



ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 12 de desembre de 2018

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 12 de desembre de 2018, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Alberto Villagrasa Gil, Pere Casas Zarzuela, i Juanjo Puigcorbé i Benaiges, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Eloi Badia Casas, regidor de Presidència; Aurora López Corduente, gerent adjunta d'Urbanisme, i Jordi Campillo Gámez, gerent d'Ecologia Urbana.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau, Raimond Blasi i Navarro, i Gerard Ardanuy i Mata.

S'obre la sessió a les 16.36 h.

El Sr. MÒDOL assenyala que, si tothom hi està d'acord, es tractaran primer els punts 13, 16 i 21 de l'ordre del dia, que són els punts que ha de respondre el Sr. Badia.

El Sr. BADIA explica que ha de marxar abans per assistir a un consell de barri.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

Acords de la Comissió de Govern de 15 de novembre de 2018:

- 1.- (10BD2017068) APROVAR definitivament el Projecte d'urbanització de part de l'interior d'illa dels carrers Bilbao, Pallars, Lope de Vega i Camí Antic de València, al Districte de Sant Martí de Barcelona, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes Es dona per reproduït, amb un pressupost de 548.730,08 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 72 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), a la Gasetta Municipal i al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 2.- (08P0010PU) Primer.- APROVAR les modificacions del Projecte d'urbanització de l'àmbit delimitat pels carrers de Quetzal, de la Riera Blanca i de l'Avinguda del Carrilet, aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern en sessió de data 14 de gener de 2009, d'acord amb la modificació del Pla de millora urbana per a la precisió de l'ordenació aprovada a l'àmbit de la Modificació del PMU i Pla especial Urbanístic de l'equipament privat del sector de la Modificació del PGM per a l'ordenació dels terrenys pels carrers de Quetzal, de la Riera Blanca i de l'Avinguda del Carrilet, aprovada definitivament per acord del plenari del Consell Municipal de 23 de febrer de 2018 (BOP de 14 de març de 2018), el qual projecte d'urbanització està promogut per Banc de Sabadell, SA, tot això d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de data 30 d'octubre de 2018, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes Es dona per reproduït, per un import de 1.569.034,49 euros el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, de conformitat amb l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, condicions que deriven de la necessitat d'adaptar les solucions previstes a les noves precisions d'ordenació de l'equipament privat de conformitat amb l'esmentada modificació del PMU i Pla especial. Segon.- PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de la província. Tercer.- NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. Quart.- DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 22 de novembre de 2018:

- 3.- (18 SD 0150P) RECTIFICAR l'acord de la Comissió de Govern, adoptat en sessió de 6 de setembre de 2018, d'aprovació inicial del Projecte d'Urbanització de l'Illa delimitada pels carrers d'Àvila, Doctor Trueta, de Badajoz i avinguda Icària del Pla de Millora Urbana d'aquest àmbit en el sentit que quan es fa referència a l'import del pressupost del projecte, que era d'1.106.936,02 euros, hauria d'haver concretat que aquest import no incloïa el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) i, en conseqüència; APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització de l'Illa delimitada pels carrers d'Àvila, Doctor Trueta, de Badajoz i avinguda Icària del Pla de Millora Urbana d'aquest àmbit (aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 28 de novembre de 2008 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOP de 8 de gener de 2009) d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 2 de juliol de 2018 promogut per MRE-III-Proyecto Cinco, SOCIMI, SA que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost d'1.106.936,02 euros sense IVA, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme; NOTIFICAR el present acord als interessants i, DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 4.- (18PL16622) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral del Temple de la Sagrada Família; promogut per la Fundació Junta Constructora del Temple Expiatori de la Sagrada Família; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 5.- (18PL16601) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana del Subsector 2 del Pla de Millora Urbana per a la reforma interior del Sector Perú-Pere IV, promogut per Sentiu Product S.L.;



EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 6.- (18g90) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'Actuació del Pla de millora urbana de l'illa delimitada pels carrers d'Àvila, del Doctor Trueta, de Badajoz i avinguda Icària, formulat per MRE-III Proyecto Cinco, SOCIMI, SA, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'Urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme i, per tant, entre altres, la cessió en ple domini i lliure de càrregues a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a la seva afectació als usos previstos en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més difusió de la província. NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 29 de novembre de 2018:

- 7.- (18 SD 001 PU) Primer.- APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Projecte d'Urbanització de la Unitat d'Actuació 2 (només pel que fa a l'Illa 12) de la Modificació del Pla General Metropolità (en endavant, PGM) en l'àmbit de la Plaça de les Glòries Meridiana Sud (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de data 27 de juliol de 1999 (DOGC 6/09/1999), quin projecte d'urbanització va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern de 9 de març de 2011 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOP de data 27/04/2011, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de data 14 de novembre de 2018 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació del Polígon UA 2 de la MPGM en l'àmbit de la Plaça de les Glòries Meridiana Sud, amb un pressupost de 2.547.014,85 € el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Segon.- SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini de trenta dies hàbils, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. Tercer.- NOTIFICAR el present acord als interessants. Quart.- DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 8.- (18PL16606) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral i de Millora Urbana per a l'ordenació de la parcel·la amb front als carrers Bonaplata 44-52 i Fontcoberta 16-24, promogut per Bigdal 5000 S.L.; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (18 SD 0154 CO) APROVAR el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Barcelona de Serveis Municipals, SA i AMB Informació i Serveis SA, per al desenvolupament, implantació i gestió de la plataforma metropolitana



d'aparcament. DEIXAR sense efecte el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al desenvolupament, implantació i gestió de la plataforma metropolitana d'aparcament, aprovat per acord de la Comissió de Govern de 28 de setembre de 2017 però no formalitzat. FACULTAR la quarta Tinenta d'Alcaldia, la Ima. Sra. Janet Sanz Cid per a la seva signatura. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 10.- (20180593A) INICIAR l'expedient per a la contractació del servei d'Assistència tècnica especialitzada en l'elaboració de l'inventari, les inspeccions tècniques i el diagnòstic de les estructures vials de la ciutat de Barcelona (2019-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 18004378, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 299.999,99 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat de 545.454,54 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 247.933,88 euros i import de l'IVA de 52.066,11 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus amb motiu d'acord amb la clàusula 18 del PCAP. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
- 11.- (20180594A) INICIAR l'expedient per a la contractació dels Serveis de distribució i retirada de tanques per a actes públics a la ciutat de Barcelona (2019-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 18004380, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació d'1.100.000,00 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat d'1.863.636,36 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 909.090,91 euros i import de l'IVA de 190.909,09 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos corresponents atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus amb motiu de l'article 103 de la LCSP. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Acords de la Comissió de Govern de 5 de desembre de 2018:

- 12.- (18PL16623) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat carrer Alfons el Magnànim 59-59B, al Districte de Sant Martí; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 13.- (17gu52) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística del pla



de millora urbana del Subsector 4 del PMU del Sector Perú-Pere IV, a l'illa delimitada pels carrers de Pere IV, de Josep Pla, de Marroc i de Puigcerdà – Districte d'activitats 22@bcn, formulat per Metrovacesa Promoción y Arrendamiento, SA, com a únic propietari del sòl privat, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, la cessió, en ple domini i lliure de càrregues, a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a llur afectació als usos previstos en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 14.- (20144063) APROVAR els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de 17 de setembre de 2018 que incorpora l'expedient, relatiu al contracte 15001694 de serveis de manteniment i reparació de les instal·lacions i sistemes de regulació del trànsit a la ciutat de Barcelona – Lot 1 adjudicat per Acord de la Comissió de Govern, de 29 de juliol de 2015, a la “UTE ETRA Bonal, SA i Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, SA-N3”, en virtut del que disposa l'article 107.1 a) del RDLeg. 3/2011, de 14 de novembre, Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, i de conformitat amb la proposta formulada pel servei tècnic municipal responsable del contracte i acceptada per l'adjudicatari; INCORPORAR els nous preus aprovats a la relació de preus unitaris del contracte. NOTIFICAR aquesta resolució als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 15.- (20180237D) EXCLOURE de la licitació que té per objecte la contractació dels serveis de manteniment de mobiliari urbà de la ciutat de Barcelona (2018-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, amb número de contracte 18002061, les ofertes presentades per les empreses: “Acsa, Obras e Infraestructuras, SA” i “Oserma 1992 Obres i Serveis, SL”, per estimar que les ofertes inclouen valors anormals o desproporcionats i no garanteixen l'execució del contracte d'acord amb l'establert als plecs de condicions. ADJUDICAR l'esmentat contracte per un import màxim de 2.000.000,00 euros (IVA inclòs), amb una baixa ofertada del 27,40% sobre els preus unitaris ofertats, de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Constraula, Enginyeria i Obres, SAU amb NIF A58142639, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos posteriors a l'actual. DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 2.000.000,00 euros (IVA inclòs), dels quals 1.652.892,56 euros corresponen al preu net i 347.107,44 euros a l'IVA. FIXAR en 82.644,63 euros l'import de la garantia definitiva. FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. Alberto Soriano Ruiz. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus amb motiu de l'article 103 de la LCSP. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 16.- (18PL16581) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic Integral i de Millora Urbana per a la concreció de la titularitat, tipus i ordenació de l'equipament del carrer Remei 18-32 i ajust viari en els carrers Joan Güell i del Remei, promogut per la Fundació Sant Josep Oriol; amb la prescripció a què fa referència l'informe de 27 de novembre de 2018, de la Gerència Adjunta d'Urbanisme, que consta a l'expedient i, a efectes de motivació, s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Expedients SAP

- 1.- (20180172) Del gerent municipal, de 18 de maig de 2018, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al Serveis d'assistència tècnica per a la Direcció facultativa i coordinació de Seguretat i Salut de l'execució de les obres d'implantació de les escomeses i comptadors de xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç, per a les futures estacions e-Bicing, fase 1 i fase 2 i 3, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 400.000,00 euros.
- 2.- (20180324) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 3 de juliol de 2018, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al Subministrament de material d'impremta per a les diferents campanyes de comunicació que realitza l'Àrea d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 120.028,50 euros.
- 3.- (20180467) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 16 de juliol de 2018, que adjudica a PMC Grup 1985, SA, contracte relatiu al subministrament de consumibles d'informàtica per a l'Ajuntament de Barcelona i les entitats que formen el Grup Municipal, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 85.000,00 euros.
- 4.- (20180021) Del gerent municipal, de 23 de juliol de 2018, que adjudica a Movelco Mobility, S.L. contracte relatiu al lloguer a llarg termini amb opció de compra de set vehicles auxiliars per la Gerència d'Ecologia Urbana, en dos lots, per als exercicis 2018-2022, i per un import de 191.664,00 euros.
- 5.- (20180021) Del gerent municipal, de 23 de juliol de 2018, que adjudica a Movelco Mobility, S.L. contracte relatiu al lloguer a llarg termini amb opció de compra de set vehicles auxiliars per la Gerència d'Ecologia Urbana, en dos lots, per als exercicis 2018-2022, i per un import de 37.257,06 euros.
- 6.- (20180324) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 25 de juliol de 2018, que esmena l'error detectat en el quadre de preus del plec de clàusules.
- 7.- (20180516) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 27 de juliol de 2018, que adjudica a Angeles Alfonso Cubel, contracte relatiu al servei de suport a la tasca arxivística, atenció a l'usuari, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 18.119,75 euros.
- 8.- (20180412) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 27 de juliol de 2018, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu als serveis de distribució d'elements de comunicació del departament de comunicació d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 100.000,00 euros.



- 9.- (20182045) De la gerent del districte de Ciutat Vella, de 7 d'agost de 2018, que adjudica a UTE Monforte SAU y la Hispano Igualadina, contracte relatiu al Servei temporal de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança, per als exercicis 2018-2019 i per un import de 122.096,49 euros.
- 10.- (20182045) De la gerent del districte de Ciutat Vella de 7 d'agost de 2018, que anul·la part de l'autorització de la despesa del contracte relatiu al Servei tempora de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 20.704,49 euros.
- 11.- (20180412) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 16 de setembre de 2018, que esmena l'error detectat en el quadre de preus del plec de clàusules.
- 12.- (20180394) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 17 de setembre de 2018, que adjudica a Tulpan Intermediación SL, contracte relatiu als serveis de Coordinació de seguretat i salut del contracte de manteniment d'estructures vials i espais urbans singulars i del contracte de manteniment de mobiliari urbà, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 27.858,08 euros.
- 13.- (20180394) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 19 de setembre de 2018, que anul·la part de l'autorització de la despesa del contracte relatiu als serveis de Coordinació de Seguretat i Salut del contracte de manteniment d'estructures vials i espais singulars i del contracte de mobiliari urbà, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 8.320,92 euros.
- 14.- (20180172) Del gerent municipal, de 28 de setembre de 2018, que adjudica a Ingenieros Emetres S.L.P. contracte relatiu als Serveis d'assistència tècnica per a la Direcció Facultativa i Coordinació de Seguretat i Salut, per als exercicis 2018-220, i per un import de 267.998,91 euros.
- 15.- (20180172) Del gerent municipal, de 28 de setembre de 2018, que anul·la part de l'autorització de la despesa del contracte relatiu als Serveis d'assistència tècnica per a la Direcció Facultativa i Coordinació de Seguretat i Salut, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 132.001,09 euros.
- 16.- (20180449) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 5 d'octubre de 2018, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei d'autoria del projecte executiu de millora del túnels de Badal i instal·lacions associades, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 27.352,34 euros.
- 17.- (301/18) Del gerent d'Ecologia Urbana, d'11 d'octubre de 2018, que adjudica a Recerca i Desenvolupament EMPR, contracte relatiu a la prestació de serveis postals demandat per l'Ajuntament de Barcelona i el conjunt d'entitats que integren el seu sector públic depenent amb mesures de contractació pública, Lot 1, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 345.000,00 euros.
- 18.- (20180371) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 16 d'octubre de 2018, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de tractament de la documentació textual, fotogràfica, cartogràfica i altres, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 108.470,56 euros.



- 19.- (20180610) Del gerent D'Ecologia Urbana, de 24 d'octubre de 2018, que adjudica a Eloi Burriel Aumedes contracte relatiu a la Consolidació de la Marató d'Estalvi Energètic, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 18.125,80 euros.
- 20.- (301/18) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 24 d'octubre de 2018, que adjudica a Recerca i Desenvolupament EMPR, contracte relatiu als Serveis Postals Gerència Ecologia Urbana, Lot 1, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 36.000,00 euros.
- 21.- (301/18) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 24 d'octubre de 2018, que adjudicar a Recerca i Desenvolupament EMPR, contracte relatiu a la prestació de serveis postals demandats per l'ajuntament e Barcelona i el conjunt d'entitats que integren el seu sector públic dependent amb mesures de contractació pública, Lot 2, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 4.000,01 euros.
- 22.- (1193/18) De la gerent de recursos, de 31 d'octubre de 2018, que adjudica a SLP Armengol&Ros Consultors i Associats el contracte relatiu a la direcció d'obres (fase 1) de la millora de les instal·lacions elèctriques de les 3 cases consistorials, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 10.285,00 euros.
- 23.- (20180609) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 6 de novembre de 2018, que adjudica a Aporta Plataforma Cooperativa, SCCL. el contracte relatiu als treballs d'assistència tècnica i suport en el projecte de disseny, construcció i implementació del programari provisional per a la gestió d'informació de la Direcció de Serveis de Neteja, fins a la posada en marxa definitiva del nou sistema d'informació, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 18.029,00 euros.
- 24.- (20180591) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 6 de novembre de 2018, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei d'assistència tècnica de l'enllumenat de nadal 2018, amb mesures de contractació pública sostenible, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 72.375,00 euros.
- 25.- (20180633) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 14 de novembre de 2018, que adjudica a Bring On, SL el contracte relatiu al seguiment de projectes estratègics, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 17.908,00 euros.
- 26.- (1259/18) De la gerent de Recursos, de 20 de novembre de 2018, que adjudica a Vista Gràfica, SL. el contracte relatiu als serveis de coordinació i gestió integral de la instal·lació de l'exposició Umbral al metro de Barcelona i supervisió del Manteniment dels materials instal·lats durant tota la durada de l'exposició, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 9.909,90 euros.
- 27.- (20180016) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 20 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a les obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures 52 estacions d'E-bicing, fase I adjudicat a ACSA Obras e Infraestructuras SAU, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 28.- (20180008) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 21 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei de Manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament de seguretat viària, lot 2, adjudicat a La Castellana-Viales Levantinos UTE Mantenimiento, per als exercicis 2018-2022, i per un import de 0,00 euros.



- 29.- (20180016) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 21 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a les obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures 47 estacions d'E-Bicing, fase I adjudicat a Ambitec Servicios Ambientales, SAU, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 30.- (20180026) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 21 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei de gestió i seguretat de túnels viaris urbans de l'Ajuntament de Barcelona adjudicat a SGS Tecnos, SA., per als exercicis 2018-2021, i per un import de 0,00 euros.
- 31.- (20180686) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 22 de novembre de 2018, que adjudica a Rousaud Costas Duran, SLP el contracte relatiu al suport jurídic especialitzat al Departament de Coordinació de Processos, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 18.089,50 euros.
- 32.- (20170190) Del gerent municipal, de 26 de novembre de 2018, que amplia l'autorització de despesa del contracte adjudicat a Ara Vinc, SL. relatiu al contracte per al servei de mudances i transport de materials, documentació i mobiliari entre els diferents edificis del sector del Departament de Logística, per a l'exercici 2018, i per un import de 10.000,00 euros.
- 33.- (20180325) Del gerent municipal, de 26 de novembre de 2018, que adjudica a Novotec Consultores, SA. el contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per cobrir les necessitats del Departament de Logística i gestió d'edificis, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 181.604,51 euros.
- 34.- (20150605) Del gerent municipal, de 26 de novembre de 2018, que prorroga i amplia la despesa del contracte adjudicat a Diez y Compañía, SA. relatiu als serveis de fabricació, col·locació i retirada de la senyalització excepcional per a la prohibició d'estacionament per a la realització d'actes a la ciutat de Barcelona i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per a l'exercici 2019, i per un import de 240.000,00 euros.
- 35.- (20160282) Del gerent municipal, de 26 de novembre de 2018, que prorroga el contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per a la definició, seguiment i control de plans especials d'infraestructures de serveis urbans adjudicat a IDP Ingeniería y ARQ. Iberia, SL. per als exercicis 2019-2020, i per un import de 59.048,00 euros.
- 36.- (20160153) Del gerent municipal, de 26 de novembre de 2018, que aprova els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de 26-9-18 relatiu al contracte de serveis de manteniment dels sistemes de visió artificial de la ciutat de Barcelona (control d'accessos a la Rambla, fotovermell, control de gàlib al carrer Magdalenes i radar per trams a la B20) i foment ocupació persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per als exercicis 2016-2018.
- 37.- (20180016) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 27 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a les obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures 41 estacions d'E-Bicing fase I, adjudicat a Aeronaval Construcciones e Instalaciones, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.



38.- (20189301) Del gerent de l'Eixample, de 27 de novembre de 2018, que adjudica a Oserma1992 Obras y Servicios, SL. el contracte relatiu a les obres dels mòduls de vestidors provisionals per a les obres d'adequació per a l'obtenció de la llicència mediambiental a les dependències de la guàrdia urbana de l'estació del Nord, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 43.635,75 euros.

- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

1.- (CO 2018-12/16) RATIFICAR, com a ens consorciat, l'acord adoptat per l'Assemblea General del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, en la sessió de 4 de juliol de 2018, relatiu a la modificació dels seus estatuts i el seu text refós, amb l'objecte d'adaptar-los a la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local i a la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del Sector Públic i altres mesures de reforma administrativa, previsions que a hores d'ara es recullen a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i d'altres modificacions adients, segons consta en l'expedient administratiu annex. SOL·LICITAR a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que dugui a terme les actuacions materials per a l'execució de l'anterior acord, previstes a la legislació i especialment pel que fa a la seva publicitat. La qual cosa implica que l'anunci d'aprovació de la modificació estatutària del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola i el seu text refós que publiqui l'Àrea Metropolitana de Barcelona sigui de caràcter col·lectiu i substitueixi el que ha de publicar separatament aquesta entitat.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, CUP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb l'abstenció del PP.

Districte de Sants-Montjuïc - Districte d'Horta-Guinardó

2.- (07gu5 i 12gu3) DESESTIMAR la sol·licitud presentada per Green Clover Capital, S.L. (actual denominació de Desarrollos Inmobiliarios Grupo Gaudir II, SL), en data 19 de juliol de 2018, per la qual sol·licita que es tingui per resolt el Conveni d'execució del projecte de reparcel·lació de Can Batlló i de mutu acord expropiatori de determinació del preu just per la quantitat de 21.200.000 euros de la finca ubicada a l'avinguda Verge de Montserrat, 97-107 (identificació cadastral i número de policia actual 89-103) i de periodificació i vinculació del seu pagament a les despeses d'urbanització de Can Batlló, signat el 21 de maig de 2012, i aprovat per acord del Plenari del Consell Municipal de 27 d'abril de 2012, d'acord amb els motius consignats a l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 30 de novembre de 2018, obrant a l'expedient i a efectes de fonamentació es dona íntegrament per reproduït. NOTIFICAR aquest acord als interessats.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, ERC, CUP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC i PP.



Districte de Sants-Montjuïc

- 3.- (18PL16535) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual del PGM per a l'ajust del Pla de la Marina del Prat Vermell, a la Zona Franca, d'iniciativa municipal; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ assenyala que ja han debatut aquesta modificació del Pla general metropolità (PGM) en la Comissió, però que és prou important per esmentar-ne alguns dels trets més destacats. Recorda que l'objectiu és incentivar el desenvolupament d'aquest àmbit de la ciutat amb un gran nombre d'habitatges de protecció i permetre el manteniment de les activitats existents d'alt valor afegit sense impedir el procés de transformació de tot l'espai. Afirmar que, per tant, es tracta d'actualitzar la modificació del PGM que es va aprovar el 2006, però mantenint els paràmetres bàsics que es van establir aleshores.

Explica que parlen d'un sostre edificable de més d'un milió de metres quadrats, el 27% dels quals seran per a activitats econòmiques i el 73% per a ús d'habitatge. Precisa que es preveuen aproximadament 10.900 habitatges, dels quals més de 5.700 seran lliures, 2.500 protegits de preu concertat i 2.700 protegits en règim general i també especial. Destaca que hi haurà una diversitat de tipologies per tal de fer un barri amb una mixtura d'usos des de l'inici.

Manifesta que es tracta també de dinamitzar la transformació amb una proposta flexible, ja que incorpora un model d'ordenació flexible a l'hora d'establir els gàlils, i, per tant, fer una ordenació dels sectors que permeti situar edificis amb activitats d'interès, així com integrar edificis existents i millorar les condicions ambientals de les illes. Assenyala que també es dona una flexibilització dels usos i les activitats per mantenir totes aquelles activitats d'interès productiu, que era una de les necessitats que se'ls havia traslladat. Així mateix, explica que es deixa enrere la proposta de fer una pista d'esquí o de *snowboard* en l'àmbit dels barris de la Marina, i es concreten equipaments de barri adreçats a les persones que viuen o viuran en aquest àmbit. Afirmar que, a més a més, s'incorpora un pla d'infraestructures per proveir les infraestructures necessàries per garantir la mobilitat, com ja s'ha fet també amb el metro de la Marina.

El Sr. MARTÍ recorda que el Grup Municipal Demòcrata ja va donar suport a l'aprovació inicial d'aquestes modificacions puntuals del PGM en l'àmbit de la Marina del Prat Vermell. Afirmar que n'han parlat molt i són conscients dels esforços que s'hi han esmerçat, i que a més la feina base, o continuació de la feina que es va fer inicialment, prové del mandat anterior. Manifesta que, per tant, reiteren el seu suport a la proposta.

Assenyala que és evident que el que es planteja va molt més enllà de la sentència judicial relativa a la viabilitat d'incloure dins d'aquesta modificació del planejament la part nord del passeig de la Zona Franca, i que el més important és la flexibilització que permet tirar endavant aquesta transformació. Afirmar que hi donaran suport esperant que aquestes modificacions permetin ja desplegar un dels dos últims pulmons de desenvolupament que hi ha a la ciutat, juntament amb la Sagrera. Destaca que es tracta gairebé de 11.000 habitatges i d'un 25% aproximat d'activitat econòmica industrial.



El Sr. BLANCO remarca que aquesta és una de les zones més importants amb expectatives de desenvolupament immediat a la ciutat, i que la modificació actual del planejament millora les possibilitats de fer-lo viable i d'iniciar ja les obres d'urbanització. Manifesta que, no obstant això, des del Grup Municipal de Cs es reservaran el vot de cara al plenari per poder examinar la resposta que ha donat l'Ajuntament a les al·legacions que s'han presentat, tenint en compte que no s'han acceptat parcialment totes.

El Sr. CORONAS expressa el suport del Grup Municipal d'ERC a la proposta, que assenyala que busca els mecanismes per desencallar i dinamitzar la transformació del barri de la Marina del Prat Vermell i per avançar en la seva construcció. Destaca que aquest barri, que tindrà uns 25.000 habitants, té un 47,5% d'habitatge protegit, per la qual cosa és molt important que es pugui dinamitzar aquesta borsa d'habitatge protegit.

Manifesta que valoren positivament la flexibilització que s'ha introduït en el planejament, tant pel que fa a les ordenacions com pel que fa als usos i les activitats, perquè això permetrà que es mantinguin de manera temporal les activitats d'interès productiu. Explica que també valoren positivament l'esforç per controlar que els solars destinats a equipaments siguin adients, tot i que caldrà comprovar que el llistat d'equipaments proposats inclou tots aquells que el barri demana.

Destaca que aquesta aprovació suposa una oportunitat per aconseguir més habitatge públic per al parc de lloguer de l'Ajuntament, malgrat que sigui una llàstima que no s'hagi canviat el sistema a cooperació per obrir la possibilitat d'adquirir habitatge de protecció oficial a canvi d'assumir alguns costos de la urbanització.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC votaran favorablement l'aprovació provisional d'aquesta modificació puntual del PGM, tal com van fer en l'aprovació inicial. Remarca que ha calgut modificar aquest planejament aprovat el 2006 per fer-lo viable, ja que a vegades sembla que es puguin permetre el luxe de posar impediments a determinats desenvolupaments. En aquest sentit, opina que es tracta d'una lliçó per a tots. Manifesta que esperen que amb aquesta modificació es pugui tirar endavant la construcció del barri i cobrir totes les demandes que hi ha plantejades, i que algun dia puguin veure construïts els 5.161 habitatges protegits. Afirmar que, com a mínim, han fet un pas més per fer-los viables.

El Sr. VILLAGRASA explica que des del Grup Municipal del PP veuen amb bons ulls el projecte, ja que combina els usos residencials amb l'activitat econòmica, guanya habitatge de protecció i representa una oportunitat per a aquest àmbit de la Zona Franca, però que de moment faran una reserva de vot.

El Sr. CASAS assenyala que, en principi, la concreció dels diferents plans haurà de garantir i proveir sòl, equipament i habitatge protegit. Manifesta que des del Grup Municipal de la CUP estan a favor de la proposta, tot i que coincideixen amb el Sr. Coronas que és una llàstima que el sistema no hagi passat de compensació a cooperació per assolir més habitatge protegit.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el seu vot favorable.

El Sr. MÒDOL dona la paraula a la gerent adjunta d'Urbanisme, que ha sol·licitat intervenir.

La Sra. LÓPEZ explica que encara no disposen de l'informe del Ministeri de Foment que estan pendent de rebre, però que esperen que arribi abans del plenari. Afirmar que tan aviat el tinguin ho notificaran i l'enviaran als grups. Assenyala que és un informe preceptiu i que, si no arriba a temps, hauran de retirar el pla de l'ordre del dia del plenari.



Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC, CUP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot de Cs i PP.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

- 4.- (17PL16503) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de modificació d'ús de l'equipament privat situat al carrers Escolles Pies 51, promogut per Mediker Spain SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MARTÍ manifesta que aquesta antiga escola abandonada passa a ser un equipament sanitari privat i, per tant, això suposa un guany. Afirmar, però, que l'opinió general al barri és que s'ha deixat perdre una oportunitat per fer un equipament públic municipal a les Tres Torres, un barri sense inversions, sense manteniment i sense cap projecte tangible.

Explica que, abans d'expressar el vot, volen preguntar per l'estudi de mobilitat, ja que l'existència d'un centre sanitari comportarà més mobilitat directa i indirecta que no pas la que ara genera un espai buit sense ús. Pregunta quin impacte de mobilitat es preveu, tenint en compte que es tracta d'una zona amb problemes de mobilitat i demandes veïnals, algunes relacionades amb la circulació del V9 pel carrer Calatrava. Afirmar que aquest barri, abandonat pel Govern municipal, demana a crits que se l'escolti.

El Sr. CASAS explica que des del Grup Municipal de la CUP votaran en contra de la proposta perquè aquest edifici s'hauria pogut convertir en un institut públic, tenint en compte que al barri de les Tres Torres no hi ha cap centre educatiu públic.

La Sra. SANZ respon al Sr. Martí que pot trobar l'informe de mobilitat dins de l'expedient. Explica que, a part de totes les recomanacions generals que es fan a tot el territori per incentivar la mobilitat pública i compartida, s'hi han destacat dos elements: l'adequació d'itineraris públics externs a la parcel·la per a l'accés a la clínica per part de persones amb mobilitat reduïda, i la càrrega urbanística addicional relacionada amb la instal·lació de dos semàfors nous a dues cruïlles immediates i properes.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb el posicionament contrari de la CUP.

Districte de Sant Martí

- 5.- (18PL16545) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral per a la implantació d'ús hotel·ler i viver d'empreses al carrer Cristóbal de Moura 49, Barcelona, promogut per TSH Spain Holco SL

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran a favor de l'aprovació definitiva d'aquest pla especial, però que volen assenyalar que es tracta d'un equipament d'ús hotel·ler de dues estrelles amb 400 places i 13 plantes d'alçada. Remarca que això ho permet el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT), entre altres normatives generals i sectorials. Contraposa aquest projecte amb l'hotel de cinc estrelles que s'havia d'ubicar als Jardinetes de Gràcia i que acabarà sent habitatges de luxe. Opina que és paradoxal que es tirin endavant equipaments privats de luxe i, alhora, hotels de dues estrelles de 400 places.



El Sr. BLANCO manifesta que, sense entrar en comparacions poc oportunes, des del Grup Municipal de Cs troben que aquest projecte en concret és molt positiu per al barri i per a la ciutat. Afirmar que, per tant, mereix tot el seu suport.

El Sr. CORONAS explica que els grups que van votar el PEUAT, almenys el Grup Municipal d'ERC, no estan contents que es faci un macrohotel de 400 habitacions, però que la resta de grups haurien permès que s'haguessin pogut fer vint hotels com aquest. Afirmar que és evident que un macrohotel amb tantes places concentrat en un sol lloc no és bo ni per a la competència entre hotelers ni per als veïns i veïnes. Manifesta que, malgrat haver votat a favor del PEUAT, no comparteixen el criteri de distribució de les places, i que això els hauria de fer reflexionar sobre si són a temps d'introduir alguns ajustos al PEUAT. Explica que el seu grup ja va intentar compensar això a partir dels radis i del nombre de places que hi podia haver, i que aquest fet demostra que el PEUAT no és tan perfecte com els agradaria. Conclou que, per tant, s'abstindran.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC faran una reserva de vot perquè entenen que es tracta d'un projecte d'acord a normativa. Explica que no entraran en el debat del PEUAT perquè ja tindran temps de fer-ne una avaluació quan correspongui, però que volen demanar al Govern que atengui els veïns contraris al projecte i els doni les explicacions necessàries perquè es puguin quedar tranquils.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP, i remarca que aquest hotel és possible gràcies al PEUAT, que impedeix la competència i permet concentrar 400 places en un hotel.

El Sr. CASAS afirma que aquesta iniciativa és el punt pervers del PEUAT. Manifesta que, atès que des del Grup Municipal de la CUP aposten pel decreixement i no pas per la implementació de més hotels, voten en contra de la proposta.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el seu vot favorable.

La Sra. SANZ assenyala que vol fer una reflexió al voltant de la transformació urbana de la ciutat amb relació als allotjaments turístics. Explica que van fer un pla especial per regular un ús hotel·ler que estava estès amb una qualificació urbana, la residencial, a la majoria de les finques de la ciutat, atès que hi havia zones en transformació com el 22@, la Marina o la Sagrera que no es podien tractar de la mateixa manera que el nucli antic de Sant Andreu. Afirmar, però, que els hauria agradat poder-hi incorporar els mateixos criteris de limitació per evitar una concentració de places tan gran. Remarca que això hauria resultat molt més fàcil si tots haguessin anat a la una i no s'hagués fet tan rebombori amb la seguretat jurídica, fet que també hauria permès canviar normatives de la Generalitat i del Govern de l'Estat.

Diu al Sr Martí que intenta barrejar coses que no són comparables. Assenyala que en el cas de l'edifici dels Jardinetes de Gràcia hi havia una modificació del PGM que plantejava fer una aberració urbanística, amb un edifici de 100 metres d'alçada i 30 o 32 plantes. Afirmar que no és una qüestió de luxe sinó d'emplaçaments i model de ciutat. Explica que al 22@ han de treballar a la part nord per evitar que passi el mateix que a la part sud, tal com estableix el mateix PEUAT, i que per això també hi ha altres propostes, com les que han sortit en el Pacte del 22@.

Remarca que no estan en contra de l'activitat hotel·lera, sinó d'una activitat hotel·lera desproporcionada i no ajustada a les necessitats dels barris. Afirmar que ara tenen una eina per



aturar aquest tipus de propostes en algunes zones, mentre que necessiten més instruments per fer-ho en altres zones. Destaca, però, que gràcies a la introducció d'alguns criteris van aconseguir que ara sigui molt més difícil que això continuï passant. Manifesta que, tanmateix, espera que es puguin fer revisions que els permetin anar molt més enllà.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, l'abstenció d'ERC, la reserva de vot del PSC i el posicionament contrari de la CUP.

- 6.- (18PL16608) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'equipament sanitari situat al carrer Ciutat Granada 108-116 Districte d'Activitats 22@, promogut per la Fundació Hospital Evangèlic, amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata seran coherents amb la posició adoptada al Consell Plenari del Districte, on tots els grups van informar favorablement aquest expedient d'aprovació definitiva excepte la CUP, i votaran a favor de la proposta. Explica, però, que no deixa de ser curiós que a l'entorn de la superilla hi hagi una acumulació de determinats tipus d'equipaments, atès que aquest no és l'únic d'aquesta naturalesa a la zona. A més, opina que entre tots estan afegint una possible problemàtica de mobilitat en una zona que ja és prou difícil.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs consideren positiva la instal·lació d'aquest nou equipament sanitari, un hospital que atindrà Sant Martí i Ciutat Vella i que millorarà l'oferta sanitària en aquests districtes. Assenyala que aquest hospital, tot i ser de titularitat privada, s'integrarà en la xarxa sanitària pública i que l'Ajuntament ha de cedir el solar mitjançant una concessió administrativa a canvi del pagament d'un cànon per part de la fundació que promou l'equipament. Explica, però, que no coneixen les condicions del conveni entre l'Ajuntament i la fundació pel que fa a terminis d'explotació, pròrrogues, import del cànon i resta de condicions. Demana que se'ls doni a conèixer el conveni abans de la celebració del plenari per poder tenir aquestes dades, i conclou que de moment faran una reserva de vot.

El Sr. CORONAS, el Sr. MÒDOL i el Sr. VILLAGRASA expressen el vot favorable dels grups municipals d'ERC, del PSC i del PP, respectivament.

El Sr. CASAS manifesta que des del Grup Municipal de la CUP entenen que l'Ajuntament no ha de cedir sòl públic a una entitat privada, sobretot per gestionar serveis sanitaris, i contribuir així a privatitzar la sanitat a costa d'haver expropiat veïnes i comerços. Explica que, pel que té entès, aquest projecte ja l'havia tancat CiU i era per a 75 anys, però sembla que el Govern ha aconseguit rebaixar el termini a 50 anys.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta.

El Sr. MÒDOL dona la paraula a la gerent adjunta d'Urbanisme per si vol fer algun aclariment.

La Sra. LÓPEZ explica que estan pendents de rebre un informe sobre infraestructures vinculat a qüestions del 22@. D'altra banda, precisa que en aquest cas no hi ha pròpiament un conveni i que ara la Gerència d'Economia i Patrimoni de l'Ajuntament estan treballant els termes de la



concessió. Assenyala que al gener o al febrer aquest expedient passarà per la Comissió d'Economia i Hisenda i després pel plenari.

El Sr. BLANCO manifesta que, si no hi ha conveni, almenys volen conèixer el capteniment del Govern quant a la proposta de funcionament d'aquest equipament.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC, PP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, amb la reserva de vot de Cs i amb el posicionament contrari de la CUP.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

Districte de Gràcia

- 7.- (18PL16576) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ordenació del passatge Conradí; d'iniciativa municipal, d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; PRORROGAR l'acord de suspensió potestativa prèvia adoptat per la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat en sessió de 16 de maig de 2018 (BOPB de 18 de maig de 2018), de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme aprovat per Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, per a la tramitació de plans urbanístics derivats i de projectes de gestió urbanística i l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació d'obra nova, de gran rehabilitació, increments de volum o sostre, les autoritzacions que habilitin per a la intervenció amb modificació de la façana dels edificis i l'enderroc de construccions; DETERMINAR que l'àmbit de suspensió és el delimitat i grafiat en el plànol de suspensió que figura en l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; DETERMINAR, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de la publicació al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia; PRECISAR de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; PUBLICAR el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata. Manifesta que durant tot el mandat s'han interessat per la situació d'aquest sector i que fa dos anys el seu grup ja va plantejar una proposició semblant a la proposta que avui presenta el Govern al Consell del Districte de Gràcia, que és zona limítrofa, i que va ser aprovada amb l'abstenció del Grup de BC. Explica que el que van demanar en aquell moment, el 2016, era que en el termini de tres mesos es presentés aquesta modificació del planejament en relació amb el passatge Conradí preservant el mateix passatge i donant resposta a les necessitats que el veïnat reclama de major dotació de zona verda, equipaments docents i equipaments esportius, tenint en compte l'equipament esportiu que és a tocar d'aquest àmbit. Destaca que la proposta que avui es presenta va molt en la línia del que es va aprovar a instàncies del seu grup al districte, amb la qual es possibilita l'accés al passatge a través d'una nova obertura del carrer Rosselló i



s'augmenta molt tímidament la zona verda. Afirmar que, tot i així, creuen que el plantejament general és correcte.

D'altra banda, observa que a la disposició addicional primera es diu que es permetran les obres de manteniment, consolidació, reparació, millora i rehabilitació de les edificacions que restin disconformes per l'aplicació de les determinacions del planejament, i manifesta que suposen que deu ser un error i s'hauria de dir que «no restin disconformes» o que «restin conformes» al planejament.

La Sra. LÓPEZ aclareix que la redacció d'aquesta disposició és correcta perquè actualment hi ha una sèrie d'edificacions de l'interior que tenen petits volums a la part del darrere i estan disconformes. Remarca, però, que això no significa que no s'hi puguin fer obres mínimes de manteniment i conservació.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de la CUP troben positiu que s'hagin pogut desafectar aquests habitatges garantint els accessos i una bona volumetria dins de l'interior d'illa. Felicita els serveis tècnics que ho han fet possible i expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC dona suport a la proposta.

El Sr. MÒDOL expressa el vot favorable del Grup Municipal del PSC.

El Sr. VILLAGRASA afirma que el Grup Municipal del PP s'abstindrà.

El Sr. CASAS explica que votaran favorablement l'expedient perquè precisament és una concreció de la sèrie de propostes que el Grup Municipal de la CUP ja havia fet el 2017. Manifesta que es congratulen de la proposta perquè, entre altres coses, ha evitat l'especulació que es podia haver fet en aquesta zona. D'altra banda, pregunta com es repartiran les quotes d'urbanització i quina afectació tindran per als propietaris.

El Sr. MÒDOL pregunta a la gerent adjunta d'Urbanisme si vol respondre.

La Sra. LÓPEZ assenyala que el pla estableix dos polígons d'actuació: el que dona front al carrer i el que recull les parcel·les que queden desafectades més la petita zona verda i la idea de reurbanitzar el passatge. Explica que la quota d'urbanització es repartirà entre els diferents propietaris en funció de l'edificabilitat que tenen. Afirmar que es tracta de quantitats relativament petites, però que hauran de ser assumides per aquests propietaris.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbó expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Districte de Sant Martí

- 8.- (18 SD 0176 PO) APROVAR definitivament el Projecte executiu del dipòsit de regulació d'aigües pluvials de rambla Prim, d'iniciativa municipal promogut per Barcelona Cicle de l'Aigua, SA; d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb qualificació B) de 18 de desembre de 2017 i amb l'informe d'Auditoria d'1 de juliol de 2018 que figuren a l'expedient



administratiu i que a aquests efectes es donen per reproduïts, amb pressupost de 43.965.775,82 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs d'acord amb allò que preveu l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya. PUBLICAR el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona. COMUNICAR-HO a les dependències interessades en aquest procediment.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Corominas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 9.- (18PL16635) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla General Metropolità per a l'ordenació dels terrenys en l'àmbit Diagonal-Llull; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

El SECRETARI indica que s'ha fet un canvi en el redactat.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata. Manifesta que aquesta modificació puntual clarifica la situació entorn de tot allò que fa referència a l'ordenació del sistema penitenciari a la ciutat, i pregunta en quin estat es troba la cessió dels solars per donar compliment al conveni de presons signat entre l'Ajuntament i la Generalitat.

El Sr. BLANCO expressa el vot favorable del Grup Municipal de Cs.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC donaran suport a la proposta, però que també els agradaria saber com està el conveni, que els consta que fa un any que està pendent de signatura.

El Sr. MÒDOL explica que des del Grup Municipal del PSC votaran favorablement la proposta, entenent que aquesta peça es desvincula del conveni.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que el Grup Municipal del PP s'abstindrà.

El Sr. CASAS expressa el vot favorable del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta.

El Sr. MÒDOL pregunta a la gerent adjunta d'Urbanisme si vol aclarir la qüestió del conveni i, en vista de la resposta de la Sra. López, manifesta que es donaran aquestes explicacions en un altre moment.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA amb el redactat següent:



APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla General Metropolità de la parcel·la del carrer Llull 363-375; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 10.- (M1519/10159) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar de manera urgent al govern municipal a desenvolupar, a banda de l'elaboració del nou Pla de Mobilitat, un conjunt de mesures amb caràcter de "pla de xoc" enfocades a millorar els problemes de mobilitat de la ciutat i atendre les demandes veïnals. Que en el disseny i desenvolupament d'aquestes mesures de xoc, intervinguin tots els grups polítics del Consistori i tots els actors principals de la mobilitat de la ciutat de Barcelona.

La Sra. VILA assenyala que quan un grup de l'oposició demana un pla de xoc vol dir que alguna cosa no funciona a la ciutat i que hi ha preocupació per part de la ciutadania així com per part del grup proponent, que vol aportar alguna proposta que millori la situació.

Manifesta que la sortida de la crisi ha provocat un augment de vehicles i un ús més intensiu del transport públic a la ciutat, però que el Govern municipal no ha adoptat cap mesura sòlida i tangible davant aquesta situació. A més, afirma que algunes de les iniciatives que s'estan prenent generen enuig per part de molts actors del sistema de mobilitat de la ciutat. Remarca que aquest sistema és un tot complex en el qual una mesura té efectes en altres àmbits, motiu pel qual és molt important que s'abordin les polítiques de mobilitat d'una manera global, fins i tot amb una visió més d'àmbit metropolità. Explica que creuen que, a banda dels debats i de la feina que s'ha de fer en el marc del Pla de mobilitat urbana, que és l'instrument per treballar a mitjà i llarg termini, cal també una reacció del Govern municipal per donar respostes concretes a realitats i noves situacions que es van imposant. Afirma que és aquí on veuen que el Govern falla, i és per això que des del Grup Municipal Demòcrata presenten aquesta iniciativa.

Manifesta que, atès que hi ha molts actors a part dels veïns i veïnes que tenen una incidència directa en la mobilitat a la ciutat, creuen que també és important que totes aquestes polítiques es consensuin al màxim i es facin amb diàleg. Afirma que no és així i que actualment, per exemple, no s'han resolt els problemes de la ronda Universitat i hi ha hagut problemes amb la implementació de la xarxa ortogonal d'autobusos. En relació amb això, assenyala que s'han creat una sèrie de plataformes ciutadanes per protestar contra aquesta implementació, de manera que el Govern està convertint una idea positiva com la xarxa ortogonal en quelcom que no funciona. A més, recorda que en el darrer plenari es va aprovar fer un grup de treball amb aquests grups de veïns, que encara no han rebut cap notícia.

Assenyala que la Sra. Vidal va fer una roda de premsa per explicar que ja s'havia tancat el desplegament de la xarxa ortogonal, quan no s'ha implementat la D30. Explica que saben que el Govern no ha volgut desplegar aquesta línia perquè no es posin de manifest altres qüestions, i destaca que tots els grups de l'oposició creuen que s'ha de tirar endavant perquè resoldria molts problemes de connectivitat entre la zona Fòrum i la zona universitària de la ciutat.

Es refereix a les crítiques sobre la implementació dels carrils bici. Afirma que els carrils bici són una infraestructura necessària, però que no es poden pintar carrils bici d'un dia per l'altre



sense haver-ho treballat amb els veïns i després prendre decisions ràpides per capgirar tot el que s'ha estat fent. Així mateix, lamenta que el Govern no abordi el *sharing*, que al seu parer és una oportunitat. Explica que estan d'acord que es reguli la taxa d'ocupació de la via pública, però que s'ha de fer a partir d'un model. D'altra banda, explica que finalment tira endavant el nou servei del Bicing, però que arriba tard i malament, ja que continua sent deficitari i encara no s'ha trobat un patrocinador. Recorda que ja van demanar un pla de viabilitat per veure quina implicació tindrien els nous fenòmens de mobilitat sobre el servei i que el Govern no els ho ha explicat. Afirmar que tampoc no tenen cap notícia sobre el vehicle elèctric. Assenyala que aquestes són algunes de les qüestions que els preocupen i que evidencien manca de diàleg i de lideratge polític.

D'altra banda, parla de l'increment de l'accidentalitat i de la indisciplina viària per falta d'autoritat, per no fer complir les normes i per no fixar prioritats. Afirmar que, a més del fet que hi hagi més accidents a la ciutat i més greus, la ciutat continua estant més congestionada. Opina que totes les polítiques de mobilitat que el Govern deia que havien de fer la ciutat més amable, més verda i més humana contrasten amb la realitat. Manifesta que, per tant, creuen que cal fer alguna cosa més enllà del debat del nou Pla de mobilitat urbana. Explica que, en definitiva, demanen al Govern que doni resposta immediata a les propostes que fan els grups i, sobretot, a les demandes dels veïns i veïnes, i que ho faci implicant-hi les persones interessades.

El Sr. ALONSO assenyala que avui plantejarà la seva intervenció des d'un altre punt de vista. Afirmar que per millorar la mobilitat cal millorar el transport públic, i que per impulsar el transport públic calen unes tarifes justes. En relació amb això, recorda que en els propers dies hi haurà una reunió a l'ATM, a la qual suposa que assistiran el conseller Damià Calvet i la regidora Mercedes Vidal, en la qual s'hauran de decidir les tarifes del transport públic per a l'any 2019. Pregunta si hi continuarà havent unes tarifes injustes del transport públic; si a la zona 1 continuaran pagant el mateix per una T-10 els turistes que estan en un viatge d'oci i els treballadors que tenen l'obligació d'anar a treballar tots els dies; si a la zona 2 hi haurà una rebaixa de tarifes però alhora es crearà un nou impost, sense saber si s'aplicaran els títols socials, i si a les zones 3, 4, 5 i 6 els usuaris habituals hauran de continuar pagant més de 100 euros per utilitzar el transport públic.

Explica que des del Grup Municipal de Cs esperen que els propers dies tant el Govern de la Generalitat com el de l'Ajuntament de Barcelona canviïn aquesta política de tarifes injustes i apliquin unes polítiques tarifàries que realment impulsin el transport públic i estiguin pensades per a la ciutadania. Manifesta que els agradaria que avui se'ls pogués avançar què es farà amb les tarifes del 2019 per tal d'impulsar el transport públic i facilitar la mobilitat.

El Sr. CORONAS recorda que la vigència de l'actual Pla de mobilitat urbana acaba el 31 de desembre i que el que s'ha fet des que es va planificar fins ara dista molt dels objectius que es van marcar. Assenyala que ara es comença a treballar un nou pla de mobilitat urbana que se superposarà amb un que no s'ha completat. Afirmar que el Govern municipal, i en general tots els governs, fan plans però que a l'hora de la veritat no hi ha planificació, calendari ni pressupost.

Opina que es podria considerar que els quilòmetres de carril bici que s'han fet en aquest mandat han estat un pla de xoc per intentar assolir els objectius establerts, però que és veritat que el Govern de BC no ha tingut una visió global de la mobilitat de la ciutat, ni la capacitat pressupostària per afrontar els problemes reals de mobilitat que hi ha. En relació amb això, explica que el Sr. Alonso pregunta què es farà per congelar o reduir les tarifes de transport públic, però que també s'hauria de pensar quin sistema de finançament s'utilitzarà per pal·liar la manca d'ingressos. Afirmar que queda molt bé dir certes coses en públic, però que cada acció



ha de tenir una dotació pressupostària. En aquest sentit, opina que a l'hora de plantejar això s'ha d'aportar, com a mínim, una part de la solució.

D'altra banda, qüestiona el que han fet els grups que ara defensen un pla de xoc en matèria de mobilitat durant els anys en què han tingut responsabilitats de govern, o l'actitud que tenen cada vegada que es posen barreres al vehicle privat. En aquest sentit, afirma que està molt bé defensar el transport públic, però que també cal incentivar la gent a utilitzar el transport públic per totes les altres vies, ja que al final la gent tria com es desplaça en funció del cost, el temps del trajecte i la comoditat.

Conclou que, tot i creure que la proposta que es planteja és una mena de «brindis al sol», s'abstindran, conscients de la problemàtica que hi ha i que el Govern no ha fet prou bé tot el que s'hauria d'haver fet.

El Sr. MÒDOL expressa el suport del Grup Municipal del PSC a la proposició. Remarca que els grups de l'oposició han proposat diversos plans de xoc i han denunciat reiteradament que els mecanismes de què es disposa actualment no permeten reaccionar prou ràpid davant els nous reptes que planteja la mobilitat, no només a Barcelona sinó a totes les ciutats. Assenyala que, quan han parlat dels problemes de la implementació del carril bici o de la xarxa ortogonal d'autobusos, la resposta del Govern sempre ha estat que s'ha limitat a executar plans que s'havien planificat anteriorment. Manifesta que, per tant, es pregunten què ha fet el Govern actual per la mobilitat de la ciutat, i en aquest sentit creuen que ha aportat ben poc des del punt de vista d'elements nous i, sobretot, de capacitat de resposta davant dels nous reptes. Explica que, de fet, quan parlen amb els veïns i els pregunten què ha fet Colau per la ciutat, la resposta generalitzada és «carrils bici». Afirma que això no resol els problemes de mobilitat i és l'herència de transformació urbana que el Govern Colau deixa a la ciutat.

Explica que creuen que durant el mandat s'han mantingut i s'han respectat qüestions com el Pacte per la mobilitat i el Pla de mobilitat urbana, però que és evident que amb aquestes eines no són capaços de donar resposta ràpida a fenòmens que van molt més ràpid del que pensen. Assenyala que, per exemple, quan encara no s'havien acabat de pintar alguns carrils bici, les bicicletes ja no hi podien circular perquè eren plens de patinets elèctrics, o que ara s'intenta donar solució al *sharing* quan hi ha empreses que hi treballen des de fa molt temps. En aquest sentit, opina que el Govern ha estat poc àgil i, sobretot, no ha implementat cap mesura nova que donés resposta a un escenari nou i constantment canviant.

Pel que fa al preu del transport públic, assenyala que Colau ja ha traslladat aquesta responsabilitat a la Generalitat. D'altra banda, remarca que el PDCat té l'oportunitat de votar a favor del pressupost de l'Estat, que preveu un increment de 40 milions d'euros que permet mantenir el preu de les tarifes.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que el Grup Municipal del PP votarà a favor de la proposta, que al seu parer és el resum d'un fracàs. Assenyala que la modificació d'algunes línies d'autobusos ha dificultat l'accés al centre de la ciutat i a alguns serveis bàsics. Explica que, per exemple, molts veïns de l'Eixample ja no poden anar tan fàcilment al Sagrat Cor i els veïns de Sants no poden arribar al CAP de Manso, que la Zona Franca continua apartada del centre de la ciutat, i que els veïns de districtes com Nou Barris i Horta tenen dificultats per accedir a altres àrees de la ciutat amb transport públic. Destaca que el transport públic és una peça fonamental de la mobilitat i ha de ser de qualitat, econòmicament accessible, competitiu en freqüències i, sobretot, segur. En relació amb això, assenyala que actualment el transport públic és insegur, tal com diu també l'enquesta de victimització. D'altra banda, afirma que s'han fet molts carrils bici, alguns dels quals estan sobreutilitzats per patinets elèctrics, mentre que d'altres estan infrautilitzats i podrien ser comparables a ports de muntanya per als ciclistes. Conclou que creuen que el Govern ha fet una política de mobilitat d'aparador i de titular poc efectiva.



El Sr. CASAS explica que, per al Grup Municipal de la CUP, el Pla de mobilitat urbana situa en primer lloc el vianant i en darrer lloc el vehicle privat, i ja caldria començar a rebaixar la velocitat per al vehicle privat a 30 quilòmetres/hora a la ciutat. Manifesta que s'abstindran respecte a la proposició perquè creuen que el pla de xoc que planteja és desmesurat.

La Sra. VIDAL assenyala que, tot i que estan molt en desacord amb el plantejament de la iniciativa, podrien estar d'acord en la proposició concreta perquè, de fet, ja estan treballant en les mesures que proposa. Manifesta que han plantejat una transacció en el sentit que no treballaran cap mesura de mobilitat fora del Pla de mobilitat urbana, però que aquesta transacció menor no ha semblat adequada al grup proposant.

Explica que ara ve de la presentació del projecte d'Urban KIC, el projecte que ha guanyat Barcelona com a ciutat referent per les seves polítiques de mobilitat. Afirmar que sap que la tasca de l'oposició és dir que la ciutat no funciona i que el Govern no fa res, però que la Sra. Vila ha citat fil per randa totes les polítiques per les quals Barcelona acaba de ser reconeguda a escala internacional com a referent de mobilitat, com les superilles, els carrils bici o el *sharing*. A més, opina que el fet que el Grup Municipal Demòcrata parli d'un Bicing deficitari diu molt de quin és el seu concepte de transport públic. Pel que fa a això, remarca que el transport públic és un servei i s'ha de pagar amb els impostos de tots. A més, subratlla que fan totes aquestes polítiques amb participació, i per això estan treballant en el marc d'un nou pla de mobilitat amb molta participació dels veïns. Afirmar que el Govern està disposat a treballar les propostes dels grups municipals, però que s'han de fer en el marc del Pla de mobilitat urbana.

La Sra. VILA assenyala que l'esmena que volia introduir el Govern no era menor perquè buscava diluir la seva responsabilitat.

Manifesta que la participació en l'àmbit de la mobilitat té un problema i que només cal assistir a les reunions a les quals els convoquen a Glòries per veure les queixes que hi ha. A més, assenyala que no veuen gaire la Sra. Vidal en aquestes reunions.

En relació amb la intervenció del Grup Municipal de Cs, afirma que el conseller Calvet ja ha dit que està disposat a parlar de tarifes, però que també hi ha d'haver una bona oferta.

Finalment, opina que el que està fent el Govern és gestionar molt malament projectes que s'ha trobat i, a més, amb una gran passivitat. Afirmar que el pitjor que pot tenir Barcelona és un govern passiu davant dels canvis i les necessitats dels barcelonins i barcelonines.

El Sr. ALONSO manifesta que el Grup Municipal de Cs votarà a favor de la proposició, ja que és evident que hi ha coses que no funcionen i encara cal treballar molt la mobilitat de la ciutat. Afirmar que, tot i que la regidora digui que el Govern ha fet bé la seva tasca, hi ha dades objectives que mostren que la ciutat està cada vegada més col·lapsada. Explica que estan d'acord que s'ha de treballar en el marc del Pla de mobilitat urbana, però que troben lícit que, si aquest pla no tira endavant, els grups polítics demanin un pla de xoc.

El Sr. MÒDOL dona la paraula a la Sra. Vidal per tancar el punt, atès que la resta de grups municipals renuncien a fer una segona intervenció.

La Sra. VIDAL destaca que en aquest mandat s'han fet moltes reunions del Pacte per la mobilitat, i lamenta que precisament la Sra. Vila, que també ve d'una baixa de maternitat, li retregui l'absència a les comissions que preparen el Pacte per la mobilitat.

Afirmar que el Grup Municipal Demòcrata podria haver triat fer política compartida en aquesta proposició perquè molts dels èxits en matèria de mobilitat també són seus, i que el Govern



continuarà treballant per aquesta política, encara que al grup proposant el moguin uns altres interessos.

La Sra. Vidal expressa el vot contrari de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal Cs:

- 11.- (M1519/10150) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Reafirmar el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la seguretat vial i amb l'objectiu estratègic de reduir la sinistralitat. 2) Impulsar accions que donin resposta als reptes existents i a les noves formes de mobilitat. Concretament: 2.a) Reforçar les mesures de seguretat vial adreçades a les motocicletes. 2.b) Impulsar campanyes de comunicació específicament adreçades als nous usuaris de patinets elèctrics. 2.c) Analitzar l'impacte a curt termini en els carrils bici de l'increment de vehicles pel creixement del parc de patinets i el major ús per part de les bicicletes (degut a la fi de la moratòria de circulació per voreres). 2.d) Iniciar un estudi sobre les necessitats futures de mobilitat del parc de patinets elèctrics, bicis elèctriques i motos elèctriques, per determinar les carències o necessitats en la distribució de carrils en calçada.

El Sr. ALONSO manifesta que la seguretat viària i la lluita contra la sinistralitat és una prioritat de l'Ajuntament, així com un objectiu transversal de tots els grups polítics, però que les dades actuals d'accidentalitat són molt preocupants. Remarca que una dada esgarrifosa és que el primer semestre del 2018 hi ha hagut un 42% més d'accidents mortals a les carreteres de Catalunya. Explica que, pel que fa a les dades sobre Barcelona, entre els anys 2014 i 2017 s'ha produït un increment del 6,9% en víctimes d'accidents i del 15,6% en nombre d'accidents. Afirma que, per tant, és evident que cal continuar treballant i actualitzant els plans de seguretat viària. A més, assenyala que el Pla de seguretat viària caduca el 2018 i no tenen constància que n'hi hagi un altre de nou, i que aquest any també caduca el Pla de mobilitat urbana.

Destaca que cal impulsar més mesures de seguretat per a les motos, ja que l'índex de sinistralitat en aquest vehicle és una gran assignatura pendent. Afirma que en els nous plans de seguretat viària també cal incorporar totes les noves formes de mobilitat, especialment el patinet elèctric. Pel que fa a això, es refereix a l'important increment del parc de patinets elèctrics i al fet que els usuaris no coneixen, per exemple, que està prohibit anar per les voreres. Manifesta que també cal començar a pensar en els riscos futurs de la mobilitat. Explica que, per exemple, els preocupa la seguretat dels carrils bici. Assenyala que, amb la fi de la moratòria de les bicicletes, aquestes hauran d'anar només pels carrils bici, on hi haurà més patinets elèctrics. Explica que no saben si això generarà una situació de risc no prevista, i que per tant volen que s'estudiï i treballi. Assenyala que altres qüestions que també els sembla interessant estudiar són, per exemple, la possibilitat de crear carrils específics per a motoristes, la interacció dels patinets elèctrics amb les motos i la transició a motos elèctriques.

Conclou que la proposició que presenten va en la línia de continuar mantenint l'objectiu transversal de la seguretat viària i la lluita contra la sinistralitat i d'incorporar dins els plans de seguretat els nous riscos de mobilitat.

La Sra. VILA manifesta que votaran a favor de la iniciativa, que entenen que entronca perfectament amb la que han presentat des del Grup Municipal Demòcrata, ja que també es preocupa per les noves realitats i per la seguretat dels ciutadans.



Afirma que és evident que hi ha hagut un retrocés en les qüestions de mobilitat a la ciutat, i que no saben quin és exactament el model perquè els resultats que persegueix el Govern són el contrari del que predica. Explica que, en tot cas, les xifres posen de manifest l'augment de la sinistralitat i l'accidentalitat, qüestió que hauria de ser l'objectiu principal de qualsevol política de mobilitat. Remarca que a això se suma l'aparició de nous fenòmens que suposen canvis culturals en la manera de moure's dels barcelonins i barcelonines. En aquest sentit, manifesta que, per exemple, troben a faltar una campanya informativa sobre la normativa que cal complir a l'hora de circular amb vehicles de mobilitat personal, que després ha d'anar lligada a l'aplicació de sancions. Afirma que no hauria de fer por multar i que caldria preparar la Guàrdia Urbana i dotar-la de recursos perquè també faci èmfasi en aquestes qüestions. Es queixa, però, de la falta d'autoritat i de lideratge polític.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC també votaran a favor de la proposició, tot i considerar que és poc concreta, ja que planteja problemàtiques però no proposades de solució. Explica que estan d'acord a reafirmar el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la seguretat viària i a reforçar les mesures de seguretat adreçades a motocicletes. Afirma que les dades d'accidentalitat del darrer any són preocupants i que el motociclista representa un dels usuaris més vulnerables, atès que comparteix el mateix espai que els automòbils, a diferència del usuari de la bicicleta i el patinet, que han de circular pel carril bici segregat.

Remarca que la qüestió és saber quines mesures concretes proposa el Grup Municipal de Cs per millorar la seguretat viària. En aquest sentit, explica que no sap què pensaria aquest grup de mesures com ara reduir la velocitat màxima a la ciutat o fer que algunes vies de l'Eixample fossin exclusives per a bicicletes, patinets i transport públic, que són mesures que segurament podrien millorar la seguretat viària a la ciutat. Opina que l'urbanisme també ha de tenir un paper fonamental en la seguretat viària, així com la ubicació de determinats estacionaments i tot allò que suposi millorar la visibilitat, la separació del vianant dels vehicles o la senyalització dels carrils bici de doble direcció. Assenyala que, per exemple, el carril bici de Sagrada Família no està ben pintat, i que hi ha una sèrie de punts negres a la ciutat que fan que la seguretat viària sigui avui un problema. Explica que també cal pensar en tots els nous modes de transport personal i de mercaderies, que cada vegada proliferen més atès l'augment de la venda de productes en línia, amb la seva corresponent entrega porta a porta. Manifesta que, per tant, estan d'acord que en tot això hi ha d'haver una part de planificació i una part de presa de decisions immediata.

Afirma que no hi pot haver guàrdies urbans a cada cantonada, però sí campanyes de sanció i d'informació sobre les pràctiques que s'han de seguir, ja que la seguretat viària no és només responsabilitat de l'Ajuntament sinó també dels usuaris i conductors dels diferents vehicles. Assenyala que probablement un dels productes més venuts al Nadal serà el patinet elèctric i que, per tant, caldrà fer molta feina de conscienciació però també actuar.

El Sr. MÒDOL expressa el suport del Grup Municipal del PSC a la proposició, ja que la sinistralitat és un problema que cal resoldre urgentment i cal esmerçar-hi tots els recursos que siguin necessaris. Assenyala, però, que voldrien afegir alguna reflexió a l'explicació que s'ha fet de la proposició.

Manifesta que ha quedat demostrat que la ciutat no pot especialitzar espais per a cada ús, tal com avui queda patent amb el fracàs dels carrils bici. Explica que no hi ha espai per encabir carrils per a bicis, carrils per a patinets elèctrics i carrils per a motos, i que per això el seu grup sempre ha reclamat invertir en campanyes de civisme, que és una cosa que no està de moda. En aquest sentit, afirma que es fan campanyes específiques per a l'ús de la bicicleta, però no hi ha campanyes de civisme per ensenyar la gent a compartir l'espai a la ciutat. A més, assenyala que



passa el mateix amb l'espai públic, ja que totes les operacions que es fan serveixen per parcel·lar i especialitzar aquest espai. A tall d'exemple, es refereix al que considera una pèssima urbanització de la superilla o de la supercruïlla, on jardineres a l'estil província eviten l'ús flexible de l'espai públic de la ciutat.

Manifesta que, a més de campanyes perquè la gent aprengui a compartir l'espai públic disponible a la ciutat, també volen tornar a reivindicar les zones 30. Pel que fa això, opina que valdria la pena fer una prova pilot per veure com funciona a la Diagonal la creació de carrils 30 als dos laterals i la supressió del carril bici.

El Sr. VILLAGRASA explica que des del Grup Municipal del PP votaran a favor de la proposició, sobretot perquè cal millorar la convivència entre patinets elèctrics, bicicletes i vianants, tenint en compte que el dret preferent és el del vianant, i perquè la sinistralitat a la ciutat ha augmentat, sobretot la sinistralitat greu, que ha registrat un increment del 24%.

El Sr. CASAS expressa el vot favorable del Grup Municipal de la CUP. Explica que creuen que es podria pacificar el trànsit simplement reduint la velocitat a 30 quilòmetres/hora, i que cal fer experiments, no només a la Diagonal, sinó a tota la ciutat.

Manifesta que el Govern arriba tard pel que fa a fer campanya perquè d'aquí a 20 dies els patinets no sabran per on anar i les bicicletes no sabran si podran continuar circulant per les voreres, tot i que sembla que podran continuar fent-ho a la nit si no hi ha gaire trànsit. D'altra banda, opina que la proposició és una mica diluïda, tal com ha apuntat el Sr. Coronas, i que sovint en el llenguatge administratiu fan servir massa verbs buits, com «impulsar» o «reafirmar», cosa que haurien de començar a canviar per ser més concrets.

La Sra. VIDAL manifesta que donaran suport a la proposició perquè comparteixen moltes de les qüestions plantejades, malgrat el discurs sovint catastrofista dels grups quan es parla d'aquestes qüestions. Explica que, sense ànim de dir que el Govern ho fa tot bé, creu que el discurs que tot es fa malament no té credibilitat, ja que si alguna cosa s'està transformant a la ciutat són les polítiques de mobilitat, i convida els grups a treballar plegats en aquest àmbit. Afirmar que les qüestions de seguretat viària tenen una part fonamental en aquestes polítiques, i que actualment es treballa en mesures molt destacades en les quals és interessant aprofundir-hi, tal com planteja el Grup Municipal de Cs. Explica que ja s'ha fet un conveni amb la Direcció General de Trànsit (DGT) en relació amb les motos a fi que més de 5.000 vehicles de flotes urbanes incorporin sistemes d'ajuda a la conducció, que redueixen la vulnerabilitat d'aquests vehicles. A més, destaca que la Guàrdia Urbana treballa de manera prioritària en les infraccions que suposen conductes de risc per a aquest col·lectiu i que es fan sessions informatives específiques sobre seguretat viària, entre moltes altres mesures.

Assenyala que parlaran del patinet elèctric en el prec sobre aquest tema, però que s'estan adoptant moltes mesures en relació amb aquest vehicle. Remarca que, de fet, Barcelona és pionera en l'elaboració d'una normativa sobre circulació dels vehicles de mobilitat personal i que aquesta regulació s'està utilitzant com a referència a l'àrea metropolitana i a la DGT. D'altra banda, es refereix a la trajectòria de col·laboració àmplia i fructífera de l'Ajuntament amb la DGT, que és qui té la competència en moltes qüestions de seguretat viària. Afirmar que comparteix que la pacificació de la ciutat dona seguretat a tots els modes de transport, i pel que fa a això recorda que recentment la DGT ja ha anunciat que iniciarà el procés per reduir la velocitat urbana a 30 quilòmetres/hora, com a mínim a la majoria de carrers. Assenyala que Barcelona això ja ho té, però que un impuls estatal a aquesta mesura serà molt positiu.

El Sr. ALONSO agraeix els vots favorables de tots els grups. També agraeix al Sr. Mòdol i al Sr. Coronas que obrin el debat sobre qüestions concretes, que creu que és el que cal fer per



dissenyar el model futur de ciutat. Opina que justament s'han de començar a plantejar coses que potser ara sembla que no es poden canviar.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Reafirmar el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la seguretat vial i amb l'objectiu estratègic de reduir la sinistralitat. 2) Impulsar accions que donin resposta als reptes existents i a les noves formes de mobilitat. Concretament: 2.a) Reforçar les mesures de seguretat vial adreçades a les motocicletes. 2.b) Impulsar campanyes de comunicació específicament adreçades als nous usuaris de patinets elèctrics. 2.c) Analitzar l'impacte a curt termini en els carrils bici de l'increment de vehicles pel creixement del parc de patinets i el major ús per part de les bicicletes (degut a la fi de la moratòria de circulació per voreres). 2.d) Que el pròxim Pla de Mobilitat Urbana (PMU) tingui en compte les necessitats futures de mobilitat del parc de patinets elèctrics, bicis elèctriques i motos elèctriques, per determinar les carències o necessitats en la distribució de carrils en calçada.

Del Grup Municipal ERC:

- 12.- (M1519/10130) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el govern municipal faci els passos necessaris perquè l'edifici situat a la ronda Sant Pere, 41, esdevingui un equipament municipal de caràcter veïnal, i a la vegada es constitueixi una comissió de seguiment amb entitats del barri i grups polítics que puguin definir la proposta d'usos.

El Sr. CORONAS manifesta que l'edifici dels antics jutjats de magistratura de la ronda Sant Pere 41, que és propietat de l'Estat, segueix en venda després de dos intents fallits de subhasta. Indica que aquest edifici, de planta baixa més vuit i dues plantes de soterrani, té una superfície útil de 5.296 m² i està qualificat com a equipament pel PGM. Explica que l'edifici és buit des del trasllat dels jutjats a la Ciutat de la Justícia i que, per tant, el consistori podria haver començat a fer gestions per adquirir-lo molt abans, ja que disposava d'eines per fer-ho. D'altra banda, assenyala que el preu de sortida de totes dues subhastes va ser de 16,75 milions d'euros i que, atès que van quedar desertes, creuen que l'Ajuntament té un marge ampli de negociació.

Explica que van presentar un prec en el mateix sentit al Consell Plenari del Districte de l'Eixample i que el Govern va dir que l'acceptava amb condicions, argumentant que la Generalitat també podia comprar l'edifici perquè també hi té dret preferencial. Afirmar que és cert que hi té dret, però que entenen que, si aquest edifici ha de tenir un ús veïnal, pertoca a l'Ajuntament fer-ne l'adquisició. Manifesta que, a més, saben que la Sra. Sanz ja ha tingut contactes amb el Govern de l'Estat per parlar d'aquest immoble.

Destaca que aquesta demanda l'ha encapçalat la ciutadania, i més concretament les associacions de veïns i veïnes de la Dreta de l'Eixample, de la Sagrada Família, de l'Esquerra de l'Eixample, de Sant Antoni i de Fort Pienc, i les entitats Amics del Passeig de Sant Joan, Eixample Sostenible, el Casal de Joves de la Dreta de l'Eixample, la plataforma Barcelona No Està en Venda i la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona. Afirmar que els veïns i veïnes tenen dues premisses: d'una banda, que l'operació de l'adquisició arribi a bon port i, de l'altra, que en cas que s'aconsegueixi aquesta adquisició es faci una comissió de



seguiment i impulsora amb entitats del barri i partits per definir la proposta d'usos perquè sigui un equipament de barri o de districte. Finalment exposa la proposició.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata donaran suport a la proposició. Explica que és difícil votar-hi en contra, tot i que també hi ha alguns inconvenients perquè, si no, ara no hi hauria aquesta situació d'incertesa, de subhastes desertes i d'estira i arronsa respecte a l'edifici. Assenyala que esperen que el Govern no els digui que això està vinculat als pressupostos del 2019 de l'Ajuntament, uns pressupostos que sembla que s'han de prorrogar sense ser debatuts ni presentats a l'oposició, o a la triangulació de pressupostos que defensa el Govern municipal de BC.

Explica que tots tenen molt clar que l'Eixample té una gran densitat de població, amb 35.000 habitants/km², i necessitat d'equipaments i d'àrees verdes, però que no saben fins a quin punt a vegades es fan les coses al revés, ja que la compra d'edificis hauria de respondre a una seqüència de planificació en funció del Pla d'equipaments, de les necessitats i usos de cada barri i de les prioritats i urgències de cada zona veïnal. Afirmar que tenen por que en aquest cas, o en un altre de semblant, passi el mateix que amb la Casa Burés, que es va comprar, després no se sabia què fer-ne, es va ocupar, van desaparèixer els mobles i després es va haver de vendre. Opina, però, que és evident que seria molt positiu poder adquirir aquest edifici i destinar-lo a usos veïnals.

El Sr. BLANCO manifesta que, si bé el Grup Municipal Demòcrata ha dit que no trobava gaires arguments per votar en contra de la compra d'aquest edifici, des del Grup Municipal de Cs sí que en troben uns quants, un dels quals ha explicat el mateix Sr. Martí. En aquest sentit, opina que s'estan fent les coses al revés, ja que la proposició planteja comprar un edifici i fer després una comissió per decidir entre tots quin ús pot tenir, quan abans d'adquirir un edifici privat cal acreditar bé la utilitat pública de fer-ho. En aquest sentit, afirma que en la mateixa explicació de la proposta no es planteja la necessitat d'equipaments, habitatge o qualsevol altra cosa que en justifiqui la compra.

Afirmar que una altra raó per no comprar l'edifici és el preu. Recorda que el preu de sortida de l'edifici en la subhasta que es va fer el 2017, que va quedar deserta, va ser de 16,75 milions d'euros. Remarca que, a part del preu de compra, després caldrà rehabilitar l'edifici, del qual en desconeixen l'estat de conservació interior. A més, assenyala que es tracta d'un edifici que pot ser útil per a oficines o fins i tot, amb algunes obres d'adequació, per a habitatges, però que és dubtós que pugui servir per acollir equipaments.

Afirmar que, per tant, no tenen gaire clara la necessitat de comprar aquest edifici, no saben si es podrà adequar i en desconeixen el cost. Explica que creuen que plantejar la compra d'un edifici d'aquest valor sense que hi hagi una necessitat és una frivolidat. Conclou que, atès que la proposició no justifica la necessitat d'equipaments concrets i la idoneïtat d'aquest edifici per acollir-los, hi votaran en contra.

El Sr. MÒDOL manifesta que votaran a favor de la proposició i que, de fet, des del Grup Municipal del PSC han presentat un prec en el mateix sentit a la Comissió d'Economia i Hisenda.

Explica que entenen els arguments del Sr. Blanco pel que fa a la necessitat de valorar exhaustivament qualsevol edifici abans de fer una compra, però que no comparteixen la poca flexibilitat tipològica a la qual s'ha referit i, a més, consideren que estan parlant d'una zona amb molta necessitat d'equipaments. Afirmar que la mancança és tan gran que no hi ha dubte que aquest edifici, si finalment es compra, acabarà sent un equipament útil per a la ciutat. Assenyala que és cert que la transformació de l'edifici també té un cost i que aquesta operació és més cara que fer un equipament en un solar, però que no disposen d'aquests solars.



El Sr. VILLAGRASA expressa el vot en contra del Grup Municipal del PP. Explica que, en la mateixa línia que han comentat altres grups, creuen que primer cal conèixer les deficiències d'equipaments que hi ha per saber quins equipaments es volen comprar i quina utilitat donar-hi. A més, manifesta que, tal com ha apuntat el Sr. Martí, hi ha el risc de comprar edificis i que després restin tancats, com ha passat amb el Teatre Arnau. Assenyala que hi ha el costum de decidir comprar equipaments públics buits per fer equipaments veïnals, però que aquest argument tan genèric és molt ambigu. Conclou que votaran en contra de la proposta perquè creuen que primer cal determinar la necessitat i després veure si la compra és accessible.

El Sr. CASAS explica que des del Grup Municipal de la CUP votaran favorablement la proposició perquè es tracta de 5.200 m² que són necessaris per resoldre el dèficit d'equipaments escolars, socials, culturals i d'habitatge públic que hi ha al barri.

Manifesta, en resposta a les intervencions dels grups del PP i Cs, que el seu grup seria partidari d'un decret de municipalització del sòl com el de 1937, perquè com més sòl públic hi hagi, més s'evitarà l'especulació de la iniciativa privada.

La Sra. SANZ explica que des del Govern municipal també votaran a favor de la proposició perquè estan fent els passos necessaris per adquirir aquest edifici i fer que respongui a un criteri i a una necessitat. Afirmar que hi ha moltes necessitats en aquest àmbit de l'Eixample i que, per tant, totes les oportunitats que es presentin per nodrir el patrimoni públic de la ciutat i dotar-lo d'usos que la ciutadania necessita han de ser com a mínim estudiades.

Assenyala que les administracions tenen drets preferents en determinades situacions, i que no es tracta que ho faci una administració o una altra sinó que totes sumin. En aquest sentit, diu al Sr. Martí que espera que la Generalitat també faci equipaments per a veïns, sigui on sigui. Afirmar que tothom hi pot tenir part de responsabilitat i que els agradaria comptar amb la Generalitat com a aliada per buscar solucions a la falta d'equipaments a la ciutat.

Explica que el problema inicial en aquest cas va ser que la Seguretat Social, que és la titular de l'edifici, no va comunicar a l'Ajuntament que tenia un dret preferent de compra en cap de les dues subhastes. Manifesta que, quan se'n van assabentar, ella es va posar en contacte amb la Delegació del Govern i després amb la Tresoreria i la Seguretat Social per preguntar si es podia aturar la subhasta, si podien desenvolupar alguna acció concreta per analitzar usos i necessitats, i si la ciutat, amb altres convenis que té l'Ajuntament amb el Govern de l'Estat, podia adquirir l'edifici. Assenyala que en aquell moment no es podia desconvocar la subhasta perquè ja es podien haver presentat ofertes, encara que al final va quedar deserta per segona vegada, atès el preu i la qualificació de l'edifici com a equipament. Explica que actualment l'Àrea de Patrimoni, juntament amb Urbanisme, estan en converses amb el Govern de l'Estat per veure quines són les opcions i els passos necessaris per poder adquirir l'edifici. Afirmar que hi han començat a treballar des de finals d'octubre, quan en van tenir coneixement, i estan d'acord amb el que planteja la proposició.

El Sr. CORONAS agraeix els vots favorables. Manifesta que és evident la manca d'equipaments i d'habitatges a l'Eixample, i remarca que en sòl d'equipament es pot fer habitatge dotacional. Recordar que precisament per això fa poc es va aprovar una modificació del PGM per poder expropiar solars privats per fer equipaments. A més, assenyala que la subhasta ha quedat deserta perquè l'edifici en qüestió està qualificat d'equipament i, per tant, el preu serà força més baix que el preu de sortida.

Explica que hi ha una sèrie de condicionants que indiquen que tenen una oportunitat i que, com sempre, l'Ajuntament ha d'objectivar-la, de manera que n'ha d'avaluar la necessitat i Intervenció ha de dir si l'operació és viable o no. Remarca que no hi ha gaires oportunitats com aquesta, ja



que en tota aquesta superfície hi caben moltes coses. Assenyala, però, que no estan facultats per dir què s'hi farà en concret i quin preu es pot pagar, perquè els veïns i veïnes hi tenen molt a dir i ells no tenen els mitjans per fer-ho. Afirmar que és l'Ajuntament de Barcelona el que té el personal i els serveis adequats per poder abordar una operació com aquesta.

Manifesta que són conscients que es tracta d'una operació important, però que l'oportunitat també ho és. Afirmar que també és clar que la Tresoreria de la Seguretat Social, amb el preu que ha fixat per a la subhasta, intenta especular, però que la qualificació d'equipament dificulta l'especulació econòmica d'un bé immoble que es troba en un lloc privilegiat i que, per tant, té un valor molt important del qual la ciutadania se'n pot aprofitar. Remarca que, al capdavant, la iniciativa surt d'un conjunt molt ampli d'entitats veïnals que inclou des de la FAVB fins a moltes entitats del districte de l'Eixample.

Conclou que hi ha la necessitat i l'oportunitat, que el preu pot ser bastant més baix del que s'ha plantejat i que segur que tot el personal tècnic i jurídic de l'Ajuntament sabrà quin és el camí més adequat per fer una bona adquisició a un preu raonable.

El Sr. MÒDOL pregunta als grups si volen tornar a intervenir.

El Sr. BLANCO opina que els arguments que es donen no són concrets. Assenyala que es parla de necessitats genèriques d'equipaments al barri, d'una oportunitat sense especificar cap preu i d'un edifici que pot acollir equipaments sense conèixer l'estat real de l'interior de l'immoble. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de Cs no troben acreditada la necessitat, la justificació ni la conveniència de fer aquesta operació. Afirmar que en cas que s'acredités podrien reconsiderar-ho, però que les dades que tenen ara no els permet fer-ho, i que els diners públics s'han de gestionar amb criteris molt garantistes.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot contrari de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot contrari del PP i el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal PSC:

- 13.- (M1519/10169) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Constatar el deficient grau d'execució del Pla de renovació integral de l'enllumenat aprovat pel govern municipal a finals de 2017, que preveia millorar l'enllumenat en 200 carrers instal·lant 10.000 LED's entre els anys 2018 i 2020, i que només ha assolit un 10% d'execució en el seu primer any (20 carrers). 2) Constatar que el Pla de renovació integral de l'enllumenat 2018-2020 és insuficient tant des del punt de vista dels reptes de mitigació del canvi climàtic com de la qualitat urbana, i per tant actualitzar en el termini de 3 mesos el mapa lumínic de la ciutat, posant-lo al servei de la ciutadania, i redactar en el termini d'1 any un Pla de renovació integral de l'enllumenat que programi de forma ambiciosa una il·luminació idònia a tots els carrers de la ciutat i no només a un 20% dels carrers, d'acord amb les demandes socials i ambientals actuals i futures. 3) Posar en marxa, en el termini d'un mes, un Pla de Xoc per a millorar la il·luminació als carrers de Barcelona i un mapa per eliminar tots els punts foscos de la ciutat on hi ha una il·luminació deficient. Desenvolupar aquest Pla de Xoc amb millores per a l'estalvi i l'eficiència energètica.

El Sr. MÒDOL recorda que des del Grup Municipal del PSC han alertat en diferents ocasions sobre la situació d'inseguretat que viu Barcelona, que s'ha convertit ja en un dels principals



problemes per als barcelonins i barcelonines en diferents districtes. Explica que, sobretot durant els mesos d'hivern, han rebut queixes i han pogut constatar que en diferents barris de la ciutat hi ha un dèficit d'il·luminació, que creuen que és un aspecte clau no només per a la seguretat integral de la ciutat, sinó també per al correcte funcionament i per al civisme que sempre ha caracteritzat la ciutat. Manifesta que també han incidit, sobretot quan formaven part del Govern, en la necessitat de tenir en compte el paisatge nocturn com a element generador de qualitat de vida, sentiment de pertinença i civisme.

Assenyala que altres grups també han presentat proposicions en aquest sentit, i que creuen que el fet que la ciutat sigui cada vegada més fosca es contradiu amb altres iniciatives que s'han adoptat per consens en la Comissió, com ara l'aposta per l'urbanisme de gènere. Explica que en aquesta qüestió es barregen el manteniment de l'espai públic, el manteniment de la il·luminació i la implementació del pla sobre l'enllumenat que es va aprovar en el seu dia, que plantejava un canvi de paradigma. En aquest sentit, recorda que un dels objectius principals del pla era il·luminar l'espai dels vianants i reduir la il·luminació de l'espai per als vehicles. Afirmar, però, que avui es troben que no s'està il·luminant pràcticament res i que les principals artèries de la ciutat que han estat objecte de transformació urbana tenen una il·luminació pèssima, com la Diagonal i el Paral·lel. A més, assenyala que la foscor de la ciutat deriva en problemes de convivència a l'espai públic.

Manifesta que per això volen que se'ls expliqui quin és el motiu pel qual la ciutat cada dia està menys il·luminada i si això és fruit del fet d'implementar un pla equivocat. Explica que tenen la certesa que no s'està duent a terme el manteniment que seria necessari per garantir el nivell d'il·luminació òptim per a l'espai públic de la ciutat.

La Sra. VILA manifesta que el Grup Municipal Demòcrata coincideix plenament amb l'esperit, la forma i el contingut de la iniciativa i, per tant, hi donarà suport.

Explica que creuen que és evident que Barcelona és una ciutat fosca i que en molts punts aquesta foscor genera inseguretat a les persones, especialment als col·lectius més vulnerables. En relació amb això, afirma que una ciutat mal il·luminada va en contra dels interessos de les dones. Destaca que el pla d'il·luminació aprovat en el mandat anterior era el primer que incorporava la perspectiva de gènere en un àmbit on no es parlava estrictament dels drets de les dones, i que es va fer una tasca important per recollir aquesta sensibilitat i nova manera d'aproximar-se a la il·luminació. Manifesta que, en canvi, els sorprèn que un govern que ha fet bandera de la transversalitat de la perspectiva de gènere en les seves polítiques no hagi tingut en compte aquesta perspectiva.

Assenyala que, a més, el pla preveia un conjunt d'inversions que tenien un impacte positiu a l'espai públic i que ho feia amb l'ajuda de tecnologies que permetien millorar molt l'eficiència en la il·luminació de la ciutat, com il·luminar amb més o menys intensitat segons si passa gent pel carrer per tal de no tenir encesos els llums tota la nit sinó quan les persones ho necessiten. Afirmar, però, que això no s'està fent. Explica que en el seu moment el seu grup ja va preguntar quines inversions s'havien fet respecte al pla, però que la resposta va ser poc clara i van interpretar que el Govern havia abandonat totalment el pla.

Opina que el fet que el Govern no desenvolupi un pla d'il·luminació que va tan lligat a l'urbanisme de la ciutat significa que, en el fons, no té un model urbanístic. Afirmar que la ciutat es veu bruta, deixada i degradada i, a més a més, poc il·luminada. Remarca que la mala il·luminació fa que la ciutat sigui menys inclusiva i que, per tant, si no es corregeix aquesta política en el que resta de mandat, es farà un flac favor a la qualitat de vida de les persones.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs estan totalment d'acord en el diagnòstic que ha exposat el Sr. Mòdol i que, per això, també han presentat un prec en la mateixa línia.



Afirma que el Pla de renovació integral de l'enllumenat aprovat l'any passat no ha funcionat, no només perquè el seu grau d'execució ha estat molt inferior al programat, sinó perquè s'ha posat de manifest que aquest pla és insuficient per resoldre la mala il·luminació de molts carrers. Explica que el prec del seu grup incideix sobretot en el tema de la seguretat, atès que els espais mal il·luminats generen sensació d'inseguretat en tota la població, especialment entre els joves, les dones i la gent gran. Assenyala que, d'altra banda, els espais mal il·luminats tendeixen a cuidar-se menys i acaben convertint-se en espais incòmodes i poc atractius, de manera que la gent els utilitza menys i això fa que encara es degradin més. Afirma que, per això, la millora de l'enllumenat públic en determinats carrers és una mesura que no només contribueix a augmentar la sensació de seguretat, sinó també a millorar la seguretat, el manteniment i l'ús d'aquests espais.

Manifesta que hi continua havent molts espais amb greus deficiències d'il·luminació i que generen sensació d'inseguretat en molts barris de la ciutat. Explica que reben queixes constants de molts veïns i entitats sobre aquesta inseguretat associada a la mala il·luminació. Opina que cal resoldre aquesta situació de manera urgent perquè es tracta d'una qüestió de seguretat i que, per tant, és prioritari detectar els espais percebuts com a insegurs i donar-hi una solució satisfactòria.

Afirma que el prec del seu grup demana que es presenti un estudi i un pla de millora de l'enllumenat públic a tota la ciutat enfocat a garantir la seguretat. D'altra banda, expressa el vot favorable a la proposició que presenta el Grup Municipal del PSC.

El Sr. CORONAS afirma que és evident que la il·luminació als carrers de la ciutat és un aspecte molt important des de dos punts de vista: d'una banda, aportar sensació lumínica dona seguretat al vianant i, d'altra banda, cal fer compatible aquesta sensació amb l'estalvi energètic. Manifesta que això es pot aconseguir amb la substitució progressiva de l'actual enllumenat per lluminàries tipus led, així com altres tecnologies d'estalvi energètic. Assenyala que altres aspectes relacionats són el fet de posar en valor, a través de la il·luminació, el patrimoni arquitectònic i monumental de la ciutat.

Explica que l'Ajuntament disposa d'un Pla de renovació integral de l'enllumenat que presenta uns objectius molt clars, com l'actuació a més de 200 carrers de la ciutat i la instal·lació de més de 10.000 lluminàries led en tots els districtes de la ciutat. Afirma que si realment es constaten les dades que aporta el Grup Municipal del PSC en la seva proposició, que diu que només s'ha actuat en 20 carrers, que representen un 10% dels previstos en el pla, és evident que no es va en la línia de complir els objectius que es van fixar i, per tant, cal un reforç en aquest sentit. A més, opina que també és cert que a la ciutat encara hi ha punts foscos que no tenen la il·luminació que seria necessària, fet que pot generar problemes d'accessibilitat i inseguretat als ciutadans i ciutadanes que hi passen. Manifesta que, per tot això, al Grup Municipal d'ERC els agradaria conèixer de primera mà el balanç que fa el Govern municipal del nivell de compliment del pla. D'altra banda, expressa el vot a favor de la proposició, amb l'objectiu de millorar aquest aspecte i reforçar-lo si és necessari.

El Sr. VILLAGRASA expressa el suport del Grup Municipal del PP a la proposició, que considera que és fruit del fracàs del pla d'enllumenat del Govern atès que Barcelona ha esdevingut una ciutat fosca. Destaca que un bon enllumenat públic és un valor afegit en una ciutat que vol atreure gent i que vol donar qualitat de vida. Explica que hi ha molts carrers foscos, no només a Ciutat Vella sinó també, per exemple, a Gràcia, al Poble-sec o als voltants del carrer Huelva. Afirma que segurament també hi ha un problema de manteniment, ja que moltes faroles no il·luminen per problemes amb les copes dels arbres, casos en els quals es tractaria només de podar o abaixar la farola.



Remarca que, tenint en compte els índexs de victimització actuals, la sensació d'inseguretat augmenta quan un carrer és fosc. Assenyala que en aquest cas la percepció subjectiva de seguretat del ciutadà empitjora, però també la seguretat objectiva, atès que és més fàcil que les persones que vulguin delinquir es puguin ocultar en la foscor.

Lamenta el malbaratament de diners públics per part del Govern amb un pla fracassat i que està deixant una mala imatge de Barcelona de cara al ciutadà i des del punt de vista de la qualitat de vida i de la seguretat als carrers de la ciutat.

El Sr. CASAS expressa el vot favorable del Grup Municipal de la CUP, i opina que el pla de xoc que es proposa hauria de tenir un seguiment periòdic.

El Sr. PUIGCORBÉ afirma que està totalment d'acord en el contingut de la proposició i expressa el seu vot favorable. Opina que la ciutat és fosca, trista i garrepa en matèria d'il·luminació, que està per sota del que una ciutat moderna i cosmopolita necessita. Remarca que, vista des de Montjuïc, Ciutat Vella és una taca negra, i que això no és bo ni per a la ciutat ni per a la gent que hi viu. Manifesta que, més enllà de la perspectiva de gènere i de la seguretat, hi ha una confrontació entre l'alegria i la contaminació lumínica. D'altra banda, explica que entén que, si s'executa el pla de xoc proposat, hi haurà d'haver un pla de sostenibilitat per part de l'Ajuntament per produir una part de l'energia que es consumirà.

El Sr. BADIA manifesta que el Pla director d'il·luminació del 2012 és un document estratègic que determina com ha de ser l'enllumenat de la ciutat i apunta molts dels objectius que s'han comentat: la prioritització del vianant i la vorera enfront dels vials per millorar el confort, la percepció de seguretat, una llum més regular, nous fanals adaptats, la millora dels nivells lumínics i l'eficiència energètica aplicant la tecnologia led, i la personalització de carrers i edificis monumentals en funció de la tipologia i els usos. Assenyala que, per desenvolupar aquest pla, l'Ajuntament disposa de tres eines: el Pla de renovació integral de l'enllumenat; el pla de renovació dels districtes i nova urbanització de ciutat, i la contracta de manteniment de l'enllumenat de la ciutat.

Explica que en aquests moments estan millorant 200 carrers amb un pressupost de 18 milions d'euros, un pressupost igual al del mandat anterior, i estan aconseguint passar d'un 5% de lluminàries led a un 20%. Destaca que, per tant, el canvi comença a ser significatiu respecte a la feina duta a terme fins ara. Manifesta que, a més a més, això es treballa conjuntament amb els districtes des de la Direcció d'Energia, de manera que identifiquen quins són aquells carrers que per antiguitat i deficiències necessiten amb més urgència l'execució del pla. Assenyala que també tenen en compte les copes dels arbres i el canvi de totes les estructures de les lluminàries, entre altres qüestions.

Recorda que el manteniment forma part del contracte d'enllumenat. Explica que actualment s'executa el contracte 2016-2019, que inclou les reparacions, els canvis de les làmpades en funció de l'antiguitat i la millora elèctrica. Destaca que actualment s'està per sota de l'1% d'avaries i que, per tant, no hi ha més avaries que en altres períodes, tot i l'increment puntual que es va produir a causa dels episodis de pluja.

Remarca que cap grup ha dit que cap carrer està pitjor en aquest mandat que en l'anterior, cosa que no significa que no calgui avançar més, per a la qual cosa caldrà més pressupost i hauran de debatre quina partida s'hi vol destinar. Afirma que, de fet, la percepció del servei d'enllumenat per part de la ciutadania té una puntuació de 7,2, que és la nota més alta que s'ha obtingut mai. Manifesta que votaran a favor de la proposició perquè els agradarà presentar l'evolució positiva de la ciutat en aquest aspecte i debatre si aquestes millores són insuficients. Assenyala que no entrarà en la percepció política d'aquesta qüestió perquè entén que a ell li correspon parlar de la percepció que donen els baròmetres i la realitat, que és que la



il·luminació a la ciutat de Barcelona millora gràcies a un pla de 18 milions d'euros que permet anar actualitzant l'enllumenat i passar a un 20% de leds.

Remarca que el Pla de renovació integral de l'enllumenat es va iniciar el darrer trimestre del 2018 i, per tant, és cert que el grau d'execució se situa en el 10%. Afirmar que, de fet, el pla ja preveu aquest ritme d'execució i, per tant, s'està desenvolupant dins la normalitat.

Manifesta que estan a favor de les tres peticions concretes que planteja la proposició i, per tant, hi votaran a favor, però que caldrà matisar els terminis. Explica que el pla de xoc ja es treballa en la contracta de manteniment, però que se'n pot fer un informe més complet o visualitzar-ho d'una manera més integral i mirar com acabar de tancar la interlocució amb els districtes, ja que a la contracta s'incorporaran tots els punts on es vagin detectant deficiències. D'altra banda, afirma que un bon mapa lumínic que representi un avanç respecte al del 2012 no es pot fer en tres mesos, ja que cal introduir-hi aspectes de percepció i molts altres elements. Explica, però, que caldrà disposar d'aquest nou mapa abans de treure a licitació el nou Pla de renovació integral de l'enllumenat.

Conclou que estan completament d'acord a treballar les tres línies que planteja la proposició, però que cal fer un diagnòstic amb més profunditat per incorporar en el nou pla d'enllumenat tots els objectius que considerin més convenients, i que serà el nou Govern municipal que sorgeixi de les eleccions el que haurà d'acabar d'ajustar-ne el pressupost.

El Sr. MÒDOL pregunta al Sr. Badia si accepta el prec.

El Sr. BADIA respon afirmativament.

El Sr. MÒDOL agraeix les explicacions del Sr. Badia, i manifesta que no està d'acord que es vegi la ciutat millor o pitjor il·luminada en funció de la tendència política. En relació amb això, explica que quan algú els diu que té por o que el seu barri és fosc, hi van i hi passen. A més, manifesta que li hauria agradat que el Sr. Badia els hagués explicat una mica més que la substitució del tipus d'il·luminació tradicional a la ciutat pot comportar un cert efecte en aquest sentit per la disminució de la intensitat de la il·luminació. Remarca que el que és evident, però, és que la gent veu la ciutat fosca i que això no és una qüestió de percepció política.

Afirma que entenen les explicacions que s'han donat en relació amb l'existència d'un pla d'enllumenat i unes inversions, però que qüestionen si amb això n'hi ha prou per evitar aquesta situació al carrer. Assenyala que ha posat els exemples de la Diagonal i del Paral·lel perquè són dues vies reurbanitzades, i demana que se'ls expliqui com es resoldrà el baix nivell d'il·luminació que hi ha en aquestes avingudes amb les tres eines descrites de què es disposa. Manifesta que agraeixen el vot favorable del Govern, però que el que volen és una solució real a un problema que creuen que no s'està afrontant.

El Sr. BLANCO agraeix l'acceptació del prec i la disposició del Govern a fer el que es proposa en la moció del Grup Municipal del PSC. Afirmar, però, que no està segur que el Govern sigui realment conscient del problema de manca d'il·luminació a la ciutat. Explica que el Govern ha dit que ja s'estan substituint els llums per lluminàries led i que s'estan dedicant molts recursos al manteniment de l'enllumenat, però que això no és el que es demana. Remarca que el que es planteja és que, encara que hi hagi una il·luminació general mínima que pugui ser segura en molts carrers, encara hi ha molts carrers amb una il·luminació insuficient. Assenyala que això no només ho perceben els grups polítics sinó també molts ciutadans que viuen en aquests barris i carrers. Afirmar que aquest problema no es resol posant leds o només amb tasques de manteniment, sinó que cal fer un estudi sobre la il·luminació que tenen els carrers i quin hauria de ser el nivell d'il·luminació òptim, per tal que la sensació de seguretat i fins i tot de dignitat de l'espai públic sigui evident i ja no rebin queixes dels ciutadans. Opina que el Govern s'ha de



prendre seriosament aquest tema, fer un estudi dels carrers que necessiten més il·luminació i donar solució a aquest problema.

El Sr. CORONAS manifesta que, a part del manteniment i la substitució tecnològica dels llums que es feien servir fins ara per leds, seria bo identificar els punts negres. Assenyala que a vegades es tracta d'un carrer sencer amb dèficit d'il·luminació, però que en altres casos es tracta de racons concrets de la ciutat proclius a generar una sensació d'inseguretat i una foscor que probablement es podrien resoldre amb solucions relativament econòmiques. Opina que, tant si això està previst o no està previst en el pla, el Govern de la ciutat ho hauria de tenir en compte.

El Sr. VILLAGRASA afirma que el problema no és detectar els punts foscos perquè hi ha barris sencers que són foscos. Assenyala que no parla només de Ciutat Vella, sinó també de llocs com els voltants del carrer Huelva. Remarca que, per tant, no es tracta només d'alguns racons de la ciutat sinó de tota la ciutat.

El Sr. BADIA manifesta que està d'acord que cal avançar més i que, de fet, no necessiten fer un estudi perquè, si disposessin del doble de pressupost, sabrien on actuar. Remarca que tenen la diagnòsi feta, però que es tracta de decidir si un pressupost de 18 milions d'euros és adequat o cal incrementar-lo.

Explica que ell va néixer al carrer Huelva i pot assegurar que aquest carrer no està pitjor avui que quan ell va néixer, tot i que comparteix que cal millorar-ne la il·luminació. Assenyala que, de fet, han actuat a molts carrers i places de Sant Martí i Sant Andreu i d'altres districtes, com l'avinguda Espasa, els carrers Joan Riera, Viladrosa, Verdi, Astúries, Llibertat, Bisbe Laguarda, Provença, Cartagena, Camèlies i Guineueta, els parcs de la Barceloneta i la Creueta del Coll o el Parc Central de Nou Barris. A més, remarca que el gros del Pla de renovació integral de l'enllumenat s'executarà el 2019 i que, per tant, l'any vinent veuran com moltes més zones van millorant. Manifesta que poden acabar de definir si cal prioritzar altres espais, que ho treballaran també amb els districtes i que se centraran sobretot en els punts negres que s'han esmentat avui.

El Sr. Badia expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal PP:

- 14.- (M1519/10117) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar al govern municipal a consensuar, en un termini de tres mesos, un pla per dotar d'usos el solar dels antics jutjats de Barcelona, ubicat al passeig Lluís Companys, núm. 1-5, per tal d'acollir equipaments i en el seu cas habitatge social.

El Sr. VILLAGRASA exposa la proposició, i remarca que en aquesta zona, molt propera a l'edifici de la ronda de Sant Pere de què han parlat abans, hi ha espai per fer equipaments. Explica que sembla que en aquest espai s'hauria d'ubicar l'Audiència de Barcelona, però que aquest projecte està aturat, i que proposen que s'hi pugui establir el nou Centre de Coordinació d'Emergències, la comissaria de Guàrdia Urbana de Ciutat Vella, tot mantenint la de la Rambla, i fins i tot serveis de la Guàrdia Urbana que són a la Zona Franca, com les unitats



d'atestats o d'investigació. Manifesta que creuen que seria positiu poder consensuar aquest espai relativament gran d'equipament i que això representa una oportunitat per a Ciutat Vella però també per a la part de l'Eixample que fa frontera, tenint en compte la manca d'equipaments en aquesta zona.

El Sr. MARTÍ explica que tenen la sensació que constantment es van plantejant coses improvisades, i que podrien entendre aquesta proposició si s'hagués plantejat instar el Govern de l'Ajuntament a negociar prèviament usos en funció d'altres equipaments de la zona. Opina que les propostes s'han de treballar més prèviament i amb més consens, tenint en compte, a més, la complexitat de plantejar usos policials i d'emergències que es fan juntament amb la Generalitat, Bombers, etc., o altres usos que podrien ser incompatibles amb aquests usos de gestió policial. Assenyala que no sap què n'opina el Districte, però que creu que s'hi han debatut altres iniciatives sobre aquest espai i no totes anaven en aquesta línia.

Manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata s'abstindran davant aquest tipus de plantejaments tan oberts i tan poc treballats. Remarca, però, que no estan defensant el Govern, atès que tenen el deure d'obtenir el màxim de recursos i el màxim de suports possibles per fer que el Govern actuï, ja que al final és el Govern el que ha de fer les previsions pressupostàries i la negociació política per fer possibles aquests usos amb l'acord de l'entorn, de les entitats i dels districtes afectats. Insisteix que no estan parlant de qualsevol possible equipament municipal, sinó d'un equipament que implica qüestions d'operativitat i de gestió policial, d'emergències i de prevenció.

El Sr. ALONSO manifesta que, abans de pronunciar-se sobre la proposició, volen conèixer les explicacions del Govern sobre l'estat real d'aquest solar. Explica que, segons la informació de què disposen al Grup Municipal de Cs, el solar està cedit a la Generalitat per a usos judicials i s'ha de revisar la zona per motius arqueològics i patrimonials.

El Sr. CORONAS assenyala que, tenint en compte la posició anterior del Grup Municipal del PP sobre l'edifici situat a la ronda Sant Pere 41, ara podria preguntar al grup proponent si disposa d'un estudi sobre quin tipus d'equipament fa falta en aquesta zona.

Manifesta que podria recordar el reguitzell de solars i edificis que té l'Estat espanyol a la ciutat de Barcelona, molts dels quals estan infrautilitzats o ocupats en usos que ja no tenen sentit o de caràcter repressiu i que es podrien destinar a habitatge, com la comissaria de Via Laietana, les duanes i la caserna del Bruc, edificis amb un valor de fins a 327 milions d'euros, o el de ronda Sant Pere 41, del qual han parlat abans.

Afirma que el solar del qual parla la proposició està destinat a equipaments judicials, més concretament a la futura Audiència Provincial de Barcelona, atès que actualment aquesta institució està disseminada per manca d'espais, amb dependències situades, entre altres llocs, a Via Laietana o Roger de Llúria i a l'edifici que ocupa el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. Explica que el solar pertany a l'Ajuntament i està cedit a la Generalitat de Catalunya mentre s'hi desenvolupin usos judicials, i que la Generalitat ja ha dit reiterades vegades que no vol renunciar a fer aquests equipaments. Assenyala que, de fet, es va començar l'enderroc amb una certa celeritat per netejar la zona. En relació amb això, recorda que des del Grup Municipal d'ERC van fer un prec per demanar que es donés la llicència d'enderroc i que, tan aviat se'n va disposar, l'enderrocament es va posar de seguida en marxa, però que s'ha trobat una antiga necròpolis que està endarrerint aquesta tasca.

Afirma que no es pot jugar amb l'esperança de la gent davant un problema tan greu com el de l'habitatge demanant que tot solar d'equipament es destini a habitatge, i que creuen que és molt millor la fórmula que el seu grup ha proposat abans.



El Sr. MÒDOL expressa el suport del Grup Municipal del PSC a la proposició, i subratlla que aquesta iniciativa planteja que el Govern de la ciutat tingui un pla respecte a aquest edifici i no parla pas de «comprar-lo» perquè la titularitat ja és municipal. Remarca que en aquest cas el quid de la qüestió rau en el fet de si s'ha d'ubicar l'Audiència Provincial en aquest espai. Explica que el Grup del PSC ha presentat diverses iniciatives al Consell de Districte perquè aquest espai sigui un pol d'equipaments i no pas una Audiència Provincial. Assenyala que aquesta institució es pot ubicar a la Ciutat de la Justícia, que ja està previst per planejament que creixi. D'altra banda, manifesta que és cert que s'han endarrerit les feines d'enderroc a causa de les descobertes arqueològiques, però que això no significa que no es puguin pensar o fer propostes sobre aquest espai.

Assenyala que és el torn de paraula del Grup Municipal de la CUP, però que el seu portaveu no hi és.

La Sra. SANZ manifesta que totes les possibilitats per donar resposta a les moltes necessitats que hi ha, especialment a Ciutat Vella, són benvingudes, però que el solar del qual parla la proposició és un solar de titularitat municipal que està subjecte a un conveni signat el 1957 per Franco, en el qual es vincula l'ús del solar a l'administració de justícia. Explica que el solar es va cedir a l'Administració de l'Estat, que era la competent en matèria d'administració de justícia, però que posteriorment, amb la transferència de competències, la Generalitat en va assumir l'ús. Afirmar que estan analitzant aquest conveni per veure quines possibilitats ofereix, però que no es pot fer un pla per dotar d'usos el solar sense desfer prèviament el conveni. Remarca que, per tant, tirar endavant habitatge social o determinats equipaments en aquest solar no és tan senzill com voldrien.

Conclou que està a favor de la proposició en el sentit d'analitzar totes les oportunitats que hi hagi a la ciutat per ubicar elements necessaris i tirar-les endavant si són beneficioses i possibles jurídicament i urbanísticament i hi ha consens. Reitera, però, que en aquest cas s'han de buscar mecanismes que permetin fer el que es planteja. Afirmar que és en aquest sentit que donen suport a la proposició.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que la Sra. Sanz ha entès perfectament l'esperit de la proposició del seu grup i que la gran diferència d'aquesta iniciativa respecte a la del Grup Municipal d'ERC és que parla d'un solar de titularitat municipal. A més, assenyala que, tal com ha dit el Sr. Mòdol, l'Audiència Provincial es pot ubicar a la Ciutat de la Justícia. Destaca que, per tant, tenen una gran oportunitat per fer equipaments i habitatge social en aquest solar.

Diu al Sr. Martí que els sindicats estan d'acord a portar el Centre de Coordinació d'Emergències a aquest solar, i subratlla que és un centre de coordinació i no pas de reacció. Afirmar que al lloc on es troba ara aquest centre, al carrer Lleida, hi ha problemes greus d'espai i de salut. A més, explica que la comissaria de Guàrdia Urbana de Ciutat Vella, situada a la comissaria de la Rambla, està sobresaturada i, per tant, s'hauria d'establir en un altre lloc. Assenyala que no han inclòs aquestes propostes a la proposició per deixar-la oberta i arribar a un consens.

Manifesta que entén les dificultats que ha comentat el Govern, però que de cara al futur cal replantejar quin ús es donarà a tot aquest sòl d'equipament, i cal aprofitar la possibilitat que l'Audiència Provincial s'estableixi a la Ciutat de la Justícia per recuperar espai per a la ciutat.

El Sr. MÒDOL pregunta als grups si volen tornar a intervenir.

El Sr. ALONSO manifesta que el Grup Municipal de Cs votarà favorablement la proposició, atès que el Govern ha donat a entendre que és possible treballar per recuperar l'ús d'aquest sòl



per a l'Ajuntament, atès que la proposta no concreta cap ús sinó que es deixa oberta per poder arribar a un consens i atès que aquest solar es troba en una ubicació estratègica.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC i el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP. S'APROVA.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 15.- (M1519/10160) Que davant la situació provada pels enderrocs que s'han realitzat, el govern acordi amb caràcter d'urgència amb les entitats gestores de les colònies de gats 10-86 i 10-54 al Districte de Sant Martí (Gats lliures del Poblenou), i 09-08 al carrer Gran de la Sagrera (Degats), la millor ubicació per a un Espai de Convivència dins els actuals indrets on s'ubiquen aquestes colònies, i que es faci un treball de camp exhaustiu per detectar possibles incidències com les detallades anteriorment en el conjunt de la ciutat per poder-hi actuar.

El Sr. MARTÍ dona la benvinguda a les persones d'entitats gateres que avui els acompanyen, que remarca que són les que pateixen més directament la situació que hi ha en tres colònies de gats, tot i que podrien parlar d'altres situacions que s'han donat en colònies de gats de la ciutat en els darrers mesos. Manifesta que també vol fer un reconeixement, en nom de tots, a la tasca que fan aquestes entitats en col·laboració amb l'Ajuntament i els dispositius municipals. Destaca que es tracta d'un model d'èxit per gestionar quasi 800 colònies de gats urbanes registrades a l'Ajuntament de Barcelona, que sumen un total d'entre 9.000 i 10.000 gats. Remarca que, per tant, estan parlant de quelcom molt important que forma part del model de ciutat amable amb els animals, que vol conciliar els drets de les persones i dels animals de companyia.

Explica que el prec es refereix a incidents lamentables que han tingut lloc a tres colònies de Poblenou i Sant Andreu, les 10-86, 10-54 i 09-08, amb situacions diferents perquè en alguns casos ja s'ha produït el mal i en d'altres encara no. Afirmar que, per tant, ja hi ha hagut actuacions irreversibles d'enderrocs en zones on hi havia colònies de gats urbans gestionades molt correctament i amb molts pocs recursos per part de les entitats gateres de la ciutat. Explica que saben que s'han fet reunions amb els districtes afectats, amb l'Oficina de Protecció dels Animals (OPAB) i amb Parcs i Jardins, però que demanen que s'actui preventivament davant situacions que saben que es produiran per tal d'evitar haver d'actuar a posteriori quan el mal ja està fet, amb gats morts inútilment o desapareguts. Manifesta que el prec demana que el Govern faci el possible perquè als nous espais que hi hagi en el futur, després dels enderrocs, es creïn espais de convivència entre els gats i els nous espais verds que hi puguin haver de manera consensuada amb les entitats gateres.

La Sra. SANZ agraeix el prec, així com el reconeixement a totes les persones que treballen desinteressadament des del territori per tenir cura d'aquests animals. Afirmar que l'Ajuntament ha d'oferir el màxim de col·laboració per dur a terme aquest servei essencial amb la dignitat que mereixen tant les persones que el fan com els animals.

Manifesta que accepten el prec, que planteja una qüestió que és molt important per al Govern. Explica que, de fet, una de les primeres reflexions que han fet amb la Direcció de Benestar Animal i amb l'OPAB és què està passant amb les direccions d'obres de cadascun dels



districtes, que en dos d'aquests casos han estat vinculades a l'extracció d'algunes runes i en l'altre a la transformació d'espais verds. Afirmar que no pot ser que un criteri que sempre es treballa amb molta cura des de la Direcció de Benestar Animal i de l'OPAB no es tingui en compte per part dels districtes. Explica que aquesta és una primera qüestió que estan treballant per actuar de manera preventiva i no anar a remolc d'actuacions justificades però que han d'incorporar el criteri que les colònies de gats es quedin a l'hàbitat on són i siguin compatibles amb els nous usos que es determinen. Assenyala que en el cas dels parcs a vegades aquests usos no són compatibles i, per tant, han de buscar un lloc al més a prop possible per ubicar-hi les colònies.

Explica que en el cas de Sant Andreu s'ha actuat molt ràpidament i a finals de gener podran reubicar la colònia a la paret sud de la Nau Ivanow, que també està en obres, fet que implicarà personal, obres i pressupost. Manifesta que en el cas del Poblenou estan treballant per buscar una reubicació a l'entorn de manera àgil, ja que la colònia és incompatible amb els usos del parc. Conclou que treballaran per fer tot això al més ràpid possible i perquè no hi hagi més sorpreses que malmetin la llarga trajectòria de la ciutat en la defensa i la cura d'aquests animals.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Cs:

- 16.- (M1519/10151) Es demana al govern municipal que promogui un estudi de tots aquells espais que són percebuts com a insegurs per causa d'una il·luminació deficient, juntament amb un pla de millora de l'enllumenat públic a tota la ciutat.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal ERC:

- 17.- (M1519/10131) Que el govern municipal es compromet a dur a terme el projecte executiu de reposició de les baranes històriques originals de ferro de fosa de les boques de metro de 1924, que actualment conserva TMB, i que des de fa anys esperen la partida pressupostària corresponent.

El Sr. CORONAS manifesta que, pel que han pogut saber des del Grup Municipal d'ERC, TMB conserva les baranes històriques originals de ferro forjat de les boques de metro de passeig de Gràcia-Diagonal, de l'any 1924, però que el projecte executiu de reposició, malgrat que ja està redactat des de fa anys, espera la partida pressupostària corresponent. Explica que també saben que al Liceu es van fer unes reproduccions d'aquestes boques força aconseguides però sense l'estructura metàl·lica superior amb el rètol de metro que les caracteritzava. Assenyala, però, que en aquest cas desconeixen si TMB encara les conserva.

Afirmar que consideren que és un error haver destruït aquest patrimoni i que cal recuperar aquests elements urbans singulars i històrics que donaven personalitat al metro i a Barcelona. Manifesta que, per tant, insten el Govern municipal a dur a terme el projecte executiu de reposició de les baranes històriques originals de ferro forjat de les boques de metro de 1924, així com tots els elements conservats que es puguin reposar, com l'estructura superior dels rètols de metro del Liceu.

La Sra. VIDAL explica que les obres de remodelació de les estacions de metro són competència de la Generalitat i que quan pacten aquest tipus de reformes amb la Generalitat



intenten incloure-hi diferents elements patrimonials. Assenyala que, per exemple, en la recent reforma de l'estació de passeig de Gràcia s'ha restituit la volta originària del gran metro, que restava oculta per altres elements.

Manifesta que les baranes no van ser objecte d'aquesta atenció prioritària. En relació amb això, explica que cal tenir en compte que amb la Generalitat prioritzen poder resoldre el màxim nombre d'estacions possible. Afirmar que en el cas del Liceu les baranes estan guardades, i que quan es van restituir hi va haver una certa controvèrsia perquè les boques ja no eren les originals i, per tant, les baranes no encaixaven. Assenyala que a vegades les qüestions patrimonials generen polèmica, però que estan oberts a parlar-ne. Afegeix que aquesta actuació té un cost aproximat de mig milió d'euros.

El Sr. CORONAS pregunta si s'ha acceptat el prec.

La Sra. VIDAL explica que poden acceptar el prec, però que actualment no hi ha una partida pressupostària de la Generalitat per tornar a remodelar aquestes estacions.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PSC:

- 18.- (M1519/10170) Que, dins dels programes d'ajuts a la rehabilitació d'habitatges i edificis, es prioritzi i s'incrementi el percentatge de subvencions per les actuacions d'accessibilitat en els edificis més antics i s'estudiïn els procediments per les mesures d'ofici quan en els edificis visquin persones amb discapacitat funcional, incloent aquesta mesura en un pla de xoc per garantir l'accessibilitat universal als habitatges de la ciutat de Barcelona que comporti també un cens acurat de la situació en aquest camp dels edificis de la ciutat.

El Sr. MÒDOL formula el prec. Explica que presenten aquest prec perquè la setmana passada van assistir a la lectura d'un manifest de la COCEMFE que denunciava l'escàs compromís de l'Administració pel que fa a potenciar l'adequació dels habitatges habituals de la gent amb discapacitat, tot i que el marc legal estableix la necessitat de dur a terme aquestes millores. Afirmar que per això demanen al Govern que, més enllà de les ajudes habituals a la rehabilitació, intenti oferir ajudes específiques que donin resposta a aquesta necessitat.

La Sra. SANZ manifesta que accepten el prec de manera parcial perquè comparteixen plenament l'objectiu de fer el màxim per garantir l'accessibilitat a la ciutat i aquesta és una de les prioritats del Govern, però creuen que ja estan duent a terme el pla de xoc que es demana. Explica que, d'una banda, des de l'any 2008 Barcelona té un pla per a la instal·lació d'ascensors a tota la ciutat mitjançant les ajudes del Consorci de l'Habitatge, que té com a eixos bàsics la informació, la gestió i els ajuts, i que s'està desenvolupant amb molt èxit. Destaca que des del 2008 un total de 2.068 edificis s'han acollit a aquests ajuts, que han beneficiat 29.000 habitatges i 70.000 persones. Assenyala que aquests ajuts han comportat una inversió de 185 milions d'euros i una subvenció de 78,7 milions d'euros. Explica que, a més a més, també s'han redactat un total de 16 plans de millora urbana, que incorporen la instal·lació d'ascensors en un total de 1.000 edificis més, que repercuteixen en 10.000 habitatges.

Així mateix, manifesta que des de fa set anys l'Àrea de Drets Socials du a terme un projecte d'arranjament d'habitatges per a persones majors de 65 anys en situació de dependència o de discapacitat. Assenyala que el 2017 s'han realitzat 543 actuacions, que inclouen obres a banys, la incorporació de productes de suport i el manteniment d'elements de l'habitatge. Explica que també s'ha elaborat un catàleg d'informació per a persones amb dependència i amb discapacitat



que viuen en edificis que tenen ascensor o no en tenen i, a més, s'ha ampliat a altres elements d'accessibilitat. Manifesta que també s'ha analitzat que, per exemple, hi ha 38.000 edificacions on viuen persones amb algun grau de dependència i s'han obtingut certificacions d'edificacions que disposaven d'ascensor.

Remarca que, per tant, hi ha moltes actuacions en marxa. A més, opina que en aquest àmbit també cal la complicitat d'altres administracions, així com dels agents privats. Assenyala que l'Ajuntament ha de cobrir el 100% d'aquestes actuacions en els casos de les persones que no tenen recursos i donar ajuts a la rehabilitació en la resta de casos.

El Sr. MÒDOL precisa que el que voldrien és que, en els casos dels edificis que demanen aquests ajuts, es prioritzés aquells on hi ha persones amb alguna discapacitat. Explica que creuen que és un criteri que es té en compte, però que no forma part dels criteris principals quan es duen a terme aquestes actuacions, tal com els ha traslladat la COCEMFE. Manifesta que consideren que, tot i que l'Ajuntament fa molta feina en aquest sentit, valdria la pena ser especialment sensibles a aquests casos i, sobretot, establir un marc de diàleg amb les entitats d'aquest àmbit.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

- 19.- (M1519/10118) Que els establiments comercials que venguin patinets elèctrics, així com els establiments de lloguer de vehicles de mobilitat personal, ofereixin exemplars informatius de la normativa municipal que regula el seu ús als seus usuaris.

El Sr. VILLAGRASA explica que el prec no està ben redactat i que el que realment volen demanar és que l'Ajuntament arribi a acords amb establiments comercials que venen patinets, així com establiments de lloguer de vehicles de mobilitat personal, perquè puguin oferir una petita guia o fullet sobre la normativa municipal i l'ús responsable del patinet elèctric, atès que per a moltes persones pot resultar una joguina, però és un actor més en la mobilitat de la ciutat que, utilitzat de manera irresponsable, pot tenir conseqüències greus. Assenyala que parlen d'una campanya que es dugui a terme durant el Nadal i el gener perquè creuen que probablement el patinet serà un dels regals que més es compraran per Nadal i Reis, però també en les rebaixes de gener. Afirmar que és important que la gent es pugui conscienciar dels riscos d'un ús irresponsable d'aquest vehicle, com pot ser fer-se *selfies* a 50 quilòmetres per hora per una ronda, fet que no ajuda a crear una mobilitat segura i responsable.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec perquè, de fet, ja estan fent el que es demana. Explica que ja s'ha repartit informació de la normativa conjuntament amb la campanya sobre l'ús de la bicicleta, de manera que aquest material també inclou informació sobre l'ús dels vehicles de mobilitat personal. Assenyala que es tracta d'un material molt útil perquè per davant surt tot el mapa de carrils bici i per darrere tota la normativa tant de bicicletes com de vehicles de mobilitat personal. Afirmar que, a banda d'això, han considerat necessari fer una campanya específica en col·laboració amb els establiments per Nadal. Explica que s'estan repartint més de 8.000 fullets informatius a les botigues de cara a totes les persones que compraran un patinet aquest Nadal, ja que sembla que els Reis en portaran bastants. Assenyala que convé fer un èmfasi especial en aquest tema en aquestes dates, tot i que ja s'ha estat fent durant tot l'any.



D'altra banda, manifesta que la Guàrdia Urbana ja fa temps que aplica la normativa i que, de fet, aquest any ja s'han posat prop de 3.000 multes entre patinets d'activitat econòmica i d'ús personal. En relació amb això, destaca que van elaborar la normativa en estreta col·laboració amb la Guàrdia Urbana per facilitar-ne l'aplicació.

El Sr. VILLAGRASA agraeix l'acceptació del prec. Assenyala que, tot i que no es pot obligar un establiment comercial a donar aquesta informació, és positiu que hi hagi aquesta col·laboració. A més, demana que s'intenti allargar la campanya fins a finals de gener, atès que el patinet també serà un objecte força comprat durant les rebaixes de gener.

Es dona per tractat.

- 20.- (M1519/10119) Que es deixi sense efecte l'aplicació de les restriccions de circulació que s'apliquen des de l'1 de desembre a les Zones de Baixes Emissions a l'àmbit de Rondes de Barcelona per a les motocicletes.

El Sr. VILLAGRASA formula el prec, i assenyala que les motocicletes, fins i tot aquelles més antigues, tenen un efecte contaminant inferior als vehicles de quatre rodes i ajuden a facilitar la mobilitat. Explica que, per tant, consideren que s'hauria de fer una excepció en l'aplicació de les restriccions de circulació a les rondes en el cas de les motocicletes per tal de millorar la mobilitat i no saturar el centre de la ciutat.

La Sra. VIDAL afirma que no poden acceptar el prec. Explica que és cert que una motocicleta pot tenir un impacte menor que un vehicle, tot i que per quilo contaminen molt més, i que cal tenir present que no són un vehicle sostenible. Manifesta que per això també en promouen l'electrificació, atès que Barcelona és una ciutat amb un parc de motos molt gran. Afirma que si la ciutat tingués un parc de motos més petit es podria plantejar una excepció, però que estan parlant de situacions d'emergència de salut pública en els quals cal aplicar totes les mesures possibles per reduir la contaminació. D'altra banda, assenyala que encara no estan definides les mesures de cara a les restriccions permanents, i recorda que els episodis de contaminació són entre zero i tres vegades l'any, i que aquest any i el precedent no n'hi ha hagut cap.

El Sr. VILLAGRASA lamenta que no s'accepti el prec i manifesta que, tot i que és cert que Barcelona té un parc de motocicletes important, aquest és un element que contribueix a la mobilitat de la ciutat i que en conjunt no suposa una gran contaminació.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 21.- (M1519/10161) Creu el govern que és compatible la destinació d'habitatge dotacional amb l'existència i desenvolupament de les actuals activitats que es duen a terme a la Casa de la Muntanya.

El Sr. MARTÍ formula la pregunta i assenyala que va lligada a un altre expedient que es veurà més endavant sobre usos futurs d'equipament o habitatge dotacional. Assenyala que, tanmateix, aquest tema és prou singular i sensible políticament i socialment per poder-lo tractar en aquests moments, encara que sigui breument. Afirma que han parlat d'aquest tema amb el regidor i



amb els companys i companyes del Grup Municipal Demòcrata de Gràcia, però que els agradaria començar a parlar-ne públicament.

El Sr. BADIA assenyala que el que es proposa en la modificació del PGM sobre habitatge dotacional és poder incidir en aquells districtes on hi ha més necessitat d'habitatge, com Ciutat Vella, l'Eixample i Gràcia, a través de l'habitatge dotacional, atès que són districtes on és més difícil tirar endavant projectes d'habitatge públic a causa de la seva gran densitat i la manca de disponibilitat de sòls. Afirmar que, per tant, s'ha treballat per detectar en quins equipaments es podria introduir aquesta clau.

Explica que en el cas concret que es planteja l'edifici està catalogat com una caserna de la Guàrdia Civil i té part de protecció de nivell C atès el conjunt arquitectònic. A més, remarca que aquesta construcció és plenament compatible amb l'habitatge dotacional perquè es va dissenyar com un gran edifici d'habitatge i el que es proposa és poder mantenir-ne la volumetria.

Pel que fa a la pregunta específica que es formula, manifesta que la modificació del MPGM no entra en contradicció amb l'existència i el desenvolupament de les activitats actuals perquè només es modifica la qualificació urbanística incorporant la possibilitat de fer-hi habitatge dotacional. Explica que una altra cosa és quin projecte urbanístic i quina definició d'usos es duran a terme quan es desenvolupi aquesta modificació del PGM.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació. Manifesta que poden compartir el plantejament genèric que es fa, en un context general de manca d'habitatge protegit o de preu assequible al districte, però que el que volien tractar és el problema polític de fons, tot i ser conscients de la sensibilitat i comprensió que requereixen aquestes situacions. Explica que, malgrat que la solució final d'aquest canvi d'usos i de planejament segurament es materialitzarà en el proper mandat, des del Grup Municipal Demòcrata volen deixar clar un plantejament general bàsic que ja han traslladat al Sr. Badia en privat, que és que no creuen que es pugui acceptar la consolidació d'uns usos i unes activitats per part de determinats col·lectius de cara al futur amb l'excusa del canvi de planejament. Afirmar que la solució és molt difícil, però que no estaran d'acord a naturalitzar una ocupació il·legal per sempre més, encara que hi hagi un ús dotacional, ja sigui d'equipament o mixt d'equipament i habitatges.

El Sr. BADIA manifesta que, tal com ha apuntat el Sr. Martí, es tracta d'una zona sensible que requerirà capacitat de diàleg i mà esquerra per part del Govern que hagi d'entomar aquest tema. D'altra banda, afegix que la propietat, la família Güell, veu amb bons ulls el planejament, fet que suposa també una oportunitat per a l'Ajuntament per poder fins i tot adquirir aquesta peça i fer habitatge en un barri on fa molta falta. Afirmar que han cregut que era bo aprofitar aquesta oportunitat, i que esperen poder elevar aquesta proposta d'habitatge dotacional el proper mes.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal Cs:

- 22.- (M1519/10152) Quantes comunicacions que impliquen reducció de terrasses s'han notificat als restauradors des de l'aprovació al juny de la nova ordenança, i quin és el nombre de taules que quedarien afectades per aquestes reduccions?

El Sr. BLANCO manifesta que, malgrat que el passat 19 de juny es va aprovar una nova ordenança de terrasses que semblava posar fi al conflicte entorn d'aquest tema, els darrers mesos s'estan intensificant les protestes a causa de les reduccions de terrasses, sobretot al



districte de Ciutat Vella. Afirmar que aquestes reduccions suposen a vegades desaparicions de terrasses sense cap motivació aparent. Explica que volen saber si això es deu a una estratègia meditada i si l'Ajuntament té coneixement de la dimensió del problema i del que està provocant amb aquestes actuacions. Finalment formula la pregunta.

La Sra. SANZ subratlla que el primer que ha de quedar molt clar és que qualsevol decisió en relació amb les terrasses es fa justificadament i no pas «sense cap motivació aparent». Remarca que sempre hi ha una motivació per part dels tècnics municipals, ja sigui la falta d'espai, les queixes veïnals o les dificultats de pas per a persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb el que estableix l'ordenança. Afirmar que els restauradors poden estar-hi d'acord o en desacord i tenen tot el dret a queixar-se, però que no es pot dir que hi ha algú que està aplicant la seva voluntat, i menys quan es parla de la feina que fan els tècnics municipals, atès que no són els regidors i regidores els qui determinen les llicències. Assenyala que el Govern va fer una ordenança amb voluntat de buscar consensos, però no pas una ordenança al servei del gremi de restauració i que, per tant, és normal i legítim que aquest gremi reivindiqui una posició de part, atès que continua havent-hi restriccions en algunes zones.

Pel que fa a les dades que es demanen, explica que el 2013, quan es va aprovar l'ordenança de terrasses, hi havia 4.628 llicències de terrasses amb 23.000 taules; abans de la publicació de la modificació de l'ordenança el passat juliol, 5.042 llicències, i actualment, 5.300 llicències. Afirmar que, per tant, s'ha produït un increment de 258 taules en el conjunt de la ciutat, mentre que només se n'han retirat 48.

El Sr. BLANCO manifesta que, segons les dades del Gremi de Restauració, un 25% de les terrasses del districte de Ciutat Vella, 100 en total, estan afectades per reduccions. Afirmar que aquestes reduccions no poden estar motivades, quan es tracta d'un nombre tan gran de terrasses i de terrasses que fa molts anys que són presents en determinats carrers i places. A més, explica que la seva reducció no està justificada perquè sovint els restauradors no reben cap comunicació, ja que senzillament els caduca la llicència. En relació amb això, assenyala que hi ha actuacions de l'Ajuntament irregulars perquè no està previst l'atorgament de llicències provisionals per a uns pocs mesos, tal com s'ha fet abans de l'estiu.

Demana que se'ls donin les dades per escrit, amb el nombre exacte de terrasses de Ciutat Vella que es veuen afectades per les reduccions de taules.

La Sra. SANZ diu al Sr. Blanco que, com a regidor, pot consultar tota la informació relativa a les llicències. Remarca que ella ha donat les dades públiques amb què treballen els funcionaris, i que totes les llicències caduquen al cap d'un any i s'han de renovar. Assenyala que, a més a més, les signen els funcionaris de l'Ajuntament. Afirmar que, per tant, no hi ha cap voluntat de generar cap conflicte, sinó que, per contra, el Govern municipal actual és el que ha hagut de resoldre un conflicte que es va generar perquè hi havia una ordenança que no s'aplicava correctament. Explica que li agradaria que el Grup Municipal de Cs també tingués aquesta voluntat en comptes d'atjar el conflicte constantment. Demana a aquest grup que sigui responsable i treballi per la ciutat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 23.- (M1519/10132) Per quin motiu no s'ha complert el calendari de la reforma de la ronda de Sant Antoni i quines actuacions i amb quin calendari es realitzaran a partir d'ara?



El Sr. CORONAS formula la pregunta. Recorda que el passat mes de maig el Govern va dir que durant l'estiu es retiraria la carpa provisional del mercat per abordar les obres de reforma a principis de setembre. Afirmar que la realitat és que la carpa s'ha desmuntat fa pocs dies i a hores d'ara encara hi ha el basament al mateix lloc. Explica que també han sentit rumors que el Govern municipal no abordarà la reforma de la ronda tal com la va plantejar sinó que vol fer actuacions tàctiques. Manifesta que esperen que això no sigui cert i que aquesta obra tan demandada pels veïns i veïnes quedi fora de les anomenades «reprogramacions».

La Sra. SANZ explica que ella mateixa es va reunir amb les entitats de comerciants i veïns del territori i que s'ha donat la màxima celeritat al desmuntatge de la carpa, tal com s'havia demanat. Destaca que per fi han retirat un element que actuava com a mur i ara, nou anys després, es tornen a mirar les façanes d'ambdós costats de la ronda. Assenyala que BIMSA s'ha encarregat d'aquest procés i que els consellers d'aquesta empresa saben els problemes que hi ha hagut amb la licitació del desmuntatge.

Manifesta que, atès que el projecte de la ronda s'havia plantejat abans de finalitzar el procés de la supercruïlla-superilla de Sant Antoni, s'han donat un marge de temps per definir si aquesta actuació es pot estendre o no a la ronda. Remarca que, a més, els comerciants els van demanar explícitament que no comencessin el procés de renovació i reurbanització en campanya de Nadal i s'esperessin a fer-ho a partir del febrer. Afirmar que, per tant, s'han donat uns mesos per treballar en un projecte diferent que els permeti utilitzar tota la llosa existent i que tingui relació amb l'entorn. D'altra banda, recorda que hi ha un pla de mobilitat al voltant de Ciutat Vella que incorpora les quatre rondes i que també estan treballant tot l'àmbit de la ronda Universitat. Remarca que tot ha de tenir coherència, i que el prioritari era obrir l'espai que havia actuat com a mur durant nou anys i poder-lo omplir de vida, que és la filosofia de les superilles. Afirmar que, a partir d'aquí, cal decidir el projecte definitiu. Explica que ja en tenen un esborrany, però que volen acabar de concretar i millorar la proposta amb els veïns.

El Sr. CORONAS manifesta que entenen que en certa manera al Govern ja li ha anat bé que hi hagués problemes amb la licitació del desmuntatge de la carpa. Explica que ja saben què representa l'urbanisme tàctic perquè l'han vist als entorns de la Sagrada Família, a la superilla i a molts llocs de la ciutat que acaben sent espais de «no ciutat». Afirmar que ho lamenten, no només pel retard, sinó perquè encara no hi ha decidit què es vol fer, cosa que significa que abans del final del mandat no es començarà a fer cap reforma en aquesta peça, que és una peça clau en aquest entorn.

La Sra. SANZ insisteix que estan fent que un espai que era un mur es converteixi en part de la solució d'un comerç que ha patit durant nou anys la carpa que hi havia, que generava un problema de convivència. Destaca que ara tenen l'oportunitat de repensar aquest àmbit, també des de la perspectiva de guanyar espais per a usos diversos. Explica que hi ha propostes de tota mena, però encara no hi ha una posició unànime, i que el Govern va fer una primera proposta però està disposat a canviar-la. Manifesta que mentrestant duren a terme una urbanització temporal, i no pas tàctica, amb l'objectiu de convertir-la en definitiva, tal com han fet en altres llocs que acaben tenint qualitat i dignitat de ciutat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PSC:

- 24.- (M1519/10171) Quines accions i tràmits pensa dur a terme l'Ajuntament de Barcelona des d'ara fins a final de mandat en relació al Projecte de La Rambla, i quin és el seu capteniment envers els canvis que han proposat els restauradors, floristes i quiosquers de La Rambla?



El Sr. MÒDOL formula la pregunta.

La Sra. SANZ recorda que el projecte d'urbanització de la Rambla s'emmarca dins del Pla especial d'ordenació de la Rambla, que es va aprovar el maig del 2016 i que havia treballat també la regidora anterior del districte, la Sra. Mercè Homs. Afirmar que, per tant, tot allò que tingui a veure amb els elements que hi haurà al passeig haurà de complir aquest pla, que és vigent. Pel que fa a l'ocupació de l'espai públic, que afecta les terrasses, manifesta que es tractarà quan hagi començat la primera fase d'obres, i sempre dins del marc del Pla especial. Explica que es mantindrà el nombre de floristes, però se'n reordenarà la distribució per afavorir la permeabilitat entre les dues façanes. Afirmar que també es mantindrà el nombre de quiosquers però amb una altra distribució, que és un aspecte que també fixa el Pla especial i que comporta la reducció de la grandària dels quioscos.

Recorda que tot això ja es va avançar en l'avantprojecte que es va presentar el novembre i que actualment l'equip Km-ZERO redacta el projecte executiu. Explica que previsiblement el lliurament de la maqueta es farà l'1 de febrer del 2019, i el projecte executiu final, el 23 de març del 2019.

El Sr. MÒDOL agraeix la resposta, que assenyala que els confirma la sospita que el Govern està fent el que ja deia el Pla especial. Explica que, per tant, es pregunten per què el Govern ha fet tres plans estratègics i un procés participatiu, si aplicarà el Pla especial que ja estava aprovat. Manifesta que no entenen res, igual que els passa als restauradors, als floristes, als quiosquers i a altres actors, com Amics de la Rambla. Afirmar que sembla que tot plegat sigui una estratègia per dilatar en el temps una cosa que estava molt clara, o que s'ha obert un debat que possiblement ja s'havia tancat. Explica que els agradaria que, ja que el Govern ha fet tot aquest «muntatge», com a mínim parli amb tothom i doni respostes a les inquietuds que té la gent. Afirmar que, si no, no s'entén que s'hagin fet tants plans estratègics per acabar presentant un avantprojecte que no recull tot allò que deia el Pla especial.

La Sra. SANZ remarca que a les bases del concurs i al projecte que es va demanar a Km-ZERO ja es reconeixia que hi havia una part de la feina feta. Manifesta que s'han mantingut els elements urbans específics del Pla especial que es va aprovar inicialment en el mandat anterior, però que la proposta de concurs i de transformació de la Rambla va molt més enllà perquè planteja elements i estratègies d'habitatge, culturals i de mobilitat. Explica que ella ha estat en moltes reunions de tot el procés i totes les entitats que hi han participat han entès perfectament això i han agraït que es plantegés una proposta d'intervenció diferent. En aquest sentit, destaca que l'urbanisme no és només aixecar una vorera o canviar-la, sinó que ha d'estar al servei d'uns objectius socials específics, i que aquests objectius no havien estat mai tan presents en un projecte com aquest, en el qual s'ha escoltat i treballat amb tothom.

Assenyala que el Grup Municipal del PSC ha preguntat sobre quioscos, terrasses i floristes, que són tres activitats que ja estaven regulades en el Pla especial, però que aquest pla no cobria tots els aspectes de transformació de la Rambla.

Conclou que no volien desfer una feina que creuen que va ser positiva i que, a més, s'ha aprovat en aquest mandat, però que també volien anar molt més enllà. Afirmar que estan orgullosos d'aquest treball i ara l'objectiu és fer-lo possible de manera integral, i no només física.

Es dona per tractada.



e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 25.- (M1519/10162) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 17 de maig de 2017, amb el contingut següent: (M1519/6249) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Que el Govern impulsi la recuperació dels espais interiors d'illa per a ús ciutadà, prioritzant en el seu tractament l'increment de la massa vegetal en aquests espais. Que el Govern elabori i presenti en el termini de 3 mesos, un Pla estratègic de recuperació d'interiors d'illa a l'Eixample, que tingui com a objectiu l'obertura de nous interiors d'illa, així com l'ampliació i millora dels ja existents.

La Sra. VILA presenta el seguiment.

La Sra. SANZ recorda que el Govern va dir que compartia aquesta proposta perquè s'ajusta a la lògica d'esponjament del teixit urbà de l'Eixample, que va molt més enllà del districte i que, per tant, té formalitzacions diverses per tal d'adaptar-se a les condicions de l'entorn. Manifesta que, per aquest motiu, no han deixat d'impulsar actuacions de continuïtat, tot i la complexitat que això suposa en un teixit consolidat com el de l'Eixample. Afirmar que es tracta de solucions d'oportunitat, més enllà dels programes que poden resultar de les sol·licituds de llicència del planejament sectorial d'iniciativa estrictament privada, de manera que estan conjugant les dues iniciatives: les estrictament públiques i les d'oportunitat derivades de la gestió de tercers.

Manifesta que, tot mantenint aquesta continuïtat, el darrer any s'ha treballat més concretament en els següents àmbits: els antics cinemes Urgell, Novetats i Niça, tots amb promotors privats; el projecte d'acabament de l'interior d'El Nacional, amb una passera visible per la coberta acordada, pendent de presentació per part del promotor per a l'aprovació provisional; Muebles La Favorita, obra en curs i pendent d'Endesa que es preveu acabar el primer trimestre del 2019; l'actuació d'interior d'illa de l'avinguda Vilanova, fruit d'un projecte de reparcel·lació, i el Palau Macaya, amb obres en curs per part de BIMSA.

Explica que si tinguessin una empresa municipal com ProEixample, que el Govern anterior va decidir desmantellar, tot això es podria fer molt més ràpidament, ja que aquest tipus de societats eren instruments que permetien ser molt àgils en l'execució i en la proximitat al territori, mentre que ara depenen de moltes altres actuacions. Afirmar que, en tot cas, tenen l'objectiu de continuar implementant aquest tipus d'intervencions.

La Sra. VILA remarca que les empreses municipals de territori són un instrument al servei del lideratge polític i que, per tant, les actuacions de recuperació dels espais interiors d'illa per a ús ciutadà es poden fer perfectament des de qualsevol altre àmbit, sempre que hi hagi lideratge polític i interès per part del Govern municipal. D'altra banda, assenyala que totes les actuacions que ha enumerat la Sra. Sanz responen a processos iniciats durant el mandat anterior.

Destaca que la recuperació dels interiors d'illa, un dels grans projectes de Cerdà, és una de les principals oportunitats que hi ha a l'Eixample de tenir verd i una ciutat més esponjada, més humana i amb menys contaminació, i que està prevista en el planejament de fa molts anys. Manifesta que, de la resposta de la tinenta d'alcalde, interpreta que el Govern no ha executat el Pla estratègic de recuperació d'interiors d'illa a l'Eixample i s'ha limitat a gestionar tot allò que ja estava en marxa. Afirmar que, atès que el Govern no ha iniciat cap nou procés, en el proper mandat no es podrà tirar endavant cap recuperació d'interior d'illa. A més, assenyala que la Sra. Sanz no ha parlat de pressupostos i tot el que ha explicat és d'iniciativa privada. Pregunta quina gestió urbanística ha fet l'Ajuntament perquè la llista d'actuacions que ha exposat avui,



que prové del mandat anterior, sigui completada per alguna acció del Govern Colau, més enllà de parlar amb els privats i arribar a acords sobre com urbanitzar els accessos.

La Sra. SANZ manifesta que ella també podria preguntar a la Sra. Vila què va fer el Govern anterior a l'espai públic urbà, i fer una llista de les actuacions que ha dut a terme el Govern actual, com la superilla de Sant Antoni o la recuperació de tots els xamfrans a les escoles perquè els nens i nenes tinguin un entorn saludable quan surtin de l'escola, que són actuacions que s'han desenvolupat amb pressupost. D'altra banda, remarca que el Govern anterior va iniciar aquestes actuacions gràcies a societats com ProEixample, que després es van paraitzar. Afirmar que el Govern municipal actual les ha recuperat amb molt d'esforç, i que l'única actuació que va començar el Govern anterior de la llista que ha esmentat és la d'El Nacional, mentre que tota la resta s'han desenvolupat durant aquest mandat, amb pressupost i amb col·laboració publicoprivada.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 26.- (M1519/10120) Es requereix al govern municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució del prec M1519/10022, acceptat en la sessió de 14 de novembre de 2018: Que el govern municipal presenti en el termini d'un mes el pla estratègic del Zoo per a que sigui revalidat per la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

El Sr. VILLAGRASA presenta el seguiment.

La Sra. SANZ manifesta que, tal com han dit des del començament, el Govern treballa per tenir un pla estratègic que garanteixi el futur del Zoo amb un equipament adaptat als valors de la societat del segle XXI i amb un acord ampli de suport perquè tingui continuïtat i estabilitat. Explica que el Govern treballa una proposta que creu que dona resposta a les necessitats que té la ciutat, però que hi ha alguns elements que també s'han de poder adaptar a les recomanacions de les entitats i dels organismes internacionals. Assenyala que, tot i que no és necessari que el Pla estratègic s'acordi i es voti, volen que sigui consensuat i que es tiri endavant en el paraigua d'altres iniciatives que estan en curs, com la iniciativa ciutadana de ZOOXXI. Destaca que aquesta iniciativa va en la línia del model de zoo que el Govern ha plantejat, un model sostenible que prioritza els valors pedagògics i una perspectiva de reintroducció i conservació d'espècies amb criteris molt valorats. Afirmar que, per tant, l'objectiu és trobar l'encaix de les dues iniciatives de manera coordinada perquè es puguin tirar endavant, tant perquè tenen un mandat democràtic a complir en relació amb la primera iniciativa ciutadana que s'ha presentat com perquè tenen l'obligació de fer unes inversions i de dur a terme uns projectes adaptats a tot això amb consens. Manifesta que l'objectiu és tancar-ho tot en els propers mesos.

El Sr. VILLAGRASA afirma que el Govern situa la proposta de ZOOXXI quasi al mateix nivell que el Pla estratègic, quan es tracta d'una proposta més. Demana al Govern que porti el Pla estratègic i el sotmeti a votació, i que després, si vol, poden debatre la proposta de ZOOXXI o qualsevol altra proposta que provingui de la ciutadania, dels grups municipals o dels treballadors del Zoo.

La Sra. SANZ afirma que, per les paraules del Sr. Villagrassa, detecta que no li agrada la iniciativa ciutadana, mentre que a ella li agraden tant aquesta iniciativa com el Pla estratègic i creu que són compatibles. A més, remarca que la iniciativa ciutadana incideix en l'ordenança, que al seu torn també afecta el Pla estratègic. Conclou que són capaços de fer compatible el



mandat democràtic de les entitats i la gestió quotidiana del Zoo, i que, tenint en compte que tot ja està a punt, és de sentit comú aprovar les dues propostes conjuntament.

Es dona per tractada.

VI) Mocions

VII) Declaració Institucional

Única.- La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat insta al Govern espanyol a: 1. Recolzar activament la creació, en el termini més breu possible, d'un Àrea de Control d'Emissions (ECA) en el mar Mediterrani (Med-*ECA) per limitar la contaminació de l'aire produïda pels vaixells (incloent tots els principals contaminants de l'aire, com els òxids de sofre i nitrogen, però també les partícules i el carboni negre), recolzant els esforços en aquest sentit iniciats per França i altres estats costaners del Mediterrani. 2. En coherència amb el punt anterior, a coordinar-se amb la Comissió Europea, amb França i la resta dels estats de la Unió Europea (UE), així com amb els estats costaners no pertanyents a la UE, per assegurar la creació d'aquesta ECA mediterrània i, posteriorment, una vegada creada, a recolzar la realització d'una gestió transfronterera cooperativa de la mateixa. 3. Al fet que en els Ports de l'Estat s'engeguin, de manera urgent, les mesures pertinents per assegurar la reducció de les emissions dels bucs obligant a aquests, una vegada es trobin atracats, a connectar-se a la xarxa elèctrica per al seu funcionament diari. 4. Es donarà constància d'aquesta Declaració Institucional a: Presidència del Govern d'Espanya, Ministeri de Foment (MFOM); Direcció general de Marina Mercant del MFOM; Societat de Salvament i Seguretat Marítima (SASEMAR); Ministeri d'Afers exteriors, Unió Europea i Cooperació; Ministeri per a la Transició Ecològica (MITECO); Direcció general de Sostenibilitat de la Costa i el Mar del MITECO; Direcció general de Qualitat, Avaluació Ambiental i Mitjà Natural del MITECO; Ministeri de Defensa; Presidència del Govern de les Illes Balears; Consell Insular de Mallorca; Consell Insular de Menorca; Consell Insular d'Eivissa; Consell Insular de Formentera; Ajuntament de Palma; Ajuntament de Alcúdia; Ajuntament de Maó; Ajuntament d'Eivissa; Presidència de la Generalitat de Catalunya; Ajuntament de Barcelona; Ajuntament de Tarragona; Presidència de la Generalitat de València; Ajuntament de València; Presidència del Govern de Múrcia; Presidència del Govern d'Andalusia; Presidència de l'Organisme Públic Ports de l'Estat; Presidència de l'Autoritat Portuària d'Alacant; Presidència de l'Autoritat Portuària d'Almeria; Presidència de l'Autoritat Portuària de Badia d'Algesires; Presidència de l'Autoritat Portuària de Balears; Presidència de l'Autoritat Portuària de Barcelona; Presidència de l'Autoritat Portuària de Cartagena; Presidència de l'Autoritat Portuària de Castelló; Presidència de l'Autoritat Portuària de Ceuta; Presidència de l'Autoritat Portuària de Màlaga; Presidència de l'Autoritat Portuària de Melilla; Presidència de l'Autoritat Portuària de Motril; Presidència de l'Autoritat Portuària de Tarragona; Presidència de l'Autoritat Portuària de València; a Transport&Environment, Ecologistes en Acció de Catalunya, a la Plataforma per la Qualitat de l'Aire i a l'Aliança Mar Blava.

La Sra. SANZ llegeix la declaració, que té el suport unànim de tots els grups municipals.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.49 h.