



## Informació tècnica

Finalitat de l'actuació	Implantació de sistemes de reconeixement de caràcters, altres algoritmes de determinació d'infraccions de mobilitat amb suport de visió artificial, i de processos informàtics de traspàs de les dades informatives de la infracció de les dades: data, hora, lloc, motiu i velocitat (en el cas de l'ús de cinemòmetres) obtinguts dels sistemes tecnològics que detecten infraccions, a fi i efecte que, tot i suprimir la validació humana, d'una banda, els caràcters que componen les matrícules captades a les fotografies i imatges de les infraccions, i, d'altra banda, les dades de temps, lloc i motiu de la infracció, passin a integrar els actes administratius d'iniciació dels procediments sancionadors en matèria de trànsit i la notificació de la denúncia als titulars dels vehicles. S'obtidran propostes de sancions
Procediment	Transposició de les dades que integren les infraccions en matèria de trànsit captades per mitjans de captació d'imatges a fi d'incoar els procediments sancionadors corresponents.
Òrgans que defineixen les especificacions funcionals i els estàndards tecnològics i de software dels processos automatitzats del procediment	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerència de Mobilitat i Infraestructures</li> <li>- Gerència de Prevenció i Seguretat</li> <li>- Institut Municipal de Hisenda</li> <li>- Institut Municipal de Informàtica</li> </ul>
Òrgan responsable de la programació, especificacions tècniques, manteniment i supervisió de la solució informàtica de traspàs de les metadades als actes administratius d'incoació	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerència de Mobilitat i Infraestructures</li> <li>- Gerència de Prevenció i Seguretat</li> <li>- Institut Municipal de Hisenda</li> <li>- Institut Municipal de Informàtica</li> </ul>
Òrgan responsable del codi font – solució informàtica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerència de Mobilitat i Infraestructures</li> </ul>
Òrgan responsable del codi font – comunicació	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Institut Municipal de Informàtica</li> </ul>
Òrgan responsable del control de qualitat i funcionament del procediment automatitzat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerència de Mobilitat i Infraestructures</li> </ul>
Òrgan responsable a efectes d'impugnació	<p>Els òrgans responsables a efectes de resoldre, les al·legacions i recursos derivats del procediment sancionadors són els òrgans municipals competents, d'acord amb el cartipàs municipal i els decrets d'atribució de competència per la incoació i sanció de les infraccions respectives.</p> <p>Els òrgans instructors i gestors dels procediments sancionadors, com ara l'Institut Municipal d'Hisenda i la Gerència de Seguretat i Prevenció en aquells casos en què les sancions comportin retirada de punts, podran sol·licitar, als efectes de la resolució d'al·legacions i recursos, la informació i les dades dels procediments d'automatització que es considerin necessàries dels òrgans responsables del procediment automatitzat, i disposaran de mecanismes de consulta, mitjançant clau i contrasenya, de les imatges captades i les dades originàries associades a la infracció captada.</p>
Sistema d'Informació	Plataforma Municipal de Visió Artificial
Classificació segons ENS	<p>La classificació ENS s'aplica als tràmits que interrelacionen l'Administració Pública amb el ciutadà via mitjans electrònics. Aquest no és el cas de la Plataforma de validació automàtica de sancions, en no interactuar directament amb el ciutadà.</p> <p>En el Real Decret 311/2022, de 3 de maig, per el que se regula el Esquema Nacional de Seguridad en el àmbit de la Administració Electrònica, s'assenyala:</p> <p><i>El Esquema Nacional de Seguridad persigue fundamentar la confianza en que los sistemas de información prestarán sus servicios y custodiarán la información de acuerdo con sus especificaciones funcionales, sin interrupciones o modificaciones fuera de control, y sin que la información pueda llegar al conocimiento de personas no autorizadas. ....</i></p> <p><i>En este contexto se entiende por seguridad de las redes y de la información, la capacidad de las redes o de los sistemas de información de resistir, con un determinado nivel de confianza, los accidentes o acciones ilícitas o malintencionadas que comprometan la disponibilidad, autenticidad, integridad y confidencialidad de los datos almacenados o transmitidos y de los servicios que dichas redes y sistemas ofrecen o hacen accesibles.</i></p>



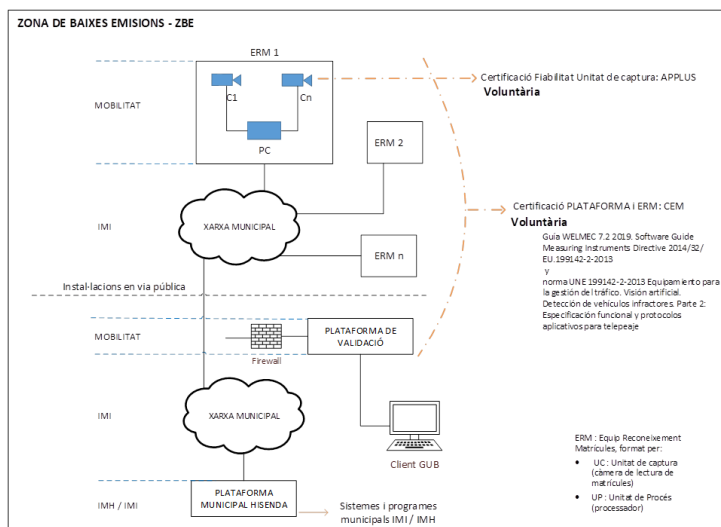
**Ajuntament de Barcelona**

Gerència de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana

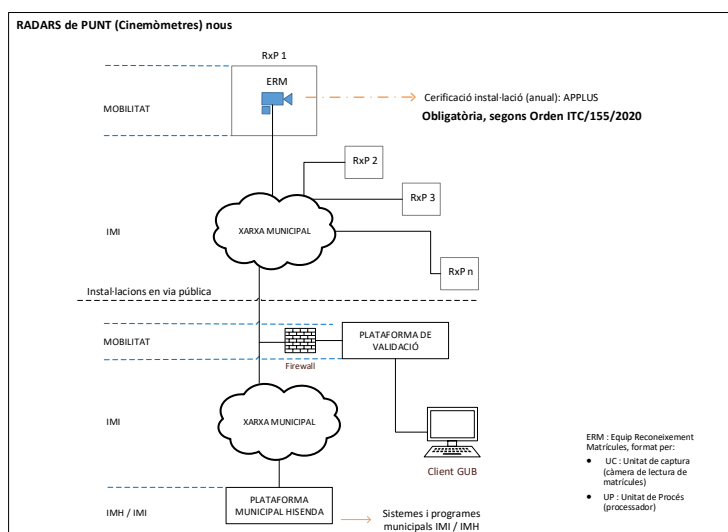
	<p>El certificat voluntari del sistema de captació, emès pel Centro Español de Metrología o laboratori equivalent, garanteix la custòdia i seguretat de la informació de la Plataforma, complint amb els paràmetres de disponibilitat, autenticitat, integritat i confidencialitat de les dades trameses o emmagatzemades. En fer l'equivalència amb la classificació segons ENS, es considerarà de nivell de seguretat alt.</p>
<p>Descripció del procediment automàtic (1)</p>	<p>a. sistema sancionador de la Zona de Baixes Emissions                  b. Sistema sancionador dels Radars de Punt                  c. Sistema sancionador dels Radar de Tram</p>

**(1) - Descripció detallada del procediment automàtic**

**a. Operativa del sistema sancionador de la Zona de Baixes Emissions**



**b. Operativa del sistema sancionador dels Radars de Punt**

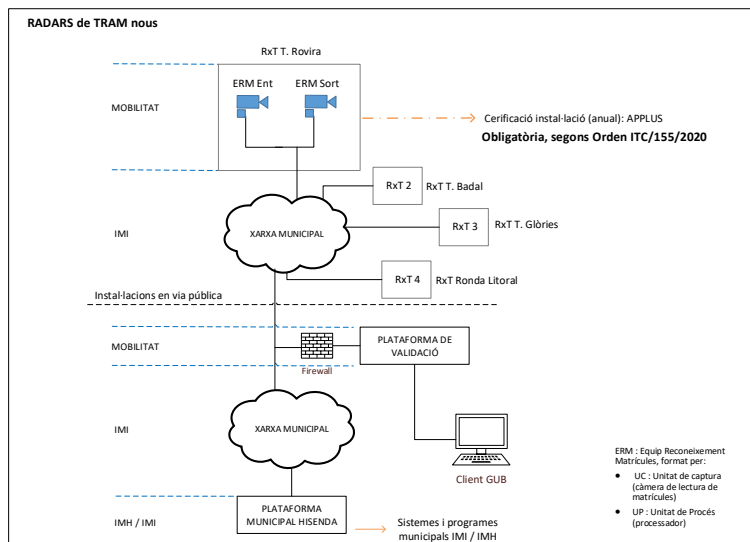




**Ajuntament de Barcelona**

Gerència de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana

c. Operativa del sistema sancionador dels Radar de Tram



<p>Auditoria</p>	<p>1 - Està previst, per part de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, a fi de garantir les operacions OCR i la qualitat del sistema:</p> <p>a. Reavaluació de les instal·lacions a carrer, per tal de comprovar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Verificació dels precintes</li> <li>☐ Manteniment del nivell de fiabilitat del reconeixement de matrícules</li> </ul> <p>- Periodicitat: Cada dos anys i, amb caràcter extraordinari, s'haurà de fer una auditoria extraordinària sempre que es facin modificacions substancials en el sistema de informació o s'implantïn de nous elements i/o serveis. La realització de l' auditoria extraordinària determinarà la data de còmput per el càlcul dels dos anys, establerts per a la realització de la següent auditoria regular ordinària.</p> <p>- Avaluador: laboratori homologat</p> <p>b. Reavaluació de la Plataforma per tal de garantir la custòdia i seguretat de la informació.</p> <p>- Periodicitat: Cada dos anys i amb caràcter extraordinari, s'haurà de fer una auditoria extraordinària sempre que es facin modificacions substancials en el sistema de informació o s'implantïn de nous elements i/o serveis. La realització de l' auditoria extraordinària determinarà la data de còmput per el càlcul dels dos anys, establerts per a la realització de la següent auditoria regular ordinària.</p> <p>- Avaluador: Laboratori homologat</p> <p>2 – En tot moment, els agents validadors de la Guàrdia Urbana (UDIG) tenen accés directe a la Plataforma. La Plataforma pot funcionar en mode MANUAL o en mode AUTOMÀTIC. En mode de funcionament MANUAL, la plataforma fa propostes d'infractors que van a l'estat "Pendants de revisar". L'usuari Pre-validador ha d'analitzar i validar o desestimar (anul·lar) les propostes d'infractors. Si es validen van a estat "Pendants de validar" on l'usuari Validador ha de confirmar-les o desestimar-les.</p>
<p> criteris objectius</p>	<p>a. <u>Zona de Baixes Emissions</u></p> <p>Disposa d'un algoritme que compara la matrícula infractora amb la llista d'autoritzats. Aquesta llista, gestionada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, recull la relació dels vehicles amb etiqueta ambiental d'acord amb la classificació de la Direcció General de Tràfic, i la relació d'exempcions que assenyalen l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, de 31 de desembre de 2019.</p> <p>b. <u>Radar per tram</u></p> <p>Els equips de radars per tram, configurats per dos o més càmeres de visió artificial sincronitzades situades a l'origen i final del tram, calculen la velocitat mitjana de cada vehicle en aquest tram per tal de procedir a sancionar les infraccions per no respectar els</p>

ANUNCI. Resolució per la qual s'estableix el sistema d'actuació administrativa automatitzada pel procediment de validació de sancions generades pels equips de cinemòmetres i de visió artificial instal·lats a la ciutat de Barcelona.



**Ajuntament  
de Barcelona**

Gerència de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana

	<p>límits de velocitat establerts al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Aquest instrument es regula d'acord amb Ordre ITC/155/2020 de 7 de febrer, per la què se regula el control metrològic de l'estat de determinats instruments de mesura.</p> <p><u>c. Radar per punt</u></p> <p>El radar per punt és un cinemòmetre que mesura la velocitat d'un vehicle en una secció puntual de la via per tal de procedir a sancionar les infraccions per no respectar els límits de velocitat establerts al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Aquest instrument es regula d'acord amb Ordre ITC/155/2020 de 7 de febrer, per la què se regula el control metrològic de l'estat de determinats instruments de mesura.</p>
Actualització de criteris	<p><u>a. Zona de Baixes Emissions</u></p> <p>Possible actualització en funció de canvis en la classificació del parc de vehicles amb criteris mediambientals i en l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire (31 de desembre de 2019)</p> <p><u>b. Radar per tram i radar per punt</u></p> <p>Possible actualització en funció de modificacions en el al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i en l'Ordre ITC/155/2020 de 7 de febrer, per la què se regula el control metrològic de l'estat de determinats instruments de mesura.</p>
Mecanismes de publicitat	<p><u>a. Zona de Baixes Emissions</u></p> <p>Aquesta informació està publicada en la web de l'Ajuntament de Barcelona. l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, de 31 de desembre de 2019 està publicada a la Gasetta Municipal, BOP i DOGC.</p> <p><u>b. Radar per tram i radar per punt</u></p> <p>Aquesta informació està publicada en la web de l'Ajuntament de Barcelona.</p>
Recursos facilitats	<p>Les persones interessades podran consultar tota la informació en el web de l'Ajuntament de Barcelona.</p> <p>En el cas de consultar una sanció, l'Institut Municipal d'Hisenda disposarà de fotografies, on es mostra la infracció, i totes les dades que en fan referència:</p> <p><u>a. Zona Baixes Emissions</u>: data, hora, lloc de la infracció i tipus d'equip (marca-model homologat i número sèrie)</p> <p><u>b. Radar per tram i radar per punt</u>: data, hora, lloc i carril de la via de la infracció, tipus de radar, límit de velocitat permès, velocitat del vehicle.</p>