



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Angll, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

### ACTA DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA DE L'ESTAT DEL DISTRICTE 5/2/2015

A la sala d'actes de la seu del Districte, plaça Consell de la Vila núm. 7, de la ciutat de Barcelona, el dia **5 de febrer de 2015**, a les **19.00 hores**, es reuneixen, en sessió ordinària, sota la presidència del regidor-president del Districte, l'Il·lm. Sr. **Oscar Ramírez Lara**, els/les consellers/es srs./es. **Montserrat Cantín i Mas**, **Montserrat Guitarte i Gutés**, **Maria Teresa Laïlla i Jou**, **Joan Figuerola i Borràs**, **Pol Lloró i Tey**, **Rosa Maria Baiges i Ballester**, **Concepció Molinas i Mallol**, **Agnès Pijoan i Querol**, i **Oriol Bertran i Ferrer**, per la federació de CiU; **Boris Valls i Guardiola**, **Braulio Gil Mor**, i **Maria Mercè Viñeta i Rieradevall**, pel PPC; **Xavier Hosta i Rovira**, pel PSC, i **Gerard Domínguez i Reig**, per ICV-EUiA.

I, per acabar, hi assisteixen també els responsables següents del Districte: el regidor executiu, Il·lm. Sr. **Joan Puigdollers i Fargas**; el gerent, Sr. **Carles Esquerra i Corominas**; el conseller tècnic, **Josep Maria Julià i Martínez**; el director dels Serveis Generals, Sr. **Xavier Poza i Gonzalo**; la directora dels Serveis de Llicències i Espai Públic, Sra. **Pilar Boguñà i Zubiaur**; la directora dels Serveis a les Persones i del Territori, Sra. **Imma Sampé i Soler**, el responsable de l'Oficina de Collserola, Sr. **Ramón Llobera i Tello**, i el responsable del Cos dels Mossos d'Esquadra, Sr. **Jordi Silva**.

El Sr. **Ramírez** inicia la sessió donant en primer lloc la benvinguda als assistents a aquesta sessió, i recorda als assistents que el Sr. **Puigdollers**, com a regidor executiu del Districte, serà qui contestarà les preguntes i qüestions que puguin plantejar els ciutadans i ciutadanes que avui ens acompanyen, demanant el torn d'intervencions de les persones que han formulat les seves preguntes, queixes i suggeriments en els fulls corresponents.

Tot seguit comença el **primer torn d'intervencions** dels cinc primers assistents que han demanat la paraula:

1) **Sr. Xavier Sol** (vef del c/ Dr. Roux): Aquesta és la cinquena o sisena vegada que vinc a un Consell d'aquests de Barri o de Districte, els punts són coneguts ja d'altres vegades, suposo que déu saber perquè vinc. En el paper per enraonar he posat "contaminació atmosfèrica", perquè si arribo a posar el que jo volia posar que és pel que vinc, que és parades de taxis, he pensat que m'exclourien el paper i el posarien a un altre lloc. El tema continua estant igual, de la parada de taxis del carrer Dr. Roux, des de que la van treure de la plaça del Carrilet i la van posar al carrer Dr. Roux, doncs estem amb el problemes que coneix, hem fet denúncies, hem fet fotografies els veïns, els taxis allà de vegades n'hi ha 15 i 18 taxis aturats, no pot passar la gent, els guàrdies urbans passen sense dir res, els motors estan engegats, a l'estiu perquè tenen calor, a l'hivern perquè tenen fred, quan tenen calor surten, quan tenen fred surten al sol a enraonar, però més que res, el tema ja és conegut, vostès van dir que canviarien la parada, la posarien lluny, cosa que no ha sigut, van dir que posarien un rètol que poses 4 o 5 taxis que caben a la parada, perquè si hi ha mes de 4 taxis sobrepassen el pas de vianants, i arriben a la plaça del Carrilet, al carrer Mil·lanesat, i no es pot passar.

Ricard González i Soriano



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria

Districte de Sarrià - Sant Gervasi

Angli, 31

08017 Barcelona

www.bcn.cat/sarria-santgervasi

**2) Joan Gibernau** (veí del c/ Moragas): Acostumo a participar vivament en les convocatòries que es fan, ja que pertanyo al Districte, i sempre faig intervencions curtes, ja ho sap vostè, que procuro sempre que siguin constructives, i avui aprofitant aquesta convocatòria, voldria fer varies consideracions, favorables segons el meu criteri, recomanacions per millorar els serveis, i també algunes crítiques no adreçades especialment a ningú, però que no escapen en els ciutadans de Barcelona:

### 1- Crítiques favorables:

1) Els he de donar la raó en alguns canvis d'ubicació fets darrerament a la Ronda General Mitre, que faciliten l'intercanvi de les línies de transport horitzontals i verticals, doncs crec que han estat favorables els canvis aquests, sé que hi ha algunes persones amb certes dificultats, que la supressió del bus 16, els ha portat de bòlid, però sigui el que fos, si no hi ha entrebancs de circulació les línies V-15 i H-6, normalment han millorat la fluència de pas dels autobusos. Avui aquest mateix matí, suposo que la línia V-15 ha estat afectada per una manifestació que em sembla que era dels policies municipals de Barcelona, i clar, suposo que ha afectat aquesta línia, per tant, hi ha imponderables que justifiquen les coses que passen.

2) Seguint amb els temes favorables encara que alguns defensen la integritat de l'immoble de La Rotonda, malgrat que els successius aprofitaments havien malmès l'edifici, ens en podem alegrar que sembla que s'ha accelerat la reconstrucció, i en no gaire temps veurem una aparent nova Rotonda, conservant la ornamentació més singular que l'ha definit, si be per dintre serà un edifici totalment diferent.

2- Recordatoris: Esperem que aquest any 2015, complint el que ens van prometre, comencin les obres dels ascensors d'accés pendents del tren del Tibidabo, ens van dir l'any però no el dia, ja ho se, però ens van dir que sobre el 2015 començarien el tema, i a més, vistes les obres que s'estan assumint a Barcelona, no deu afectar.

### 3- Recomanacions:

1) Suggerixo una millora, l'autobús 14, doncs les recents obres de la Ronda General Mitre han modificat el circuit, evitant el gir cap a l'esquerra per Vergós, per agafar la Via Augusta, i fent-lo seguir mes endavant fins una rotonda, i de la rotonda agafant el carrer Lázaro Cárdenas, i crec que seria bo que precisament en mig d'aquest carrer, s'hi posi una nova parada de , l'autobús, ja que la de la Via Augusta queda llunyana, jo no hi visc, però sens dubte això facilitaria l'accés d'algunes persones de la zona, és una recomanació.

2) Ara el que sí recomano molt especialment, de tornar al gir a la dreta com ja fa un temps, del carrer Balmes a l'alçada de la plaça Narcisa Freixas, davant els jardins del Tennis Barcino, que facilitaria novament l'accés al carrer Moragas, que queda precisament a l'altra costat de l'esmentat carrer Balmes, ja s'hi ha produït diversos accidents, recentment algun altre, quan t'esperes per girar desitges i suposes que no toparàs amb els vehicles que pugen, a més la circulació de pujada cap a la plaça Kennedy seria molt més fluida i sobretot segura, és un autèntic perill per culpa sobretot, d'alguns conductors que aliens a la zona no coneixen el tema. A més, a la plaça no s'hi veu quasi be mai jugant a ningú, seria menys perillós que la cruïlla actual i l'únic perjudicat seria el restaurant que hi ha a la cantonada del carrer Balmes que te plantat un bon nombre de taules.

3) Seguint a prop, a la zona de doble circulació del carrer Moragas, entre passatge de Maluquer i el carrer Balmes, s'ha convertit en una zona d'aparcament per vehicles, sobretot per vehicles de repartiment, tranquil·lament aparquen, descarreguen i obstrueixen el pas, no s'immuten, fins i tot hi ha un vehicle de neteja de Parcs i Jardins que cada dia hi és sobre les 9.30 h del matí, i baixen les tres empleades, i van a esmorzar tranquil·lament durant uns 20 minuts, deixen aparcat, tinc fotos o sigui que es demostrable. Quasi be mai no passa cap agent de la Guardia Urbana, quasi be mai o no coincideix el tema, el



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Angli, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

problema però és que hi ha en aquest carrer sempre aparcats els mateixos vehicles industrials o de repartiment de supermercats, que fins i tot alguns tenen aparcament o gual propis, cada un d'ells fa el que vol, fins i tot es guarden els espais d'aparcament entre ells mateixos, total, que no hi ha possibilitat d'aparcar pels repartidors aliens, o canvien horaris de repartiment, o la gent que ve allà no poden ni aparcar, això que passa aquí i en altres zones del Districte i de Barcelona, s'evitaria potser i que no se m'enfadi ningú, si es pagués un aparcament reduït de vehicles industrials, perquè?, perquè aparquen tranquil·lament i al llarg de tot el dia l'estan ocupant, molts els deixen allà perquè volen, i no et despistis en deixar el teu vehicle particular a la zona de descàrrega a la nit, si al matí et descuides, ràpidament avisen la grua ells mateixos molt de pressa, i actua la grua en aquell moment.

4- Altres temes que volia plantejar al regidor del Districte li donaré per escrit, que li he preparat perquè li doni vostè. Normalment Barcelona no és com als Països Baixos que tenen en quan a la facilitat d'anar en bicicleta, en aquest moment excepte en els espais habilitat la circulació per les voreres hauria d'estar literalment prohibida. Entenc que l'espai urbà ha de ser com per qualsevol vehicle per l'espai de circulació preparada, els vianants moltes vegades hem d'esquivar les bicicletes, molts van molt be si van poc a poc encara, però hi ha massa que pensen que fan carreres, no es tan sols el nostre Districte, fa pocs dies un agent de la Guardia Urbana va aturar un motorista que circulava per la zona de vianants, mentre escrivia la infracció va passar una bicicleta que si es descuida se l'emporta per davant, deixem les simpaties, revisem normatives i si cal apliquem sancions.

3) **Sr. Lluís Pagès** (veí representant de la CP Benet i Mateu, 24): La Tanca i Porta Miralles està actualment en una situació precària perquè tenia un restaurant o un bar que tenia uns tendals, últimament ha tingut problemes per la nova re classificació d'aquesta zona o be per la nova legislació de restar zones d'ubicació de tendals i cadires. Aleshores la pregunta meua és la següent, el bloc que correspon a Porta Miralles i Tanca, sembla ser que està passant al règim privat-públic, té un arbre que és públic també, aleshores la meua pregunta és: seria possible que no hi hagué cap tendal i quedés totalment lliure l'espai per plaer de tots els que estem vivint davant mateix de la zona?, o be es tractaria de veure si es possible, que algú de l'Ajuntament es fes càrrec del manteniment d'aquest arbre i del manteniment de l'entorn de la finca.

4) **Sr. Vicenç Gilabert** (rep. d'un garatge de vehicles de prop del Turó Parc): Exposa els assumptes següents:

1- Pregunto per les obres de l'avinguda Pau Casals que estan a punt de finalitzar, i a veure si realment quan es finalitzen del tot.

2- Després jo represento a un negoci que hi ha allà que és un pàrquing que fa molts anys que estem allà, i el que volia traslladar a la opinió és que el tros del carrer Tenor Viñas que va des del Turó Parc fins al carrer Calvet, allò és un coll d'ampolla, és dir, hi ha problemes de tràfic constantment, hi ha aparcament a l'esquerra i a la dreta de motos, hi ha un semàfor que traga molt poc perquè és un semàfor que traga poc, i allà tenim problemes de mobilitat constantment, hi ha zona de càrrega i descàrrega amb bon criteri, però que tampoc es respecta, aquell tros s'hauria de mirar perquè crec que s'agreuja quan s'acabin les obres de l'avinguda Pau Casals, perquè hi haurà més circulació, és la meua opinió.

3- I per acabar vull preguntar a qui ens hem d'adreçar al Districte per sol·licitar una senyalització del pàrquing.

5) **Sr. Carles Oliveras** (veí representant de la CP del c/ Laforja, 89): He vingut amb d'altres veïns de la finca perquè el problema que volem plantejar afecta a més veïns, tot i que nosaltres som els més afectats, i té a veure amb els pisos turístics. Per abreuja no m'estendré gaire sobre les molèsties que ha provocat aquest model d'allotjament turístic, ens sembla aberrant i incompatible amb el ritme de vida de una comunitat de veïns, pel tema de sorolls, per les escombraries, per l'ús incorrecte i abús de



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria

Districte de Sarrià - Sant Gervasi

Anglí, 31

08017 Barcelona

www.bcn.cat/sarria-santgervasi

l'ascensor, perquè deixen coses al vestíbul, per les borratxeres, perquè es llencen burilles, en fi mil problemes. Això ho vam plantejar en una queixa a l'oficina d'Anglí el 7 de juliol de 2013, ja fa més d'un any i mig, no ens han contestat res, la nostra queixa era en general sobre la problemàtica dels pisos turístics, què passa, que ho revisin, però ens hem assabentat que dels sis que hi ha, dos o tres, perquè hi ha un pis que apareix i desapareix, són d'una agència, estan tots publicat a Internet, però hi ha dos que són directament, no estan inscrit al Registre de Turisme de Catalunya com seria la obligació segons un decret que regula tot això, i a sobre ens hem assabentat fa poc que hi ha una llei de modificació de la Llei de turisme que es va publicar farà un any, que obliga que a tota publicitat d'aquest tipus d'allotjament hi consti la inscripció al Registre de Turisme de Catalunya, i el propi Ajuntament va fer una nota de premsa molt interessant el 30 d'abril, tot això ho tenim documentat per si ho volguessin, on diu, posa de relleu que això és un instrument molt útil per controlar la oferta turística que no sigui legal, i que el propi Ajuntament inspeccionarà per Internet la no inscripció d'aquest número i directament serà motiu de suposar irregularitat o il·legalitat i s'engegarà el procés sancionador. Doncs aquesta agència els pisos que no tenen registre, resulta que s'estan publicitant amb un número duplicat dels pisos que sí tenen llicència, la qual cosa ens sembla una irregularitat encara més que crida l'atenció i que pot tenir més implicacions legals. Bé, resumint, portem molt de temps amb això, hem anat alguna vegada a interessar-nos per la gestió i només ens diuen que això segueix el seu curs, i hem vingut aquí perquè ja anem picant portes a veure si al final alguna persona es mira això, perquè trobem que actualment amb la Llei tal com està, és molt fàcil i no amb els pisos turístics en general, sinó concretament amb els que entenem que no són legals que no estan correctament regularitzats, això entenem que seria molt fàcil de mirar i sancionar.

Tot seguit el **Sr. Puigdollers** respon les intervencions anteriors:

- Al **Sr. Sol**: Com diu ell fa anys que ens ve a plantejar aquest tema, i el que planteja és que en el carrer Dr. Roux, com a conseqüència de l'obra que van fer en el mandat anterior, amb la qual es van eixamplar les voreres de Via Augusta-C/ Dr. Roux, la parada de taxis que hi havia a la cantonada, es va traslladar al costat de casa seva. Nosaltres li hem dit pel dret i pel revés, que les parades de taxi es col·loquen on es col·loquen, ni ha moltes a la ciutat de Barcelona, vam fer una cosa que vostè ha dit que no hem fet però sí que l'hem fet, que és que al vespre, la parada de taxis és a la Via Augusta, està senyalitzat i és una parada de taxis a la Via Augusta, a partir d'aquí no ens posem d'acord perquè vostè vol que li traiem la parada de taxis i nosaltres no li traurem la parada de taxi simplement perquè a la ciutat de Barcelona les parades de taxi hi han de ser, hi han de ser els contenidors, hi han de ser els aparcaments de les motos i hi han de ser una sèrie de coses, i sempre poso aquell exemple que els meus companys de govern hi en fan broma, que davant de casa meva hi tinc contenidors, perquè?, perquè a cada un de nosaltres ens toca tenir en el nostre entorn més immediat aquelles coses que necessita la ciutat pel seu funcionament, i vostè insisteix en aquest tema, nosaltres des del primer dia li vam dir que no trauríem la parada de taxis, sí que hem fet això del tema nocturn, el tema nocturn de 22.00 a 07.00 h., sí que està pintat a la Via Augusta, i per tant la parada de taxis al vespre no és al davant de casa seva sinó que és a la Via Augusta.

- Al **Sr. Gibernau**: Evidentment tinc l'escrit, ja me'l llegiré perquè com és evident no he tingut ocasió de llegir-lo del tot, intentaré fer comentaris de les coses que he anotat mentre vostè anava intervenint:

1- Tema de les parades d'autobús a la Ronda General Mitre: Aquest va ser un tema que vam estar debatent en força òrgans de participació del Districte, venia una senyora que a cada sessió que fèiem va treure aquest tema, nosaltres sempre li explicàvem el mateix, les parades d'autobús de Mitre-Muntaner, per entendre'ns, en els dos còstats de la marxa a Mitre, en quan s'acabessin les obres de Mitre les posaríem com vam fer immediatament quan vam tenir les obres a joc, per tant és veritat i jo demano disculpes per les molèsties que han pogut tenir els veïns i veïnes durant el temps que hem fet l'obra de Mitre, perquè simplement el que no podíem era tenir parades d'autobús en un lloc que havia de quedar reduït a dos carrils per banda, i per tant ja era difícil la circulació com a conseqüència de les obres, que

Ricard González i Soriano



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Anglí, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

només faltava que mantinguéssim aquestes parades, són molèsties, jo ho reconec, però crec sincerament, en tot cas de les opinions que vaig recollir entre els veïns i veïnes de la zona de Mitre, crec que la gent està contenta de l'obra que ha fet aquest govern municipal en aquest àmbit de Mitre.

2- Tema de la Rotonda: Estem parlant de l'edifici de la Rotonda, aquest és un tema que té una certa polèmica, vull recordar que quan arribi la tramitació urbanística del Pla especial que està pendent la restauració de l'edifici de la Rotonda, si no recordo malament a l'aprovació inicial tothom hi va estar d'acord, i em sembla que va ser a l'aprovació definitiva que hi va haver només l'abstenció d'un grup municipal i després tindríem també que l'únic grup municipal que va presentar una al·legació va ser CiU, redactada i signada per mi mateix, s'està fent aquesta obra i hi ha una Plataforma que considera que aquest Pla especial no és correcte jurídicament i això està als tribunals, i esperem sentència lògicament.

3- Tema de l'estació del Putxet: En aquest moment en que em consta que si no han començat l'obra està a punt de començar, a veure, el Districte de Sarrià-Sant Gervasi té tres estacions de FGC que no tenen els ascensors que tenen totes les estacions de FGC i pràcticament tota la xarxa de Metro, que són la de Peu del Funicular que en falta un, recordin que l'estació de Peu del Funicular és una estació curiosa per dir-ho d'alguna manera, una andana té ascensor i l'altra andana no en té, Sarrià té Putxet que té el mateix problema, és a dir, a Sarrià i a Putxet no se'ls havia previst l'ascensor en aquestes dues estacions, també coincideixen amb parades de Metro de la L-9, i com lògicament la L-9 de Metro va a 50 metres, totes les estacions de la L-9 tenen ascensors perquè va molt més profund que el Metro normal, que els Metro que tenim més antics, tots es van dissenyar ja amb ascensors a les parades, en aquest cas com és evident les obres s'han aturat per la situació econòmica del govern de la Generalitat, i ens hem trobat amb la parada i estació no adaptada. Per les notícies que tinc està a punt de començar l'obra de l'ascensor de Peu del Funicular i sembla ser que en el pressupost que s'ha d'aprovar, hi havia el projecte dels ascensors del Putxet i Sarrià, per tant difícilment començaran el 2015, ara en tot cas està col·locat en la línia de que això es vagi fent.

4- Tema del gir a l'esquerra pujant pel carrer Balmes: Ho hem de mirar, la veritat és que no m'atreveixo a pronunciar-me en què passa si traiem aquest gir, en principi no vull fer de tècnic, però sempre he sentit a dir en els tècnics que els girs a l'esquerra no agraden, el que passa que quan es fan tenen una explicació, per tant el que cal fer es estudiar-ho, i a partir del que surti de Mobilitat amb aquest tema prendrem una decisió, per tant no li dic ni si ni no, simplement estudiar-ho.

5- Tema de l'aparcament de camionetes de supermercat: Aquest és un problema que tenim, el tenim aquí, el tenim al carrer Calvet, el tenim al llocs que en general hi ha botigues d'alimentació, evidentment sí que li dic que no, això sí que li dic que no, al menys ara parlo més com a convenciment que com a govern, nosaltres no posarem cap tipus de taxa sobre els vehicles comercials, aquí hem d'entendre que aquesta és una activitat en que la gent s'hi guanya la vida, ho tenen prou difícil com perquè ara els poséssim mes impostos a les persones que reparteixen mercaderies a la ciutat de Barcelona.

6- Tema de les bicicletes: Només vull recordar-li que en aquest moment s'està elaborant, i es va aprovar inicialment el projecte d'aquesta Ordenança de bicicletes, i sé que s'han presentat al·legacions per part del grup del PPC, i a partir d'aquí veurem quin instrument jurídic tindrem per aquest tema de bicicletes, una vegada hi hagi l'acord polític per aprovar una Ordenança d'aquesta importància.

- Al Sr. Pagès: Em sembla que vostès em van venir a veure i em van parlar d'aquest tema, si no estic mal fixat estem parlant de la terrassa que hi ha al carrer Benet Mateu cantonada amb el carrer Manuel Girona, és això?, estem parlant d'això?, si, bé en concret sóc veí d'allà, jo visc allà, aquesta comunitat de propietaris té un aspecte concret, que és que l'espai de les antigues cotxeres del tramvia de Sarrià per entendre'ns, quan es va fer aquest Pla urbanístic, es va permetre construir els habitatges que tenim tant vostè com jo mateix, en el qual es va obligar a les comunitats de propietaris a mantenir els espais, perquè són espais de propietat privada, però que no poden impedir el pas de ciutadans, però és propietat privada



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria

Districte de Sarrià - Sant Gervasi

Angllí, 31

08017 Barcelona

www.bcn.cat/sarria-santgervasi

i a la ciutat de Barcelona la propietat privada ens la mantenim els privats, per tant en aquest cas la realitat és aquesta. Vull recordar també la meua lluita, aquesta mateixa situació és dona a Ciutat Meridiana, tot el Barri de Ciutat Meridiana els espais comuns tenen aquesta mateixa consideració, són espais propietat de les comunitats de propietaris, però que els veïns i veïnes, els ciutadans han de poder-hi passar, i del manteniment ens n'hem de fer càrrec els que tenim la propietat. Respecte del tema de la terrassa que és pel que crec que em van venir a veure vostès mateixos, estem parlant d'un espai que és privat, i per tant vostès com comunitat de propietaris decideixen si en el bar que hi ha a la planta baixa, li deixen tenir terrassa o no li deixen tenir terrassa, si te terrassa ha de complir la llei, la decisió de si hi ha terrassa o no hi ha terrassa, és una decisió de la comunitat de propietaris, em sembla que és així.

- Al Sr. Gilibert:

1- Tema de les obres de l'avinguda Pau Casals: La primera fase d'aquestes obres ha d'acabar el mes que ve, perquè vull recordar que el que hem fet ara és, parlant d'ascensors, l'adequació del pàrquing subterrani de l'avinguda Pau Casals, eliminar barreres arquitectòniques i per tant posar-hi ascensors, obra molt complicada, complicadíssima, posar ascensors encara que la gent es pensi que és allò de *bufar i fer ampolles*, doncs jo diria que és de les obres més complicades que es poden fer al carrer, posar-hi ascensors, quan s'acabi aquesta fase ja de cara al mandat que ve, n'hi ha una altra que ha de fer l'Ajuntament de Barcelona, que és el jardí central, el passeig central, i aquesta és la situació d'aquest tema.

2- Tema de la senyalització de pàrquings: Això demanant-ho per escrit vostè por fer una carta adreçada a l'Ajuntament, i estudiarem si li donem el permís i posem aquesta indicació.

3- Tema de la circulació a l'avinguda Josep Tarradellas: És un tema a posar sobre la taula amb el conjunt d'entitats i associacions que es mouen a l'entorn del Turó Parc, per parlar de si s'ha de millorar alguna cosa, però en principi estem oberts a parlar-ne, evidentment.

- Al Sr. Oliveras: Del tema dels habitatges turístics a Laforja, 89, li confesso que no en sóc conscient d'aquest tema en aquest moment, en tot cas demà al matí m'interessaré per tot aquest expedient, el Gerent del Districte també s'ho mirarà, del que vostè ha explicat dues consideracions o dos comentaris, el primer comentari hi ha en aquest moment en vigor una suspensió de comunicacions, vull recordar que els apartaments turístics no tenen cap llicència municipal, els apartaments turístics van a través d'una comunicació, en aquest moment insisteixo, hi ha una suspensió de comunicacions d'apartaments turístics, per tant de nous no se'n poden obrir, no a tota la ciutat, però sí en el Barri que parlem, és a dir en concret la suspensió de llicències al Districte de Sarrià-Sant Gervasi, és Putxet, Farró i Sant Gervasi-Galvany, per tant de nou no se'n pot obrir cap. Segona consideració, si no hi ha comunicació interior d'aquesta suspensió de comunicació, són il·legals, i per tant en aquest tema s'ha de veure i sí són il·legals els estem tancant, per tant això ho revisarem i veurem exactament quin és el tema i els donarem comptes d'això, els contestarem per escrit dient la situació d'això, ja dic sense conèixer el cas concret que vostès ens han exposat, però siguem conscients d'una cosa en tots els temes desgraciadament, no desgraciadament, estem en un estat de Dret, i per actuar sobre qualsevol situació que es dona a la ciutat hi ha tot un procediment administratiu, un procediment legal que hem de complir, i això lògicament requereix un temps perquè sempre el ciutadà en un Estat molt garantista com és l'Estat espanyol, tenim dret a anar contra allò que decideix l'Administració, hi ha uns períodes d'al·legació reglats que hem de complir, si la llei diu per exemple que per les llicències d'activitats els ciutadans tenen 180 dies per contestar a uns requeriments tècnics de l'Administració, en aquests 180 dies nosaltres no hi podem fer res, perquè el ciutadà té el dret a no contestar fins que hagin transcorregut els 180 dies, per tant que d'això també en siguem conscients, en tot cas no deixarem de veure la situació d'aquest tema i evidentment em comprometo a donar-los-hi la resposta per escrit de com està.



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Anglí, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

Després, s'obre un torn de rèpliques per part d'algunes de les persones que han intervingut anteriorment:

- El Sr. Sol diu que voldria comentar una cosa, i és que vostè no ha entès encara el problema que tenim després de tres anys, és complicat no ha entès el problema, no volem que hi hagi parada, això no ho volem, pot haver-hi parada de taxis, miri, Barcelona és la ciutat més contaminada de Catalunya encara que vostè digui que no, i el Barri de Sarrià-Sant Gervasi és el més contaminat de Barcelona en escrits que han sortit a La Vanguardia, sinó digui-li al Sr. Godó que posi altres periodistes o altres estudis, però els que posa ell són aquests, això li he comentat a vostè varies vegades. Aleshores, l'Ajuntament està preocupat per la contaminació, i que fa l'Ajuntament amb la contaminació?, res, sap que fa l'Ajuntament i la Generalitat?, se'n van a Diagonal, posen el panel a 60, i tu aguantant a 60 contaminant perquè contamina més un cotxe a 60 que a 90 ó 100, ara això sí, els taxis a totes les parades de Barcelona vagi vostè, a la plaça Francesc Macià, o a la plaça Catalunya, tots els taxistes que hi ha 15 ó 20 taxistes o més parats, el motor si no tots, el 50% tenen el motor engegat, i sap vostè que el dièsel és el més contaminant, més que la gasolina, si fossin motors elèctrics com el Toyota o el Prius, no passaria res, però a casa en un carrer estret com és Dr. Roux que no té doble aparcament, que té una sola línia d'aparcament, hi hagi 7 ó 8 taxis amb el motor engegat, escolti, és que has de sortir de casa amb mascareta, i això és el que nosaltres hem dit, però vostès ni cas, doncs no vull tenir una parada de taxis a casa meva, i vostè diu lo de les escombraries, jo preferiria tenir unes escombraries davant de casa meva o un cementiri com tenen els de més amunt que no els molesten gens els morts, estan molt tranquils, eh que m'entén?, i vostès no em fan cas, ara, jo ja ho tinc arreglat de la meva banda, m'he gastat 1000 €, he posat doble vidre i al menys tinc una miqueta més, perquè a més el soroll, és contaminació acústica i atmosfèrica, i no podem fer-hi res més. Ara això sí, l'Ajuntament que fa per la contaminació?, no fa res, ja dic, posar el rètol de 60 i tothom aguantar-se, i si vas a més la multa, que és el que interessa, res més.

- El Sr. Oliveras diu que primer de tot agrair si es pren interès en això, molt breument entenc perfectament que l'Administració té els seus temps i tot això, el que passa és que aquí fins on nosaltres sabem no s'ha mogut res, i volia només comentar que l'expedient aquest que hem afegit avui mateix un segon annex, que és on està més, ja que al principi no teníem idea, ho dic per si ho consulta, no sé si li podem donar nosaltres, tenim copia de tot aquí, bé, ho dic perquè avui mateix ho hem portat i es al final on està millor explicat el tema d'aquests números que consten a la pàgina d'aquesta agència, on es mira el registre i tot això, ha anat avançant fins al final on està millor argumentat per dir-ho, només és això.

- El Sr. Gibernau diu que només vull formular un aclariment, no pretenc que posin cap més impost en els transports, simplement vull dir i tothom ho veu que realment el transport per part dels repartidors, és cosa ben plausible en uns moments, per tant no ocupem espais que potser hauríem de buscar si trobem algun sistema, si el trobem som la millor ciutat del món.

Per acabar, el Sr. Puigdollers respon una de les rèpliques anteriors (la del Sr. Oliveras) dient que només vull reafirmar que els contestarem per escrit a la seva petició sobre aquest tema dels pisos turístics del carrer Laforja.

Dit això, tot seguit comença el segon torn d'intervencions dels set assistents següents que han demanat la paraula:

6) Sr. Lluís Amat (AV Pedralbes): Exposa els assumptes següents:

1- Projecte que es va fer de les obres de la Ronda General Mitre: Diu que el carrer Camp travessava la Ronda General Mitre, i ara s'hi ha posat uns pilons de color verd, d'aquests de goma, i evidentment ens agradaria saber perquè s'ha tallat. I per altra banda sí que demanaria per propers projectes que es facin, que quan facin el planejament dels carrers pensin una mica amb els propietaris i usuaris que tenen finques allà, i quan posin un pal de llum, mirin de no posar-lo davant d'una porta, davant d'una persiana



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Anglès, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

en la qual hi poden entrar mercaderies, d'això en vaig fer un escrit, se'm va contestar que evidentment això era així, i que si un dia ens feia nosa, em van dir que això no era un gual, però be, hi ha una persiana enrotllable amb la qual cosa es veu que és un simple magatzem encara que en aquest moment no ho és, per tant sí que m'agradaria que més endavant quan es presenti un planejament d'aquests, l'Ajuntament miri de comprovar-ho, perquè en el mateix paper hi ha una altra piona, un altre fanal en un altre cantonada que també l'han hagut de canviar, que aquesta sí que l'han canviat, però és que es pensi una mica en això, aquest és un tema que es repeteix.

2- Obres al c/ Bonaplata cantonada c/ Caponata: D'altra banda vull saber quan s'acabin les obres de Bonaplata cantonada Caponata, el gerent del Districte ens va dir que es tindria en compte la nostra petició de que no deixessin aturar motos a la cantonada, tenint en compte que els cotxes que puguen per Bonaplata i giren cap a l'esquerra a Caponata, han de tancar-se cap a l'esquerra i puguen sobre la vorera amb el perill dels vianants, però també d'això mateix passa al carrer Osi cantonada Caponata, que aquí no hi ha obres, però sí que aprofitant que fan això, que deixin d'aturar-se motos a la cantonada del carrer Caponata amb Osi, perquè els cotxes que giren i que miren de passar per allà perquè és zona de vianants i zona 30, doncs també no puguin fer mal a cap vianant.

7) **Sr. Francesc Ribera (AV Putxet)**: Avui nosaltres no presentarem res nou, perquè desitjaríem que avui i en el Consell de Barri i la última Audiència Pública, es pogués donar les respostes a tots els temes pendents que tenim, perquè n'hi ha uns que són ja històrics, i el altres de nous però sense contestar, o sense tenir comentaris al tema, es tractava d'uns contenidors i jo faig broma amb la Clínica Sant Josep, per exemple, perquè estem crec que tres anys esperant resposta per saber alguna cosa de la Clínica Sant Josep, és molt de temps, i llavors hi ha d'altres coses més petites com pot ser la plaça Amat que tothom estava d'acord en fer una sèrie d'intervencions, i veig que no s'han fet, que no es fan, a Lesseps 26 tampoc, posar una placa de no jugar a pilota a l'Espai Putxet i a la Caseta de Nines, tampoc que ho vam acordar, en fi, a lo millor en aquestes gravacions noves estrenem, podem assegurar-ho més. Jo no vull passar-me ara aquí una hora dictant tots els temes pendents, ho podem repassar, vostès ja ho tenen per escrit i si cal doncs una reunió. Jo el que agrairia és que es dediquéssis uns moments a tots els temes aquests pendents que tenim, i a veure si podem fer-hi quelcom, gràcies.

8) **Sr. Emili Lincoln (AV Pedralbes)**: M'agradaria fer una pregunta sobre les zones de l'àrea verda i blava dels carrers Enrique Giménez i Roserar, ja es va reclamar al Departament corresponent, i el **Sr. Roig** ens va informar que estava pendent de l'ordre del Districte, i ens agradaria tenir informació de com va la cosa.

9) **Sra. Eva Ceano Vives (Plataforma Defensem l'Oreneta)**: Volia saber com estava l'acord a que es va arribar el 20 de novembre en la Comissió d'Hàbitat Urbà i Medi Ambient de l'Ajuntament, sobre el tema de la qualificació de l'equipament públic de Can Ripoll i Torre Garcini, i sobre la qualificació de Parcs i Jardins de la zona del Parc de l'Oreneta.

10) **Sr. Jaume Teixidor (AV Rectorat)**: Exposa els assumptes següents:

1- Primer de tot felicitar l'actuació d'ahir (pels serveis municipals arran de la nevada a Collserola), hem de reconèixer que dotacions no van faltar, medis tampoc, la seva presència i la comissió que veu ser allà, us hem de donar les gràcies, i també per què per primera vegada la Guàrdia Urbana no van donar la pre-alerta i l'alerta, vol dir que això comença a funcionar en el tema dels PAU's, però he de fer una petita reflexió sobre tot quan es suspèn l'autobús quan està nevant, els nens, gent gran que estan esperant a la parada de l'autobús, bé, jo vaig passar personalment i vaig poder recollir unes quantes persones i avisar, però pensem que això és una tasca que ho hauria de fer la Guàrdia Urbana, o com a mínim posar algun indicador d'alguna forma per poder avisar els veïns que està suspès el servei, això seria per una part. Després, també vam veure que calia algun tipus de material quan passa aquest tipus de coses, suposo que això ho podem parlar amb el **Sr. Julià** en petit comitè, però faria falta ens vam adonar, una sèrie de materials per quan hi hagi nevades i ventades.





## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria

Districte de Sarrià - Sant Gervasi

Angli, 31

08017 Barcelona

www.bcn.cat/sarria-santgervasi

2- Després el tema dels ambulatoris, això s'havia dit aquí ja fa un any com proposta, perquè s'obris un CAP, ens donava igual que fos a Les Planes o fos a dalt a Vallvidrera a un horari per la tarda, per a la gent que treballa de tarda i per a que en cas que hi hagués qualsevol petita emergència poder acudir i no haver de baixar aquí a Sarrià. Content amb la col·laboració de Mas Guimbau i la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona, i també amb el suport i recolzament d'alguns Partits Polítics, m'agradaria saber com està el tema, gràcies.

**11) Sr. Arnau Coderch (Assemblea de Joves de Vallvidrera):** Com vostè sabrà des de Vallvidrera ja fa molts anys i moltes generacions, que demanem un transport públic nocturn, és a dir, un Nit Bus. Hem aportat propostes, ho hem demanat per activa i per passiva, i la resposta de l'Administració va ser comprometre's a enviar una carta a ATM, a tots els grups polítics, instant el transport públic nocturn. Aleshores, d'això ja fa uns 6 mesos o una mica més, i voldríem saber si s'ha enviat, si no s'ha enviat, si no s'ha enviat perquè, i si s'ha enviat que es faci pública aquesta carta i si hi ha hagut alguna resposta.

**12) Sr. Carles Gual (AV Farró):** Exposa els assumptes següents:

1- Un primer és una consulta sobre la construcció del futur Centre Cívic del Farró, quines són les previsions en quan a inici d'obra, i si hi ha previst algun tipus d'acte, el que es deia abans la primera pedra, aquesta és la primera qüestió.

2- Un segon de seguretat viària, en la mesura en que hi ha veïns del carrer Sanjoanistes, perquè ens situem el tram que ja està acabat a mitges, que va dels carrers Balmes a Lincoln i La Gleva, que estan molt inquiets pel fet que és un tema que n'hem parlat moltes vegades i que es dona a les zones de vianants i plataformes, que hi ha molts conductors que van molt de pressa, això ja ho sabem i que hi ha tota una labor a fer de prevenció, d'educació, etc., però ara la qüestió concreta és que aquest tram no està encara acabat, i ve a passar una mica el que va passar en el seu moment amb el carrer d'en Mossèn Giró posem per cas, i és el següent: el carrer no és tan ample, no és molt ample, i al costat muntanya estan aparcant les motos, surten de línia perquè hi ha motos grans, i el que passa és que els conductors que venen del carrer Balmes i sobretot els que baixen i s'incorporen per l'esquerra, que es pot fer, correcte?, o be perquè ja porten una velocitat d'abans o pel que sigui, quan s'incorporen tot i que tenen el desnivell corren molt i són molts, i com que el carrer encara no està acabat, que no sé quina és la previsió que hi ha en el cantó mar, en quant a protegir el vianant, no parlo de fitons, no parlo de fitons, si us plau, però potser si que parlo de jardineres, els veïns estan molt inquiets, ho dic en serio, i probablement dilluns al Consell de Barri vinguin i ho treguin amb tot com ha de ser, però ens ho hem estat mirant i allà el carrer no és molt ample, i la distància que hi ha entre la moto aparcada i la façana no és molt gran, i la tendència que té un conductor si no se l'hi regula és anar pel mig, anar pel mig vol dir anar molt a prop de la paret, que passa?, que hi ha tres portals quan surten a determinades hores del matí canalla i hi ha un gran risc, aquests veïns ens deien que han hagut d'agafar canalla per no ser atropellats, perquè també pensem que és ruta escolar, que els que han de passar pel costat muntanya que és a on són les motos, de vegades també passen per l'altre costat perquè no hi ha espai, és un tema de seguretat que ens l'hauríem de mirar una miqueta.

Després, el Sr. Puigdollers dona la paraula al Sr. Esquerra, per donar resposta a la intervenció anterior del Sr. Amat, relativa al carrer Camp, i diu que, efectivament, el projecte original que el carrer Camp té continuïtat, de fet la té, la segueix tenint, és cert que s'han posat aquestes peces de plàstic que tenen aquest nom casolà de "sevillanos", es diuen així, que és la mitgera en aquest tram, però fixi's que l'origen és que s'ha invertit el tram de Camp precisament entre la Ronda General Mitre la part de baix, i el carrer Prats de Molló, el perquè l'invertir això?, com hem explicat diverses vegades també i cada vegada la ciutat va tendint més cap aquí, el que volem és preservar precisament aquests nuclis més habitats, amb carrers pacificats com abans especificava per exemple el Sr. Gual en el cas del Farró, el cas de Sant Gervasi entre els carrers Mandri i Muntaner vindria a ser això, el carrer Camp, és un carrer amb plataforma única des de la Ronda General Mitre fins a dalt al carrer Reus, que queda tallat allà, i per tant



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria

Districte de Sarrià - Sant Gervasi

Anglí, 31

08017 Barcelona

www.bcn.cat/sarria-santgervasi

tota aquesta zona és el que tècnicament en diem una "superilla", és a dir, el trànsit de pas el que es vol és que passi per la Ronda General Mitre, que passi pel carrer Mandri, pel passeig de la Bonanova i pel carrer Muntaner, preservant precisament aquesta zona més veïnal, amb trànsit pacificat, amb prioritats pels vianants, que no tingui trànsit de pas sinó només aquell trànsit inevitable de veïns que entren o surten dels seus llocs de residència. Al deixar el carrer Camp obert des de dalt de tot fins a baix a la plaça Adrià, era una temptació, si m'ho permet dir així, massa evident per què molts vehicles que puguen pel carrer Santaló d'alguna manera en lloc d'anar a buscar el carrer Mandri, que és el carrer que suggereix que ha de portar el trànsit passant, veient el carrer Camp obert a través de la Ronda General Mitre, utilitzessin aquest carrer de pas i no com carrer de vianants, per tant es va decidir invertir aquest tram inferior per evitar precisament aquest pas de vehicles que no són residents per dintre d'una zona pacificada.

I respecte al que explicava del seu local, això ho hem comentat moltes vegades també, quan es fan projectes, el que és l'arbrat, el que és sobretot els fanals, s'han de disposar d'una manera rítmica diguem, amb una separació la que toca, perquè evidentment d'això depèn que els nivells d'il·luminació que es projecten i que volem que hi hagi en els carrers siguin els òptims, els fanals no es poden anar posant una mica a caprici del projectista ni de ningú, sinó que esposen al ritme que toca, és cert que de vegades cauen davant de locals, és cert que de vegades cauen davant d'edificis d'habitatges, evidentment el que no es fa és posar-los mai davant de guals, però el que no podem fer és deixar de posar-los davant de locals, perquè és que no podríem posar-ne ni un de fanal, en la previsió de sí mai aquell local acaba sent un accés de vehicles, en cas de que el local seu o qualsevol altre mai necessiti que hi hagi una entrada de vehicles, evidentment ja està tot el protocol previst perquè l'element urbà sigui un banc, una cadira, un arbre, un fanal o el que sigui, una paperera que molesta, però en el que és el disseny de l'espai públic no podem actuar amb aquesta hipòtesi de sí mai un local serà, perquè és que sinó no podríem urbanitzar cap carrer.

Tot seguit el Sr. Puigdollers respon les intervencions anteriors:

- Al Sr. Ribera:

1- Tema de Lesseps, 26: Em consta que sembla que heu arribat a un acord amb el Pol Lloró, de posar-hi una cistella de basquet i no sé que més, per tant havent-hi acord ho farem

2- Tema de la Clínica Sant Josep: El que diem cada vegada que ens ho has preguntat, nosaltres hem entrat en contacte amb aquests propietaris i aquests propietaris no volen moure peça, i per tant si el propietari no vol entrar en cap tipus de negociació doncs ens quedem aturadets, a menys que trobéssim alguna cosa que avui per avui aquest govern no s'ho planteja, que és iniciar un procés d'expropiació.

3- Tema de les prioritats del PAD del Districte: Recordareu que vam definir com prioritats del PAD del Districte en temes aquests de terrenys, comprar les vores de la Via Augusta o vam definir com prioritat, el tema de Vil·la Urània, "Can Ferrer", o el tema de Clínica Ripoll, i aquests temes ara ho explicaré quan expliqui Vil·la Urània, doncs ja ho tenim pràcticament resolt, i ara quan expliqui lo de Montevideo doncs està en camí de veure com ho resollem.

- Al Sr. Lincoln:

1- Tema de les àrees blaves i verdes: Diu que està pendent del Districte, demà mateix enviarem el nostre vist-i-plau i que ho pintin, no hi ha cap inconvenient, per tant demà enviem, si no és que no hem enviat ja el nostre vist-i-plau, pots pintar quan vulguis l'àrea verda del carrer aquest.



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Anglí, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

2- Tema del c/ Montevideo: Estem negociant amb el promotor, teòricament aquesta setmana ens ha d'enviar la contraproposta a la nostra proposta, i a partir d'aquí veurem si som capaços de arribar a un acord, per tant estem treballant en el tema.

- Al Sr. Teixidor:

1- Tema de la nevada d'ahir: Agrair-li la seva intervenció inicial, hem de dir que crec que hem fet tot el que havíem de fer, tot i que afortunadament per nosaltres la nevada va tenir la dimensió que va tenir. Jo sí vull aprofitar la seva pregunta per agrair a les persones tant del Districte com de Medi Ambient i Serveis Urbans, com de la Guàrdia Urbana, que des de primera hora a les quatre del matí, van *estar al peu del canó*, perquè si aquella pluja que teníem a les tres ó quatre del matí, es convertia en neu, doncs hagués estat immediatament amb el tema de treure la neu dels carrers, en general de tot Collserola, al final no ens enganyem, la neu ens va quallar en alguns llocs de Collserola i para de comptar. També recordar una cosa, vam decretar l'alerta per nevada, i a mig matí vam declarar la Emergència Grau 1, i justament el Pla de Neu i Gel de Barcelona preveu que en el moment que la neu qualla a les zones de muntanya, passem a Emergència Grau 1, no vam haver d'anar més enllà i llavors quan vam veure que no anava tan malament, vam aixecar l'Emergència Grau 1.

Quant al tema del bus, lligat a l'apartat anterior, dir que vam estar parlant ahir tant amb l'Associació de Veïns de Mas Guimbau com amb el president de l'AV del Rectorat, i fixeu-vos en un detall, si ahir en altres carreteres s'hagués adoptat la mesura de no deixar circular els camions, haguessin hagut menys problemes, no?, doncs com os podeu imaginar al menys aquest govern municipal de Barcelona, amb el transport públic en una zona que hi pugui haver neu o gel, no hi fem bromes, i per tant l'Ajuntament a primera hora del matí quan vam veure la neu a Collserola, vam prendre la decisió de que els bus de barri del barri, no circulessin. De quina manera s'arriba al màxim nombre de ciutadans quan és té una situació d'aquest estil, a través dels mitjans de comunicació, i a les 8 del matí si no recordo malament els mitjans de comunicació, diguem-ho clarament, ràdios i televisions de màxima audiència a la nostra ciutat, ja comunicaven que s'havia decidit suspendre la circulació dels bus al barri, crec que és el més eficient, si en algú se li acut una cosa més eficient doncs ho podem estudiar, si sabeu una cosa més eficient és comunicar-ho a les ràdios i les televisions perquè ho comuniquin immediatament.

2- Tema dels ambulatoris: N'hem parlat amb els gestors dels ambulatoris, i en principi ens diuen que ells no tenen cap intenció de obrir en horari de tarda perquè creuen que presten el servei amb la eficàcia que l'han de prestar.

- Al Sr. Coderch: Del tema del bus de Vallvidrera, dir-li que fa tres mesos si no recordo malament, més o menys, l'ATM va prendre un acord i crec que el va prendre per unanimitat dels membres que formen part de l'ATM, que és que qualsevol decisió d'augmentar el servei de transport públic en qualsevol lloc de l'àmbit de l'ATM, es faria sempre i quan qui ho demanés ho pagués, què vol dir això?, doncs vol dir que si en el Consell de Barri de Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes, i en el Consell de Districte de Sarrià-Sant Gervasi, quan s'elabori el Pla d'actuació del mandat que ve, el conjunt de veïns de Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes consideren que el Districte ha de pagar el que valgui l'extensió de l'autobús nocturn a Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes, que anirà en detriment d'una altra despesa també vull dir-ho, no hi ha cap inconvenient, ja ho dic ara, sí després de les eleccions seguim governant, ja ho dic ara, si quan elaborem el PAD del Districte o del Barri de Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes del Consell de Barri surt consensuat que els veïns i veïnes del nostre Barri considera que una prioritat del Barri és aquesta, i que per tant el Districte pagui el cost del transport nocturn, doncs endavant, ara, jo vull que ho decideixi o que ho proposi el Consell de Barri per consens, i en detriment d'una altra despesa, vull recordar més o menys, que pel que anem parlant amb els veïns de Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes aquests últims mesos, sembla que hi ha dues coses que és mourien bastant en la línia de prioritats que marca el Barri, el tema de que fem amb l'equipament, jo m'atreveixo ja a dir cultural de l'antic mercat de Vallvidrera, i també la construcció de l'equipament esportiu de Les Planes, si a mi el Consell de Barri, em diu "mira,



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Angli, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

escolta'm, oblidat del centre de cultura, o oblidat de l'equipament esportiu i part aquests diners els destineu a posar transport nocturn", doncs nosaltres ens seria exactament igual gastar els diners en una cosa que en una altra, sempre i quan el Barri hi estigui d'acord.

- Al Sr. Gual:

1- Tema de Vil·la Urània: Em sembla que el gerent del Districte ja us ho va comunicar, i és que a la Sub-Comissió d'Urbanisme del Govern de la Generalitat que es va celebrar el 22 de gener, va aprovar ja definitivament el Pla urbanístic de Vil·la Urània així com el de "Can Ferrer" (que va junt), per tant ara ja ho tenim aprovat, ara ja podem treballar-hi en aquest tema, en principi l'adjudicació de la construcció de Vil·la Urània està previst fer-ho el 22 de maig, és a dir, s'haurà fet ja el concurs públic perquè les empreses que vulguin fer aquesta feina s'hi presentin, i en principi l'adjudicació està prevista pel 22 de maig. En principi nosaltres no preveiem fer primeres pedres en cap obra de la ciutat de Barcelona, però el 22 de maig segur que no fem res perquè ho tenim prohibit per llei, no sé pas de quina data però hi ha a partir d'una data que les administracions públiques quan estem en període electoral no podem fer cap tipus d'acte d'inauguració de primera pedra, i m'atreveixo a afirmar que el farem, ho dic simplement perquè no podem legalment però tampoc creiem que tingui massa sentit en aquest moment fer actes d'inauguracions, de posar primeres pedres, creiem que això ha passat a la història, sincerament.

2- Tema de les jardineres del c/ Sanjoanistes: En el tema Sanjoanistes, mirarem si lo de les jardineres, si ho considereu el veïns del Farró, poden ser efectives, i, per tant, en això estem disposats.

3- Tema del límit de velocitat en espais que estan limitats a 30 per hora: Acabo amb aquest tema de si la gent circula o la gent no circula a una certa velocitat en espais que estan limitats a 30 per hora, doncs vull recordar que si nosaltres agafem el plànol del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, i agafem la part urbana, compte, perquè si a Sarrià-Sant Gervasi agafem la part forestal, tenim moltes més zones 30 o per sota de 30 de velocitat, que les que siguin de 50, doncs recordem que a tots els carrers de Barcelona no es pot anar a més de 50 km per hora, excepte a les rondes que es pot anar a 80, però a dintre d'aquests carrers o aquells espais que es pot anar a 50, aquest Districte hem decidit moltes zones que són de 30. Quina dificultat té la zona de 30?, jo diria que en té dues, una dificultat de zona de 30, és si segueix sent una zona de pas que és una mica el que passa al carrer Sanjoanistes, l'experiència indica que si a les zones internes de barri només hi circulen els veïns, normalment es va a més velocitat, si és zona de pas es poden superar els 30 per hora. Com controlem això?, amb la intendenta de la Guàrdia Urbana del Districte n'hem parlat moltíssim, també ens passa amb les motos circulant per sobre les voreres, sí hi podem Guàrdia Urbana uniformada, entre la que tenim, no es produeix la infracció, el ciutadà quan veu el guàrdia urbà uniformat, evidentment si és un motorista ja no va per sobre de la vorera, i si passa per una zona de vianants intenta reduir la velocitat perquè la Guàrdia Urbana allà.

En aquest sentit, afegeixo que nosaltres amb els veïns del carrer de Nostra Senyora del Carmel, ens vam comprometre, perquè sembla que es produïa algun tipus d'infracció bastant sovint de motoristes circulant per sobre de la vorera en el moment que es produeix una mica de caos de trànsit, vam acabar enviant Guàrdia Urbana de paisà, i ho hem fet i si detectem alguna altra zona del Districte que val la pena, doncs mira, ens ho plantejarem, però en el moment que hi posem Guàrdia Urbana d'uniforme, compte, fem una cosa que és més important, que és que impedim que es faci una infracció, però aleshores ens trobem i és el que ha de fer l'oposició, que ens diuen "quantas multes ha posat vostè?, cap", no dic que sigui el cas eh?, cap, perquè si posem Guàrdia Urbana d'uniforme ja no arriba a produir-se la infracció, i a nosaltres ens sembla que és millor que no es produeixi el fet que no pas dedicar-nos a sancionar si es produeix el fet, per tant és molt complicat tot això, i hem d'anar trobant les formules que ens permetin que els ciutadans respectem el que demanem quan estem tots junts, i diguem-ho clarament no estic tan convençut que practiquem individualment quan estem al volant, ho dic amb tota sinceritat, i per tant demano una mica, jo el primer eh?, que siguem coherents amb el que demanem i el que fem amb el

Ricard González i Soriano



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Angli, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

nostre comportament individual que de vegades no ho fem. Volia fer aquesta petita reflexió, insistir en això, la zona urbana de Sarrià-Sant Gervasi té moltes més zones 30 que zones 50, per entendre'ns.

Després, s'obre un torn de rèpliques per part d'algunes de les persones que han intervingut anteriorment:

- El Sr. Ribera diu que voldria equivocar-me i vull recordar parlant de la Clínica Sant Josep, que des del principi de la legislatura que vam estar parlant i va ser el primer tema, en el qual inclús vostès ho van posar en el seu programa i em sembla que el PAD també, la qüestió que aquesta legislatura nosaltres l'únic que vollem saber, és que passava amb la Clínica Sant Josep, en la qüestió que estàvem d'acord de que s'havia de trobar els propietaris, s'havia de preguntar, etc., i després segons les opinions o les decisions que es prenguessin amb el propietaris, vostès ens ho comunicarien i prendríem la nostra feina, és a dir, que és el que vol el barri fer allà segons ja coneixem la propietat que és el que vol. Sembla que en una reunió van dir que era la primera, vostè em va preguntar i vam dir quina era la primera cosa important que vollem, i era la Clínica Sant Josep, inclús vostè recordarà que en va dir que era molt llest jo perquè havia fet això. bé, no vull complicar-me, al respecte jo dono per avui com resposta oficial que la propietat no toca tecla, i que vol quedar així, i aleshores nosaltres de cara a la propera legislatura veurem que és el que demanem.

- El Sr. Amat diu que voldria saber aquesta modificació que es va fer del carrer Camp, si es va consultar amb els veïns del carrer Camp i de la Ronda General Mitre, perquè jo que sàpiga diversos veïns m'ho van comentar i no els consta haver estat consultats. Tingueu en compte que tots aquests veïns que han d'accedir allà, tenen el carrer Muntaner que és baixada, el carrer Santaló que és pujada, i si heu suprimit aquesta pujada pel carrer Camp que han de seguir, després carrer Balmes que tampoc es pot girar cap a l'esquerra, tenen moltes dificultats per accedir als seus domicilis. Sobre lo del llum de punt és mig metre de diferència de desplaçament, o sigui que no estem parlant d'un punt de llum que no deixa d'il·luminar un carrer, sinó que és mig metre de desplaçament, per tant dono per bona la resposta però tampoc em sembla correcta. D'altra banda no m'ha contestat lo del carrer Bonaplata ni d'Osi, i aprofitant que el regidor ha parlat del tema de zona 30, no sé si ho he posat al full, m'agradaria saber com estan les pilones del carrer Cardenal Vives i Tutó a nivell particular, no com Associació, a nivell particular.

- El Sr. Teixidor diu que voldria comentar-li al regidor del Districte que el servei d'autobús començava a les 7, no a les 8, amb lo qual hi havia nois i gent gran esperant l'autobús, això el primer. A part de que l'he felicitat per tots els serveis i no ens podem queixar, vam tenir la sort que aquí baix tampoc va nevar, sinó segur que els efectius no haguessin estat els mateixos. Continuo dient que la Guàrdia Urbana des de les 7 que és quan començava el servei, podia haver fet la tasca d'anar avisant a la gent que estava esperant l'autobús, encara que després a les 8 els medis de comunicació diguessin que no hi havia circulació. I després, aprofito que a veure si a l'últim Consell del 25 de febrer, ens pot donar bones notícies sobre el tema del PAU, i per finalitzar agrair a tots els integrants del Pla d'autoprotecció de la muntanya.

- La Sra. Ceano diu al regidor del Districte que no m'ha estat contestada la pregunta, potser la he formulat malament, el que jo volia saber és si s'ha tractat l'aprovació en el termini que vam quedar, no?, volia saber això, si havien portat a aprovació el tema de la qualificació dels equipaments públics i de Parcs i Jardins.

- El Sr. Coderch diu en primer lloc que entenc que aquest acord amb ATM és la resposta a la pregunta que li he fet, doncs a partir d'aquí només dir que hem proposat de desviar la línia N-61, la qual cosa no suposaria un cost excepcional, sinó que reduiria el cost, perquè no s'hauria de pagar un peatge com els Túnel de Vallvidrera. En segon lloc, que vol dir que ho pagui el Districte el Nit Bus?, que ho paga el Districte el Nit Bus de Barcelona?, si té temps expliqui-ho. I en tercer lloc que aquesta promesa de que si hi ha acord es posarà un Nit Bus just abans de les eleccions, em recorda a quan just abans de les

Ricard González i Soriano



## Ajuntament de Barcelona

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Angli, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

eleccions passades, es va incloure en el Pla de prioritats, el fet de posar un transport nocturn públic a Vallvidrera, cosa que no hi ha hagut manera de que es dugués a terme, si hi ha matisos, expliqui-me'ls.

Després, intervé de nou el Sr. Esquerri, i diu que:

- Al Sr. Ribera, quant al tema de la Clínica Sant Josep, com be et deia el regidor i saps perfectament, allò és un terreny privat, efectivament finalment vam localitzar la propietat, ens hem assegut amb els propietaris, allò està qualificat d'equipament i aquests propietaris que tenen la seva propietat privada, no estan disposats a fer res amb l'Administració, tenen aquesta propietat i tenen tot el dret a fer-ne el que vulguin, que en aquests moments és no donar-li cap tipus d'us.

- Al Sr. Amat, quant al tema de les motos tant d'Osi-Caponata com de Caponata-Bonaplata, tenies raó que abans m'he deixat el comentari aquests de les motos tant d'Osí-Caponata com de Caponata-Bonaplata, tal com vam comentar ens vam comprometre, si que volem per facilitar aquest gir a l'esquerra en els dos carrers, i respecte a la continuïtat del carrer Camp, en els veïns del carrer Camp no els ha empitjorat res la situació que tenien prèviament, perquè aquesta continuïtat ja no hi era, per tant, exactament els mateixos moviments que feien abans de les obres, són els que han de seguir fent per accedir o sortir de casa seva, no els ha empitjorat, no els ha afectat en res respecte el que tenien.

Per acabar, el Sr. Puigdollers respon la resta d'intervencions anteriors:

- Al Sr. Teixidor, quant al tema de la nevada d'ahir, només un comentari, dius això de la neu d'ahir, perquè com l'aigua, no perdó, la neu, no va quallar més enllà de la Ronda de Dalt doncs vam poder destinar tots els efectius, efectivament, és veritat això, i per tant allò que de vegades ens demaneu per la muntanya, doncs ja ho teniu, ara també dir-te una cosa, després de la experiència de l'anterior nevada que vaig viure com a regidor, nosaltres tenim contractat un sistema que en cas que la nevada agafes tota la ciutat, tindries el mateixos mitjans que has tingut aquesta nit a Vallvidrera, perquè els de la ciutat estarien superats, en tindríem molts més, tenim previst aquesta eventualitat, fixa-t'hi que t'he dit abans, Emergència 1 vol dir quan només qualla la neu a la muntanya, a partir d'Emergència 1 hi ha altres nivells d'emergència que vol dir quan qualla la neu a diferents zones de Barcelona fins a nivell de mar, i tenim previst tots els sistemes per cobrir-ho tot, cobrir-ho tot, per tant en aquest sentit t'ho puc garantir.

- A la Sra. Ceano, quant al tema de la qualificació de l'equipament públic de Can Ripoll i Torre Garcini, i sobre la qualificació de Parcs i Jardins de la zona del Parc de l'Oreneta, dir que no hi ha cap termini, el que vam acordar a la darrera Comissió d'Hàbitat Urbà, a proposta del PPC, i ens vam comprometre, és que a la propera Comissió portaríem la situació, però de termini no n'hi ha cap. De fet, estem negociant per aconseguir la Clínica Ripoll i la Torre Garcini per la ciutat de Barcelona amb el que digui el nou propietari, i quan acabem la negociació la posarem sobre la taula i demanarem el suport polític dels partits polítics que estan ara a l'oposició, a la proposta que hem negociat de nou amb aquests promotors, però no hi ha cap termini, excepte això, que el mes de febrer hem de portar alguna proposta a la Comissió d'Hàbitat Urbà, per tant no estem incomplint cap termini de res en aquest moment.

- Al Sr. Coderch, quant el tema del bus nocturn a Vallvidrera-Les Planes, entenc que no m'he explicat be o no m'heu entès, primera qüestió jo sempre ho he dit així, la meva opinió personal que no té més valor que ser la meva opinió personal, és que no té cap sentit el transport, el bus nocturn a Vallvidrera-Les Planes, tenint en compte que teniu un servei de transport públic que si no recordo malament, dura fins a les dotze del vespre i si posa a les 5 ó les 6 del matí, i per tant estem parlant de tres hores, això és la meva opinió i jo mai m'he compromès amb vosaltres al Nit Bus, mai, perquè no m'ho crec, intento serveis jo, intento dir que si o que no en funció també del que jo penso que és raonable o no es raonable,estic disposat a canviar d'opinió si el conjunt del barri em diu "estàs equivocac i volem que sigui d'una altra manera", parlem-ne, això és el que t'he dit, i l'altra cosa que t'he dit és fa tres o quatre mesos l'ATM que és l'autoritat que finança el transport públic de tot l'àmbit de l'ATM, va prendre un acord per unanimitat en



**Ajuntament  
de Barcelona**

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria  
Districte de Sarrià - Sant Gervasi  
Angllí, 31  
08017 Barcelona  
www.bcn.cat/sarria-santgervasi

el qual va dir qualsevol augment de nou servei de transport públic que vulgui dir increment de costos, només es dirà que sí, sí qui ho proposa ho paga, així de clar, això és l'acord de l'ATM, per tant, perquè sé que l'ATM va prendre aquest acord, si en el Barri de Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes i en el Consell de Districte de Sarrià-Sant Gervasi arribem a l'acord, ja dic en contra de la meua opinió, però estic disposat a rectificar, arribem a l'acord de dir "escolti, això volem fer-ho i no tenim cap inconvenient que el Districte assumeixi el cost d'aquest transport nocturn", doncs ho farem, però ha de ser en aquestes condicions, que són unes condicions que ha marcat l'ATM.

El regidor-president del Consell, atès que no hi ha altres assumptes a tractar, agraeix a tots els assistents la seva participació i aixeca la sessió a les **20.19 hores**.

El Secretari del Consell del Districte,

  
Ricard González i Soriano

Vist i plau,

El regidor-president del Consell del Districte,

  
Òscar Ramírez Lara



