |  Aparcaments de suport |
|  Accés des dels barris | |



Objectius en relació al vehicle privat i l'aparcament carrils exclusius.

Posada en marxa dels carrils exclusius bici- bus- taxi- serveis- veïns: calendari i excepcionalitats previstes condicionades a la millora del transport públic

Es permetrà el pas de veïns dels barris limítrofs (només a Jocs del 92 i Miramar), taxi, bus, bicicleta, bus turístic, transport escolar i serveis (vehicles identificats amb logotip).



Objectius en relació al vehicle privat i l'aparcament

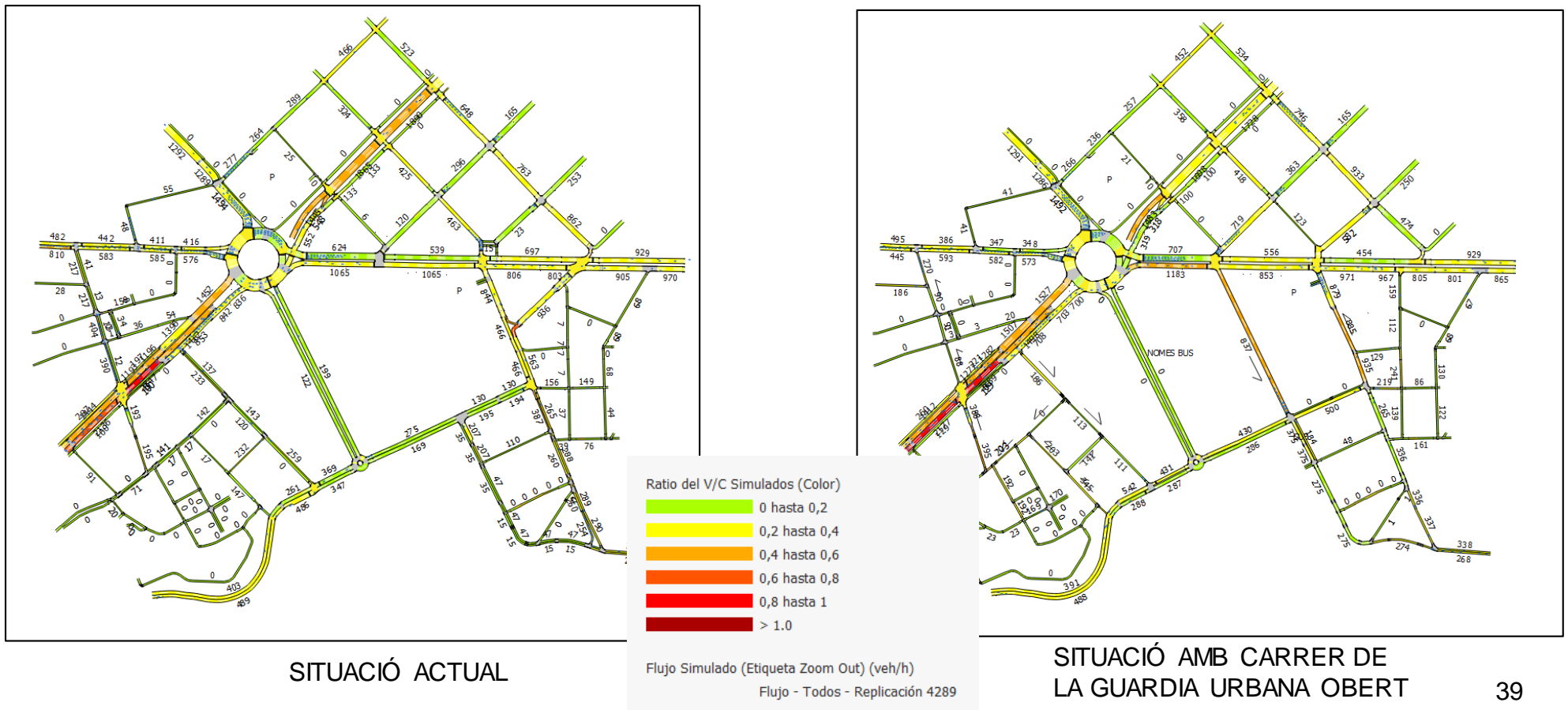
Altres actuacions

- Reduir de l'impacte de les pràctiques de conducció de les autoescoles al Parc, millorant la seguretat i intensitat dels espais de parada/estacionament/recollida, així com revisar els recorreguts per l'interior dels barris limítrofs i estudiar alternatives d'ubicacions. La concessió finalitza a febrer de 2027.
- Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral (treballar de manera coordinada amb els impulsors del Pla Litoral i Pla Delta). Treballar conjuntament pel desdoblament de la Ronda, les connexions per a vianants entre barris i en el punt de vista de la conservació del patrimoni existent en aquesta zona. Recuperació del vial del Morrot i connexió amb el far de Montjuïc
- Estudiar mesures per reduir la velocitat dels vehicles com la limitació d'algunes vies a 30km/h.

Objectius en relació al vehicle privat i l'aparcament

Possible obertura del carrer de la Guàrdia Urbana

S'ha analitzat mitjançant el model de simulació AIMSUN l'efecte de l'obertura del carrer de la Guardia Urbana amb resultats de millora del trànsit (descàrrega del C. Lleida.)



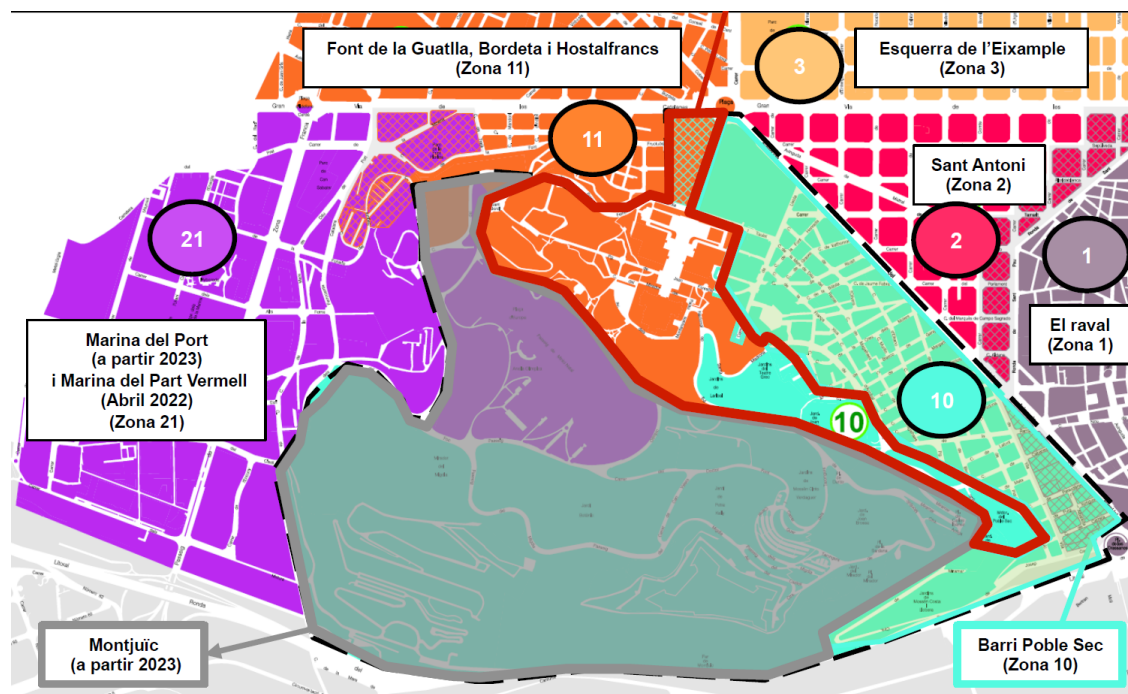
SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ AMB CARRER DE LA GUARDIA URBANA OBERT

Objectius en relació al vehicle privat i l'aparcament

Ampliació AREA 2022 a Poble Sec

Hi ha al voltant de 4.100 places d'estacionament per turismes (sense comptabilitzar les reserves per bus turístic). Actualment només hi ha 581 places regulades (Zona Verda o Zona Blava). La proposta és incrementar zona regulada en 899 més a afegir a les 581.



Objectius en relació a la disminució d'us del vehicle privat. Potenciació de Plans de empresa

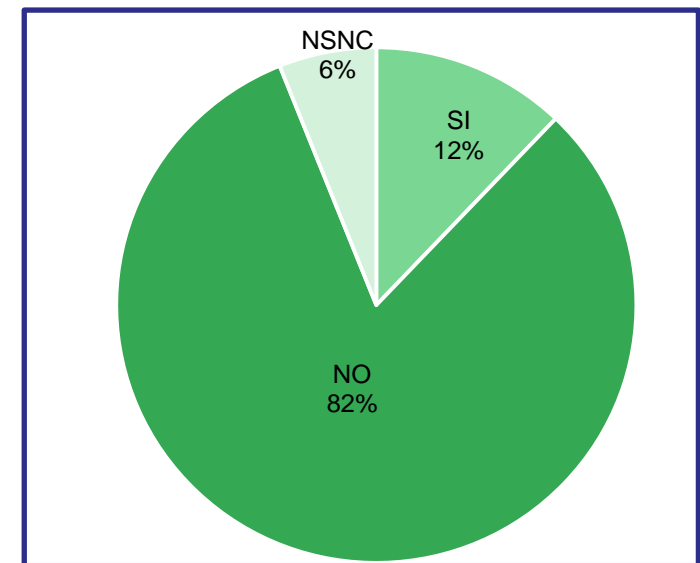
De les 33 entitats enquestades , només 4 (un 12%) disposen actualment d'un PDE, mentre que 27 no en tenen (82%)

Les entitats que tenen PDE són:

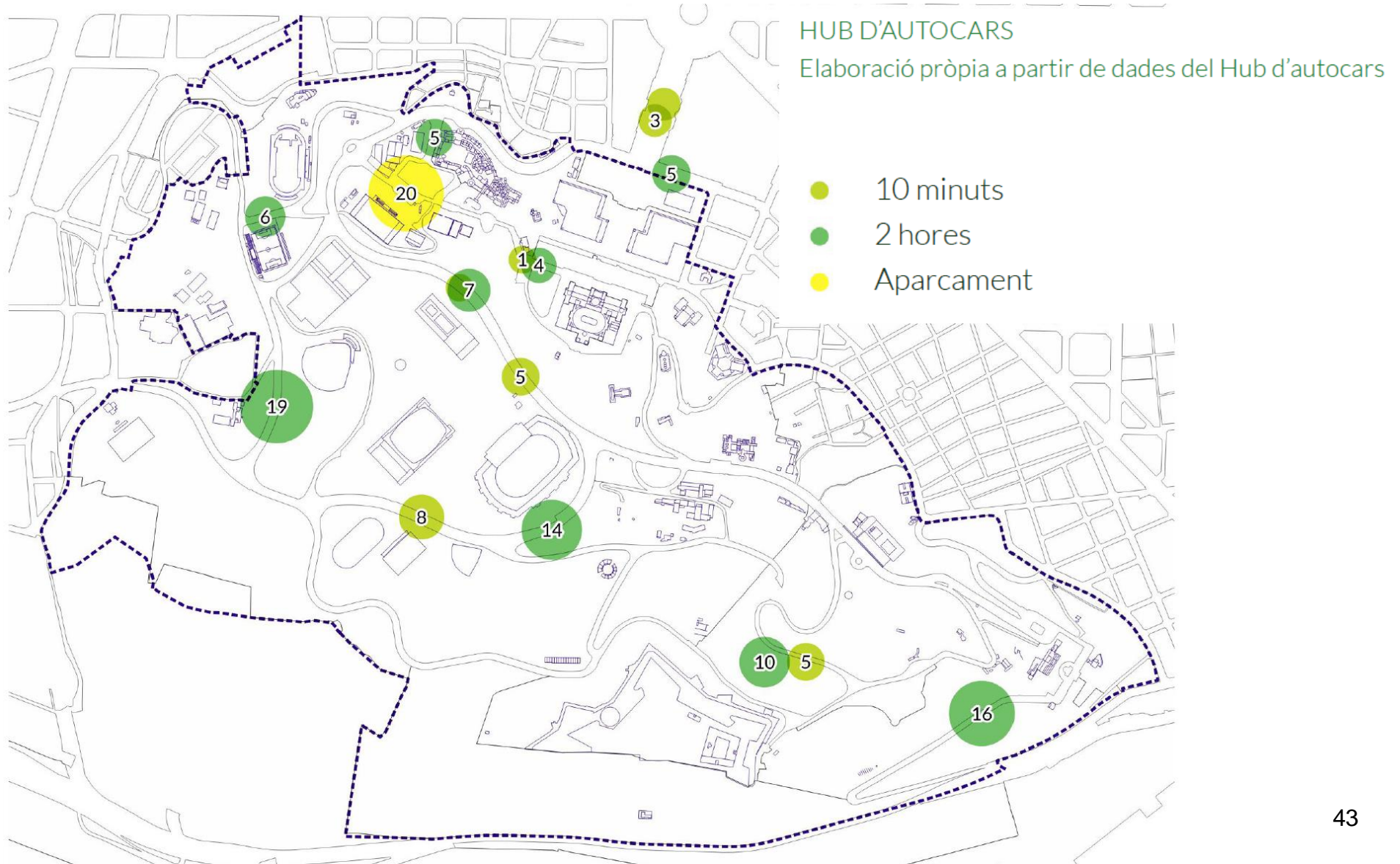
- EBM Bellmunt
- Tir Esportiu Barcelona
- Escola Polvorí
- Escola la Muntanyeta

De les entitats que no tenen PDE estarien disposades a rebre informació 17 d'elles motiu pel qual **es proposa la creació d'un gestor de mobilitat** del Parc que coordini les potencials entitats interessades i impulsi un PDE conjunt.

Disponibilitat de PDE



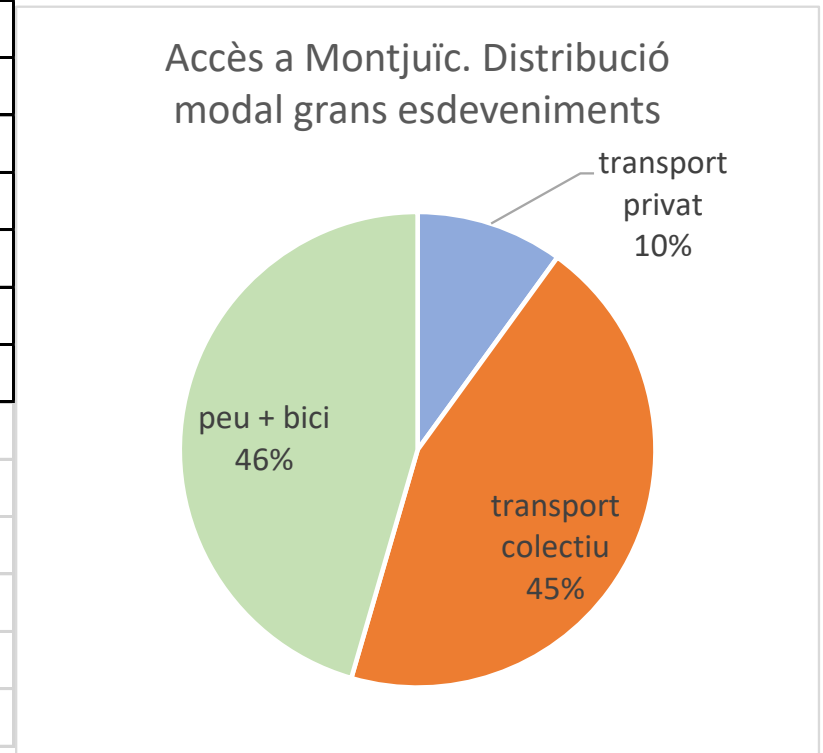
Objectius en relació a la gestió de zones d'aparcament de busos turístics (HUBs)



Objectius en relació a la gestió de grans esdeveniments: Distribució modal

En cas de celebració de grans esdeveniments, es planteja un operatiu dirigit a que la forma prioritària d'accés siguin els modes col·lectius i el mode peu.

mode	distribució	volum
<i>autocar + llançadores</i>	41%	22.550
<i>taxi + VTC</i>	4%	1.925
peu	46%	25.025
<i>moto</i>	8%	4.400
<i>cotxe VIPS + PMR</i>	2%	1.100
total	100%	55.000
transport privat	10%	
transport col·lectiu	45%	
peu + bici	46%	
total	100%	



Objectius en relació a la gestió de grans esdeveniments: autobusos llançadora

Quan se celebra un gran esdeveniment al Palau Sant Jordi o a l'Estadi Olímpic, s'analitza la viabilitat de donar un servei d'autobusos llançadores per facilitar l'accés a l'anella olímpica, com un reforç de la línia 150.

Aquest servei es variable en funció del tipus d'esdeveniment, dia de la setmana, i altres modificant el servei de llançadora en quan a ubicació i intensitat.

