

Autor del projecte:  
Rosa A. Callejas Domínguez  
ECCP

**MEMÒRIA VALORADA DE TRES ACTUACIONS ALS BARRIS DE  
LA MARINA DE PORT, LA FONT DE LA GUATLLA I LA BORDETA  
C/ de la Mare de Déu de Port, Parc Font de la Guatlla - Gessamí i C/ Quetzal**

OCTUBRE 2022

**EXPD. 611.2021.093  
ACTUACIÓ 03010-03011-03012**

## 1. OBJECTE

L'objecte del present document és la redacció de la **"MEMÒRIA VALORADA DE TRES ACTUACIONS ALS BARRIS DE LA MARINA DE PORT, LA FONT DE LA GUATLLA I LA BORDETA (C/ de la Mare de Déu de Port, Parc Font de la Guatlla - Gessamí i C/ Quetzal)"**. L'àmbit del projecte es correspon a la pavimentació per a l'ús de vianants d'un solar al carrer de la Mare de Déu de Port, la renovació del sauló al recinte del Parc de la Font de la Guatlla al carrer Gessamí i la reurbanització de vorera a un tram del carrer Quetzal (entre la Rambla de Badal i el carrer de Parcerisa). Totes es troben al districte de Sants-Montjuïc dintre de les actuacions 03010, 03011 i 03012 respectivament.

Aquesta memòria valorada es redacta sota la supervisió i gestió de la Direcció d'Infraestructures de BIM/SA, de les directrius del Districte de les Corts i del Departament de Gestió de Projectes i Obres de la Direcció de Serveis d'Infraestructures i Espai Urbà de l'Ajuntament de Barcelona.

## 2. ANTECEDENTS

Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. (BIMSA), va convocar mitjançant anunci, publicat en data del 4 de gener de 2022, la licitació de concurs per procediment obert els treballs de **"Contracte de serveis relatius a Project Management, redacció de memòries valorades i direcció de les obres corresponents a les obres de millora de diferents àmbits de la ciutat dins dels plans de manteniment dels districtes de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible."** Expedient núm. 611.2021.093.

A dia 5 d'abril de 2022 l'òrgan de contractació de Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A., acorda adjudicar a l'empresa "UTE INGENIEROS EMETRES, S.L.P - BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, SL", el present contracte.

Els serveis, comprendran tots els treballs relatius a Project Management, redacció de memòries valorades i direcció de les obres corresponents a les obres de millora de diferents àmbits de la ciutat dins de els plans de manteniment dels districtes de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.

En el present document es desenvolupa la redacció de la Memòria Valorada associada a l'àmbit que s'indica al següent apartat.

## 3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació s'ubica al districte de Sants-Montjuïc. Les actuacions es situen en 3 ubicacions.

Es situen als barris de la Marina de Port, la Font de la Guatlla i la Bordeta del districte.

- Solar al carrer de la Mare de Déu de Port número 220. Pavimentació per a l'ús de vianants reforçant l'enllumenat. Es situa al barri de la Marina de Port.



Solar al carrer de la Mare de Déu de Port número 220

- Parc de la Font de la Guatlla al carrer Gessamí: Arranjament del sauló al recinte i neteja dels parterres. Es situa al barri de la Font de la Guatlla.



Parc de la Font de la Guatlla – C/Gessamí

- Tram del carrer Quetzal entre el carrer de Parcerisa i la Rambla de Badal. Renovació del panot i escocells incorporant el panot tàctil als passos de vianants. Es situa al barri de la Bordeta.



Carrer Quetzal.

#### 4. ESTAT ACTUAL

##### Solar al carrer de la Mare de Déu de Port:

Es tracta del solar al carrer Mare de Déu de Port número 220. Es troba entre parcel·les edificades i dona obertura també al carrer de l'Aviador Ruiz de Alda.

Es tracta d'un àrea rectangular d'uns 105 m<sup>2</sup> actualment amb terreny natural resultant de l'excavació de les antigues edificacions que l'ocupaven i limitat a les bandes per sendes parets de les edificacions contigües.

Presenta un canvi de cota entre els dos carrers que el defineixen de 70 cm, amb pendent cap al carrer de l'Aviador Ruiz de Alda.

##### Parc de la Font de la Guatlla:

Aquest Parc que té accés per escales des dels carrers del voltant, Carrer de Gessamí, accessos des dels carrers Begònia i Hortència; Carrer Guatlla, amb Rampa i escales. El recinte a considerar està limitat per el carrer Begònia, la rampa d'accés des del carrer Guatlla, el Pas de Valls i el tal·lus generat pel carrer de la Dàlia a una cota superior a aquesta planícia del parc.

El recinte està definit per dos tipologies d'acabat de superfície. Una part central està destinada al joc infantil amb un acabat de sauló solt. La resta de l'àrea és una zona de pas i estança amb acabat consolidat però ja presenta un deteriorament de desgast i irregularitat. El voltat el delimita una vorada de jardí arrodonida a la part alta i murets que són la base de baranes.

La superfície de sauló compactat a la zona d'estança es troba fortament marcat per solcs fets per l'aigua.

A les bandes el talús en desmunt existent es troba fortament vegetat amb herbes, plantes, arbustos.

S'actua sobre una superfície total d'uns 1.435 m<sup>2</sup> entre la explanada de sauló i els talussos.

##### Tram del carrer Quetzal entre el carrer de Parcerisa i la Rambla de Badal:

El carrer Quetzal és un carrer consolidat del barri de la Bordeta. El tram al que es refereix de la present memòria pertany a l'illa entre el carrer de Parcerisa i la Rambla de Badal amb una longitud d'uns 135 m. Les zones de les voreres on s'actua ocupa una superfície d'uns 623 m<sup>2</sup>

El carrer té una circulació vehicular d'un carril limitat a la velocitat de 30 km/h donat que també és itinerari de la circulació de bicicletes. Un segon carril és de serveis destinat a aparcament de vehicles, 4 de PMR, motos, càrrega i descàrrega i bicings. Al llarg del tram i als dos costats hi ha guals d'accés a pàrquings privats que presenten un correcte estat. La vorada actual de peces de pedra, té en general un estat correcte amb excepció d'alguna peça. La diferència de cota de desnivell que presenta és també bona.

És d'objecte de les obres a realitzar en aquest les voreres d'aquest tram, que es presenten en nombrosos punts deteriorament i desnivellament per a donar un ús correcte al vianants. El mal estat general de les voreres fa necessari enderrocar-les per complet, paviment, base de formigó. Els guals als extrems del tram són de plaques en 3 situacions i deprimits en la quarta. Els capçals dels guals de placa estan orientats perpendicularment a la vorada en lloc de tenir una alineació una el pas. Cap dels guals tenen la pavimentació tàctil de direcció per a la correcta accessibilitat del vianant.

L'enllumenat que presenta el tram de carrer és lineal a un costat amb columnes d'uns 5 m i un projector cadascuna. El costat contrari, s'hi troba arbrat amb escocells de dimensions 80x80 i amb acabat de formigó sense peça definitòria.

Pilones, senyals i armaris completen el mobiliari urbà de les voreres.

#### 4.1. SERVEIS EXISTENTS

A l'àmbit de la superfície a adequar es troben registres dels següents serveis:

- Aigües de Barcelona AGBAR: Aigua potable
- Ajuntament de Barcelona. Telecomunicacions, Enllumenat públic, Semaforització,
- Ajuntament de Barcelona. Clavegueram, Fibra Òptica, Nivell freàtic i Refugis
- E-Distribució: Energia elèctrica
- Neglia: Gas Natural

- Vodafone Ono: Telefonía
- Telefónica de España: Telefonía

## 5. SOLUCIÓ PROPOSTA

### Actuació 03010 - Solar al carrer de la Mare de Déu de Port:

Es realitzarà una pavimentació de panots de 4 pastilles de dimensions 20x20x4 recolçades sobre una base de formigó de 10 cm de gruix. Per tal de aconseguir una rasant de única inclinació entre els dos carrers, es farà la excavació necessària del gruix del paviment a l'extrem del carrer de l'Aviador Ruiz de Alda, i un terraplenat amb material adequat d'aportació a l'extrem de carrer Mare de Déu de Port

Transversalment, es considera un bombeig cap a l'eix central on un encintat de plaques de 30x30 guiarà les aigües a embornals alineats. La canonada de desguàs es connectarà amb l'embornal existent just a la sortida del solar al carrer de l'Aviador Ruiz de Alda.

Per tal de complir amb la normativa d'accessibilitat, com la vorera no disposa de la línia de façana, s'indicarà amb panot tàctil indicador a ambdues voreres.

Es reforçaran les condicions de llum del solar amb la col·locació d'un fanal d'uns 4 metres i a un dels costats que es connectarà al punt de llum de la xarxa del carrer de l'Aviador Ruiz de Alda, tal i com s'indica als plànols. S'aplicarà un llum antivandàlic amb làmpada de mínim 25 W.

Per reforçar la protecció de l'ús del vianant en front dels vehicles en el solar de projecte, s'impedirà el pas vehicular amb pilones alineades a les façanes.

### Actuació 03011 - Parc de la Font de la Guatlla:

És un recinte de dos paviments. Un, delimitat per vorada, és el soral de jocs, es procedirà a retirar 20 cm de sorra de tota la superfície per renovar i netejar el màxim la zona. El gronxador existent es protegirà i es mantindrà al lluc durant les feines d'excavació i reompliment.

A la part externa d'aquest soral el paviment compactat s'excavarà amb un gruix mig de 20 cm per tal d'eliminar els solcs fets per l'aigua. Es reposarà el gruix de paviment de 20 cm amb sòl estabilitzat compactat.

Per tal de treballar amb eficàcia i a l'hora millorar els mobiliari urbà de la zona d'actuació, es retiraran els bancs, les cadires i les papereres per arranjar-los, aplicar tractament antigrafiti. i recol·locar-los a la mateixa ubicació.

Existeixen uns mòduls d'exercici físic que no caldrà retirar però si protegir en front a cops.

Caldrà tenir especial atenció amb els pericons existents, per tal que no quedin enterrats. Es realitzaran els treballs necessaris per que quedin en condicions i es garanteixi que són practicables.

Tapes de registre: Es tindrà cura a l'execució del paviment del voltant de les tapes de registre existents de forma que no es generin esglaons. Aquestes tapes es mantindran en la mateixa posició que es troben.

### Actuació 03012 - Tram del carrer Quetzal entre el carrer de Parcerisa i la Rambla de Badal:

Es aquest tram consolidat amb vorera de panot es procedirà a la renovació de les peces de tot l'àmbit. Es farà la demolició dels panots així com de la base. Es renovarà amb el mateix tipus de panot de 20x20x4 cm sobre una base de 15 cm de formigó. La línia de vorada es mantindrà, tot i que es renovaran aquelles peces que estiguin mogudes o deteriorades.

Es tractarà de solucionar els possibles problemes amb les arrels que hagin pogut aixecar el paviment a l'actualitat i es procedirà a l'anivellament del terreny natural per executar la nova base de formigó i col·locar el nou panot.

Cal tenir en compte les zones de sortida dels pàrquings dels habitatges. El panot a aplicar serà del mateix estil però de 8 cm de gruix. En aquestes zones l'excavació també tindrà un major gruix per tal de que la base de formigó sigui de 20 cm. També caldrà canviar les característiques del morter segons el gruix del panot de M-10 a M-15 per els guixos de 4 i 8 en el cas del panot. Es mantindran els guals de plaques de 60 cm d'aquets guals donat que es troben en correctes condicions.

Aquest procediment es durà a terme en les dues voreres, en fases separades. Cal assenyalar de la necessitat de crear una excavació major a les zones de gual actual deprimint a la cruïlla amb el carrer de Parcerisa per definir un gual de plaques com el que s'hi troba als altres extrems del pas.

Per l'arbrat, només existent a la vorera nord, caldrà col·locar escocells prefabricats metàl·lics. Donada l'amplada de 2.4 m de la vorera, per tal de deixar una distància lliure de superior a 1.50, es mantindrà l'amplada dels escocells, es a dir de 80 cm. La millora cap a l'arbrat es farà ampliant la longitud del vuit en la direcció al carrer. Es defineixen escocells de 0.80x1.20 m. Es planteixen metàl·lics per no treure espai al arbre. Parcs i Jardins tindrà que actuar sobre el manteniment del escocells del tram del carrer i planta un arbre a un dels escocells que es troba buit.

A la vorera sud existeix l'enllumenat. Aquest es mantindrà en la mateixa posició. Al igual que els armaris que s'hi troben a les voreres d'ambdós costats.

Per acabar cal remarcar la necessitat d'actuació especial sobre els passos de vianants i en particular al de l'extrem del carrer Quetzal amb Parcerisa. Es renovaran les plaques dels guals de vianants de l'extrem de Rambla de Badal i es col·locaran els capçals alineats al pas. Es completarà el pas amb panot tàctil indicador fins a la façana contigua. A l'altre extrem el gual amb la cantonada amb el Camí de la Cadena, cal només completar-lo amb el panot tàctil de direcció. En el xamfrà amb Parceries el gual ara deprimint es definirà de plaques i per separat a cadascun dels dos carrers.

Aprofitant l'actuació sobre aquest paviment s'aprofitarà per dotar al pas de vianants del paviment tàctil indicador normatiu.

Es completarà la seguretat del vianant amb la col·locació de pilones, dos per cada gual, mantenint la distribució ara existent.

La calçada del tram del carrer es troba amb bastant deteriorament. No està inclosa en el pressupost d'aquesta memòria valorada d'aquesta actuació cap execució sobre el paviment asfàltic. En cas que es tingui previst realitzar per part del Servei de Pavimentació del Departament d'Espai Urbà, caldrà la coordinació amb els responsables per tal de evitar sobrecost o molèsties excessives a veïns.

Per a totes tres actuacions, un cop realitzades aquestes tasques es netejarà la zona, es retirarà la senyalització d'obra i es deixarà en condicions d'ús adequades.

### 5.1. SERVEIS EXISTENTS

Es tindrà present la xarxa de clavegueram i d'enllumenat que recorren per la calçada del carrer de l'Aviador Ruiz de Alda per tal de connectar el drenatge i l'enllumenat de la zona de projecte.

La resta dels serveis existents de la zona no es veuran afectats per les actuacions a realitzar descrites en aquesta memòria valorada, ja que, són totes elles de caràcter superficial i no s'actua en profunditats on teòricament han de passar les instal·lacions. En qualsevol cas s'hauran de deixar les arquetes anivellades a cota del nou paviment.

### 5.2. INTERACCIÓ AMB ALTRES DEPARTAMENTS DE L'AJUNTAMENT

A la zona es consideren les següents relacions amb les departaments de l'Ajuntament que tenen operació al districte:

<input checked="" type="checkbox"/> PARCS I JARDINS: actuació sobre un escocell sense arbre al carrer Quetzal.	<input type="checkbox"/> BCASA: no es preveu
<input checked="" type="checkbox"/> ENLLUMENAT PÚBLIC: revisar l'ampliació d'un fanal en Solar de Mare de Déu de Port	<input type="checkbox"/> NETEJA: no es preveu

En cas de trobar algun tipus d'interacció amb aquests es comunicarà amb el Departament en qüestió i els treballs es supervisaran per aquest. Caldrà realitzar les obres de manera sincronitzada amb aquests per tal de facilitar les actuacions i el no perjudici econòmic.

### 6. PROCÉS D'EXECUCIÓ

El procés d'execució de les tasques per la renovació del paviment de vorera i calçada de Pau Gargallo en el tram entre Adolf Florensa i Pasqual i Vila tindrà una durada de 7 setmanes. Les tasques a dur a terme seran:

- Implantació d'obra, col·locació de proteccions col·lectives, tancaments i senyalització provisional d'obra segons directrius del COM i Pla d'Actuació de la Guardia Urbana.
- Arrancada i acopi dels elements necessaris del mobiliari urbà a la zona,
- Demolició de vorades i fonaments, així com el tram de paviment a reparar.
- Col·locació de la nova línia de vorada i guals de vehicles.
- Col·locació escocells i vorada especial delimitació parterre
- Formació de base de formigó HM-20 de 15 i/o 20 cm de gruix segons s'escaigui.
- Col·locació paviment de panot.
- Estesa de paviment de sòl estabilitzat o sauló solt
- Recol·locació i reposició de senyalització i mobiliari retirat.
- Repavimentació de vial per execució de canalització de serveis
- Pintat senyalització horitzontal calçada
- Acabats i neteja de l'àmbit de les obres.
- La realització de les tasques de classificació dels materials reciclables o perillosos i de la runa produïts i de la gestió de càrrega i transport a un abocador controlat autoritzat d'aquests elements es tindrà present en tot moment i per a totes les activitats descrites.

Les tasques descrites amb anterioritat s'han de realitzar de tal manera que les funcions i activitats dins l'àmbit es puguin desenvolupar afectant de la menor manera possible l'ús i activitat en la ciutat i al vianant i trànsit rodat en particular.

### 7. DURACIÓ DE LES OBRES

En compliment del Programa de Treballs i Termini de garantia de l'article 132 del Reglament general de la Llei de l'Administració Pública, aprovat pel Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre de 2001 i de l'apartat 1 paràgraf e) de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/247/UE, de 26 de febrer del 2014 es realitza el Pla de treballs per a la realització de la totalitat de les obres contingudes en aquest projecte.

Es preveu un termini total d'execució 13 setmanes., 5 per Solar al carrer de la Mare de Déu de Port, 2 per Parc de la Font de la Guatlla al carrer Gessamí i 6 per carrer Quetzal La planificació detallada es troba en l'Annex núm. 2 Planificació.

### 8. PLA DE CONTROL DE QUALITAT

En compliment de la normativa vigent s'ha elaborat un Pla de Control de Qualitat per a l'execució de les obres. A la proposta del pla s'assenyalen les unitats objecte de control, el tipus, la freqüència i la quantitat d'assaigs a realitzar.

Durant l'execució de l'obra, la Direcció d'Obra podrà determinar la modificació de les freqüències establertes, així com la realització d'assaigs no previstos inicialment a la proposta del pla del control



2.3. ACTUACIÓ 03012 - CARRER QUETZAL



*Fotografia 1: Pas de vianants del carrer Quetzal mb Rambla de Badal.  
Reconnstrucció de capçal i peces alineades a l'eix del pas*



*Fotografia 2: Reconnstrucció del pas per alineació de capçal i renovació de peces trencades*



*Fotografia 3: Vista general de la vorera a substituir*



*Fotografia 4: Pilonos a l'entrada de vehicles al pàrquing a recol·locar*





Fotografia 5: Tram de vorera a reposar amb peces de panot de 8 cm gruix per a pas de vehicles



Fotografia 6: Tram de vorera i rigola a renovar per el mas estat es que es troben





Fotografia 7: Mostra dels escocells, Alguns en mal estat inclosa la vorada i la rigola



Fotografia 8: Escocell sense arbre. Actuació de Parcs i Jardins



Fotografia 9: Pas de vianants del carrer Quetzal amb Camí de la Cadena. Es manté el gual



Fotografia 10: Renovació de la vorada al creuament amb Camí de la Cadena i Parcerisa





Fotografia 11: Vista del pas, costat a construir amb plaques



Fotografia 12: tram entremig entre guals que quedarà com a vorada



Les fases previstes seran dos per a definir per una banda l'actuació al recinte del solar i vorera del carrer al carrer de l'Aviador Ruiz de Alda, i per l'altre la l'afectació al carrer de l'Aviador Ruiz de Alda, calçada i vorera de l a placeta per a connexió de serveis.

Per aquest motiu s'aniran realitzant les accions de rasa i repavimentació amb el conseqüent tall de circulació. Aquests talls hauran de ser comunicats al COM (Comitè d'obres Municipal de l'Ajuntament de Barcelona) per afectar la circulació de vehicles.

Les tasques a realitzar es duran a terme durant 5 setmanes.

#### Actuació 03011 - Parc de la Font de la Guatlla:

L'obra a realitzar es la renovació del paviment de sauló a un recinte concentrat en una zona ajardinada. No es veurà afectat el transit. Tan sols es limitarà l'espai d'actuacions i es protegirà amb les corresponents tanques metàl·liques de protecció per el vianant que passi pel seu costat.

L'obra es planteja en 2 setmanes i no es necessari dividir fases d'actuació.

#### Actuació 03011 - Tram del carrer Quetzal entre el carrer de Parcerisa i la Rambla de Badal:

Aquesta actuació es realitza sobre ambdues voreres d'un tram de carrer consolidat. Es planteja dividir les accions en dos fases de igual característiques.

Per tal d'actuar amb amplades còmodes, es considerarà la ocupació del carril de serveis i aparcament. El pas dels vehicles anirà per carril de circulació pel de serveis segons la fase/vorera d'actuació. Aquests canvis hauran de ser comunicats al COM (Comitè d'obres Municipal de l'Ajuntament de Barcelona) per afectar la circulació de vehicles.

Per realitzar aquestes tasques s'eliminaran temporalment els aparcaments i es desplaçaran els contenidors i les places PMR per tal de crear un pas alternatiu per als vianants. Aquest pas serà l'actual carril de serveis. Per la darrera fase, la corresponent a la capa de rodament es realitzarà per meitats, quan les voreres estiguin en funcionament.

La calçada del tram del carrer es troba amb bastant deteriorament. No està inclosa en el pressupost d'aquesta memòria valorada d'aquesta actuació cap execució sobre el paviment asfàltic. En cas que es tingui previst realitzar per part del Servei de Pavimentació del Departament d'Espai Urbà, caldrà la coordinació amb els responsables per tal de evitar sobrecost o molèsties excessives a veïns.

Es planteja l'execució de cada vorera en 2 subfases:

#### Subfase 1.1

La primera de les fases abasta la meitat de la longitud de la vorera i definint, de la meitat de l'amplada, la del costat de la calçada.

Es mantenen, per als vianants, els accessos a les edificacions i establiments de la banda de façana.

Es permetrà el pas de vehicles a les entrades a les edificacions de forma puntual amb col·locació de passarel·les o paviment sorrenc de fàcil extracció.

En aquesta fase s'executarà la demolició del paviment existent, la preparació del terreny natural, de la base de formigó

S'executarà la vorada, l'adequació del guals i els escocells.

Es tindrà cura de minimitzar l'afectació a l'arbrat i a l'hora de recol·locar els escocells de projecte. Es realitzarà l'adequació de les terres de l'entorn a l'arbre.

La col·locació del paviment es farà sobre base de formigó i es tindrà en compte els panot tàctil a les zones destinades.

Els mobiliari urbà ubicats a la zona d'obres que ha estat aixecat, serà rehabilitat o acopiat convenientment en aquesta fase.

Acabant les obres, es recol·locarà el mobiliari urbà, senyals i altres elements de l'àmbit de treball.

En el moment que es pugui habilitar el pas per la vorera costat calçada, s'obrirà el tancament i es passarà a la següent fase.

#### Subfase 1.2

En aquesta fase s'executarà l'àmbit que havia quedat pendent a la vorera, al costat de la façana.

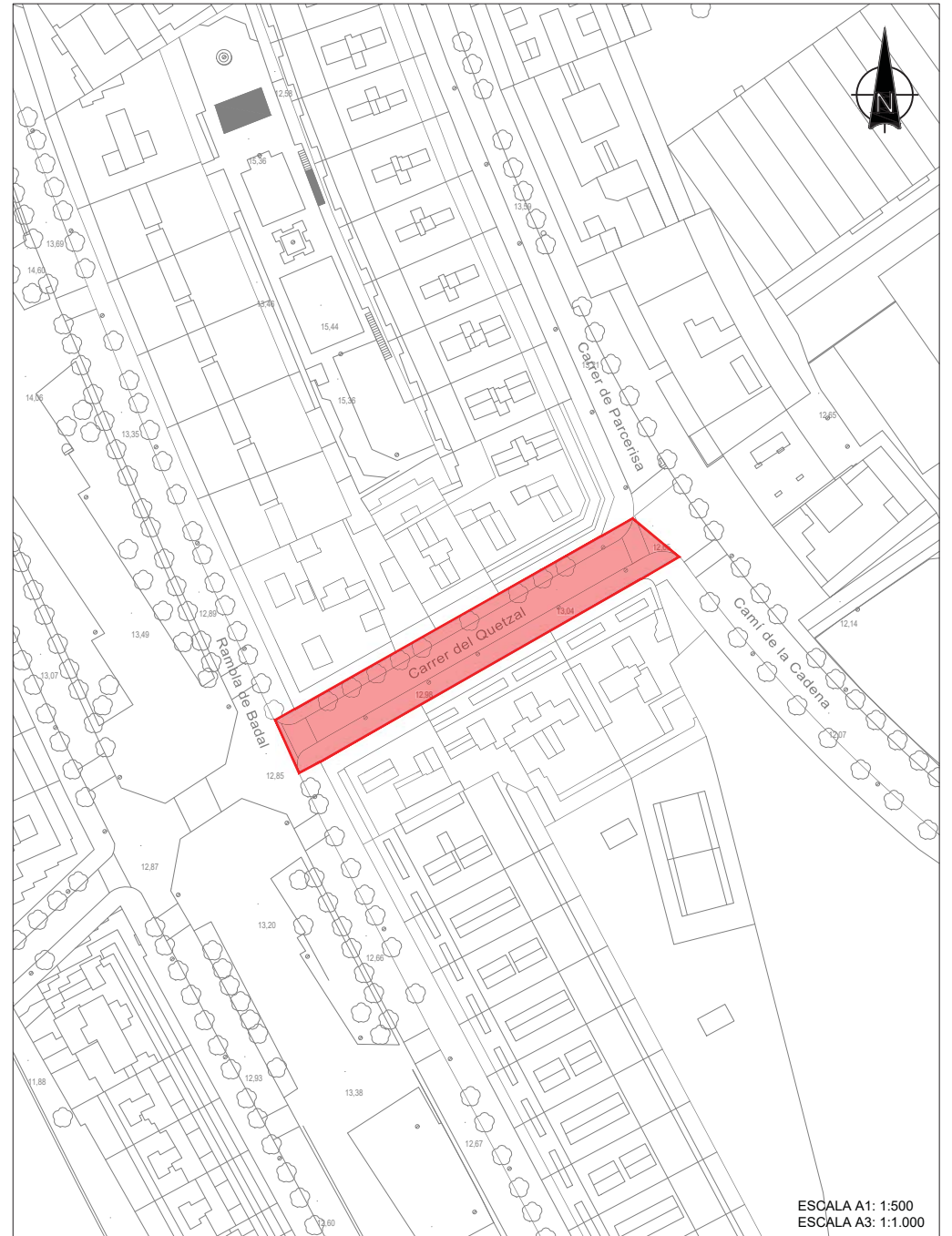
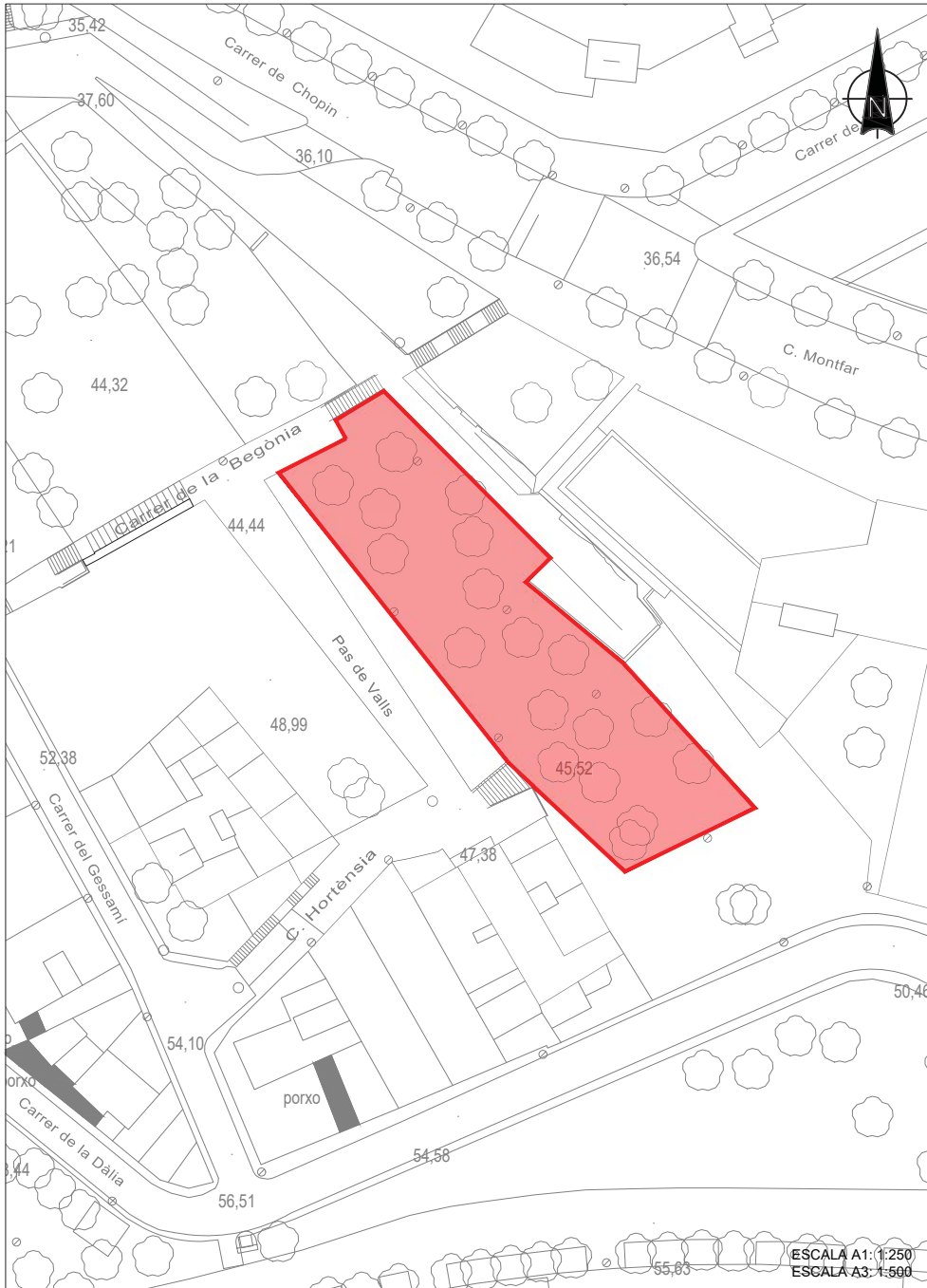
Les accions a realitzar tindran la mateixa estructura de la fase anterior.

Els accessos als edificis i establiments quedaran afectats de forma temporal, de tal manera que s'han de fer practicables per al trànsit de vianants. S'habilitaran les corresponents passarel·les a les entrades d'habitatges, aparcaments i comerços i les senyals d'orientació per a dirigir el recorregut alternatiu per els vianants.

Les tasques a realitzar es duran a terme durant 4 setmanes en total essent 2 per a cada vorera.

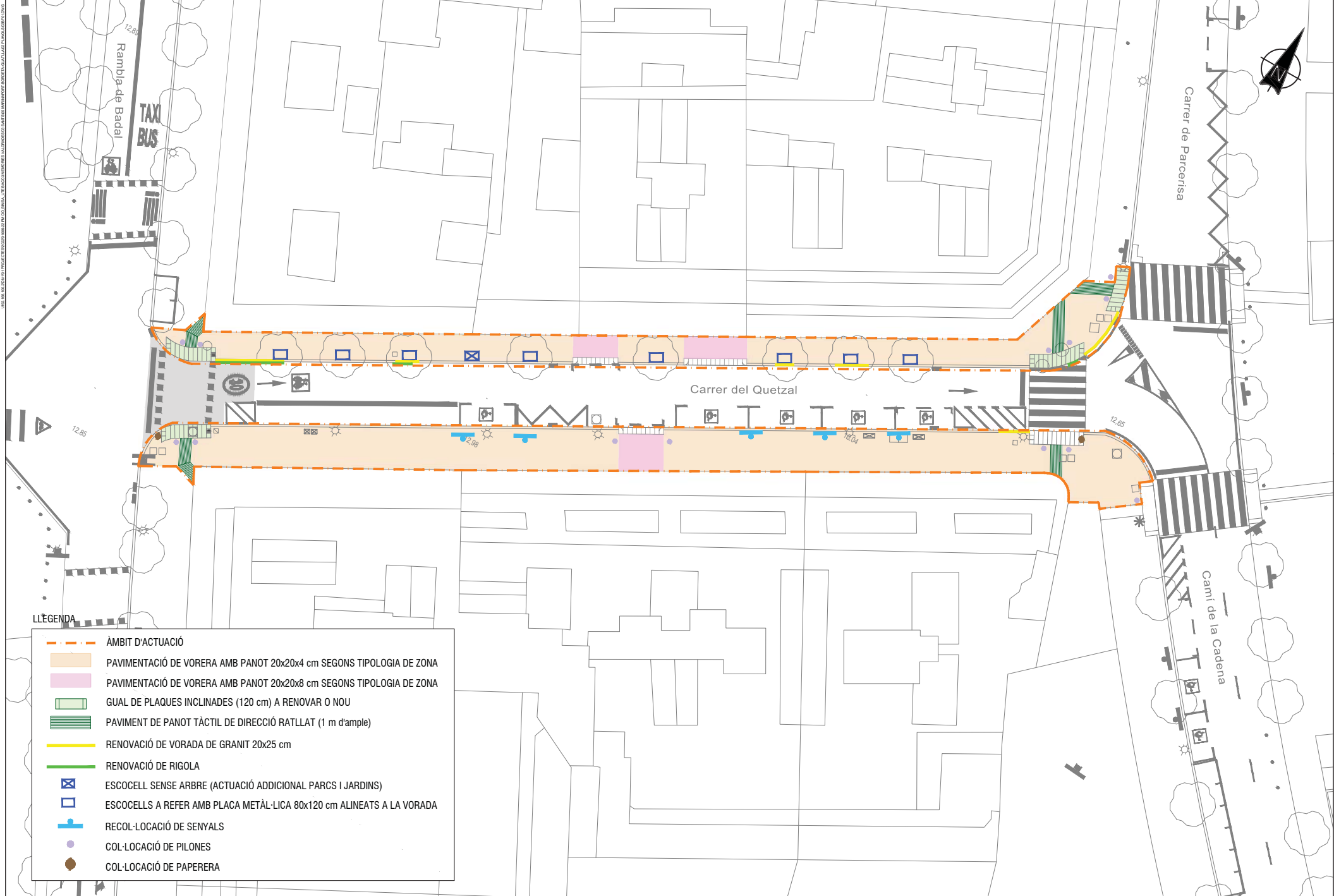
03011 - PARC FONT DE LA GUATLLA- CARRER GESSAMÍ

03012 - CARRER DEL QUETZAL









**L·LE·G·E·N·D·A**

- AMBIT D'ACTUACIÓ
- PAVIMENTACIÓ DE VORERA AMB PANOT 20x20x4 cm SEGONS TIPOLOGIA DE ZONA
- PAVIMENTACIÓ DE VORERA AMB PANOT 20x20x8 cm SEGONS TIPOLOGIA DE ZONA
- GUAL DE PLAQUES INCLINADES (120 cm) A RENOVAR O NOU
- PAVIMENT DE PANOT TÀCTIL DE DIRECCIÓ RATLLAT (1 m d'ample)
- RENOVACIÓ DE VORADA DE GRANIT 20x25 cm
- RENOVACIÓ DE RIGOLA
- ESCOCELL SENSE ARBRE (ACTUACIÓ ADDICIONAL PARCS I JARDINS)
- ESCOCELLS A REFER AMB PLACA METÀL·LICA 80x120 cm ALINEATS A LA VORADA
- RECOL·LOCACIÓ DE SENYALS
- COL·LOCACIÓ DE PILONES
- COL·LOCACIÓ DE PAPERERA