



INFORME JUSTIFICATIU SOBRE RESTRICCIÓ TEMPORAL DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES AL DISTRICTE DE CIUTAT VELLA AL 2021, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT ECONÒMICA

Aquest informe té per objecte justificar la necessitat de restringir temporalment durant els mesos d'estiu i prohibir la circulació al districte de Ciutat Vella dels vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes, que circulin tant de forma individual com en grup, i que suposin un activitat d'explotació econòmica (referit als vehicles del tipus A, B i C1) fora de les rutes regulades a l'Annex X de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, atesa la saturació de l'ús de l'espai públic al districte i la necessitat de garantir que els desplaçaments de la ciutadania es realitzin amb seguretat, especialment els desplaçaments dels vianants, per tal de fer compatible l'equitativa distribució de l'espai públic entre totes les persones usuàries de la via.

A. ANTECEDENTS

L'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, aprovada l'any 1988, desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Barcelona en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i sobre les travesseres declarades vies urbanes, com també sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles, en el marc de la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la Llei 22/1998, de 30 de desembre i de la Carta Municipal de Barcelona, i la resta de normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.

Aquesta ordenança ha estat objecte de diferents modificacions com:

El febrer del 2007 es va realitzar la primera modificació per adequar-la al nou marc legal establert per el Règim especial del municipi del Barcelona del 2006 que permet major autonomia municipal i autogovern com per aprofundir en millores en l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda i en la protecció i prioritat dels vianants a l'espai públic.

Per segon cop el maig del 2015 es realitzar una nova modificació per adaptar-la a la nova situació que viu la ciutat de Barcelona com a conseqüència del notable increment dels desplaçaments en bicicleta i la seva relació amb altres vehicles en les calçades i amb els vianants a les voreres.

Finalment el juliol del 2017, es va realitzar una nova modificació per tal de dotar d'un marc normatiu clar sobre els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, vista la problemàtica de convivència associada a aquest nou mode de mobilitat sostenible, la gran proliferació d'aquest vehicles i la situació de mala convivència en determinades zones de la ciutat, però també amb la visió de dotar el marc normatiu que permetés desenvolupar aquests nous sistemes de mobilitat sostenibles i potenciar els seus impactes positius en la ciutat, afavorint una mobilitat que es realitzi d'una manera sostenible, segura, equitativa i eficient.

Tot i l'entrada en vigor d'aquesta nova normativa amb visió de ciutat, l'impacte del creixement de l'activitat econòmica i el creixement constant del turisme a la ciutat, té en particular un impacte molt important al districte de Ciutat Vella, generant una problemàtica de saturació de l'ús de l'espai públic, provocant un increment de problemes en la mobilitat i la convivència entre vianants i usuaris d'aquesta mobilitat amb lloguer puntual que no sempre compleix amb les normes bàsiques de comportament i respectant la normativa vigent.



A més a més, l'article 1.3 de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, aprovada per Acord de 27/11/1998 del Ple del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona, estableix: “3. *Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris*”.

És per aquests motius que el setembre del 2017 va entrar en vigor una restricció de 3 mesos en el Districte de Ciutat Vella per restringir de forma temporal els espais per on podien circular els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes, que suposessin una activitat econòmica (A, B i C1) fora de les rutes establertes en l'Annex X (Annex incorporat per l'Acord de 26 de maig de 2017, del Plenari del Consell Municipal (BOPB de 16/06/2017).

Al 2018, es va portar a terme la mateixa restricció amb l'aprovació definitiva de l'Alcaldessa, en data 27 d'abril de 2018, de la prohibició de circulació al Districte de Ciutat Vella, dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica, del tipus A, B i C1, als que fa referència l'article 14 ter, apartat 4, lletra e) de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, en el sentit que la prohibició només és d'aplicació fora de les rutes regulades a l'Annex X de l'Ordenança. Aquesta prohibició va estar vigent des del 3 de maig fins el 31 d'octubre del 2018, atès que es va publicar al BOPB de 2 de maig del 2018.

L'any 2019 es va procedir de la mateixa manera, quan l'Alcaldessa va aprovar definitivament, en data 28 de juny de 2019, la prohibició de la circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als que fa referència l'article 14 ter, apartat 4, lletra e (referit només als vehicles de tipus A, B i C1 i que suposin una activitat d'explotació econòmica) de l'Ordenança de 27 de novembre del 1998, de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, introduït per la Modificació de la mateixa, aprovada pel Ple del Consell Municipal en sessió del 26 de maig del 2017 (publicada al BOPB de 16 de juny del 2017); en el sentit que la prohibició només és d'aplicació fora de les rutes regulades a l'Annex X de l'Ordenança, i la previsió d'aquesta prohibició era que estigués vigent des del 2 de juliol fins el 31 d'octubre de 2019.

L'any 2020 es va procedir de la mateixa manera, quan l'Alcaldessa va aprovar inicialment en data 26 de juny de 2020, i es va publicar l'aprovació definitiva al BOPB en data 4 d'agost de 2020, la prohibició de la circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als que fa referència l'article 14 ter, apartat 4, lletra e (referit només als vehicles de tipus A, B i C1 i que suposin una activitat d'explotació econòmica) de l'Ordenança de 27 de novembre del 1998, de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, introduït per la Modificació de la mateixa, aprovada pel Ple del Consell Municipal en sessió del 26 de maig del 2017 (publicada al BOPB de 16 de juny del 2017); en el sentit que la prohibició només és d'aplicació fora de les rutes regulades a l'Annex X de l'Ordenança, i la previsió d'aquesta prohibició era que estigués vigent des de l'endemà de la publicació al BOPB de la seva aprovació definitiva i finia al cap de tres mesos, en atenció a les especials circumstàncies d'ocupació i ús de l'espai públic del Districte.



B. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

Des de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures exposem la necessitat de continuar amb aquesta restricció temporal, des de l'1 de maig del 2021, o des de la seva aprovació definitiva si fos posterior, i fins al cap de sis mesos, dels espais per on poden circular els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes al Districte de Ciutat Vella, que circulin tant de forma individual com en grup, i que suposin un activitat d'explotació econòmica, atesa la densitat d'ús de l'espai públic i la problemàtica generada per la saturació dels carreres del Districte, per tal de fer compatible l'equitativa distribució de l'espai públic entre tots els usuaris, tal i com preveu l'article 1.3 de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles.

D'altra banda, donada la situació d'excepcionalitat i emergència provocada per la COVID-19, l'Ajuntament de Barcelona al 2020 va elaborar en el marc de la Mesura de Govern "Una nova mobilitat sostenible en un nou espai públic", sotmesa a debat en el Plenari del Consell Municipal en sessió de 29 d'abril de 2020, un pla d'acció amb mesures urgents i immediates per garantir que la ciutadania pugui moure's amb les millors condicions de seguretat possibles, impulsant els modes col·lectius, sostenibles i no contaminants.

En la mesura s'analitzava, de forma detallada, com la pandèmia de la COVID-19 i les mesures de confinament i distància social que ha calgut desplegar per evitar-ne la propagació, han capgirat els hàbits de mobilitat i d'ús de l'espai públic a la pràctica totalitat de les grans conurbacions urbanes del món, entre elles, Barcelona i la seva àrea metropolitana. Alhora, es detalla com la ciutat s'adapta per la recuperació de la mobilitat, amb la sortida progressiva del confinament de la ciutadania i l'augment dels desplaçaments.

Es per això que, en la línia de les recomanacions i mesures sanitàries establertes pel govern de l'Estat Espanyol, i el paquet d'actuacions municipals executades i que s'estan executant a l'espai públic de la ciutat per garantir que els vianants disposin de l'espai necessari per poder realitzar els seus desplaçaments amb seguretat mantenint la distància social, i donada l'estretesa que caracteritza els carrers del Districte de Ciutat Vella, és necessari poder esponjar la circulació que hi transcorre durant els propers mesos d'estiu. Alhora, atesa la saturació de l'ús de l'espai públic al Districte, especialment durant els mesos d'estiu, i la necessitat de garantir que els desplaçaments de la ciutadania es realitzin amb seguretat i de manera equitativa entre totes les persones usuàries de la via, es necessària la prohibició de la circulació dels vehicles de mobilitat i cicles de més de dues rodes (tipus A,B i C1) que realitzin activitat econòmica, fora de les rutes establertes a l'Annex X de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles.

Vist els antecedents mencionats i el balanç fet des de diferents àrees competencials del Districte sobre la bona valoració de la restricció, que va permetre limitar les molèsties que la presència de forma massiva dels vehicles de tipus A, B i C1 generen en els veïns dels districtes i a la resta d'usuaris de la via.

Vist l'informe i petició de la Direcció de Serveis Jurídics de Ciutat Vella en data 4 de març de 2021, i els informes de Guàrdia Urbana, motivant i justificant la necessitat d'aquesta nova restricció temporal coincidint amb el període d'estiu i per tant, de saturació de l'espai públic.



Per tot l'exposat, la Gerència de Mobilitat i Infraestructures considera necessària la prohibició de la circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als que fa referència l'article 15 ter, apartat 4, lletra e (referit només als vehicles del tipus A, B i C1 i que suposin una activitat d'explotació econòmica) de l'Ordenança de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, introduït per la Modificació de la mateixa, aprovada pel Ple del Consell Municipal en sessió de 26 de maig del 2017 (BOPB de 16 de juny del 2017); en el sentit que la prohibició només és d'aplicació fora de les rutes regulades a l'Annex X de l'Ordenança; atesa la saturació de l'ús de l'espai públic al Districte de Ciutat Vella i la necessitat de garantir que la ciutadania realitzi els seus desplaçaments de manera segura, especialment els desplaçaments dels vianants.

Barcelona, 11 de març de 2021

Adrià Gomila i Civit
El Director de Serveis de Mobilitat

Manuel Valdés López
El Gerent de Mobilitat i Infraestructures