



Núm. Exp.: 25XD0050

MEMÒRIA D'ELABORACIÓ DEL PROJECTE D'ORDENANCES FISCALS PER L'ANY 2026 PER APROVACIÓ PROVISIONAL

I. PROCEDIMENT I DOCUMENTACIÓ

1.1. Elaboració de l'avantprojecte inicial – v.1

En el marc de la Comissió d'Ordenances Fiscals es comuniquen les directrius materials i formals, s'informa de les novetats d'interès quant a legislació, jurisprudència i organització dels serveis, i es fixa el calendari de tramitació. Els òrgans gestors d'impostos i taxes municipals elaboren les seves propostes de modificació acompanyades dels informes justificatius i econòmics corresponents. La Direcció de Planificació Estratègica i Fiscalitat en fa la revisió, comprovant la seva adequació a les directrius fixades per la Gerència i la 4a Tinença d'Alcaldia. El text resultant constitueix l'avantprojecte inicial, que es trameta al Consell Tributari per al seu informe preceptiu.

1.2. Informe del Consell Tributari i projecte per aprovació provisional –v.2

Amb caràcter previ a l'aprovació provisional, el Consell Tributari (CT), òrgan consultiu, especialitzat i independent, emet un informe preceptiu i no vinculant sobre l'avantprojecte (art.47.1.b de la Llei 1/2006, de 13 de març, de règim especial del municipi de Barcelona, i l'art. 2b. del Reglament orgànic del CT, aprovat el 29 de juny de 2012). Aquest informe examina la correcció jurídica i la congruència del text, i en cap cas formula judicis d'oportunitat sobre decisions discrecionals. Les observacions del CT es poden incorporar al projecte per aprovació provisional.

L'informe de la Direcció de Planificació Estratègica Fiscalitat motiva les propostes que se separen de l'informe del CT.

1.3. Documentació que integra l'expedient

A banda de l'avantprojecte, l'informe del Consell Tributari i el projecte per aprovació provisional, integren l'expedient els següents documents: a) els informes justificatius de les propostes incloses en l'avantprojecte inicial; b) els informes econòmics de l'import de les taxes, d'acord amb l'article 25 del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, aprovat pel RDL 2/2004, de 5 de març; c) el certificat no preceptiu de l'interventor municipal, amb els drets reconeguts per impostos locals, taxes i contribucions especials durant el darrer exercici liquidat (2024) i el primer semestre de l'exercici corrent (2025); d) l'informe d'impacte de gènere del projecte d'ordenances fiscals; e) l'informe jurídic de l'expedient; f) la proposta d'acord d'aprovació provisional.



II. PROPOSTES DE MODIFICACIÓ EN L'AVANTPROJECTE

A continuació s'enuncien les principals modificacions incloses en el projecte per aprovació provisional. Per una exposició més detallada del contingut i motivació d'aquestes propostes, ens remetem als informes justificatius que figuren en aquest expedient.

OF 2.1 ICIO:

a) Bonificació obres regeneració urbana: Per tal de resoldre la renovació del parc d'habitatges d'aquests àmbits, i donat que la càrrega que suposa el ICIO en les obres que es desenvolupen dintre dels àmbits de gran entitat, es proposa la minoració d'aquesta, en base a les circumstàncies tant físiques com socioeconòmiques dels àmbits, en un 95% de la quota, incentivant amb aquesta actuació, no sols la renovació del parc d'habitatges, sinó també la reducció de la càrrega econòmica dels veïns dels àmbits de Regeneració Urbana.

b) Autoliquidació complementària: Es tracta d'incorporar l'obligació de practicar autoliquidació complementària de la inicial quan finalitzen les obres per tal d'incrementar l'eficiència en la comprovació del cost real i efectiu de les obres que realitzi la Inspecció tributària municipal. Entrarà en vigor a les obres que finalitzin a partir de l'1 de gener 2027.

OF 2.2 Recàrrec turístic:

Es proposa incrementar les tarifes del recàrrec turístic 1€ cada any fins el màxim legal (8€) en 4 anys per a totes les tarifes, aplicable a partir del primer període de l'any en que entra en vigor la llei posterior a la convalidació del DL 6/2025.

OF 3.12 estacionament regula i zona bus 4.0:

Per tal de donar seguretat jurídica a aquesta figura, atesa la impugnació en via judicial contenciós administrativa, cal realitzar un nou informe tecnicoeconòmic (ITE) que reculli les indicacions realitzades pel Consell Tributari en el seu dictamen preceptiu, i d'aquesta manera, poder convalidar l'ordenança fiscal que es va aprovar per a l'any 2026.



II. IMPACTE ECONÒMIC DE LES PROPOSTES

L'impacte net de les modificacions normatives contingudes en el projecte per aprovació provisional s'estima en un increment dels ingressos tributaris de **10.870.000 euros** respecte de l'escenari de mantenir les actuals ordenances fiscals vigents. A continuació es detalla aquest import en funció de cada figura tributària:

Tribut	Contingut de la proposta	Impacte
2.1 ICIO	Incorporació bonificació del 95% per obres relatives a regeneració urbana.	-1.500.000€
	Incorporació l'obligació de practicar autoliquidació complementària de la inicial quan finalitzen les obres per tal d'incrementar l'eficiència en la comprovació del cost real i efectiu de les obres que realitzi la Inspecció tributària municipal.	5.000.000€ (2027)
2.2 recàrrec IEET	Increment del recàrrec 1€ cada any fins el màxim legal (8€) en un període de 4 anys de totes les tarifes.	9.770.000€
OF 3.12 estacionament regulat	Preparació nou ITE amb les indicacions del Consell Tributari per convalidar les taxes sobre el permís diari zona bus (alt risc anul·lació en via contenciosa administrativa TSJC).	2.600.000€
TOTAL		10.870.000 euros

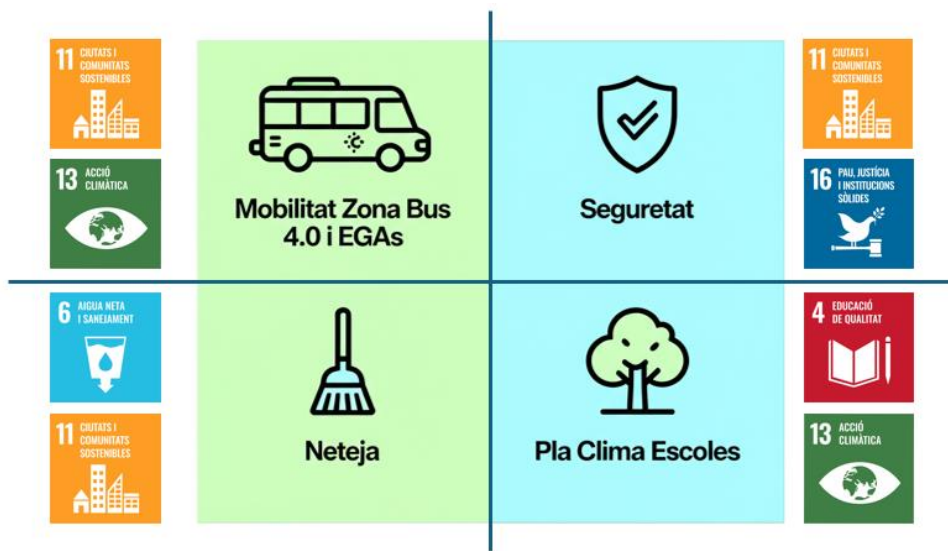
III. IMPACTE OF SOBRE EL COMPLIMENT DELS ODS

En el marc de la tramitació del projecte d'ordenances fiscals 2025, el Consell Econòmic i Social de Barcelona (CESB) i el Consell de Ciutat de Barcelona van emetre els seus dictàmens preceptius, en els quals es contenen diferents recomanacions que varen ser analitzades i es va donar retorn individualitzat a aquests òrgans.

Una de les recomanacions, realitzada pel CESB, va ser realitzar un estudi de l'impacte de les OF davant el compliment dels ODS 2030. Per donar resposta a aquesta recomanació, s'inclou en apartat específic en aquesta memòria sobre l'impacte que tenen les modificacions en l'OF 2.2, sobre els ODS, atès que és la figura més rellevant d'aquestes modificacions, des del punt de vista quantitatiu.

El recàrrec municipal sobre IEET no constitueix un ingrés finalista vinculat directament a una actuació o programa concret. Tot i això, és imprescindible reconèixer que l'activitat turística genera necessitats

addicionals de despesa que no existirien en absència d'aquesta. En aquest sentit, les línies d'intervenció més dependents de l'activitat turística inclouen prioritàriament la mobilitat, la seguretat i la neteja viària. No obstant això, els recursos també es destinen a iniciatives estratègiques com el Pla Clima de les Escoles, que respon a la necessitat de reduir l'impacte ambiental global i avançar en els compromisos de sostenibilitat de la ciutat. Per això, l'Ajuntament planifica la gestió dels ingressos recaptats amb criteris alineats als ODS, assegurant que aquests recursos contribueixin a mitigar l'impacte turístic i a reforçar la sostenibilitat urbana i la qualitat de vida de la ciutadania.



Mobilitat: Zona Bus 4.0 i EGAs

Es destinen recursos a projectes com la "Zona Bus 4.0" i la creació d'espais de gran afluència per millorar la mobilitat sostenible i la qualitat de l'espai públic. Aquests projectes es connecten amb els ODS:

- ODS 11: Ciutats i Comunitats Sostenibles: Optimització de la mobilitat urbana i reducció de l'impacte del transport turístic sobre el teixit residencial.
- ODS 13: Acció pel Clima: Reducció de les emissions contaminants mitjançant la gestió intel·ligent i la digitalització de les operatives d'autocars en zones crítiques, afavorint la sostenibilitat ambiental.

Seguretat: Intervencions en entorns turístics

La despesa es concentra en zones que requereixen millores en l'entorn i la seguretat com ara la Sagrada Família, Parc Güell i Les Rambles.

- ODS 11: Ciutats i Comunitats Sostenibles: Garantia d'espais públics segurs, accessibles i resilients per residents i visitants.
- ODS 16: Pau, Justícia i Institucions Sòlides: Millora dels protocols de seguretat, vigilància i prevenció en zones turístiques per promoure una convivència cívica i inclusiva.

Neteja Viària

Els serveis de neteja viària es relacionen amb:



- ODS 6: Aigua Neta i Sanejament: Manteniment d'espais urbans nets que afavoreixen la salut i el benestar col·lectiu.
- ODS 11: Ciutats i Comunitats Sostenibles: Contribució a la qualitat ambiental i paisatgística en zones d'alta pressió turística.

Pla Clima de les Escoles (Fons Re Ciutat)

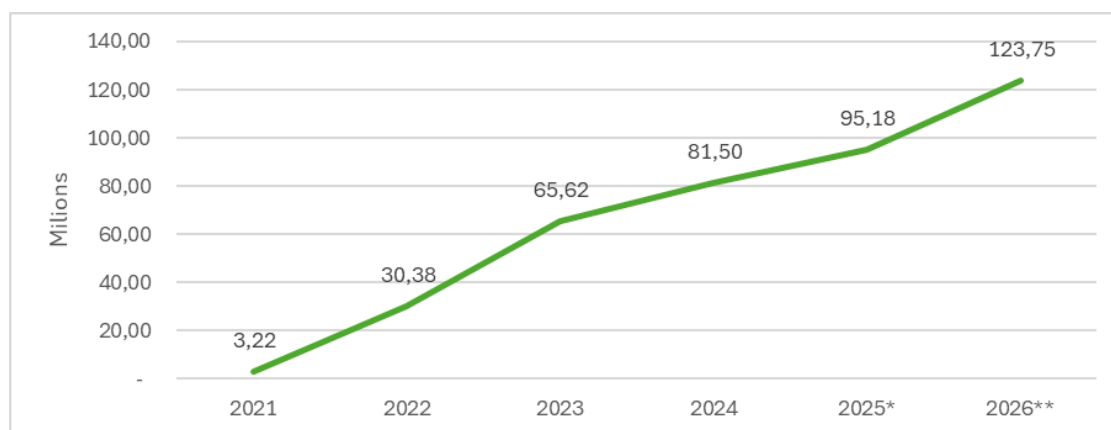
Aquest projecte compta amb una inversió destacada procedent del recàrrec, amb un pressupost de 100 milions d'euros per la climatització sostenible de 170 centres educatius fins al 2029. Aquesta inversió incideix sobre:

- ODS 13: Acció pel Clima: Implementació de mesures d'eficiència energètica per reduir la petjada ambiental dels equipaments escolars.
- ODS 4: Educació de Qualitat: Millora del confort, la salut ambiental i la qualitat de l'entorn educatiu per afavorir l'aprenentatge.

Així doncs, les actuacions en mobilitat, seguretat, neteja viària i climatització escolar constitueixen exemples tangibles de l'alineament entre la política fiscal municipal i el desenvolupament sostenible.

En quant a la recaptació del recàrrec municipal, des de la seva entrada en vigor al juny de 2021, s'ha incrementat notablement com a conseqüència, tant del creixement en el nombre de pernoctacions com de les diferents modificacions en les tarifes, que han passat del 0,75€ per persona/nit inicials als 5€ proposats per la modificació de l'Ordenança Fiscal de cara a 2026.

2021	2022	2023	2024	2025*	2026**
3.217.619,11	30.382.987,24	65.617.873,55	81.499.298,25	95.178.789,25	123.750.000,00



*Projecte pressupost 2025

**Previsió inicial 2026



Per tant, la gestió del recàrrec municipal representa una eina fonamental per fer front als reptes que planteja el turisme a la ciutat, alhora que impulsa una política pública integral orientada a la qualitat de vida, la sostenibilitat ambiental i social, i el desenvolupament urbà equilibrat.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica.

Josep Manel Medrano i Molina

Director de Planificació Estratègica i Fiscalitat