



Ajuntament
de Barcelona

Comissió Consultiva de Drets Socials, Cultura, Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Dimarts 16 de març de 2021



Ordre del dia

1.- Pla Especial Urbanístic per a la regulació dels jocs d'atzar a la ciutat de Barcelona.

2.- Pla Especial Urbanístic per a la regulació dels establiments d'allotjament turístic, albergs de joventut, habitatges d'ús turístic, llars compartides i residències col·lectives docents d'allotjament temporal a la ciutat de Barcelona.

3.- Pla Especial Urbanístic per a la instal·lació d'un equipament sanitari assistència, centre geriàtric a l'edifici situat al carrer d'Atenes, núm. 27, de Barcelona.



4.- Pla Especial Urbanístic de regulació de l'equipament situat al carrer d'Alfons XII cantonada amb el carrer de Madrazo.

5.- Actuacions resultat de l'acord pressupostari amb el grup municipal d'ERC (carril-bici via Augusta; reurbanització entorn del Mercat de les Tres Torres; reurbanització carrer de Lleó XIII (entre c. Mas Yebra i pg. Sant Gervasi); redacció del projecte del parc infantil al Casal del Rectorat; banc de recursos de material per a entitats i casals de barri).

6.- Creació de la Taula de Coordinació de Collserola.

7.- Cessions d'espais COVID-19.



8.- Projecte de reurbanització del carrer dels Esports.

9.- Inversions d'obres a executar del període 2020-2021 a càrrec del pla de reforma integral (ampliació vorera del carrer de Vico; adequació del creuament dels carrers de Copèrnic - Vallmajor; carrer de Maó (Ganduxer - Mandri)).

10.- Inversions a càrrec de Parcs i Jardins: reforma del Parc de l'Oreneta i del Jardí de Mercè Rodoreda.

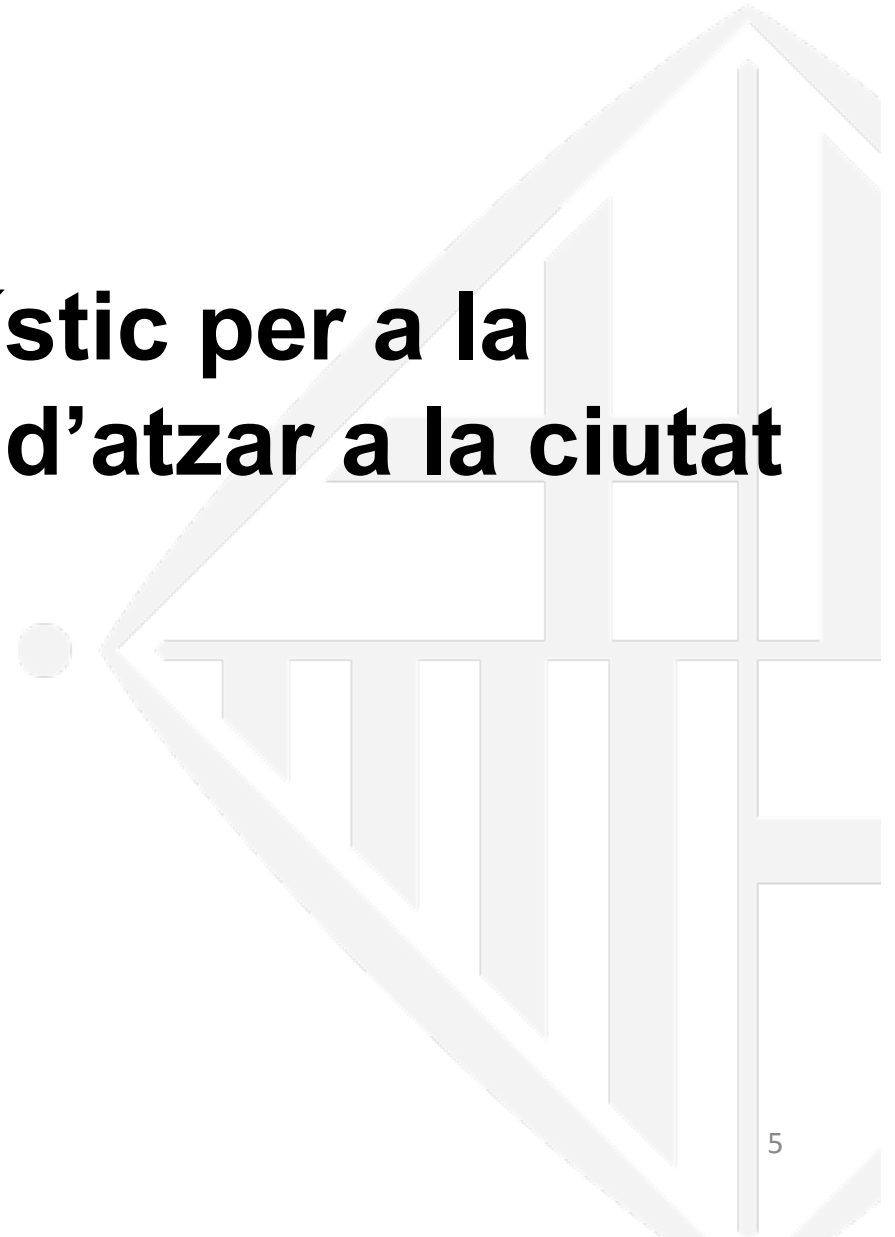
11.- Instal·lació de 12 radars al Districte.

12.- Torn obert de paraules.



1

Pla Especial Urbanístic per a la regulació dels jocs d'atzar a la ciutat de Barcelona





Iniciativa: Pública- Ajuntament de Barcelona

Planejament vigent: Ordenança Municipal activitats i establiments de concurrència pública (AD 1170472003); plans d'usos, PGM

Objectiu: Regular la intensitat dels usos del sòl i les condicions urbanístiques per a la implantació d'establiments de concurrència pública destinats a salons de joc, bingos i casinos de joc on es realitzen apostes a la ciutat, per tal d'establir una regulació coherent a tot el municipi i ajustada a les directrius vigents en matèria de salut.

En aquests sentit, l'objectiu principal del pla és minimitzar l'accessibilitat per part dels col·lectius vulnerables als establiments destinats als jocs d'atzar, a fi de reduir els riscos d'addició i els danys associats.



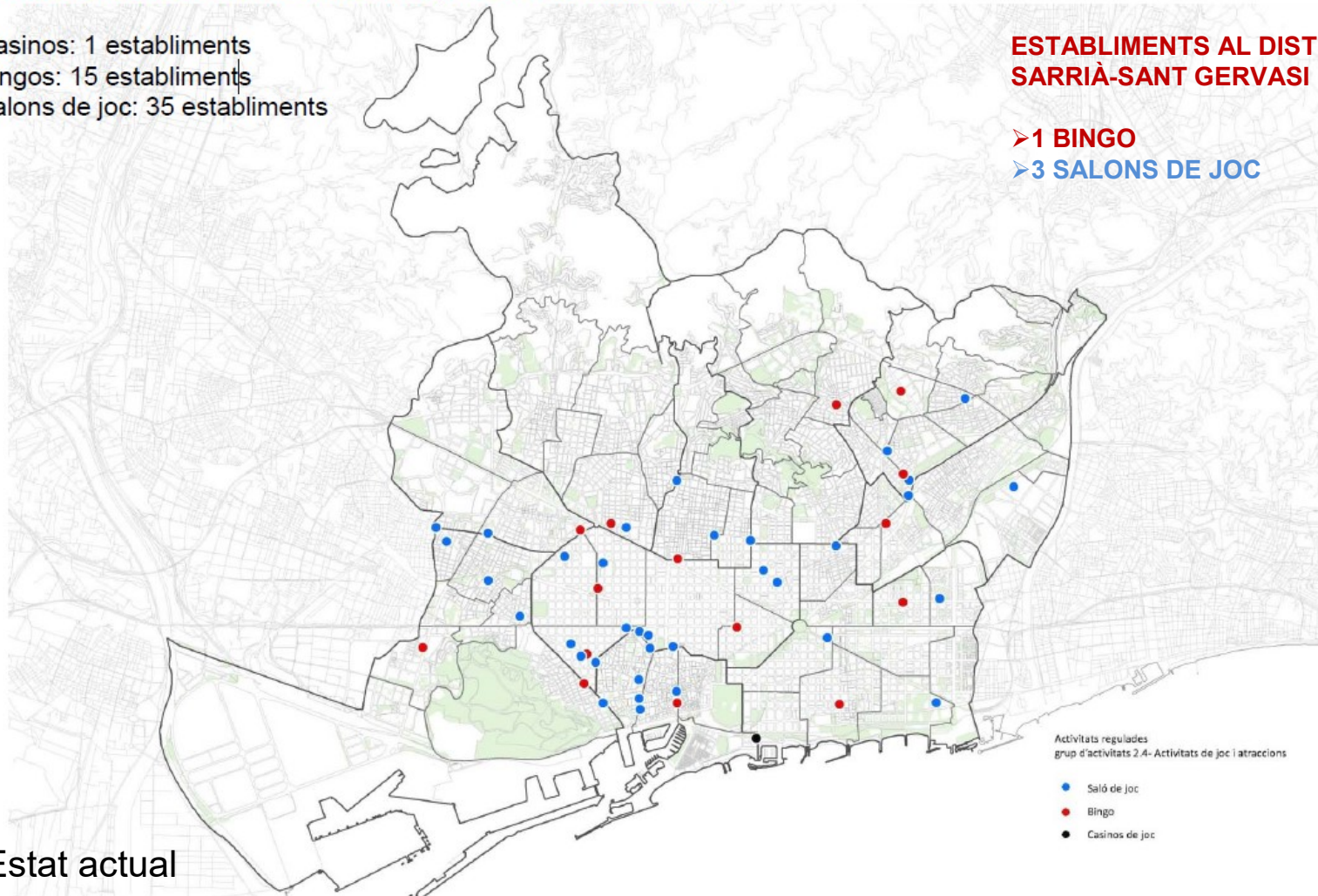
PEU per a la regulació dels jocs d'atzar a la ciutat de Barcelona

ESTABLIMENTS A BARCELONA (51 ESTABLIMENTS)

Casinos: 1 establiment
Bingos: 15 establiments
Salons de joc: 35 establiments

ESTABLIMENTS AL DISTRICTE SARRIÀ-SANT GERVASI

➤ 1 BINGO
➤ 3 SALONS DE JOC





Proposta usos protegits

Centres educatius:

- Escoles bressol / Llars d'infants
- Centres d'educació infantil
- Centres d'educació primària
- Centres d'educació secundària obligatòria
- Centres de Batxillerat
- Centres de Formació Professional
- Programes de formació o qualificació
- Universitats

Biblioteques

Centres esportius municipals

Centres oberts

Centres d'internament de menors

Casals de joves i de barri

Centres cívics

Centres de Salut:

- Hospitals
- Centres d'atenció primària
- Centres d'urgències d'atenció primària
- Centres d'atenció i seguiment a les drogodependències
- Centres de salut mental per a adults
- Centres de salut mental per a joves
- Centres de dia
- Hospitals de dia
- Centres d'atenció a persones amb problemes de joc/ trastorn del joc

Centres de Serveis socials

Centres del Servei d'ocupació de Catalunya, oficines d'atur

Aclariment: Tots ells situats indiferentment en sòl qualificat de sistema d'equipaments o zona on s'admetin aquests usos



Distància a centres educatius: 800m

PROTECCIÓ DELS ENTORNS ESCOLARS


- Protegim les escoles
- Camins escolars

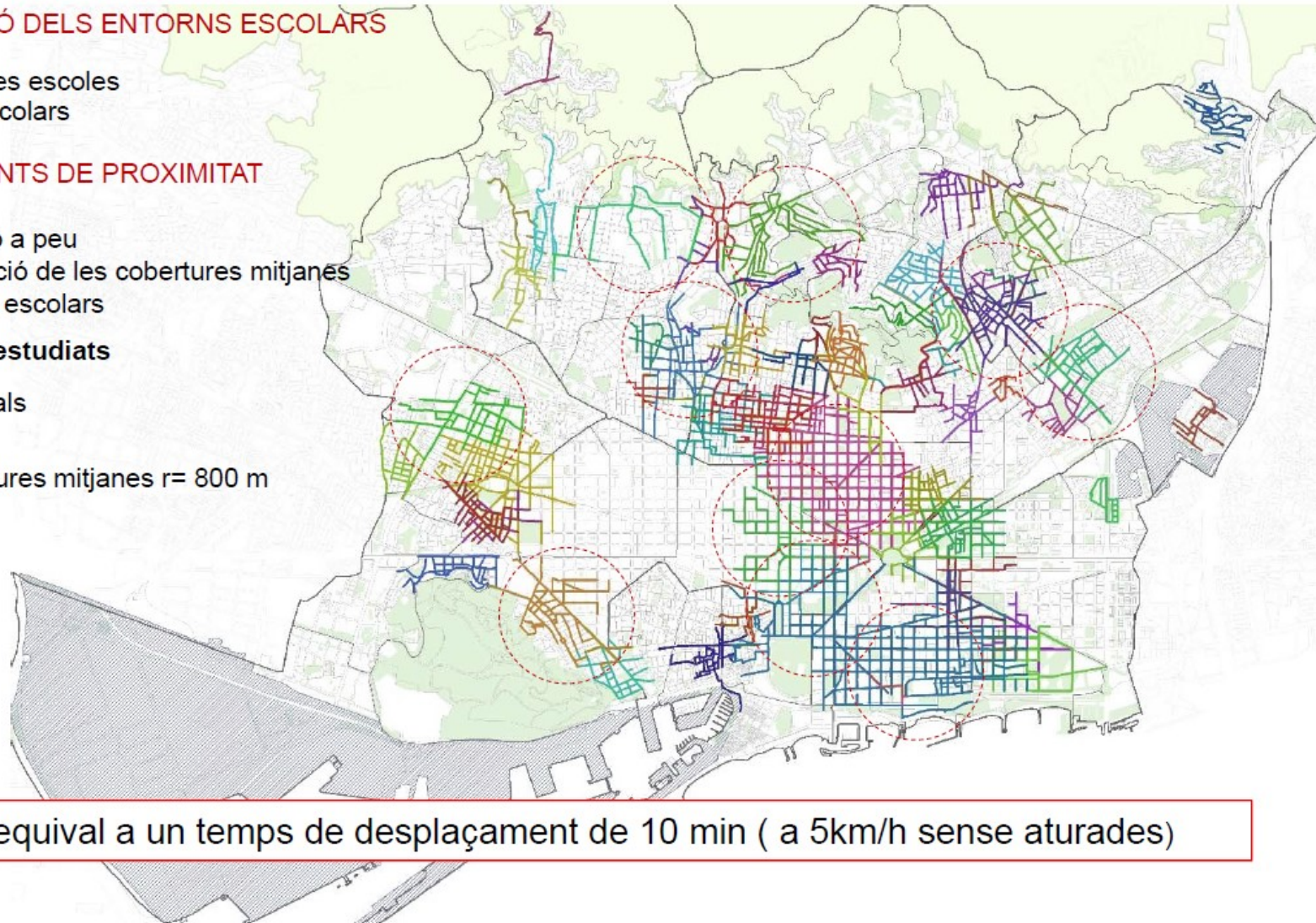
EQUIPAMENTS DE PROXIMITAT

Aproximació a peu
Sistematització de les cobertures mitjanès
dels camins escolars

65 camins estudiats

470 km lineals

 Cobertures mitjanès $r = 800$ m



800m equival a un temps de desplaçament de 10 min (a 5km/h sense aturades)



Distància a resta d'usos protegits: 450m

RADIS D'INFLUÈNCIA

Radis cobertura xarxa d'infraestructura fixa		Radis cobertura xarxa d'autobusos	
Tranvia	400m	Autobús	250m
Metro/ FGC urbà	500m		
FGC / RENFE	800m		

DESPLAÇAMENT DIARIS (EMEF 2019)

Mode del desplaçament	Desplaçaments	%
Caminant	2.985.651	41,2%
Bicicleta	167.213	2,3%
Cadires de rodes, VMP i altres ginys	42.298	0,6%
Total mobilitat activa	3.195.162	44,1%
Metro	1.014.655	14,0%
Autobús	707.915	9,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	584.624	8,1%
Resta transport públic	88.697	1,2%
Total transport públic	2.395.891	33,1%
Cotxe	1.145.857	15,8%
Moto	448.158	6,2%
Furgoneta/camió	58.565	0,8%
Altres vehicles privats
Total vehicle privat	1.653.184	22,8%
Total Barcelona	7.244.237	100%

RADI PONDERAT EN FUNCIÓ DEL PERCENTATGE D'UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

mitjà de transport	viatges	percentatge	radi ATM	radi ponderat
Metro	1.014.655,00	43,98%	500 m	219,89
Bus	707.915,00	30,68%	250 m	76,71
Altres ferroviaris (Tramvia/FGC/Renfe)	584.624,00	25,34%	600 m *	152,04
Total	2.307.194,00	100,00%		448,63

*mitjana entre els radis pertanyents a cada tipologia: 400 i 800m

450 m equival a un temps de desplaçament de 5,5 min (a 5km/h sense aturades)

Font: Memòries d'activitat (2001, 2002) de l'Autoritat del Transport Metropolità
Enquesta de mobilitat en dia feiner 2019 (Publicació Juny 2020) – Autoritat del Transport Metropolità



2

Pla Especial Urbanístic per a la regulació dels establiments d'allotjament turístic, albergs de joventut, habitatges d'ús turístic, llars compartides i residències col·lectives docents d'allotjament temporal a la ciutat de Barcelona



Iniciativa: Pública - Ajuntament de Barcelona

Planejament vigent: Pla Especial Urbanístic

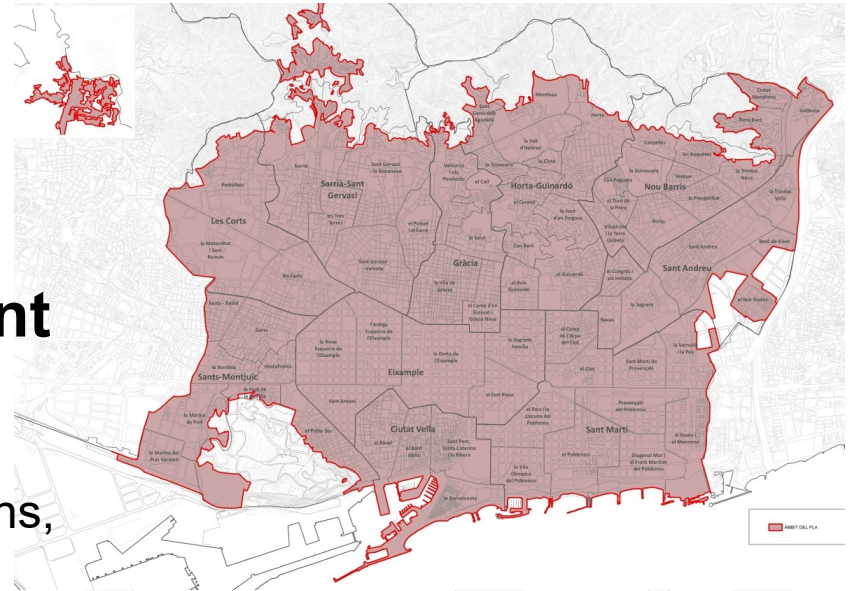
Objectius:

- Assoliment de la mixtura d'usos equilibrada.
- Afavorir el dret a l'habitatge.
- Preservar la qualitat de l'espai públic i minimitzar la pressió del turisme sobre aquest.
- Evitar distorsions en la convivència ciutadana derivats de la pressió del turisme.
- Afavorir la mobilitat quotidiana.
- Desenvolupament econòmic sostenible de les activitats econòmiques.



Àmbit i tipologies objecte del pla

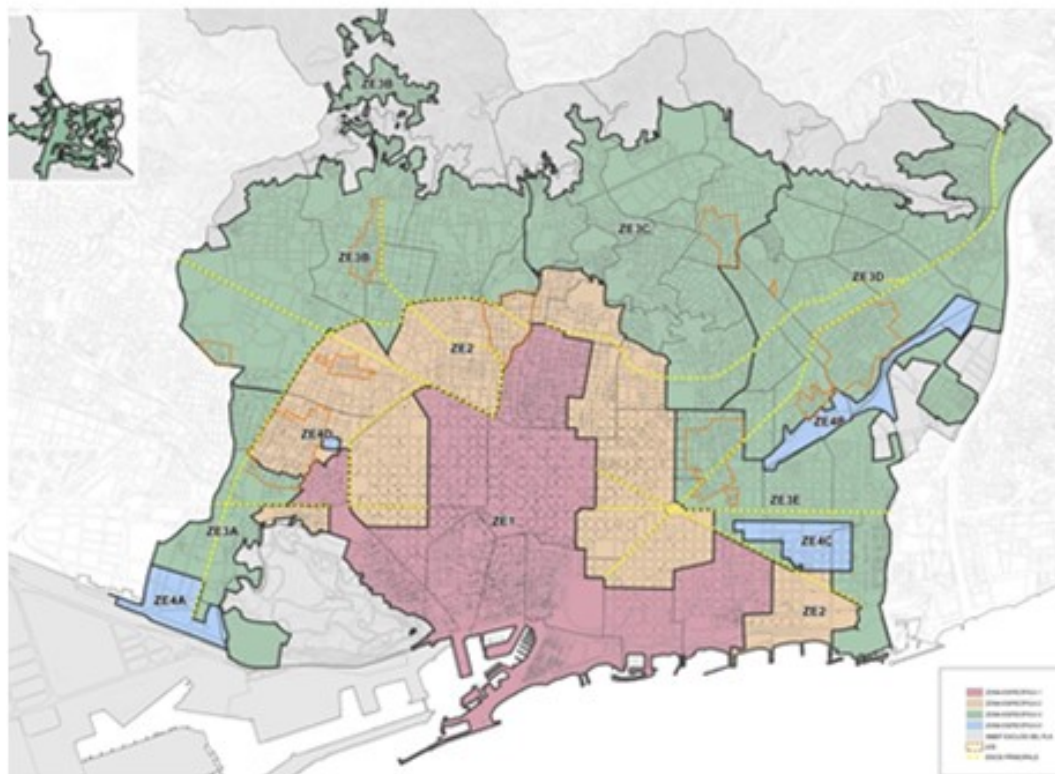
- Àmbit del pla: 65% del municipi
- Tipologies:
 - **49 Establiments d'allotjament turístic**
(hotels, hotels apartaments, hostals/pensions, apartaments turístics)
 - **7 Albergos de joventut**
 - **484 Habitatges d'ús turístic (HUT)**
 - **Llars compartides ***
- També es regulen les **12 residències col·lectives docents d'allotjament temporal en sòl de zona**



*Llars compartides – fins ara aquesta activitat no estava regulada



Zones específiques de regulació i altres paràmetres reguladors



ZONES ESPECÍFIQUES

- ZE-1: zona de decreixement natural
- ZE-2: zona de manteniment
- ZE-3: zona de creixement contingut
- ZE-4: àrees de transformació
 - ZE-4A Marina del Prat Vermell
 - ZE-4B La Sagrera
 - ZE-4C 22@ Nord
 - ZE-4D Estació de Sants

ÀREES DE TRACTAMENT ESPECÍFIC (ATE)

Nuclis antics a les ZE-2 i ZE-3

EIXOS PRINCIPALS

Vies estructurants a nivell de mobilitat

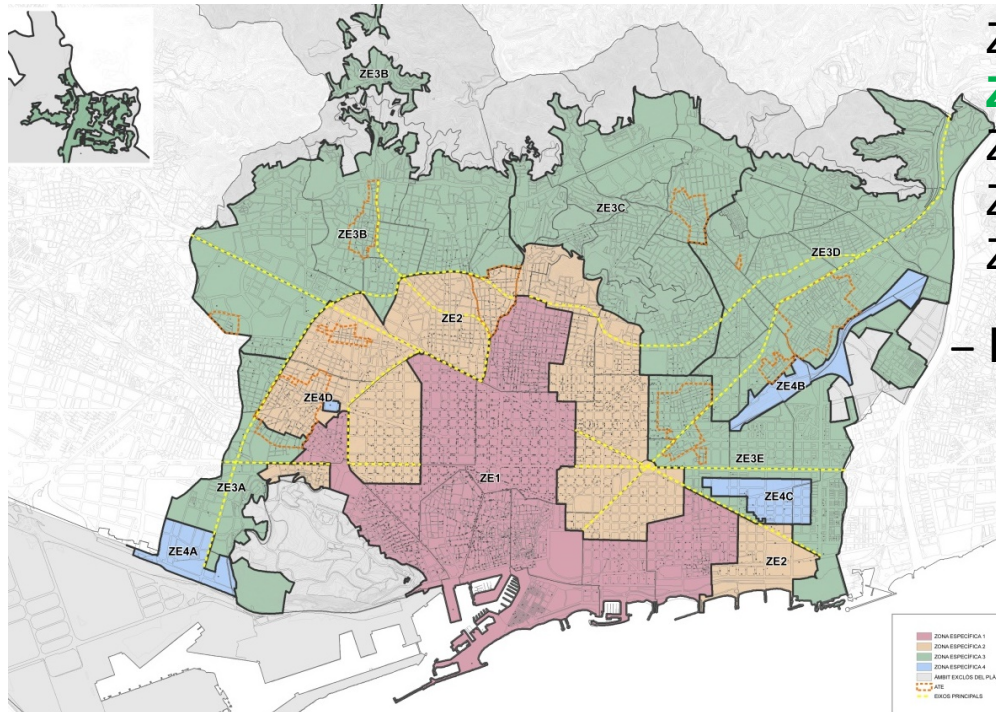


Establiments d'allotjament turístic i albergs de joventut

ZE-3: ZONA DE CREIXEMENT CONTINGUT

S'admet l'ampliació de places dels establiments existents o la implantació de nous establiments:

– Quan no se superi la densitat màxima de places en la ZE-3, d'acord amb els increments de densitat admesos:



ZE-3A Sants:	456 places
ZE-3B Les Corts-Sarrià:	1.458 places
ZE-3C Gràcia-Horta:	564 places
ZE-3D Nou Barris-Sant Andreu:	1.045 places
ZE-3E Sant Martí:	501 places

– Es compleixi amb la densitat radial:

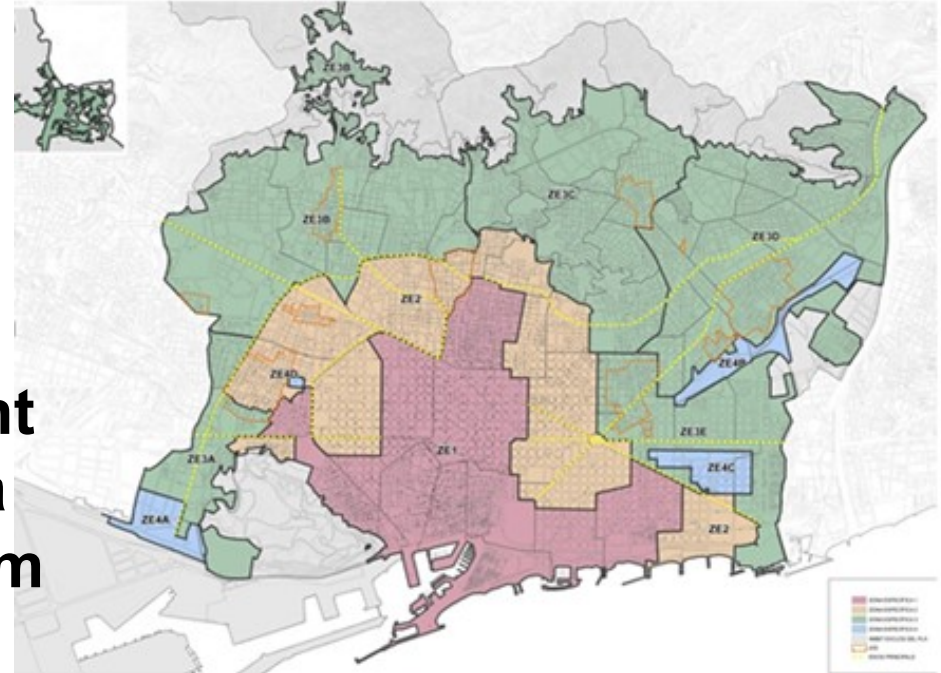
<u>Places</u>	<u>Distància (m)</u>
0-50	100
51-100	125
101-150	150
151-250	200
251-350	250
>350	250+50 m/100 places o fracció



Habitatges d'ús turístic

ZE-3: ZONA DE CREIXEMENT CONTINGUT

- Es pot obrir un **nou establiment** quan es produeixi una **baixa a la ZE-1 o a la ZE-2**, fins a un **màxim de 376 establiments**.

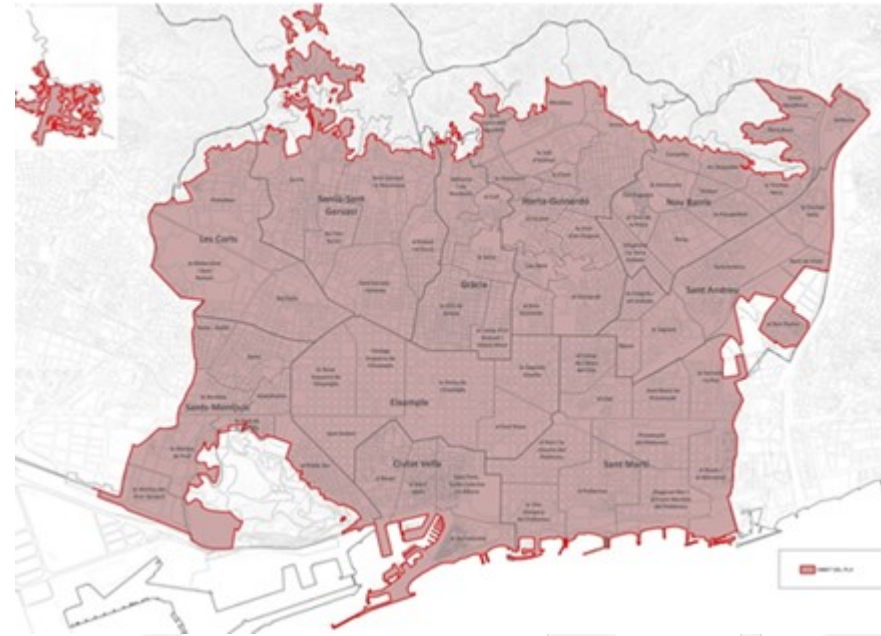


- Només podran situar-se en illes on la **densitat per illa** no superi la relació entre nombre d'HUT i nombre d'habitatges d'**1,48%** (mitjana de la zona de manteniment) o fins a completar un edifici sencer amb un **màxim de 10 HUT** (i, en el seu cas, amb usos de no habitatge).



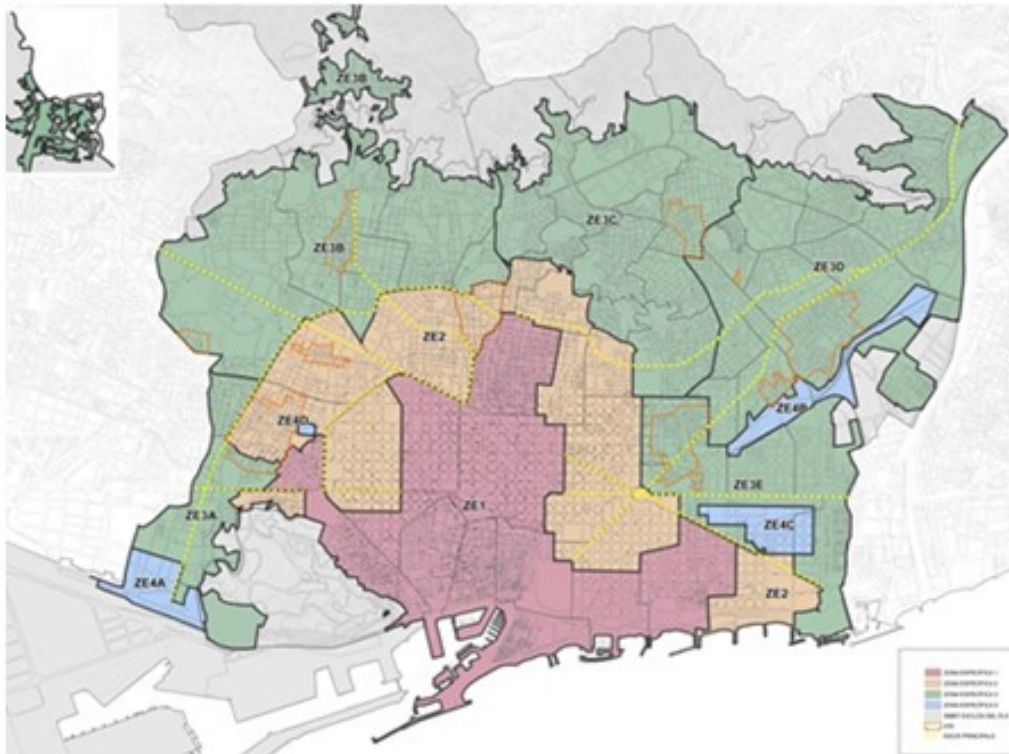
Llars compartides

- En l'àmbit del present pla **no s'admet la implantació de llars compartides.**
- Té la consideració de llar compartida l'allotjament turístic que és l'habitatge principal i residència efectiva de la persona titular i que es comparteix com a servei d'allotjament amb terceres persones a canvi de contraprestació econòmica i per a una estada de temporada, és a dir, per un període de temps continu igual o inferior a 31 dies.





Residències col·lectives docents d'allotjament temporal en sòl de zona



CONDICIONS PER A LA RECONVERSIÓ

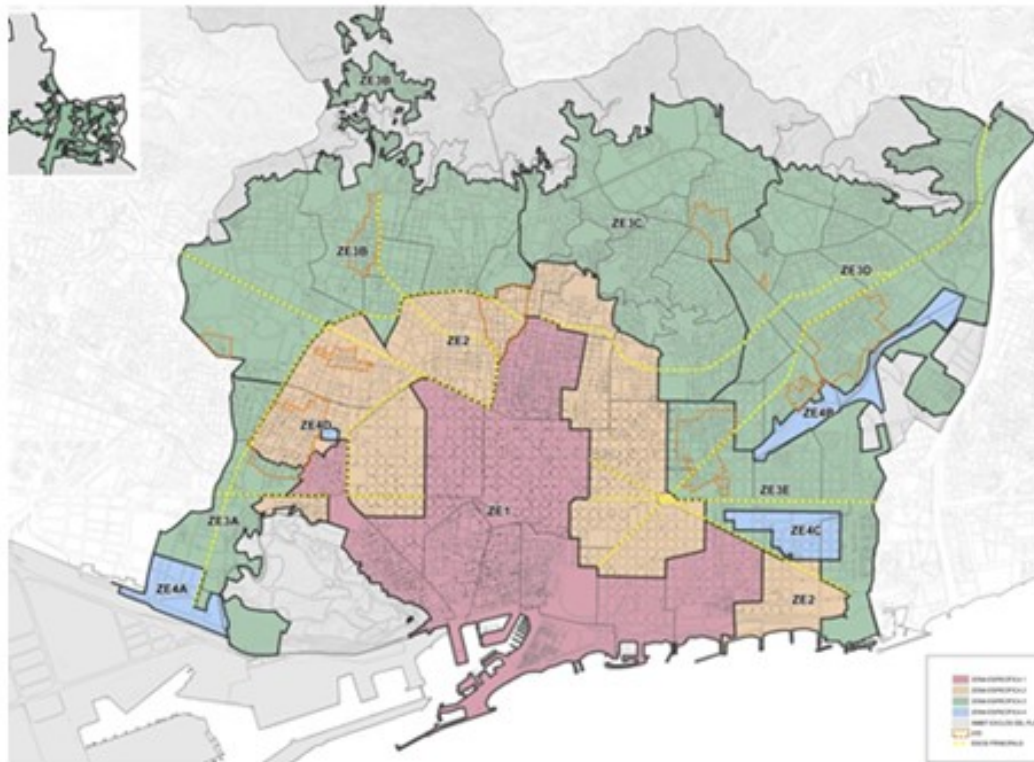
- La renúncia a l'habilitació legal de l'activitat turística original que es pretén reconvertir a residència docent d'allotjament temporal.
- La reconversió s'ha d'efectuar en el mateix emplaçament de l'activitat turística original i es permet en totes les zones específiques.

La reconversió a la ZE-1 implica un decrement de les places i d'establiments existents a la zona.

En canvi, a les zones específiques ZE-2, ZE-3 i ZE-4, l'establiment reconvertit suposarà el manteniment de la densitat màxima de places en la zona específica corresponent



Residències col·lectives docents d'allotjament temporal en sòl de zona



DETERMINACIONS ZONALS PER A LA NOVA IMPLANTACIÓ I AMPLIACIÓ

- En les **ZE-1 i ZE-2** no s'admeten.
- En les **ZE-3 i ZE-4**, la implantació de noves residències col·lectives docents d'allotjament temporal, així com l'ampliació de places de les existents se subjecten a la condició de **densitat mínima radial**:

Places	Distància (m)
0-150	200
151-250	250
251-350	300
351-500	400
>500	800



3

Pla Especial Urbanístic per a la instal·lació d'un equipament sanitari assistència, centre geriàtric a l'edifici situat al carrer d'Atenes, núm. 27, de Barcelona



PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27

Iniciativa: Privada

Planejament vigent: PGM

Objectiu: Generar un nou equipament d'iniciativa privada en derrocant l'edifici existent per tal de construir una residència geriàtrica privada de 75 places, 16 de les quals seran públiques. La configuració de l'edificació és de 3 plantes soterrani, la 2 i 3 destinades a aparcament (20 places), i la planta 1, a serveis comuns. La planta baixa i la planta altell també es destinen a serveis comuns. Les plantes 1, 2 i 3 és on es troben les 39 habitacions (36 dobles i 3 individuals).

Àmbit: Parcel·la del c/ Atenes, 27, l'edifici existent havia estat l'antic cinema, teatre, sala de festes i sala de billars.



PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27

Superfície de l'àmbit de la parcel·la: 703,10 m²

Sostre edificable: 1730,00 m² per sobre rasant

Qualificació urbanística: Equipament (7a) comunitari i dotacionals actuals, que no es modifica

	Planejament vigent	Planejament proposat	Diferència
7a	703,10 m ²	703,10 m ²	-
Sostre		1.730 m ² (*)	+ 167 m ²

(*) per sobre rasant



PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27

PROPOSTA D'ORDENACIÓ DEL PMU

- Edificabilitat: un sostre màxim sobre rasant de 1.730,00 m². Tenint en compte que els 247,00 m² d'altell no es comptabilitzen dintre d'aquests 1.730,00 m², ja que en ordenació segons alineació de vial l'altell no constitueix superfície de sostre independent respecte a la planta baixa.
- Nombre màxim de plantes: s'estableix un nombre màxim de plantes, el que determina l'article 327 de les NU del PGM per a l'amplada del C/Atenes de PB + 3P.
- En la proposta de la nova volumetria, es proposa una profunditat de l'edificació major que els 14,20 m estipulats per a l'illa, però alliberant en planta baixa tots aquests metres de sostre que es construeixen en les plantes pis.
- Es permet l'ocupació de la totalitat del subsòl del sòl qualificat d'equipament dins l'àmbit del pla especial.



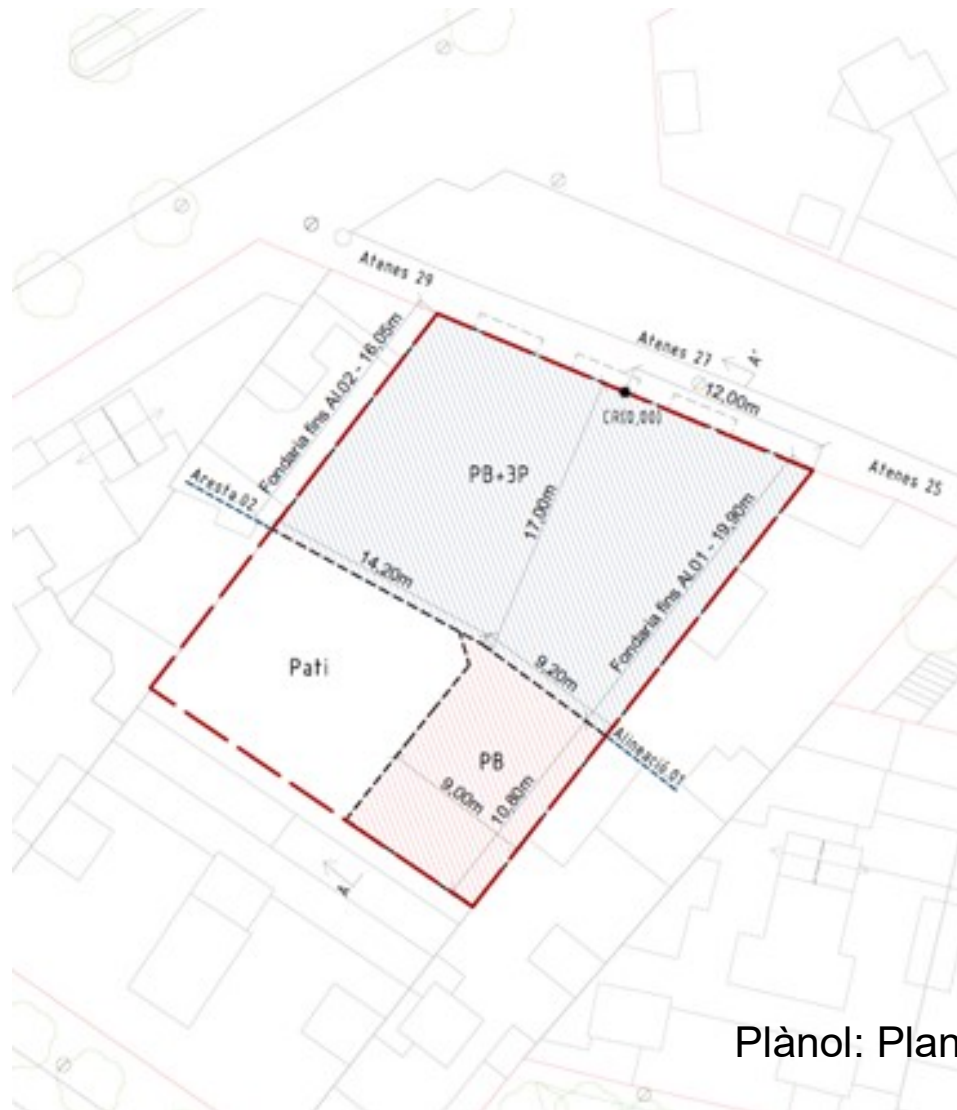
PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27



Plànol: Emplaçament



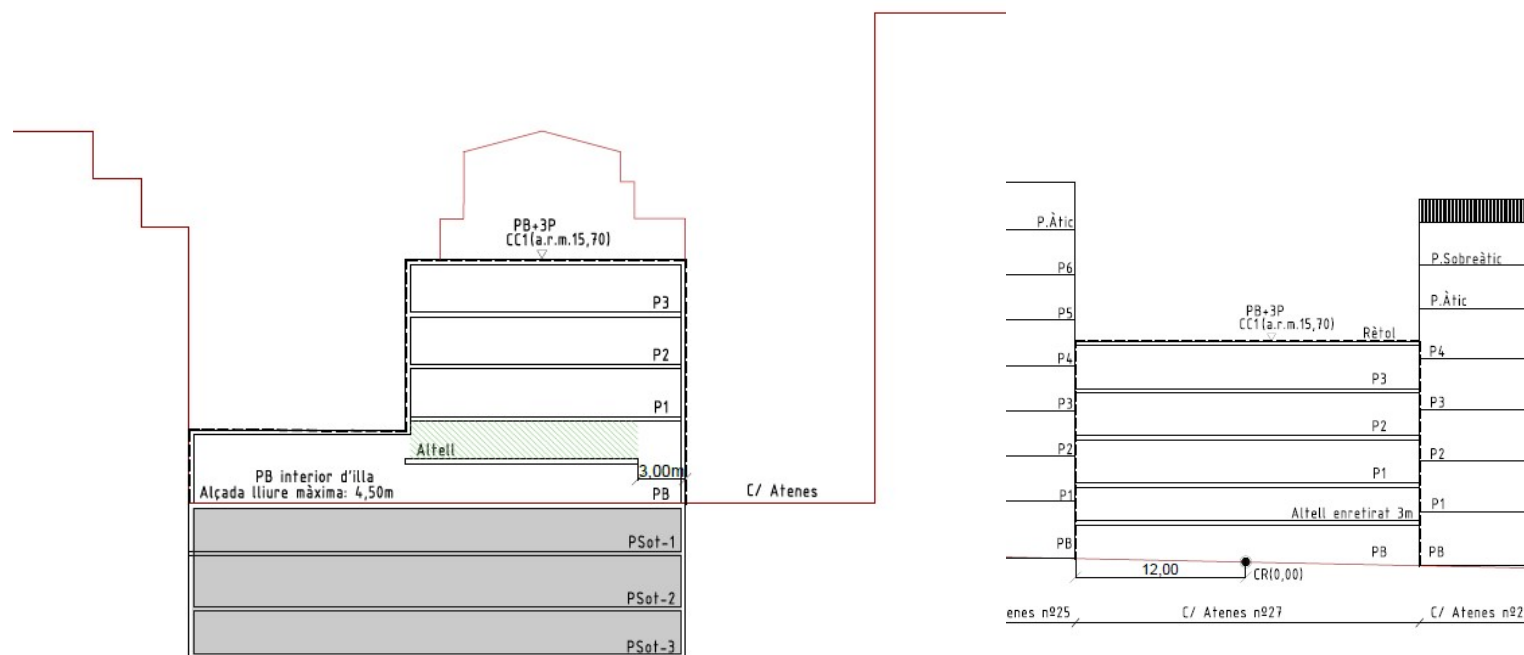
PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27



Plànol: Planta proposta d'ordenació



PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27



Plànol: Seccions proposta ordenació



PEU de concreció de l'ús i les condicions d'edificació de l'equipament privat situat al carrer d'Atenes, 27



Estat actual



Proposta Pla Especial



4

Pla Especial Urbanístic de regulació de l'equipament situat al carrer d'Alfons XII cantonada amb el carrer de Madrazo



Pla especial Urbanístic de regulació de l'equipament situat al carrer Alfons XII cantonada amb el c. Madrazo

Iniciativa: Privada

Planejament vigent: PGM 76

Objectiu: Establir la regulació de l'equipament previst pel planejament vigent clau 7a per a una residència de gent gran (50 places), per tant, tipus d'ús sanitari-assistencial.

Àmbit: Correspon a la part Nord-Est de l'illa delimitada pels carrers d'Alfons XII, dels Madrazo, de Dénia i d'Oliana.



Pla especial Urbanístic de regulació de l'equipament situat al carrer Alfons XII cantonada amb el c. Madrazo

Qualificació urbanística: Equipament (7a) sanitari assistencial, que no es modifica.

Superfície de l'àmbit de la parcel·la: 760 m²

Superfície sostre (m²)

Edificable (*)

2.400 m²

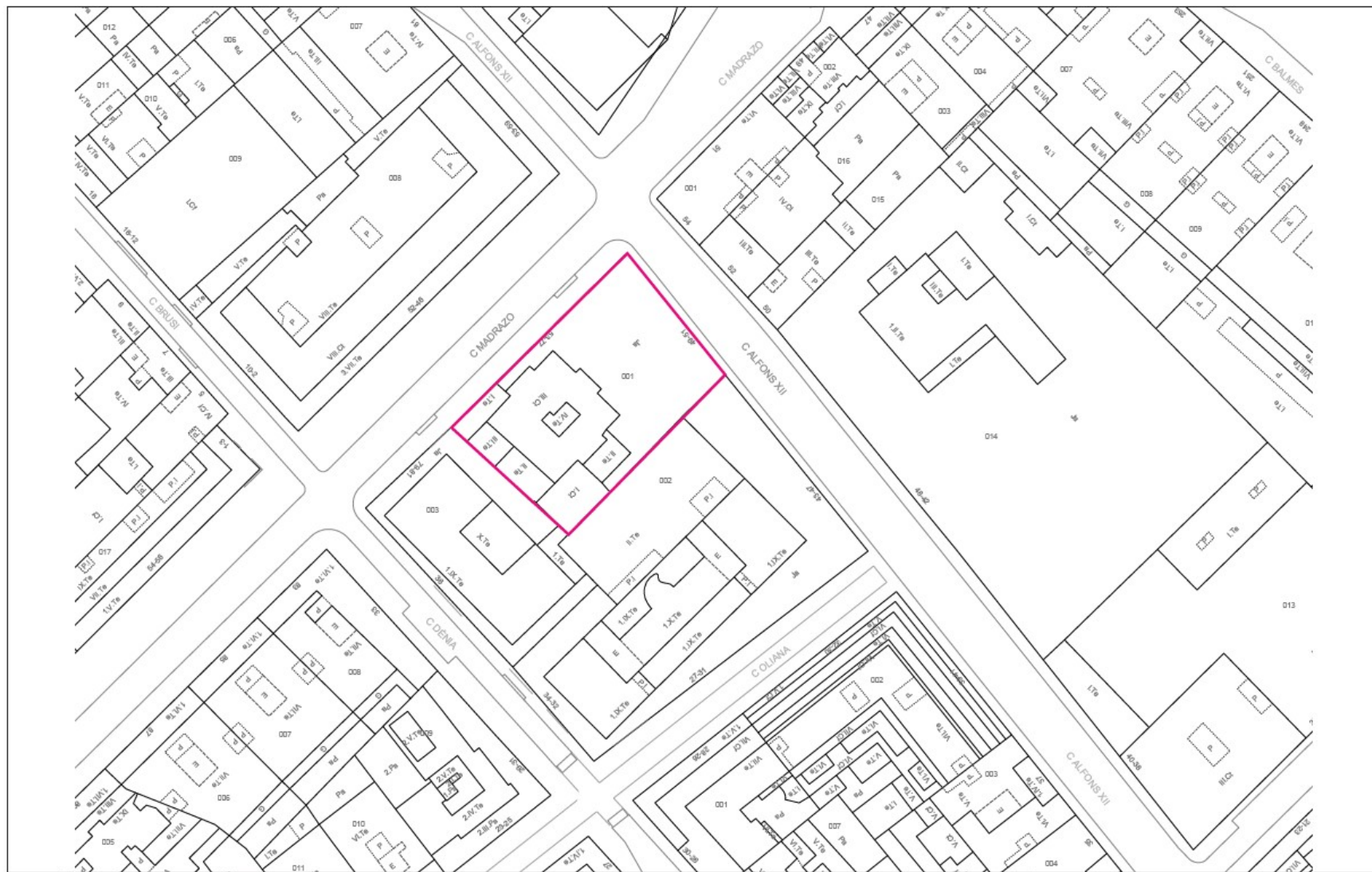
(*) sobre rasant



Pla especial Urbanístic de regulació de l'equipament situat al carrer Alfons XII cantonada amb el c. Madrazo

Proposta d'ordenació:

- La idea principal de la proposta d'ordenació és fruit de la voluntat de preservar el jardí existent i d'establir els paràmetres d'ordenació de la resta de la parcel·la. No és un jardí oficialment catalogat, però es considera que té un alt valor ambiental.
- Els paràmetres són els propis de la clau de l'illa (13a) de l'entorn: edificabilitat 2.400 m² per sobre rasant.
- ARM 18,80 m. Desenvolupat en PB+5PPis, la planta baixa no es pot desdoblar amb altell, de manera que s'assoleix l'alçada de la clau 13a per als carrers entre els 15 i 20 m d'amplada com és el cas.
- L'ordenació resultant és una edificació en forma de T, bàsicament per alliberar l'edificació que donaria front al carrer Alfons XII en benefici de conservar el jardí existent, que es podrà gaudir des de l'espai públic, a més de jugar un paper de complement paisatgístic amb el jardins de Can Ferrer.



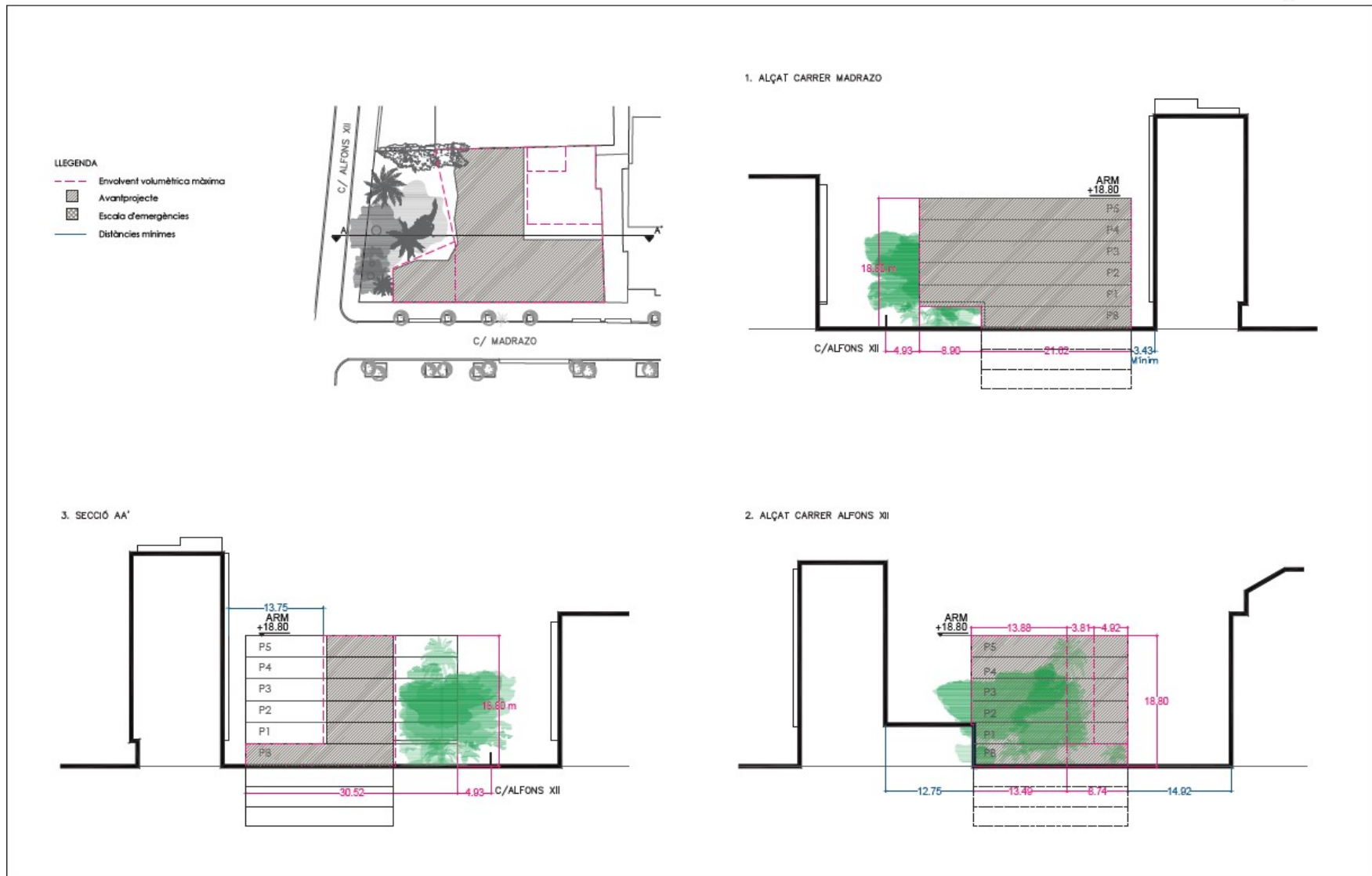
Plànol: Emplaçament



Plànol: planta baixa



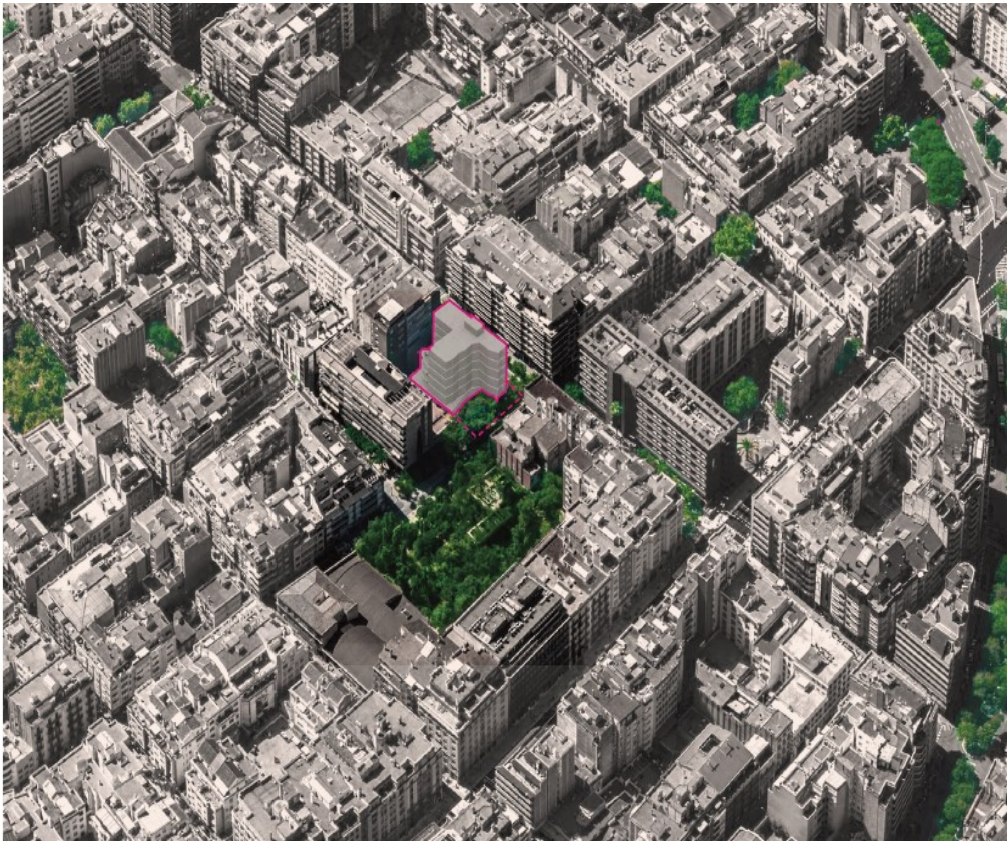
Plànol: plantes pis



Plànol alçats i secció



Pla especial Urbanístic de regulació de l'equipament situat al carrer Alfons XII cantonada amb el c. Madrazo





5

Actuacions resultat de l'acord pressupostari amb el grup municipal d'ERC



Projectes de proximitat als districtes

Pacte entre l'Equip de Govern i el grup d'ERC
Fons d'inversions 2021



Febrer
2021



Ajuntament de
Barcelona



Carril-bici via Augusta

referència PAD

EIX 3. Mobilitat sostenible i segura

àrea on s'adscriu

Ecologia Urbana: Mobilitat

operador acordat

BIMSA

breu descripció (i històric)

Projecte i execució de les obres del tram del carril bici de Via Augusta, entre els carrers Laforja i Ganduxer, que donarà continuïtat al carril bici ja existent entre l'avinguda Diagonal i el carrer Laforja.

Redacció del projecte de carril bici de Via Augusta del carrer Ganduxer a la plaça Borràs.

pressupost

1.258.297

€

imatge representativa del projecte





Reurbanització entorn del Mercat de les Tres Torres

referència PAD

Eix 3. Transformació i regeneració urbana

àrea on s'adscriu

Ecologia Urbana

operador acordat

BIMSA

breu descripció (i històric)

Reurbanització del tram del carrer de les Escoles Pies entre Vergós i Carrencà, segons una secció de plataforma única. Millora de la mobilitat i la seguretat, amb augment de l'espai per al vianant i reducció de l'espai de trànsit, de places de zona blava i de càrrega i descàrrega.

pressupost

365.000

€

Imatge representativa del projecte





Reurbanització carrer de Lleó XIII (entre c. Mas Yebra i pg. Sant Gervasi)

referència PAD

EIX 3. Mobilitat sostenible i segura

àrea on s'adscriu

Ecologia Urbana

operador acordat

BIMSA

breu descripció (i històric)

Finalització de la reurbanització del carrer, amb el tram que va de Mas Yebra fins al passeig de Sant Gervasi.

Actuacions:

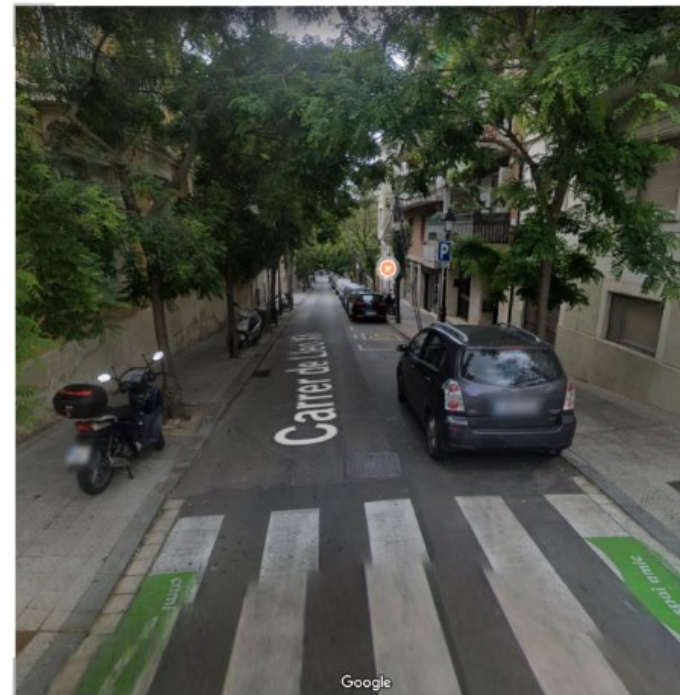
Renovació integral del carrer amb nova secció; Millorar la mobilitat i accessibilitat dels vianants i vorera passant davant de la rotonda; Incorporar el recorregut escolar; Renovar l'enllumenat; Soterrar línies aèries; Instal·lar xarxa IMI; Rehabilitar clavegueram existent lineal visible; Renovar i millorar l'arbrat; Renovar el paviment de voreres; Asfaltar la calçada.

pressupost

350.000

€

imatge representativa del projecte





Redacció del projecte del parc infantil al Casal del Rectoret

referència PAD

Eix 2. Infància

àrea on s'adscriu

Ecologia Urbana: I.M. Parcs i Jardins

operador acordat

BIMSA

breu descripció (i històric)

Redacció del projecte per a la instal·lació d'un parc infantil a l'espai del costat del Casal de Can Rectoret.

pressupost

15.000

€

Imatge representativa del projecte





Banc de recursos de material per entitats i Casals de barri

referència PAD

EIX 3. Mobilitat sostenible i segura

àrea on s'adscriu

Districte

operador acordat

Districte

breu descripció (i històric)

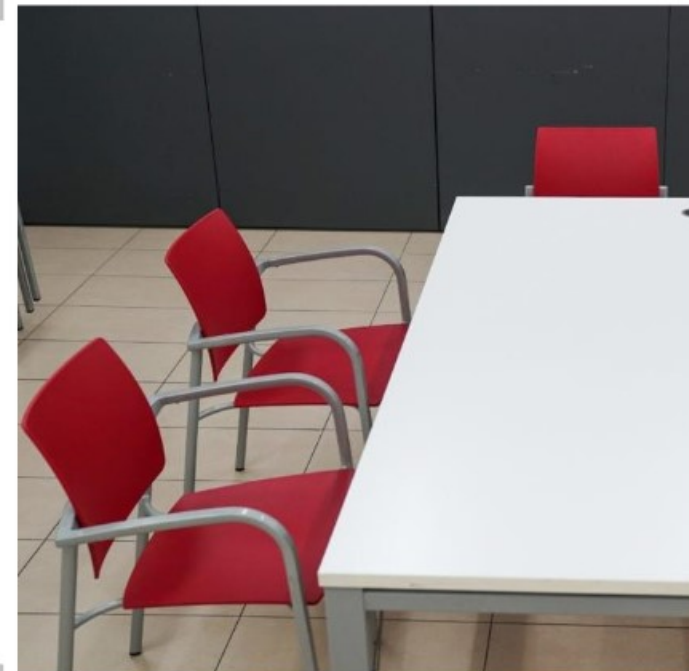
Banc de recursos de material (taules, cadires, equips de so...) per entitats i Casals de barri.

pressupost

40.000

€

Imatge representativa del projecte





6

Creació de la Taula de Coordinació de Collserola





Creació de la Taula de coordinació de Collserola

Atès que les problemàtiques que afecten la zona de Collserola són molt diverses, des del Districte, i en col·laboració amb la Gerència Municipal, hem començat a treballar en la constitució de la que anomenem Taula de Coordinació de Collserola, una plataforma multisectorial que ens servirà per estudiar les diferents problemàtiques que afecten la zona de muntanya de la nostra ciutat i les possibles solucions per fer-hi front.



Creació de la Taula de Coordinació de Collserola

És evident que la gestió i la conservació de Collserola és un repte que va molt més enllà del Districte de Sarrià - Sant Gervasi, per territori i per l'abast de les mesures que cal prendre. Per aquesta raó, la Taula tindrà, inicialment, abast municipal, i es crea amb la voluntat d'aplegar la diversitat d'actors amb responsabilitats i presència en el territori de Collserola: Consorci del Parc de Collserola, Àrea Metropolitana, els cinc districtes amb territori forestal (Les Corts, Sarrià – Sant Gervasi, Gràcia Horta – Guinardó i Nou Barris), les diferents àrees de l'Ajuntament amb compe-tències sobre el territori, la Guàrdia Urbana, els Bombers, etcètera.



7

Cessions d'espais COVID-19





Cessions d'espais COVID-19

- **Centres Cívics de Vil·la Urània i Can Castelló** per al CAP Adrià. S'han cedit sales per a la vacunació, però es pot mantenir l'activitat de l'equipament.
- **Casal de Gent Gran Can Fabregas** per al CAP Sarrià. En aquest cas amb ús exclusiu, perquè a part de les vacunes de COVID, es fan els tests d'antígens als escolars de la zona sanitària que li correspon al CAP, que són uns 20.000 alumnes.
- **Centre Cívic de Vallvidrera**, també compatible amb l'activitat de l'equipament, no com a ús exclusiu.



8

Projecte de reurbanització del carrer dels Esports





Projecte del carrer dels Esports

L'Ajuntament de Barcelona ha aprovat inicialment el projecte de reurbanització del carrer dels Esports, entre el carrer Major de Can Caralleu i el carrer de Gaspar Cassadó, que es troba en període d'exposició pública fins al proper 19 d'abril.

El projecte restarà exposat al públic pel termini de trenta dies hàbils i podrà consultar-se telemàticament a

<https://ajuntament.barcelona.cat/ca/informacio-administrativa/exposicio-publica>, així com a la seu del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, mitjançant el sistema d'Atenció en Línia: <https://ajuntament.barcelona.cat/sarria-santgervasi/ca/contacte>

El pressupost total de la intervenció és d'1.125.448,16 €



Projecte del carrer dels Esports

OBJECTIUS:

Modificar la secció del carrer per:

- Guanyar amplada de vorera.
- Recorregut escolar més segur, més separat i protegit del trànsit rodat.
- Carril bici convenientment segregat, senyalitzat i amb proteccions físiques.
- Treure les parades d'autocar de la zona verda.
- Resoldre accés secundari del Complex Esportiu.
- Evitar arrossegament d'àrids del Parc cap al vial.



Tram superior amb:

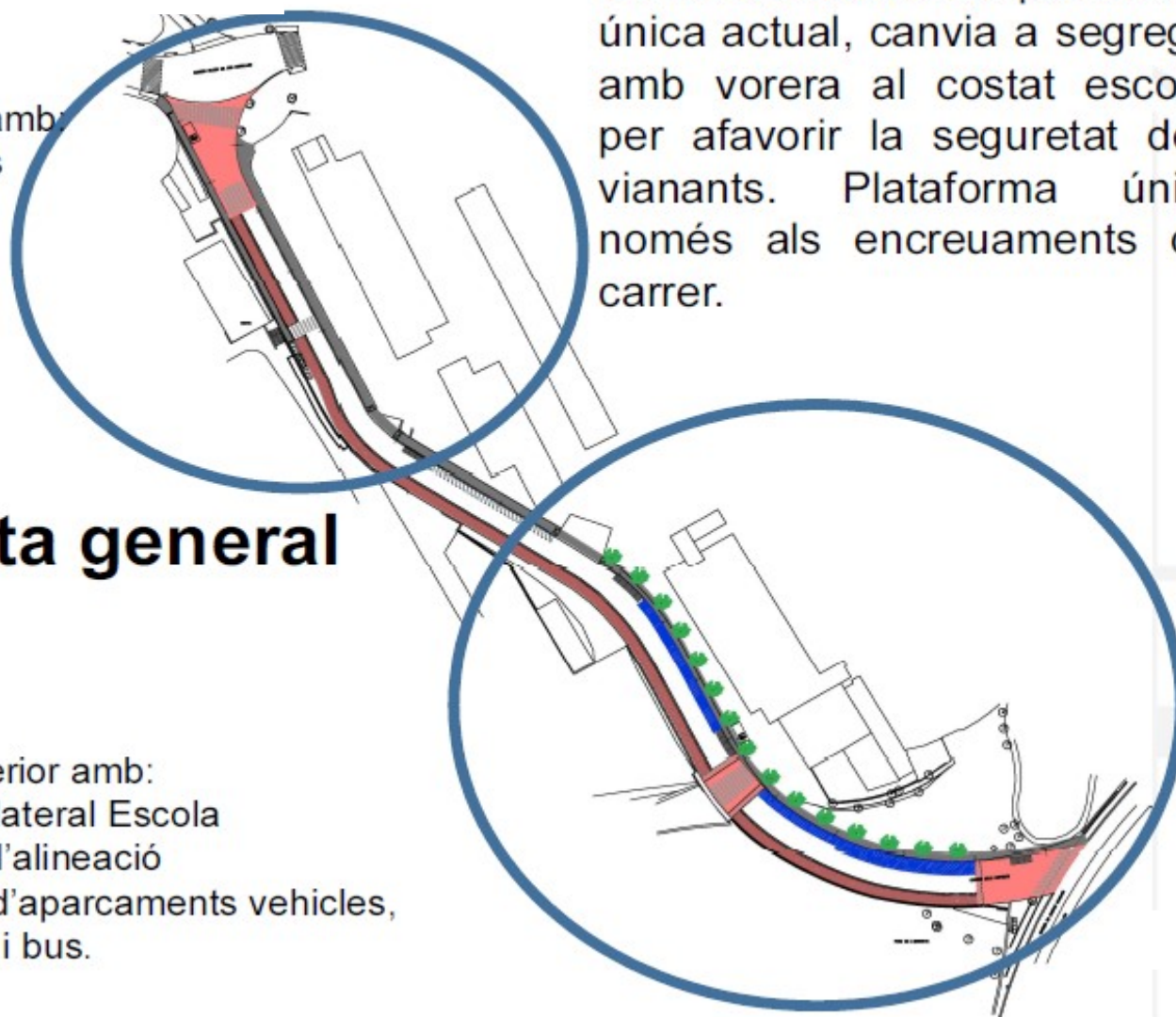
- Vorera als dos laterals

Canvi de secció de plataforma única actual, canvia a segregat amb vorera al costat escolar per afavorir la seguretat dels vianants. Plataforma única només als encreuaments del carrer.

Planta general

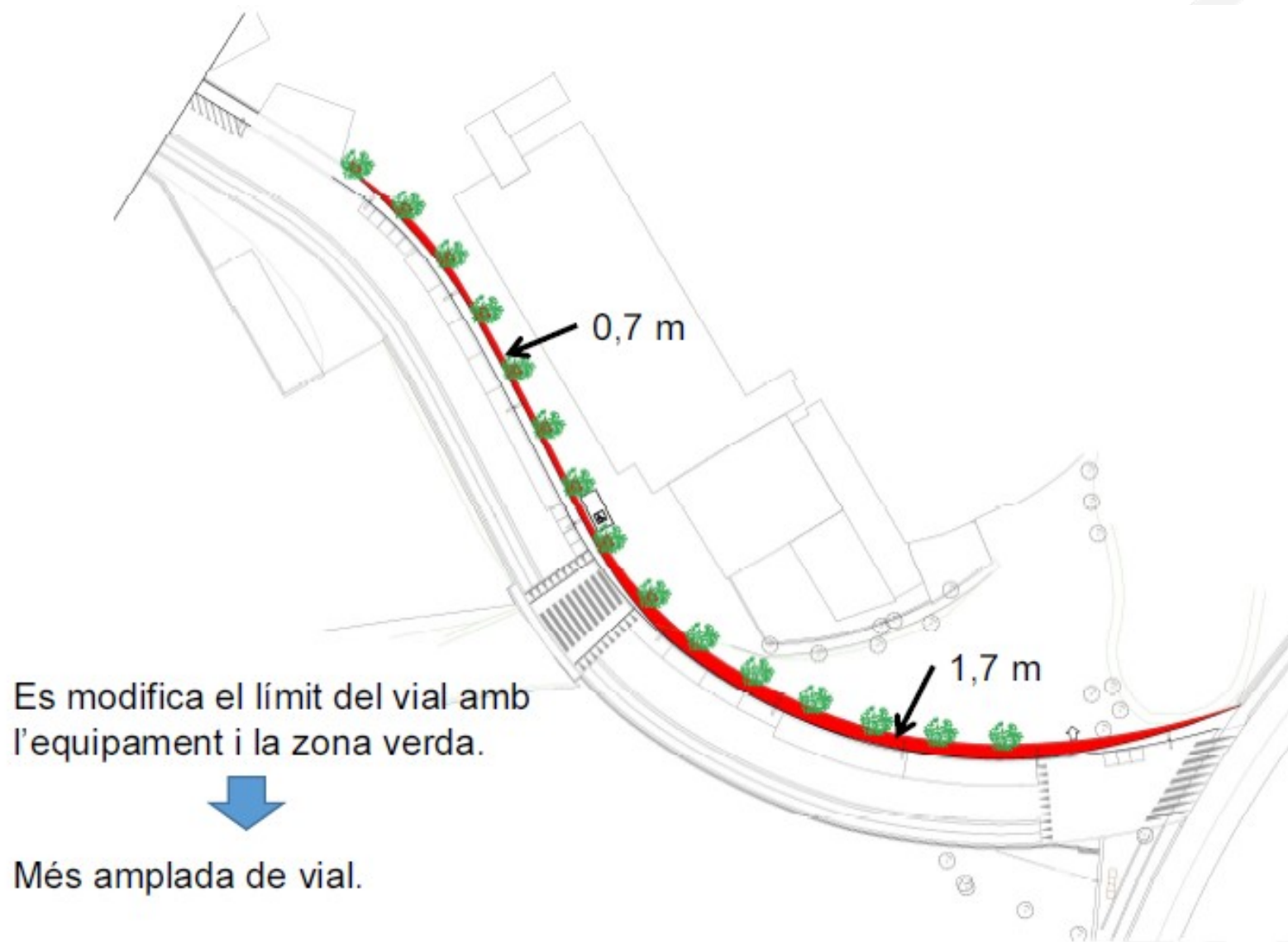
Tram inferior amb:

- Vorera lateral Escola
- Arbrat d'alineació
- Franja d'aparcaments vehicles, autocars i bus.





Projecte del carrer dels Esports



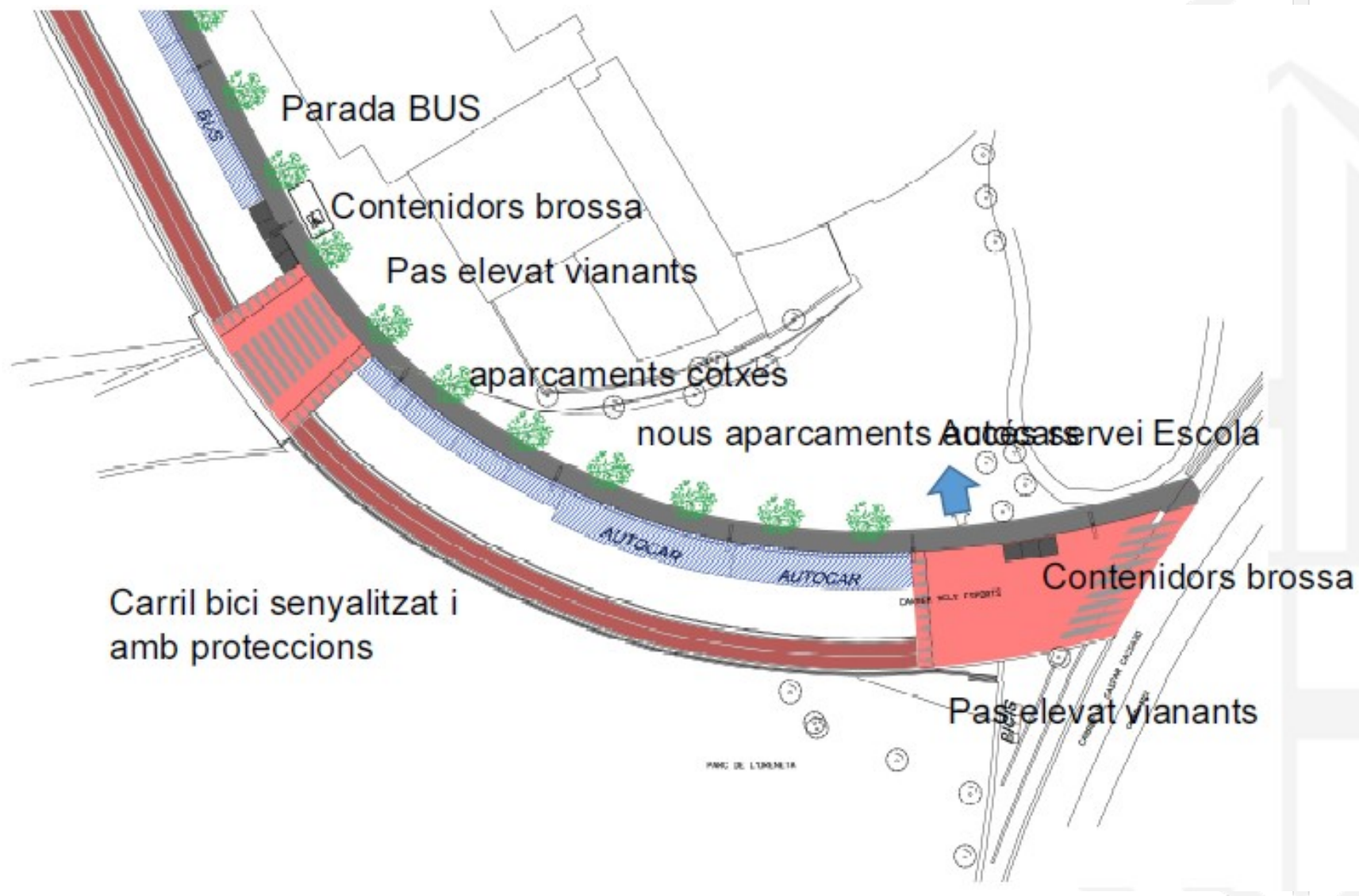
Es modifica el límit del vial amb l'equipament i la zona verda.



Més amplada de vial.

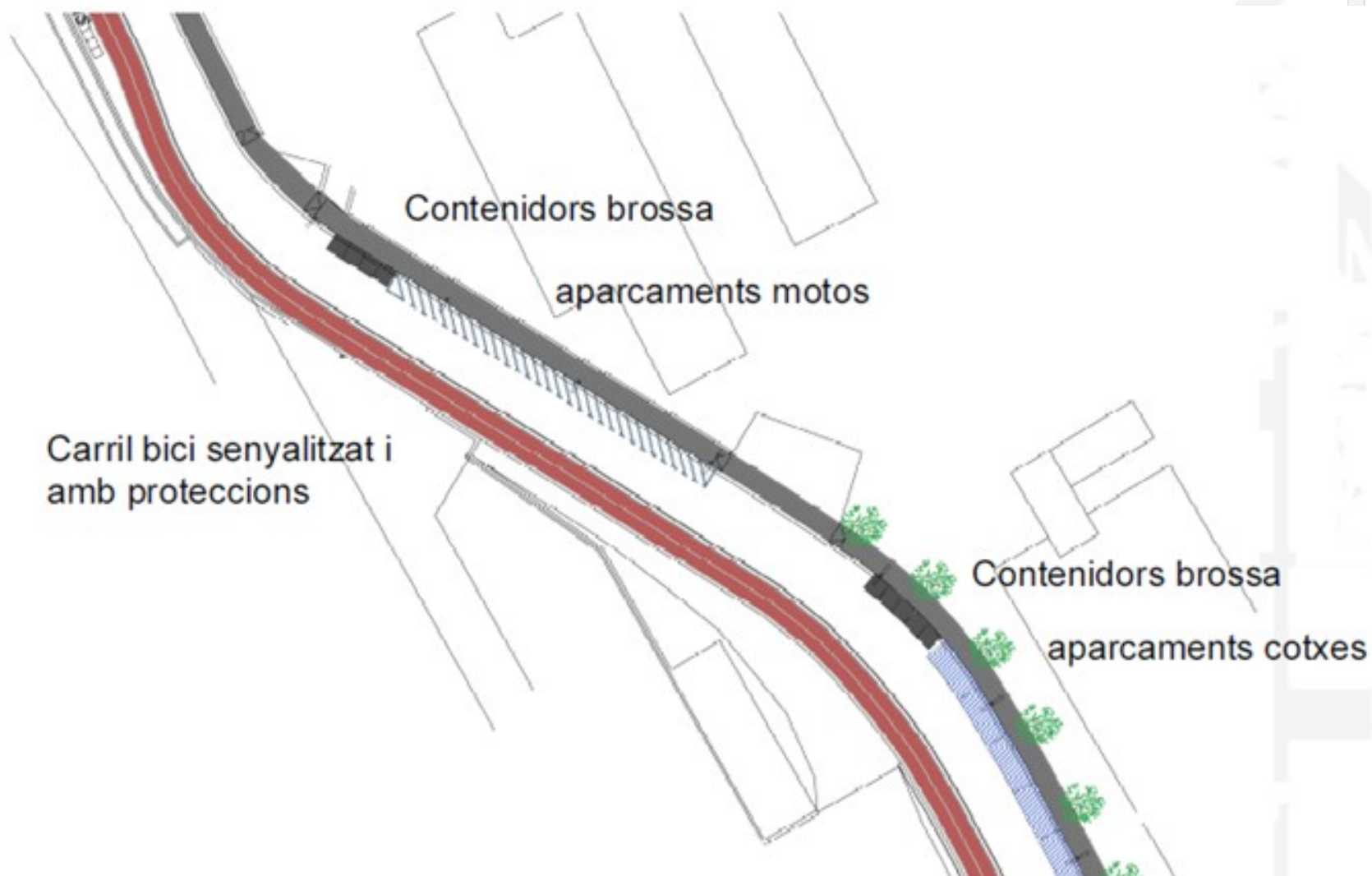


Projecte del carrer dels Esports



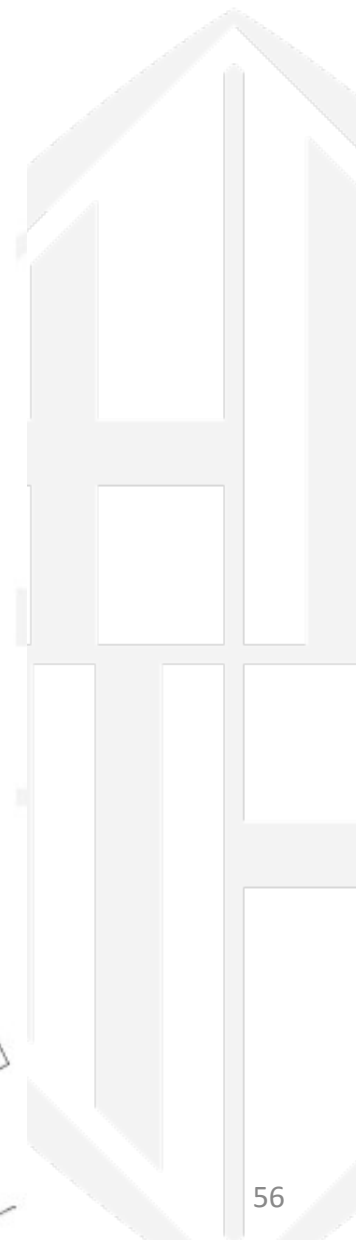
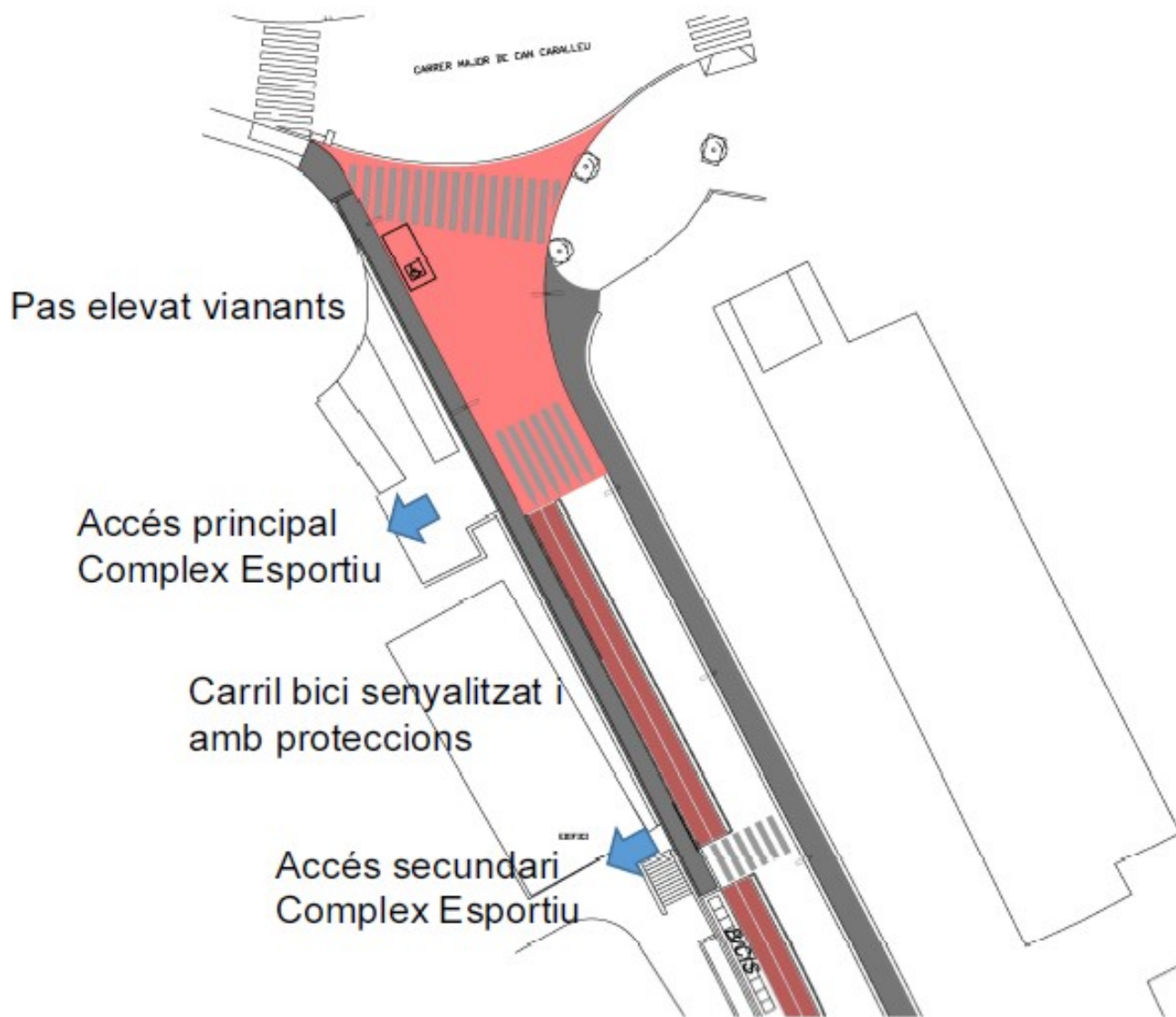


Projecte del carrer dels Esports





Projecte del carrer dels Esports





9

Inversions d'obres a executar del període 2020-2021 a càrrec del pla de reforma integral (ampliació vorera del carrer de Vico; adequació del creuament dels carrers de Copèrnic - Vallmajor; carrer de Maó (Ganduxer – Mandri))



VIA PÚBLICA

Vorera del c. VICO entre c. FREIXA i VIA AUGUSTA

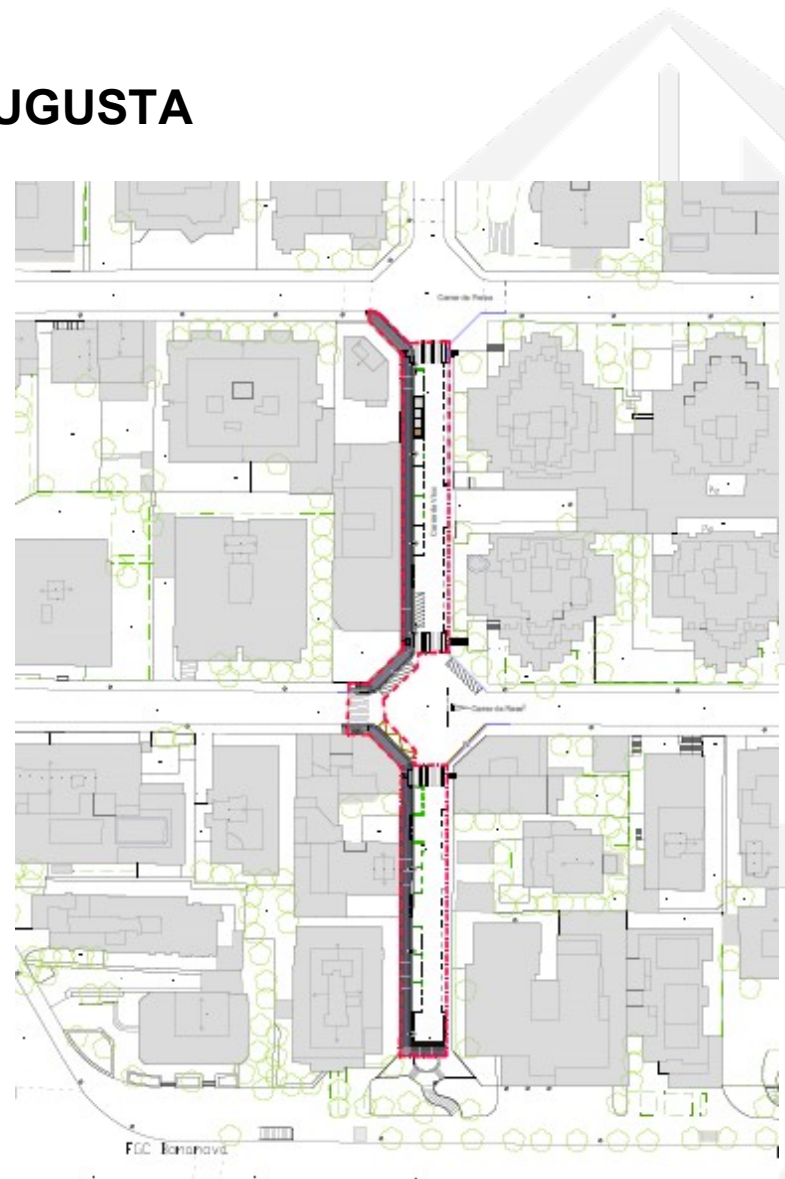
DADES GENERALS:

Ubicació: c. Vico,
(c. Freixa i via Augusta)

Superfície estimada: 490,0 m²

Pressupost estimat: 100.000,00 €
(IVA inclòs)

Gestor: Districte





VIA PÚBLICA

Vorera del c. VICO entre c. FREIXA i VIA AUGUSTA

RESUM ACTUACIÓ:

Al c. Vico, entre c. Freixa i les escales que duen a via Augusta, ambdues voreres són d'ample molt estret i en mal estat.

Des del Departament d'enllumenat està previst canviar els fanals.

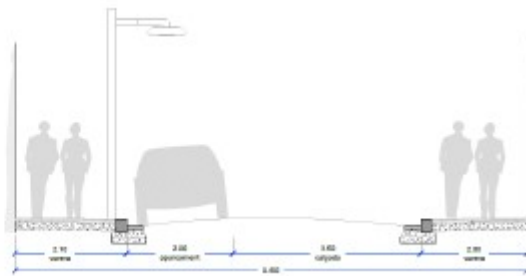
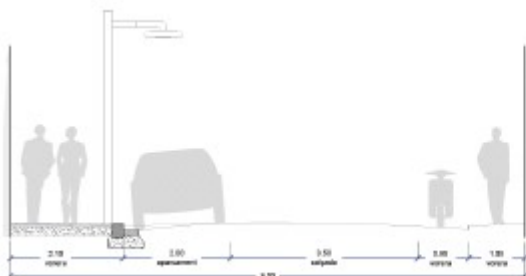
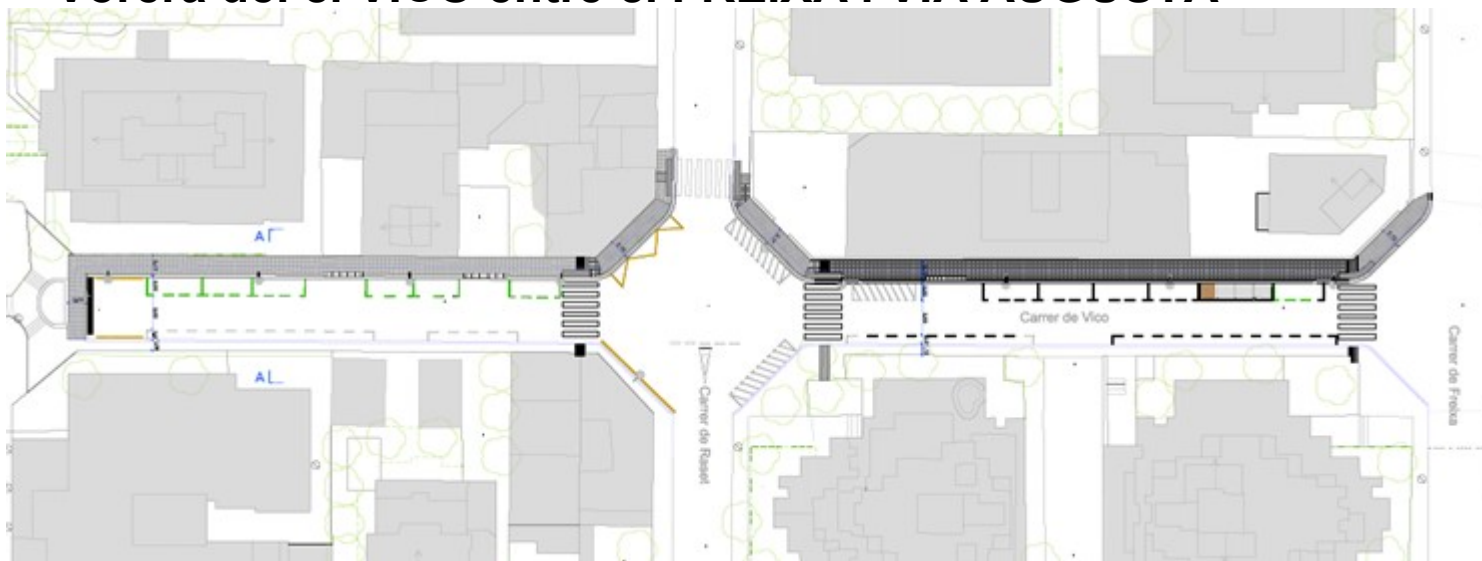
Prèviament a aquest canvi de fanals, cal ampliar la vorera banda Llobregat fins a 1,80 m d'ample per tal de ressituar els fanals al lloc adequat i complir alhora l'ordre VIV.

S'ha de preveure l'afectació de calçada, allà on calgui i la col·locació dels tubulars, que s'han de deixar preparats per a quan arribi el canvi de fanals.



VIA PÚBLICA

Vorera del c. VICO entre c. FREIXA i VIA AUGUSTA





VIA PÚBLICA

ADEQUACIÓ DEL CREUAMENT I DE L'ESPAI DEFINIT PELS CARRERS DE COPÈRNIC I VALLMAJOR (BANDA MAR)

2019-2021

DADES GENERALS:

Ubicació: cruïlla entre c/ Copèrnic i
c/ Vallmajor

Superfície estimada: 818,04 m²

Cost actuació estimat: 297.526,10 €
(iva inclòs) (254.334,86 € + DO +
CSS)

Repercussió: 363,71 €/m²

Duració obres estimada: 10 setmanes

Gestor: Districte





VIA PÚBLICA

2019-2021

ADEQUACIÓ DEL CREUAMENT I DE L'ESPAI DEFINIT PELS CARRERS DE COPÈRNIC I VALLMAJOR (BANDA MAR)

RESUM ACTUACIÓ:

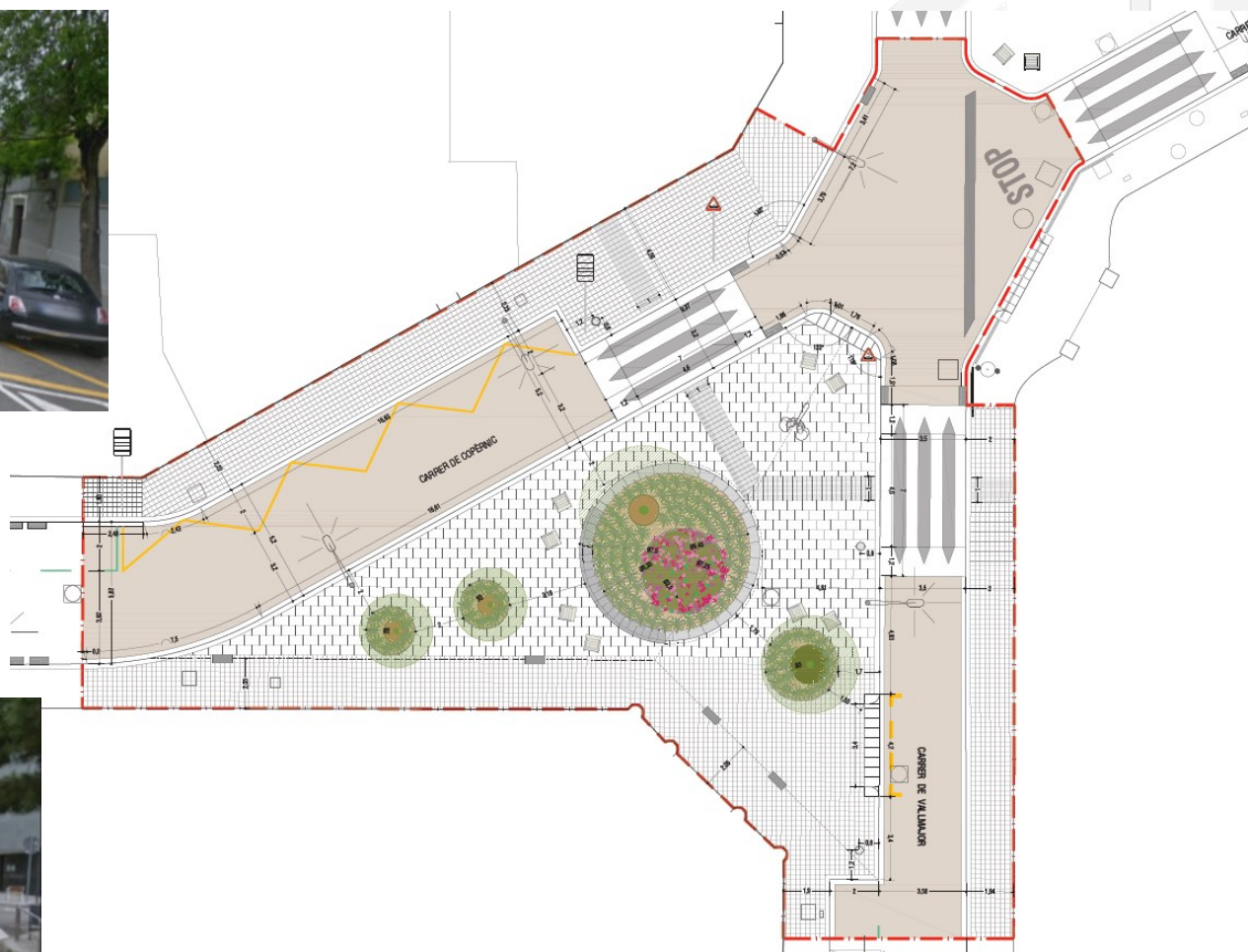
Es proposa la urbanització de l'àmbit delimitat per tal de millorar l'accessibilitat per als vianants, reduir la velocitat dels vehicles i generar un espai per al barri dins d'un creuament on conflueixen diversos equipaments: residència per a la gent gran, escola, església i centre d'atenció primària. Un nou enllumenat i una zona enjardinada permet donar caràcter a un espai fins ara residual i recuperar-lo per al gaudi de la ciutadania. L'apropament dels guals elevats per a vianants en permet millorar la seguretat envers el trànsit de vehicles, i alhora potenciar i pacificar l'entorn escolar.



VIA PÚBLICA

ADEQUACIÓ DEL CREUAMENT I DE L'ESPAI DEFINIT PELS CARRERS DE COPÈRNIC I VALLMAJOR (BANDA MAR)

2019-2021





VIA PÚBLICA

2019-2021

ARRANJAMENT DEL LATERAL DEL CARRER MAÓ (FASE I)

Entre c/ Ganduxer i c/ Horaci

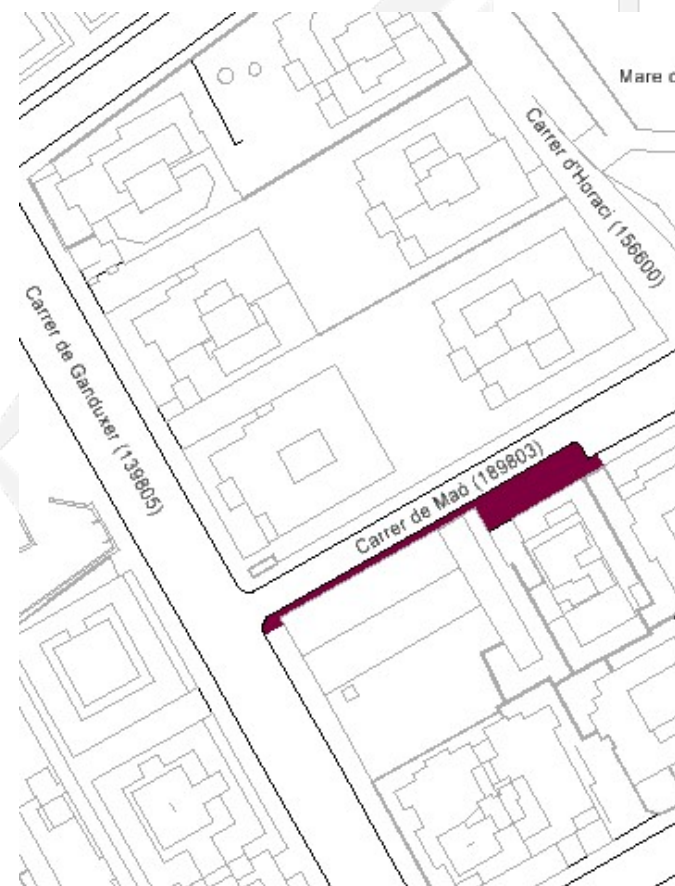
DADES GENERALS:

Ubicació: c/ Maó
(c/ Ganduxer i c/ Horaci)

Superfície estimada: 370,50 m²

Cost Actuació estimat: 92.930,88 €
(64.539,82 € + *DG* + *BI* + *IVA*)

Gestor: Districte





VIA PÚBLICA

2019-2021

ARRANJAMENT DEL LATERAL DEL CARRER MAÓ (FASE I)

Entre c/ Ganduxer i c/ Horaci

RESUM ACTUACIÓ:

En aquesta fase, que va des de la cruïlla amb el carrer Ganduxer fins a la zona on s'eixampla la calçada, es preveuen els següents treballs:

- Fase I: CARRER MAÓ COSTAT GANDUXER

- Guanyar espai per a l'ús dels vianants.
- Millorar els paviments.
- Dotar el carrer d'arbrat.
- Millorar les instal·lacions.
- Ampliació de la vorera mar i nova pavimentació de calçada.
- Nous embornals.
- Formació de prisma per a la xarxa de l'IMI.

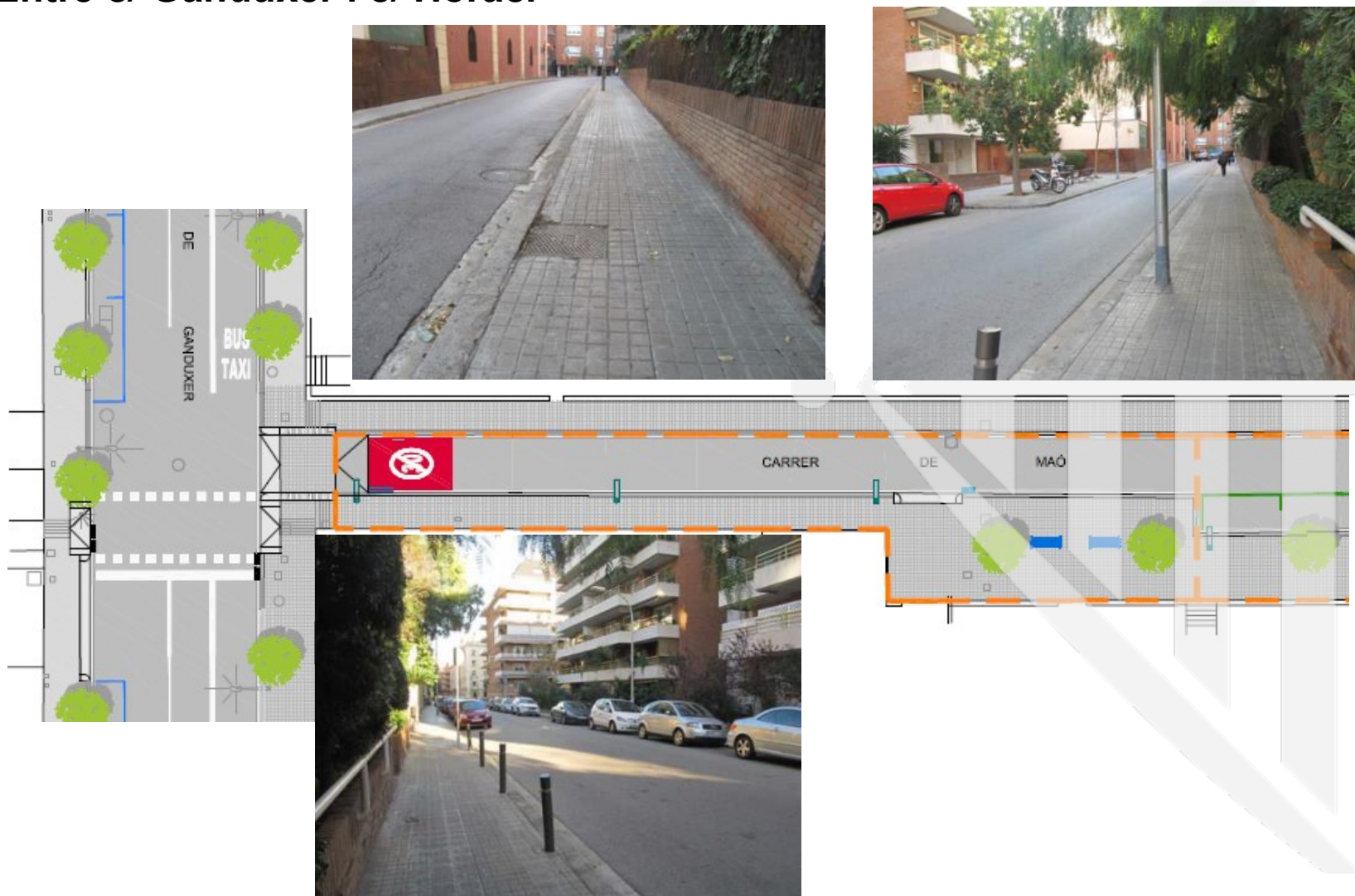


VIA PÚBLICA

2019-2021

ARRANJAMENT DEL LATERAL DEL CARRER MAÓ (FASE I)

Entre c/ Ganduxer i c/ Horaci





VIA PÚBLICA

RE-URBANITZACIÓ DEL CARRER MAÓ (FASE 2)

Entre c/ Horaci i c/ Mandri

2019-2021

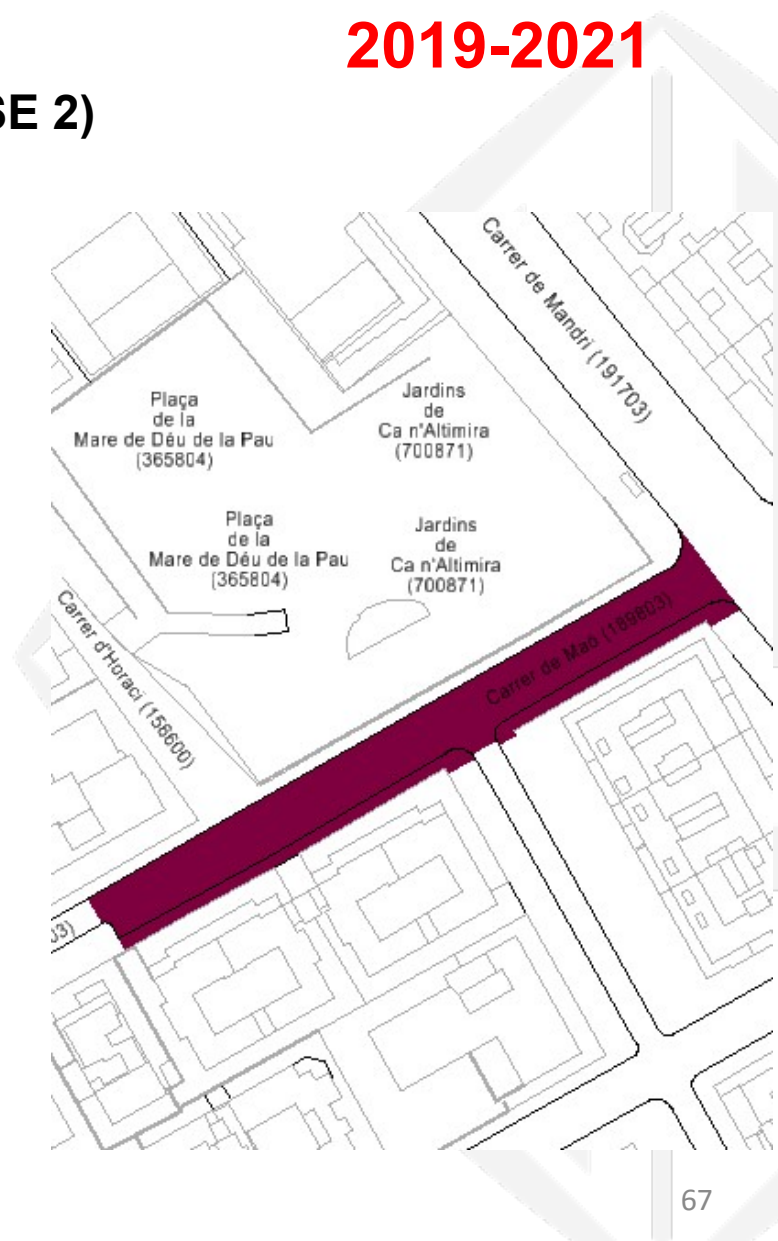
DADES GENERALS:

Ubicació: c/ Maó
(c/ Horaci i c/ Mandri)

Superfície estimada: 1.150,0 m²

Pressupost projecte: 376.784,23 €
(261.673,89 € + *DG* + *BI* + *IVA*)

Gestor: Districte





VIA PÚBLICA

2019-2021

RE-URBANITZACIÓ DEL CARRER MAÓ (FASE 2)

Entre c/ Horaci i c/ Mandri

RESUM ACTUACIÓ:

Aquesta fase és la de major superfície i major pes específic de l'obra, i va des del punt on s'eixampla la calçada fins al carrer Mandri. Els treballs que s'hi preveuen són els següents :

- Fase II: CARRER MAÓ COSTAT MANDRI

- Ampliació de la vorera mar i nova pavimentació de calçada.
- Pas elevat a la cruïlla amb el carrer Horaci.
- Vorera passant al carrer Torras i Pujalt.
- Nous guais de vianants a la cruïlla amb el carrer Mandri.
- Plantació d'arbrat amb instal·lació de xarxa de reg.
- Nou mobiliari urbà.
- Nous embornals.
- Nova instal·lació d'enllumenat públic.
- Formació de prisma per a la xarxa de l'IMI.

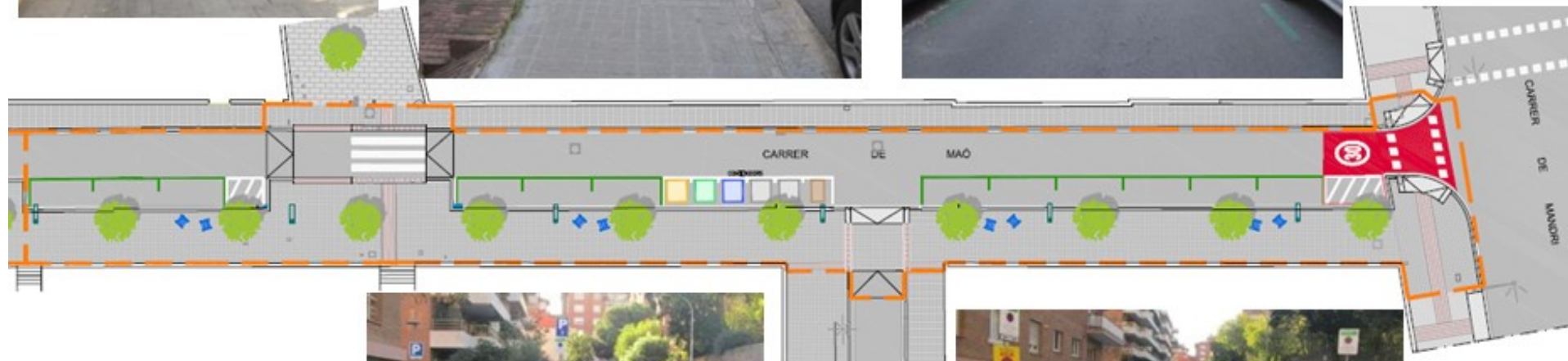


VIA PÚBLICA

2019-2021

RE-URBANITZACIÓ DEL CARRER MAÓ (FASE 2)

Entre c/ Horaci i c/ Mandri Entre c/ Horaci i c/ Mandri





10

Inversions a càrrec de Parcs i Jardins, reforma del Parc de l'Oreneta i Jardí de Mercè Rodorera



Reforma del Parc de l'Oreneta

El principal problema que s'hi detecta és la lliure circulació de l'aigua, que provoca el desgast dels camins i actua com a agent modificador de la morfologia dels talussos. Cal, doncs, modificar la gestió de les aigües pluvials i corregir-ne les conseqüències (erosió de talussos i degradació dels camins). Les principals actuacions que s'hi duran a terme són:

- Renovació dels paviments de la xarxa de camins.
- Construcció de murs de gabions per controlar l'erosió del terreny
- Construcció d'una xarxa de drenatge.
- Millora dels accessos.
- Eliminació de la bassa, entre d'altres.

La **durada de les obres** s'estima en una mica més de **9 mesos**. Actualment ens trobem en la fase de licitació.

Pressupost: 1.867.003,00 € IVA inclòs



Jardí de Mercè Rodoreda

Als jardins de Mercè Rodoreda la intervenció consistirà en:

- Trasllat de l'àrea de jocs infantils a l'espai esglaonat proper a les habitatges de C/Portolà 3.
- No es trasllada l'àrea de gossos
- Retenció del talús contigu a l'actual AEG, i àrea de jocs infantils amb rocalla, gabions i biotrons i nou reg per difusió.
- Plantació d'arbustiva de port baix i sembra de prat, adaptació del reg.



Jardí de Mercè Rodorera

- Substitució dels graons actuals de fusta per prefabricat de formigó o també de fusta més resistent, tractada, que no sigui de pi tipus Robinia o equivalent.
- Millorar parcialment l'enllumenat, especialment en l'àrea de jocs infantils reubicada.
- Repintar baranes metàl·liques escales i la fusta superior.
- Completar baranes en zones que manquen properes a nova area de jocs infantils.
- Canviar i incrementar bancs i papereres i desplaçar-los si s'escau.



11

Instal·lació de 12 radars al Districte





Instal·lació de 12 radars al Districte

Al districte de Sarrià – Sant Gervasi s'instal·laran un total de 12 radars de punt per incrementar la seguretat viària. L'excés de velocitat és una de les causes indirectes principals de sinistre a la ciutat.

La mesura respon als objectius que marca el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2024 i el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2019-22. Amb aquesta finalitat, el consistori instal·larà radars de tram, de punt i pedagògics.





Instal·lació de 12 radars al Districte

Al districte de Sarrià – Sant Gervasi s'instal·laran els següents radars de punt:

- Túnel de la rda. General Mitre, a l'alçada de la desincorporació cap al c. Can Ràbia
- C. Balmes, a l'alçada de la rda. General Mitre
- Rda. General Mitre, a l'alçada del c. Ganduxer
- Pg. Bonanova, a l'alçada del c. Anglí
- C. Isaac Newton, a l'alçada del c. Císter
- Av. J. V. Foix, a l'alçada del c. Ramon Miquel i Planes
- Av. Vallvidrera, a l'àmbit de l'estació Peu del Funicular de FGC
- C. Anglí, a l'alçada del c. Hort de la Vila
- Pg. Bonanova, a l'alçada del c. Iradier



Instal·lació de 12 radars al Districte

S'instal·laran tres radars en entorns escolars:

- Trav. Gràcia (entre c. Aribau i c. Alfons XII), a l'entorn de l'escola Infant Jesús.
- C. Balmes (entre c. Marià Cubí i trav. Gràcia), a l'entorn de l'escola Pia.
- C. Balmes (entre c. Francolí i c. Santjoanistes), a l'entorn de l'escola Poeta Foix.

A més, està previst sumar 30 ubicacions més on es col·locaran radars pedagògics de manera rotatòria per tota la ciutat.



12

Torn obert de paraules

