



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DEL CONSELL DEL PARC DE MONTJUÏC

Data: 4 de juliol de 2022, 18.00 h

Lloc: CaixaFòrum, Aula 3, Av. Francesc Ferrer i Guàrdia 6-8 (<https://youtu.be/Q3p5CFXvQ84>)

Presideix el Consell:

Sr. Marc Serra, Regidor del Districte de Sants-Montjuïc

Consellers/es:

Sr. Xavier Farré, Conseller tècnic del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Albert Deusedes, GMD PSC
Sra. Lourdes Vidrier, GMD ERC
Sra. Georgina Lázaro, GMD JxCat
Sr. David Labrador, GMD Cs

Entitats / equipaments assistents:

Sr. Lluís Maté, AVV Font de la Guatlla
Sra. Ana Menéndez, AVV La Satalia i FAVB
Sr. Jordi Andolz, PACAME Font de la Guatlla
Sra. Dominique Tomasov, Comunitats Jueves de Barcelona
Sr. Javier Rodrigo, CooperaSec
Sr. Marc Serra, Fira Barcelona
Sra. Mónica Gutierrez, Autoritat Portuària
Sr. Miquel Trepà, Cementiris de Barcelona
Sr. Eric Rusiñol, CaixaFòrum
Sr. Carles Lalueza, Jardí Botànic-Museu Ciències Naturals
Sr. Àlex Caballé, Escola Polvorí
Sr. Javier Cisneros, Escola Superior de Música Jam Session
Sr. Josep Maria Valls, Club Natació Montjuïc
Sr. Carles Martí, Fossar Municipal Tir amb Arc
Sr. Julián García, Tir Esportiu Barcelona
Sr. David Paredes, CEM Piscines Bernat Picornell-Montjuïc
Sr. Lluís Castells, Pistes Municipals Aeromodelisme de Montjuïc
Srs. Raúl Álvarez i Joan Setelles, Futbol Club Barcelona
Sra. Elisabet Simó, Guies Turístics (APIT)
Sra. Macarena Bergada, Associació Guies Turístics Catalunya (AGUICAT)
Sr. Àxel González i Àngel Díaz, Castell de Montjuïc
Sr. David Sánchez, Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Sr. Francesc Terron, Fundació Barcelona Olímpica
Sra. Anna Ramos, Fundació Mies Van der Rohe
Sr. Juan Carlos Martel, Teatre Lliure
Sr. Xavier Masclans, Pista municipal Aeromodelisme, RACBSA

Representació municipal :

Sra. Aida Guillen, Gerent del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Xavier Martín, Responsable Pla Actuació Parc Montjuïc i secretari del Consell
Sr. Xavier Alcodori, Intendent GUB Districte Sants-Montjuïc
Sra. Núria Pérez, Direcció de Serveis a les Persones i Territoris Districte Sants-Montjuïc



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Sra. Sonia Frias, Gerent Ecologia Urbana
Sr. Xavier Suñol, Direcció de Turisme
Sr. Francesc Jiménez,, Gerent Parcs i Jardins
Sr. Sergi Ros, representant Gerència Municipal, Pla Litoral
Sra. Mònica Mateos, Institut de Cultura (ICUB)
Sra. Eulàlia Dordal, Institut Barcelona Esports (IBE)
Sr. Ricard Barrera, Barcelona Serveis Municipals

Total d'assistents: 44 persones

Ordre del dia

1. Aprovació de la darrera acta del Consell (15-11-21).
2. Presentació resum executiu Pla d'Actuació Parc Montjuïc.
3. Pla de Mobilitat del Parc Montjuïc.
4. Informacions acord FCB-Ajuntament de Barcelona.
5. Torn obert de paraules.

1. Aprovació de la darrera acta del Consell (15-11-21).

Marc Serra, Regidor del Districte de Sants-Montjuïc, dona la benvinguda i agraeix a Caixa Fòrum haver ofert les seves instal·lacions per a la present sessió. Excusa l'absència de diversos membres del Consell a causa de la setena onada de la COVID i repassa l'ordre del dia.

S'aprova l'anterior acta del Consell del Parc de Montjuïc sense esmenes ni comentaris.

2. Presentació resum executiu Pla d'Actuació Parc Montjuïc.

Marc Serra comparteix presentació en pantalla.

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14596/Resum_Executiu_Pla_Actuaci%C3%B3_Montju%C3%AFc_juliol_2022_Regidor.pdf

Recorda els antecedents: l'MPGM 2014 i el Pla d'Actuació del Parc (2019-2029). Destaca que, entre aquestes dues planificacions, s'ha trobat l'equilibri com a "Parc Equipat", amb espais verds, equipaments culturals, esportius i de serveis i la veïnificació del Parc, obrint la muntanya als usos de la ciutadania.

Principals assoliments 2019-2021: Ha sigut un període complicat a causa pandèmia.

- Governança del Parc: valora positivament els òrgans de governança: el Consell del Parc, espai de participació compost per 110 membres i la Permanent del Parc. Hi ha 4 grups de treball actius: Escoles, Cultura / Viu Montjuïc, Mobilitat i Natura. També hi ha la Taula Tècnica Operativa, d'àmbit intern: és trimestral, amb la Gerent del Districte i els responsables tècnics de diverses àrees de l'Ajuntament. Finalment, hi ha la Taula de Gestió Estratègica: es reuneix anualment, la convoca el Regidor i hi participen els gerents i directors de les diferents àrees implicades.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Pla de Mobilitat del Parc: s'han actualitzat els senyals per a vehicles (102 senyals) i per a vianants, (124 senyals). Pel que fa al transport públic, un dels grans reptes, s'han fet algunes millores. El bus 150 compta amb una nova parada a C/ Lleida i s'ha eliminat la parada final al Castell, fent que el recorregut sigui circular. S'ha millorat la freqüència del Bus 13, que ha passat de 30-40 minuts a 22-25 min. I hi ha un Estudi de la Millora de l'Accessibilitat de les parades de bus del Parc de Montjuïc pendent d'executar.
- Centre d'Interpretació del Parc: s'han posat en marxa des del Castell de Montjuïc diversos projectes, com les exposicions (Montjuïc Parc d'Atraccions i Funicular) i el Projecte Camina Montjuïc, que ha organitzat 10 passejades amb un total de 213 assistents.
- Viu Montjuïc el Parc de la Cultura: aquest esdeveniment va aplegar 37.663 assistents a la primera edició, que va ser un èxit, amb la participació d'una vintena d'equipaments i entitats veïnals, que van desplegar activitats el 16 i 17 d'octubre. Ja s'està treballant a l'edició 2022.
- Altres: tasca dels Agents Cívics de BSM per a la detecció d'incidències al Parc. S'ha produït una reducció d'actes i grans esdeveniments a les cotes altes del Parc, que són entorns protegits. S'està fent una reducció progressiva dels concerts Brunch in the Park, així com els actes a Maria Cristina, que actualment són 1/3 dels que se celebraven als darrers anys. Finalment, s'ha establert una agenda BSM-Parc compartida amb els operadors del Parc i els Serveis Municipals implicats, alhora que s'ha millorat la compartició de dades.
- Comunicació: s'ha obert un web del Parc de Montjuïc (barcelona.cat/montjuic), un pas important perquè la ciutadania accedeixi a totes les activitats que es desenvolupen a la muntanya. A més, també existeix un web del Consell del Parc on es penja la documentació de totes les sessions (decidim.barcelona/assemblies/consell-parc-montjuic).

Principals reptes 2022-2029: Centrant-se en els més urgents, per 2023, 2024 i 2025.

- Procés transformació espai Firal Montjuïc: l'any passat es va desplegar un procés participatiu, que ha acabat a inicis de 2022. S'ha debatut amb el veïnat, amb la Fira, els equipaments i tots els agents implicats. Es pot fer arribar informació detallada a qui la demani. Ara s'està redactant l'MPGM: la previsió és tenir-lo definitivament aprovat abans del final de mandat. S'ha millorat l'accessibilitat de la zona: s'obren passos i resultarà una Fira més urbana i integrada amb els barris. Es conserva gran part de l'activitat firal, en millors condicions, però també es guanya habitatge públic de lloguer, una demanda veïnal i es guanyen peces d'equipament: l'ampliació de l'MNAC, l'espai veïnal per al barri de Font de la Guatlla, l'activitat esportiva al Pavelló Itàlia, la Casa de la Premsa, un nou centre de salut i altres equipaments de barri. Valora que s'ha aconseguit un bon equilibri: l'horitzó és arribar a 2029 amb les obres fetes. Hi ha un gran consens i acord amb el veïnat i els operadors.
- Pla de Mobilitat: l'objectiu és reduir la mobilitat en vehicle privat i millorar, alhora, el transport públic. El 2022 s'instal·laran 3 noves estacions de Bicing a la muntanya i se seguirà ampliant el carril bici. També s'inaugurarà una nova parada del Bus 23 a Jocs del 92 – Pedrera del Mussol Can Clos i es farà un estudi de pas dels nous busos H16 i H20. S'estudiarà la proposta d'una estació intermèdia del funicular al Pg. de l'Exposició i s'està treballant per a integrar les tarifes del telefèric a la xarxa de transport públic. Cal definir les zones d'aparcament: es realitzarà una intervenció a curt termini al MNAC i es continuarà treballant per treure l'aparcament lliure i implementar la zona blava i la zona verda. Així mateix, també es continuarà treballant en la gestió de la mobilitat en grans esdeveniments i en la implementació futura dels carrils exclusius bici-bus-taxi-serveis, que s'han deixat en suspens fins que no avanci i millori l'oferta de transport públic. Una altra



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

iniciativa a destacar és Montjuïc a Peu: enllaça amb el Pla Director de Camins (IMPU) i fomenta l'accessibilitat a peu a la muntanya, amb l'obertura de 12 noves portes. Remarca la proposta de Foment Excursionista de Barcelona de fer el recorregut Montjuïc 360º: El camí ja existeix i hi ha el compromís de fer-lo realitat, executant millores i adaptacions. Comunica que s'enviarà tota la documentació relativa i el Pla Director de Camins. Finalment, es milloraran els camins escolars de Bosc i Tres Pins mitjançant els Pressupostos Participatius i es millorarà la permeabilitat i connectivitat entre equipaments de la muntanya.

- Pla Estratègic Cultural horitzó 2029: menciona el Projecte BiennalArt Manifesta (2024), el 50 Aniversari de la Fundació Joan Miró (2025), Barcelona Capital Mundial de l'Arquitectura (2026) i el Centenari de l'Exposició Universal i del Poble Espanyol (2029).

- Pla de Talussos: s'estableix amb Estructures Viàries i BIMSA un pla d'etapes amb pressupost assignat per als projectes prioritaris. S'han de fer intervencions a curt termini: ja estan pressupostades per un valor de 6 milions d'euros. No serà una inversió vistosa, però serà molt útil per tal de garantir la seguretat dels talussos en risc.

- Reptes Mediambientals: la recuperació del projecte del Pantà de la Foixarda encara no es pot desenvolupar: l'accés està afectat pel despreniment de talussos. Hi haurà una nova Aula Ambiental als Jardins de Joan Prats i, gràcies al Pla de Barris, s'ampliaran els horts de la Font Trobada, incorporant-hi també una Aula Ambiental. S'incorporaran alguns espais de verd no recepcionat i es treballarà per valorar i catalogar el patrimoni de flora i fauna del Parc.

- Barcelona Esports *Hub*: es crearà un pol d'*start-ups* tecnològic per a empreses esportives a l'Estadi Olímpic, amb pressupost de 2,8 milions d'euros i 1.100 m². Pel que fa als espais esportius en transformació, es desenvoluparà una pista poliesportiva al Pavelló Itàlia, s'adaptarà el camp de Julià de Capmany per a la pràctica del *criquet*, es traslladarà l'equipament esportiu de Damm a l'antic golf del Club Natació Montjuïc i l'Institut d'Estudis Esportius es mudaran als baixos de les Piscines de Salts.

- Pla Litoral: el Projecte Peu de Montjuïc té la voluntat d'obrir un carril que vagi de la Marina del Prat Vermell fins a Drassanes, el centre de la ciutat. Hi haurà via de bicicleta, a peu i transport públic. El projecte està bastant avançat i pendent d'acord amb el Port.

3. Pla de Mobilitat del Parc Montjuïc.

Xavier Martín, Director del Parc de Montjuïc, comparteix presentació en pantalla.

<https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14597/PLA DE MOBILITAT DE MONTJUIC Consell Parc.pdf>

Explica que el Pla s'està treballant i desenvolupant des del grup de treball de Mobilitat de Montjuïc, que compta amb la participació de més de 40 persones. Es tracta d'un document de treball obert, que es continuarà desenvolupant. Aclareix que el Pla de Mobilitat del F.C. Barcelona té uns punts recollits en el Pla de Mobilitat, però també compta amb un pla específic i concret. El present Pla de Mobilitat s'ha radicat partint del Pla d'Actuació 2019-2020, el Pla de Mobilitat de Barcelona i l'MPGM 2014.

Destaca que, comptant l'assistència als 40 equipaments i altres indicadors, s'estima un mínim de 9,67 milions de persones per any pujant a la muntanya: segurament, la xifra real està per sobre dels 10 milions. El 47% dels treballadors puja en vehicle privat, segons una enquesta feta



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

als equipaments de la muntanya: és una xifra bastant alta. Pel que fa als visitants, un 41% accedeix en transport públic. En cota zero, Montjuïc té una bona accessibilitat en transport públic, que es va complicant a mesura que es puja i s'accedeix a l'interior del Parc. També hi ha una bona oferta d'aparcament als entorns de la muntanya i un volum de trànsit molt gran. Pel que fa a l'accessibilitat a peu, s'ha calculat que compta amb una capacitat per a 46.000 persones per hora. Remarca que, de l'enquesta realitzada a entitats, es detecta que cal millorar la il·luminació i l'estat de les voreres. A més, s'observa una deficiència del transport públic en horari nocturn.

Objectius i propostes en curs i propostes d'actuació:

- Mobilitat a Peu: el Pla Director de Camins (IMPU) incorporarà 12 portes. S'ha fet un primer pas per identificar camins històrics i connectar-los amb els diferents barris i equipaments. Es tracta d'un projecte ambiciós, valorat en 19 milions d'euros. Es començarà la primera fase amb Montjuïc 360º: s'està treballant amb el suport i ajuda de Foment Excursionista de Barcelona. S'espera començar el pla executiu a la tardor i tenir-lo a finals d'any.
- Millora d'itineraris interns: està en estudi i es treballarà al grup de treball de Mobilitat.
- Semafortització de passos de vianants: es preveuen nous semàfors a diversos punts.
- Millora de l'accés amb escales mecàniques: hi ha un projecte en curs de BSM per a la renovació de les escales mecàniques existents, subvencionat amb fons europeus. Actualment, hi ha molts problemes: les escales són molt antigues i estan arribant al final de la seva vida útil. Es volen posar càmeres i una sala de control per a detectar més ràpidament quan fallen i fer intervencions més àgils. També es farà un reforç del manteniment, mitjançant el conveni amb el F.C. Barcelona. Hi ha altres escales mecàniques que estan en estudi, amb propostes fetes al Pla Director de Camins.
- Pla especial d'enllumenat: es posarà en marxa amb els camins escolars dels Pressupostos Participatius. Segons avanci la nit, aniran baixant de potència: hi ha temes de contaminació lumínica a la muntanya que s'han de considerar.
- Carrils bici: hi ha un ja fet, que encercla el perímetre exterior de la muntanya. La primera fase del carril bici interior de la muntanya està en estudi, per veure si serà circular. A més, hi ha carrils bici pendents d'executar en fases posteriors.
- Bicing: es preveuen 8 estacions de Bicing. Es prioritzaran 3 de forma immediata.
- Connexió amb els barris: actuacions destinades a millorar l'accessibilitat caminant, que és la principal via.
- Millores de marquesines de bus: objectius en relació amb la millora del transport públic.
- Telefèric de Montjuïc: és una concessió del Parc de Montjuïc a TMB. El preu actual és prohibitiu com a transport públic, però es vol integrar a les tarifes de l'ATM. El telefèric del Port té una funció més turística, ja que només pot acomodar 24 persones.
- Ampliar horaris funicular: amb l'experiència del F.C. Barcelona es veurà si és possible. Hi ha propostes històriques que vénen del Pla d'Actuació 2019, com tenir una parada intermèdia al Poble-sec: es tracta d'un objectiu difícil, però assolible. També es vol recuperar que el funicular torni al Castell de Montjuïc.
- Millora de freqüència de busos actual: hi ha un gran problema amb les franges horàries dels busos. El 150 és la línia més estable de freqüència. Els altres busos, el 13 i el 23, són més irregulars.
- Pas de Bus H20: és una proposta amb altes probabilitats d'esdevenir realitat. Connectaria Llobregat amb Besòs, passant pel peu de Montjuïc pel Litoral. S'està parlant amb Port per a poder obrir una via a través.
- Noves parades de bus i millora de l'accessibilitat: Hi ha bastant feina a fer.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Promoure la reducció de pas del vehicle privat per la muntanya: sempre condicionat a la millora del transport públic, consistirà en la posada en marxa dels carrils exclusius bici-bus-taxi-serveis-veïns. Està aturada fins que no es millori el transport públic.
- Altres actuacions: pel que fa a reduir l'impacte de les autoescoles al Parc, s'ha de considerar que la concessió de BSM finalitza el febrer del 2027. Cal fer un pensament de cara el futur entre tots els agents implicats: a Montjuïc, la velocitat està reduïda a 30 km/h, fet que tampoc afavoreix les autoescoles. També es vol potenciar la connexió de Montjuïc amb els barris de la Marina.
- Possible obertura de C/ Guàrdia Urbana: al C/ Lleida hi ha molt trànsit de vehicles. S'estan estudiant diferents alternatives: una de les més interessants seria obrir el carrer de la Guàrdia Urbana i deixar carrer Lleida amb un sol sentit.
- Primera fase d'àrea verda i blava (estiu 2022): Actualment, les 2/3 parts de les places d'aparcament són lliures: només hi ha 581 regulades de més de 4.100. Es faran actuacions petites als entorns del MNAC, al tram del C/ de la Foixarda i a la part de dalt del C/ Lleida. La idea és anar regulant l'aparcament de forma progressiva: que les zones properes als barris siguin verdes per als veïns dels 3 barris limítrofs i les zones més altes i properes als equipaments, siguin blaves.
- Potenciació plans d'empresa: Es va preguntar quantes entitats tenien Pla d'Empresa de Mobilitat: hi ha 4 que en tenen i 17 que estan interessades. Es continuarà treballant des del grup de treball de Mobilitat.
- Aparcament busos turístics (HUBs): A partir del 13 de juliol es posa en marxa el sistema de reserva prèvia d'aparcament de pagament per a busos turístics a la Font Màgica.
- Grans esdeveniments: El model que es vol implementar prioritza que l'accés es doni a peu i en vehicles col·lectius. Pel que fa als autobusos llançadora, el punt referencial ha sigut sempre Pl. Espanya. Amb l'arribada del F.C. Barcelona s'assajaran 2 nous eixos:
 - Pàrquing de Fira 2 (C/ Foc) per a deixar els cotxes i que, des d'allà, surtin busos llançadora cap a l'Estadi Olímpic.
 - Funicular: Si es milloren els horaris de freqüència i l'accessibilitat cap a l'estadi, té molt potencial. S'ha de tenir en compte que a Pl. Espanya començaran les obres del metro de l'L8, que generaran moltes afectacions.
- Altres mesures: S'està estudiant que, en determinats esdeveniments, sigui possible la reversibilitat del C/ Foc, habilitar girs a l'esquerra al passeig de la Zona Franca, la freqüència dels semàfors, etcètera. Aquestes mesures s'estan treballant amb la Guàrdia Urbana.
- Adaptació d'aparcaments i gestió del trànsit: Es troba en estudi. L'objectiu en grans esdeveniments és que pugin els menys cotxes possibles. Es treballarà amb el F.C. Barcelona.

Conclou reflexionant que cal un canvi en la gestió de la mobilitat que serà molt important i que es tracta d'un repte majúscul. El Pla es continuarà desplegant amb seguiment des del Grup de treball de Mobilitat de Montjuïc⁰

4. Informacions acord FCB-Ajuntament de Barcelona.

Sonia Frias, Gerent d'Ecologia Urbana, explica que s'està treballant intensament des de l'Ajuntament amb el F.C. Barcelona per l'Espai Barça a Les Corts i les noves obres que implicarà. Es va treballar una alternativa i des de la ciutat es va oferir l'Estadi Olímpic, d'igual manera que es va fer amb el R.C.D Espanyol. Un cop garantit que l'estadi compleix les



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

condicions esportives, es va començar a treballar en un Pla de Mobilitat que encaixi amb el Pla del Parc Montjuïc. Es va estudiar quines actuacions s'havien d'accelerar perquè aquesta arribada comportés una potenciació de la mobilitat sostenible, sense comportar un increment de la circulació rodada: Les Corts té una capacitat d'absorció de trànsit molt més alta que Montjuïc. Valora que s'ha treballat molt positivament i col·laborativament: els objectius han sigut comuns des del primer moment.

S'han identificat les accions necessàries: la construcció de carrils bici, l'arribada de les estacions de Bicing, la millora de la il·luminació, la millora de camins, el control d'accés, la comunicació al soci perquè quedi clar que venir al camp no serà possible amb vehicle privat: s'habilitarà el pàrquing de Fira per a les persones que no tinguin més alternativa. S'ha hagut de fer una aportació econòmica important: les actuacions estaven planificades, però no estaven dotades de pressupost per al 2022-2023. S'ha negociat amb el F.C. Barcelona que hi hagi una aportació econòmica del club per a poder accelerar aquestes actuacions. S'ha arribat a aquest acord per accelerar les mesures de mobilitat sostenible i que l'arribada del F. C. Barcelona sigui una oportunitat.

Joan Setelles, representant del F.C. Barcelona agraeix a l'Ajuntament i les entitats l'acord al qual s'ha arribat, que valora que ha sigut ràpid i beneficiós per a tothom. El nou estadi del F.C. Barcelona es basarà en la tecnologia i la sostenibilitat: per això s'ha arribat a un acord ràpid sobre mobilitat amb l'Ajuntament i s'està intentant que l'afectació sigui mínima.

Marc Serra obre un torn de preguntes sobre aquest punt.

Intervenció	Resposta
Jordi Andolz, de la Plataforma d'Afectades per la Contaminació Acústica i Massificació d'Esdeveniments: exposa que a Font de la Guatlla es demanen zones blanques d'aparcament que siguin exclusives per al veïnat: el barri té molt poques places i el poder adquisitiu és baix.	Sonia Frias respon que aquestes qüestions de l'aparcament són les que s'han d'estudiar ara: de moment, ja s'ha estudiat com evitar que els vehicles accedeixin al Parc Montjuïc. S'ha de valorar si cal fer més aparcament protegit d'àrea verda als barris de l'entorn.
Ana Menéndez, veïna de l'AAVV La Satalia i FAVB: explica que el veïnat està molt preocupat per les possibles afectacions. Relata que hi ha hagut 2 precedents: els Jocs Olímpics, que valora positivament i l'estada del R.C.D. Espanyol, que considera que va ser negativa. Demana saber quines seran les restriccions al pas dels vehicles privats, més enllà de la pedagogia. Pregunta quines seran les mesures excepcionals i específiques es pensaran per als barris limítrofs i les seves places d'aparcament.	Marc Serra afegeix que la feina de l'acord s'ha hagut de fer a correuita, als últims 6 mesos i s'ha avançat molt. Ara queda 1 any sencer per a continuar treballant aquestes qüestions, que es compartiran als respectius Consells de Barri.
Lluís Maté, president de l'AAVV Font de la Guatlla: pregunta quan arribarà el F.C. Barcelona a la muntanya i quan marxarà.	Sonia Frias respon que el trasllat es farà entre agost i setembre de 2023: hi haurà 1 any sencer per a treballar totes les qüestions



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	<p>plantejades. L'acord sobre corresponsabilitat dels efectes a l'entorn està tancat amb el F.C. Barcelona: també pel que respecta a la neteja extraordinària, per exemple. Ara s'estan treballant temes operatius del Pla de Mobilitat i temes operatius dels dies de partit: s'ha creat una comissió específica de seguiment. S'ha d'estudiar també si coincideix algun partit del F.C. Barcelona amb una fira o altres grans esdeveniments i s'han de pensar plans de mobilitat específics. El club també es farà càrrec de les hores extra de la Guàrdia Urbana per al control d'accessos dels vehicles privats. Des del primer moment, s'ha volgut minimitzar l'afectació al veïnat. Xavier Martín afegeix que s'han pensat punts de control i una zona zero de seguretat: la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra filtraran el pas de cotxes a la muntanya en dia de partit. Joan Setelles respon que la intenció del F.C. Barcelona és traslladar-se l'agost de 2023 i estar 1 temporada, fins al maig o juny: s'està treballant perquè no quedi cap impacte negatiu.</p>
<p>Lluís Castells, representant del Club d'Aeromodelisme de Montjuïc: Explica que, per a desenvolupar la seva activitat, necessiten vehicle per a portar els avions, cotxes i altres models. Pregunta com ho podran fer si es controla l'accés a la muntanya i si hi haurà una acreditació especial per als associats del club.</p>	<p>Sonia Frias respon que aquesta restricció no afectarà els usuaris del Parc. Recorda que s'està parlant dels partits de futbol i els seus horaris: la idea és que això no afecti la normalitat dels equipaments. L'objectiu és limitar l'accés amb vehicle privat en horaris definits: només s'hi podrà accedir amb reserva, per exemple, per casos de persones amb mobilitat reduïda. Ja s'està treballant amb la Guàrdia Urbana. Xavier Martín recorda que amb la proposta del tancament dels trams exclusius per a bus-bici-serveis-veïns s'havia plantejat la idea d'alguna mena d'acreditació per a permetre el pas dels veïns i usuaris d'equipaments i ara es podria recuperar aquesta idea. Hi ha alguns equipaments que es veuen afectats, perquè queden embossats al perímetre de seguretat: s'haurà de veure com es gestionarà l'entrada i sortida de vehicles. Hi ha prevista la comunicació per ajudar a coordinar i organitzar les activitats.</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>Francesc Terron, de Fundació Barcelona Olímpica: considerant que les restriccions afectaran el dia a dia, vol saber com s'ha previst la comunicació i la coordinació amb els equipaments al llarg de l'any.</p>	<p>Sonia Frias afegeix que, a partir d'ara, es treballarà a l'espai de coordinació de coincidències entre grans esdeveniments, de forma setmanal. El F.C. Barcelona no pot oferir un calendari concret, a causa de qüestions com els drets televisius d'emissió dels partits. Hi ha d'haver una estructura de comunicació molt més flexible i entrenada i veure com es treballa amb els equipaments de la Corona 1, de la Corona 2, etcètera. Un objectiu que hi ha és que els organitzadors de grans esdeveniments siguin responsables de les afectacions que generen: el F.C. Barcelona va estar d'acord des de l'inici i ara es compta amb 1 any per a treballar tot plegat. L'horitzó és que la muntanya no s'aturi pel F.C. Barcelona, al revés: el seu trasllat ha de ser una oportunitat per a generar noves sinergies i aprofitar els veïns de proximitat que vindran a visitar la muntanya. Hi ha l'oportunitat de garantir que els usuaris actuals no tinguin cap penyora i que els nous usuaris puguin conèixer la muntanya i els seus equipaments.</p>
<p>Josep Maria Valls, President del Club Natació Montjuïc: Pregunta què passarà amb els clubs que tenen competicions on vénen persones defora del barri o de fora de la ciutat. Explica que, en el cas del seu equipament, les competicions comencen a les 8.00 h del matí i acaben cap a les 22.00 h o a les 23.00 h. Expressa preocupació pel tancament dels accessos.</p>	<p>Sonia Frias recorda que, per llei, tots els equipaments haurien de tenir un Pla de Mobilitat d'empresa: hi ha un repte col·lectiu com a entitats del Parc, per a posar-se al dia, autoavaluar-se i trobar un Pla de Mobilitat sostenible per als treballadors i esdeveniments propis. Remarca que si hi ha problemes de freqüència de pas dels busos és perquè hi ha pocs usuaris habituals: si es treballa entre tots per a millorar aquestes qüestions, tothom sortirà guanyant.</p>

Marc Serra conclou donant la benvinguda al Futbol Club Barcelona al districte i a Montjuïc, remarcant que és un gust i un orgull que facin ús d'instal·lacions esportives municipals. Destaca que s'ha hagut de treballar a contrarellotge i que tot just arrenca aquest procés: l'acord es va fer públic fa una setmana, però va acompanyat d'una inversió econòmica que gaudiran tots els veïns: 8 milions d'euros, bona part vinculada a la pròpia activitat del F.C. Barcelona, però una part quedarà per a millores del Parc. Es compromet a recollir les inquietuds dels veïns i proposa treballar-les als Consells de Barri al llarg de l'any.

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

5. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
<p>Ana Menéndez, de l'AAVV La Satalia i FAVB:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Exposa que farà arribar diverses peticions per escrit. · Demana si es pot fer arribar prèviament la informació que es presenta al Consell, per a poder preparar les preguntes i opinar. · Recorda que fa anys que amoïna la gestió del verd: hi ha poc personal a Parcs i Jardins i el manteniment, tant a la ciutat com a la muntanya, és molt deficient, amb poca qualitat i quantitat. Explica que els veïns, sovint, han de trametre IRIS per al manteniment de zones que sí que estan recepcionades. · Pel que fa a la gestió de les zones naturals, opina que és molt qüestionable: es talen arbres, no es respecten les reserves de fauna i no hi ha una bona conservació de la diversitat. Recorda que fa anys que es denuncia aquesta situació. 	<p>Marc Serra es compromet a compartir els documents abans del Consell, en la mesura que sigui possible. Pel que fa a la gestió del verd i el seu manteniment, es mostra totalment d'acord. Hi ha un problema estructural i de difícil solució de manca de recursos. Recorda que hi haurà noves zones recepcionades i es compromet a treballar per a fer una intervenció més acurada als espais recepcionats antics i nous. També pren nota de la reflexió sobre les intervencions massa intensives al verd recepcionat.</p>
<p>Jordi Andolz, representant de PACAME Font de la Guatlla:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Recorda que es va demanar fa temps d'instal·lar un parc infantil davant de l'edifici Mies van der Rohe i que es va rebutjar. Pregunta com està aquesta qüestió i proposa que s'ubiqui darrere del Mies van der Rohe, un espai que està actualment en desús. · Expressa molt malestar pel que fa als "botellots" que es produeixen a la zona dels jardins, davant la caseta de la Guàrdia Urbana. Té fotos del darrer cap de setmana que mostren actes incívics, inseguretat, brutícia i deixalles. Afirmar que això es repeteix cada cap de setmana amb les discoteques del Poble Espanyol: fa anys que els veïns demanen vigilància, però la Guàrdia Urbana no apareix, malgrat que hi ha invasió d'espais privats, agressions a habitatges de veïns, etcètera. · Considera que la reducció dels esdeveniments a 1/3 a Maria Cristina no és suficient. Indica que dia de l'Orgull, el passat 28 de juny, hi va haver una repercussió acústica enorme al veïnat: demana que 	<p>Marc Serra respon que els temes exposats són molt particulars de barri i que també es treballen de forma més concreta al Consell de Barri.</p> <p>Pel que fa al parc infantil, el Departament de Paisatge Urbà va emetre informes desfavorables sobre la ubicació que es va plantejar originalment. La nova proposta es pot estudiar.</p> <p>Sobre els "botellots", explica que s'està treballant de forma intensa, ja que hi ha una incidència important a diverses zones de la ciutat: són imprevisibles, autoorganitzats i, massa vegades, van acompanyats d'incivisme. S'està intervenint molt amb la Guàrdia Urbana en aquests àmbits, si bé admet que hi ha marge de millora. Recorda que també s'està desenvolupant un Pla de Sorolls de Barcelona i de districte: s'ha definit com a àmbit prioritari el Poble Espanyol i el seu entorn i s'està avançant. S'ha aconseguit certa corresponsabilització dels gestors del Poble Espanyol. Amb els esdeveniments concrets, aclareix, depèn de qui sigui l'operador costa més o menys: és un tema</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>s'estudii millor cap on s'enfoquen els altaveus en aquesta mena d'esdeveniments.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Pel que fa als esdeveniments musicals com el Primavera Sound, el Sonar, el Brunch In The Park, etcètera, afirma que el veïnat no nota la reducció. Entre els assajos, proves de so i els esdeveniments, es genera molt malestar al veïnat, que ha de marxar o tancar-se a casa. Recorda que hi va haver una reunió amb la gerència del Poble Espanyol que no ha portat a mesures ni solucions. Demana a l'Ajuntament mesures urgents contra els "botellots". · Recorda que abans de la pandèmia es va fer un estudi de so al Poble Espanyol, demana que es comparteixin els resultats. Considera que s'han de reduir horaris i decibels, ja que hi ha habitatges molt propers. Demana sonòmetres al barri, especialment a la zona del Poble Espanyol i a Maria Cristina · Denuncia la neteja del Parc, que es troba en estat crític. Des del veïnat es demana que es posin banys públics a la zona de la Font Màgica, d'acord amb la gran afluència de persones que hi ha. 	<p>que s'està treballant.</p> <p>Sobre la reducció dels esdeveniments: Maria Cristina s'ha quedat amb un 30% i hi ha un límit d'esdeveniments a tot el Districte. Amb Brunch In The Park, s'ha passat de 12 a l'any a 6 i l'objectiu és reduir a 4. Remarca que, a poc a poc, s'està millorant la situació i insta a treballar aquestes qüestions als Consells de Barri.</p> <p>Xavier Martín explica que s'està treballant amb la Tècnica de Seguretat i Prevenció del Districte, amb la Guàrdia Urbana i amb els Mossos: els "botellots" han anat mutant des de la pandèmia i no només estan associats amb la zona de discoteques del Poble Espanyol. Quan es treballa amb els organitzadors d'esdeveniments, n'hi ha que són molt més sensibles i treballen tant la part interna com l'externa de l'esdeveniment: Brunch In The Park han funcionat bé, el Sonar i l'Off-Sonar no tant. S'ha de treballar de cara a la següent edició.</p>
<p>Lourdes Vidrier, GMD ERC:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Expressa satisfacció que al Pla de Mobilitat s'hagi inclòs el prec que va registrar ERC el juliol del 2020, sobre els esdeveniments a la Muntanya de Montjuïc. · Fa una esmena a l'exposició del Pla de Mobilitat: Xavier Martín ha dit que el 125 és el bus del Cementiri: és una dada errònia, el bus que passa pel Cementiri de Montjuïc és el 107. 	<p>Xavier Martín respon que la dada presentada al document sobre les línies de bus és correcta, si bé en exposar-lo s'ha confós.</p>
<p>Juan Carlos Martel, de la Fundació Teatre Lliure: Agraeix la feina feta. Reflexiona que un pla amb una envergadura tan gran, que arriba fins al 2029, requereix un múscul molt fort que pugui transcendir fins i tot a 2 eleccions municipals: pregunta fins a quin punt s'ha pensat a poder dotar l'Oficina de Montjuïc de recursos i a projectar un Pla de Ciutat on els equipaments puguin ajudar perquè tot el que s'ha presentat sigui possible, més enllà de quin sigui el govern municipal.</p>	<p>Marc Serra opina que es tracta d'una reflexió molt apropiada: s'ha començat un pla des de zero, amb visió i consens. Ara falta múscul i execució. L'Ajuntament de Barcelona té una estructura gerencial potent, amb molta capacitat d'execució més enllà dels governs, però hi ha un consens amb els operadors i amb els grups polítics perquè hi hagi continuïtat. El mandat passat va ser el dels processos participatius, aquest és el de fer els dels projectes i el vinent ha de ser el de les</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	inversions: això vol dir una prioritització política. Considera que hi ha d'haver un reforç de l'Oficina del Parc, però remarca que, si no hi ha diners d'inversió darrere per a poder executar els projectes, això tampoc serviria per a massa. Conclou fent un balanç positiu: per ara s'invertiran 6 milions d'euros de PIM pels talussos i arribaran 8 milions d'euros del F.C. Barcelona: caldrà més inversió, però s'està aconseguint.

Marc Serra agraeix la participació i es compromet a agilitzar la compartició d'informació i a passar-la prèviament de cara el següent Consell.

Sense més comentaris, es tanca la sessió.