



Ajuntament  
de Barcelona

# **Mesura de govern: Declaració emergència climàtica**

*Això no és un simulacre*

## **ÍNDEX**

### **» 01. Per què declarem l'emergència climàtica**

### **» 02. La situació actual**

**Principals emissions**

**Els primers passos: El Pla Clima**

**Queda molt per fer**

### **» 03. Accelerem l'acció**

**Més ambició**

**El pas a l'acció**

### **» 04. Cal que treballem conjuntament**



## » 01. Per què declarem l'emergència climàtica

### **No estem en el camí que ens durà a assolir els objectius**

Estem davant d'un dels reptes més importants i complexos que ha hagut d'enfrontar mai la humanitat. Segons els últims estudis de Grup Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic (IPCC, per les seves sigles en anglès), si no es produeixen canvis dràstics i es redueixen les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH), és "extremadament improbable" assolir l'objectiu de no superar l'increment de 1,5°C de temperatura mitjana global de la Terra marcat a París respecte al període preindustrial. De fet, ja hem augmentat 1°C, i aquest augment s'ha accelerat els darrers anys.

Si se segueix el ritme actual d'emissions és probable que la temperatura mitjana del planeta pugui arribar a augmentar més de 3°C a finals de segle.

Els reptes són majúsculs tant en mitigació com en adaptació. Ens cal un replantejament del nostre model de producció i consum, la nostra cultura i del nostre estil de vida. De fet, els compromisos actuals dels Estats són insuficients per complir l'Acord de París (2015). Cal augmentar l'ambició i establir els mecanismes i instruments necessaris per descarbonitzar l'economia i arribar, al 2050, a ser neutres en carboni.

### **Encara hi som a temps**

Tenim 10 anys per no arribar a incrementar 1,5°C, punt de no retorn que si sobrepassem tindrà efectes irreversibles. És poc marge de temps per actuar. Per això calen mesures urgents, contundents i efectives. Hem d'actuar sense més dilacions i amb la implicació de la ciutadania.

### **Per responsabilitat global**

Només 5 països emeten gairebé el 60% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle mundials. Per altra banda, només 20 empreses multinacionals n'emeten el 35%. La Justícia climàtica té a veure amb que aquells actors que tenen una major responsabilitat com a causant de la crisi climàtica siguin els que majors esforços facin per fer-hi front. En cap cas es poden descarregar les responsabilitats sobre els que en pateixen les pitjors conseqüències i tenen menys opcions per adaptar-s'hi. Té a veure amb el repartiment injust d'impactes negatius entre països i regions, entre generacions, entre gèneres i entre espècies. En definitiva, té a veure amb les desigualtats i amb allò que condiciona la nostra capacitat de gestió i adaptació a la crisi climàtica.

### **Per reduir les desigualtats i tenir cura de les persones que són vulnerables**

L'emergència climàtica obliga a reconèixer que som vulnerables i radicalment ecodependents. Atès que és un multiplicador de desigualtats socials, més que mai necessitem tenir cura d'aquelles persones que o bé per la seva situació socioeconòmica (a Barcelona s'estima que un 10% de la població està en situació de pobresa energètica) o bé per la seva condició, salut o edat (gent gran i nadons) pateixen de manera més directa els efectes derivats del canvi climàtic. Per exemple, les dones són més vulnerables als impactes de la crisi climàtica. El 80% de les persones desplaçades per la crisi climàtica són dones, també són les dones les principals prestadores de cures. Per fer front a l'emergència climàtica, hem de

transformar un model econòmic insostenible i injust. Cal defensar els valors i les polítiques guiades per les cures compartides i les relacions fraternals cap als altres éssers humans i cap a la resta dels éssers vius i ecosistemes, en els espais privats, públics i comunitaris. A més, és necessari que les mesures que es prenguin no demanin més esforços als sectors més vulnerables sinó als més privilegiats.

### **Les ciutats hi tenen molt a dir i a fer**

La revolució és clarament urbana. Les ciutats són grans consumidores de recursos i d'energia (generen el 70% de les emissions de GEH mundials), però també tenen bona part de la solució a les seves mans. Les ciutats tenen un immens potencial i també una forta voluntat de canvi.

Barcelona està fermament compromesa a escala local amb les polítiques climàtiques marcades tant en l'àmbit europeu com internacional. Ha subscrit tots els acords importants, entre ells el Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per a l'energia i el clima, i treballa en xarxa amb altres ciutats per anar de la mà cap a la transició energètica.

### **Cal unir forces**

Les evidències científiques irrefutables i els efectes de la crisi climàtica que ja estem patint, han creat un important moviment social a tot el món que reclama actuar de forma urgent i contundent. Aquesta demanda és una oportunitat per fer els canvis necessaris en les nostres maneres de viure. Cal la implicació de totes les persones per fer front al canvi. Cal unir forces amb tots els agents implicats.

## **» 02. La situació actual**

La crisi climàtica afecta les nostres vides i ens afectarà molt més. A Barcelona, durant el període 1992-2015, s'estima que hi hagut 980 morts en homes i 2.729 en dones atribuïbles a la calor extrema (morts naturals, de persones de 25 anys i més), en general en persones grans i fràgils. A més, segons els escenaris analitzats, es preveu:

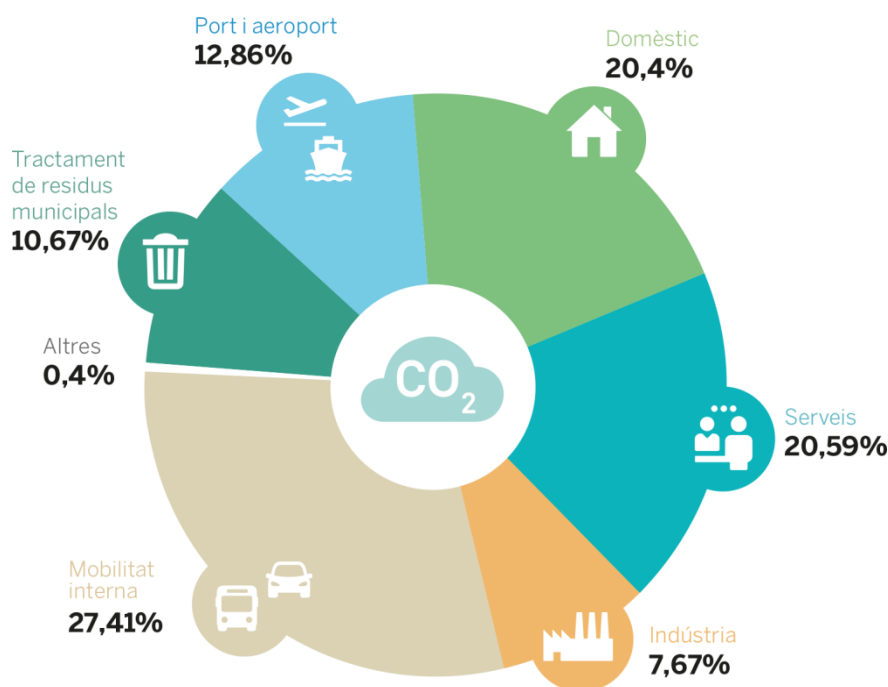
- Increment de temperatura importants: si no actuem tindrem 16 vegades més onades de calor respecte a la situació actual. Tots els indicadors mesurats relacionats amb la calor evidencien un increment en els darrers 34 anys.
- Disminució de la pluja acumulada a la ciutat arribant a un 26%. Si no actuem a nivell global, a l'horitzó 2050, es preveu una necessitat de recurs addicional d'aigua potable de 18 hm<sup>3</sup>/any. A més, els esdeveniments de pluja extrema seran més freqüents, de manera que el que abans succeïa cada 50 anys, succeirà cada 35 anys.
- Pèrdua d'entre un 30 i un 46% de superfície útil de sorra a la majoria de platges. La platja de Sant Sebastià podria arribar quasi a desaparèixer en el pitjor dels escenaris.
- Augment del risc d'incendi a Collserola i pèrdua de biodiversitat
- Empitjorament de la qualitat de l'aire
- Afectació a infraestructures necessàries pel correcte funcionament de la ciutat, com la xarxa de clavegueram, els emissaris marins, carreteres, etc.

- **No actuar no és una opció. Hem d'arribar a la reducció d'emissions de l'acord de Paris i anar més enllà.**

Com s'ha dit, Barcelona, com a ciutat densa, mediterrània i compacta, consumeix poca energia i genera poques emissions comparat amb altres ciutats, però té molt camí per recórrer. Aquesta situació és deguda a que la major part de l'energia consumida a la ciutat es genera fora de Barcelona i té un origen nuclear (50%), essent d'origen renovable únicament un 5%. El mateix succeeix amb altres productes i béns de consum, que provenen de fora de la ciutat, el que provoca que s'indueixin emissions fora del territori.

Barcelona va consumir 14.995 GWh d'energia final l'any 2017, l'equivalent a 9,25 MWh de mitjana per habitant. Les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de Barcelona l'any 2017, considerant el mix elèctric de Catalunya, van ser de 3.413.260 tones de CO<sub>2</sub>-e, 2,11 t CO<sub>2</sub>-e/hab.

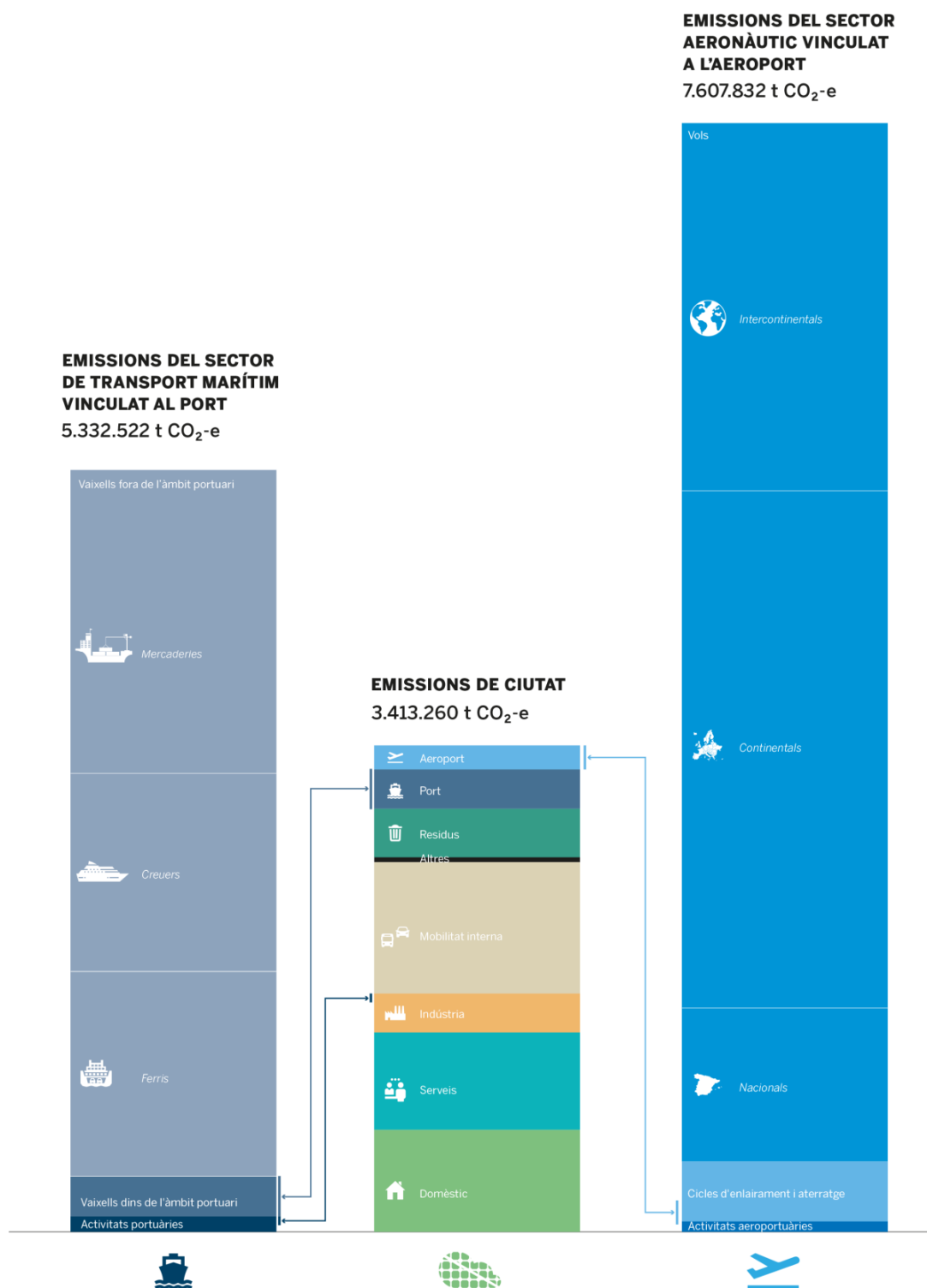
### Emissions de GEH per sectors (2017)

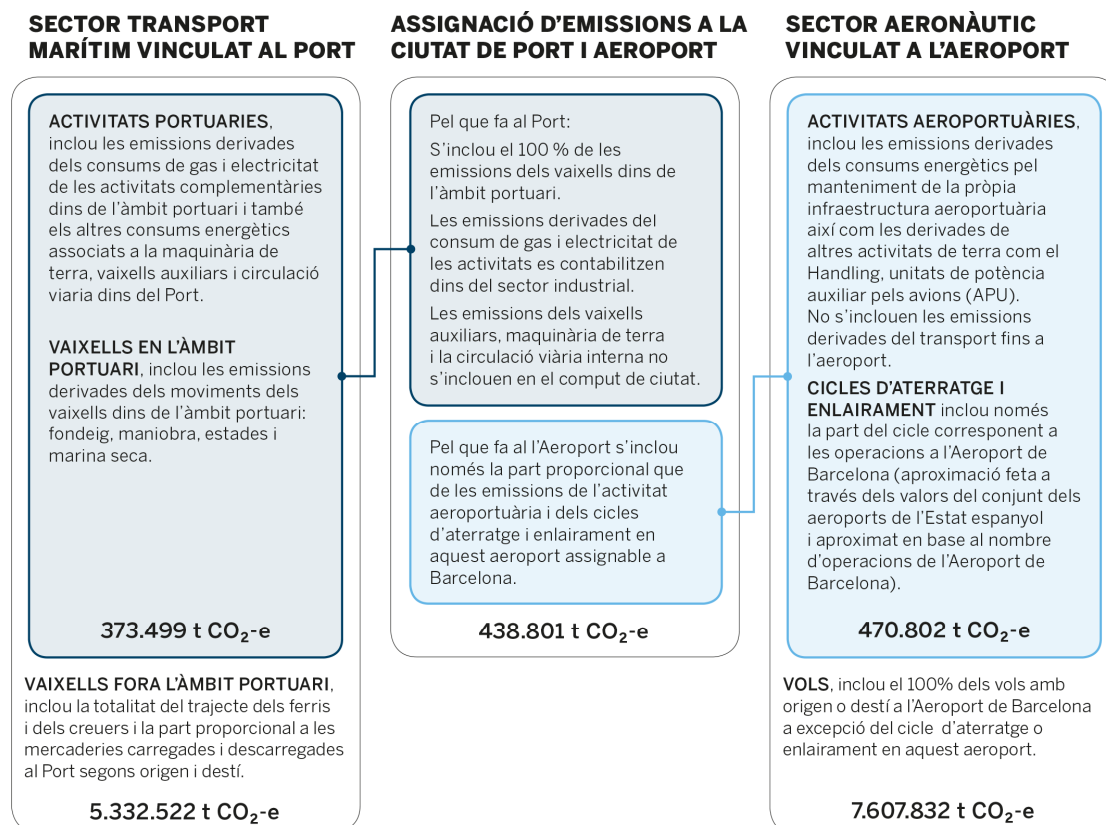


Font: Balanç d'energia de Barcelona, 2017. Agència d'Energia de Barcelona (Ajuntament de Barcelona)

La reducció d'emissions s'ha d'abordar des de tots els sectors, però especialment des de la mobilitat interna (responsable de gairebé el 30% de les emissions), i des del sector domèstic (20,40%) i el de serveis (20,59%), és a dir, des de la reducció de demanda i consum en els edificis, ja sigui partir de la implementació de mesures d'estalvi, d'eficiència energètica, o d'incorporació d'instal·lacions de generació renovable, i de l'ús, gestió i manteniment que se'n fa dels mateixos, entre d'altres.

Les següents són les emissions que es comptabilitzen a nivell de ciutat, però l'activitat d'algunes infraestructures com el port i l'aeroport generen també un gran impacte.





S'ha fet un càlcul aproximat sobre les emissions de les grans infraestructures de transport (port i aeroport) que va més enllà de les que actualment s'assignen a la ciutat d'aquestes infraestructures per tal de responsabilitzar-les. Per tant, s'incorporen en els gràfics anteriors les emissions de la seva activitat comptabilitzant els vols de l'aeroport de Barcelona i les emissions de les rutes de vaixells de l'activitat portuària englobant les seves rutes. Que pot arribar a suposar 4 vegades les emissions de GEH de la ciutat.

## Els primers passos: El Pla Clima

El 26 d'octubre de 2018 es va aprovar el Pla Clima 2018-2030 de Barcelona, l'estratègia climàtica de la ciutat.

El Pla Clima estableix un paquet amb més de 240 mesures per assolir un objectiu de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle del 45% el 2030 respecte al 2005 i la neutralitat en carboni el 2050, així com altres objectius d'adaptació i resiliència, justícia climàtica i acció ciutadana pel 2030.



## Queda molt per fer

Davant aquesta situació d'emergència, cal reforçar i accelerar les accions previstes en el Pla Clima. És en aquest marc que es presenta la següent declaració

## » 03. Accelerem l'acció

### 1. Més ambició

En l'actual context d'emergència climàtica, Barcelona ha de donar una resposta contundent i ha d'estar a l'alçada del que el món científic alerta i del que la ciutadania reclama. Per això Barcelona pretén ser neutre en carboni l'any 2050. I per això ha començat a caminar, però per assolir aquest objectiu cal fer més, millor, diferent i més ràpid.

Amb la voluntat d'accelerar l'acció i la contribució de la ciutat a la reducció d'emissions globals, s'ha incrementat l'ambició, posant com a fita la reducció l'any 2030 d'un 50% les emissions de gasos amb efecte hivernacle respecte els valors de 1992<sup>1</sup>. Això implica reduir de l'ordre de 1.950.000 tones de gasos d'efecte hivernacle.

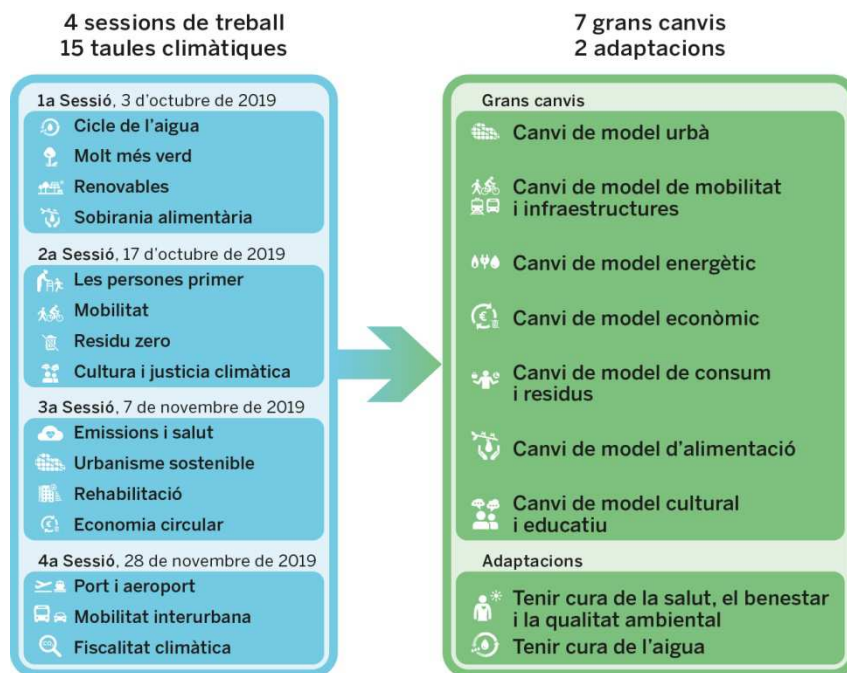
Aquests objectius, ambiciosos i que requereixen d'amplis esforços tant de les administracions com dels sectors econòmics i productius de la ciutat i de la ciutadania, són necessaris per tal de poder afrontar l'actual crisi climàtica. S'està parlant d'una transició profunda en tots els àmbits que tenen a veure amb la ciutat, el sistema productiu, les persones, com funcionem, com ens movem, etc. El repte és majúscul, però no actuar és massa arriscat.

<sup>1</sup> Es pren de referència l'any 1992 ja que és el primer del qual es disposa d'un inventari complet.

Si els compromisos europeus i internacionals incrementen l'ambició, Barcelona es compromet a intensificar encara més l'acció per assolir-los.

## 2. El pas a l'acció

En aquest sentit, la ciutat i el districte es plantegen 7 grans canvis de model i 2 adaptacions, d'acord amb els reptes plantejats a les sessions de participació de la Taula d'Emergència Climàtica.



Sarrià - Sant Gervasi, concretament, ha d'afrontar i superar importants reptes de futur davant de les exigències que imposa ara i en els pròxims anys la greu crisi ecològica i climàtica que estem vivint. Alguns d'aquests reptes són: l'excessiva dependència del vehicle privat motoritzat per desplaçar-se; l'elevada densitat urbana amb falta de grans espais verds d'algun dels seus barris; els riscos per a la salut de les cada cop més sovintejades onades de calor; el gran perill d'incendis de la serra de Collserola, o l'alt consum d'aigua per càpita d'alguns barris. Incorporar aquests i altres desafiaments de manera prioritària a l'agenda de treball ha de permetre seguir avançant encara amb més rapidesa i fermesa cap a un districte més saludable, habitable, confortable, sostenible i resilient davant dels efectes negatius de la greu crisi ambiental global que ens està tocant viure.

### - **Canvi de model urbà:**

La ciutat metropolitana de Barcelona és compacta, amb una elevada densitat residencial, un parc d'habitatges envellit, amb dèficit d'espais verds i una mobilitat excessivament depenent del vehicle motoritzat. Tots ells són factors que afecten negativament a les seves condicions ambientals, i al districte destaquen especialment la necessitat de continuar estenent la xarxa d'espais verds en les parts més densament urbanitzades i la de reduir la contaminació derivada de l'excessiu trànsit de vehicles.

Per revertir aquests factors, millorar les condicions ambientals de la ciutat i avançar cap a un nou model urbà, és imprescindible que en tots els processos de transformació i gestió de la forma urbana, ja sigui d'espai públic o de teixits urbans, s'integri la variable climàtica.

En aquest context, cal potenciar i millorar els espais verds i determinats equipaments perquè puguin actuar com a refugis climàtics, és a dir, com a elements de resiliència davant les cada cop més fortes i freqüents onades de calor associades al canvi climàtic. Al districte, les zones més afectades per aquestes onades són la part alta del Farró i del Putxet, la part baixa de la Bonanova i gran part del nucli antic de Sarrià, àmbits que comparteixen el fet de tenir molt menys verb urbà que la resta de zones del districte. Per contra el barri de Galvany, tot i ser molt dens urbanísticament i acollir una gran població de persones mes grans de 75 anys, pateix en menor mesura els efectes negatius de les onades de calor perquè té edificis més moderns i una major presència de verd urbà respecte les zones esmentades.

Així, pel 2050 volem una metròpoli amb barris equilibrats que fomentin hàbits de distàncies curtes i mobilitat saludable, amb un parc edificat molt més eficient i sostenible. Volem una ciutat pacificada i confortable, amb molts més espais verds que contribueixin a la bona salut i el benestar de les persones i de la biodiversitat.

#### **Reptes més rellevants**

- Incrementar el verd urbà i aconseguir que es distribueixi de manera equilibrada en tot el territori, fent èmfasi especial en els barris que en tenen menys.
- Transformar l'espai públic per millorar-ne les condicions ambientals i de salut, recuperant l'espai destinat al vehicle privat per a l'ús social, incrementant el verd urbà i fomentant modes de mobilitat sostenibles i col·lectius.
- Dotar d'eines en clau climàtica als instruments urbanístics: normativa urbanística, indicadors, rapidesa i mecanismes de finançament.
- Evitar la pèrdua de biodiversitat en l'actual context de canvi global.

#### **Actuacions clau**

##### **Transformació de l'espai públic**

Desenvolupar el Pla d'acció de la superilla Sant Gervasi – La Bonanova

Protegir en clau ambiental i de seguretat viària els entorns de les escoles, a través del programa "Protegim les escoles" (pacificació del trànsit, senyalització, visibilitat, estacionament...). Aquesta mesura s'ha de complementar amb la necessitat de planificar el districte tenint en compte que és el districte amb més concentració d'escoles per habitant de la ciutat i que l'alumnat es mou per totes les vies del districte, no només l'entorn escolar immediat.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Retornar l'espai de les voreres als vianants: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Campanyes de comunicació / sensibilització adreçada als vehicles que circulen per les voreres (motos, patinets i altres).</li> <li>- Regular i fer complir la normativa de l'estacionament de vehicles en superfície, especialment les motocicletes, per retornar les voreres als vianants.</li> </ul> |
| Impulsar la pacificació i la reforma urbana d'espais centrals dels barris i carrers amb excés de trànsit, com els entorns del Mercat de les Tres Torres i el carrer Ballester.                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Naturalitzar la ciutat</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Potenciar la instal·lació de cobertes i façanes verdes a través de l'impuls actiu administratiu i campanyes de comunicació.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Estudiar nous sistemes d'apantallament i reducció del nivell sonor a les vies de trànsit del districte amb nivells per sobre de 65 dB, amb un especial èmfasi en l'ús d'apantallaments mitjançant estructures verdes.                                                                                                                                                                         |
| Reformar i millorar els parcs i jardins i impuls de nous verds urbans, concretament: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enverdir voreres sobredimensionades, despavimentant o instal·lant més jardineres en l'espai públic.</li> <li>- Estendre la cultura dels horts urbans en la trama urbana.</li> </ul>                                                                             |
| Desenvolupar els programes necessaris per a protegir les espècies més vulnerables al canvi climàtic, promovent nous àmbits o espais de biodiversitat urbana (estanys naturalitzats, caixes niu, hotels d'insectes, acords de custòdia del territori...) a diferents parcs del districte i amb cartells informatius.                                                                           |
| Mantenir els espais per a horts rurals als nuclis de muntanya (Collserola) i estendre-hi l'agroecologia i l'economia social i solidària.                                                                                                                                                                                                                                                      |

### - **Canvi de model de mobilitat i infraestructures:**

La mobilitat interna és responsable d'un 30% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que s'imputen a la ciutat. L'actual model de mobilitat té encara una forta dependència dels combustibles fòssils, especialment relacionada amb l'ús del vehicle privat motoritzat. Pel que fa al districte, són patents els problemes de contaminació derivats de l'elevada mobilitat que es fa en vehicle privat, especialment a l'entorn de les escoles i centres sanitaris, agreujats per les grans infraestructures viàries que el travessen.

El model de mobilitat actual no només contribueix activament al canvi climàtic, sinó que comporta una elevada emissió de contaminants a escala local que afecten a la salut de la ciutadania (NOX i PM). És necessari un canvi radical del model de mobilitat a escala local i regional, i replantejar-nos com ens movem pel districte, dins de la ciutat i com en sortim i hi entrem.

Volem una ciutat amb un model de mobilitat més sostenible i amb una petjada de carboni menor, i que aquest canvi comporti en paral·lel una transformació de l'espai públic, on les persones siguin les protagonistes.

### Reptes més rellevants

- Gestionar la trama urbana per afavorir un canvi de model de mobilitat que derivi en més i millors espais per a les persones vianants i la mobilitat activa, que no contribueixen a les emissions de GEH.
- Reduir les emissions de GEH del transport motoritzat.
- Millorar les condicions de circulació per al transport públic en superfície.
- Reduir l'ús del vehicle privat motoritzat al districte fins assolir els objectius ambientals establerts, sense aguditzar les desigualtats.
- Pacificar els entorns escolars i promoure'n l'accés a través de mitjans de transport més sostenibles ambientalment (a peu, en bici o transport públic).

### Actuacions clau

#### Millorar els espais per a les persones vianants i la mobilitat activa

Millorar l'accessibilitat i confort de les voreres, augmentar les zones de vianants, millorar la mobilitat vertical (escales mecàniques i ascensors), incrementar els carrers pacificats, on la prioritat màxima sigui per a les persones vianants. Posar en marxa el programa "Obrim els carrers", per sensibilitzar la ciutadania i recuperar l'espai destinat als vehicles. Noves actuacions d'urbanisme tàctic per guanyar espai.

Impulsar uns entorns escolars més pacificats i que esdevinguin camins i espais saludables i fomentin l'autonomia personal dels nens i nenes.

Calmar el trànsit al districte en general, per incrementar la seguretat viària i afavorir un entorn amable de menys consum energètic i menys emissions. Jerarquització de la xarxa viària, per tal que a la gran majoria dels carrers la velocitat de circulació sigui inferior a 30 km/h.

Consolidar la infraestructura ciclista i millorar la qualitat, la connectivitat i la seguretat de la xarxa existent, tot prioritzant els eixos estructuradors de la xarxa. Ampliar l'oferta d'ancoratges (escoles, CAP i equipaments) i. Redactar el projecte executiu del carril bici per la Via Augusta.

#### Millorar i impulsar una oferta de transport públic col·lectiu més gran

Millorar la fiabilitat, la competitivitat i la capacitat de la xarxa de autobusos de la ciutat. Incrementar la freqüència i reduir el temps de recorregut de les línies de la xarxa bàsica i de proximitat. Revisió de la xarxa de busos de barri (111, 118, 123, 128, 130, 131), impuls d'un nou bus de barri Farró-Galvany. Estudiar l'extensió de la línia V11 fins a la Ronda de Dalt.

Millorar les àrees d'intercanvi en superfície del transport públic.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Reduir l'ús del vehicle motoritzat</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Regular la circulació en vehicle privat als barris:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Regulació de la circulació privada al centre de Sarrià, promovent el seu caràcter de superilla. <ul style="list-style-type: none"> <li>Part baixa del barri: revisió de la pacificació, usos, senyalització, càrrega i descàrrega; drets de pas i sistemes de regulació al nucli antic. Part alta del barri: revisió de la mobilitat o el sistema de regulació per aconseguir una pacificació efectiva.</li> </ul> </li> <li>- Pacificació de la circulació al Putxet-Farró. <ul style="list-style-type: none"> <li>Revisió dels sentits de circulació, eliminació de dreceres i millora de la regulació dels estacionaments de motos.</li> </ul> </li> </ul> |
| <p>Estendre l'estratègia d'aparcaments i d'estacionament regulat al districte. Revisar els criteris aplicats a tots els àmbits del districte, a tots els vehicles motoritzats, incloses les motos i les mercaderies.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Impulsar espais dedicats a la distribució de mercaderies per incrementar l'eficiència i reduir el seu impacte en les emissions de GEH. Promoure l'ús de vehicles comercials de baixes emissions. Impulsar estudis a Galvany, Sarrià i la Bonanova de microplataformes de distribució urbana de mercaderies.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Desenvolupar i fer efectiu el nou pla de mobilitat per accedir al cim de Tibidabo (nou funicular, nova senyalització de camins, nous enllaços amb autobús...).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

#### **- Canvi de model d'energia:**

El model de consum i generació d'energia que tenim actualment, basat principalment en combustibles fòssils, és un dels principals causants del canvi climàtic. Revertir aquest model de consum i transitar cap a un ús racional de l'energia, basat en l'estalvi, l'eficiència energètica i la generació renovable i local, on es prioritzi l'autoconsum i l'autogeneració, és bàsic per assolir els objectius i compromisos de la ciutat enfront a l'emergència climàtica.

Cal fer una aposta decidida per la generació renovable a la ciutat, aprofitant qualsevol oportunitat per generar energia a partir de l'aprofitament dels recursos existents, tant renovables com residuals, alhora que millorar les condicions dels edificis i infraestructures i l'ús que es fa de l'energia, amb més consciència de l'impacte ambiental que deriva dels nostres hàbits de consum. La ciutadania ha de tenir-hi un paper cabdal i prendre el lideratge.

Volem una ciutat on l'autogeneració i l'autoconsum estiguin generalitzats, amb un model energètic just, democràtic i renovable, que ens permeti ser renovables i neutres en carboni al 2050.

### Reptes més rellevants

- Assegurar els nivells de qualitat de vida i confort en els edificis sense incrementar la demanda i consum d'energia, impulsant la millora i rehabilitació del parc d'edificis (públics i privats) amb criteris d'eficiència energètica i assegurant que els nous edificis que es construeixen tinguin consum quasi nul.
- Normalitzar la presència d'instal·lacions de generació a la ciutat i incrementar la demanda d'instal·lacions d'autoconsum solar en els edificis, facilitant la inversió i implantació de noves instal·lacions, tant a nivell públic com privat.
- Fer realitat l'autoconsum compartit a través del desenvolupament de comunitats energètiques físiques i virtuals.
- Aprofitar grans espais de la ciutat i entorn per a la generació d'energia, establint com a criteri a incorporar en nous plantejaments i urbanitzacions, i incorporant elements de generació en l'espai públic existent: pèrgoles, paviment, etc.
- Donar protagonisme social al model de generació i de consum d'energia.

### Actuacions clau

#### Generació renovable i local i impuls a l'electricitat verda

Omplir els terrats del districte d'instal·lacions solars, oferint facilitats per a la implantació (reinterpretació de normativa i alleugeriment de tràmits) i potenciant els incentius econòmics com subvencions, bonificacions fiscals (IBI, ICIO, IAE) i/o altres mecanismes de finançament.

Accelerar la implantació de generació d'energia renovable als edificis municipals (escoles bressols, equipaments culturals, esportius,...) i a l'espai públic Redactar el projecte d'una pèrgola fotovoltaica a la Llosa de Sarrià.

#### Rehabilitació i eficiència energètica

Acompanyar la posada en marxa des de l'àrea pertinent els mecanismes necessaris per incrementar el pes de les ajudes públiques amb enfocament energètic i ambiental, dins de la política pública de foment de la rehabilitació, per poder arribar a 10.000 habitatges / any a la ciutat amb ajudes (subvencions o crèdits) en rehabilitació energètica.

Assistir la creació de figures d'acompanyament que facilitin i aconsellin sobre les actuacions de rehabilitació a desenvolupar en funció de la tipologia de l'actuació i característiques de l'edificació on s'actua (rehabilitadors de capçalera).

Nova cultura energètica. Estendre la Marató d'Estalvi Energètic a escoles, empreses i a més equipaments. Reimpulsar entre el teixit comercial la necessitat d'incorporar millores d'estalvi energètic.

Garantir la gestió energètica eficient dels serveis municipals associats al cicle de l'aigua i la recollida i gestió de residus, i optimitzar la gestió energètica i els subministraments de l'enllumenat públic i els edificis i dependències municipals (incloent les escoles d'infantil i primària), per assolir un estalvi del 10% del consum elèctric en els edificis intervinguts.

### - **Canvi de model econòmic:**

El model econòmic actual es basa en un creixement continu amb un consum cada vegada més gran de recursos naturals. Aquest sistema econòmic no només posa en perill l'equilibri ecològic del nostre planeta sinó que també ha multiplicat les desigualtats. Certament, la crisi ecològica global i, en especial, la climàtica es deuen en bona mesura a un consum excessiu dels països rics.

L'emergència climàtica ens ha d'esperonar a fer canvis per assolir un model de desenvolupament que respecti els límits ecològics del planeta i garanteixi una vida digna per a tothom. La inacció comporta riscos molt més grans que la gosadia de fer canvis que ens posin en el camí d'un sistema més sostenible i més just.

Volem una ciutat on es faciliti l'activitat econòmica i productiva fomentant un model d'economia circular i digital, amb una economia més justa, més social, més ambiental i que no deixi enrere ningú.

#### **Reptes més rellevants**

- Impulsar un canvi de model econòmic, més just i sostenible, que redueixi les desigualtats i generi més ocupació de qualitat.
- Avaluar la capacitat de càrrega turística de la ciutat i promoure el turisme sostenible.
- Compatibilitzar i complementar la fiscalitat social i la fiscalitat climàtica.
- Generar incentius econòmics cap a comportaments i activitats més sostenibles mitjançant la fiscalitat climàtica, vetllant per reduir les desigualtats.

| <b>Actuacions clau</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Economia Verda</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Impulsar la Fira Agrícola de Vallvidrera.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Economia Social i solidària</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Ens sumarem al foment de l'ocupació verda, l'autoocupació i l'ecoemprenedoria en sectors econòmics vinculats al canvi climàtic (com la rehabilitació energètica, instal·lació i manteniment de plaques solars, alimentació sostenible, mobilitat elèctrica, entre altres).<br>Implantació del nou servei mòbil d'autoreparació de petits electrodomèstics. |
| Impulsar un nou Banc del Temps a vil·la Urània.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### - **Canvi de model de consum i de residus:**

El ritme actual de consum de recursos no para de créixer i excedeix la velocitat en que el planeta els proveeix. A més, bona part del que consumim a Barcelona procedeix de cadenes de subministrament transnacionals molt llargues. Allò que consumim, sobretot les mercaderies, molt sovint arriba des de l'altra banda del món i és un element crucial per a la justícia climàtica global.

El model de consum actual és ineficient i genera moltes externalitats climàtiques, ambientals i socials. El model d'economia lineal, d'usar i llençar, no té en compte els límits finits del planeta. Així, una persona de Barcelona genera anualment un total de 483 kg de residus anuals (1,32 kg/hab i dia) mentre que la recollida selectiva es troba estancada des de fa anys al voltant del 38%. Els plàstics, sobretot els d'un sol ús, són un clar exemple del model d'economia lineal, ja que tan sols un 10% s'acaba reciclant, a més dels impactes que generen a l'entorn, en la salut i en benestar de la població i en la resta del món natural del planeta. Per això hem d'assumir els objectius de la UE pel que fa a la recollida selectiva i el reciclatge.

Volem una ciutat que faci un consum crític i responsable i avanci cap a una economia social i solidària, amb un model circular on els residus no hi tinguin cabuda.

Sarrià – Sant Gervasi és un districte pioner a la ciutat pel que fa a la recollida selectiva de residus, ja que al febrer de 2018 va ser el primer districte a implantar el sistema de recollida selectiva porta a porta, concretament al nucli antic de Sarrià. Això va fer que en pocs mesos la taxa de residus seleccionats passés en aquest àmbit del 19% a prop del 60%, xifra que avui dia es manté i converteix el nucli antic de Sarrià en la zona de Barcelona que més i millor selecciona els seus residus, fet que en facilita enormement el reciclatge.

El Districte té voluntat de continuar millorant en aquest sentit i per això treballa per estendre els sistema de recollida porta a porta, o altres alternatives possibles i igualment efectives, a altres indrets del districte. Així mateix, en dates i moments assenyalats impulsa destacades campanyes de consum responsable i de reducció de generació de residus.

### **Reptes més rellevants**

- Promoure un canvi de matriu productiva així com del model de consum.
- Visibilitzar i responsabilitzar-nos de totes les emissions relatives al nostre consum amb una visió de justícia climàtica global.
- Transitar d'una economia lineal a una economia circular.
- Canvi de model cap a l'objectiu de residu zero.
- Promoure una nova cultura del Consum.

### **Actuacions clau**

#### **Avançar en el consum responsable i la prevenció de residus**

Desplegar l'estratègia de residu zero, a través de l'ambientalització de festes i esdeveniments, gots i vaixelles reutilitzables, espais i tallers de reparació, espais d'intercanvi, biblioteca de les coses, fires i congressos baixos en residus, etc. ).

Potenciar el consum responsable a través dels mercats d'intercanvi, amb productes de proximitat, amb botigues i entitats que reutilitzin i distribueixin productes de segona mà, botigues a granel, fires de consum responsable, etc. Afavorir la compra d'energia verda.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Avançar en la introducció de nous sistemes de gestió de residus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- promovent punts de compostatge urbans, promovent l'ús de compostadores particulars</li> <li>- estudiant la viabilitat d'una possible planta de compostatge (i/o alternatives) als nuclis de Collserola</li> </ul>                                                                                                                                  |
| Acompanyarem la introducció de criteris d'emergència climàtica en les condicions per a la publicitat de béns i serveis en espais sota control públic.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Campanya de sensibilització als punts centrals dels barris per evitar el llançament de burilles de cigarrets i altres productes a les clavegueres.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Individualitzar la recollida de residus municipals per millorar la recollida selectiva</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ens sumarem al desplegament de sistemes individualitzats de recollida de residus domèstics i comercials al 100% de la ciutat, augmentant la recollida selectiva fins al 65% per tal de reduir la necessitat d'incineració. Obertura de nous punts verds de barri al districte. Reforçar la comunicació per millorar el funcionament del sistema de recollida selectiva Porta a porta a Sarrià. Promoure l'extensió del Porta a Porta a altres barris del districte. |
| Promoure i impulsar les iniciatives privades que estableixen bones pràctiques en la reducció d'envasos, malbaratament, plàstics d'un sol ús, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

#### - **Canvi de model d'alimentació:**

La producció d'aliments és responsable d'entre un quart i un terç de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a escala mundial. A més, Barcelona no n'és productora sinó consumidora: es consumeixen 650 kg d'aliments per habitant a l'any, però només entre el 10 i el 15% són produïts localment. D'altra banda, els experts coincideixen a dir que una dieta sana (al dia, 500 gr de fruites i verdures, 500 gr d'hortalisses i verdures) ocupa un paper fonamental en la reducció dels índexs d'obesitat i dels riscos de malalties greus en l'edat adulta. No obstant això, a Barcelona, més del 10% dels infants de 3-4 anys tenen obesitat. Per aquesta raó és imprescindible tenir accés a una alimentació sostenible, suficient i apropiada amb hàbits saludables.

Per disminuir la contribució del sistema alimentari a la ciutat i promoure dietes més saludables i baixes en carboni, cal apostar per la producció agroecològica local, augmentar l'oferta i l'accés als productes frescos ecològics i de proximitat, reduir el consum de proteïna animal i aliments ultraprocessats i oferir eines a tothom per facilitar la transició cap a una alimentació més saludable i sostenible. Al districte, una bona manera de fomentar aquest tipus d'alimentació i l'educació cap a una alimentació de proximitat i sostenible és a través dels seus centres cívics, alguns dels quals programen amb regularitat activitats relacionades amb l'alimentació saludable i la sostenibilitat.

Volem avançar cap a una ciutat més ben integrada en el territori i que potenciï el valor agroecològic del seu entorn, amb menys dependència exterior dels aliments i amb una població conscient de la importància del seu model d'alimentació.

### Reptes més rellevants

- Promoure aliments locals i ecològics facilitant la viabilitat econòmica i social de la pagesia i el comerç de proximitat a la ciutat, generant un millor equilibri territorial i un model agroalimentari més sostenible.
- Millorar l'accessibilitat (física i econòmica) d'aliments sans, justos i sostenibles, especialment a la població en situació de vulnerabilitat.
- Promoure dietes més saludables i baixes en emissions: més productes frescos de proximitat i de temporada, més fruita i verdura, més producte ecològic, menys envasos, menys ultraprocessats, reduir el consum de proteïna animal (sobretot carn vermella) i prioritzar la carn de ramaderia extensiva i ecològica.
- Promoure l'agricultura urbana i periurbana com a eina de sensibilització d'un model alimentari sostenible i cohesió comunitària.
- Desenvolupar model agroalimentari local i sostenible per reduir estructuralment el malbaratament alimentari.

### Actuacions clau

#### Promoure una alimentació més saludable i sostenible

Donarem suport a la implementació i promoció de dietes més saludables i baixes en carboni al 2021 a escoles i tots els menjadors municipals: productes de temporada, proximitat i ecològics, reduir el consum de proteïna animal (sobretot carn vermella), reducció d'ultraprocessats.

Continuar impulsant el cicle d'agricultura de proximitat i sostenible en motiu del Dia Mundial del Medi Ambient

Acompanyarem l'organització al 2021 de la trobada d'alcaldes i alcaldesses del Pacte de Milà (200 ciutats) on impulsar un compromís de les ciutats amb l'alimentació i el canvi climàtic. Fer de Barcelona la Capitalitat de l'Alimentació Sostenible en el 2021 per impulsar localment i internacionalment un canvi en el model alimentari.

#### Donar suport al teixit agroecològic de la districte

Donar suport i promoure l'agricultura urbana i periurbana, així com el teixit agroecològic del districte i de Collserola.

### - Canvi de model cultural i educatiu:

La cultura és un element clau per afrontar la crisi climàtica, atès que el context cultural és el marc de referència que modela la manera de viure i d'actuar de les persones. Tenim el repte de transformar una cultura basada en el consum creixent d'energia i recursos, que n'ignora els efectes indesitjables, tant sobre els ecosistemes com sobre les societats i territoris més vulnerables, en una cultura que reconegui els límits planetaris i aboni formes de vida sostenibles.

L'educació, l'activitat cultural, la comunicació i el foment de l'acció ciutadana són instruments fonamentals per progressar en aquest camí. La implicació de totes les

persones i la cooperació entre ciutats i regions, pot permetre que el canvi que necessitem sigui real. La xarxa Barcelona + Sostenible és una peça clau d'aquesta transformació. Cal enfortir programes, promoure l'acció climàtica als barris, incorporar la sensibilització i la conscienciació envers l'emergència climàtica en la educació i en les escoles del districte.

A més, cal tenir ben present que una bona part del territori del districte de Sarrià - Sant Gervasi està immers dins del Parc Natural de la Serra de Collserola, els importants valors del qual (i de la natura en general) convé difondre'ls entre la ciutadania per tal que siguin ben coneguts i respectats. El seu coneixement és indispensable per tenir cura i respecte dels entorns naturals (i no destruir-los), ja que són claus a l'hora d'avançar cap a un futur sostenible i habitable.

Així, volem una ciutat en què les persones, organitzacions, institucions i empreses assumeixen la seva pròpia responsabilitat i, conjuntament, assumeixin la responsabilitat de la ciutat en minimitzar el seu impacte i revertir el deute ecològic. Una ciutat que aprèn, amb uns barcelonins i barcelonines compromesos i compromeses, que tenen clar que amb la seva acció poden canviar la realitat i protegir el futur per a les generacions que vindran.

### **Reptes més rellevants**

- Ser coherents entre allò que diem i allò que fem. Fer més pedagogia interna dels compromisos adquirits en relació amb la crisi climàtica com a administració/entitat/empresa.
- Trobar vies per arribar a tothom, a tots els barris, i suscitar el compromís i l'acció en els diferents sectors de la població.
- Afermar l'educació per la sostenibilitat i la justícia global al sistema educatiu formal. Prioritzar enfocaments de participació i apoderament del jovent. Potenciar la formació del professorat.
- Incorporar els reptes de la sostenibilitat i l'emergència climàtica en el debat cultural.
- Facilitar el desenvolupament de projectes col·lectius d'aprenentatge/acció i estimular la implicació de persones i organitzacions.

### **Actuacions clau**

#### **Promoure l'acció climàtica**

Disposar d'un/a responsable de clima i sostenibilitat i un equipament a cada districte, amb l'objectiu de promoure l'acció climàtica i estendre la cultura de sostenibilitat als barris. Impuls a les Aules Ambientals de Vil·la Urània i el Centre Cívic Vázquez Montalbán per convertir-les en centres de referència del districte.

Acompanyar el desenvolupament d'un programa pedagògic sobre canvi climàtic pels centres educatius de la ciutat/districte, incloent programes de transició climàtica orientada a joves (secundària, universitats).

Introduir criteris de reducció d'impacte climàtic i Agenda de desenvolupament sostenible 2030 a les festes de barri.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Difondre coneixement sobre la crisi climàtica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Incorporar informació i debat sobre emergència climàtica i models de futur a la programació de Cultura i amb la implicació dels equipaments culturals (biblioteques, museus, centres cívics, casals, espais joves) i dedicar dies i setmanes internacionals a la crisi climàtica.                                                                          |
| Donar a conèixer la declaració d'emergència climàtica amb una exposició itinerant que circuli pels 10 districtes i diverses escoles.                                                                                                                                                                                                                       |
| Difondre al districte els trets essencials de la repercussió del canvi climàtic en la biodiversitat local. Aquesta sensibilització també ajuda a comprendre la importància de les mesures proposades, les opcions de mitigació del canvi climàtic i dels seus efectes a través d'accions lligades a la biodiversitat (fauna auxiliar, arbrat viari, etc.). |
| <b>Generar coneixement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Promoure sistemes de col·laboració públic – privada en l'àmbit de la recerca en clima per millorar el coneixement sobre el canvi climàtic a la ciutat.                                                                                                                                                                                                     |
| Organitzar conjuntament amb el Consorci del PN Collserola un cicle de xerrades als centres cívics de la part urbana del districte per conscienciar, posar en valor i explicar que significa i els beneficis de tenir un PN al costat de casa.                                                                                                              |
| Generar més coneixement al voltant de l'impacte de la crisi climàtica sobre les desigualtats globals, els moviments migratoris (refugiats climàtics) i els Drets Humans, a través d'activitats com cicles de xerrades, cinefòrum...                                                                                                                        |

#### - **Tenir cura de la salut, el benestar i la qualitat ambiental:**

El canvi climàtic afecta la salut i la qualitat de vida, però no afecta a tothom de la mateixa manera... La calor excessiva i sostinguda comporta un augment de la mortalitat i la morbiditat, especialment en els grups humans més vulnerables així com en la resta del món natural. A Barcelona, durant el període 1992-2015 s'han estimat 980 morts en homes i 2.729 en dones (morts naturals, de persones de 25 anys i més) atribuïbles a la calor extrema, en general en persones grans i fràgils.

Per reduir la vulnerabilitat de les persones al canvi climàtic, cal treballar per garantir la continuïtat dels serveis i l'accés universal als subministraments bàsics, garantir el confort tèrmic tant a l'interior dels edificis (habitatges, equipaments, etc.) com a l'espai públic i millorar i adaptar els serveis a les persones més dependents.

Cal avançar cap a una ciutat saludable que garanteix la salut i el benestar de la ciutadania, i un districte que tingui cura dels més febles, especialment la gent gran no acompanyada. Una ciutat socialment justa, que redueix les desigualtats. I una ciutat habitable, confortable i amb un espai públic de qualitat.

Al districte hi ha un factor addicional a l'hora de vetllar pel benestar de les persones, que és la proximitat del Parc Natural de la Serra de Collserola, que presenta un alt risc d'incendi en donar-se la situació d'increment de temperatura i reducció de precipitacions. Però el canvi climàtic també porta associat un increment d'altres fenòmens meteorològics extrems, com ara fortes ventades, pluges intenses o fins i

tot nevades a cotes baixes. Tot i que davant d'aquestes situacions tothom en pateix les conseqüències, és als nuclis de Collserola on els efectes acostumen a ser més negatius (caigudes d'arbres, estrès hídric, erosió del terreny, talls de subministrament elèctric...). Aquest són un factors de risc importants que s'han de treballar de manera coordinada i efectiva amb el Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, que és l'encarregat d'implementar-hi les mesures de gestió forestal.

### **Reptes més rellevants**

- Reduir la vulnerabilitat de les persones a la crisi climàtica, entesa com aquelles situacions que fan que certes persones puguin adaptar-se menys als seus efectes, ja sigui per la seva situació socioeconòmica (renda familiar, condicions d'habitatge, realització d'activitats físiques intenses al carrer), característiques (gènere, edat, solitud) o salut (persones amb autonomia limitada, amb malalties cròniques, etc.).
- Disminuir les emissions de NOX, i PM, principals contaminants locals que afecten directament a la salut de la població de Barcelona i entorns.
- Millorar el confort tèrmic i acústic de la ciutat: a les llars, als equipaments sensibles i a l'espai públic
- Millorar el coneixement de l'impacte del canvi climàtic sobre la salut i sobre les desigualtats socials i de gènere.
- Prevenir i controlar la possible alteració de la distribució geogràfica i estacional dels vectors (mosquits i altres) i les malalties que poden transmetre.
- Fer un Parc Natural de Collserola i els seus nuclis poblats més resilents als fenòmens meteorològics extrems, fent un treball de coordinació entre el Consorci del Parc, Bombers, la Guàrdia Urbana i els districtes de muntanya.

### **Actuacions clau**

#### **Reduir les emissions dels contaminats**

Donar suport a les mesures del desplegament de la Zona de Baixes Emissions, fer seguiment de les fases previstes i aplicar els ajustos necessaris.

#### **Millorar les condicions de la població davant els episodis de clima extrem**

Activar 100 equipaments municipals per actuar com a refugis climàtics en cas d'emergència per clima extrem (ampliar horaris, condicionar-los, garantir accessibilitat, informar a la població, dissenyar web, etc.) i disposar d'un equipament de referència per districte. Inici del projecte al districte començant per l'escola Poeta Foix i continuant amb acords amb altres equipaments en els barris més densos i amb més risc de patir efectes severos en les onades de calor.

Disposar d'un espai de jocs d'aigua en l'espai públic per cada districte

Potenciar els actuals punts d'assessorament energètic com a punts d'assessorament climàtic (sobre cobertes verdes, alimentació baixa en carboni, etc.) i per continuar garantint els serveis bàsics de la població en situació de vulnerabilitat. Incorporar una antena del Punt d'Assessorament Energètic al districte

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Donarem suport a les mesures per millorar el confort tèrmic de 40 escoles públiques (Consorti d'Educació), 4 residències municipals de persones grans i 2 centres d'atenció precoç per a infants amb discapacitat a la ciutat. Augmentar la resiliència front a canvis en el subministrament d'energia en equipaments sanitaris, sociosanitaris i socials. |
| <b>Protegir la població més vulnerable</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Generar coneixement sobre l'impacte diferenciat de la crisi climàtica sobre les dones i els col·lectius més vulnerables a Barcelona i al districte, com ara els sectors de rendes baixes, migrants i refugiats, gent gran, amb la participació activa dels centres de salut del districte.                                                                 |
| Implantar com a mínim 1 superilla integral de cura, orientada al servei integral d'atenció a persones dependents, amb equips de servei d'atenció domiciliària de proximitat.                                                                                                                                                                               |
| <b>Protegir la serra de Collserola</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tractament en col·laboració amb el Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola de torrents i rieres als barris de muntanya per evitar l'erosió del terreny i mantenir-ne la naturalitat. Millora dels passos per a la fauna als torrents.                                                                                                          |
| Estudiar les possibilitats que ofereix la ramaderia com a eina de gestió forestal.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Establir una taula de coordinació dels districtes de muntanya amb representació del Consorci del Parc Natural de Collserola, la Guàrdia Urbana i Bombers i de les gerències sectorials amb competències sobre la matèria.                                                                                                                                  |

#### - **Tenir cura de l'aigua:**

Amb la crisi climàtica la manca de recursos hídrics típica de les zones mediterrànies s'agreuja. Per l'any 2050 es preveu una necessitat de recurs addicional d'aigua potable de 18 hm<sup>3</sup>/any per a la ciutat de Barcelona. El Pla clima preveu reduir el consum d'aigua potable domèstic fins a 100l/hab/dia, i el nostre districte és un dels que presenta més consum d'aigua per habitant.

D'altra banda, es preveu un increment de les pluges intenses. A causa de l'elevat grau d'impermeabilització de la ciutat, es produiran més desbordaments de la xarxa de clavegueram, així com abocaments puntuals d'aigua sense tractar al mar. A més a més, l'increment del nivell del mar pot suposar per a Barcelona la pèrdua o reducció de part de les seves platges. De fet, els estudis mostren la pèrdua d'una part important de la platja de Sant Sebastià a finals de segle.

Volem a una ciutat més resilient, que sàpiga adaptar-se i sigui proactiva davant la manca de recursos, amb un consum més eficient, que potenciï els recursos alternatius i que protegeixi el litoral i els rius del seu entorn.

### **Reptes més rellevants**

- Garantir la capacitat d'abastament del municipi posada en risc pel previsible agreujament dels episodis de sequera i la disminució d'alguns dels recursos explotats en l'actualitat.
- Reduir el consum del 10% d'aigua potable de la ciutat per la seva substitució amb recursos hídrics alternatius (freàtica + grises + regenerada) pels usos en que sigui compatible.
- Minimitzar els desbordaments de la xarxa de clavegueram i els abocaments d'aigües sense tractar al mar i als rius com a conseqüència de les pluges torrencials que poden veure's agreujades amb el canvi climàtic.
- Protegir el litoral davant de la inundació marítima agreujada pel canvi climàtic (augment del nivell mig del mar i increment dels episodis extrems).

### **Actuacions clau**

#### **Reduir el consum d'aigua potable**

Assolir el consum de 100 l/hab/dia aigua domèstica potable mitjançant la implantació de mesures d'estalvi, campanyes ciutadanes i actuacions als equipaments públics, grans consumidors d'aigua.

#### **Potenciar la utilització de recursos hídrics alternatius**

Construir basses de recàrrega en punts alts de la ciutat, que facilitin la infiltració i generin un efecte de retenció i laminació del cabal d'avinguda.

#### **Protegir els nostres rius**

Protegir en col·laboració amb el Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola la llera de la riera de Vallvidrera en el seu tram superior, com a eix hidrològic cabdal del Parc Natural. Controlar i vigilar els abocaments a la llera i les vores i assegurar la qualitat de l'aigua i el cabal, especialment en la zona més vulnerable de les Planes.

Garantir el cabal de les rieres amb aigua permanent com la riera de Vallvidrera amb l'aportació hídrica de l'EDAR de Vallvidrera. Aquesta aportació ja existeix actualment però seria interessant estudiar com fer perquè la qualitat de l'efluent pogués mantenir o, fins i tot, millorar les comunitats biològiques associades a aquest ecosistema singular. També s'ha de vetllar per evitar l'extracció de l'aigua durant els mesos d'estiu.

## **» 04. Cal que treballem conjuntament**

La ciutadania està compromesa i impulsa el canvis per fer front a l'emergència ecològica i climàtica junt amb l'ajuntament. Però no n'hi ha prou. Cal involucrar tots els agents, cadascú des de la seva àrea de responsabilitat. Cal la implicació de les altres administracions que actuen en el nostre territori, del sector econòmic, d'altres ciutats, de tots els estats, que han d'augmentar l'ambició dels seus objectius de reducció d'emissions i s'han de posar d'acord amb els instruments i les eines necessàries per assolir-los. Calen aliances que permetin reduir dràsticament les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i ser més resilients.

Cal facilitar el camí per què cada persona, des de la seva àrea d'intervenció, pugui avançar en la lluita contra la crisi climàtica i fer el que li pertoca. Calen noves normatives, una fiscalitat que integri el cost ambiental, més inversió per revertir el model energètic actual i substituir els combustibles fòssils i les centrals nuclears per energies renovables i de proximitat. Cal coherència política.