

ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió d'11 de juliol de 2018

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, l'11 de juliol de 2018, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Alberto Villagrasa Gil, Eulàlia Reguant i Cura, Gerard Ardanuy i Mata, i Juanjo Puigcorbé i Benaiges, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Aurora López Corduente, gerent adjunta d'Urbanisme; Frederic Ximeno Roca, comissionat d'Ecologia, i Eloi Badia Casas, regidor de Presidència i Xavier Mulleras Vinzia.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Mercedes Vidal Lago, Josep Maria Montaner Martorell i Agustí Colom Cabau.

S'obre la sessió a les 16.36 h.

El Sr. VILLAGRASA proposa debatre conjuntament les tres proposicions que fan referència a la Via Laietana.

El Sr. MÒDOL afirma que ja tenien previst fer-ho així, si tots els grups hi estan d'acord.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

1.- (20180020)

Del gerent municipal, de 20 de juny de 2018, que adjudica a UTE Barnalux el contracte que té per objecte la contractació dels serveis d'assistència tècnica per l'explotació dels sistemes de control centralitzat de l'enllumenat públic, la gestió energètica dels consums elèctrics de les instal·lacions i l'assessorament i seguiment de noves tecnologies, amb mesures de contractació pública sostenible, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 273.898,35 euros.

2.- (20170757)

Del gerent municipal, de 29 de juny de 2018, que adjudica a Help Guau, SL el contracte del



servei d'acolliment d'animals del Centre d'Acollida d'Animals de Companyia de Barcelona desplaçats del centre; reajustant la distribució pressupostària en el sentit de traslladar una quantitat de les anualitats de 2019 i 2020 a la del 2018; per als exercicis 2018-2019, i per un import de 437.233,50 euros.

Acords de la Comissió de Govern de 21 de juny de 2018:

- 3.- (02g122/2) RESOLDRE l'escrit d'al·legacions presentat durant el tràmit d'informació pública i audiència als interessats en l'Operació Jurídica Complementària 2 del Projecte de reparcel·lació de la Unitat d'actuació núm. 1 de la Modificació del Pla General Metropolità del sector de l'entorn del carrer Anglesola, a executar per cooperació, aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern en data 10 de maig de 2006 i ferm en via administrativa des del 26 de setembre de 2006, en el sentit que justificadament i raonadament, figura en l'informe de data 9 de maig de 2018, que consta en l'expedient i que Es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 168.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, l'Operació Jurídica Complementària II del Projecte de reparcel·lació de la Unitat d'actuació núm. 1 de la Modificació del Pla General Metropolità del sector de l'entorn del carrer Anglesola, aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern en data 10 de maig de 2006 i ferm en via administrativa des del 26 de setembre de 2006, consistent en la incorporació de les condicions específiques del dret de real·lotjament a favor dels afectats urbanístics, amb títol legítim d'ocupació, en la finca de resultat 3 de l'àmbit a càrrec del conjunt de la comunitat reparcel·latòria, i l'actualització de les càrregues urbanístiques atenent el Projecte d'urbanització de l'àmbit aprovat definitivament en data 15 d'octubre del 2008. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 4.- (18PL16579) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la regulació de la instal·lació d'ascensors exteriors als edificis d'habitatge al barri de La Marina del Port, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcialment amb el mes d'agost; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 5.- (17PL16517) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la regulació i condicions edificatòries del front situat a la confluència del carrer Llull amb el carrer Llacuna (finques carrer Llull 147-159 i carrer Llacuna 39-47), promogut per Arofish SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcialment amb el mes d'agost; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 6.- (18PL16568) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a determinació dels paràmetres edificatoris del Front consolidat del carrer Doctor Trueta, cantonada carrer Ciutat de Granada, promogut per Promoción Ciudad de Granada 11, S.L.; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcialment amb el mes d'agost; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva



aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acord de la Comissió de Govern de 28 de juny de 2018:

- 7.- (18PL16578) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat al carrer dels Reis Catòlics 2, al Districte de Sarrià-Sant Gervasi, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcialment amb el mes d'agost; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acord de la Comissió de Govern de 5 de juliol de 2018:

- 8.- (18PL16577) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'equipament Nou Mercat municipal de Sant Andreu, situat a la plaça Mercadal, al Districte de Sant Andreu, d'iniciativa municipal, a petició de l'Institut Municipal de Mercats; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcialment amb el mes d'agost; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 1.- (M1519/9440) Que comparegui el responsable del govern municipal per informar de la situació del projecte del Nou Centre d'Acol·lida d'Animals de Companyia, per tal de donar compte i explicació de les qüestions següents: - Estat del Pla especial urbanístic projectual del CAACB; - Estat del projecte executiu del CAACB; - Acords amb l'Ajuntament de Montcada i Reixac per a la gestió del centre; - Previsió de la licitació de les obres; - Pressupost total de l'obra; - Reserva pressupostària corresponent a l'exercici 2019, i anualitats; - Estat dels treballs del grup de treball en el si del Consell municipal de Convivència.

El Sr. MARTÍ manifesta que un dels projectes emblemàtics tant quant a inversió com quant a serveis que cal ampliar i millorar és el d'atenció als animals de companyia perduts i abandonats. Recorda que es tracta d'un projecte en forma d'avantprojecte que prové del mandat anterior i que fa tres anys que discuteixen les diverses fases preparatòries d'aquest equipament. Assenyala que aquest equipament està ubicat a un espai molt sensible, ja que es tracta d'un espai protegit situat en terrenys municipals de l'Ajuntament de Barcelona però al terme municipal de Montcada i Reixac.

Explica que, a pocs mesos del final del mandat, veuen que s'estan endarrerint les diferents fases d'aprovació tant del projecte executiu com del Pla especial urbanístic projectual. Afirmar que, per tant, necessiten certeses i concreció. D'altra banda, assenyala que podrien encabir aquesta qüestió en el debat més recent sobre possibles retallades en les inversions previstes pel Govern



de la ciutat, tenint en compte la baixada d'ingressos i l'increment de despeses en general, però que no entrarà en aquest debat de caràcter més general.

Manifesta que, tot i ser conscients que l'endarreriment del qual parlen té a veure amb un tràmit important i complex en relació amb el projecte d'impacte ambiental a la zona on s'ubicarà el centre, des del Grup Municipal Demòcrata volen que el Govern expliqui, amb la màxima concreció i el màxim compromís polític públic, quin és el calendari d'aprovació del Pla especial projectual, del projecte executiu, de la licitació de les obres i de l'inici d'obres, i de quin pressupost es disposa per al 2019, i el 2018 si cal, per iniciar les obres.

El Sr. XIMENO recorda que a la zona on s'ubicarà el centre no es podia fer un centre d'acollida d'animals de companyia i, per tant, primer calia canviar el planejament, negociar amb l'Ajuntament de Montcada i Reixac i invertir 1.350.000 euros, segons establia el conveni, més 250.000 euros més per a la concreció de les condicions previstes en el conveni. Explica que han retirat les barraques i han complert tot allò que els havia plantejat el consistori de Montcada. Afirmar que, per tant, desenvolupar aquest conveni no era fàcil.

A més, assenyala que la modificació del planejament es va allargar en el temps perquè el centre s'ubicarà en un parc natural i la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural va fer una avaluació ambiental i va introduir moltes propostes de canvi. Afirmar que, per tant, es va trigar quasi un any a fer l'aprovació definitiva de la modificació de planejament. Explica que aquest procés es troba ara en la segona part del planejament urbanístic, que és el Pla especial projectual. Precisa que van plantejar-lo a l'Ajuntament de Montcada al febrer, que l'han treballat conjuntament i que en aquests moments està a l'espera de l'aprovació inicial.

Assenyala que, una vegada l'Ajuntament de Montcada aprovi el Pla especial projectual, hi haurà una segona avaluació ambiental per part del Departament de Territori i Sostenibilitat, que té fins a tres mesos per fer-la. Manifesta que, per tant, conviden el Grup Municipal Demòcrata i els altres grups que tenen influència al Govern de la Generalitat a contribuir que no s'exhaureixi aquest termini. Explica que, si l'avaluació ambiental exigeix alguns canvis, hauran d'ajustar el projecte executiu, que ja està maquetat. Assenyala que, posteriorment, la Comissió d'Urbanisme haurà de fer l'aprovació definitiva en un termini de fins a tres mesos. Manifesta que, per tant, si la Generalitat exhaureix els seus terminis, faltarien sis mesos per tenir el planejament a punt per poder començar les obres.

Destaca que el més important és l'avaluació ambiental, ja que si no cal retocar res del que han plantejat, el projecte executiu es pot acabar de seguida, mentre que si hi hagués canvis, s'haurien de fer una altra vegada mesuraments i tot el que calgués. A més, recorda que no es pot licitar l'obra fins que no hi hagi l'aprovació definitiva de la Comissió d'Urbanisme.

Conclou que com més de pressa vagi la Generalitat, més ràpid avançarà el projecte, i que esperen que l'Ajuntament de Montcada faci l'aprovació inicial del planejament aquest mes. Afirmar que, a partir d'aquí, es farà la licitació i l'inici d'obres. D'altra banda, explica que la proposta de pressupost preveu dos paquets, amb una primera fase per iniciar la licitació i una segona fase, i un import de 12,5 milions.

El Sr. MARTÍ manifesta que són conscients de la complexitat d'aquest projecte, ja que el va iniciar el Govern de l'alcalde Trias amb un consens ampli, i del fet que es tracta d'un projecte compartit pel que fa a responsabilitats amb el Govern de la Generalitat i amb el Plenari de l'Ajuntament de Montcada i Reixac. Explica que creuen que la feina grossa ja està feta i ara és qüestió de tràmits, però que no acaben de veure clar el compromís del Govern amb el projecte. En relació amb això, afirma que, en paral·lel a molts dels tràmits urbanístics de planejament ambiental i de negociació política amb altres administracions, l'Ajuntament de Barcelona és qui lidera el projecte, tot i que a vegades dubten d'aquest lideratge.



Manifesta que si els terminis no s'exhaureixen, cosa a la qual intentaran contribuir tots, hi hauria d'haver un pressupost important en la previsió d'anualitats i de pressupost de l'Ajuntament per a aquest projecte, que s'hauria de tirar endavant el 2019. Explica que si hi ha dues fases previstes, amb un pressupost de 6 milions cadascuna, el Govern hauria de garantir públicament que està en condicions de tirar endavant la licitació, com a mínim per a la primera fase de 6 milions d'inversió inicial, l'endemà de l'aprovació definitiva de la Comissió d'Urbanisme. Afirmar que, si no es garanteix això, voldrà dir que hi ha alguna amenaça sobre la previsió d'aquesta primera anualitat de la inversió.

Explica que creuen que el Govern hauria d'haver estat en condicions d'iniciar les obres d'aquest gran equipament en els quatre anys de mandat, un equipament que recorda que no només és municipal sinó també metropolitana. D'altra banda, assenyala que no s'ha parlat del model de gestió i de provisió d'aquest servei i que, per tant, no saben quin model de gestió tirarà endavant l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb l'Ajuntament de Montcada. Pel que fa a això, remarca que no cal tenir la licitació i les obres iniciades per saber quin model de gestió s'aplicarà i com s'actuarà amb l'Ajuntament de Montcada i, eventualment en el futur, amb alguns altres ajuntaments de l'àrea metropolitana. Demana, doncs, que se'ls informi una mica d'aquests temes.

El Sr. ALONSO afirma que a Barcelona hi ha un model de tinença d'animals bastant clar que es basa en tres potes: garantir el benestar animal, fomentar la tinença responsable i impulsar l'adopció com a eina de tinença d'animals, en comptes de la compra o la venda. Assenyala que el Centre d'Acollida d'Animals de Companyia de Barcelona (CAACB) desenvolupa una funció estratègica fonamental dins d'aquest model, i destaca la importància de la feina dels voluntaris que treballen al centre. Manifesta que, malgrat això, tots estan d'acord que el centre actual ha quedat petit i obsolet i que cal un altre centre. Remarca que, de fet, en una comissió de govern del 2014 es va aprovar el trasllat del CAACB i que, quatre anys després, encara no es disposa d'una data concreta. Afirmar que sembla difícil que entri en funcionament durant aquest mandat, tenint en compte els terminis que s'han donat, i opina que és una mala notícia que encara no es disposi d'una data de posada en funcionament d'aquest equipament. Manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, demanen al Govern que faci tot el possible per poder disposar d'aquest equipament com més aviat millor i per tenir un Centre d'Acollida d'Animals de Companyia com mereixen els barcelonins i els animals que tenen els barcelonins.

El Sr. CORONAS opina que haurien de fer molta autocrítica tots plegats sobre l'endarreriment d'aquest projecte. Recorda que molts anys enrere, quan la responsable d'aquesta àrea era la Sra. Mayol, es parlava de portar aquest equipament al parc de l'Oreneta, però es va descartar finalment aquesta opció, i posteriorment es va pensar en Montjuïc i després en la Zona Franca, fins que al final es va decidir ubicar-lo en uns terrenys que són propietat de l'Ajuntament de Barcelona però que es troben a Montcada i Reixac. Remarca que aquesta ubicació ha suposat dificultats per tirar endavant el projecte i unes limitacions importants, pel fet de trobar-se fora del terme municipal de Barcelona, en un entorn natural que condiciona el seu desenvolupament i en un espai poc accessible en transport públic. Assenyala que aquest darrer element s'haurà de corregir quan l'equipament estigui en funcionament.

Explica que una altra qüestió que creuen que és problemàtica és que està previst que gats i gossos convisquin al mateix recinte, igual que ara, malgrat que la proposta que van fer les entitats de la ciutat i que va ser debatuda a la Comissió era fer un centre urbà d'adopció felina. Assenyala que els centres d'acollida d'animals de companyia sovint són espais construïts fa dècades, que no es van fer pensant per garantir la qualitat de vida dels animals que acollien, però que la legislació i la percepció sobre com s'ha de tractar els animals han anat canviant.



Afirma que ara tenen l'oportunitat de fer una instal·lació nova amb uns criteris nous per tal que sigui un equipament d'excel·lència pel que fa al benestar animal i incorpori també criteris de sostenibilitat i eficiència energètica. Opina que, en aquest sentit, seria positiu aprofitar els coneixements i el *know-how* que els poden oferir moltes entitats, així com persones d'altres països amb més recorregut en aquest tipus d'equipaments, de cara a definir el projecte. Explica que tenen la sensació que això no s'està fent prou i que s'estan cenyint només a l'aspecte urbanístic, i que a l'hora de la veritat no s'estan tenint en compte els criteris de tothom. Remarca que tot això és important per evitar acabar amb una gossera que aviat quedi obsoleta i amb la qual no se sentin còmodes ni les persones que fan voluntariat ni les entitats animalistes. Opina que, després de tots els anys i els esforços invertits en aquest projecte, convindria fer-lo de manera que tothom acabi pensant que el resultat final valia la pena.

Manifesta que, per tant, en comptes de cenyir-se només al debat sobre el model urbanístic, creuen que haurien de parlar molt del projecte en si: com ha de ser el centre, com es gestionarà i qui el gestionarà, i quina relació hi haurà amb els voluntaris i voluntàries del centre, que són necessaris i fonamentals. En relació amb això, remarca que els voluntaris no són l'enemic, ni algú amb qui s'hagin de sentir incòmodes pel fet que són reivindicatius, animalistes i estimen els animals. Explica que diu això perquè ara hi ha una relació tibant amb els voluntaris que caldrà resoldre. Conclou que el que vol el Grup Municipal d'ERC és que el CAACB estigui obert com més aviat millor, però que, a més a més, sigui un equipament de referència i un model de relació amb els voluntaris i voluntàries de referència.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, es plantegen si té sentit parlar sobre qualsevol tema que impliqui inversió de recursos per part del Govern, ateses les informacions dels darrers dies.

Remarca que el projecte executiu d'aquest projecte està encarregat des de l'agost del 2017 i que, per tant, avui el debat sobre el model hauria d'estar més que superat i ja s'hauria d'haver produït un consens. Explica que es pregunten per què es fan projectes executius quan encara no es tenen clars conceptes com els que s'han comentat. A més, assenyala que han seguit de prop la petició de les entitats pel que feia a un centre de gats.

Manifesta que, atès que hi ha més dubtes que certeses, volen que el Govern els expliqui exactament en quina situació es troba aquest projecte, que sembla que va endavant i endarrere en comptes d'anar sempre endavant. Explica que entenen les dificultats sobre la gestió del planejament, però que creuen que hi ha hagut temps suficient perquè això no fos avui l'escull. Remarca que tothom sap que quan s'encarrega un projecte executiu és perquè no hi ha cap dubte perquè, si no, no s'encarrega.

El Sr. VILLAGRASA opina que aquest procés ha estat tan lent com ha volgut que ho sigui la voluntat política del Govern, que a més partia d'un projecte que prové del mandat anterior. Afirma que segurament al final del mandat encara no s'hauran iniciat les obres del centre, i que alguna responsabilitat hi deu tenir el Govern municipal. Manifesta que, atès que es trigarà com a mínim un any més a construir el CAACB, demana que almenys es facin algunes millores a les instal·lacions actuals per tal que els animals puguin viure en condicions més dignes.

La Sra. REGUANT assenyala que fa més d'una dècada que diferents grups municipals ja reconeixien la necessitat urgent de tenir unes noves instal·lacions per acollir gats i gossos en situació de desempara a la ciutat de Barcelona. A més, remarca que l'Ajuntament és qui té la responsabilitat de proveir refugi als animals perduts i que cal tenir centres en condicions idònies i que responguin a les necessitats existents. Manifesta que, alhora, es troben amb un projecte que pateix retards i que, a més, té una ubicació amb uns requeriments tècnics que són

de difícil compliment, com ara l'accés per part de les veïnes per manca de transport públic, més enllà d'altres elements relacionats amb les condicions dels animals.

Explica que, per al Grup Municipal de la CUP, és important accelerar aquest projecte, tenint en compte que ja fa anys que diferents governs l'han vist com una necessitat urgent, i que els esforços per enllestir la nova construcció vagin encaminats a una acollida d'animals que garanteixi un temps d'estada curt. A més, manifesta que, des d'un punt de vista més idealista, volen que algun dia no calguin aquest tipus de centres.

Conclou que, a més de facilitar l'accés al centre, cal treballar perquè els gossos i gats acollits estiguin en les condicions de socialització i ambientació idònies, i sobretot en polítiques que busquin minimitzar els impactes en els animals, garantint que el temps d'estada serà curt.

El Sr. ARDANUY opina que l'alentiment del projecte per les problemàtiques urbanístiques pot ser una oportunitat per buscar punts d'excel·lència en el pla funcional de l'equipament, i no només des del punt de vista constructiu. Explica que creu que el nivell d'implicació de les entitats animalistes s'hauria de veure reflectit en un projecte d'aquestes característiques.

El Sr. PUIGCORBÉ manifesta que no entén per què es triga tants anys a fer aquest centre. D'altra banda, pregunta on s'acullen els gats i gossos que correspondrien a la ciutat de Barcelona, i si s'està causant algun perjudici a algun municipi de l'àrea metropolitana en aquest sentit.

El Sr. XIMENO sintetitza els tràmits que s'han fet fins ara: signatura de conveni i inici de tramitació urbanística el 2014; document de la Generalitat de Catalunya el gener de 2015; rebuda de tots els informes del Departament de Medi Ambient i l'informe que es requereix de la declaració d'impacte ambiental el 7 de juliol de 2015; aprovació inicial de la modificació del PGM per part de Montcada i Reixac el juliol de 2016; informe de l'aprovació inicial de la modificació del PGM per part de Medi Ambient el desembre de 2016, i informe definitiu d'avaluació ambiental favorable, després d'una negociació molt complicada pels requeriments de l'espai del parc natural, el 2 de maig de 2017. Remarca que, fins al 9 d'octubre de 2017, tot han estat tràmits amb altres administracions i que l'Ajuntament ha estat darrere de tots aquests tràmits.

Pel que fa al model de gestió, assenyala que en el conveni urbanístic apareixien alguns elements sobre aquest aspecte, però que creuen que aquest no és el document on se n'ha de parlar i, per tant, estan treballant amb Montcada per fer un conveni de gestió futura i el donaran a conèixer als grups un cop l'enllesteixin.

Diu al Sr. Coronas que els voluntaris no són en absolut adversaris sinó persones clau, i que tot el procés que s'ha treballat a la nova llei de voluntariat busca tenir-hi una relació molt diferent. Manifesta que han aconseguit fer una trobada conjunta amb les entitats i que, per tant, estan totalment d'acord que cal treballar aquest model de gestió.

Quant a l'accessibilitat, explica que hi ha una línia d'autobús que arriba a la zona on s'ubicarà el centre i que, a més a més, hi ha un aparcament de cotxes al costat del cementiri.

Pel que fa al projecte executiu, manifesta que tindran la maqueta al juliol i la compartiran amb els grups municipals. A més, assenyala que hi ha també un grup de treball del CAAC que ja els va donar indicacions i que ara també podrà fer aportacions al projecte executiu. Explica que, atès que no podran tancar el projecte executiu fins a l'avaluació del Departament de Medi Ambient, encara són a temps de parlar de la possibilitat de separar gats i gossos i de la ubicació de l'equip de veterinària, entre altres coses. Adverteix, però, que segons el que digui el Departament potser no podran fer algunes coses.



Respon al Sr. Puigcorbé que actualment s'acull els animals al CAAC de Barcelona, situat a Collserola, dins el municipi de Barcelona.

Manifesta que està d'acord que, si el trasllat del centre triga un o dos anys a fer-se, caldrà implementar algunes millores en el centre actual. Explica que també està molt d'acord que cal treballar perquè no sigui necessari un centre d'aquest tipus.

Subratlla que s'ha arribat a les 1.200 adopcions de gats i gossos, que és una xifra sense precedents, però que també s'han produït més abandonaments que mai, que han arribat a 1.400. Afirmar que, per tant, s'ha fet un esforç molt intens per incrementar les adopcions, però que el problema és que també ha crescut el nombre d'abandonaments.

El Sr. MARTÍ agraeix l'aclariment respecte a la qüestió de l'accessibilitat del nou centre, ja que ell mateix es va ocupar de garantir-ne l'accés amb transport públic, més enllà dels aparcaments de vehicles privats.

Manifesta que és evident que tots voldrien que no fos necessari un centre d'acollida d'animals de companyia, però que també li agradaria saber quants dels regidors van a aquest centre per interessar-se per les seves condicions.

El Sr. MÒDOL tanca el punt, atès que tots els grups declinen fer una segona intervenció.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PSC:

- 2.- (M1519/9444) Que comparegui la persona responsable del govern municipal per informar de quins projectes urbanístics i obres, inicialment programats, no es duran a terme.

El Sr. MÒDOL manifesta que demanen aquesta compareixença perquè creuen que els ciutadans i ciutadanes de Barcelona mereixen una explicació sobre la informació que ha aparegut els darrers dies. Explica que ahir van intentar, sense èxit, que el primer tinent d'alcalde els expliqués per què no quadren els números, i que avui han anat una mica més enllà i han posat sobre la taula un document que parla d'una retallada de 107 milions d'euros. Manifesta que estan preocupats perquè no han rebut explicacions de la persona responsable del Govern, el Sr. Pisarello, i que voldrien que avui la Sra. Sanz els expliqués què està passa realment, quins projectes es veuran afectats per les retallades que té previstes el Govern i si n'hi haurà alguna més, ja que els han arribat informacions que aquestes retallades es podrien veure incrementades. Afirmar que agrairan sentir què és el que no es farà de tot el que figura a la «propaganda» que ha publicat el Govern, com uns desplegable a la premsa local on hi ha tots els projectes.

La Sra. SANZ manifesta que la ciutadania es mereix conèixer amb transparència com s'estan gestionant els ingressos de la ciutat, però també que els grups tractin aquests temes amb una mica més de rigor del que ha demostrat el Sr. Mòdol.

Assenyala que les actuacions incloses en les informacions que ha mostrat el Sr. Mòdol continuaran tirant-se endavant sense novetat, ja que són projectes licitats o en execució. Demana que, per tant, es faci un tractament correcte de la informació per no generar cap tipus d'alarmisme. A més, destaca que l'àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat porta executats més del 75% dels objectius establerts en el Pla d'actuació municipal (PAM), quan encara falta pràcticament un any per acabar el mandat.



Remarca que l'Ajuntament de Barcelona és un ajuntament solvent, que ha reduït el deute, que paga als proveïdors a 30 dies i que pràcticament ha eliminat el superàvit, equilibrant els comptes. A més, destaca que Barcelona és la ciutat de tot l'Estat que més ha augmentat la inversió social.

Afirma que, no obstant això, els preocupen les davallades d'ingressos que hi pot haver. En relació amb això, assenyala que l'Estat també ha retallat algunes de les seves transferències en els últims mesos i de moment no ha compensat aquestes actuacions. Explica que el Tribunal Suprem acaba de qüestionar la sentència del Tribunal Constitucional sobre les plusvàlues i que es plantegen com els pot arribar a afectar aquesta qüestió.

Manifesta que els agradaria saber com poden treballar conjuntament amb el Grup Municipal del PSC per defensar els interessos de Barcelona davant la resta d'administracions, i en particular davant l'Estat, per replantejar moltes coses que queden pendents. Explica que voldrien que, d'una vegada per totes, l'Estat plantegés una forma de finançament més estable per a les ciutats, de manera que una part dels ingressos no depenguin d'unes suposades plusvàlues que han de rebre.

El Sr. MÒDOL assenyala que, si bé la Sra. Sanz els demana que tractin la informació amb cura, qui ha fet un document on es preveu retallar 107 milions d'euros és el Govern.

Manifesta que, tenint en compte que el PSC va governar la ciutat durant 32 anys, així com un any i mig en aquest mandat, coneixen molt bé l'Ajuntament, com es fa un pressupost i quan es transmet o no es transmet seguretat en les afirmacions que es fan. A més, explica que tenen molt respecte pels tècnics municipals, que els demanen que facin evident una situació que els preocupa molt.

Pregunta a la Sra. Sanz si pot assegurar que tots els projectes i obres anunciats es faran, com ara la biblioteca de Sarrià o la reforma del carrer Balmes. Afirma que, si és així, per què es fa un document que parla de 107 milions de retallades i es parla amb els gerents de districte per dir-los que vindrà una segona tongada de retallades.

Manifesta que, després d'haver governat durant un any i mig la ciutat i haver estat treballant amb els veïns i organitzant processos de participació sobre projectes importants per a ells, ara els sabria molt greu haver de dir que aquests projectes no es podran tirar endavant per un error de càlcul, o per la mala gestió o inexperiència d'un tinent d'alcalde, ja que se'n senten corresponsables. Assenyala que han governat durant prou anys per saber que això va camí de convertir-se en un gran escàndol per a la ciutat. Afirma que Barcelona sempre ha estat una ciutat solvent i els preocupa que hagi deixat de ser-ho.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, el que demanen al Govern principalment és que no els menteixi i expliqui les coses tal com són, sobretot a la ciutadania. Afirma que són conscients que falten pocs mesos per a les eleccions, però que la credibilitat és quelcom fonamental en política. Remarca que els governs es poden equivocar, i ho fan sovint, però no poden enganyar.

Assenyala que no coneixen realment d'on han sortit els documents de què parla el Grup Municipal del PSC, tot i que saben que aquest partit, després de 34 anys de govern, està en condicions d'obtenir informació de fonts fidedignes. Demana, però, que se'ls informi, sent conscients que d'un any per l'altre les coses poden canviar i que el que avui pot ser una retallada a pocs mesos vista es pot revertir.

Recorda a la Sra. Sanz que, tot i no ser tinenta d'alcalde d'Economia, és la màxima responsable d'una àrea molt important. A més, explica que els costa creure l'oferiment de col·laboració que ha fet la Sra. Sanz al Grup Municipal del PSC, quan fa pocs mesos va ser expulsat del Govern



municipal. Demana que no es faci teatre i desgast preelectoral, i insisteix a demanar a la Sra. Sanz que els digui la veritat.

El Sr. ALONSO assenyala que ahir ja van fer aquest debat amb el Sr. Pisarello. Afirmar que es troben davant de dues realitats: la realitat dels números oficials, amb davallades d'ingressos, augments de les despeses i desviacions de centenars de milions d'euros, i la realitat del Govern, que diu que a final d'any tot quadrarà. Manifesta que el Govern juga amb avantatge en aquest debat perquè té la informació de tota l'estructura de l'Ajuntament, mentre que els grups polítics han de treballar amb la informació pública que els donen. Afirmar que el Govern els demana que confiïn cegament en ell, quan la confiança que hi tenen és nul·la.

Remarca que, si es confirmés el desquadrament dels comptes, haurien de parlar de retallades, d'apujar impostos, o del fet que, tenint en compte la situació d'any preelectoral, es volgués fer tot allò que s'ha promès i l'Ajuntament acabés en una situació d'endeutament greu.

Afirmar que als grups els falta informació, perquè la informació oficial que dona el Govern és diferent de les declaracions que fa a les comissions. Demana al Govern que si hi ha desviacions del pressupost, les reconegui i les especifiqui, i si cal fer ajustos arran d'aquestes desviacions, els expliqui. Reitera que no tenen cap confiança en el Govern i que volen transparència per saber realment quina és la situació econòmica de l'Ajuntament.

El Sr. CORONAS remarca que el Govern s'ha pogut permetre augmentar el pressupost municipal d'enguany en 330 milions d'euros respecte al 2015 gràcies a la conjuntura econòmica que s'ha viscut fins ara. Opina que, de la mateixa manera que el Govern pot presumir que inverteix molts més milions que mai en política social i en inversions, gràcies a aquesta conjuntura econòmica favorable, és el moment de dir que el 2018 la conjuntura econòmica ha canviat i que segurament no es podrà fer tot allò que el Govern va preveure que es podria fer, perquè s'havia previst que les plusvàlues superessin en 110 milions el pressupost de 2015 i tot apunta que no serà així, segons dades públiques que es poden veure al mateix web de l'Ajuntament de Barcelona.

Recorda que, des del Grup Municipal d'ERC, ja van preguntar al Sr. Pisarello en el Ple quines retallades hi hauria en el pressupost municipal. Remarca que no es pot parlar de «reprogramar» a 10 o 11 mesos del final d'un mandat i que cal parlar obertament de retallades. Afirmar que cal reconèixer la realitat que no es podran executar les inversions previstes perquè s'han ingressat menys diners, en comptes de no dir les coses pel seu nom i donar les culpes al Govern de l'Estat o la Generalitat. Opina que així és com es perd la credibilitat, i que no fa falta preguntar gaire per adonar-se que els membres del Govern estan preocupats per aquest tema. Afirmar que no en fa responsable ni culpable a la Sra. Sanz, però que la veu preocupada i ho entén, atès que ha adquirit uns compromisos que ara segurament no es podran dur a terme. Manifesta que els agradaria saber quins seran aquests compromisos que no es podran complir, ja que, si es retalla de manera més o menys acordada i ben explicada, el Govern potser podrà trobar fins i tot complicitats. Pregunta si serà el Govern qui decidirà quines inversions es fan i quines no en Comissió de Govern, o com es decidirà això. Assenyala que cal tenir en compte que les coses es veuen d'una manera diferent des dels districtes, on hi ha persones que lluiten dia a dia per coses que les entitats i la ciutadania fa molt de temps que reclamen.

Conclou que cal parlar obertament de retallades, acceptar-ho i veure quines són les que s'han de fer, però que cal que el Govern sigui honest i els ho expliqui.

El Sr. VILLAGRASA afirma que la Sra. Sanz no ha aclarit res i l'únic que ha fet ha estat fugir d'estudi i culpar altres administracions.



Pregunta si tot allò que s'ha anat promentent als districtes es complirà, tenint en compte que entitats, comerciants i veïns s'han creat unes expectatives. Remarca que la gent va votar el Govern actual perquè creia en un canvi, però que aquest canvi ha estat a pitjor.

Opina que és important mantenir els compromisos que s'adopten i que, si no es pot fer, cal explicar-ho. Demana al Govern que a la propera sessió de la Comissió porti un informe sobre l'estat actual de les inversions compromeses, amb el grau d'execució i la data d'inici i finalització de les obres, ja que aleshores podran fer un debat seriós sobre el que es durà o no es durà a terme. Pregunta a la Sra. Sanz si li pot garantir que en aquest mandat s'executarà la transformació de la zona de la Mar Bella fins a la plataforma del zoo marí, la tercera fase de la reforma de l'avinguda Roma, la reforma dels extrems de l'avinguda Paral·lel, o la reforma del carrer Balmes des de la plaça Joaquim Folguera fins a la plaça Molina.

La Sra. REGUANT assenyala que ja es va parlar d'aquest tema ahir a la Comissió d'Economia, però que no acaben d'aclarir res perquè el Govern, més enllà de dir que els números que es donen no són certs, no facilita gaire més informació. Remarca que s'està traslladant a personal de l'Ajuntament que hi ha d'haver reprogramacions o retallades i que, per tant, hi ha una realitat de missatges en aquesta línia, a banda que el calendari fiscal hagi canviat.

Manifesta que, no obstant això, des del Grup Municipal de la CUP no comparteixen la voluntat d'alarmisme de certs partits. A més, recorda al Sr. Mòdol que el pressupost es va començar a fer quan el Grup Municipal del PSC formava part del Govern municipal i que es va aprovar inicialment només dos dies després que el PSC sortís del Govern municipal. Opina que, per tant, si estava tan mal fet i tan mal planificat, el Grup Municipal del PSC també n'és responsable.

El Sr. ARDANUY afirma que caldria contextualitzar les coses, a l'espera de conèixer més en detall la informació sobre la suposada disminució dels ingressos i el seu impacte en la despesa corrent i en les inversions. Opina que, en cas que es produís aquesta situació, caldria que el Govern establís el pla de contingència necessari i, fins i tot, el pogués arribar a pactar. Manifesta que, tot i la proximitat de les eleccions, és important que puguin protegir aquelles obres i aquells interessos de la ciutadania més rellevants i més estratègics.

El Sr. PUIGCORBÉ declina intervenir.

La Sra. SANZ manifesta que recull moltes de les coses que han comentat els grups, i insisteix que no hi ha cap novetat respecte a les actuacions programades de la seva àrea.

Explica que la sorprèn que un grup que coneix tan bé la ciutat i ha participat del Govern actual i d'altres governs durant molt de temps s'atreveixi a parlar d'una baixada dels ingressos provinents de l'IBI de 100 milions d'euros, quan precisament estan recaptant més milions i, a més, hi ha hagut un canvi en el calendari fiscal. També assenyala que, per exemple, l'impost de vehicles, de construccions i obres, l'impost sobre activitats econòmiques, o la taxa de recollida de residus tenen una evolució positiva, ja que depenen de la funcionalitat de la ciutat. D'altra banda, destaca que l'Institut Municipal d'Hisenda va molt més enllà en totes les competències d'inspecció per centrar-se en els grans contribuents i redoblar la lluita contra el frau fiscal. Afirma que, per tant, també han obtingut més ingressos en aquest sentit. Assenyala que, no obstant això, també hi ha ingressos volàtils, com és el cas de les plusvàlues. En relació amb això, remarca que en el pressupost del 2018 es va preveure un fons de contingència, de 39 milions d'euros, que triplica el que s'havia previst l'any 2017.

Explica que la Gerència d'Economia ha començat a estudiar diferents escenaris, tenint en compte algunes d'aquestes dades, com ara que entre els mesos d'octubre i desembre hi ha hagut



una caiguda important de les plusvàlues. Afirmar que, davant d'això, l'obligació de la Gerència d'Economia és valorar aquesta dada per si es consolidés, però que ara mateix és una dada incerta, i més després de la sentència del Tribunal Suprem que es va conèixer ahir, que reconsidera el que havia dit inicialment el Tribunal Constitucional. Explica que això obre nous escenaris i, per tant, és molt difícil traslladar una certesa concreta.

Manifesta que entén que alguns grups busquin treure un profit partidista d'aquesta situació, però que a la ciutat s'ha treballat sempre amb el màxim rigor. Afirmar que no es tracta de buscar responsables o culpables, però que és evident que l'Ajuntament de Barcelona està assumint una sèrie de despeses que no li corresponen. En aquest sentit, recorda que l'Ajuntament finança 41,8 milions d'euros en escoles bressol que no són de la seva competència, i supleix altres administracions pel que fa a les residències de gent gran o el transport públic. Es refereix també a les retallades en relació amb el finançament públic dels ens locals, i manifesta que creuen que la nova etapa política que s'ha obert en l'àmbit estatal és una oportunitat per replantejar les retallades de les PIE i la regla de despesa. Destaca que aquests elements poden alliberar recursos, ja que el que els interessa a tots no és només les actuacions programades, sinó totes aquelles que fa anys que els veïns i veïnes reivindiquen, tenint en compte que moltes no es poden assumir en un sol mandat.

Demana col·laboració als grups polítics, i agraeix que alguns hagin expressat la voluntat de poder treballar conjuntament possibles solucions en cas que els escenaris que es plantegen s'arribin a confirmar. Manifesta que cal buscar complicitats conjuntament per poder-ho traslladar a la resta d'administracions i seguir treballant perquè Barcelona tingui les millors inversions possibles.

El Sr. MÒDOL afirma que el document sobre les retallades de 107 milions existeix i que, a partir d'aquest document, les retallades que corresponen a l'àrea de la Sra. Sanz se situen al voltant dels 40 milions d'euros. Manifesta que, per tant, el que volen saber és a quins projectes afectaran.

Agraeix l'explicació que ha fet la Sra. Sanz, en la mesura que no només ha parlat com a tinenta d'alcalde d'Ecologia Urbana sinó gairebé també com a tinenta d'alcalde d'Economia, que és el que no van aconseguir amb el Sr. Pisarello, i opina que el que se'n pot extreure és que cap de les condicions que hi ha a dia d'avui eren imprevisibles. Afirmar que la baixada d'ingressos era previsible i que, de fet, ja s'havia creat un fons de contingència fa uns anys. Pregunta si, per tant, quan el Govern de la ciutat prometia obres i projectes a la gent, ho feia sabent que després no es durien a terme.

El Sr. MARTÍ demana al Govern que parli clar i no faci servir eufemismes, com quan parla de «contingències» en comptes de «retallades», de «mòduls prefabricats d'alta qualitat» en comptes de «barracons» o de «democràcia dinàmica» en comptes de «democràcia pura i dura». Afirmar que, si se'ls demana col·laboració, aquesta s'ha de basar en la lleialtat i la informació prèvia, però que si no es reconeix res i es diu que tot això són problemes d'ingressos volàtils, el Govern no trobarà gaires complicitats. Remarca que primer cal dir la veritat, per després compartir informació i intentar trobar solucions compartides, sobretot per part dels qui tenen i han tingut responsabilitats de govern, com és el cas del Grup Municipal Demòcrata. A més, assenyala que aquestes retallades no només poden afectar el mandat actual, sinó que es poden projectar al proper mandat municipal.

El Sr. ALONSO manifesta que la conclusió que treu és que les finances de l'Ajuntament es troben en una situació d'incertesa. Demana al Govern responsabilitat i transparència per tal

que, si realment hi ha un problema de pressupostos, puguin enfocar-lo a temps i actuar al més aviat possible, i no pas esperar a finals d'any per descobrir que han d'endeutar-se.

El Sr. CORONAS afirma que la col·laboració s'ha de basar en la confiança, i la confiança, en la veritat. Manifesta que tenen la sensació que se «centrifuguen» les culpes cap a altres àmbits i no es diu la veritat. Insisteix que el Govern ha de parlar obertament de retallades, que és el que haurà d'aplicar, de manera justificada o no. Afirma que el Govern actual ha heretat un ajuntament amb superàvits, però que, malauradament, el deixarà amb retallades al final del mandat.

El Sr. VILLAGRASA pregunta a la Sra. Sanz si es compromet a portar en la propera sessió de la Comissió un informe sobre la reprogramació de la seva àrea, a fi de conèixer la veritat de la situació. Opina que seria molt noble per part de la tinenta alcalde fer aquest debat amb un document que detalli l'estat de les inversions previstes fins al final del mandat.

El Sr. MÒDOL tanca el punt, atès que el Grup Municipal de la CUP declina tornar a fer ús de la paraula i els regidors no adscrits no tenen més temps d'intervenció.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal CUP:

- 3.- (M1519/9416) Que comparegui el responsable del govern municipal per donar explicacions sobre el funcionament actual de Barcelona Energia, les fonts d'abastament energètic d'aquesta operadora i sobre l'estratègia de la gestió de residus.

La Sra. REGUANT manifesta que entenen que, amb la creació de Barcelona Energia, s'entrecreuen dues polítiques sectorials: la política energètica, que aposta per un operador públic, i la política de residus. Afirma que, per això, volen tenir més informació sobre el funcionament actual de Barcelona Energia, les fonts d'abastament energètic d'aquesta operadora i l'estratègia de gestió de residus de l'Ajuntament.

El Sr. BADIA assenyala que la primera funció que fa Barcelona Energia és subministrar energia a l'Ajuntament i que, per tant, és una comercialitzadora pública que subministra energia cent per cent renovable, certificada per la Comissió Nacional de Mercats i Competència, a l'Ajuntament. Explica que el que fa la comercialitzadora és anar al mercat elèctric i comprar l'electricitat que ha de subministrar, com fan la resta de comercialitzadores. Precisa que l'Ajuntament ha estat consumint energia renovable des de l'any 2015, però que la novetat és que a partir d'aquest juliol aquest servei ja no es licita i no el presta l'oligopoli elèctric, sinó que ho fa directament Barcelona Energia. Manifesta que, a més a més, a partir del mes de gener subministraran aquesta electricitat a tota la ciutadania, que també serà cent per cent certificada com a energia renovable, i que esperen que a l'hivern també puguin subministrar-la a l'àrea metropolitana. Destaca que no només garantiran a tots els usuaris de Barcelona Energia que la seva energia serà cent per cent d'origen renovable, sinó que, a més a més, no faran servir els certificats d'energies renovables vinculats a les plantes de valorització energètica. Destaca que això és una cosa que no fa gairebé cap comercialitzadora d'energies renovables i serà el que podran fer per primera vegada.

Afirma que la segona funció Barcelona Energia és que representa tota l'energia que genera l'Ajuntament i l'Àrea Metropolitana al mercat elèctric, de manera que representa l'energia de les plaques fotovoltaïques, l'energia de la planta de valorització energètica de residus de Sant



Adrià i l'energia de la planta de biogàs del Garraf. Assenyala que, en aquest sentit, actuen com a intermediadors entre el productor de l'energia i el mercat elèctric, ja que Barcelona Energia no genera energia, sinó que ven al mercat l'energia que generen les diferents plantes de producció.

Manifesta que l'Ajuntament valoritza aquesta energia des del 1975, però que la diferència és que fins ara aquesta funció de representació es licitava, mentre que a partir d'ara serà Barcelona Energia qui licitarà aquesta gestió. A més, destaca que, en el moment que Barcelona Energia estigui en marxa, també impulsaran l'autoconsum de tots els ciutadans perquè podran representar l'energia que generin. Explica que, per exemple, si un ciutadà es col·loca plaques fotovoltaïques, Barcelona Energia l'ajudarà a fer tots els tràmits per poder vendre aquesta energia. A més, assenyala que, atès que encara no poden fer el balanç net, descomptaran del rebut d'aquests ciutadans tota aquella energia que no hagin consumit. Afirmar que, per tant, Barcelona Energia promourà la generació local i renovable de l'energia.

Manifesta que, a més a més, tot això suposarà un estalvi d'uns 700.000 euros a l'Ajuntament. A més, precisa que no té res a veure l'energia que es genera amb la que es consumeix i que no tenen capacitat per fer-ho perquè avui dia no hi ha mercat per a la distribució. Conclou que en cap cas ni l'Ajuntament ni cap ciutadà consumirà l'energia de la incineradora.

Pel que fa a la política de residus, recorda que l'objectiu de la Unió Europea és arribar al 50% de recollida selectiva, mentre que aquest percentatge s'ha estancat en el 35%. Assenyala que s'ha impulsat l'estratègia de Residu Zero i s'ha començat a fer la recollida porta a porta al nucli antic de Sarrià, on gairebé han triplicat el percentatge de recollida selectiva, que ha arribat al 57%. Manifesta que, per tant, cal un gran compromís ciutadà per poder fer el porta a porta i impulsar el contenidor amb identificador d'usuari, així com un gran compromís institucional. En relació amb això, explica que cal una llei de residus de Catalunya que acompanyi aquest canvi de model estructurant en la política de residus per poder-lo fer realitat. Assenyala, però, que això no és competència de Barcelona Energia, sinó de l'Àrea Metropolitana i de l'Ajuntament de Barcelona.

Manifesta que es fan plenament responsables dels possibles problemes de comunicació que hi ha hagut i que, si cal, milloraran la comunicació per aclarir tots els conceptes. Finalment, expressa el compromís amb la transició cap a la sobirania energètica i la transició ecològica, i el convenciment que Barcelona Energia és una eina fonamental per fer-la possible.

La Sra. REGUANT explica que, des del Grup Municipal de la CUP, consideren que l'operador local públic d'energia suposa un avanç social, però que cal aclarir les perspectives que s'obren per a cadascuna de les polítiques sectorials. Assenyala que a vegades es parla de l'energia de la incineradora com a renovable, quan, per ser considerada com a tal, els residus haurien de ser renovables. Afirmar que, per tant, el que volen plantejar és la necessitat d'aclarir aquestes qüestions i de presentar públicament els certificats d'origen de l'energia, com a eina de transparència.

Assenyala que la llei permet certs subterfugis, que acaben sent en certa manera un engany per als ciutadans. Explica que, per exemple, l'electricitat de TERSA s'ha de vendre al sistema elèctric espanyol, ja que la llei no permet que es vengui directament al públic. Afirmar que, atès que el sistema elèctric espanyol rep l'energia produïda per TERSA, creuen que els certificats són necessaris. Manifesta que, a més a més, si assumeixen la premissa que Barcelona Energia no subministra energia a TERSA, cal abordar definitivament el que és aquesta incineradora i tot el que comporta per a les veïnes de la ciutat, i adoptar les mesures necessàries perquè TERSA deixi de generar energia contaminant.

Demana que s'aprofiti Barcelona Energia per desenvolupar energia realment verda i renovable a la ciutat, i que s'enforteixin les polítiques de residus de manera que es puguin plantejar, com



a horitzó de futur, tancar les incineradores. Assenyala que darrerament s'ha generat tot un debat entorn de Barcelona Energia i TERSA, i entorn de què és energia renovable i què no ho és, i opina que seria bo que tot això serveixi per situar TERSA com un dels problemes que hi ha actualment en matèria de medi ambient i de subministrament d'energia que en realitat no és renovable.

La Sra. VILA manifesta que el Grup Municipal Demòcrata se suma a la petició que s'aclareixin les qüestions, i opina que el Sr. Badia ha barrejat molts conceptes en la seva intervenció.

Afirma que s'ha gestionat molt malament la comunicació amb els veïns i veïnes pel que fa a la planta de valorització, però que després ja s'hi referirà. Assenyala que ara, però, voldria intentar aclarir alguna de les coses que ha dit el Sr. Badia. Manifesta que voldrien saber quin és el seu posicionament sobre TERSA i quin és el futur que el Govern preveu per a aquesta planta de valorització. D'altra banda, pregunta si no s'utilitzarà l'energia de TERSA per nodrir la xarxa de Districlima de fred i calor, tenint en compte que s'ha dit que no s'utilitzaria l'energia d'aquesta planta.

El Sr. ALONSO opina que el Govern està posant en perill el consens polític que hi havia a l'Ajuntament entorn de les energies renovables amb propaganda, demagògia i enganys a la ciutadania. Assenyala que el Govern parla en una nota de premsa de potenciar l'autoconsum, la generació de proximitat i l'energia cent per cent verda, mentre que ara s'ha hagut de matisar això dient que la comercialitzadora sí que és cent per cent verda, però que l'energia que es produeix només ho és en part.

Davant les interpel·lacions del Sr. Badia, reitera que creu que el Govern dona informació en què enganya la gent.

La Sra. VILA demana respecte per les intervencions dels regidors. Opina que s'ha fet una intervenció que no ha estat clara i que no es pot fer mofa dels regidors que plantegen qüestions. Demana que consti en acta la falta de respecte que hi ha hagut per part del Govern municipal.

El Sr. MÒDOL assenyala que ha advertit els regidors del Govern sobre aquestes interrupcions, però que és cert que el Sr. Alonso ha perdut temps de la seva intervenció per les intervencions del Govern i, per tant, pot fer servir 15 segons més, que és el temps que creu que ha perdut. Afirma que és evident que s'han donat unes explicacions que els grups no han entès i que, per tant, el Govern tindrà oportunitat de respondre-les. Manifesta que, si cal, donarà més temps a tothom perquè quedin les coses clares.

El Sr. ALONSO precisa que tenen clar que l'energia que es produeix no és la que es comercialitza, i que el que diu és que el Govern ha barrejat aquests conceptes en la seva propaganda i ha generat confusió. Demana que, si realment es vol mantenir l'ampli consens de les forces polítiques respecte a l'impuls de les energies renovables, no es faci una propaganda que doni a entendre una cosa diferent de la realitat.

Assenyala que és veritat que es fa un discurs sobre el residu zero i l'economia circular, però que no està funcionant perquè cada vegada hi ha més residus. Opina que, si realment creuen en la filosofia del residu zero, cal fer polítiques per intentar reduir la producció de residus i perquè arribi el dia en què la incineradora no sigui necessària i puguin minimitzar aquest impacte.

El Sr. CORONAS remarca que són diversos els grups municipals que han estat aliats de la comercialitzadora energètica, com el Grup Municipal d'ERC, que va arribar a un acord pressupostari amb l'alcalde Trias per fer realitat aquest projecte.



Opina que hi ha hagut molta confusió respecte a l'origen de l'energia, com es distribueix i d'on provenen els 700.000 euros anuals d'estalvi que s'esmenten. Manifesta que si ell encara no ho ha entès, tot i haver seguit el projecte des del principi i ser membre del Consell de l'Agència d'Energia de Barcelona, és comprensible que la ciutadania tampoc no ho entengui. Afirmar que cal fer un esforç perquè tant els regidors com la ciutadania entenguin exactament com funciona la comercialitzadora, d'on prové l'energia, d'on surt l'estalvi i quin paper té TERSA en tot això, tenint en compte que es va fer una reforma dels seus estatuts perquè hi tingués algun paper.

Assenyala que s'havia anunciat energia verda, però que s'ha canviat el discurs i ara es parla d'energia renovable. Remarca que tota l'energia verda és renovable, però no tota la renovable és verda, i que cal tenir-ho clar per explicar-ho. Afirmar que el seu grup sempre ha cregut en les virtuts de la comercialitzadora i, per tant, no vol posar-hi obstacles, sinó entendre com funciona i que la gent ho entengui.

D'altra banda, explica que hi ha dues opcions per fer que la incineradora cessi la seva activitat, o bé traslladar-la o bé reduir els residus, ja que la Unió Europea no permet tancar incineradores. Afirmar que ara són necessàries i que el que cal és avançar cap al residu zero. Remarca que per això el seu grup ha estat tan exigent respecte al plec de la contracta de residus que es farà. Explica que volen avançar cap al 60% o 70% de recollida selectiva, però que, tal com es planteja inicialment, tots saben que això no serà un objectiu a curt termini ni de cara al 2020.

Manifesta que són conscients que s'ha de fer una llei de residus a Catalunya, però que creuen que l'Ajuntament de Barcelona es pot avançar en moltes coses mentre no tira endavant aquesta llei. Destaca que, en aquest sentit, la propera contracta de gestió de residus és clau per avançar en la recollida selectiva. Remarca que la pedagogia ha tocat sostre i que cal incrementar el percentatge de recollida selectiva, estancat des de fa molts anys.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, també creuen que hi ha hagut mancances en la comunicació sobre aquest tema, segurament per la seva mateixa complexitat. Afirmar que valoren les explicacions del Sr. Badia i comparteixen plenament l'objectiu de Barcelona Energia, que en el fons és contribuir a la transició cap a un model energètic sostenible, però que caldrà treballar i fer pedagogia per explicar-ho millor.

Opina que la política de les energies renovables no pot ser una política aïllada, ni els criteris energètics es poden reduir únicament a aquesta qüestió. Remarca que, per al seu grup, era molt important que aspectes com la rehabilitació tinguessin més presència en el tema de les energies renovables. Afirmar que no es poden oblidar de totes les oportunitats que hi ha a la ciutat per a la generació d'energia o per millorar la sostenibilitat i que, en aquest sentit, creuen que la rehabilitació és una assignatura pendent. D'altra banda, explica que comparteixen que seria desitjable que la incineradora no fos necessària, però que a dia d'avui ho és.

Conclou que esperen més pedagogia per part del Govern i, si és possible, alguna explicació més del Sr. Badia per acabar d'aclarir alguns conceptes que s'han posat sobre la taula.

El Sr. VILLAGRASA opina que, si alguns regidors no acaben d'entendre bé tot aquest procés, és perquè falta informació o un exercici de pedagogia important, tant amb la ciutadania com amb els grups de l'oposició, tot i ser conscient de la complexitat del tema.

Afirmar que no caurà en la proposta populista de tancar TERSA, perquè si es diu això cal donar una alternativa a les 368.000 tones de residus que incinera aquesta planta i avui no existeix aquesta alternativa.

El Sr. ARDANUY assenyala que aquest és un tema complex i difícil d'exposar en poc temps, però que ell sí que ha entès el que ha explicat el Sr. Badia.



Opina que Barcelona Energia és un projecte conceptualment interessant i útil. Destaca que el fet de comercialitzar energia certificada verda és clau per poder ser pedagògics sobre el que ha de ser en el futur la sostenibilitat energètica de Barcelona i l'autonomia i sobirania energètica. D'altra banda, assenyala que és veritat que hi ha unes fonts de generació energètica a la ciutat que provenen de la valorització de residus, però que és difícil que això pugui canviar en els propers anys, si no es fa una política clara de reducció de residus. Remarca que, tot i així, al final hi haurà algun element que s'haurà d'acabar destruint i valoritzant. Afirmar que, per tant, aquesta incineració s'ha de fer amb les màximes condicions de salubritat i les màximes garanties de salut.

El Sr. BADIA demana disculpes al Sr. Alonso per haver-lo interromput abans. Assumeix la dificultat de comunicació respecte a aquest tema i ofereix la possibilitat de fer una reunió per aclarir coses. Manifesta que, de fet, també ho han ofert als veïns, a la FAVB i als ecologistes, i estan pendents de trobar una data per poder-ho explicar.

Explica que han deixat de fer servir el terme «operador energètic» i ara parlen de «comercialitzadora» per poder ser més pedagògics. En aquest sentit, precisa que una comercialitzadora compra i ven energia, però no la genera. A més, afirma que quan s'ajunta aquest tema amb la incineradora es fa un flac favor a la comunicació, i que precisament no ho han volgut fer per evitar equívocs.

Explica que Barcelona Energia rebrà la certificació de comercialitzadora elèctrica tipus A, que és la categoria més important de les comercialitzadores en l'àmbit de les energies renovables, i que, a més a més, no només farà això sinó que no acceptarà cap certificat que provingui de plantes de valorització energètica. Remarca que això és una cosa que no fa quasi cap comercialitzadora d'energies renovables, i que l'única que els consta que ho fa és Som Energia. Destaca que, per tant, dins de totes les comercialitzadores d'energies renovables, seran la que intentarà treballar amb principis ètics de màxima garantia.

Afirma que la relació de Barcelona Energia amb TERSA és merament instrumental, ja que una societat mercantil ha d'assumir aquesta unitat de negoci. Manifesta que, d'acord amb l'Autoritat Catalana de la Competència (ACCO), han de segregar tota la unitat de negoci i no hi pot haver cap transferència ni cap ajuda entre TERSA i Barcelona Energia, que s'han de comportar com a dues empreses independents. Explica que una altra cosa és que, com que no han pogut crear una empresa, han situat Barcelona Energia en el marc de TERSA, tot i que també l'haurien pogut situar a Barcelona Serveis Municipals, que també gestiona elements energètics. Afirmar que, en definitiva, Barcelona Energia podria ser una empresa independent o una empresa ubicada en una altra societat mercantil.

Pel que fa a la incineració, assenyala que actualment la Unió Europea limita les tones que es poden enviar a abocador. Explica que a l'inici de la democràcia es va començar enviant un 80% de tones a l'abocador i que avui aquesta xifra se situa en un 20%, mentre que la Unió Europea estableix un 10%. Afirmar que, per tant, s'envien les tones que no poden anar a l'abocador a la incineradora, d'on es treu una valorització energètica. Remarca, però, que aquest debat no l'han abordat avui, amb Barcelona Energia, sinó des del principi del mandat amb l'Estratègia Residu Zero, el Programa metropolità de gestió de residus municipals o la recollida selectiva porta a porta, entre d'altres. Afirmar que l'única manera de canviar el futur de la incineradora és arribant al 50% de recollida de residus, mentre que ara aquest percentatge és del 35%.

La Sra. REGUANT precisa, en relació amb un comentari del Sr. Villagrasa, que quan ha parlat de tancar la incineradora, ha dit que cal enfortir la política de residus per poder arribar a fer-ho en un futur. Opina que, per tant, cal abordar la política de residus per abordar també la

incineradora i, com a mínim, començar a treballar des de l'Àrea Metropolitana i des de l'Ajuntament perquè TERSA deixi de generar energia contaminant.

La Sra. VILA afirma que la comercialitzadora suposa bàsicament estalvi energètic, però que el Govern ha explicat que serviria també per a altres qüestions i això finalment li ha acabat «petant a la cara», igual que en el cas de l'operació de cementiris, que qualifica de fracàs del Sr. Badia i del Govern Colau. Opina que el problema és que el Govern pretén trobar solucions màgiques a través de mecanismes que serveixen per a altres coses, i que per això vesteix aquestes coses pràctiques i fàcils d'explicar amb principis i valors, cosa que acaba creant malentesos en la ciutadania.

Remarca que el Govern no ha estat prou transparent pel que fa a la planta de valorització, ja que no s'ha reunit adequadament amb els veïns i veïnes i no els ha permès participar d'una manera activa fins fa pocs dies. Recorda que en la sessió anterior de la Comissió el Sr. Blasi va presentar una iniciativa en nom del Grup Municipal Demòcrata sobre aquesta qüestió. Destaca que, gràcies a l'impuls dels veïns i veïnes i a la complicitat d'alguns grups municipals, ara els veïns i veïnes també podran dir-hi la seva, a través de persones que els mereixen confiança, en l'estudi que es du a terme i en l'auditoria que es vol fer. Manifesta que esperen que en aquest procés es donin les garanties perquè els veïns puguin disposar de tota la informació i s'arribi a acords amb ells sobre els indicadors i la manera de quantificar el que es vol calcular.

Assenyala que, si bé ara el Govern diu que intentarà fer reunions, s'ha convocat els veïns i veïnes després de les vacances, en concret el 17 de setembre, quan aquests veïns i veïnes s'han reunit amb tots els grups, han assistit a diverses comissions i han expressat la seva preocupació. Recomana al Govern que no se'n vagi de vacances i es reuneixi amb aquests veïns i veïnes d'una vegada per explicar clarament cap a on vol portar les polítiques energètiques a la ciutat, perquè ara ningú no entén res.

El Sr. ALONSO llegeix un fragment d'una nota de premsa de l'Ajuntament de Barcelona sobre Barcelona Energia del mes de febrer com a mostra que s'enganya la gent: «L'inici de l'activitat de representació suposa actuar com a agent del mercat elèctric de les plantes que actualment gestiona i explota: 41 plantes fotovoltaïques instal·lades en edificis de l'Ajuntament de Barcelona, la planta de valorització energètica de Sant Adrià del Besòs i la planta d'aprofitament energètic del biogàs de l'abocador del Garraf. El conjunt d'aquestes instal·lacions sumen una potència instal·lada de 45 MW i exporten a la xarxa aproximadament 200.000 MWh elèctrics d'energia verda, de proximitat i lligada a l'economia circular.»

El Sr. MÒDOL tanca el punt, atès que la resta de grups han exhaurit el temps d'intervenció o declinen tornar a fer ús de la paraula.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 4.- (18PL16533) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial d'ordenació dels establiments comercials destinats a la venda d'articles de record o souvenir a la ciutat de Barcelona, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència



l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. SANZ recorda que aquesta proposta planteja l'ampliació del Pla especial d'ordenació d'establiments comercials destinats a la venda d'articles de record o *souvenirs* a la ciutat que es va aprovar el 2008 i ampliar també el 2012, amb l'objectiu de preservar la vida comercial dels barris de la ciutat, tal com demanen els comerciants de barri de proximitat i els veïns i veïnes. Manifesta que volen fer front al creixement d'aquest tipus d'establiments comercials i reduir-ne l'impacte negatiu que tenen en el paisatge urbà i en entorns urbans d'especial interès cultural, com els entorns del mercat de Sant Antoni i la Sagrada Família a l'Eixample, del parc Güell al districte de Gràcia i d'Horta Guinardó, de la Casa Vicens a Gràcia i Sarrià-Sant Gervasi, i del Camp Nou a les Corts. Afirmar que en aquests àmbits no es podran obrir noves botigues especialitzades i que les que no són especialitzades però venen aquests productes estaran obligades a vendre els *souvenirs* de forma separada i senyalitzada i no podran ubicar-los a l'aparador. Afegeix que aquestes botigues disposaran de sis mesos de transició per poder adequar les seves propostes.

El Sr. BLASI manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, veuen amb bons ulls aquesta major concreció de l'ampliació del pla per tal d'evitar el monocultiu d'una determinada tipologia de comerç. Afirmar que pensen que la protecció de determinats entorns, també des de la vessant arquitectònica i urbanística, és positiva. Demana, però, que s'estableixi algun mecanisme d'acompanyament a determinats comerços i que, fins i tot, s'estudiï alguna possible línia d'ajuda o subvenció per a les reconversions o per a les adequacions des de la perspectiva de la imatge, tal com el seu grup va plantejar en una iniciativa presentada a la Comissió d'Economia i Hisenda. Finalment expressa el vot favorable a la proposta.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, faran una reserva de vot, però que no comparteixen aquesta manera de regular mitjançant prohibicions. Opina que és una manera de regular bastant tosca perquè consisteix a permetre completament l'activitat sense cap regulació dels establiments de venda de records a tota la ciutat de Barcelona, però a prohibir-la absolutament en unes zones determinades, algunes molt petites i d'altres que abasten barris sencers. A més, assenyala que en algunes d'aquestes zones no hi ha cap establiment turístic, com a Can Ricart. Conclou que examinaran les al·legacions que s'han presentat i expressaran el vot en el Ple.

El Sr. CORONAS explica que el Grup Municipal d'ERC votarà a favor de la modificació perquè permet l'ajustament de perímetres, entorns i els àmbits vigents; l'ampliació i la nova creació de perímetres d'especial protecció, i la concreció de nous edificis declarats com a bé cultural d'interès nacional. Manifesta que també volen posar en valor el fet que siguin establiments especialistes els que destinen més del 20% de la seva superfície o xifra de vendes a *souvenirs*, ja que aleshores deixa de ser una activitat complementària, i que aquests establiments hagin d'agrupar els articles en un espai interior no visible des de la via pública perquè no és la seva activitat principal.

Afirmar que el que ara cal és que aquesta mesura vagi acompanyada de les inspeccions i sancions pertinents, ja que, si no, no servirà de res. Explica que els ha arribat del Districte de les Corts que no s'inclouen zones on la densitat d'establiments d'aquest tipus ja és molt elevada, com al carrer Comandant Benítez i als carrers que uneixen el metro de Collblanc i

Badal amb el Camp Nou, i que s'hauria de fer un esforç per pactar regulacions també amb l'Hospitalet, ja que a la banda de Riera Blanca fins al metro de Collblanc també hi ha una gran densitat d'aquest tipus d'establiments.

El Sr. MÒDOL expressa la reserva de vot del Grup Municipal del PSC. Manifesta que, tot i que comparteixen bona part del que es planteja en la modificació i la seva filosofia en general, volen estudiar alguns punts concrets. D'altra banda, explica que els sorprèn que no hi pugui haver establiments d'aquest tipus en algunes zones de la ciutat on no n'hi ha cap, com a l'àmbit de la Casa Vicens.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que, des del Grup Municipal del PP, faran una reserva de vot perquè tenen dubtes sobre alguns àmbits d'aplicació. A més, opina que si la inspecció hagués funcionat potser no faria falta aquest mapa. En aquest sentit, explica que s'ha fet molta trampa amb algunes llicències de venda, com les de roba esportiva, que amb l'excusa de vendre samarretes del Barça omplen la botiga de *souvenirs*. Afirmar que, a més de regulació, cal més inspecció i ser rigorosos amb les normes vigents.

La Sra. REGUANT expressa la reserva de vot del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. ARDANUY manifesta que fa reserva de vot.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposició.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC i del regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot de Cs, PSC, PP, CUP i del regidor no adscrit Sr. Ardanuy.

Districte de l'Eixample

- 5.- (17PL16453) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial d'establiments de concurrència pública i altres activitats al barri de Sant Antoni, Districte de l'Eixample, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. SANZ explica que l'objectiu que persegueix el Govern municipal amb aquest pla és evitar els possibles efectes col·laterals que podrien tenir algunes de les millores que s'han produït a l'àmbit del barri de Sant Antoni, com l'obertura del remodelat mercat de Sant Antoni o la superilla recentment creada. Afirmar que es tracta de projectes que han contribuït a millorar substancialment el barri de Sant Antoni, però que per això mateix podrien tenir l'efecte d'expulsar l'activitat econòmica de proximitat que tradicionalment ha caracteritzat aquest barri. Remarca que, per tant, amb aquesta normativa volen preservar la diversitat i la gran riquesa de comerç de proximitat del barri, garantir la qualitat de vida dels veïns i veïnes, i evitar la turistificació i la gentrificació.

Assenyala que els estudis previs que es van dur a terme per elaborar aquest pla d'usos van detectar un total de 589 llicències d'activitat repartides entre 91 de comerços i 498 establiments de pública concurrència, entre les quals predominen les de restauració, amb un total de 445.



Afirma que per això plantegen regular les activitats de pública concurrència, les activitats comercials alimentàries que s'assimilen a la restauració, les botigues de convivència i d'autoservei i els establiments comercials relacionats amb el turisme. Precisa que aquesta limitació s'estableix a través de diferents eines: densitat, distàncies entre diferents establiments i amplada de carrers. Assenyala que s'estableix un sistema de doble radi de 50 i 100 metres que permet, amb el radi dels primers 50 metres, controlar la densitat i evitar la concentració d'activitats en un mateix punt de l'entorn urbà.

El Sr. BLANCO afirma que aquesta normativa els sembla més raonable que la de *souvenirs*, ja que en aquest cas sí que s'estableix una regulació pròpiament dita, amb un sistema de densitats per evitar l'excessiva concentració de determinats establiments. Manifesta que, no obstant això, s'han presentat al·legacions al pla, que segurament també serà objecte de recursos judicials perquè s'argumenta que pot tenir algunes disposicions excessivament restrictives. Explica que, per tant, des del Grup Municipal de Cs faran una reserva de vot per poder estudiar la resposta de l'Ajuntament a les al·legacions i si aquestes limitacions estan adequadament justificades.

El Sr. CORONAS expressa el vot a favor del Grup Municipal d'ERC. Recorda que fa més d'un any van plantejar, en la mateixa Comissió, la necessitat de fer un pla d'usos a Sant Antoni com a eina molt necessària tant per regular els usos actuals o vigents com els que es generaran a partir d'ara al voltant del nou mercat.

Explica que, tot i així, també volen deixar palès que hi ha hagut coses d'aquest procés que no els han agradat, com el fet que el primer àmbit de suspensió no ha coincidit amb l'àmbit del pla, cosa que suposa que és fruit de la negociació política entre els dos partits que aleshores eren socis de govern. D'altra banda, manifesta que tampoc no els ha agradat gaire la problemàtica que ha sorgit arran de la instal·lació d'un gimnàs a l'interior del mercat. Pel que fa a això, opina que, de cara a nous plans d'usos, hauran de trobar mecanismes per evitar que els mercats vagin per una banda i els plans d'usos per una altra.

El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal del PSC, van formular al·legacions al pla d'usos de Sant Antoni perquè entenen que el document inicialment plantejat pel Govern era millorable. Assenyala que algunes d'aquestes al·legacions han estat recollides, com la de garantir una correcta gestió a través de la millora de la comunicació en relació amb el pla d'usos, però que n'hi ha d'altres que no han estat considerades. Afirma que, per tant, faran una reserva de vot per acabar-ho d'analitzar.

El Sr. VILLAGRASA demana que es faci un informe jurídic que demostrï la legalitat d'aquest pla d'usos perquè possiblement contravé les directives europees, segons les quals només es pot fer un pla d'aquestes característiques per una sèrie de circumstàncies molt extremes que no es donen al barri de Sant Antoni. En relació amb això, remarca que es regulen amb caràcter preventiu algunes activitats que no es donen. A més, assenyala que es volen regular algunes activitats quan justament ara els veïns de Sant Antoni estan molt contents amb el seu barri i algunes activitats tradicionals que el caracteritzen, com l'orxateria. D'altra banda, opina que l'Ajuntament vol mantenir el monopoli de la instal·lació municipal Aiguajoc prohibint gimnasos al barri, quan precisament no en sobren. Finalment manifesta que el Grup Municipal del PP farà reserva de vot.

La Sra. REGUANT afirma que el Grup Municipal de la CUP fa reserva de vot.

El Sr. ARDANUY fa reserva de vot.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, ERC i del regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP, CUP i del regidor no adscrit Sr. Ardanuy.

Districte de Sants-Montjuïc

- 6.- (18PL16557) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament docent situat al passeig de la Zona Franca número 96 del barri de la Marina del Port, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i dels regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé.

- 7.- (18PL16531) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a l'ordenació del nou equipament situat a l'illa dels Jardins de Can Ferrero i Cal Sèbio, al Districte de Sants-Montjuïc, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. BLANCO manifesta que volen aprofitar per felicitar els veïns de Can Ferrero, que han aconseguit que aquest solar d'equipament s'hagi qualificat com a zona verda, de manera que quedi garantida la preservació íntegra d'uns jardins que tenen a l'interior de la seva illa des de fa més de 30 o 40 anys.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i dels regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

- 8.- (18PL16552) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament assistencial situat al carrer Cister 20-22 i 20I, del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, d'iniciativa municipal; i RESOLDRE l'al·legació presentada en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC i dels regidors no adscrits, Srs. Ardanuy i Puigcorbé, i amb la reserva de vot del PP.

Districte de Sant Martí

- 9.- (17PL16522) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la determinació dels paràmetres edificatoris del front consolidat del carrer Pujades,150-152, cantonada carrer Roc Boronat 57-59-61, promogut



per BALEC Projectes Immobiliaris SL.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP i del regidor no adscrit Sr. Ardanuy, i amb l'abstenció d'ERC i del regidor no adscrit Sr. Puigcorbé.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

10.- (03-2018LL10284) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal per la instal·lació de gas a la finca, que està inclosa en el catàleg de Patrimoni Arquitectònic, amb nivell de protecció individual B, al carrer de Tapioles, 51, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2-1; CONCEDIR la bonificació del 50% sobre la quota de l'impost de Cosnruccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència 03-2018LL10284, a Roberto Secchi, en data 12 d'abril de 2018, per la instal·lació, atès que s'ajusta a allò establert a l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que l'edifici es troba, d'acord amb l'informe de la tècnica municipal, dins del llistat del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i Catàleg del Districte de Sants-Montjuïc amb nivell de protecció individual B, número d'identificador 1851 i número d'element 125, amb la denominació de "Cases Heras i Llobet", i que també té el nivell de protecció de conjunt C, número d'identificador 1807, com a "Conjunt especial del Poble Sec".

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

11.- (07-2017LL45949) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal les obres per a la reforma de la distribució interior amb ampliació del nombre d'ocupants i instal·lació d'ascensor exterior a la residència de gent gran "Azurimar", ubicada al carrer Natzaret, 16I, i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018; CONCEDIR a Geros Azur, SL, la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost d'instal·lacions, construccions i obres generada per la concessió de la llicència, en data 13 de març de 2018. Atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que el titular de la llicència és una entitat de caràcter privat, les obres es realitzen en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7b) i és un dels equipaments contemplats en l'article 212 de les Normes Urbanístiques del PGM com a "equipament sanitari-assistencial". DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

12.- (07-2018CD18204) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal les obres,



incloses les actuacions en façanes, en edificis catalogats D o inclosos en conjunts protegits, no subjectes a obra major, llevat de les obres de conservació o reparació menor; obres de conservació o reparació menor dels edificis catalogats A o B i reforma interior en zones comunitàries sense afectar l'estructura de l'edifici, ubicades al carrer Sant Antoni Maria Claret, 167-171, i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018; CONCEDIR a la Fundació de Gestió Sanitària de l'Hospital Santa Creu i Sant Pau, la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost d'instal·lacions, construccions i obres generada per la presentació del comunicat diferit, en data 16 d'abril de 2018. Atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que el titular del comunicat diferit és una entitat sens ànim de lucre, les obres es realitzen en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a/ad/c/d) i és un dels equipaments contemplats en l'article 212 de les Normes Urbanístiques del PGM com a equipament administratiu, cultural, docent i sanitari-assistencial. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Districte de Sants-Montjuïc

- 13.- (14PL16169) DESISTIR del procediment per a la tramitació de la Modificació Puntual del PGM per a la transformació urbanística de la Marina de la Zona Franca (Prat Vermell), d'iniciativa municipal, aprovada inicialment per la Comissió d'Hàbitat Urbà i Medi Ambient, en sessió de 20 de febrer de 2014, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i es dona per reproduït a efectes de motivació.

La Sra. SANZ manifesta que aquesta proposta s'havia intentat impulsar en moltes altres ocasions sense èxit i que, per tant, estan satisfets de poder tirar-la finalment endavant per tal d'incentivar el desenvolupament de l'àmbit de la Marina, amb un gran nombre d'habitatges de protecció, i permetre el manteniment d'activitats existents d'alt valor per a la ciutat sense impedir que es desenvolupi el procés de transformació.

Afirma que, amb aquesta proposta, s'actualitza la modificació del planejament metropolità que ja es va desenvolupar l'any 2006, mantenint els paràmetres bàsics però dinamitzant i incorporant en la proposta una transformació flexible en dos sentits. Explica que, d'una banda, s'incorpora un model d'ordenació flexible amb un gàlib més ample per facilitar l'ordenació dels sectors amb edificis amb activitats d'interès per tal de poder integrar les preexistències edificables i millorar les condicions ambientals de les illes. Assenyala que, d'altra banda, es proposa la flexibilització dels usos i les activitats per permetre el manteniment de les activitats d'interès productiu en la gestió del pla. Explica que també es millora la previsió dels equipaments, que són els que demana el barri i estan dirigits als serveis de les persones; s'eliminen les reserves preexistents, com ara la possibilitat de fer una pista d'esquí en aquest àmbit, i, en paral·lel, es tramita un pla d'infraestructures que s'adequa a les necessitats de tot aquest àmbit per dotar-lo de funcionalitat bàsica, tal com requereix qualsevol desenvolupament d'aquest tipus.

El Sr. MARTÍ precisa que entén que debaten aquest punt juntament amb el punt 14. Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, votaran a favor dels dos punts. Assenyala que es tracta



d'un projecte d'alta complexitat tècnica i que, per tant, entenen que hi hagi hagut un temps de preparació i de gestió per part del Govern municipal. Recorda, però, que amb aquesta modificació puntual no s'alteren els usos, els sostres, el nombre d'habitatges previstos, el nombre d'habitatges de protecció oficial, ni els equipaments de futur previstos a tot l'àmbit. Remarca que, per tant, es treballa sobre una base sòlida de feina feta en el mandat anterior. Afirmar, però, que ha calgut adequar-se a la sentència relativa a aquesta proposta, que imputava una part de les despeses als propietaris inclosos en aquest àmbit. Manifesta que estan d'acord que es proposin menys càrregues en els sectors inclosos en aquest àmbit, que l'Administració reavaluï les càrregues de determinats sectors per fer-los viables i que s'introdueixin elements per flexibilitzar el desenvolupament urbanístic d'aquests àmbits, tal com ja van intentar fer-ho en el mandat anterior.

El Sr. BLANCO explica que, des del Grup Municipal de Cs, troben aspectes positius en aquesta modificació del pla del Prat Vermell, que hauria de fer possible una execució més ràpida del desenvolupament urbanístic d'aquesta zona. Destaca que aquest desenvolupament urbanístic és clau per a la ciutat pel que fa al nombre d'habitatges i la població que s'hi podria instal·lar; fa possible la transformació gradual d'usos industrials a residencials, permetent que provisionalment convisquin tots dos usos, i redueix les càrregues urbanístiques que havien generat nombroses al·legacions en el pla anterior i que n'allargarien l'execució i, fins i tot, la podrien haver fet inviable. A més, assenyala que l'Ajuntament assumeix la urbanització del passeig de la Zona Franca, que és fora de l'àmbit, i l'àmbit es subdivideix en 14 petits sectors que es poden desenvolupar de manera independent.

Afirmar que cal veure si des de l'aprovació inicial fins a la definitiva el pla està realment consensuat i es pot tirar endavant. Manifesta que, per tant, de moment s'abstindran.

El Sr. CORONAS expressa el vot a favor del Grup Municipal d'ERC i afirma que valoren positivament totes les mesures de flexibilització que s'han introduït en el pla. Remarca que es tracta d'un barri que, de 25.000 habitants, tindrà un 47,5% d'habitatge protegit i que, per tant, és molt important que es dinamitzi com més aviat millor. Assenyala, però, que caldrà veure si en el llistat d'equipaments proposats hi són tots els que es demanen des del barri. Afirmar que, en qualsevol cas, creuen que és una bona notícia que, com a mínim, no hi haurà pista d'esquí a la Marina, que era una cosa que els veïns del barri no demanaven. Manifesta que, d'aquesta manera, es tancarà una polèmica una mica absurda que hi havia a la Marina del Prat Vermell. D'altra banda, opina que també s'obre una oportunitat per aconseguir més habitatge públic per al parc de lloguer de l'Ajuntament. Explica que es pregunten si s'ha plantejat la possibilitat d'adquirir part d'aquest habitatge de protecció oficial a canvi d'assumir alguns dels costos d'urbanització, ja que d'aquesta manera encara es milloraria més el parc públic d'habitatge de lloguer.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, votaran a favor del desistiment i de l'aprovació inicial del planejament, convençuts que aquest és un bon exemple que pot servir de referència per a la comissió d'estudi d'habitatge i urbanisme que es constituirà properament. Remarca que estan parlant d'agilitzar i de treure càrregues, atès que molts projectes que s'estan plantejant van en la direcció de posar més càrregues. Assenyala que aquest planejament, amb gairebé un 50% d'habitatge públic, no només no s'havia desenvolupat per les càrregues, però que és important adonar-se que cal limitar les càrregues perquè tirin endavant planejaments de fa uns anys. Conclou que creuen que aquest és un bon exemple i un bon cas d'estudi per veure què passa a la ciutat amb el sòl per desenvolupar. Demana que es tinguin presents aquestes qüestions quan això s'extrapoli a sòl consolidat.



El Sr. VILLAGRASA manifesta que, des del Grup Municipal del PP, valoren positivament que s'hagi desestimat la construcció d'una pista d'esquí i, per tant, hi votaran a favor. Recorda que al seu dia ja van presentar al·legacions a una proposta una mica estranya que va provocar bastanta polèmica al districte. D'altra banda, explica que veuen amb bons ulls la proposta que planteja el punt 14, però que s'abstindran per estudiar-la a fons.

La Sra. REGUANT manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, votaran a favor d'aquest punt per arguments que ja s'han dit. Explica que, pel que fa al punt 14, hi votaran a favor tenint en compte que es tracta de l'aprovació inicial. Afirmar que, malgrat que és positiu que hi hagi un 47% d'habitatge de protecció oficial, creuen que, si tots tenen clar que la ciutat té un problema de parc públic d'habitatge, cal posar realment sobre la taula la necessitat de construir o adquirir habitatge públic i de generar certs canvis.

El Sr. ARDANUY vota a favor dels dos punts. Explica que entenen que és una bona oportunitat per desenvolupar un entorn de la ciutat urbanísticament, de forma equilibrada i amb garanties d'equipaments, habitatge i serveis. Opina que també és una bona oportunitat per fer una reflexió entorn de l'habitatge públic de la ciutat i un desenvolupament nou.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor dels dos punts.

El Sr. MARTÍ demana tornar a fer ús de la paraula per puntualitzar, com a exregidor de Sants-Montjuïc, que en el seu moment no es va plantejar fer una pista d'esquí, tal com alguns regidors han expressat amb una certa frivolitat, sinó un complex d'esports d'hivern lligats a una possible candidatura de la ciutat als Jocs Olímpics d'hivern. A més, assenyala que molts veïns hi estaven a favor, tenint en compte que la Marina del Prat Vermell és el barri amb més atur de la ciutat.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, la Sra. Reguant expressa el vot favorable de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

- 14.- (18PL16535) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual del PGM per a l'ajust del Pla de la Marina del Prat Vermell, a la Zona Franca, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcial amb el mes d'agost i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, la Sra. Reguant expressa el vot favorable de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

- 15.- (18PL16588) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal

de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ampliació del parc de l'Oreneta i la creació de zona d'habitatge de protecció en l'àmbit discontinu situat als carrers de Montevideo 33-53 i Gaspar Cassadó 21X, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; PRECISAR que l'esmentat termini s'amplia en un mes en cas que coincideixi totalment o parcialment amb el mes d'agost i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ recorda que durant el mandat anterior es va plantejar la possibilitat que a l'àmbit del parc de l'Oreneta, un espai urbanitzat de verd i que els veïns consideren com a espai verd però amb una qualificació que permetia desenvolupar algun tipus d'edificacions, es pogués cedir a un promotor privat per tal de desenvolupar una sèrie d'habitatges unifamiliars al carrer Montevideo. Explica que el que ara plantegen és fer un canvi d'edificabilitat municipal entre el carrer Montevideo i el carrer Gaspar Casado amb avinguda Foix per tal de poder guanyar aquests 5.000 m² de sòl de zones verdes. Destaca que així es resol aquesta anomalia urbanística i es tanca la possibilitat que en algun altre moment es pugui permetre edificar en aquest espai.

El Sr. MARTÍ expressa el vot a favor del Grup Municipal Demòcrata.

El Sr. BLANCO manifesta que, igual que en el cas de Can Ferrero, entenen perfectament la necessitat de preservar íntegrament el parc de l'Oreneta i traslladar aquesta zona qualificada com a ús residencial a un solar molt més adequat per a aquest ús. Afirma que, per tant, des del Grup Municipal de Cs hi votaran a favor.

El Sr. CORONAS explica que, des del Grup Municipal d'ERC, sempre han defensat que calia preservar al màxim possible el verd al parc de l'Oreneta i, per tant, votaran a favor de la proposta. Recorda que quan era conseller del Districte d'Horta-Guinardó es va acabar parlant de Sarrià-Sant Gervasi per fer una permuta de terrenys entre Torre Garcini i aquesta peça, però que afortunadament no es va produir aquest enfrontament entre barris i s'ha acabat imposant el seny. Afirma que Torre Garcini es podia recuperar per una altra via, tal com s'ha demostrat, i se salva aquesta peça perquè formi part del verd del parc de l'Oreneta.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP s'abstindran perquè, si bé estan d'acord amb el canvi d'ús d'aquest àmbit d'edificable a zona verda, tenen dubtes respecte al fet que la part d'ús edificable quedi per sobre de la ronda de Dalt.

La Sra. REGUANT expressa el vot a favor del Grup Municipal de la CUP i posa en valor el paper de la Plataforma Defensem l'Oreneta, que fa anys que es preocupa d'aquest tema. Recorda que aquesta plataforma va plantejar que la permuta que ha esmentat el Sr. Coronas no anés en perjudici dels altres dos equipaments i que es requalifiquessin els terrenys perquè no es pogués edificar mai més allà.

El Sr. ARDANUY vota a favor de la proposta.

El Sr. PUIGCORBÉ afirma que, com a sarrianenc, està molt a favor de la proposta.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, la Sra. Reguant expressa el vot favorable de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 16.- (M1519/9441) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Que el govern iniciï les obres de reforma de la segona fase anunciades d'ampliació del Parc de Joan Miró en l'àmbit de l'actual Parc de bombers. 2.- Que el govern presenti en el termini de 4 mesos un projecte executiu de la reforma i millora integral del Parc Joan Miró, que tingui com a finalitat la millora de l'accessibilitat i la dignificació general del Parc.

El Sr. MARTÍ exposa que des del Grup Municipal Demòcrata plantegen una proposició que demana al Govern que, d'una banda, iniciï les obres de reforma de la segona fase d'ampliació del parc de Joan Miró en l'àmbit de l'actual parc de bombers i, de l'altra, que presenti en un termini de quatre mesos el projecte executiu de reforma i millora integral del parc de Joan Miró, aprofitant el futur trasllat del parc de bombers, per tal d'acabar de dignificar la zona i el parc per a millors usos ciutadans. Destaca que es tracta d'un espai central de la ciutat i un lloc emblemàtic de l'Eixample que és fronterer amb barris veïns. Assenyala que, després de la finalització de la construcció del parc de neteja, cal completar la reforma del parc de Joan Miró posant al servei de la ciutadania, de la ciutat i dels barris l'espai que s'alliberaria amb el trasllat del parc de bombers.

Recorda que aquest matí, a la Comissió de Presidència i Drets de Ciutadania, s'ha parlat de l'assignatura pendent del trasllat dels bombers, no només per la sentència judicial del seu moment sinó també perquè la ciutat ho necessita. Remarca que es tracta d'un parc de bombers que havia de ser provisional i que, a més, en el seu moment els veïns van interposar una denúncia i la sentència els va donar la raó. Afirmar que, per tant, cal posar fi a aquesta provisionalitat de manera immediata. Explica que el comissionat de Seguretat i Prevenció els ha dit avui que està treballant aquest trasllat i que està pendent d'executar el conveni signat el 2006 amb l'Hospital Clínic. Opina que aquesta actuació, juntament amb l'edificació del carrer Villarroel amb Londres, és un exemple de mala actuació de portar l'urbanisme al límit. Afirmar que són dues qüestions que sortiran cares a la ciutat i que s'han de resoldre definitivament com més aviat millor.

Manifesta que demanen que es facin efectius els compromisos del Govern i del mateix regidor Colom, que en una sessió informativa recent al centre cívic Teresa Pàmies va exposar unes imatges de com quedaria el parc acabat sense la caserna. Explica que reclamen que s'arribi als acords necessaris perquè l'Ajuntament, un cop alliberat aquest espai, pugui acabar de fer la fase definitiva d'obres de remodelació i deixar ja en perfecte estat de revisió i al servei dels veïns un espai que és molt gran i que, en aquests moments, és utilitzat parcialment pels veïns i veïnes. Assenyala que és un projecte que està madur i que voldrien que s'executés en aquest mandat.

El Sr. ALONSO destaca que el parc de Joan Miró és un espai verd molt important per a l'Eixample i per a Sants. Explica que, des del Grup Municipal de Cs, creuen que cal millorar la configuració d'aquest parc perquè els usos que té no sempre són els adients. Afirmar que, a més, hi ha la problemàtica del parc de bombers, que no pot estar en aquest espai perquè és una zona



verda i no d'equipaments. Opina que no s'està traient tot el profit que s'hauria de treure d'aquest gran espai verd i que la remodelació del parc és essencial per als districtes on es troba. Acaba expressant el vot favorable del seu grup.

El Sr. CORONAS afirma que el parc de Joan Miró o de l'Escorxador és el pulmó verd més important de l'Esquerra de l'Eixample, que és un dels barris més densament poblats i més mancats d'espais per al lleure de la ciutat de Barcelona. Remarca que, malgrat això, aquest parc no representa ara mateix un punt de trobada per als veïns i veïnes perquè, malgrat les dimensions que té, presenta moltes mancances i no ha complert mai amb les expectatives de ser un espai de gaudi per a la ciutat, probablement per raons de disseny, de seguretat o de confortabilitat. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor de la proposició perquè troben positiu poder avançar en les obres de millora del parc per dignificar-lo i fer-lo més atractiu i més accessible per a la ciutadania.

Explica que la primera part de la reforma del parc preveu una plaça sobre el nou parc de neteja subterrani que pretén convertir-se en una mena d'àgora o espai de reunions cíviques al voltant del monument de Joan Miró, amb àrees de descans sobre la gespa i punts de contemplació d'aquest monument envoltat d'aigua. Assenyala que saben que també hi ha la proposta de dotar la plaça d'una font seca i d'una pèrgola per desenvolupar activitats i usos protegits del sol. Afirma que, a més, s'hi instal·laran plaques fotovoltaïques, que generaran una energia que aprofitarà el parc de neteja. Explica que també, per tal de garantir més espai i concloure la reforma del parc, cal complir la sentència judicial que obliga a deixar lliure l'espai que ocupa la caserna de bombers i construir el nou parc de bombers definitiu en una posició central dins de l'Eixample, cosa que, a més de millorar el servei de bombers a la ciutat, també servirà per millorar el conjunt de l'espai verd en qüestió.

Manifesta que volen aprofitar l'avinentesa d'aquesta proposició per reiterar la necessitat de trobar una solució a la situació precària en què treballen actualment els bombers del parc de Joan Miró, que s'allarga en el temps sense tenir a hores d'ara una data de finalització prevista. Conclou que esperen que, amb un nou impuls, aquesta nova plaça dura de grans dimensions pugui generar prou activitat per no quedar abandonada, com ha passat amb altres espais amb problemes similars a la ciutat.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, donen suport a la proposició perquè entenen que planteja la millora d'un espai públic emblemàtic de la ciutat. Explica, però, que els sorprèn que el Grup Municipal Demòcrata no esmenti que el trasllat del parc de bombers depèn més de la Generalitat que no pas de l'Ajuntament. D'altra banda, opina que valdria la pena plantejar un pla integral del parc de Joan Miró, més enllà de desenvolupar només una segona fase, atès que aquest parc ha estat alterat diverses vegades al llarg del temps. Assenyala que, sigui quina sigui la resposta del Govern, dubten que compleixi el calendari proposat, tenint en compte que ni tan sols executa les actuacions previstes. A més, remarca que queden 11 mesos de mandat i en aquest temps no es fa una obra. Manifesta que, no obstant això, voten a favor de la proposició perquè entenen la filosofia amb què es planteja.

El Sr. VILLAGRASA explica que, des del Grup Municipal del PP, votaran a favor de la iniciativa perquè consideren que és important acabar amb la il·legalitat que suposa la presència del parc de bombers al parc de Joan Miró. Assenyala que aquest parc de bombers va ser construït pel Govern socialista, però que el Govern Trias tampoc no va fer gaires gestions per tancar-lo, malgrat la sentència del 2012. A més, afirma que tampoc no té gaire sentit que un parc de bombers que se suposa que és provisional es mantingui durant tant de temps perquè, al capdavant, no és el lloc més adequat per al treball dels bombers.



Manifesta que esperen que es compleixin els acords amb l'Hospital Clínic i el parc de bombers s'ubiqui al carrer Provença, i que, tal com ha reclamat el seu grup reiteradament al Districte, es faci una reforma integral del parc de Joan Miró prioritzant els usos ciutadans, infantils, familiars i esportius, que són els usos que tenia abans d'allotjar la caserna. Assenyala que aleshores era un punt de trobada de nens i veïns on es practicava molt l'esport, i que cal recuperar això.

Conclou que votaran a favor de la proposta perquè creuen que és urgent retirar aquest parc de bombers, però que les culpes d'aquesta situació es poden repartir entre qui va construir-lo, qui el va mantenir i qui el continua mantenint ara.

La Sra. REGUANT explica que, des del Grup Municipal de la CUP, donaran suport a la proposició perquè consideren que és necessari donar solució a aquest parc provisional de bombers i, alhora, atorgar al parc de Joan Miró la importància que té i dotar-lo de l'espai necessari perquè sigui un espai de socialització de les veïnes. Assenyala que aquest problema s'ha arrossegat amb tres governs diferents i que, per tant, entenen la urgència de resoldre'l, i més quan els mateixos bombers fa anys que reclamen la permuta. Remarca que, de fet, de manera sistemàtica i periòdica els bombers ocupen el solar on esperen poder tenir el seu parc de bombers. Afirmar que, en el fons, és només una qüestió de permuta de terrenys i que, per tant, els agradaria que se'ls informés sobre aquest aspecte.

El Sr. ARDANUY expressa el vot favorable. Explica que al subsol del parc de Joan Miró s'ha fet una bona feina de reubicació del parc de neteja de l'Eixample, un equipament que recorda que era polèmic en el seu moment. Assenyala que la reubicació del parc de bombers també és un aspecte prou polèmic i que segurament tornaran a vells debats de fa deu anys sobre la convivència d'un hospital amb un parc de bombers. D'altra banda, afirma que és evident la necessitat de fer les inversions necessàries per dignificar un parc tan important com el parc de Joan Miró, que és un dels principals pulmons de l'entorn on es troba.

El Sr. PUIGCORBÉ manifesta que votarà molt favorablement la proposició. Explica que ell era veí del parc quan es va crear i que és un projecte que no ha reeixit. Opina que, dins de les mancances que ha esmentat el Sr. Coronas, cal afegir que els veïns demanen equipaments esportius en aquesta zona perquè no en tenen.

El Sr. XIMENO recorda que el conveni subscrit el 2006 especifica que l'Hospital Clínic ha de pagar la nova caserna. Manifesta que l'Hospital Clínic i la Generalitat han exposat que no poden fer front a aquesta despesa, però que l'Ajuntament de Barcelona ha de defensar el conveni. Explica que, tot i així, el Govern ha mantingut converses intenses amb l'Hospital Clínic i amb la Generalitat per trobar solucions i que en aquests moments l'Hospital Clínic té una última proposta de l'Ajuntament sobre la taula.

Recomana als regidors que visitin el parc de neteja del parc de Joan Miró, amb classificació A, geotèrmia i aigua recirculada, entre altres coses. D'altra banda, explica que la primera fase de les obres de reforma del parc de Joan Miró ha estat fruit d'un projecte magnífic de Beth Galí que va guanyar el concurs i que està en execució. Assenyala que el projecte executiu de la remodelació del parc un cop marxi la caserna de bombers ja està fet, així com tot un projecte de millora de l'enllumenat del parc en la línia de promoure el seu ús.

Conclou que cal resoldre la situació d'acord amb el conveni subscrit i cadascú ha d'assumir les seves responsabilitats. Manifesta que estan d'acord amb la proposició perquè parla d'un procés que ja està en marxa. Afirmar que cal el darrer acord, i que esperen que Hospital Clínic i la Generalitat acceptin l'últim plantejament que ha fet l'Ajuntament per activar de manera

immediata el trasllat del parc de bombers, que cal abordar sense dilació per molts motius, entre altres una sentència judicial.

El Sr. MARTÍ agraeix el suport unànim dels grups a la proposició, que opina que fa un plantejament de sentit comú que uneix voluntats. Assenyala que aquest matí s'ha aprovat una proposició del seu grup que incloïa el trasllat del parc de bombers, entre altres aspectes. Afirmar que, per tant, creu que per la banda urbanística i de seguretat i prevenció van tots a l'una. A més, explica que el seu grup farà costat a les iniciatives que vagin en la línia de complir els compromisos signats.

Assenyala que el principal responsable de l'existència d'aquest parc de bombers en un lloc no adient és el Govern del PSC i d'ICV-EUiA, i que cal executar la sentència sobre aquesta qüestió.

Diu al Sr. Mòdol que el text de la proposició parla d'una reforma integral, que pràcticament és el mateix que un pla integral. Explica que entenen que aquesta intervenció no pot ser un pegat i que, un cop retirat el parc de bombers, podran veure si el projecte executiu incorpora tots els elements que han plantejat.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, la Sra. Reguant expressa el vot favorable de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Del Grup Municipal Cs:

- 17.- (M1519/9425) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a presentar en el termini de sis mesos un projecte de transformació integral de la Via Laietana, sustentat en estudis de mobilitat i acordat amb les entitats ciutadanes, i a no realitzar cap actuació parcial sobre la Via Laietana que pogués hipotecar la futura transformació d'aquesta avinguda, com l'eliminació de la rotonda de la plaça d'Antonio Maura.

El Sr. MÒDOL recorda que el punt 17 es tractarà conjuntament amb els punts 19 i el 20, que són proposicions dels grups municipals del PSC i del PP. Explica que mantindran els temps d'intervenció, de manera que els grups proposants disposaran de 6 minuts i la resta de grups de 3 minuts.

Davant la petició d'un increment dels temps, estableix 7 minuts per als proposants i 4 minuts per a la resta de grups.

El Sr. BLANCO recorda que a l'inici de la sessió han parlat de les retallades que el primer tinent d'alcalde anomena «reprogramacions d'inversions», i assenyala que la proposició que plantegen des del Grup Municipal de Cs pot facilitar aquesta tasca ja que proposa una retallada, tot i que en aquest cas perfectament justificada, dels 1,2 milions d'euros anunciats per fer millores a la Via Laietana.

Manifesta que la Via Laietana necessita una transformació integral, però no pas actuacions parcials o provisionals. Assenyala que el Govern ja va dir fa un parell d'anys que durant aquest mandat no faria la transformació integral de l'avinguda, però ha anunciat intervencions parcials de canvis de paviments i, sobretot, d'eliminació de la rotonda de la plaça Antoni Maura a la plaça de la Catedral i el Mercat de Santa Caterina. Afirmar que es tracta d'actuacions que no



resolen en absolut les necessitats de la Via Laietana i el que demanen les entitats del barri, que són les que impulsen el projecte de transformació urbanística d'aquesta zona.

Remarca que el Govern encara no ha presentat un projecte definitiu d'aquesta transformació, quan el primer que cal abans de fer qualsevol actuació a la Via Laietana és un projecte. Afirmar que allò lògic és fer primer el projecte i després les obres, i no pas al revés, ja que pot ser que el projecte obligui a canviar coses que s'hagin fet anteriorment. Manifesta que cal un projecte definitiu i consensuat amb les entitats que impulsen aquesta transformació i basat en criteris tècnics, i no pas un projecte imposat des de l'Ajuntament i basat en prejudicis ideològics.

Explica que consideren que, mentre que no es disposi d'un projecte viable, pactat i amb un consens polític de la majoria dels grups municipals, cal evitar qualsevol tipus d'actuació provisional per dos motius. Assenyala que el primer motiu és que les obres sempre suposen una molèstia per als veïns, de manera que si ara es fan unes obres provisionals i dins d'un o dos anys s'han de tornar a obrir els carrers això suposarà un perjudici per als veïns, a banda d'un sobrecost. Explica que el segon motiu és que fer unes obres parcials quan encara no s'ha definit un projecte definitiu pot hipotecar el futur de la Via Laietana i, fins i tot, ser contraproductiu. Assenyala que si ara s'elimina la rotonda de la plaça Antoni Maura i d'aquí a un temps el projecte decideix mantenir-la o redissenyar-la, es duplicaran les obres, es gastaran més diners i es provocaran moltes més molèsties a veïns i comerciants.

Manifesta que consideren que el més important és posar-se primer d'acord en quina ha de ser la solució definitiva de la Via Laietana, atès que hi ha molts aspectes que encara són objecte de debat, com ara el nombre de carrils de circulació de pujada i de baixada, si hi ha d'haver un carril bici, quin serà el sistema d'il·luminació, si es canviarà la rotonda, o quin disseny tindran les diferents cruïlles. Conclou que demanen al Govern que, mentre no es prenguin aquestes decisions, s'estalvi els 1,2 milions d'euros previstos per fer una actuació provisional a correu i que presenti en el termini de sis mesos un projecte definitiu de transformació de la Via Laietana adequadament consensuat amb els veïns i basat en criteris tècnics.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, presenten una proposició força similar a la que ha presentat el Grup Municipal de Cs. Recorda que la Via Laietana va ser un dels punts de fricció que van tenir com a socis del Govern perquè no creien en el projecte que es plantejava des del Districte, que entenen que era una intervenció de mínims, més simbòlica i adreçada a un determinat públic que no pas pensada en termes de ciutat. Explica que continuen pensant el mateix i que cal una reforma integral d'aquesta via. A més, opina que no es pot menystenir la feina que es fa des d'entitats, des de la mateixa Escola d'Arquitectura i des del Departament d'Urbanisme, amb diferents propostes de reflexió sobre un espai que ja s'ha dibuixat en altres ocasions. Manifesta que no entenen que no es doni prou temps per consolidar tant la feina que ja s'havia desenvolupat en el passat com la que s'està produint avui.

D'altra banda, afirma que creuen que cal anar més enllà, ja que no es tracta només d'un projecte de les associacions de veïns i els comerciants de la Via Laietana, sinó també d'un projecte de ciutat. En aquest sentit, assenyala que hi ha qüestions de mobilitat que són claus, no només per a aquesta via sinó també per a la xarxa de tota la ciutat. Remarca que també és cert que els comerciants i veïns de la zona estan una mica cansats que es vagi proposant sistemàticament una reforma integral i no es faci cap mena d'intervenció. Afirmar que, per tant, les pressions són evidents. Assenyala que demà mateix hi ha un acte de presentació del projecte per part de les entitats, i opina que val la pena aprofitar aquesta feina.

Conclou que no volen pegats a la Via Laietana sinó un projecte integral, però que tampoc no volen que es trigui molt de temps a fer un projecte. Manifesta que, per tant, votaran a favor de les proposicions dels grups municipals de Cs i del PP, que van en aquesta mateixa línia.



El Sr. MULLERAS remarca que no és casualitat que avui tres grups municipals presentin una proposta sobre la Via Laietana en termes molt semblants, ni que demà hi hagi un acte de l'Associació de Veïns i Comerciants de la Via Laietana per presentar un projecte de reforma, o que ahir el Govern municipal filtrés a la premsa l'«aturada trampa» de les obres de la Via Laietana, deixant encara oberta la possibilitat d'invertir 1,2 milions d'euros en les voreres però paralitzant els 1,8 milions d'euros anunciats per a la plaça Antoni Maura. Explica que diuen que això és una «aturada trampa» perquè pot tenir molt a veure amb els problemes financers que s'han posat de manifest aquesta setmana, així com amb el projecte que els veïns i els comerciants tenen per a la Via Laietana.

Afirma que, en el procés participatiu que el Govern ara vol engegar, vol posar una proposta sobre la taula, quan aquest procés hauria de començar de zero, sense hipoteques. En aquest sentit, opina que el que el Govern volia fer a l'octubre eren uns pegats que hipotecarien tota la reforma de la Via Laietana. Destaca que cal consensuar el projecte amb els veïns i els comerciants, que són els principals afectats, però que també cal tenir en compte que es tracta d'una obra de ciutat. Assenyala que aquesta reforma ha d'unir el nucli antic i el Gòtic, entre els quals ara hi ha una frontera, però també afecta una artèria molt important per a la ciutat. Remarca, doncs, que es tracta d'un projecte important per als barris de Ciutat Vella però també per a la ciutat.

Manifesta que les tres proposicions que es presenten avui demanen que no hi hagi hipoteques per a la futura reforma de la Via Laietana, tal com reclamen els veïns i els comerciants, que volen pactar una reforma de futur que beneficiï tots els afectats. Explica que, per això, des del Grup Municipal del PP presenten una proposició que demana que s'aturin les actuacions que s'havia previst fer a l'octubre a la Via Laietana i que es disposi d'informes de mobilitat i d'altres que siguin necessaris per a qualsevol reforma que es faci en aquesta via. Demana al Govern municipal que vagi a l'acte que faran demà veïns i comerciants al Col·legi d'Enginyers, que parli amb la plataforma de la Via Laietana i que comenci a treballar sense apriorismes i condicionants.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, votaran a favor de les tres proposicions perquè han demanat el mateix en iniciatives anteriors, tant en l'àmbit de Districte com a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, on el passat mes de març van presentar un prec perquè s'aturessin els pegats i s'orientessin els esforços a un projecte de reforma integral. Assenyala que el 2 de maig del 2017 la regidora del Districte de Ciutat Vella, la Sra. Gala Pin, va fer una nota de premsa en què avançava una inversió de 2 milions d'euros en diverses actuacions puntuals, però que no s'ha fet ni una cosa ni l'altra, de manera que es troben a finals de mandat i el Govern no ha fet gairebé res a la Via Laietana.

Remarca que el text de la proposició del Grup Municipal del PSC demana al Govern que presenti un projecte en el termini de quatre mesos, que és el mateix termini que el seu grup plantejava per a la presentació del projecte integral de reforma del parc de Joan Miró i que el Sr. Mòdol ha qüestionat.

El Sr. MÒDOL manifesta que això no és cert.

El Sr. MARTÍ afirma que, aleshores, ho ha entès malament. Opina que és cert que és molt difícil que el Govern compleixi aquests terminis, tenint en compte que gairebé no compleix res del que s'aprova a les comissions i al Ple.

Manifesta que és evident que el Govern hauria de ser present a l'acte de presentació del projecte encarregat pels veïns i els comerciants. Afirma que també és evident que s'ha d'imposar el seny i que no es poden malmetre recursos públics fent coses que després s'hagin



de tornar a aixecar. Remarca que aquest tipus d'actuacions fan que la ciutadania no entengui ni estimi els polítics.

Insta el Govern a fer cas als veïns i comerciants, i a la posició unànime dels grups municipals de l'oposició, en benefici de veïns i comerciants i de la mobilitat general del barri i de la ciutat.

El Sr. CORONAS opina que, en un context de retallades, per al Govern és gairebé un regal la petició unànime que no es gastin diners a la Via Laietana per fer unes intervencions «de maquillatge» que no resolen el problema. Assenyala que s'han fet molts projectes de la Via Laietana, el darrer per encàrrec de l'Associació de Veïns i Comerciants. Afirmar que el poden compartir o no, però que, si més no, els veïns i comerciants tenen una visió bastant àmplia del que volen a l'avinguda i és positiu escoltar-los.

Manifesta que el seu grup ha fugit de l'oportunitat política de presentar una proposició sobre aquest tema, però que comparteixen el que demanen les tres proposicions que s'han presentat i, per tant, hi votaran favorablement. Explica que des del Grup Municipal d'ERC ja fa mesos que treballen amb els veïns i veïnes i amb els comerciants de la Via Laietana, així com amb els de la Barceloneta i tot aquest entorn. Remarca que, de fet, ja han fet alguna reunió en la qual han aplegat un centenar de persones que representaven les diverses entitats, associacions i veïns i veïnes afectats per la reforma de la Via Laietana, que els han traslladat les seves problemàtiques i les possibles solucions que plantegen, i que en breu tornaran a quedar amb ells per fer-los un retorn de la diagnosi que han fet. Explica que van arribar a fer fins i tot una passejada amb veïns i veïnes i amb un equip d'arquitectes vinculats a ERC per anar prenent nota de tot el que fa falta a la zona.

Afirmar que, en qualsevol cas, el projecte ha de ser una reforma integral i ha de tenir en compte una sèrie d'aspectes: el dret a passejar per la Via Laietana, cosa que ara és impossible; que se'n beneficiï el comerç de proximitat del barri; la instal·lació d'ascensors a les parades de metro; la reducció de la velocitat dels vehicles; la implantació d'un carril bici; la reducció del soroll i la brutícia (velocitat, paviment sonoabsorbent, verd, etc.), i l'allargament de la vorera fins a l'antiga muralla i la creació d'espais d'estada. Assenyala que també s'ha de decidir què fer amb el carrer Jonqueres i la plaça Urquinaona, i amb la plaça Antonio López i l'illa de correus.

Manifesta que no vol deixar passar l'oportunitat per comentar la mesura de restricció del trànsit a Ciutat Vella que va anunciar ahir la regidora del Districte. Explica que precisament el seu grup s'estava plantejant que la Via Laietana no es pogués travessar de dalt a baix ni de baix a dalt, excepte en comptades excepcions, per tal de descongestionar-la. Afirmar que, per tant, troben encertada i positiva aquesta mesura.

La Sra. REGUANT assenyala que sembla que tothom s'ha posat d'acord, sobretot els grups municipals del PSC, del PP i de Cs, per aturar unes reformes parcials de la Via Laietana, responent als interessos d'uns col·lectius molt concrets. Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, entenen que la Via Laietana ha de respondre a les necessitats dels veïns i no pas als interessos comercials o econòmics d'uns pocs. Afirmar que aquestes necessitats que s'han de cobrir tenen a veure amb el nou concepte de veïnificació que s'ha inventat per a la plaça Sant Miquel. Destaca que la Via Laietana també ha de ser un espai pacificat de socialització i de lleure, amb camins escolars i espais de trobada, i que per a això són indispensables l'ampliació de voreres i altres elements que actualment no s'adeqüen a allò que necessiten les veïnes dels barris.

Explica que en temporada d'estiu, quan tots els autobusos plens de turistes paren a la plaça Antoni Maura, els veïns triguen 20 minuts per anar de plaça Urquinaona a Jaume I. Afirmar que, per tant, hi ha una part de pacificació necessària que passa també per deixar espai perquè les veïnes puguin transitar per voreres molt més amples. A més, remarca que el problema de la Via



Laietana s'arrossega des de fa massa anys, amb governs de diferent signe polític que no s'han preocupat de la congestió de trànsit i de la saturació de vianants a les voreres que pateix aquesta via.

Expressa el vot en contra de les tres proposicions, i demana que, atès que s'aprovaran i es té tantes ganes de reformar la Via Laietana, es retiri l'estàtua de Cambó.

El Sr. ARDANUY opina que, més enllà d'entrar en si s'han de fer operacions de manteniment o no a la Via Laietana, haurien de fer una reflexió profunda sobre aquesta via. Explica que, al seu parer, la Via Laietana ha de deixar de ser una autopista i, per tant, s'ha de replantejar des del punt de vista de la mobilitat, de la sostenibilitat i dels vianants. Assenyala que fins ara no s'ha canviat la tipologia d'aquesta via perquè hi ha hagut diversos interessos que han fet que es prioritzés la mobilitat a la qualitat de l'entorn.

Afirma que votarà a favor de les tres proposicions, amb la recomanació que es faci una reflexió profunda de ciutat sobre aquesta via i que l'Ajuntament hi tingui un paper rellevant, en la mesura que té la capacitat de plantejar estudis i dades que poden ajudar a fer que aquest debat sigui més fluid.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el vot a favor de les tres proposicions. Opina que cal fer una reforma integral de la Via Laietana i que aquesta reforma ha d'incloure la plaça Urquinaona, que és una de les pitjors places de Barcelona, i el carrer Jonqueres, que és segurament el pitjor carrer de tot Barcelona.

La Sra. SANZ remarca que el que avui es posa de manifest és la necessitat d'intervenció a la Via Laietana i que, en aquest sentit, s'alegra que tots i totes estiguin d'acord que cal transformar aquest espai. A més, assenyala que aquesta transformació ha de tenir en compte el que demanen totes les entitats, incloent-hi els comerciants i centres comercials però també les escoles, les AMPA o les associacions de veïns. Destaca que hi ha molta gent que els demana que s'humanitzi d'una vegada per totes la Via Laietana, i que aquest és un element que ha impulsat que es dugui a terme un procés participatiu i es recullin aquestes demandes.

Manifesta que, com que feia tant de temps que es requeria una intervenció, com a mínim d'arranjament bàsic a les voreres, han parlat amb diferents àmbits que aquesta actuació s'ha de mantenir. Assenyala que la transformació que havien plantejat en l'àmbit de la plaça Antoni Maura anava també en aquesta direcció, tal com han fet a la plaça Ramon Berenguer o als carrers Sant Pere més Baix i Magdalenes, però que creien que no havia de perjudicar la campanya comercial de Nadal, que era un dels requeriments que van fer a l'empresa BIMSA, que desenvolupa les obres. Explica que a la primera sessió de la comissió de seguiment moltes entitats van dir que, malgrat que podien compartir la possibilitat d'aquesta intervenció, creien que tenia sentit plantejar-la de forma integral amb tota la proposta. Afirma que hi estan d'acord i que, per tant, recullen aquesta petició de la primera sessió i, a més, garanteixen que, com a mínim, ara es durà a terme un arranjament amb un compromís pressupostari d'1,2 milions d'euros.

Explica que el Govern està d'acord amb la filosofia general de les proposicions que es plantegen perquè creuen en la participació i perquè, a més a més, no volen posar en risc la campanya de Nadal. Afirma que per això han plantejat que la transformació de la plaça Antoni Maura s'incorpori en el projecte definitiu i s'executi quan pertoqui, que esperen que sigui al més aviat possible, si pot ser a finals de mandat, sempre que el projecte estigui acordat i consensuat.



El Sr. BLANCO manifesta que estan totalment d'acord amb la intervenció del Sr. Mòdol que la reforma de la Via Laietana és un projecte de ciutat i que és urgent disposar d'un projecte definitiu de la Via Laietana. Afirmar que, atès que és un projecte de ciutat, cal estudiar amb rigor i des del punt de vista tècnic els efectes de qualsevol canvi a la Via Laietana en la mobilitat de la ciutat. Pel que fa a la urgència, assenyala que des del Grup Municipal de Cs han estat una mica més generosos i han fixat un termini de sis mesos, enfront dels quatre mesos de la proposició del Grup Municipal del PSC, però que hi voten a favor.

Remarca que ja fa dos anys que la regidora Gala Pin va anunciar aquest projecte i que aleshores el seu grup ja es va manifestar a favor de la transformació de la Via Laietana en aquest mandat. Recorda que el Govern va dir que no duria a terme aquest projecte en aquest mandat, però que ja fa anys que hi treballa.

Explica que ha cregut entendre que de moment el Govern renuncia a eliminar la rotonda de la plaça Antoni Maura i esperarà que s'aprovi un projecte definitiu, i demana que es confirmi això.

Manifesta que també voten a favor de la proposició del Grup Municipal del PP, que va en la mateixa línia del que el seu grup planteja.

El Sr. MÒDOL agraeix els vots favorables, i manifesta que li sap greu que el Grup Municipal de la CUP no s'hi sumi. Assenyala que possiblement hi ha una cosa que no comparteixen o veuen de manera diferent. Pel que fa a això, explica que el Grup Municipal del PSC va presentar un prec en el Ple a l'inici del mandat perquè s'adoptessin mesures immediates, però que, després de tres anys, el que ha resultat de tot això és una inversió d'1,2 milions d'euros. Assenyala que el que ara diuen és que no val la pena gastar-se aquests diners per no resoldre gairebé res i és millor actuar de manera integral.

Afirmar que és evident que, si no hi ha un projecte executiu fet, no hi haurà cap obra a la Via Laietana en aquest mandat, i que parlar de més o menys mesos no té gaire importància a dia d'avui. Opina, però, que sí que hi ha temps suficient per redactar un projecte. En aquest sentit, manifesta que estaran amatents al fet que d'aquí a quatre o sis mesos hi hagi un projecte que puguin debatre entre tots plegats.

D'altra banda, precisa al Sr. Martí que, en la proposició sobre el parc de Joan Miró, ha parlat de la insuficiència de temps per fer obres i no pas del termini del projecte.

El Sr. MULLERAS agraeix els vots favorables a la proposició del Grup Municipal del PP. Demana al Govern que no els enganyi, ja que els comerciants i els veïns no estan en contra de l'inici de les obres a l'octubre perquè pugui coincidir amb la campanya de Nadal sinó perquè estan en contra de fer uns pegats que hipotequen el projecte que ells volen presentar per reformar la Via Laietana.

Remarca que el seu grup demana que s'aturi tota la inversió perquè creu que invertir més d'un milió d'euros a la Via Laietana en uns pegats que segurament després s'hauran de canviar és malgastar diners públics. Afirmar que no entén per què el Govern municipal continua amb el seu projecte de reforma, encara que sigui puntual, si estan tots d'acord que no volen hipotecar el projecte i que cal començar de zero.

Assenyala que el seu grup també demana que s'inclouï en la reforma la plaça Urquinaona i l'intercanviador. Destaca que l'intercanviador de la línia 1 i la línia 4 és bàsic per a la ciutat, per a la mobilitat, per al metro i per a tots els usuaris de Barcelona.

El SECRETARI demana al Govern i al Grup Municipal del PP que confirmen el sentit del seu vot.

La Sra. SANZ i el Sr. MULLERAS expressen els vots dels seus grups respectius a favor de les

tres proposicions.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Reguant expressa el vot contrari de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Del Grup Municipal ERC:

- 18.- (M1519/9431) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a realitzar un estudi sobre l'impacte del vehicle compartit i sobre la provenença modal dels seus usuaris en totes les seves tipologies -carsharing, motosharing i bikesharing-, ja sigui en els casos de trajecte lliure sense estacions fixes com en el cas que disposin d'estacions privades, per tal de conèixer el tipus i característiques d'aquests usuaris i tenir més elements de decisió alhora de considerar oportunitats i riscos de foment o restricció del vehicle compartit.

El Sr. CORONAS explica que en els darrers anys, o fins i tot mesos, s'ha viscut un *boom* del vehicle compartit a la ciutat de Barcelona perquè l'oferta d'aquesta nova modalitat de transport s'ha vist incrementada amb milers de nous vehicles, sobretot en el cas de les bicicletes i els ciclomotors elèctrics. Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, han pogut escoltar opinions molt diverses sobre aquesta nova tendència, amb partidaris i detractors de les conseqüències que pot tenir sobre la mobilitat a la ciutat. Assenyala que, per exemple, en alguns casos es considera que el vehicle compartit és una oportunitat per reduir el vehicle privat i la contaminació, i que, de fet, algunes empreses del sector asseguren que a San Francisco cada vehicle compartit comporta a la llarga la reducció de tres vehicles privats. Afirmar que algunes persones també vinculen aquesta reducció a l'impuls del vehicle elèctric, com a vehicles que substituirien els vehicles de combustió i, per tant, serien menys contaminants. Explica que, en canvi, altres sectors veuen en l'aparició del vehicle compartit un risc de sobreocupació de l'espai públic i una competència deslleial cap als respectius sectors, sobretot en el cas de les bicicletes de lloguer, que han d'assumir una sèrie de costos vinculats al local que ocupen, mentre que les empreses que utilitzen l'espai públic no necessiten un local. Afirmar que algunes associacions de veïnes i veïns també hi veuen el perill que els espais d'aparcament que utilitzen aquestes empreses acabin restant places disponibles per als veïns i veïnes en uns barris que, ja de per si, poden tenir poques places d'aparcament i amb tendència a la baixa. En aquest sentit, remarca que a Barcelona segueix creixent el parc de vehicles privats, amb una variació interanual acumulada de matriculacions a Barcelona respecte a l'any passat d'un 18,9% en el cas de les motos i un 13,9% en el cas dels turismes, cosa que de moment no marca una tendència negativa del vehicle privat en favor del vehicle compartit.

Manifesta que, per tot això, demanen al Govern que faci un estudi sobre el vehicle compartit que esvaeixi dubtes pel que fa a saber quantes llicències hi haurà i si cal potenciar-lo o cal regular-lo restringint-lo d'alguna manera. Explica que la principal pregunta que es fan al Grup Municipal d'ERC és si els usuaris d'aquests vehicles provenen del transport públic o del privat. Assenyala que aquesta pregunta és especialment pertinent perquè la cobertura d'aquests vehicles és avui la mateixa que la del transport públic, atès que hi ha una concentració d'utilització del vehicle compartit en àmbits on el problema de la mobilitat ja està resolt. Finalment enuncia la proposició.



La Sra. VILA explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, voldrien tenir un debat tècnic sobre el *sharing* relacionat amb la mobilitat abans de prendre decisions polítiques i de model, per tal de conèixer la possible demanda real d'aquest mode de transport, com es pot articular i l'impacte que pot tenir sobre l'espai públic i sobre la mobilitat de la ciutat.

Assenyala que el concepte *sharing* és, de fet, de facilitador de la mobilitat, però que sembla que al Govern això li faci por perquè no en parla de manera concreta al Pla de mobilitat que s'està treballant ni al Pacte per la mobilitat. Pregunta si li fa por perquè darrere d'aquest concepte hi ha iniciatives privades. Opina que sembla que el Govern vulgui resoldre el problema de la mobilitat incrementant els carrils bici i fent passar el tramvia per la Diagonal. Afirmar que, per sort, aquesta segona opció ja ha quedat descartada, però que encara pateixen la primera per una implementació indiscriminada i sense consens de carrils bici. Conclou que, per tot això, votaran a favor de la iniciativa.

El Sr. ALONSO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, creuen que el vehicle compartit és una oportunitat davant el problema de mobilitat que pateixen les grans metròpolis, ja que sembla obvi que, si es comparteix vehicle, hi haurà menys vehicles, fet que al seu torn reduirà la contaminació i millorarà el trànsit. Afirmar que, des d'aquesta perspectiva, sembla que han d'apostar pels vehicles compartits. Assenyala que, tanmateix, aquest impuls del vehicle compartit no és fàcil i no està exempt de riscos. En relació amb això, explica que fa poques setmanes va arribar la notícia que havia fracassat un projecte de cotxe elèctric compartit a París impulsat des del sector públic. Manifesta que també hi ha dubtes sobre com gestionar l'espai públic perquè no se satura d'una activitat privada i de com impactaria el *bikesharing* i el *motosharing* en el Bicing, quan s'està impulsant el Bicing elèctric. Conclou que, per tant, els sembla necessari estudiar el tema amb profunditat i voten a favor de la proposició. A més, demana al Govern que els informi de les novetats relatives a les regulacions que està estudiant pel que fa a la moto i a la bici compartides.

El Sr. MÒDOL afirma que, des del Grup Municipal del PSC, consideren adient estudiar el traspàs modal cap al *sharing* i avaluar-ne l'impacte per poder planificar la mobilitat de la ciutat i definir el model de ciutat que volen. Manifesta que, a priori, creuen que és fonamental que el *sharing* pugui complementar els sistemes de mobilitat clàssics, de manera que serveixi per optimitzar el parc de vehicles de tot tipus a la ciutat.

Explica que entenen que els dubtes que presenta el Grup Municipal d'ERC en la proposició provenen del risc que es pugui produir un traspàs majoritari d'usuaris del transport públic cap al transport privat, però que és d'esperar que també hi hagi un canvi modal del vehicle privat cap al *sharing*. Afirmar que és cert que en funció de quines siguin aquestes proporcions tindran elements de decisió per acabar de regular totes aquestes qüestions i que, per tant, té molt sentit el que planteja la proposició. Conclou que per tant, donen suport a la proposta.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que, des del Grup Municipal del PP, voten a favor de la proposició, ja que demana un estudi de l'impacte que pot tenir l'ús del vehicle compartit a la ciutat. Afirmar que l'ús del *sharing* pot millorar la mobilitat de la ciutat i reduir els índexs de contaminació, però que per a això cal potenciar-lo i donar-lo a conèixer, i hi ha d'haver oferta pública alhora que donar l'oportunitat d'entrar en aquest mercat a l'oferta privada. A més, opina que aquest estudi també pot incloure paràmetres com que el *sharing* que es potenciï sigui de vehicles elèctrics. En aquest sentit, remarca que aquesta modalitat de transport també pot ser una oportunitat per introduir vehicles elèctrics, que són menys contaminants. Manifesta que esperen que es pugui fer aquest estudi i es pugui debatre a la Comissió.



La Sra. REGUANT assenyala que el Sr. Coronas ha parlat del risc de sobreocupació de l'espai públic, però que això més que un risc és una realitat, almenys pel que fa al *bikesharing*. Remarca que el que s'anomena *bikesharing* no deixa de ser lloguer de bicicletes que ocupen l'espai públic i adreçat directament a un sector concret, més que no pas a les veïnes de la ciutat perquè puguin desplaçar-se i millorar la seva mobilitat. Explica que, per tant, per al Grup Municipal de la CUP no es tracta tant de fer un estudi sobre l'impacte d'aquesta modalitat com de començar a prendre mesures, perquè en certes zones de la ciutat aquest impacte ja hi és i no és precisament positiu. Assenyala que, per exemple, la superilla de Sant Antoni s'ha convertit en alguns moments en un lloc perquè el *bikesharing* faci els seus anuncis i ocupi aquest espai, tal com va passar sobretot el primer cap de setmana de funcionament de la superilla. Afirmar que, per tant, cal adoptar mesures respecte a tot el que té a veure amb el *sharing*, tenint en compte que, a més a més, es confon el concepte de compartir amb la mal anomenada economia col·laborativa i altres coses. Remarca que una cosa és compartir i l'altra és fer d'això un negoci i barrejar conceptes.

Manifesta que votaran a favor de la proposició perquè planteja fer un estudi, però que volen alertar que cal delimitar els conceptes que s'utilitzen per a cada cosa perquè, si no, es perverteixen els mateixos conceptes i no es contribueix a facilitar la mobilitat a la ciutat i a reduir certs impactes que hi ha actualment, sinó que es van generant nous monstres que van en detriment de les veïnes.

El Sr. ARDANUY afirma que és evident que per poder desenvolupar una estratègia de vehicle compartit han de poder tenir la màxima informació. Manifesta que votarà a favor de la proposició perquè és un element més per analitzar aquestes tipologies de vehicle i per poder prendre decisions més fonamentades.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposició.

La Sra. SANZ agraeix la proposició del Grup Municipal d'ERC i la voluntat d'esmena per incorporar i reconèixer la feina que ja es du a terme des de fa un any, atès que comparteixen la necessitat de concretar una proposta d'ordenació de tots els serveis de vehicle compartit a la ciutat. Manifesta que, per això, estan acabant de definir com hauria de ser aquesta primera proposta de diagnòstic i anàlisi, així com de regulació de cara al futur, tant des del Pacte per la mobilitat com des dels diferents estudis que s'havien encarregat i desenvolupat d'experiències d'altres ciutats, els que havia fet el Bicing o la informació que els faciliten els mateixos operadors. Afirmar que els falten alguns elements que s'apunten en la proposició amb relació a l'impacte màxim que poden considerar assumible per poder ordenar aquests modes en l'espai públic sense que això generi tensions, i que, per tant, aquest és un dels aspectes que estan treballant i volen abordar.

D'altra banda, demana a la Sra. Vila que no tingui cap mena de perjudici sobre la voluntat del Govern municipal amb relació a l'interès privat. Explica que parlen amb tothom i incorporen moltes propostes de la iniciativa privada, sempre que responguin als interessos de la ciutat i als interessos públics.

El Sr. CORONAS agraeix el suport de tots els grups, i assenyala que és fàcil obtenir vots a favor quan només es demana un estudi. Explica que creuen que és molt important prendre decisions sobre aquest tema amb la màxima agilitat possible perquè se'ls pot escapar de les mans o, tal com diu la Sra. Reguant, ja se'ls ha escapat de les mans en alguns barris. Afirmar que no seria la primera vegada que això passa, tal com ha succeït en el cas dels habitatges d'ús turístic. Assenyala que les tendències canvien a gran velocitat i el sector privat es mou molt



ràpid. Demana al Govern que no abordi aquest tema «per la porta del darrere» amb una regulació del nombre de llicències per un decret d'alcaldia, amb possibles contenciosos pel mig, sinó que ho faci amb el màxim consens possible planificant l'espai públic i fent una regulació que delimiti les regles del joc.

Explica que han parlat amb diverses empreses i han vist que n'hi ha algunes que entenen una mica la complexitat i la responsabilitat d'aquesta qüestió, mentre que n'hi ha d'altres que representen un capitalisme ferotge i salvatge. Assenyala que, d'altra banda, han de veure l'impacte del *sharing* en els serveis públics, en funció de la procedència dels seus usuaris. En relació amb això, recorda que s'acaba de fer un nou contracte de Bicing per vuit anys més dos. Explica que, d'una banda, és necessari un servei públic per fer una contenció de preus, però que si tots els usuaris de Bicing s'acaben passant a aquest sistema, el Bicing no serà sostenible. Així mateix, afirma que si els usuaris del *sharing* provenen del transport públic, amb unes empreses que actuaran principalment allà on ja està resolt el tema de la mobilitat, també es generarà un dèficit afegit al sistema de transport públic, tret que es busqui corregir-lo a partir de la regulació. Conclou que han de pensar en tota la complexitat del problema i fer-ho al més aviat possible. Assenyala que l'estudi que demanen serà un dels instruments per abordar-ho, però que segurament hauran de tenir en compte moltes coses.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

La Sra. VILA demana que la por no els faci abordar tard i malament aquesta qüestió, quan ja hagin proliferat aquestes activitats sense regulació, perjudicant la gent que vol fer-ho bé i amb complicitat amb les dinàmiques, els valors i la manera de funcionar de la ciutat. Insta el Govern a afrontar amb valentia un model i a compartir-lo amb la resta de grups.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, la Sra. Reguant expressa el vot favorable de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Del Grup Municipal PSC:

- 19.- (M1519/9445) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Rebutjar propostes de reforma de la Via Laietana cosmètiques, sense transformació real i sense diàleg amb els veïns. 2.- Presentar d'acord amb les associacions de veïns i veïnes i comerciants, un projecte ambiciós de reforma de la Via Laietana en el termini de 4 mesos. 3.- Elaborar una Comissió de Seguiment amb les entitats i els Grups Municipals sobre el projecte de la Via Laietana.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Reguant expressa el vot contrari de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Del Grup Municipal PP:



- 20.- (M1519/9437) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a aturar les actuacions puntuals previstes a la Via Laietana com la reurbanització de la plaça Antoni Maura i altres possibles actuacions com el carril bici de Via Laietana que poden condicionar el futur projecte de reforma integral d'aquest carrer, i no iniciar cap d'aquestes actuacions fins que hi hagi un informe de mobilitat, per tal de garantir que aquestes actuacions no suposaran problemes de mobilitat, entre d'altres, en aquesta zona.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Reguant expressa el vot contrari de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

Del Grup Municipal CUP:

- 21.- (M1519/9376) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Primer.- Actualitzar el CEAT com a eina de consulta i introduir les variables de barri, districte i nombre de places d'Habitatge d'Ús Turístic (HUT) dels informes que s'obtinguin de l'eina, amb l'objectiu de facilitar-ne l'anàlisi. Segon.- Que en la documentació obtinguda a través de la consulta hi consti la data real d'actualització del cens, amb l'objectiu de tenir-ne la dada veraç.

La Sra. REGUANT recorda que al mes de maig, quan van presentar una proposició en què demanaven l'actualització del cens d'establiments d'allotjament turístic, ja apuntaven algunes coses que ara segueixen demanant i que tenen a veure amb una major transparència i facilitat perquè les veïnes puguin disposar d'informació. Assenyala que, quan es va elaborar el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT) i es va aprovar al gener del 2017, es va utilitzar un cens que mostrava el nombre d'allotjaments turístics i els districtes on s'ubicaven. Explica que actualment aquest cens es troba disponible a la pàgina web, però no mostra les dades per barri i districte ni el nombre de places, fet que dificulta molt l'anàlisi de dades i la possibilitat de fer un seguiment correcte de la implementació del PEUAT. A més, afirma que la web tampoc no mostra de manera clara la data d'actualització de l'eina, cosa que creuen que és imprescindible per facilitar informació a les veïnes i que, a més a més, forma part de l'obligació de transparència de l'Ajuntament. Manifesta que, per això, plantegen actualitzar el cens com a eina de consulta i introduir-hi les variables de barri, districte i nombre de places per poder fer-ne una comparativa. Assenyala que, si quan es va fer el PEUAT es disposava de part d'aquesta informació, ara també haurien de poder-hi tenir accés.

El Sr. MARTÍ explica que, malgrat que el Grup Municipal Demòcrata va votar en contra del PEUAT, creuen que mentre tingui vigència, o no sigui anul·lat pels tribunals, cal poder tirar endavant al millor possible la feina de l'Ajuntament des del punt de vista de la planificació i de les eines que permetin dur a terme les accions corresponents. Afirma que, per tant, consideren correcte des del punt de vista formal tenir un cens al dia, tècnicament adaptat a la tecnologia que calgui i que doni informació perquè el gestor pugui implementar mesures o tirar endavant els projectes i objectius que perseguia el PEUAT. Manifesta que, per tant, voten a favor de l'actualització permanent en línia d'aquest cens.

El Sr. BLANCO explica que, des del Grup Municipal de Cs, no acaben d'entendre gaire la insistència en l'actualització d'aquest cens quan tots saben que ja fa dos anys que es va establir

una moratòria de pisos turístics i hotels i no s'han atorgat més llicències de pisos turístics. Assenyala que, fins i tot en alguns districtes, com el de Ciutat Vella, fa 13 anys que es van suspendre les llicències de pisos turístics. Afirmar que s'abstindran, atès que el PEUAT preveu la publicació i l'actualització del cens, que entenen que ja ho està.

El Sr. CORONAS manifesta que votaran a favor de la proposició, ja que des del Grup Municipal d'ERC consideren que la informació, a part d'actualitzada, ha d'estar completa. Explica que, fins i tot, afegiria que el CEAT podria incorporar un visor cartogràfic que permetés saber exactament la posició d'aquests habitatges. Afirmar que, de fet, la web de l'Agència Catalana de Turisme permet consultar la distribució exacta d'habitatges d'ús turístic al mapa, i en mostra una captura de pantalla, amb la ubicació i la informació de cadascun d'ells. Remarca que, des d'aquí, es poden saber les adreces exactes de les llicències, la categoria, el nom, el nombre de registre, etc. D'altra banda, manifesta que vol insistir a demanar que no es relaxi la capacitat inspectora amb relació a tots aquells habitatges que poden no estar en aquest cens perquè són il·legals.

Explica que aquest matí, a la Comissió de Presidència, ha sortit en part aquest tema vinculat a un tema d'incivisme i ell ha preguntat si realment es manté el mateix nombre d'inspectors i visualitzadors que hi havia el 2017, ja que, segons dades de fonts oficials de l'Ajuntament de Barcelona, els expedients i els processos de precinte han baixat entre un 30 i un 60%. Precisa que ha extret aquesta informació d'una gràfica d'un informe oficial de l'Ajuntament.

Recorda que el Govern municipal pot fer, quan ho consideri oportú, una revisió de llicències on sigui més necessari a partir de criteris urbanístics. Assenyala que hi ha altres ciutats que ho han fet, com Madrid, i que possiblement es podria dur a terme una revisió més acurada dels pisos problemàtics.

El Sr. MÒDOL expressa el vot a favor del Grup Municipal del PSC. Explica que, tenint en compte la polèmica que ha generat el PEUAT i que no eren del tot favorables al document que finalment es va aprovar, creien que la comissió no permanent d'estudi que es va crear podia servir per establir alguna revisió, però que no ha estat així. Afirmar que, per tant, és positiu que, com a mínim, hi hagi transparència amb les dades i s'afavoreixi el sistema.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que el Grup Municipal del PP s'abstindrà.

El Sr. ARDANUY vota a favor de la proposició.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el seu suport a la proposició.

La Sra. SANZ afirma que estan d'acord amb la proposició i que, per tant, en l'enllaç del cens es pot trobar molta informació. Explica que és veritat que aquesta informació està distribuïda territorialment per les zones del PEUAT, però que treballaran amb el gabinet de dades i amb tot l'equip d'Urbanisme perquè es pugui segregar per barris i per districtes, incorporant aquelles informacions que siguin més útils i que permetin poder comprovar i analitzar el seguiment de totes les llicències, tenint en compte que aquest cens es va crear per disposar d'una eina de control i de transparència en aquest àmbit.

Diu al Sr. Coronas que no sap a quin informe es refereix i li demana que li faci arribar. Explica que el Departament d'Inspecció és qui controla tota aquesta informació i qui li facilita les dades.

Afirmar que hi ha més de 10.600 expedients acumulats, però que 10.000 s'han fet entre el 2016 i el 2018, i que l'any passat hi havia al voltant de 2.400 o 2.500 ordres de cessament i actualment n'hi ha més de 4.100. Afirmar que, per tant, no entén que es parli d'estancament. A més,



assenyala que hi ha unes 5.500 sancions acumulades, però que si es resten les de l'any passat de les d'aquest any es veurà l'increment que s'ha produït en menys de nou o deu mesos. Remarca que aquesta informació demostra que no només hi ha el compromís de mantenir i incrementar a poc a poc el cos d'inspecció i el cos de visualitzadors, en compliment també de l'acord a què es va arribar amb el Grup Municipal d'ERC, sinó que tota la feina feta és molt útil.

El Sr. CORONAS demana a la Sra. Sanz que no faci trampes amb números acumulats, i precisa que ell compara el 2017 i els cinc primers mesos del 2018. Explica que, segons dades oficials de l'Ajuntament, el 2017 hi havia 4.963 expedients iniciats, i de gener a maig del 2018, 1.289, que és més d'un 30% menys si es fa la proporció anual; el 2017 hi havia 2.388 ordres de cessament, i de gener a maig del 2018, 471; i el 2017 hi havia 3.015 sancions, i de gener a maig del 2018, 495. Afirmar que, per tant, això implica una frenada important.

La Sra. SANZ replica que les dades acumulades no són una trampa sinó la realitat. Reitera que l'any passat hi havia 2.200 o 2.300 ordres de cessament i ara 4.100.

Explica que no té inconvenient que els responsables d'Inspecció presentin aquesta feina perquè s'està fent un treball excel·lent i que funciona, ja que sovint molts d'aquests pisos no es tornen a oferir, de manera que s'està aconseguint que cada vegada hi hagi menys oferta.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, la Sra. Reguant expressa el vot favorable de la CUP, i expressen el seu vot favorable els regidors no adscrits: Srs. Ardanuy i Puigcorbé. S'APROVA.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

22.- (M1519/9442) Que el govern rectifiqui, de forma immediata, la directriu donada a BIMSA segons la qual desapareix la via de finançament d'aquesta segons el concepte de percentatge d'ingressos per prestació dels serveis de direcció i gestió d'obres que són contractades per l'empresa.

El Sr. MARTÍ destaca que BIMSA és un exemple de bona gestió, d'eficàcia, de gran professionalitat i de bona direcció al llarg del temps, amb diversos governs al capdavant de la ciutat. Explica que els consta que, des de finals de l'any passat, el Govern ha eliminat una de les principals vies de finançament d'aquesta empresa municipal, que consistia en el 4% d'ingressos associats als encàrrecs d'obres o projectes per part de l'Ajuntament, que permetia una certa gestió de tipus empresarial. A més, manifesta que no els consta que el Consell d'Administració s'hagi pronunciat respecte a això. Demana que es rectifiqui aquesta decisió i que BIMSA pugui tornar a disposar d'aquesta via de finançament per al seu funcionament ordinari, que ha donat molts bons resultats al llarg dels anys, i que no es posi en risc aquesta empresa.

La Sra. SANZ afirma que no estan posant en risc BIMSA, que és una empresa que tots valoren molt, sinó donant més certeses i més seguretat jurídica a les seves actuacions, d'acord amb les



recomanacions dels Serveis Jurídics de l'Ajuntament. Explica que l'Ajuntament de Barcelona fa temps que ha impulsat un projecte de racionalització de millora de l'eficiència i d'homogeneïtzació de les licitacions de contractes promoguts per tot l'Ajuntament i tots els ens que en depenen. Manifesta que, entre aquestes mesures, s'ha decidit que les despeses associades als treballs de direcció, de coordinació i de gestió de les actuacions de construcció passin a ser finançades directament, en comptes de carregar-les al valor de l'adjudicació del contracte, tal com es feia fins ara, per tal d'incrementar la transparència i garantir la viabilitat de la mateixa estructura sense necessitat de buscar finançaments diversos. Explica que l'octubre del 2017 BIMSA va aplicar aquesta nova instrucció en tota la licitació d'obra amb el compromís que en cap cas aquest nou model de finançament més directe afectés el funcionament ordinari de la societat, i així ha estat. Afirmar que per això en els propers pressupostos del 2019 BIMSA inclourà en el seu pressupost l'increment de les necessitats de subvenció ordinària i de dotació específica per al capítol d'inversions, que compensarà internament amb els ingressos provinents de les obres.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació, i assenyala que la Sra. Sanz parla d'una situació futura quan diu que en els pressupostos del 2019 es compensarà a l'empresa la minva d'ingressos per aquesta via. Afirmar que, en qualsevol cas, s'està tensant l'empresa d'una manera innecessària, i que sospiten que el Govern necessita trobar recursos d'on sigui per compensar la política de retallades de l'Ajuntament. Explica que els sabrà greu que el Govern no accepti el prec perquè creuen que això perjudicarà BIMSA.

La Sra. SANZ manifesta que no accepta el prec. Afirmar que l'estructura ha d'estar garantida amb finançament propi directe, tal com fa l'Ajuntament amb la resta de societats mercantils municipals. En aquest sentit, remarca que BIMSA era l'única societat mercantil que es finançava d'aquesta manera. Explica que no entén que el Sr. Martí defensi que es continuï aplicant un 4% sobre els contractes enfront d'un sistema que suposa una millor garantia de seguretat jurídica i de bon funcionament d'una empresa pública.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Cs:

- 23.- (M1519/9426) Que el govern adopti les mesures necessàries per tal que la implantació de la nova xarxa ortogonal d'autobusos no representi un mermament en la qualitat de servei del transport públic en els diversos barris de la ciutat. Que amb aquest objectiu, el govern de la ciutat realitzi les accions següents: 1.- Que s'estudiïn totes les reclamacions de les entitats veïnals sobre les modificacions de les línies d'autobusos. 2.- Que es realitzi una auditoria dels serveis, que inclogui les freqüències reals de pas dels autobusos i la comparativa dels temps de desplaçaments reals entre les línies antigues (incloent el temps de transbordament) per als recorreguts més habituals. 3.- Que s'analitzi la cobertura i necessitats de transport públic dels principals equipaments dels barris com centre sanitaris, mercats, residències de gent gran i escoles. 4.- Que, en base als resultats obtinguts i a la participació ciutadana, s'introdueixin les millores necessàries en la nova xarxa ortogonal d'autobusos.

El Sr. ALONSO manifesta que la modernització de la xarxa d'autobusos està generant moltes crítiques dels veïns i que, davant d'això, demanen que es tinguin en compte quatre qüestions. Explica que, en primer lloc, demanen que s'estudiïn totes les reclamacions de les entitats veïnals sobre els problemes concrets que s'estan produint amb la nova xarxa d'autobusos.



Afirma que el segon que demanen és que es faci una auditoria dels serveis que inclogui les freqüències reals de pas dels autobusos i la comparativa dels temps de desplaçament real entre les línies antigues. Explica que plantegen aquesta auditoria perquè sospiten que els temps de desplaçament s'estan incrementant, cosa que significaria un empitjorament del servei, i perquè les freqüències de pas que es diuen a vegades en algunes línies no són les reals. Assenyala que la tercera petició és que s'analitzi la cobertura i les necessitats de transport públic dels principals equipaments dels barris, ja que abans hi havia moltes línies que feien trajectes directes a punts importants, mentre que ara o hi ha transbordaments o s'ha escurçat la línia. Afirma que això suposa una dificultat més per a la gent gran i la gent amb problemes de mobilitat. Conclou que demanen que s'analitzi tot això i que si, un cop es disposa dels resultats, es veu que cal introduir canvis en la implementació de la xarxa ortogonal, no es tingui por de fer-ho.

La Sra. SANZ manifesta que accepta el prec. Assenyala que la majoria de les reflexions del Sr. Alonso han motivat el procés participatiu que han desenvolupat a l'hora d'aplicar i de tirar endavant la nova xarxa d'autobús, l'objectiu de la qual és justament que l'autobús sigui més eficient i pugui connectar amb més agilitat moltes parts del territori. Afirma que durant el procés participatiu sorgeixen moltes peticions, però que no es poden tenir totes en compte, ja que algunes d'elles són fins i tot contradictòries amb el mateix funcionament i servei d'eficiència. Manifesta que són conscients del «porta a porta» que molta gent reivindica, però que és impossible fer-ho amb l'itinerari de cada persona de la ciutat. Explica que han modificat molts itineraris per garantir que es mantinguessin les connexions amb CAP i hospitals, però que en alguns casos cal fer un transbord. Remarca, però, que qui comprova *in situ* els transbords s'adona de la seva agilitat i eficiència.

Manifesta que, tot i el gran desplegament que han fet per acabar la nova xarxa d'autobús, l'objectiu és seguir complementant-la amb esforç i amb recursos públics, amb bus de barri i amb altres línies ordinàries. Afirma que accepten el prec, però demana comprensió en el sentit que no podran garantir que els itineraris de tothom estiguin coberts porta a porta.

El Sr. ALONSO agraeix l'acceptació del prec. Manifesta que comparteixen l'objectiu de millorar la xarxa de transport públic i demana que realment s'escolti els veïns.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal ERC:

- 24.- (M1519/9432) Que el govern municipal prengui les mesures necessàries i de col·laboració amb altres administracions competents per tal d'inspeccionar i fer complir la normativa de circulació i de velocitat màxima legal permesa als ginys que actualment es comercialitzen a turistes al centre de Barcelona.

El Sr. CORONAS assenyala que, tot i el reguitzell de normatives, moratòries i ordenances aprovades a la ciutat sobre els vehicles de mobilitat personal, el Grup Municipal d'ERC continua rebent queixes de veïns i veïnes de Ciutat Vella sobre les males praxis d'algunes empreses de vehicles de mobilitat personal a la ciutat, molt especialment al centre de Barcelona. Explica que és evident que molts usuaris no circulen per les vies o espais per on ho haurien de fer i que, a més, tampoc no ho fan a la velocitat màxima permesa per als ginys a la nova ordenança. Afirma que, segons han pogut saber per fonts dels actors, molts d'aquests ginys superen amb escreix la potència i la velocitat màximes permeses, però també la que

indica la fitxa tècnica del vehicle, fet que implica un frau evident de la normativa per part dels fabricants. Finalment exposa el prec.

La Sra. SANZ afirma que accepten el prec perquè estan treballant en aquesta direcció, atès que han comprovat moltes de les coses que acaba d'explicar el Sr. Coronas. Explica que, d'una banda, apliquen l'ordenança, que suposa una eina per regular la circulació i ús d'aquests vehicles en l'àmbit de la ciutat, però que també treballen en col·laboració amb la Direcció General de Trànsit perquè es faci una normativa tècnica per a aquests vehicles que permeti que tinguin una certificació que, entre altres coses, estableixi la seva potència màxima. Assenyala que, a més a més, desenvolupen constants campanyes d'inspecció per evitar el que s'ha explicat, tant en el dia a dia com en els operatius específics.

El Sr. CORONAS agraeix l'acceptació del prec.

Es dona per tractat.

- 25.- (M1519/9446) Ampliar la Comissió de seguiment del Port Olímpic a tots els actors implicats, especialment la Federació Catalana de Vela en representació del sector.

El Sr. MÒDOL assenyala que el Port Olímpic va ser concebut com un port esportiu per als Jocs Olímpics del 92 i ho hauria de continuar sent, malgrat que estan d'acord que 25 anys després cal repensar aquest espai. Manifesta que presenten aquest prec per demanar al Govern que s'inclouï la Federació Catalana de Vela a la comissió de seguiment del Port Olímpic. Recorda que aquesta comissió treballa la definició dels futurs usos del Port Olímpic i els projectes constructius que s'hauran de dur a terme en aquest espai. Explica que, partint de la base que els usos esportius han de ser protagonistes, creuen que el principal actor per aportar coneixement en aquest sentit hauria de ser la Federació Catalana de Vela, que, a més, és gestora d'un dels espais del mateix port, el Centre Municipal de Vela.

La Sra. SANZ manifesta que l'objectiu del nou projecte que han presentat de transformació del Port Olímpic és recuperar l'essència que tenia en el seu moment d'apropar la ciutadania a l'esport nàutic de manera generalitzada amb un lideratge públic important. A més, afirma que, entre d'altres coses, cal posar a punt aquesta infraestructura, que ha quedat obsoleta i té espais de risc. Assenyala que, pel que fa al vessant esportiu, hi ha una sèrie d'entitats que són gestores d'algun equipament, com la Federació Catalana de Vela, però que el titular i qui fa la programació és l'Institut de Barcelona Esports (IBE).

Explica que no pot acceptar formalment el prec tal com està formulat, però que parlaran amb l'IBE perquè incorpori aquest diàleg amb els seus gestors, ja que ha de ser l'IBE qui lideri els espais i les propostes i en faci copartícips als gestors en el marc del seu propi espai, atès que la comissió de seguiment està composta pels titulars dels equipaments i les activitats. Assenyala que no tindria sentit que l'IBE parlés per una banda i la Federació Catalana de Vela per una altra banda, ja que, al capdavant, tots s'han de posar d'acord prèviament.

El Sr. MÒDOL opina que no es tracta només d'una qüestió de gestors o d'espais i que és imprescindible comptar amb l'opinió de la Federació Catalana de Vela. A més, assenyala que el sector es queixa que en moltes de les comissions de seguiment no hi ha representació de l'esport municipal. Afirma que, per tant, si l'IBE no hi assisteix, potser podria fer-ho la Federació Catalana de Vela, no només com a gestor d'un espai sinó com una entitat que té veu pròpia i un projecte interessant per a aquest espai. Demana que, malgrat no s'ha acceptat el prec, es tingui en consideració l'opinió d'aquesta entitat.



La Sra. SANZ afirma que l'IBE ha estat present a totes les comissions de seguiment. Explica que ella va assistir a l'última que es va fer i hi havia el gerent de l'IBE i, també, la responsable d'Infraestructures. Reitera que recull la petició, i manifesta que, si hi hagut algun problema de comunicació amb la Federació Catalana de Vela, l'esmenaran.

Es dona per tractat.

- 26.- (M1519/9447) Que el govern municipal demani a la Generalitat de Catalunya l'execució prioritària de les estacions i intercanviadors de Sanllehy, Guinardó-Hospital de Sant Pau i plaça de Maragall i la posada en servei del tram de la L9 entre Lesseps i Sagrera, per tal de millorar l'oferta de transport públic i l'accessibilitat als barris de Can Baró, Guinardó, Baix Guinardó i La Salut.

El Sr. MÒDOL exposa el prec.

La Sra. SANZ manifesta que accepten el prec perquè comparteixen la necessitat de prioritzar l'execució d'aquestes estacions i intercanviadors. Explica que, ara que sembla que s'obre l'oportunitat d'activar el tram central de la línia 9 i línia 10, amb un crèdit previst per desbloquejar-ne el finançament, l'objectiu és prioritzar aquells barris que fa més temps que esperen aquestes actuacions. Assenyala que justament aquesta setmana ha parlat diverses vegades amb la Generalitat per veure els calendaris i treballar-los conjuntament.

El Sr. MÒDOL agraeix l'acceptació del prec.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

- 27.- (M1519/9438) Que el govern municipal fixi un calendari i realitzi els tràmits per tal d'executar la proposta acordada i anunciada a l'abril de 2018, entre el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Barcelona, per a l'ampliació de la ronda Litoral, entre la Zona Franca i el Morrot.

El Sr. VILLAGRASA recorda que l'Ajuntament i el ministre Íñigo de la Serna van arribar a un acord per a l'ampliació de la ronda Litoral entre la Zona Franca i el Morrot. Afirma que, no obstant això, el Govern va presentar una moció al Ple, que després va retirar, per crear un grup de treball a l'Ajuntament per fer operativa la definició viària de la ronda Litoral-Morrot. Explica que creuen que el Govern no pot passar, en tres mesos, d'anunciar un acord amb el Ministeri de Foment a parlar de crear un grup de treball. Manifesta que, per tant, demanen que es respecti aquest acord i es facin els tràmits necessaris per executar-lo.

La Sra. SANZ assenyala que el Sr. Villagrasa sap perfectament que l'Ajuntament no és l'Administració actuant per fer això i que cal donar l'oportunitat al nou Govern espanyol, ara amb un nou ministre, per pronunciar-se sobre aquests acords. D'altra banda, precisa que les actuacions que plantegen en aquest àmbit no són d'ampliació sinó de recuperació d'un espai desaprofitat per a la ciutat, amb uns laterals i amb una depressió d'una part de la infraestructura, per tal que tingui el mínim d'inconvenients i garantir la millor connectivitat possible.

Remarca que no es pot demanar a l'Ajuntament de Barcelona que executi un calendari i unes obres que no li competeixen, però que seran benvingudes quan el Govern espanyol les prioritzi, perquè les estan esperant i creuen que són necessàries per millorar l'entorn i tots els espais



d'aquest àmbit. Manifesta que, per tant, exigirà al Govern actual i al ministre actual el compliment d'aquests acords. Explica que creu que, un cop reconduïda la proposta inicial del Govern anterior, ara hi ha una bona proposta per desenvolupar. Conclou que és el Ministeri de Foment el que ha de plantejar el calendari d'aquesta proposta i que, com a ciutat, ho portaran a debat en el marc de la Comissió d'Infraestructures perquè tothom hi pugui dir la seva i per consensuar conjuntament aquesta actuació.

El Sr. VILLAGRASA afirma que el que acaba de dir la Sra. Sanz no té res a veure amb l'esperit del contingut de la moció que el Govern va retirar del Ple. Explica que no entén que la tinenta d'alcalde digui que defensarà l'acord amb el Ministeri quan la moció parlava de crear un grup de treball amb l'Estat per definir la proposta. Manifesta que espera que la Sra. Sanz defensi la proposta acordada i que es pugui dur a terme.

La Sra. SANZ precisa que la moció era per crear un grup de treball per concretar les actuacions i el pressupost, però no per replantejar la proposta. Afirma que no hi ha cap voluntat d'esmena dels acords, però que el nou ministre haurà de pronunciar-s'hi. Diu al Sr. Villagrasa que la propera vegada que tingui un dubte d'aquesta mena parli amb ella abans de formular un prec. Conclou que no accepta el prec.

Es dona per tractat.

- 28.- (M1519/9439) Que s'intensifiqui el control de les activitats realitzades als clubs cannàbics amb llicència durant els mesos d'estiu, per tal de donar compliment a la normativa existent, amb la incoació dels expedients sancionadors pertinents en cas d'incompliment d'aspectes com: accés, aforament, entrada de no socis, reclam i promoció al carrer dirigida als usuaris i/o turistes, entre d'altres.

El Sr. VILLAGRASA explica que ja sap que es controlen les activitats que es fan als clubs cannàbics, però demana que s'intensifiquin, sobretot pel que fa a la capacitat, el consum i l'oferiment que es fa a la via pública per convidar a anar-hi, especialment ara que ve l'estiu i hi ha molts turistes. Assenyala que és una activitat que no genera gaires simpaties entre els veïns i que genera molta polèmica a la via pública, sobretot a Ciutat Vella i algunes zones del Poble Sec, on es convida a anar a aquests clubs quan teòricament només poden anar-hi els socis.

La Sra. SANZ afirma que ja desenvolupen aquesta actuació i que, de fet, una de les primeres prioritats al principi del mandat va ser posar ordre i establir un pla especial realista en relació amb els clubs cannàbics que determinés, especialment a Ciutat Vella, allò que es podia fer i allò que no es podia fer. A més, explica que cada estiu la Direcció d'Inspecció inspecciona els clubs cannàbics i que aquest any s'ha avançat la campanya, que s'ha iniciat a partir del gener, atesa també l'entrada en vigor del Pla especial de Ciutat Vella, que es va aprovar a principis d'any. D'altra banda, recorda que el control d'accés de socis i no socis i el desenvolupament de les condicions de l'activitat que esmenta el prec és un tema policial i que no depèn directament de la Inspecció, tot i haver-hi una coordinació. Explica que les actuacions als clubs cannàbics es coordinen a les taules de policia del Districte, i que des de la Direcció d'Inspeccions es fa el seguiment i el recull de l'estat de les llicències, es precinta i s'ordenen les ordres de cessament quan pertoca. Conclou que accepten el prec, atès que treballen en la línia que planteja.

El Sr. VILLAGRASA agraeix l'acceptació del prec. Explica que a països com a Holanda avui s'està legislant en sentit contrari, restringint molt més l'obertura de *coffee shops*. A més, recorda que a Catalunya es va aprovar una llei que ara està recorreguda perquè conté molts



punts que xoquen directament amb el Codi Penal i és una activitat que cal controlar molt perquè pot comportar accions delictives o no legals i alguns excessos de consum o de capacitat als locals. Així mateix, reitera que és una activitat que no agrada als carrers i barris on s'implanta.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 29.- (M1519/9443) Respecte als procediments previs a l'atorgament de les llicències relacionades amb l'objecte de la Modificació de PGM en relació al 30% de reserva d'HPO en sòl urbà: - Quines són les estimacions, en número d'habitatges, que s'han realitzat respecte al previsible augment de peticions de llicències en aquests propers mesos?. - Ha previst el govern de la ciutat algun tipus de reforçament del servei de llicències?. - Ha avaluat prèviament amb el Col·legi d'arquitectes la incidència de retirar la suspensió prescriptiva de llicències a l'àmbit de la Mod. PGM, de manera que quedi garantida la capacitat del Coac per fer front a l'augment de sol·licitud de visats? Es sol·licita que es respongui també per escrit.

El Sr. MARTÍ recorda que fa pocs dies es va fer l'aprovació inicial de la modificació del PGM amb relació al 30% de reserva d'habitatges de protecció oficial en sòl urbà i que, a l'últim moment, el Govern va negociar amb alguns grups retirar la suspensió de llicències d'aquesta modificació. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. SANZ explica, en relació amb la primera qüestió, que actualment estan analitzant totes les peticions que hi ha, tenint en compte que es tracta d'una dada viva que s'ha d'acabar de materialitzar perquè es pot demanar un certificat o iniciar un tràmit i no acabar de desenvolupar-lo. A més, assenyala que, atès que és una mesura innovadora, no poden fer comparacions amb altres situacions anteriors. Afirmar que, per tant, no pot dir el nombre d'habitatges ni tan sols de forma estimatòria. Explica, però, que és una dada que ella també vol saber i que espera que en algun moment podran tenir-la.

Respecte al reforçament del servei de llicències, manifesta que és una de les qüestions que ja estaven treballant, no només per aquesta casuística concreta sinó també per d'altres, sobretot en determinats districtes.

Pel que fa a l'última pregunta, afirma que estan en constant diàleg i treball amb el Col·legi d'Arquitectes sobre aquestes qüestions. Explica que l'alcalde i ella mateixa s'hi van reunir fa dues setmanes i que la setmana passada ella es va tornar a reunir amb la degana. Recorda, però, que el COAC no és l'únic agent que emet visats i gestiona aquestes sol·licituds, sinó que també ho fan moltes ECA i altres col·legis de professionals. Afirmar que, per tant, consideren que tenen prou recursos per abordar aquesta situació. Explica que, de fet, el COAC els va manifestar que la sol·licitud de visats havia caigut bastant després dels darrers mesos d'instabilitat política al país.

El Sr. MARTÍ manifesta que esperen que el Govern els doni informació quan la tingui perquè és evident que la incidència d'aquesta modificació del PGM no serà menor, tenint en compte la nova etapa política que es viu actualment i que el mercat es mourà abans que hi hagi una eventual aprovació provisional i finalment definitiva de la modificació.

Explica que celebra que el Govern s'hagi reunit fa pocs dies amb el Col·legi d'Arquitectes,



però que ningú no sabia res d'aquesta modificació del PGM quan es va presentar a aprovació inicial. En aquest sentit, remarca que hi ha dispositius que amb 15 dies no s'adeqüen a una possible allau d'entrada de peticions de llicències. Afirmar que, per tant, demanen que allò que el Govern no va fer un mes enrere ho faci ara, a fi de no trobar-se d'aquí a pocs dies amb la incapacitat d'atendre el presumpte increment de llicències que es produirà.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal Cs:

- 30.- (M1519/9427) Davant els embussos que cada dia es produeixen a les rondes i que afecten a milers de barcelonins: Quines mesures pensa adoptar el Govern municipal per reduir la congestió de trànsit a les rondes?

El Sr. ALONSO explica que cada dia milers de barcelonins han de patir embussos de trànsit, perdre temps de les seves vides i patir situacions d'angoixa per anar a treballar, portar els nens a l'escola o fer la seva vida. Afirmar que una de les vies més congestionades són les rondes i que el nivell de col·lapse cada any és més gran. Opina que el Govern de la ciutat ha de disposar d'alguna estratègia o algun pla per reconduir aquesta situació.

La Sra. SANZ assenyala que no hi ha solucions màgiques per gestionar la mobilitat, però que el Govern de la ciutat treballa amb dues estratègies. Afirmar que una estratègia més puntual és intentar evitar o minimitzar al màxim els incidents o accidents que es donen i que a vegades poden incrementar la percepció de col·lapse de les rondes en determinats moments. Precisa que això es fa millorant i accelerant processos com, per exemple, el de retirar un vehicle que obstrueix el pas. Explica que hi ha un altre conjunt d'actuacions que busquen reduir els vehicles que circulen en aquests espais i, en paral·lel, incrementar el transport públic, i que es fan amb una perspectiva metropolitana i el treball de la mateixa Àrea Metropolitana. A més, remarca que l'Ajuntament es coordina amb la Generalitat pel que fa a les rondes.

Afirmar que l'objectiu és poder garantir una millor circulació, evitar les incidències i les averies *in situ* i desenvolupar tot un pla amb l'objectiu d'aconseguir que més gent que utilitza el vehicle privat passi a la modalitat de transport públic o altres tipologies en la mesura del possible. Explica que són temes que s'estan treballant des de fa molt temps, però que també formen part d'una cultura amb relació a la mobilitat que, a poc a poc, es va construint. Assenyala que no és un aspecte senzill, però que, quan hi ha col·lapses i embussos que perduren, al final la mateixa gent acaba buscant alternatives de mobilitat més àgils.

El Sr. ALONSO agraeix les explicacions. Manifesta que comparteix moltes de les propostes que planteja la Sra. Sanz, però que després de tres anys de mandat no hi ha resultats de millora de la mobilitat. Afirmar que el Govern actual deixarà una ciutat més col·lapsada de la que es va trobar i que això és símptoma de fracàs d'unes determinades polítiques. Demana que s'intentin buscar solucions perquè fent el mateix que s'ha fet fins ara la situació va a pitjor, i opina que és evident que cal canviar de polítiques.

La Sra. SANZ convida el Sr. Alonso a fer-li arribar propostes per millorar la mobilitat de la ciutat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:



- 31.- (M1519/9433) Perquè el Govern municipal no ha realitzat les obres necessàries a la piscina de la Creueta del Coll amb la suficient previsió per tal de poder obrir l'equipament en els mesos d'estiu i on pensa redirigir els casals que tenien previst desenvolupar activitats a la piscina?

El Sr. CORONAS recorda que tot just fa una setmana es va donar a conèixer la notícia que, després de tres dècades, la piscina del parc de la Creueta del Coll no obriria aquest estiu a causa d'una fuga d'aigua, cosa que significa que molts casals d'estiu es quedaran sense lloc on anar. Assenyala que l'Ajuntament diu que la base de la llacuna presenta filtracions importants i que aquestes fan que la piscina no es pugui omplir fins al nivell òptim per al seu funcionament. Afirmar que entenen que quan les coses s'espantllen s'han de reparar, però que no entenen que es detectin aquestes grans fugites el mes de juny, just abans de l'obertura de la piscina. Explica que els van dir que s'havia fet un manteniment de la piscina al mes de maig, però que no es devia fer gaire bé o no es devia detectar en aquell moment el problema greu que tenia la piscina. Manifesta que saben que aquesta piscina és especialment sensible i sempre té problemes, i que es pregunten per què no s'han fet posades en marxa per comprovar que tot funcionava bé amb prou antelació. Assenyala que, de fet, ja fa uns anys que la piscina s'ha de tancar uns dies per problemes diversos. Recorda que l'any passat hi va haver problemes amb uns vidres, el 2014 amb les juntes de les rajoles i el 1998 amb la caiguda de l'escultura de Chillida, a banda dels problemes recurrents amb les canonades. Finalment formula la pregunta.

El Sr. XIMENO remarca que l'estany de la Creueta del Coll ha estat amb 40 centímetres d'aigua tot l'any i que, per tant, en el manteniment no hi havia cap indicatiu de problema. Explica que al maig es va fer la prova de capacitat i que, quan es va incrementar el nivell de l'aigua fins a 60 centímetres de cara a la piscina, va ser quan es va detectar que hi havia un problema. Afirmar que aleshores es va buidar i es va descobrir la fuga, que és una fuga important ja que molt probablement es tracta d'un pilar. Manifesta que es podria haver mantingut la piscina oberta amb grans pèrdues d'aigua, però que això, a part del consum, hagués generat un risc important. Afirmar que el Govern ha optat per prioritzar la seguretat de les persones, atès el perill de la infiltració permanent de molta aigua en una zona calcària com aquesta. D'altra banda, manifesta que els districtes d'Horta-Guinardó i Gràcia i l'IBE està treballant amb les altres piscines obertes que encara tenen espais, com les de Can Dragó, Guinardó i Trinitat Vella, o la de la Clota en el cas dels casals més pròxims a aquesta zona, per redistribuir els casals que tenien previst fer activitats a la piscina de la Creueta del Coll.

El Sr. CORONAS afirma que no qüestionen la decisió de prioritzar la seguretat de les persones, sinó el manteniment i la falta de previsió. Opina que, coneixent els problemes d'aquesta piscina, potser caldria fer les proves amb temps suficient per intentar minimitzar l'impacte de qualsevol incident, atès que tenir aquesta piscina tancada implica una sèrie de molèsties i desplaçaments que es podrien haver estalviat.

El Sr. XIMENO explica que, atès que l'estany ha aguantat durant tot l'any els 40 centímetres sense cap problema, era poc previsible que es produís aquesta fuga en el moment d'omplir-lo més. Afirmar que els enginyers i enginyeres poden explicar al Sr. Coronas que es tracta d'un fet estrany i bastant imprevisible.

Es dona per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

VI) Mocions

VII) Declaració Institucional

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 20.49 h.