

ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 13 de febrer de 2019

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 13 de febrer de 2019, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Alberto Villagrasa Gil, Pere Casas Zarzuela, i Juanjo Puigcorbé i Benaiges, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Aurora López Corduente, gerent adjunta d'Urbanisme; Manuel Valdés López, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat; Frederic Ximeno Roca, comissionat d'Ecologia, i Leonardo Anselmi, de la Plataforma ZOOXXI.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau, i Gerard Ardanuy i Mata.

S'obre la sessió a les 16.31 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

Acords de la Comissió de Govern de 17 de gener de 2019:

- 1.- (18PL16627) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'ampliació de l'escola Pere Calafell, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 2.- (18PL16640) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de les instal·lacions del Reial Club de Polo de Barcelona; promogut pel Reial Club de Polo de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 3.- (18PL16636) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a l'ampliació d'un local comercial de venda de roba confeccionada superior a 2.500 metres quadrats d'acord amb el PECNAB, situat al carrer Pelai 54; promogut per C&A Modas SLU; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 24 de gener de 2019:

- 4.- (15SD0059P) Primer.- RESOLDRE les al·legacions formulades per les Sres. Blanca i Eulàlia Casadesús Solà i els Srs. Roger i Josep Callau Pujol, dins del tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial del Projecte d'Urbanització de la Modificació del Pla General Metropolità (MPGM) al carrer Joan de Sada i el seu entorn (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona, en sessió de 15/11/2010 i publicat als efectes de la seva executivitat al DOGC núm. 5793 d'11 de gener de 2011), l'àmbit de la qual esta dividia en dos polígons d'actuació urbanista (PAU), l'A i el B, promogut per les Juntes de Compensació respectives, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe de la Direcció de Serveis tècnic- jurídics de 16 de gener de 2019 que consta en l'expedient i que Es dona per reproduït. Segon.- APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, Projecte d'Urbanització del PAU A de l'àmbit definit a la MPGM al carrer Joan de Sada i el seu entorn, promogut per la Junta de Compensació del PAU A d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 14 de setembre de 2017, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes Es dona per reproduït, amb pressupost d'execució material per un import d'1.849.519,44 euros (21% iva no inclòs) d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Tercer.- APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització del PAU B de l'àmbit definit a la MPGM al carrer Joan de Sada i el seu entorn, promogut per la Junta de Compensació del PAU B d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) abans referit amb pressupost d'execució material per un import de 879.527,45 euros (21% iva no inclòs) d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, tot condicionant la seva executivitat a l'adopció, per part de dita Junta, de l'acord intern d'aprovació del referit projecte d'urbanització, com a conseqüència de l'estimació parcial de les al·legacions presentades per la representat de la Junta, la Sra. Cristina Herms Fontquerni i per les Sres. Eulàlia i Blanca Casadesús Solà, copropietàries d'una finca a l'àmbit del PAU B. Quart.- PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. Cinquè.- NOTIFICAR-LO individualment als interessats en aquest procediment amb trasllat de l'informe de resposta de les al·legacions. Sisè.- DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 5.- (18 SD 001 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Projecte d'Urbanització de la Unitat d'Actuació 2 (només pel que fa a l'Illa 12) de la Modificació del Pla General Metropolità (en endavant, PGM) en l'àmbit de la plaça de les Glòries Meridiana Sud (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de 27 de juliol de 1999 (DOGC 6/09/1999), quin projecte d'urbanització va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern, de 9 de març de 2011, i publicat als efectes de la seva executivitat al BOP, de 27 d'abril de 2011,



d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 14 de novembre de 2018 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació del Polígon UA 2 de la MPGM en l'àmbit de la plaça de les Glòries Meridiana Sud, amb un pressupost de 2.547.014,85 euros el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. NOTIFICAR el present acord als interessants als efectes corresponents. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 6.- (18PL16605) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic regulador per a la construcció d'una residència geriàtrica assistida i centre de dia en la finca ubicada al carrer Monegal, 1; promogut per FIATC SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 7.- (18PL16641) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per la transformació de l'edifici industrial consolidat situat al carrer Llull, 145 bis; promogut per Monbeca Immo SLU; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 8.- (18PL16645) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la transformació de l'edifici consolidat situat a la parcel·la del carrer Sancho d'Àvila 66; promogut per Actius Immobiliaris Simon SAU; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (18PL16651) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la transformació de l'edifici industrial consolidat situat al carrer Pere IV 128-130, districte d'activitats 22@; promogut per Inversiones Nummela Milenium SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 31 de gener de 2019:

- 10.- (18PL16644) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic de reordenació i de Millora Urbana del recinte de Mercabarna; promogut per Mercados de Abastecimientos de Barcelona SA (Mercabarna); EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 11.- (18PL16630) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament situat al viaducte de Vallcarca 4-6, Districte de Gràcia; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la



seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 12.- (18PL16628) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació del nou equipament cultural de les cases Barates del Bon Pastor, situades a l'illa compresa pels carrers Barnola, Tàrrega, Bellmunt i Claramunt, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 13.- (20150002P) ACORDAR la continuïtat del servei del contracte 14004236-001 que té per objecte els serveis de subministrament, distribució i retirada de tanques en actes públics a la ciutat de Barcelona (2015-2016) per un període comprès des del 04.02.2019 fins al 03.07.2019 o fins l'entrada en vigor del contracte número 18004380 en tràmit d'adjudicació, per un import total de 214.998,67 euros (IVA inclòs), adjudicat a l'empresa UTE Tanques Barcelona, amb NIF U66430158, d'acord amb els informes i documentació que consten a l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 214.998,67 euros, IVA inclòs, amb càrrec a la partida i al pressupost que s'indiquen en aquest document. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

DESPATX D'OFICI SAP

- 1.- (20180413) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 18 de gener de 2019, que prorroga el contracte relatiu a la fabricació digital a l'Ateneu de La Fàbrica del Sòl adjudicat a l'empresa Fundació Privada Centre CIM, per a l'exercici 2019, i per un import de 45.268,10 euros (IVA inclòs).
- 2.- (20160005) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 29 de gener de 2019, que modifica distribució pressupostària anualitat 2019 del contracte relatiu a la Conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic, per a l'exercici 2019, i per un import de 0,00 euros.
- 3.- (20190002) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 31 de gener de 2019, que aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de gestió de vaixel·la reutilitzable municipal per a entitats i associacions ciutadanes sense afany de lucre, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 75.000,00 euros (IVA inclòs).
- 4.- (20170001) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 31 de gener de 2019, que adjudica a Conservació Infraestructures, SA. Sorigué ACSA el contracte relatiu a les obres de pavimentació de la ciutat de Barcelona, dels districtes de Ciutat Vella, de l'Eixample, de Sants-Montjuïc, de les Corts i de Sarrià-Sant Gervasi, per a l'exercici 2019, i per un import de 2.772.306,62 euros (IVA Inclòs).

- b) Mesures de govern
- c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 1.- (M1519/11026) Que comparegui el responsable del Govern municipal per: - Atès que la tinenta d'alcaldia Janet Sanz, va realitzar una roda de premsa, el 12 d'abril de 2018, on va anunciar, conjuntament amb el ministre de foment Iñigo de la Serna, l'inici dels treballs dels accessos d'aquesta infraestructura i la propera licitació de l'estació de Sant Andreu Comtal. - Atès que en aquesta presentació es va referir a tots els treballs que s'estan duent a terme com el col·lector de Prim, la llosa de fons de l'estació o els propis accessos. - Atès que també va prometre: "que l'estació de la Sagrera començaria a funcionar l'abans possible i que es resoluria aquest dèficit històric que acumulen aquests barris", tot enviant un missatge als veïns de paciència i compromís, per desenvolupar tota aquesta àrea de la ciutat el més aviat possible. - Explicar, específicament, tots els avenços i les obres executades relatives a la futura estació de la Sagrera.

El Sr. MARTÍ manifesta que voldrien que el Govern concretés quina és la situació actual dels diferents projectes que configuren el projecte de futur de l'estació de la Sagrera i entorns, sobre el qual n'han parlat a bastament durant tot el mandat, especialment després de les visites dels diferents ministres de Foment a Barcelona.

La Sra. SANZ agraeix al Grup Municipal Demòcrata que hagi presentat aquesta compareixença, que els permet fer una mica de balanç d'una de les principals infraestructures de la ciutat. Recorda que van començar el mandat amb l'objectiu de reactivar les obres de l'estació de la Sagrera, després de pràcticament quatre anys d'inactivitat respecte a obres molt bàsiques per poder tirar endavant la futura estació. Afirmar que durant els anys 2017 i 2018 s'ha avançat a bon ritme en aquestes obres més bàsiques, que inclouen tres àmbits concrets: el col·lector de Prim, el desenvolupament de la llosa de fons de l'estació i els accessos a l'estació. Explica que el col·lector de Prim està pràcticament acabat i ara només queda pendent la finalització del vial que hi passa per sobre, que estarà finalitzat el mes de març. Pel que fa a l'estació de la Sagrera, manifesta que es van reactivar les obres el gener del 2018 amb l'execució de la llosa de fons, que tanca per sota el gran calaix excavat a l'interior i conté aproximadament el 40% de tot el formigó de l'estació. Assenyala que l'objectiu és que els trens de Rodalies puguin passar pel nivell més fons de l'estació, i que aquesta fita llargament reclamada pel Govern municipal estarà finalitzada, segons Adif, a finals de març. D'altra banda, afirma que les obres relatives als accessos de l'estació es van reactivar l'abril del 2018 i que també s'està avançant amb les obres de l'estació.

Manifesta que, respecte a la majoria d'aquestes obres, van demanar a Adif que es tornessin a licitar si no es podia executar el que s'havia contractat. Explica que en el cas de la Sagrera es van poder desbloquejar les obres amb una negociació amb les persones que tiraven endavant la proposta, però que van demanar que no hi hagués més sobre costos addicionals. Pel que fa a això, recorda que un informe recent de la Sindicatura de Comptes posava en evidència un increment del 500% dels costos de bona part de les obres. Afirmar que en el cas de l'estació de Sant Andreu Comtal també van demanar que es reactivessin les obres sense cost addicional, o bé que es rescindissin i es tornessin a licitar. Explica que, després del cas d'èxit de Glòries, en què es va rescindir el contracte i es va tornar a tirar endavant sense acceptar sobre costos injustificats o canvis en el desenvolupament de la infraestructura, Adif va reconèixer aquesta fórmula com una possibilitat. Afirmar que el Govern municipal pressiona en aquest sentit, ja que



creuen que no n'hi ha prou amb els ascensors per garantir l'accessibilitat de l'estació, però que cal que es materialitzi la rescissió i la nova contractació. Explica que Adif s'ha trobat amb alguns entrebancs per fer-ho per la manca de precedents en aquest tipus d'actuacions, però que sembla que seguirà aquesta fórmula i ben aviat es desbloquejarà la situació.

Finalment, anuncia que s'ha convocat una comissió de seguiment amb les associacions de veïns de Sant Andreu i de Sant Martí el proper dia 19 a les 19 h a la seu d'Urbanisme per fer balanç de totes aquestes actuacions.

El Sr. MARTÍ agraeix les explicacions sobre el ritme d'execució d'obres i projectes, que remarca que és molt lent. Afirmar que les excuses són diverses i algunes poden ser justificables, però que d'altres són característiques de les administracions generals de l'Estat, que en aquest i altres projectes són gasives i no treballen amb la intensitat que ho fan en altres indrets.

Assenyala que s'ha convocat una comissió de seguiment de les obres per al dia 19 després que el Grup Municipal Demòcrata presentés aquesta compareixença, i que celebren que una iniciativa del seu grup serveixi per animar el Govern a donar explicacions als veïns. Recorda que a finals de novembre de l'any passat alguns veïns es van encadenar per protestar per la manca d'agilitat en determinats projectes, especialment els relatius a la licitació de l'estació de Sant Andreu Comtal. Afirmar que hi ha molts veïns que ja no es creuen gaire les promeses i els terminis que es van anunciant, com va ser el cas l'any passat amb el ministre de la Serna o ara amb els ministres del Govern del PSOE, atesa l'experiència d'incompliments reiterats del Govern de l'Estat. Assenyala que ara la tinent d'alcalde anuncia la finalització del projecte de la llosa de l'estació el març del 2019, quan la principal Administració actuant va dir que el 2020 s'acabarien les obres.

Recorda que el grup que avui governa a la ciutat deia al Govern municipal anterior que era poc exigent amb el Govern de l'Estat respecte a l'execució d'aquests projectes i obres. Afirmar, però, que no hi ha un nivell d'exigència superior del Govern municipal actual respecte al Govern de l'Estat, especialment el Ministeri de Foment. D'altra banda, assenyala que aquest ministeri va anunciar que s'ampliaria l'estació d'Atocha per un valor de 600 milions d'euros, que suposa l'import global de l'operació de Sant Andreu i de Sagrera, i que s'acabarien les obres el 2023. Opina que s'han de poder emmirallar en coses com aquestes a l'hora d'exigir i que, en aquest sentit, sembla que l'alcalde de Madrid «fa els deures».

Manifesta que no només demanen a l'Ajuntament que informi el veïnat i els grups municipals sobre l'evolució de les obres i els projectes que es van anunciar mesos enrere, sinó també que colideri una estratègia global de defensa dels interessos de la ciutat i d'impuls d'un projecte que ja porta molt de retard. Remarca que aquest projecte servirà per reduir la mobilitat a l'estació de Sants, que a vegades està col·lapsada.

Conclou que agraeixen la informació, però que volen que el Govern municipal sigui més exigent amb el Govern de l'Estat.

El Sr. ALONSO opina que el que està passant a les obres de la Sagrera és una vergonya, tenint en compte la mala gestió, els sobrecostos, la corrupció i les moltes promeses incomplertes de diferents governs, i representa un greu perjudici per als barcelonins. Destaca que, dins el gran projecte de la Sagrera, hi ha dues obres fonamentals: la llosa, que ha de cosir aquesta trama urbana per permetre guanyar espais verds i equipaments, i l'estació de Sant Andreu Comtal. Afirmar que, si realment creuen en el transport públic i volen potenciar el tren de Rodalies, no poden tenir una estació terciarista i cal donar màxima prioritat a la llosa i a l'estació de Sant Andreu. Manifesta que, en aquest sentit, el Grup Municipal de Cs estarà al costat del Govern municipal per exigir al Ministeri de Foment que es facin urgentment aquestes obres. Afirmar que no poden esperar més excuses del ministre de torn, i que estaran a favor de fer tota



la pressió que calgui des del consistori en qüestions que són d'interès general per a tots els barcelonins.

El Sr. CORONAS manifesta que el mes d'abril de l'any passat van veure com l'alcaldesa Colau es feia una foto amb el ministre de Foment Íñigo de la Serna per anunciar a bombo i plateret que hi havia un compromís en relació amb l'estació de la Sagrera. Afirmar que podrien fer un repàs de totes les promeses incomplertes anteriorment en relació amb aquesta infraestructura, com les del ministre Blanco, la ministra Pastor, el president Rajoy o el ministre de la Serna, i que l'única realitat que coneixen els veïns i veïnes de Sant Andreu i la Sagrera és que tenen una ferida de 164 hectàrees des de l'any 2011. Remarca que aquesta ferida s'havia de tancar el 2016, que després es va prometre que l'obra s'enllestiria el 2020 i que ara no saben ben bé quan es farà.

Explica que tots coneixen el seguit d'irregularitats que ha patit la Sagrera i com el Govern les ha fet servir per justificar l'aturada de les obres i la manca d'inversions. Recorda que la Guàrdia Civil parlava de desviaments d'un total de 82 milions d'euros, xifra que després de les detencions que es van fer a les empreses Isolux Corsán i Adif es va incrementar fins a arribar als 134 milions d'euros en pagaments indeguts i desviats, i que el Tribunal de Comptes ja parla d'un sobrecost del 546%, gairebé sis vegades el cost inicial previst. Afirmar que, entre desviaments, irregularitats, judicialització i complexitat de les obres, aquesta obra no avança.

Manifesta que de l'última trobada de l'alcaldesa amb el ministre només se'n va treure el compromís de reactivar les obres menors abans de l'estiu, amb una visita d'obres simbòlica que va servir per tornar a fer-se una foto i parlar del repartiment de 15 milions d'euros, que són aproximadament un 10% del total que s'ha desviat en aquesta obra. Recorda que es va dir que es començaria per destinar 10,5 milions per acabar el gran col·lector d'aigües residuals de la rambla Prim, que ha de substituir la canalització actual, i que després de l'estiu es destinarien 4,5 milions per abordar els treballs de col·locació de la llosa. Explica que des del Grup Municipal d'ERC ja van dir aleshores que els semblava «una presa de pèl» mostrar aquest acord irrisori com un gran acord i que els veïns i veïnes de Sant Andreu i la Sagrera no s'ho mereixien, i que a hores d'ara poden constatar que no s'ha complert l'acord. Assenyala que potser el Govern municipal els dirà que fa un gran esforç a la Sagrera perquè dedicarà 265.000 euros a projectes per als entorns de l'estació, però que aquest import és insuficient per a uns entorns de 164 hectàrees.

Afirmar que és important que els veïns i veïnes sàpiguen la veritat i que cal fer alguna cosa per poder engegar la Sagrera d'una vegada per totes per equilibrar la ciutat cap al nord. Subratlla que la Sagrera ha sortit moltes vegades als pressupostos de l'Estat, però que aquests pressupostos després no es compleixen i, per tant, no tenen cap credibilitat. Opina que és evident que no hi ha hagut una voluntat clara d'enllestir un projecte que és molt necessari per a la ciutat per poder exercir de capital amb una altra gran estació d'alta velocitat i de Rodalies.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC troben molt oportuna la compareixença perquè aquest tema els ocupa i preocupa a tots. Afirmar que les obres pateixen un endarreriment clar i irresponsable per part del Govern de l'Estat en diferents mandats, i que els hauria agradat que fa uns quants anys se'ls hagués explicat que el motiu pel qual no s'estava desenvolupant aquesta infraestructura tenia a veure amb tota una situació irregular de la qual s'han assabentat darrerament.

Assenyala que el Govern de la ciutat ha plantejat algunes operacions concretes al voltant d'aquesta gran transformació que tenen a veure amb l'espai públic, però que encara tenen alguns dubtes. En aquest sentit, pregunta si el Govern municipal dona suport al conveni que va signar el Govern de Trias amb l'Estat, que condiona el futur de l'estació a una gran superfície



comercial. Remarca que això no depèn de l'estat de les obres, sinó que és una decisió política sobre quin model urbanístic s'està plantejant per a aquesta zona. Manifesta que, per tant, els agradaria conèixer la posició del Govern de la ciutat respecte a una qüestió que els sembla vergonyant, com és fer una estació més petita i una gran superfície comercial al costat del barri de Sant Andreu. Explica que ja van rebre una resposta que deia que només s'estava treballant sobre la llosa, la platja de vies i altres aspectes, però que creuen que el Govern de la ciutat ha de tenir clar quin model vol i no esperar fets consumats.

Manifesta que també voldrien saber en quina direcció es treballa des de l'Ajuntament per revisar les moltes actuacions vinculades a aquesta operació, com la de la rambla Prim. Subratlla que es tracta de plans urbanístics que es van fer fa molts anys i que no es pot esperar que estigui l'estació acabada per treballar en l'actualització de tot aquest entorn. En relació amb això, recorda que el regidor del Districte va parlar d'operacions estratègiques sobre l'espai públic que tenien a veure amb millorar o preparar l'entorn de l'estació.

El Sr. VILLAGRASA explica que és evident que les obres de la Sagrera pateixen un retard considerable, però que això no sorprèn si es té en compte la trobada de restes arqueològiques, la mala gestió i els processos judicials. Remarca que, malgrat això, molts dels compromisos que va adoptar el ministre Íñigo de la Serna s'han complert, ja que estan a punt de finalitzar els treballs del col·lector, s'ha rescindit el contracte de l'estació de Sant Andreu Comtal i s'han iniciat les obres dels accessos a l'estació de la Sagrera. Afirmar que el que ara cal, tenint en compte l'experiència anterior i els sobrecostos no desitjats, és planificar el final de les obres. Assenyala que se suposava que s'enllestirien el 2020 i ara sembla que no serà així, però que aquesta no és l'única obra pública que no és exemple d'una bona execució. En aquest sentit, recorda que la línia 9 del metro ha tingut un sobrecost de més de 10.000 milions d'euros i continua sense estar acabada.

Manifesta que des del Grup Municipal del PP agraeixen la informació que ha donat la Sra. Sanz perquè demostra que s'estan complint els compromisos del ministre Íñigo de la Serna.

El Sr. CASAS recorda que en el plenari d'abril del 2017 ja van constatar la nul·la voluntat del Govern espanyol a invertir en una «província desafecta» com Barcelona. Afirmar que només cal comparar la inversió que es fa a l'estació d'Atocha i la que es vol fer a Barcelona. Manifesta que des del Grup Municipal de la CUP es refermen en el compromís que l'Ajuntament de Barcelona ha de recuperar la plena sobirania política i econòmica per poder gestionar les seves infraestructures i planificar les seves inversions. Afirmar que també consideren que la Sagrera hauria de ser una qüestió prioritària i s'hauria d'enllestir definitivament. Finalment, pregunta quines són les inversions que corresponen al Govern estatal i les que corresponen a l'Ajuntament.

El Sr. PUIGCORBÉ constata la necessitat d'informació que tenen tots plegats d'un projecte empantanat i la sensació d'impotència que té la ciutadania, perquè l'estació de Barcelona és una de les més importants de tota la xarxa de l'AVE i, en canvi, ha viscut de préstec d'una estació de Rodalies com la de Sants durant molt temps. Afirmar que és un vergonya mantenir un forat erm en el que hauria d'haver estat la principal remodelació de la ciutat a finals del segle XX. Manifesta que, per tant, tots els esforços que facin els grups del consistori perquè això tiri endavant seran positius per a la ciutat.

La Sra. SANZ explica que es venia de quatre anys d'inacció i d'un Govern municipal que no donava la cara davant dels veïns per explicar què estava passant a Adif, quan hi havia moltes reunions a Madrid amb els ministres de torn d'aquell moment. Destaca que, davant d'aquesta



situació que es van trobar en arribar a l'Ajuntament, van dir a Adif i a l'aleshores ministra de Foment que ja n'hi havia prou i van començar a buscar solucions. A més, recorda que han dit en més d'una ocasió que el conveni signat entre l'alcalde Trias i el Ministeri no els serveix perquè no els agrada la idea que el que no es va aconseguir finançar amb les plusvàlues de l'habitatge es financi amb el sostre comercial. Afirmar que, per tant, creuen que hi ha d'haver un lideratge públic.

D'altra banda, manifesta que no li sembla malament que Adif vulgui fer inversions a altres llocs de l'Estat per millorar Rodalies i diferents estacions, però que això no pot anar en detriment de les obligacions que té a Barcelona. Destaca que el problema que hi ha en aquest cas és el procés judicial, que no només és responsabilitat d'Adif sinó també de les empreses del sector de les infraestructures. En aquest sentit, remarca que el que succeeix des de fa molts anys a tot l'Estat és que les empreses que es presenten a aquest tipus de concursos presenten baixes temeràries però després no les compleixen i exigeixen al govern de torn un modificat o, si no, aturen les obres i s'entra en un procés de judicialització. Afirmar que es tracta de les mateixes amenaces amb què es van trobar en el cas de les Glòries. Opina que, per tant, les administracions han de ser valentes i resoldre els contractes quan no es compleixen els objectius que marcava una licitació pública. Manifesta que per això han donat suport a l'equip tècnic d'Adif quan ha mostrat voluntat de canviar aquestes regles del joc. A més, subratlla que aquest criteri obeeix a la transposició directa de directives europees.

Afirmar que, per tant, volen que es facin les obres i es compleixin els calendaris sense retards ni sobrecostos injustificats. D'altra banda, assenyala que no han dit mai que es creguessin la data de 2020, atesa la manca de confiança amb la qual s'han constituït les coses. Destaca que ara els esforços s'han de centrar a desbloquejar les obres de l'estació de Sant Andreu Comtal, per a la qual cosa cal treure-les del procés judicial i resoldre el contracte. Expressa la voluntat política del Govern municipal per tirar endavant aquestes obres, així com tota la transformació de la zona. En relació amb això, assenyala que ja facilitarà als grups tota la informació relativa a les inversions que superen els 5 milions d'euros per a la compra de sòl per activar l'habitatge públic a l'entorn.

El Sr. ALONSO assenyala que s'han dit tres coses que no li han agradat gaire. En primer lloc, afirma que no han d'entrar en el discurs d'enfrontar territoris per la qüestió de les infraestructures. En segon lloc, opina que el Partit Popular hauria de fer una mica d'autocrítica respecte a la corrupció que hi ha hagut en moltes obres públiques. En tercer lloc, manifesta que no es pot posar com a exemple de bona gestió les obres de les Glòries, quan són unes obres que porten anys de retard i han tingut sobrecostos considerables.

El Sr. CORONAS declina fer una segona intervenció.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC celebren la renúncia per part de l'actual Govern municipal a desenvolupar el conveni que es va establir entre el Govern Trias i el Govern de l'Estat perquè creuen que no és un bon model per a l'estació de la Sagrera.

D'altra banda, opina que la ciutat ha sortit perdent en el concurs de l'estació, amb una proposta que la ciutat no es mereix arquitectònicament, tal com ha denunciat el mateix Col·legi d'Arquitectes. Assenyala que, tenint en compte l'endarreriment que ja es pateix, val la pena fer un bon projecte i buscar una millor interlocució amb el Col·legi d'Arquitectes. Afirmar que es tracta d'una peça arquitectònica clau per a la ciutat i no es poden permetre que s'hagi adjudicat en termes estrictament econòmics i sense confiar gens, no només en els tècnics locals, sinó en arquitectes i enginyers que poden fer una feina molt millor que la que s'ha plantejat. Demana al Govern que, per tant, intenti recuperar el bon projecte.

El Sr. VILLAGRASA i el Sr. CASAS renuncien a tornar a fer ús de la paraula.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal Cs:

- 2.- (M1519/10990) Que comparegui el responsable del Govern municipal per valorar la situació del conflicte del taxi i les VTC, així com explicar la posició de l'Ajuntament de Barcelona en relació al nou reglament metropolità de VTC.

El Sr. ALONSO presenta la sol·licitud de compareixença.

La Sra. VIDAL subratlla que s'està explicant el reglament metropolità a tots els grups polítics a l'Àrea Metropolitana, que és l'àmbit on s'aprovarà. A més, recorda que estan parlant d'una legislació que parteix del real decret anomenat «decret Ávalos» del mes de setembre, que comença a posar solucions al desgavell jurídic que s'havia produït en un període en què la petició de llicències de VTC es va desregular totalment i es van presentar milers de peticions de llicències. Assenyala que aquestes llicències recorregudes es van anar atorgant a poc a poc i això va fer que la llei estatal, que preveia una VTC per cada 30 taxis, quedés totalment desautoritzada per les sentències judicials. Afirmar que, a partir d'aquí, calia una regulació coherent, que s'havia d'iniciar a l'Estat, que és el titular de les llicències.

Explica que l'Estat va fer una legislació que, tot i millorable, va fixar les primeres bases per a la solució, mentre que la Generalitat va fer la seva regulació establint altres qüestions més concretes per a la prestació del servei, i ara és l'Àrea Metropolitana, que és l'ens que té diverses competències de mobilitat per a vehicles que circulin íntegrament pel seu territori, qui ha de formular un reglament per a les condicions de prestació del servei. Manifesta que, per tant, en el proper plenari de l'Àrea Metropolitana es portarà a aprovació inicial el reglament metropolità. Afirmar que, en aquest sentit, s'ha fet un procés participatiu en el qual han intervingut els diferents actors i s'han rebut suggeriments i al·legacions de diferents empreses de VTC i del sector del taxi.

Destaca que la idea fonamental d'aquest reglament és salvaguardar les competències públiques sobre transport públic, atès que des de les administracions no poden permetre que determinades plataformes especulatives utilitzin les llicències de VTC per oferir serveis de taxi. Assenyala que els VTC continuaran donant servei, com ara en el Mobile World Congress, però que no poden permetre que determinades empreses es vulguin disfressar de taxi utilitzant una argücia legal. Manifesta que cal tipificar molt bé quines són les condicions de prestació del servei d'aquestes llicències i ordenar el trànsit d'aquests vehicles a l'àrea metropolitana.

El Sr. ALONSO afirma que des del Grup Municipal de Cs no comparteixen el relat de la regidora de Mobilitat perquè deixa de banda l'acomiadament de centenars de treballadors de VTC. A més, assenyala que la regidora tampoc no ha explicat que tot aquest conflicte va començar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, on el Govern de BC va prometre la llicència urbana, o doble llicència, que semblava que era la solució al problema del taxi i dels VTC. Recorda que això va acabar amb un reglament suspès, a partir del qual va començar una cadena de desgavells jurídics amb el decret del Sr. Ávalos i la normativa de la Generalitat, que ha tingut com a resultat final l'acomiadament de centenars de treballadors.

Explica que ara es troben amb la situació que els taxistes d'altres comunitats autònomes demanen un decret estatal perquè hi hagi una regulació comuna, atès que és inacceptable que cada comunitat autònoma tingui una regulació absolutament diferent, fins al punt que a



Catalunya els VTC no operin i a la comunitat de Madrid operin amb normalitat. A més, opina que és incompreensible que es negui l'evolució de la tecnologia amb l'establiment d'uns temps de precontractació.

Afirma que és cert que s'ha explicat el nou reglament metropolità sobre els VTC als grups polítics, però que no se'ls han concretat aspectes tan bàsics com què es farà respecte al temps de precontractació. En aquest sentit, pregunta si s'incrementarà a una hora, com va dir l'alcaldeessa Colau en públic fa poques setmanes.

Explica que no sap si al Mobile World Congress hi haurà problemes amb els VTC, ja que les empreses del sector estan dient públicament que se'n van i que acomiadaran els treballadors. Opina que tot això és la història d'un engany del Govern d'Ada Colau als taxistes amb fins electoralistes, i que és probable que acabi amb més sentències judicials i més problemes.

El Sr. BLASI subratlla que, fruit d'aquest conflicte entre els taxis i els VTC, un conjunt de persones amb uns perfils molt concrets s'han vist abocades a l'atur. Afirma que la responsabilitat és de tots plegats perquè probablement no han sabut abordar aquest tema ni són capaços de donar-hi una solució conjunta, però que des del Grup Municipal Demòcrata comparteixen que s'ha fet un ús partidista del tema per part del Govern de BC i de la presidència de l'Àrea Metropolitana, que recau en la Sra. Ada Colau, atiant els conflictes sense tenir clar com poder solucionar-los i centrifugant les responsabilitats.

Assenyala que el Sr. Alonso ha parlat de dos reglaments, el de la doble llicència o llicència urbana, que està recorregut i suspès pels tribunals, i el de la Generalitat, que de forma pionera va començar a intentar endreçar el sector i que no ha trobat les complicitats necessàries ni en l'àmbit institucional. Afirma que es tracta d'un tema difícil de solucionar amb col·lectius que no són gens fàcils, tal com ha manifestat avui, en un Consell del Taxi, la mateixa presidenta de l'Institut Metropolità del Taxi. Opina que, en tot cas, haurien d'intentar que aquest conflicte servís per a la millora i modernització del taxi, sobre el qual tothom ha de prendre consciència que és un servei públic.

Manifesta que també comparteixen que hi ha una certa confusió respecte a plataformes i aplicacions al darrere de les quals hi ha monopolis que concentren la majoria de les llicències, cosa que fa que s'hagin d'abordar d'una altra manera. A més, remarca que aquestes plataformes donen un servei a la ciutadania però no són un servei públic. Opina que cal establir més complicitats, tenir present quines són les parts afectades i treballar per beneficiar la ciutadania, que al cap i a la fi són els usuaris i usuàries d'aquests serveis.

El Sr. CORONAS afirma que l'origen d'aquest conflicte es remunta a la liberalització *de facto* que va suposar la llei òmnibus de llicències de vehicles de lloguer amb conductor a l'Estat l'any 2009, i que va coincidir amb la irrupció de les noves tecnologies que permeten contractar el servei amb un clic. Opina que el que ha fet el Govern de l'Estat és «passar la patata calenta» a les comunitats autònomes atribuint a aquestes, a través d'un decret-ley, la competència per regular aquest tema, però sense traspasar la possibilitat d'indemnitzar o recomprar algunes d'aquestes llicències. Manifesta que, d'altra banda, l'Àrea Metropolitana va cometre l'error de fer un reglament, que està suspès perquè l'Àrea Metropolitana no tenia atribuïdes les competències per fer-lo en aquell moment, i la «patata calenta» va caure al Govern de la Generalitat. Afirma que el Govern català podria haver abordat millor aquesta qüestió, però que el Govern municipal també podria haver reaccionat d'una manera més adequada. En aquest sentit, qualifica de greu irresponsabilitat «llançar benzina al foc» en un moment de conflicte al carrer, tal com van fer la regidora de Mobilitat i l'alcaldeessa de la ciutat. D'altra banda, opina que les empreses de VTC també s'estan comportant irresponsablement en fer expedients de regulació d'ocupació sense saber encara quin reglament hi haurà i si hi sortiran guanyant o



perdent. Manifesta que també considera irresponsable fer el joc a les empreses que acumulen grans quantitats de llicències de VTC, tal com fa el Grup de Cs.

Assenyala que ara s'ha fet el procés de participació relatiu al nou reglament sobre els VTC a l'Àrea Metropolitana, i que, tot i que és veritat que s'ha explicat als grups polítics, a hores d'ara encara no saben ben bé com serà, encara que suposa que ho sabran amb prou temps perquè disposen d'informes de l'Agència Catalana de la Competència. Opina que cal veure quin és el marc en el qual es mouen i buscar una solució, que segur que no acontentarà tothom.

Remarca que les funcions d'una llicència de VTC i de taxi són diferents, i que el taxi té una supervisió pública de tarifes i de servei molt millorable. En relació amb això, assenyala que, mentre no ha tingut competència, el servei del taxi s'ha adormit i l'Administració no l'ha empès a modernitzar-se. Explica que, per exemple, el seu grup ja havia parlat de crear una app pública fa un any i mig, quan va plantejar la cooperativa del taxi. En aquest sentit, afirma que el Govern municipal, que es queixa molt del que fa la Generalitat o l'Estat, tampoc no ha fet res per ajudar el sector del taxi. Opina que, per tant, tots plegats haurien de deixar una mica el «postureig» sobre aquest tema i posar-se a treballar amb rigor per buscar la millor solució possible.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC se sumen a apel·lar a la responsabilitat de tothom, ja que aquest és un tema molt complex al qual ningú no ha estat capaç de donar-hi solució. Explica que creuen que es trigarà a arribar a una solució i s'hi ha d'implicar tothom, però que no poden oblidar la situació que va viure la ciutat en tenir els VTC aparcats a una banda de la Diagonal i els taxis bloquejant la Gran Via, sense que l'alcaldeessa aparegués en cap dels dos llocs. Opina que quan una ciutat es bloqueja, sigui quin sigui el motiu del conflicte, la màxima responsable hauria de donar la cara. A més, considera que l'alcaldeessa Colau tampoc no ha gestionat bé el conflicte amb els taxistes, als quals se'ls ha generat unes expectatives desmesurades. Afirma que una alcaldeessa ha d'estar per sobre de determinats sectors i ha de ser capaç d'equilibrar i donar respostes a tots els treballadors i treballadores implicats en el conflicte, que l'únic que volen és fer la seva feina i guanyar-se la vida.

Explica que el que més els preocupa de la situació actual és l'acomiadament de centenars de treballadors i treballadores dels VTC, i més tenint en compte la seva dificultat de reinserció laboral a causa de l'edat. Manifesta que els agradaria que la Sra. Colau fes amb els treballadors dels VTC el mateix que va fer amb els treballadors del taxi quan es va afanyar a donar-los suport, i que hi hagués un pla des de l'Ajuntament o l'Àrea Metropolitana, liderat per l'alcaldeessa i presidenta de l'Àrea Metropolitana, per donar una resposta ràpida a la gent que està patint les conseqüències d'aquesta situació. Explica que, com que es temen que aquest pla no arribarà, a la propera sessió de la Comissió d'Economia i Hisenda presentaran un pla de reinserció laboral urgent per a tot aquest col·lectiu.

Afirma que no comparteixen el diagnòstic sobre els motius pels quals les empreses de VTC estan acomiadant els treballadors, perquè aquestes empreses deixen de ser competitives a Barcelona a causa del reglament. Assenyala que no entraran en el fet de si aquest reglament és més o menys just, però que és evident que hi ha gent patint perquè perd la feina i els agradaria que la Sra. Colau fos l'alcaldeessa de tots i totes i donés una resposta a aquesta situació.

El Sr. VILLAGRASA afirma que el taxi de Barcelona ha estat sempre una icona de la ciutat i que aquest conflicte ha perjudicat la seva imatge. Opina, però, que fa temps que aquest sector necessita modernitzar-se, aplicar noves tecnologies i buscar nous mercats, i que això és en part culpa del mateix sector però també de l'Administració. D'altra banda, assenyala que la lluita entre els VTC i els taxis és injusta perquè el percentatge de mercat pel qual competeixen és



possiblement d'entre un 15% i un 18%. Afirmar que, per tant, gran part del que ha succeït té a veure amb l'Administració, que tracta els taxistes a vegades com a autònoms i altres vegades com a servei públic.

Opina que l'alcaldeessa va optar per una sortida fàcil en posar-se del costat de la part que l'ha pressionat, i que si els VTC tenen previst acomiadar 3.500 persones és perquè se les amenaça amb un reglament que han dit que si s'aplica deixaran d'operar a l'àrea metropolitana. Afirmar que l'alcaldeessa hauria d'haver estat més valenta, vetllant pel interès del taxi però també per fer compatible aquest servei amb els VTC, ja que al final els mercats es van adequant a les circumstàncies i evolucionant. Manifesta que, tanmateix, l'alcaldeessa no ha estat a l'altura de les circumstàncies i ha permès que Barcelona quedés col·lapsada durant molts dies i que la imatge del taxi en sortís perjudicada.

Remarca que qui va legislar la ràtio d'una llicència de VTC per cada 30 taxis va ser el Govern d'Espanya, però que després hi va haver una sentència que deia que les llicències concedides ja no es podien retirar perquè la regulació no podia tenir efectes retroactius. Opina que, a partir d'aquí, hi ha hagut falta de previsió per part de les administracions. Explica que si una administració vol tenir competències les ha d'assumir i executar, i que en aquest sentit moltes comunitats autònomes i ajuntaments no han estat a l'altura.

Manifesta que ara caldrà veure com acaba tot plegat perquè potser el nou reglament tampoc no agradarà al sector del taxi. Opina que ha estat un error optar per la via fàcil i no dialogar amb totes les parts per intentar arribar a un acord, que hauria d'adaptar-se a les noves circumstàncies i beneficiar tots els sectors.

El Sr. CASAS assenyala que el taxi és un servei públic perquè està regulat per una llicència i té unes tarifes i uns horaris, però que no és un servei municipalitzat ni res que s'hi assembli. En relació amb això, pregunta si es liberalitzarà el servei els caps de setmana, o això només es farà durant el Mobile World Congress. D'altra banda, pregunta qui podrà comprar les llicències de VTC que quedin lliures, ja que havia entès que se les podria quedar alguna cooperativa del taxi.

El Sr. PUIGCORBÉ recomana la lectura d'un article que va sortir el dia 9 al diari *Ara*, de Miquel Puig, que parla del cas de Nova York, que opina que és molt il·lustrador i possiblement dona una solució a aquest problema. Explica que l'article diu que hi havia 14.000 llicències de taxi a Nova York i que eren molt cares, i que, davant la irrupció dels VTC i els problemes de trànsit i de contaminació que va suposar, es va regular els sous dels treballadors del taxi i els autònoms a partir del càlcul de 17,22 dòlars l'hora.

La Sra. VIDAL explica que precisament fa uns anys van convidar l'antic comissionat de Mobilitat de Nova York, el Sr. Sam Schwartz, que els va advertir que venia d'una ciutat on aquest tipus de llicències ja havien fet estralls en el sector i on ja hi havia dades que mostraven que s'havia disparat l'ús del vehicle privat i havia caigut la mobilitat en transport públic. Afirmar que això és exactament el contrari del que volen fer a Barcelona i que, per tant, quan parla de regular les competències que tenen en matèria de mobilitat, parla de no omplir les ciutats amb més cotxes, atès que ja hi ha 10.500 llicències de taxi i no calen més cotxes donant voltes per la ciutat.

Assenyala que sempre han existit i continuaran existint VTC per a un tipus de serveis determinats, com els relatius al transport per als assistents a congressos, però que no pot ser que suplantïn el taxi per una qüestió merament especulativa. A més, subratlla que ja fa temps que el taxi es va modernitzar i va incorporar les aplicacions i altres qüestions tecnològiques.

Manifesta que, de la mateixa manera que el Sr. Alonso diu que no comparteix el relat del Govern, ells no comparteixen el relat liberal del Grup Municipal de Cs. Afirmar que no volen



una liberalització del sector perquè ja saben què passa quan hi ha un sector desregulat en l'àmbit del transport, com és el cas del transport de mercaderies, on hi ha una gran precarietat, a diferència del que passa en el taxi, que és un sector d'autònoms però molt ben regulat pel sector públic. En aquest sentit, assenyala que no només volen protegir la mobilitat de la ciutat, sinó també unes condicions laborals i de transmissió de llicències.

Destaca que en aquest mandat s'han fet moltes coses per modernitzar el taxi, començant per quelcom tan senzill com fer obligatori el lector de targetes de crèdit, que fins ara no ho era, així com implantar un codi de vestimenta, limitar l'edat dels cotxes i intentar que els vehicles siguin de tecnologia cada cop més neta. Pel que fa a això, subratlla que ara només es pot aplicar una llicència de taxi als vehicles més nets. A més, explica que han incorporat noves funcionalitats internes per a informació via app dins els taxis, la liberalització de serveis els caps de setmana i la tarifa tancada. Afirmar que cal continuar millorant el servei, però no pas fer servir la tecnologia com a excusa per desregular un sector. Manifesta que no volen un sector del taxi desregulat, sinó un sector molt ben controlat per l'Administració, tant pel bé dels seus treballadors com pel bé del medi ambient i de la mobilitat.

El Sr. ALONSO assenyala que, de la mateixa manera que el taxi ha evolucionat, tal com diu la Sra. Vidal, els VTC també evolucionen. Explica que quan des del Grup Municipal de Cs parlen de modernització es refereixen a superar el marc regulador vigent, que ha quedat obsolet a causa de la tecnologia. Manifesta que per això demanen un nou marc regulador que tingui en compte tant els usuaris com els interessos dels treballadors. Afirmar que, en resum, rebutgen la demagògia del Govern municipal, que ha utilitzat aquest conflicte d'una forma electoralista creant falses expectatives, perjudicant el sector del taxi, abocant centenars de treballadors de VTC a l'atur i posant limitacions artificials a la competència.

El Sr. BLASI manifesta que, en vista de la intervenció que ha fet la Sra. Vidal, insisteix en la manipulació d'aquest tema per part del Govern i critica el seu populisme. En aquest sentit, demana a la regidora que almenys no faci que sembli que tot va començar amb ells, tal com fan altres membres del Govern. A més, qualifica d'irrisori el que s'ha fet a l'Institut del Taxi, si tot es basa en la consecució d'una tarifa tancada a quatre mesos de finalitzar el mandat.

El Sr. MÒDOL indica que el Grup Municipal d'ERC ha exhaurit el temps d'intervenció. Pregunta, en nom del Grup Municipal del PSC, si el Govern es pensa reunir amb els treballadors dels VTC, ja que no ha sentit si al Govern el preocupen aquests treballadors.

El Sr. CASAS recorda que ha fet dues preguntes, i demana que, si ara no hi ha temps, es contestin per escrit.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 3.- (M1519/11036) Que comparegui el responsable del Govern municipal per tal de donar explicacions davant les aturades parcials del servei de Metro anunciades entre els dies 25 i 28 de febrer, durant els dies del congrés del Mobile World Congress, així com el reforç del servei de transport públic, mesures per facilitar l'accés al recinte firal i de mobilitat per que tinguin un impacte mínim a la ciutat de Barcelona. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en Comissió.

El Sr. MÒDOL assenyala que aquesta compareixença es tractarà conjuntament amb una pregunta del Grup Municipal del PSC (punt 31), però que es mantindran els temps que s'havien establert per a tots els grups, que creu que són suficients.

El Sr. VILLAGRASA presenta la sol·licitud de compareixença.

La Sra. VIDAL explica que el motiu de la convocatòria de vaga és la gestió de la crisi de l'amiant, que remarca que és una qüestió que no depèn de la discrecionalitat de cap empresa. En aquest sentit, recorda que fa molt de temps que l'amiant està prohibit i que la seva retirada està protocol·litzada de forma molt rígida per l'autoritat laboral i l'autoritat de salut. Manifesta que, per tant, atès que estan seguint fil per randa tots els protocols sobre l'amiant, aquesta qüestió no pot ser objecte de negociació.

Recorda que al metro, com a qualsevol altra empresa gran, durant moltes dècades es va utilitzar amb profusió l'amiant, i que des de finals de la dècada de 1980 s'estan desamiantant totes les instal·lacions. Explica que en aquest mandat han fet una recerca més intensiva dels llocs on hi pot haver amiant, que s'ha trobat a llocs molt inaccessibles on ni tan sols els mateixos fabricants de trens sabien que n'hi havia. Afirma que es tracta de trens que de fet ja estaven arribant al final de la seva vida útil, però que, tot i així, han impulsat la licitació per substituir-los, que és la licitació més gran que s'ha fet mai a TMB. Explica que si el manteniment de trens tan vells ja és complex per si mateix, el manteniment de trens amb amiant encara és més difícil, ja que cap treballador que no pertanyi a les empreses habilitades per treballar amb l'amiant pot tocar aquesta substància.

Manifesta que, a més de licitar la compra per substituir aquests trens, han ampliat les revisions mèdiques al personal que hagi pogut estar en contacte amb l'amiant en el passat i han creat una web amb tota la informació relativa a aquest tema i on es van publicant tots els resultats de les revisions. Afirma que de moment no hi ha cap persona de la plantilla actual de TMB que estigui malalta per aquest motiu, però que no es pot descartar que això pugui passar, ja que durant molts anys hi va haver una exposició a l'amiant que no existeix ara.

Assenyala que els treballadors també han esmentat l'automatització de portes com a motiu de la vaga. Explica que l'automatització de les línies de metro és una tendència global i que ja hi ha més de 1.000 quilòmetres de metro automàtic al món i 1.000 quilòmetres més de projectats. Afirma, però, que això no significa una reducció de personal. Remarca que, de fet, durant aquest mandat s'ha incrementat el personal de TMB en 550 persones. D'altra banda, indica que els treballadors també han parlat d'acomiadaments. Pel que fa a això, explica que s'han fet dos acomiadaments relacionats amb uns delictes denunciats i investigats, i que van ser notícia.

Afirma que, per tant, hi ha molt poc marge per negociar cap d'aquestes qüestions. A més, remarca que hi ha un conveni vigent per a tot el 2019 que va costar molt de signar.

Pel que fa al reforç del servei de transport públic que esmenta la proposició, explica que això suposaria una vulneració greu del dret de vaga i que, com en tota vaga, la Generalitat haurà de fixar uns serveis mínims per mantenir la mobilitat. Assenyala que això no obsta perquè l'Ajuntament treballi amb la Fira per facilitar la mobilitat durant els dies del congrés.

El Sr. VILLAGRASA explica que és cert que el problema de l'amiant ve de lluny, però que al principi el Govern municipal no reconeixia que tingués aquesta magnitud i, fins i tot, hi havia un informe que deia que no hi havia risc d'exposició a fibres d'amiant ni per als treballadors ni per als usuaris. Remarca, però, que avui TMB ha publicat un informe que diu que hi ha 20 persones amb alteracions plurals amb possible afectació d'amiant. A més, opina que potser ha faltat una mica més d'interès a l'hora de tractar aquest tema i més informació de cara als



treballadors. D'altra banda, assenyala que quan parlen de reforç del transport públic no es refereixen al metro perquè és veritat que això no es pot fer enmig d'una vaga.

Afirma que no són de rebut les paraules de l'alcaldeessa, que el 24 de gener va dir que hi havia molt marge per al diàleg i donava a entendre que tot estaria resolt del 25 al 28 de febrer, i pregunta si continua pensant el mateix. Opina que, atesa la importància del Mobile World Congress per a Barcelona des del punt de vista de la imatge de la ciutat i en els àmbits econòmic, empresarial i laboral, l'alcaldeessa hauria de tenir interès a evitar que hi pugui haver problemes d'accés a la Fira.

El Sr. MÒDOL formula la pregunta del Grup Municipal del PSC, sobre com es pensa compensar l'efecte de la vaga dels treballadors de metro i en quina situació està la negociació en el conflicte laboral.

El Sr. BLASI afirma que cal procurar evitar l'alarmisme amb relació a l'amiant, amb el benentès que cal garantir la salut de totes les persones. A més, recorda que, fruit de la iniciativa d'un altre grup municipal, es va declarar Barcelona com a ciutat lliure d'amiant.

Opina que, a banda d'això, durant el mandat s'ha posat de manifest que la direcció de TMB té un greu problema de diàleg amb la part social. Assenyala que no és la primera vegada que es produeixen aquestes queixes dels treballadors, i que en un comunicat d'ahir mateix s'expressava la falta de compromís i d'assistència per part de la direcció a les reunions de mediació amb la part social per intentar resoldre els problemes. En aquest sentit, insta la Sra. Vidal a intentar millorar aquestes relacions i la situació actual en el que queda de mandat.

Assenyala que el Sr. Villagrasa ha parlat de l'optimisme de l'alcaldeessa pel que fa a la convocatòria de vaga, però que des del Grup Municipal Demòcrata volen saber quina sensació té la Sra. Vidal, com a presidenta de TMB, sobre el que pot passar durant el Mobile World Congress. D'altra banda, remarca que es pot reforçar el taxi i l'autobús amb motiu de la celebració del congrés, sense que això hagi d'estar relacionat amb la vaga del metro. En aquest sentit, pregunta si es reforçarà el servei del taxi.

Explica que és cert que hi ha una pàgina web que es va actualitzant amb la informació relativa a tot el treball que es du a terme amb l'amiant, però que potser això no és suficient per als treballadors.

Recorda que va tenir l'oportunitat de felicitar el vicepresident de TMB per la feina feta al setembre, quan es va evitar una vaga de metro durant la celebració de les Festes de la Mercè, i expressa el desig que es pugui arribar a una solució *in extremis* que també pugui evitar la vaga en aquesta ocasió.

El Sr. ALONSO manifesta que des del Grup Municipal de Cs estan preocupats pels conflictes constants que s'han donat durant tot el mandat del Govern Colau i no els agrada que s'utilitzi el Mobile World Congress per fer vaga de transport, perquè ja comença a semblar una tradició popular de la ciutat. Explica que pensen que totes les reivindicacions laborals són lícites i s'han de respectar, però que demanen responsabilitat tant als treballadors com al Govern. Afirma que s'han quedat una mica preocupats després de la intervenció de la Sra. Vidal, que en resum diu que no hi ha res a negociar amb els treballadors.

Assenyala que, per responsabilitat, no entrarà en la qüestió de l'amiant, però que pensa que l'actuació del Govern pel que fa a imatge i comunicació no ha estat gens adequada. Demana al Govern responsabilitat i diàleg amb els treballadors per trobar una sortida al conflicte, i opina que el fet que avui la regidora de Mobilitat i presidenta de TMB digui que no té res a negociar amb els treballadors no ajuda en aquest sentit. A més, assenyala que el Govern no els ha explicat si té algun calendari de reunions per acabar amb la vaga. Afirma que, atesa aquesta falta d'informació, no pot dir gaire més.



El Sr. CORONAS manifesta que, si bé el Grup Municipal d'ERC va criticar durament la gestió que va fer el Govern en altres conflictes anteriors al metro, en aquest cas no acaben d'entendre per què es convoca aquesta vaga i tenen la sensació d'una possible mesura de força desproporcionada per part del comitè d'empresa, amb una decisió que es va prendre a l'assemblea amb un 15% d'assistència.

Assenyala que des del comitè d'empresa es critica com s'ha gestionat tota la crisi de l'amiant per part de TMB. Explica que és cert que potser en algun moment, si més no des del punt de vista comunicatiu, no es va actuar de manera adequada, però que a hores d'ara s'estan fent les revisions pertinents i s'estan seguint els protocols establerts. Afirmar que, per tant, entenen que no està justificat fer una vaga perquè no s'està d'acord en com s'ha gestionat la comunicació anteriorment.

Explica que el comitè d'empresa també demana la readmissió de treballadors acomiadats de forma improcedent, però que, pel que saben, només s'han produït dos acomiadaments vinculats a personal que expedia denúncies falses per quedar-se amb els diners de les multes. Opina que, si això és veritat i està demostrat, no es pot readmetre aquests treballadors. D'altra banda, assenyala que el comitè també diu que l'automatització de les portes d'accés a les boques de metro pot portar a una reducció de plantilla, però que això no ha passat i, de fet, la plantilla ha augmentat.

Manifesta que reconeixen el dret a vaga, però que és important entendre per què es fan les vagues i si estan justificades. En aquest sentit, explica que els preocupa que es banalitzï l'ús de la força d'una vaga. Demana a la presidenta i a la direcció de TMB, així com al Govern de la ciutat, que intenti evitar aquesta vaga, no només perquè afectaria el Mobile World Congress, sinó també perquè hi ha centenars de milers de persones de la ciutat i de l'àrea metropolitana que utilitzen el metro cada dia per anar a treballar.

El Sr. CASAS opina que trobar-se al metro un adhesiu que diu «No rasquis» és motiu d'alarma social. Assenyala que els sindicats treballaven en la qüestió de l'amiant quasi des de l'octubre perquè hi va haver una inspecció de treball que va detectar aquest problema al metro de la Verneda. A més, subratlla que hi ha dues persones afectades per amiant. Opina que aquesta qüestió s'hauria de treballar en l'àmbit de la salut pública i que els grups municipals haurien de tenir un informe molt acurat de l'estat de la ciutat en relació amb l'amiant.

Recorda que ara farà un segle de la vaga de La Canadencs per aconseguir la jornada laboral de vuit hores, i que això encara no s'ha superat i es va en sentit contrari. Afirmar que les vagues estan justificades i no cal que se'ls hagi de convèncer dels motius pels quals es fan o no es fan.

El Sr. PUIGCORBÉ manifesta que, a més de no generar alarmismes innecessaris pel que fa a l'amiant, tal com ha dit el Sr. Blasi, tampoc no haurien de generar sospites innecessàries. Afirmar que, per una vegada, es podria fer confiança al Govern municipal i no obrir escletxes de sospita de mala gestió, que és el que provoca que hi hagi aquestes vagues i es posi en risc la continuïtat del Mobile World Congress. Opina que caldria fer pinya amb el Govern perquè resolgui aquest problema i que, tal com ha dit el Sr. Coronas, no és clar que aquesta vaga estigui causada per uns problemes reals.

La Sra. VIDAL diu al representant del Grup Municipal de la CUP que ja es treballa des del doble vessant de la salut laboral, amb els plans de desamiantat de la Generalitat, i de la salut pública, en què l'Ajuntament de Barcelona sí que hi té competències. Afirmar que, de fet, estan treballant amb l'Agència de Salut Pública les qüestions que poden repercutir en la salut pública de la ciutadania, no només al metro sinó a tota la ciutat.



Explica que actualment no existeixen mesuraments a l'ambient per conèixer els nivells de fibres d'amiant al carrer, però sí que n'hi ha al metro, i que aquests mesuraments indiquen que no hi ha cap risc per als usuaris ni per als treballadors. Remarca que això ho diuen totes les anàlisis que s'han efectuat a tots els àmbits del metro, que són molt rigoroses, i que les etiquetes que s'hi han posat són perquè els treballadors no toquin els llocs on s'ha detectat amiant, ja que només ho pot fer una empresa habilitada.

Manifesta que tindran la mateixa actitud per evitar la vaga que van tenir al setembre passat, quan es va desconvocar la vaga de metro prevista per les Festes de la Mercè, i que esperen poder aconseguir-ho.

El Sr. VILLAGRASA agraeix les explicacions de la regidora i li demana que el Govern no s'esperï fins a l'últim moment per preparar alternatives d'accés al Mobile World Congress.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC els ha sorprès que el Grup Municipal d'ERC qüestionés els criteris pels quals els treballadors fan una vaga i els motius per fer-ne tantes, quan aquest partit troba molts motius per aturar-ho tot. Opina que potser la vaga s'ha establert com a forma de diàleg durant aquest mandat perquè el Govern municipal no ha estat capaç de gestionar les coses d'una altra manera.

Afirma que estan convençuts que el Govern farà un esforç per negociar amb els treballadors i evitar la vaga. D'altra banda, remarca que la ciutat té un problema amb l'amiant que no es limita únicament al metro, i que no es pot frivoltzar amb aquest tema.

El Sr. CORONAS precisa que el Grup Municipal d'ERC no qüestiona el dret a vaga ni tampoc la decisió, però que no l'acaben d'entendre. Afirma que segurament no s'ha fet tot bé, però que volen convidar a fer una reflexió als treballadors sobre la necessitat de la vaga, quan en aquest moment hi ha temes que ja estan encarrilats.

El Sr. CASAS explica que des del Grup Municipal de la CUP creuen que l'alarma social minvaria si hi hagués un informe de salut pública sobre l'estat de la ciutat pel que fa a l'amiant. Remarca que aquest és un tema de ciutat i fins i tot de país, ja que encara hi ha un gran nombre de locals i granges amb sostres d'amiant. Manifesta que esperen que es presenti aquest informe abans que acabi el mandat.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

Districte de l'Eixample

- 4.- (18PL16621) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ajust de qualificació en el tram del carrer Provença corresponent a l'illa del Temple de la Sagrada Família, d'iniciativa municipal; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació

s'incorpora a aquest acord i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

El Sr. MÒDOL proposa tractar aquest punt conjuntament amb el punt 5 i agrupar els temps d'intervenció.

La Sra. SANZ es mostra d'acord a tractar aquesta modificació del Pla general metropolità juntament amb el Pla especial urbanístic integral del temple de la Sagrada Família, ja que són dues eines que desenvolupen els acords als quals van arribar amb el Patronat de la Fundació de la Sagrada Família. Manifesta que aquestes eines permeten actuacions que són necessàries per a la ciutat i que impliquen una inversió total de 36 milions d'euros per compensar l'impacte que té en l'entorn l'actuació quotidiana de la Sagrada Família, amb una millora del transport públic, el manteniment i la gestió de l'espai públic, la reurbanització dels carrers de l'entorn i els accessos del metro dins la basílica. Afirmar que aquestes dues eines de planejament urbanístic permeten atorgar la llicència d'obres de construcció de la Sagrada Família que la ciutat espera des de fa cent anys i regularitzar així una qüestió fonamental en qualsevol obra que es desenvolupa a la ciutat.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran a favor dels dos planejaments, d'acord amb el que van expressar quan es va plantejar l'acord amb el Patronat del temple, i que fan seus els plantejaments que darrerament ha fet el Col·legi d'Arquitectes. D'altra banda, afirma que el Govern ha fet la feina relativament fàcil respecte a la Sagrada Família i que la feina important l'haurà de fer el proper govern en el següent mandat, que és tot allò que té a veure amb les afectacions urbanístiques relacionades amb la façana de la Glòria. Opina que s'haurien pogut fer les dues coses alhora i que, en aquest sentit, s'ha fet menys feina de la que es podria haver fet.

El Sr. BLANCO demana una ampliació del temps d'intervenció per poder unir aquests dos punts amb el prec del seu grup (punt 26), que tracta del mateix tema.

El Sr. MÒDOL s'hi mostra d'acord.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs valoren positivament els dos planejaments, fruit d'un acord històric entre la propietat de les obres i l'Administració pública, i felicita l'actual Govern municipal per haver-se atrevit a legalitzar les obres de la Sagrada Família, que era una cosa que no havia fet mai ningú anteriorment a l'Ajuntament.

Afirmar que, no obstant això, es tracta d'un acord incomplet perquè no inclou l'obra de l'accés al portal de la Glòria ni les afectacions als edificis situats al davant. Assenyala que, per tant, abans d'expressar el vot voldria fer una observació i després plantejar el prec. Explica que l'observació està relacionada amb una reclamació de la mateixa Fundació del temple, que demanava que s'aclarís la disposició referent al trasllat de l'Agrupament Escolta Antoni Gaudí. Manifesta que, atès que sembla que s'ha fet un canvi pel que fa a això, que hauria de consistir a eliminar la frase que es refereix al fet que el cost del trasllat anirà a càrrec de la Diòcesi de Barcelona, sol·liciten que la tinenta d'alcalde expliqui aquest canvi. Afirmar que, en cas que no s'hagués resolt aquest problema, demanarien que es retirés el punt.

Pel que fa al prec, assenyala que l'execució dels accessos al temple és imprescindible per donar una solució definitiva als problemes de mobilitat que genera la gran afluència de públic que visita el temple. Afirmar que, d'altra banda, l'execució del portal de la Glòria crea afectacions als habitatges situats al davant. Remarca que, per tant, és essencial que la solució definitiva dels



accessos s'acordi amb totes les parts implicades, sobretot amb els propietaris i els usuaris dels habitatges afectats. Manifesta que per això consideren que cal impulsar un espai de treball conjuntament amb la Fundació, representants dels habitatges afectats i les entitats del barri a fi d'acordar una solució definitiva al problema dels accessos i la construcció de la portada principal de la basílica de la Sagrada Família. Assenyala que aquesta petició està en consonància amb la clàusula vuitena de l'acord que debaten, que determina la creació d'una comissió de treball per tractar aquestes qüestions, així com amb l'al·legació del Col·legi d'Arquitectes a la qual s'ha referit el Sr. Martí, que demana que s'arribi com més aviat millor a un acord amb els propietaris dels habitatges afectats.

El Sr. CORONAS recorda que des del Grup Municipal d'ERC van votar a favor de l'aprovació inicial de l'acord, que van dir que era favorable als interessos de la ciutat i resolvia la manca de permís d'obres del temple. Explica que, d'altra banda, també van dir aleshores que en aquest acord no s'afrontava la qüestió de la façana de l'escalinata de la Glòria i com resoldre aquest accés a la Sagrada Família com a porta principal, que és el més important des del punt de vista urbanístic.

Pel que fa al cau, explica que saben que s'ha canviat d'urgència l'articulat per permetre que la Sagrada Família obtingui la llicència i el cau continuï al seu local fins que no es trobi una solució alternativa, però que abans d'emetre el vot favorable en el Ple volen tenir l'oportunitat de parlar amb aquests afectats. Manifesta que, per tant, avui faran una reserva de vot.

El Sr. MÒDOL assenyala que és ben sabuda tant la posició del Grup Municipal del PSC com la seva opinió personal sobre els dos punts sotmesos a debat. Explica que el seu grup municipal pensa que no hi ha cap urgència per aprovar un planejament que no resol l'accés principal a l'edifici, que deixa de banda els veïns afectats i que és millorable pel que fa als interessos de la ciutat, tret que algú els convenci d'aquesta urgència. Afirma que, per tant, voten en contra de les dues propostes.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP faran una reserva de vot, tot i valorar positivament el que es planteja. Explica que és cert que el Govern municipal ha fet la part fàcil i podria haver tractat l'afectació dels veïns, però que seria injust culpar-lo de retards després de tants anys d'inacció.

El Sr. CASAS expressa el vot en contra del Grup Municipal de la CUP, i pregunta si s'han aclarit les al·legacions del Col·legi d'Arquitectes respecte a l'autoria.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor dels dos punts.

La Sra. SANZ explica, en relació amb la pregunta del regidor del Grup Municipal de la CUP, que han fet la modificació pertinent en el Pla especial per incorporar el reconeixement de les autories dels diferents arquitectes, tal com plantejava el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya.

Manifesta que accepten el prec presentat pel Grup Municipal de Cs per impulsar la comissió de seguiment, ja que sempre han dit que, un cop legalitzades les obres del temple, volien abordar la feina que queda pendent. Respecte al cau, explica que s'ha modificat aquest apartat del document en el sentit de no condicionar l'obtenció de la llicència a la cessió d'aquest espai i garantir que aquest agrupament podrà quedar-s'hi fins que es trobi una solució definitiva. Explica que caldrà trobar un encaix i una corresponsabilitat per part tant de la Sagrada Família com de l'Ajuntament per garantir que aquest cau tingui un espai digne a l'entorn de la Sagrada Família.



Afirma que, si era tan senzill fer que el temple de la Sagrada Família tingués una llicència d'obres, no entén per què fa cent anys que no la té i ningú no havia aturat aquestes obres o no havia plantejat una solució. Diu al Sr. Mòdol que els hauria agradat abordar-ho tot d'una manera molt més àgil però que, atesa la complexitat de la façana de la Glòria i de les afectacions, van plantejar estratègicament regularitzar primer la situació del temple i fer que pagués el que li corresponia per una llicència d'obres, i treballar després sobre la façana de la Glòria i les modificacions de PGM. Explica que, a més, han fet que el temple es corresponsabilitzés d'altres pagaments que no s'incorporen dins de la llicència. Subratlla que no volen defugir cap debat, però que avancen pas a pas i ara l'objectiu és desbloquejar la resta de qüestions al més aviat possible.

El Sr. BLANCO assenyala que la pregunta del Sr. Mòdol respecte a la urgència d'aquesta aprovació es contesta sola si es té en compte que la Sagrada Família es va començar a construir el 1888, de manera que hi ha una obra a la ciutat que porta 130 anys sense llicència i sense pagar els impostos municipals corresponents. Afirma que no es tracta d'una qüestió d'urgència sinó d'una qüestió de justícia de la ciutat respecte a aquesta obra, que és molt important per a la ciutat, i de responsabilitat de la mateixa obra respecte a les seves obligacions amb la ciutat. Finalment, agraeix l'acceptació del prec i expressa el vot favorable als dos punts.

El Sr. MÒDOL pregunta si la resta de grups volen tornar a intervenir, i assenyala que ell sí que ho vol fer.

Remarca que l'únic que va denunciar les irregularitats sobre la llicència de la Sagrada Família va ser ell mateix. D'altra banda, pregunta en què s'ha modificat el projecte de la Sagrada Família arran de la negociació amb l'Ajuntament.

La Sra. SANZ afirma que dir que la Sagrada Família és una «mona de Pasqua» no és denunciar res, i que denunciar una cosa és demanar que s'aturin unes obres o determinar uns processos de legalització, que és el que va plantejar el Govern a la junta de la Sagrada Família des del principi. Destaca que amb la proposta la ciutat guanya espai públic i que, a més, algunes de les actuacions previstes no responen exactament al que voldria el Patronat, de manera que hi ha un equilibri. Remarca que el Grup Municipal del PSC, que ha tingut la responsabilitat d'Urbanisme a la ciutat durant molts anys, no ha plantejat mai aquest tipus de coses a la Sagrada Família. Explica que entén que el Sr. Mòdol tingui una opinió diferent de la que ha defensat el PSC, però que ara mateix hi ha l'oportunitat de legalitzar aquestes obres i, a partir d'aquí, posar-se a treballar per defensar el millor projecte per a la ciutat. En aquest sentit, manifesta que espera que el Sr. Mòdol els pugui ajudar a pensar bé aquesta opció a partir del seu coneixement i la seva professionalitat en el món de l'arquitectura.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs i Sr. Puigcorbé, amb el posicionament contrari del PSC i CUP, i amb la reserva de vot d'ERC i PP, amb el redactat següent:

APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ajust de qualificació en el tram del carrer Provença corresponent a l'illa del Temple de la Sagrada Família, d'iniciativa municipal; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les



al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

- 5.- (18PL16622) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral del Temple de la Sagrada Família; promogut per la Fundació Junta Constructora del Temple Expiatori de la Sagrada Família; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord i CONDICIONAR l'executivitat, i per tant la publicació de l'acord d'aprovació definitiva d'aquest planejament, a l'aprovació definitiva, per part de la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona, de l'expedient relatiu a la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ajust de qualificació en el tram del carrer Provença corresponent a l'illa del Temple de la Sagrada Família, d'iniciativa municipal i a la seva publicació al Diari Oficial corresponent.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs i Sr. Puigcorbé, amb el posicionament contrari del PSC i CUP, i amb la reserva de vot d'ERC i PP, amb el redactat següent:

APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral del Temple de la Sagrada Família; promogut per la Fundació Junta Constructora del Temple Expiatori de la Sagrada Família; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord i CONDICIONAR l'executivitat, i per tant la publicació de l'acord d'aprovació definitiva d'aquest planejament, a l'aprovació definitiva, per part de la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona, de l'expedient relatiu a la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ajust de qualificació en el tram del carrer Provença corresponent a l'illa del Temple de la Sagrada Família, d'iniciativa municipal i a la seva publicació al Diari Oficial corresponent.

Districte de Sants-Montjuïc

- 6.- (18PL16574) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità a l'entorn del Turó de la Font de la Guatlla, a Sants-Montjuïc, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ destaca la importància d'aquesta modificació, que implica una desafectació històrica reivindicada pels mateixos veïns de la Font de la Guatlla i, a més a més, la qualificació d'habitatge protegit del sòl de tot aquest espai, la generació de nous equipaments i



la preservació del verd urbà. Afirma que tots aquests elements fan d'aquesta proposta una manera emblemàtica de fer urbanisme al servei dels barris, de dotar de qualitat un espai que estava precari en l'àmbit urbanístic, de garantir als veïns que no hauran de marxar dels seus barris i de preservar la identitat de la Font de la Guatlla.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata ja van avançar que estan d'acord que s'hagi fet aquest treball de desafectació que reclamaven els veïns i que, per tant, donaran suport a la proposta. Explica que aquest planejament va molt en la línia dels treballs previs d'urbanitzacions provisionals i de previsió d'aquestes desafectacions que es van fer en l'anterior mandat municipal amb l'alcalde Trias, i és també un model com el que es va aplicar en aquell mandat a l'hora de desafectar i protegir espais com els que configuren el barri de la Satalia al nord del Poble-sec i a la falda de la muntanya de Montjuïc.

El Sr. BLANCO assenyala que els veïns han presentat moltes al·legacions a aquest pla i que, tot i que moltes no tenien a veure directament amb el que estan aprovant, hi ha una que sí que hi està relacionada. Explica que en el cas de la finca del carrer Sant Germà 9 es reconeix el dret a edificar una nova planta però alhora s'especifica que quedaria disconforme amb l'ordenació que s'aprova. Manifesta que des del Grup Municipal de Cs consideren que aquesta decisió és molt qüestionable i poc conseqüent, ja que no té sentit que al mateix temps que es desafecten 51 habitatges de la Font de la Guatlla s'imposi una afectació que abans no existia. Remarca que el més probable és que si es construeix d'acord amb la llicència, posteriorment es desafecti en algun moment l'edifici, per la qual cosa no entenen per què no es fa ja en aquest moment. Finalment manifesta que faran reserva de vot.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del Grup Municipal d'ERC.

La Sra. SANZ observa que el portaveu del Grup Municipal del PSC s'ha absentat.

El Sr. VILLAGRASA explica que des del Grup Municipal del PP votaran a favor d'aquesta desafectació, que és una petició molt reivindicada pels veïns i que prové de fa molts anys.

El Sr. CASAS expressa el vot favorable del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PP, CUP i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot de Cs.

- 7.- (18PL16610) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla de Millora Urbana del sector BZ i estructuració de la vialitat interior de l'illa de l'emplaçament, al polígon de la Zona Franca, promogut pel Consorci de la Zona Franca; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PP, CUP i Sr. Puigcorbé.

Districte d'Horta-Guinardó

- 8.- (12gu3) DESESTIMAR la sol·licitud presentada per Green Clover Capital, SL (actual denominació de Desarrollos Inmobiliarios Grupo Gaudir II, SL), el 10 de desembre de 2018, en la qual demana que s'adopti una resolució, a l'empara de l'article 58 de la Llei d'Expropiació Forçosa, en la qual es reconegui el seu dret a la retaxació de la finca núm. 89-103 de l'av. Mare de Déu de Montserrat, adquirida per l'Ajuntament de Barcelona a títol d'expropiació forçosa el 4 d'abril de 2013, en compliment de l'establert al Conveni d'execució del projecte de reparcel·lació de Can Batlló i de mutu acord expropiatori de determinació del preu just per la quantitat de 21.200.000,00 euros de la finca ubicada a l'avinguda Verge de Montserrat, 97-107 (identificació cadastral i número de policia actual 89-103) i de periodificació i vinculació del seu pagament a les despeses d'urbanització de Can Batlló, signat el 21 de maig de 2012, i aprovat per acord del Plenari del Consell Municipal de 27 d'abril de 2012, d'acord amb els motius consignats a l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 23 de gener de 2019, obrant a l'expedient i que a efectes de fonamentació es dóna íntegrament per reproduït. NOTIFICAR aquest acord als interessats.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, CUP i Sr. Puigcorbé, i amb l'abstenció del PP.

- 9.- (18PL16600) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla Especial d'Ordenació de la ciutat sanitària de la Vall d'Hebron de Barcelona, promoguda pel Servei Català de la Salut i Vall d'Hebron – Vall d'Hebron Institut de Recerca; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PP, CUP i Sr. Puigcorbé.

Districte de Sant Martí

- 10.- (18PL16596) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de l'illa delimitada pels carrers Àvila, Almogàvers, Badajoz i Pere IV, promogut per Conren Tramway Dos SL i el Sr. Domingo Dalmau Sanahuja; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. CORONAS explica que des del Grup Municipal d'ERC s'abstindran, tal com acostumen a fer en aquest tipus d'actuacions del 22@. Remarca, però, que en aquest cas ho faran per partida doble perquè, tot i entendre la voluntat de preservar les traces històriques de l'illa, no poden compartir que es construeixi un edifici de 54 metres d'alçada al costat de les casetes que es mantenen i dels edificis del davant, de planta baixa més quatre o més cinc.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP i Sr. Puigcorbé, amb el posicionament contrari de la CUP i amb l'abstenció d'ERC.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

11.- (01-2015CD69161) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en la supressió d'aforament d'aigua potable i realització d'escomesa directa a un edifici catalogat d'interès local (nivell de protecció B) ubicat a la Placeta Montcada 1-3 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2016; CONCEDIR a la comunitat de béns Viladomiu Egozcue y Cia CB, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat diferit d'obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció B, a la Placeta Montcada 1-3, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 971,50 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 485,75 euros, quedant només obligat a pagar 485,75 euros per aquest concepte; DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

12.- (06-2017CD21384) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres realitzades per l'entitat Refugi d'Obreres, Fundació Privada a l'empara del comunicat diferit 06-2017CD21384 consistents en les següents actuacions: (i) 2d-OCD: instal·lació d'ascensors en l'interior de l'edifici; (ii) 3b2-OCI: reforma interior en locals (entitats sense ús d'habitatge sense afectar l'estructura de l'edifici); (iii) 3a2-OCI: obres en locals (entitats sense ús d'habitatge) que afectin puntualment l'estructura de l'edifici; i (iv) 2l-OCD: obres, incloses les actuacions en façanes, en edificis catalogats D o inclosos en conjunts protegits, no subjectes a Obra Major, llevat de les obres de conservació o reparació menor, a l'avinguda República Argentina 16-18, de conformitat amb l'article 7è apartat 1 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de 2017 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a l'entitat Refugi d'Obreres, Fundació Privada una bonificació del 65% de la quota de l'Impost sobre construccions, Instal·lacions i Obres meritat per les obres realitzades a l'empara del comunicat diferit 06-2017CD21384, admès en data 6 de juliol de 2017, a l'avinguda República Argentina 16-18, essent l'import abonat per l'ICIO al qual s'ha d'aplicar aquesta bonificació de 5.767,91 euros (sense bonificació aplicada) -calculat sobre el pressupost inicial de l'obra-, donat que es reuneixen les condicions previstes per l'article 7è apartat 1. A) A1. de la referida Ordenança fiscal municipal núm. 2.1, en la seva redacció vigent per a l'exercici 2017, atès que les obres realitzades en un centre residencial per a persones grans en les modalitats de llar residència i residència assistida estan incloses en els supòsits previstos a l'article 212è de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, i aquestes obres varen ser promogudes directament per una entitat sense ànim de lucre, tal i com es desprèn de l'escriptura de modificació i adaptació d'estatuts atorgada per Refugi d'Obreres, Fundació Privada, inscrita en el Registre de Fundacions de la Generalitat de Catalunya; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.



La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 13.- (06-2018CD09431) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres realitzades per l'entitat Refugi d'Obreres, Fundació Privada a l'empara del comunicat diferit 06-2018CD09431 consistents en les següents actuacions: (i) 2l-OCD: obres, incloses les actuacions en façanes, en edificis catalogats D o inclosos en conjunts protegits, no subjectes a Obra Major, llevat de les obres de conservació o reparació menor; (ii) 3b2-OCI: reforma interior en locals (entitats sens ús d'habitatge) sense afectar l'estructura de l'edifici; i (iii) 2m-OCD: obres de conservació o reparació menor dels edificis catalogats A o B, a l'avinguda República Argentina 16-18, de conformitat amb l'article 7è apartat 1 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de 2018 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a l'entitat Refugi d'Obreres, Fundació Privada una bonificació del 65% de la quota de l'Impost sobre construccions, Instal·lacions i Obres meritat per les obres realitzades a l'empara del comunicat diferit 06-2018CD09431, admès en data 20 de març de 2018, a l'avinguda República Argentina 16-18, essent l'import abonat per l'ICIO al qual s'ha d'aplicar aquesta bonificació de 6.334,99 euros (sense bonificació aplicada) -calculat sobre el pressupost inicial de l'obra-, donat que es reuneixen les condicions previstes per l'article 7è apartat 1. A) A1. de la referida Ordenança fiscal municipal núm. 2.1, en la seva redacció vigent per a l'exercici 2018, atès que les obres realitzades en un centre residencial per a persones grans en les modalitats de llar residència i residència assistida estan incloses en els supòsits previstos a l'article 212è de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, i aquestes obres varen ser promogudes directament per una entitat sense ànim de lucre, tal i com es desprèn de l'escriptura de modificació i adaptació d'estatuts atorgada per Refugi d'Obreres, Fundació Privada, inscrita en el Registre de Fundacions de la Generalitat de Catalunya; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 14.- (06-2016CD40162) INADMETRE per extemporània la sol·licitud presentada pel Sr. Antoni Pi Muntanyola, en representació de l'entitat Refugi d'Obreres, Fundació Privada, en data 7 de juliol de 2017, de la bonificació del 65% de la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO) per a l'execució de construccions, instal·lacions o obres destinades a equipaments comunitaris previstos a l'article 212 de les Normes Urbanístiques del Pla Metropolità, en terrenys qualificats urbanísticament com d'equipament, promogudes directament per una entitat sense ànim de lucre, meritat per les obres realitzades a l'empara del comunicat diferit 06-2016CD40162, admès en data 13 de setembre de 2016, a l'avinguda República Argentina, 16-18, en aplicació de l'article 7è apartat 6 de l'OF 2.1 de l'any 2017; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el



vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 15.- (19SD00016PE) Primer.- APROVAR inicialment el document del “Pla Estratègic del Nou Model del Zoo de Barcelona: una mirada cap al futur” promogut i redactat per la Direcció del Parc Zoològic de Barcelona. Segon.- SOTMETRE’L a informació pública durant un termini de trenta dies hàbils, a comptar des de l’endemà de la publicació de l’anunci de referència al Butlletí Oficial de la Província, durant el qual podrà ser objecte d’examen i al·legacions. Tercer.- PUBLICAR-LO també a la Gasetta Municipal i al web de l’Ajuntament.

El Sr. CORONAS pregunta si es tracten per separat aquest punt i el de la iniciativa ciutadana.

El Sr. MÒDOL respon que, si tots els grups estan d’acord, poden tractar-los l’un darrere l’altre.

La Sra. SANZ manifesta que des del Govern consideren el Zoo de Barcelona com un espai especial, i no pas com un equipament més de la ciutat, i són plenament conscients que és un dels llocs més estimats de la ciutat. Afirmar que, no obstant això, també saben que la ciutadania els demana que impulsin un nou zoo on s’apregui a cuidar i estimar més la natura i els animals. Explica que, per tant, cal un marc d’estabilitat que vagi molt més enllà dels canvis polítics que puguin tenir lloc en els propers anys, i per això han treballat una proposta de pla estratègic que es pogués portar a aprovació, també tenint en compte que recentment es va aprovar una proposició amb l’objectiu de tirar endavant un pla estratègic amb el suport del màxim de forces polítiques del consistori.

Manifesta que pensen que el pla que presenten com a Govern municipal, elaborat per l’actual direcció del Zoo, farà possible la millora del Zoo perquè continuï sent un punt de referència per a tots els veïns i veïnes i un bon exemple de pràctiques a escala internacional, i perquè els ajudi a promoure la política de sostenibilitat de la ciutat a través de les activitats de conservació, educació i recerca. Assenyala que aquest document ha estat àmpliament debatut i participat i compta en bona part amb un gran acord, tot i que hi ha un aspecte sobre el qual encara no hi ha un acord prefixat, que és el dels criteris de reproducció de les espècies que avui habiten al Zoo. Afirmar que, per tant, l’objectiu és treballar en el període que s’obre a través d’aquesta aprovació inicial per aconseguir tancar un acord que faci compatible el nou model de zoològic que volen amb l’anhel ciutadà per aconseguir transformar el Zoo en un espai encara millor.

Destaca que amb aquest pla s’estableixen les bases perquè el Zoo disposi de nous espais, com un bioma de la Mediterrània, un centre de biodiversitat marina, un papilionari i un pavelló d’invertebrats, i que a més es finalitzaran el bioma de la sabana del Sahel i el bioma d’insularitat de Madagascar. A més, manifesta que es milloraran totes les instal·lacions per fer-les més atractives per als visitants i, alhora, més confortables per als animals.

Afirmar que el Zoo es convertirà en un equipament més educatiu, a través del coneixement i de l’emoció, esdevenint així una fàbrica d’emocions que aposti encara més per la recerca. A més, remarca que, si s’aprova aquest pla estratègic, el Zoo tindrà una inversió de 65 milions d’euros entre els anys 2018 i 2031. Conclou que es tracta d’aprovar unes bases que determinin la transformació del nou zoològic que necessita la ciutat i de comptar amb la veu de tothom en aquesta transformació: tant la de tots els professionals que treballen en el marc del Zoo com la de la ciutadania i les entitats.

El Sr. MARTÍ manifesta que, com a Grup Municipal Demòcrata, van fer una aposta molt clara pel present i pel futur del zoològic mentre van governar la ciutat durant el mandat de l’alcalde



Trias. Afirmar que es mantenen fermes en l'objectiu de fer que el zoològic de Barcelona tingui futur i incorpori les millores necessàries i que la ciutadania i la societat moderna demanen, amb més garanties de benestar animal, d'implicació dels treballadors i els professionals del zoològic, i d'integració i transparència respecte a la societat. Afegeix que tot això s'ha de fer amb inversions que assegurin que els discursos no només són discursos.

Assenyala que, no obstant això, en el tràmit del debat d'aquest pla estratègic el Govern ha aconseguit una cosa tan difícil com confrontar gairebé tothom. Afirmar que la versió definitiva que es vota avui és la quarta, cosa que opina que és incompatible amb un debat seriós i rigorós sobre el futur del zoològic, i que el Govern ha enganyat el comitè d'empresa, els grups de l'oposició i molta gent respecte a les últimes converses i negociacions que hi ha hagut amb relació a aquest document.

Manifesta que des del seu grup consideren que aquest pla estratègic encara és lluny de confluïr amb la iniciativa ciutadana que votaran després, però que no és impossible assolir aquest acord i cal exhaurir les possibilitats per garantir el futur del zoològic. Explica que votaran a favor d'aquest pla estratègic d'una manera responsable i sense aplaudir-lo, perquè si no tira endavant hauran perdut quatre anys i milers d'hores de treball de la Fundació del Zoo, dels treballadors i de molta altra gent que ha dedicat esforços a garantir el futur del zoològic. Afirmar que en aquests moments tota la força de la negociació és en mans del Govern i de les parts confrontades dins el mateix Patronat de la Fundació. Acaba oferint la màxima col·laboració a totes les parts per poder arribar a una confluència que permeti tenir un zoo de futur.

El Sr. ALONSO manifesta que des del Grup Municipal de Cs volen que Barcelona sigui una ciutat amb zoo, un zoo del qual tots els barcelonins se'n sentin orgullosos. Explica que fa quatre anys que defensen un nou model de zoològic que sigui referent local i internacional en protecció de la biodiversitat i en educació ambiental, així com un pol científic d'universitats i de professionals, amb una gestió que garanteixi el benestar animal. Assenyala que per això cal un pla estratègic que estableixi una línia de treball que vagi més enllà d'una legislatura o del govern de torn i que garanteixi el futur del Zoo. Afirmar que s'ho mereix la ciutat, els treballadors, els animals i, fins i tot, el planeta.

Explica que volen votar a favor d'aquest pla però que el Govern els ho ha posat molt complicat, ja que la Sra. Sanz ha creat unes expectatives falses i avui els porta un document d'última hora que no ha comptat amb la participació ni dels treballadors del Zoo ni de la comunitat científica que hi ha a la Fundació. Manifesta que, per tant, demanen a la tinenta d'alcalde que es comprometi formalment a portar aquest pla a la Fundació del Zoo i fer que sigui participat pels treballadors i tota la comunitat científica. Afirmar que només votaran a favor de la proposta si se'ls garanteix això.

El Sr. CORONAS explica que des del Grup Municipal d'ERC ja saben que estarien quatre anys discutint sobre el canvi de model de Zoo i que aquesta qüestió no es resoldria en aquest mandat. Afirmar, però, que arriben al final del mandat amb una sèrie d'idees en les quals gairebé tots els sectors implicats i tots els grups polítics estan d'acord: que es mantingui el Zoo, que es modernitzi i que es converteixi no només en un producte atractiu des del punt de vista de parc d'atraccions sinó en moltes coses més que tinguin a veure amb la conservació, l'educació, la ciència, la reintroducció d'espècies i l'aprofitament de tot el potencial dels treballadors i treballadores del Zoo, que avui els acompanyen i als quals han d'agrair la seva feina. Manifesta que també estan d'acord que cal acabar amb la pràctica del *culling* o eutanàsia de gestió, que per al seu grup és una línia vermella. A més, assenyala que tots comparteixen un pla estratègic de moltes pàgines però que no són capaços de posar-se d'acord en el text d'una sola pàgina, de manera que avui es donen dos mesos per intentar resoldre aquesta discrepància.



Explica que no els ha agradat com s'ha gestionat la part final de la negociació tant del pla estratègic com de la iniciativa ciutadana. Manifesta que els costa d'entendre que es presentin documents dient que s'han fet canvis menors quan no ho són, cosa que ha fet que tothom s'enfadi. Afirmar que el seu grup s'ha reunit amb tothom i ha intentat acostar les postures a fi de garantir la continuïtat del Zoo i que en el proper mandat s'hi facin les inversions necessàries, però que el Govern ho ha espatllat tot per una mala gestió de les negociacions i una manca de respecte als patrons de la Fundació. Manifesta que, davant d'aquesta situació, avui tenen dues opcions: o engegar-ho tot a rodar, amb les conseqüències negatives que això tindrà per als treballadors, els animals i la ciutat, o fer un exercici de responsabilitat i votar a favor d'aquesta aprovació inicial del pla estratègic per guanyar temps. Conclou que opten per aquesta segona opció, tot i que «l'estómac» els demana votar-hi en contra.

El Sr. MÒDOL opina que és una contradicció que, si tots estan apostant pel futur del Zoo, no hi hagi cap cara d'alegria entre els treballadors que els acompanyen. En relació amb això, assenyala que avui es porta a votació un document de pla estratègic per al Zoo però que, d'altra banda, després es votarà una proposta per tancar-lo. Manifesta que, per tant, al Grup Municipal del PSC no els fa cap por dir que votaran en contra del pla estratègic que es proposa perquè és una estafa a la feina que s'ha fet durant molt temps tant per part dels treballadors com per part del Patronat del Zoo. Explica que fa una setmana van assistir a la trobada d'un patronat que es va desconvocar on van sentir què n'opinava la comunitat científica. Manifesta que ell no sap més d'aquestes qüestions que la comunitat científica i els treballadors, però que sí que sap que avui el Govern vol aprovar un pla que no vol ningú de les persones que els acompanyen. Pregunta al Govern quina pressa té i si és més vàlid l'àmbit de la Comissió que el del Patronat per aprovar el document, i posa en dubte que d'aquí a dos mesos s'hagin resolt els desacords. Conclou que, per tot plegat, voten en contra de la proposta.

El Sr. VILLAGRASA afirma que avui estan signant l'acta de defunció del Zoo de Barcelona. Demana que es retiri aquest punt de l'ordre del dia i es porti al Patronat de la Fundació del Zoo, i un cop aprovat al Patronat, es torni a presentar a la Comissió. Opina que el Govern ha enganyat tothom, ja que alguns patrons de la Fundació i els treballadors del Zoo no coneixen la versió definitiva del document de pla estratègic.

Opina que aquest punt de l'ordre del dia s'hauria d'haver debatut juntament amb el punt relatiu a la iniciativa ciutadana. En relació amb això, qüestiona que, per exemple, la reproducció de la sabana africana tingui futur amb la nova ordenança que es votarà després, o que aquesta respecti la feina dels treballadors. Així mateix, posa en dubte que amb el pla estratègic i la nova ordenança es guanyin més visitants al Zoo, tenint en compte el preu de les entrades i que està baixant el nombre de visitants. Opina que el Govern està duent a terme un autèntic despropòsit, després d'haver enganyat tothom, i que és incompreensible que hi hagi grups polítics que donin suport a les seves propostes.

Manifesta que des del Grup Municipal del PP votaran en contra del pla estratègic si no es retira per tal que sigui debatut en profunditat al Patronat de la Fundació, ja que no volen ser còmplices d'aquest engany.

El Sr. CASAS manifesta que des del Grup Municipal de la CUP donaran suport a la proposta, en coherència amb el vot favorable a la iniciativa del Grup Municipal del PSC en la sessió del mes de gener. Explica que, tot i així, reclamen que com a mínim el 51% de la inversió es destini al benestar i a les instal·lacions dels animals, així com a minimitzar l'exhibició i exposició pública dels animals, i que la recerca estigui al servei dels animals i no pas a



l'inrevés. Assenyala que, tot i ser bastant crítics amb el Zoo, consideren que tancar-lo és un repte molt complex i ara no s'ho plantegen, tot i que caldrà fer-ho en algun moment.

El Sr. PUIGCORBÉ explica que creu que el Zoo és un equipament molt estimat per tots els ciutadans, especialment pels infants, i que és evident que s'ha de modernitzar. Afirmar que si volen un equipament científic i de recerca, qui haurà de tenir l'última paraula sobre el punt que és objecte de controvèrsia són els científics. D'altra banda, opina que l'ambició d'aquest equipament científic no s'ha de limitar a Barcelona, sinó que s'haurien de posar sobre la taula els recursos i el compromís necessaris perquè sigui l'equipament nacional de Catalunya en matèria de recerca científica d'animals i reproducció animal en una zona acordonada.

La Sra. SANZ agraeix l'expressió dels vots i les opinions dels grups respecte a com ha d'evolucionar el Zoo de la ciutat. Recorda que fa molt de temps que hi treballen i que en el mandat anterior també hi va haver una comissió específica amb la regidora Recasens en la qual es van començar a treballar aquestes qüestions.

Subratlla que no tenen cap obligació de portar a tramitació el pla estratègic, però que ho fan perquè tenen la voluntat expressa com a Govern de treballar per cercar un consens. Explica que després debatran la iniciativa ciutadana, que ha acollit una diversitat d'opinions respecte al que podia pensar històricament el moviment animalista, i que cal impulsar una proposta de pla estratègic que sigui compatible amb aquesta nova visió.

Subratlla que el Govern no té cap intenció de tancar el Zoo, i que així ho demostra la inversió de 65 milions d'euros en aquest equipament, que és un compromís inequívoc per millorar-ne les instal·lacions i perquè els treballadors puguin desenvolupar millor la seva feina. Agraeix la feina dels professionals que treballen al Zoo de Barcelona, i els diu que són necessaris per poder fer conjuntament el camí cap a un Zoo millor.

Manifesta que accepta la petició del Sr. Alonso que es convoqui la Fundació del Zoo. Remarca que el document que presenten és una última versió que deixa només un punt obert, el dels criteris de reproducció, però que la resta del document és la feina que s'ha consensuat i treballat amb tothom. Afirmar que l'objectiu és que en els propers 30 dies puguin acordar aquests criteris de reproducció entre tots i totes a través de la Fundació. Demana responsabilitat i col·laboració amb l'objectiu de cercar consensos, i agraeix l'ofertament que ha fet el Sr. Martí en aquest sentit.

El Sr. ALONSO manifesta que, atès el compromís que ha adquirit la Sra. Sanz de convocar la Fundació del Zoo i de tenir en compte l'opinió dels treballadors i del comitè científic, votaran a favor de la proposta.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun altre grup vol tornar a intervenir.

El Sr. VILLAGRASA insisteix a demanar que es retiri aquest punt de l'ordre del dia i es debati en el Patronat de la Fundació del Zoo abans de portar-lo a la Comissió. D'altra banda, afirma que és veritat que el Govern no tancarà el Zoo, perquè amb aquesta proposta es morirà tot sol.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot contrari del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.



Districte d'Horta-Guinardó

- 16.- (19PL16680) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual del Pla General Metropolità en l'àmbit Llobregós - Can Mateu; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Districte de Sant Martí

- 17.- (04OBR010@) INTERPRETAR, d'acord amb la sol·licitud d'1 de setembre de 2010 presentada per Districlima SA, el contracte número 04OBR010@, en el sentit de determinar com a objecte de la concessió els treballs del Tram 1 (canalització de connexió des de la Central Tànger a l'obra de creuament del carrer de Roc Boronat), i, en conseqüència, ESTIMAR parcialment la reclamació sol·licitada per un import total de 83.864,87 euros que, actualitzat a preus de l'any 2018 i sumat l'IVA resulta en un total de 103.147,90 euros; i DESESTIMAR la sol·licitud pel que fa a la resta d'al·legacions; ESTIMAR parcialment la reclamació de 12 de novembre de 2012, presentada per Districlima SA, de restabliment de l'equilibri econòmic de la concessió, en el sentit de reconèixer de manera parcial el desequilibri produït per la suspensió temporal del planejament de Can Ricart, amb un import a abonar de 274.109,14 euros, (IVA exempt); DESESTIMAR la reclamació abans esmentada pel que fa a la resta de causes d'esbiaixament al·legades per Districlima; DESESTIMAR la sol·licitud de revisió de tarifes com a via per reconèixer les quantitats exigibles per Districlima; APROVAR les obligacions de Districlima respecte de l'Ajuntament de Barcelona, regularitzant les quantitats exigibles atenent a l'Addenda al Conveni per a coordinar les obres d'urbanització del Poblenou i la implantació d'infraestructures tècniques, signada el 28 d'abril de 2011, per un total de 389.563,94 euros; QUANTIFICAR en un total de 12.306,90 euros el dret de cobrament de l'Ajuntament de Barcelona sobre Districlima, un cop compensades les obligacions i deutes entre aquests; NOTIFICAR la present Resolució als interessats.

La Sra. VILA explica que no han rebut gaires explicacions polítiques sobre aquest expedient, que tracta un tema complex des del punt de vista juridicoadministratiu, i que han aconseguit la informació gràcies al personal municipal. Afirmar que entenen que és una qüestió de pur tràmit perquè hi ha un acord i és una cosa que s'ha de fer.

El Sr. ALONSO assenyala que l'informe d'Intervenció avala la proposta.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.



c) Proposició d'iniciativa ciutadana:

- 18.- (17SD0332NT) APROVAR inicialment la modificació de l'Ordenança sobre Protecció, la Tinença i la Venda d'animals, aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal en sessió de 25 de juliol de 2014, en el sentit d'incorporar l'article 33.bis, que té per objecte regular el Parc Zoològic de Barcelona, promoguda per la Plataforma Zoo XXI, d'acord amb el redactat que consta a l'expedient. SOTMETRE-LA a informació pública durant un termini de trenta dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província, durant el qual podrà ser objecte d'examen i al·legacions. PUBLICAR-LA també a la Gasetta Municipal i al web de l'Ajuntament. NOTIFICAR aquest acord als interessats.

El Sr. MÒDOL indica que està previst que en aquest punt intervinguin les entitats que van plantejar la iniciativa ciutadana, i dona la paraula al Sr. Anselmi.

El Sr. ANSELMI, en nom de la Plataforma ZOOXXI, assenyala que intentarà posar en relleu aquells punts en els quals tots estan d'acord tant pel que fa a la iniciativa ciutadana com pel que fa al pla estratègic.

Explica que el pla estratègic del Zoo planteja la visió de la conservació *in situ*, que significa conservar hàbitats amb els animals sense que calgui un procés de reintroducció d'aquests animals, ja que es protegeix l'hàbitat en la seva integritat. Assenyala que un exemple d'això és el projecte de recuperació del riu Besòs, un dels grans protagonistes del qual va ser el mateix director del Zoo, el Sr. Sito Alarcón. Afirmar que hi ha casos molt importants de conservació *in situ* a tot el món que demanen inversions. Explica que, per exemple, la Fundació Franz Weber, que és l'entitat on treballen, intenta mantenir els hàbitats naturals a Colòmbia i espera que organitzacions i zoològics vulguin ajudar a la conservació *in situ* d'aquests espais.

Remarca que, tanmateix, el debat més important té a veure amb la conservació *ex situ*, és a dir, la que es fa en captivitat, fora de l'espai natural. Manifesta que, pel que fa a això, la direcció del Zoo ha fet un llistat d'unes 55 espècies que s'haurien de seguir reproduint al Zoo, mentre que el que plantegen des de ZOOXXI no és un llistat sinó un criteri, que és que es reproduïxin aquelles espècies les cries de les quals es puguin reintroduir en l'hàbitat natural. Assenyala que actualment compleixen aquest criteri 11 espècies del Zoo.

Afirmar que això significa que ja hi ha un gran acord entre el pla estratègic i la iniciativa ciutadana, que és que, de les quasi 300 espècies que hi ha avui dia, n'hi ha 240 que es descarta que es continuïn reproduint, i que hi ha un altre acord sobre 11 espècies que s'han de continuar mantenint. Subratlla, però, que a part de l'excepció de reproduir *ex situ* les espècies que es reintrodueixen, ZOOXXI obre la porta a reproduir més espècies amb una visió de futur. Assenyala que, per tant, d'una banda plantegen un criteri de present i, de l'altra, un criteri de futur d'acord amb unes línies, que bàsicament es refereixen als estudis, planificació, publicació i aprovació per part d'un comitè d'ètica, un òrgan integrat en la iniciativa ciutadana a proposta del Grup Municipal d'ERC que hauria d'aprovar els informes que presentaria el Zoo per seguir mantenint aquestes espècies. Explica que, segons el full de ruta de la iniciativa ciutadana, hi hauria tres anys per presentar aquests informes, que és un temps suficient per poder fer un informe de cada espècie que es vulgui seguir reproduint. Destaca que això significa que, si bé en el criteri de ZOOXXI avui entren 11 espècies, d'aquí a un temps podrien ser-ne 50. Subratlla que el que plantegen no és quines espècies s'han de reproduir, sinó la manera de planificar-ne la conservació.

Manifesta que, des del punt de vista polític, encara són lluny d'arribar a un acord en aquesta matèria, però molt més a prop del que ho estaven fa un temps. Assenyala que per part del



moviment animalista han passat d'un discurs 100% favorable al tancament del zoològic, que han vist que no era positiu ni encertat, a fer un pas cap al centre en el sentit de buscar un model de zoològic. Afirmar, però, que encara no han vist que l'altra part fes aquest pas d'asseure's a treballar conjuntament.

Explica que entén el temor de les persones que treballen al Zoo respecte a un canvi tan significatiu, però assegura que no plantegen tancar el Zoo sinó un canvi de paradigma, i que aquest temor no s'ha de convertir en bel·ligerància sinó en diàleg. A més, recorda que en les quatre reunions temàtiques que es van fer a la Fundació Zoo de Barcelona sobre conservació, investigació, ètica i educació no hi van ser la gran majoria dels patrons, incloent-hi la comunitat científica, mentre que ZOOXXI, que és l'única organització que participa en aquest espai per decisió democràtica del Consell Municipal de Convivència, Defensa i Protecció dels Animals, ha assistit a totes les reunions. Explica que les persones que hi han assistit saben que han fet més preguntes que tota la resta de patrons junts i s'han preocupat per treballar en el pla estratègic. Afirmar que, per tant, és evident que volen que s'aprovi un pla estratègic, però que això no es pot fer en contraposició a la iniciativa ciutadana.

Assenyala que en els informes interns de resposta que es van donar es deia que, si s'aprovés la iniciativa ciutadana, baixaria un 80% el nombre de visitants al Zoo, però que això és incorrecte perquè no es basa en cap estudi real. Explica que l'únic estudi sociològic que hi ha respecte a aquesta qüestió el va fer Úrsula Molina, sociòloga de la Universitat de Barcelona, i diu el següent: «La posició dels entrevistats davant un hipotètic canvi de model de zoològic on els únics animals exhibits fossin espècies locals i els fins fossin reintroductoris ha estat molt favorable, amb el 85% a favor.»

Finalment, opina que avui només hi pot haver dos tipus de votacions: la de qui vota a favor de seguir dialogant per intentar arribar a un acord per compatibilitzar el pla estratègic amb la iniciativa ciutadana, o la de qui vota per mantenir un model de conflicte i crispació en el qual ja no es parla de fons sinó de formes.

El Sr. MARTÍ agraeix la presència del portaveu de la Plataforma ZOOXXI. Explica que, tal com ha dit quan han parlat del pla estratègic, el Grup Municipal Demòcrata vol ajudar a fer que les coses tirin endavant. Afirmar que ho van fer des del Govern de l'alcalde Trias amb un projecte de zoo concret, i ho fan ara des de l'oposició escoltant a tothom i treballant pel consens a fi de garantir un zoològic millor a llarg termini. Remarca, però, que això no ho garantirà només un anunci de 65 milions d'inversió, sinó la feina ben feta, els grans consensos –tècnics, polítics i científics– i un Govern eficaç. Afirmar que si alguna cosa pot fer que el Zoo desaparegui a curt termini és la inacció, tal com ha succeït en aquest mandat. En aquest sentit, subratlla que, a més d'una bona feina dels professionals, el zoològic necessita molt lideratge polític.

Pel que fa a la iniciativa ciutadana, assenyala que hi han col·laborat i fet aportacions, igual que amb el projecte de pla estratègic, i que ell personalment ha assistit a algunes reunions del Patronat de la Fundació. Indica que també hi han presentat al·legacions perquè no els agradaven algunes coses, començant per la forma. Explica que no haurien fet mai una modificació de l'ordenança municipal i que, d'aquesta manera, s'haurien pogut estalviar problemes, ja que és molt difícil encaixar determinats plantejaments generals filosòfics i polítics en una ordenança municipal. Manifesta que, de les 14 al·legacions que han presentat, se n'han acceptat 12, algunes de les quals són al·legacions que ja havien fet els mateixos Serveis Tècnics i Jurídics de la casa.

Destaca que aquesta és la primera iniciativa ciutadana que es tramita a l'Ajuntament i, per tant, val la pena treballar-hi. Explica que creuen que cal arribar a un acord de compromís pel que fa als criteris de reproducció, que és l'aspecte en què hi ha desacord, que els permeti treballar amb



el pla estratègic en el proper mandat i fer que l'ordenança pugui tirar endavant, amb les modificacions que siguin oportunes i amb la contribució dels treballadors i la direcció del Zoo, als quals agraeix la seva feina. Opina que ara hi ha un problema de desconfiança, provocada pel Govern, i que haurien de prevaldre els criteris científics del comitè ètic i científic per sobre dels criteris polítics. Afirmar que els polítics no tenen prou coneixements per decidir els criteris generals de reproducció d'espècies, i que això ho han de fer els científics, els tècnics especialistes, els acadèmics i els treballadors i cuidadors del Zoo.

Explica que els que són animalistes i creuen en el Zoo i en els seus treballadors no es resignen a ser negatius i perdre el zoològic, i pensen que no es pot perdre l'oportunitat d'arribar a un acord de futur que garanteixi 30 anys més del Zoo per estratègies a curt termini. Assenyala que per al Sr. Mòdol, que segurament deixarà l'Ajuntament com a regidor, és molt fàcil anar-se'n i dir que l'han enganyat, però que els treballadors del Zoo es mereixen que els regidors que es queden garanteixin el futur del zoològic.

El Sr. ALONSO explica que des del Grup Municipal de Cs van votar a favor d'admetre a tràmit aquesta iniciativa ciutadana perquè traslladava un debat que estava a la societat a la institució i els semblava absolutament pertinent que es fes aquest debat a les institucions. Manifesta que, per tant, volen reconèixer la feina que ha fet ZOOXXI en el sentit d'aportar i enriquir aquest debat i de recollir signatures. Assenyala que, no obstant això, ara han de votar com a regidors i han de prendre decisions amb relació a l'aprovació d'una ordenança. Remarca que una ordenança és una norma d'alt rang i no pot estar oberta al debat. En aquest sentit, opina que no té gaire sentit aprovar una ordenança que no saben molt bé què vol dir, quins criteris estableix i quina és la interpretació d'aquests criteris. Manifesta que la proposta del seu grup seria treballar els criteris que proposa ZOOXXI però no dintre de l'àmbit d'una ordenança. Afirmar que, per tant, hi votaran en contra per responsabilitat i perquè estan convençuts que la manera de buscar acords científics no és a través d'una ordenança municipal.

Destaca que, si bé a l'Ajuntament s'han barallat per moltes coses i han tingut moltes discrepàncies, des del principi del mandat tots els grups municipals han estat d'acord que era necessari canviar el model actual de zoo, tal com demana la societat. Afirmar que, tanmateix, el Govern els ha abocat en la fase final del mandat a barallar-se i estar amb males cares, en comptes de poder fer-se una «gran foto de família» per haver acordat un nou model de zoo.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC valoren positivament la iniciativa, en primer lloc perquè és la primera iniciativa ciutadana de ciutat que arriba a la Comissió per a una aprovació inicial. Explica que, d'altra banda, el camí triat en aquest cas, que és modificar una ordenança, implica ajustar la iniciativa a termes jurídics. Assenyala que el seu grup va fer fins a deu al·legacions a aquesta modificació i de moment els promotors han respost afirmativament a vuit d'elles. Explica que, tal com ha dit el Sr. Anselmi, una de les al·legacions era la constitució d'un comitè ètic i científic, que seria l'òrgan que revisaria periòdicament els criteris sobre reproducció. Assenyala que aquests criteris són variables en el temps, ja que poden aparèixer nous plans, noves situacions de conflicte amb altres països o noves amenaces per a espècies. Explica que també han proposat que l'espai d'adopció sigui gestionat des de l'Oficina de Protecció dels Animals de Barcelona, i que s'elimini el terme «conservació compassiva» de l'exposició de motius i, en tot cas, es determini jurídicament què significa per evitar malentesos.

Pel que fa a les dues al·legacions que no se'ls han acceptat, i que intentaran seguir negociant tant amb els promotors com amb els Serveis Jurídics, assenyala que una es refereix al fet d'actuar amb autonomia de les associacions de zoos que hi ha al món, que creuen que és un precepte que s'ha de seguir només quan el comitè ètic ho consideri necessari. D'altra banda,



explica que dubten que en una ordenança es pugui fer referència a crear una xarxa internacional de zoos alternativa, ja que pensen que és una qüestió d'iniciativa política. Destaca que, en qualsevol cas, tenen molt clar que el criteri del zoo ha de ser 100% públic i que això s'ha de reflectir d'alguna manera.

Afirma que, en definitiva, han intentat ajudar a alinear la iniciativa ciutadana amb el pla estratègic del Zoo, tenint en compte que la humanitat evoluciona i en determinades zones del planeta i a la ciutat de Barcelona es van adquirint criteris des d'una visió animalista. En relació amb això, destaca que la ciència també pot ser animalista, ja que pot salvar espècies, i que el *culling* és una línia vermella i no pot estar mai justificat per la ciència.

Manifesta que votaran a favor de l'aprovació inicial de la proposta, insistint que cal avançar tant en el pla estratègic com en la iniciativa ciutadana. Afirma que es posen a disposició tant del promotor com del comitè, els membres de la Fundació i el Govern municipal per intentar buscar una solució al problema que es planteja. Remarca que, si no el resolen, no avançaran ni en criteris ètics ni en criteris científics, ni en la garantia que el Zoo de Barcelona sigui un zoo públic de referència i del qual se'n puguin sentir tots orgullosos.

Finalment, recorda que, malgrat que es va aprovar que Barcelona fos una ciutat lliure de cetacis en captivitat, els dofins segueixen en «una banyera», i demana que se'ls traslladi definitivament fora de la ciutat.

El Sr. MÒDOL explica que no vol entrar en cap debat amb ningú, especialment amb el Sr. Jordi Martí, que opina que avui està especialment nerviós perquè veu compromesa la feina que va fer en el darrer mandat i el que va prometre als treballadors del Zoo.

Afirma que des del Grup Municipal del PSC han presentat unes cinc proposicions al llarg del mandat per evitar que arribés aquest moment, que qualifica de «la manipulació política més escandalosa» que es podria fer sobre aquest tema. Remarca que van votar a favor de la tramitació d'aquesta iniciativa ciutadana, però que els agradaria saber per què es fa coincidir amb l'aprovació d'un pla estratègic que, segons va dir el Govern quan el seu grup el va portar a votació, no calia votar-lo. Afirma que si el Govern ha volgut «muntar aquest xou» és per no decidir res, i que el sorprèn que els grups polítics que hi voten a favor no ho vegin. D'altra banda, opina que aquesta iniciativa ha estat feta a mitges per ZOOXXI i el Govern de BC, que l'ha acabat d'adequar.

Explica que tots saben l'opinió que té la comunitat científica sobre la iniciativa, i qüestiona que hi hagi una comunitat científica que en sàpiga més que una altra. Així mateix, remarca que van lluitar perquè el comitè d'empresa participés en les decisions relatives al pla estratègic i que aquest document és el resultat de l'esforç de molta gent. Afirma que el Govern de BC els ha manipulat perquè arribés aquest dia i els porta una iniciativa ciutadana darrere de la qual hi ha gent que vol tancar el Zoo. Opina que, amb la decisió d'avui, s'està tancant el Zoo, o almenys el Zoo tal com el coneixen. Explica que li fa ràbia que això no es digui obertament i demana sinceritat. Conclou que voten en contra de la proposta, tot i estar absolutament a favor que hi hagi iniciatives d'aquest tipus.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot en contra del Grup Municipal del PP. Explica que respecta la proposta, però que el pervers de la situació és posar al mateix nivell el pla estratègic del Zoo i la iniciativa ciutadana i condicionar el primer al segon, quan el pla estratègic hauria de tenir vida pròpia. Afirma que sembla que l'opinió que finalment serveix és la de la plataforma i no pas la dels treballadors i els membres del Patronat del Zoo, com si aquests no fossin professionals i persones que s'estimen el Zoo i entenen del seu futur.

Manifesta que tots els que voten a favor de la iniciativa són còmplices de la defunció del Zoo de Barcelona. Assenyala que amb la iniciativa ciutadana ja no es podran reintroduir, per



exemple, més antílops, la sabana no tindrà cap futur i l'experiència del Zoo quant a conservació i investigació de primats se n'anirà en orris. Explica que, amb el que costa l'entrada del Zoo, sortirà més a compte veure els lleons en un vídeo a casa que no pas en una pantalla de televisió al Zoo i anar a una granja si es volen veure onze espècies (burros, cavalls, ponis, conills, gallines, porcs, cabres, vaques, peixos, cobais i tortugues). Afirmar que el treball que s'ha fet durant tots aquests anys es pot adaptar perfectament als nous temps, i demana que s'escolti els treballadors i professionals, que tenen més experiència i en saben més que tots ells.

El Sr. CASAS recorda que, el setembre del 2016, el Grup Municipal de la CUP va presentar a la Comissió una proposició perquè la gestió del zoo fos competència directa de la Regidoria d'Ecologia Urbana i que es va aprovar.

Assenyalava que la modificació d'ordenança que es proposa preveu la creació d'un centre d'acollida d'animals i un centre de recuperació d'amfibis de Catalunya, quan són centres que ja existeixen i, per tant, no caldria que estiguessin inclosos en el futur Zoo. A més, remarca que també es planteja crear una xarxa internacional fora de la xarxa internacional de parcs zoològics, i alhora crear una xarxa independent coordinada per un representant de la plataforma. Explica que els grinyola molt que, tenint en compte que demanen que el Zoo sigui municipalitzat, aquest sigui gestionat per una fundació i, alhora, aquesta fundació pugui estar gestionada per una plataforma. En aquest sentit, precisa que el text diu que la gestió del parc zoològic, que actualment correspon a Barcelona Serveis Municipals, es traspasarà progressivament a la Fundació Barcelona Zoo i que aquesta estarà integrada per algun representant de ZOOXXI. Subratlla que, quan es fa una iniciativa popular, aquesta mateixa iniciativa no intenta gestionar directament el que proposa. Afirmar que, atès que no estan d'acord en això, s'abstindran.

El Sr. PUIGCORBÉ destaca que, malgrat totes les picabaralles, hi ha unanimitat al consistori pel que fa a mantenir, modernitzar i ampliar el zoològic, i fins i tot convertir-lo en un equipament nacional. D'altra banda, afirma que, si és un equipament científic, l'última paraula l'haurà de tenir sempre la comunitat científica. Finalment, proposa ampliar el Zoo amb els espais de diversitat que té la ciutat: la part alta de la muntanya de Montjuïc, els deltes del Llobregat i del Besòs, la serra de Collserola i el front marítim.

La Sra. SANZ manifesta que li agrada veure un comitè d'empresa i uns treballadors i treballadores apoderats, que participen i que volen reivindicar una sèrie de qüestions, i una societat i unes entitats, també organitzades i apoderades, que utilitzen els instruments de tramitació i de participació ciutadana per plantejar transformacions de ciutat. Opina que això demostra la salut democràtica de la ciutat i és positiu.

Explica que sap que les posicions estan allunyades, però també que es posaran d'acord quan parlin de coses concretes. Pregunta si, per exemple, algun grup està a favor del *culling*, que és una pràctica que promouen xarxes internacionals de les quals formen part. Subratlla que la iniciativa ciutadana no planteja el tancament del Zoo, sinó que sigui un lloc millor i el visiti més gent.

Afirmar que la fa feliç que la política no només la facin els polítics, i que espera que el Sr. Mòdol, quan deixi la institució, continuï fent política des de la seva professió, de la mateixa manera que reivindica que les entitats puguin fer política. Reitera que l'objectiu és aconseguir un millor zoològic per a la ciutat, i demana que, si hi ha punts que generen desconfiança, s'asseguin tots junts per pensar com millorar aquestes qüestions, ja que tots estan d'acord a modernitzar el Zoo i aconseguir que sigui un equipament de sostenibilitat i de recerca de referència, més gran i on les espècies puguin estar millor. Finalment expressa el vot favorable a la iniciativa.

El Sr. MÒDOL opina que és lògic que el Govern voti a favor de la iniciativa perquè n'és l'autor.

La Sra. SANZ afirma que no pot acceptar que es digui que el Govern ha fet aquesta iniciativa, i opina que potser els grups municipals del PSC i del PP no conceben que hi hagi una iniciativa ciutadana no manipulable.

El Sr. MÒDOL assenyala que, atès que la majoria dels grups han excedit el seu temps d'intervenció, creu oportú donar un minut més de temps al ponent.

El Sr. ANSELMÍ agraeix el vot dels grups que han apostat per mantenir el diàleg i confiar que poden continuar acostant posicions.

D'altra banda, remarca que el 2010, quan es va votar la iniciativa ciutadana sobre l'abolició de les curses de braus, hi van votar en contra els mateixos grups que ho han fet avui: PP, Cs i PSC.

El SECRETARI demana al Grup Municipal Demòcrata que expliciti el vot.

El Sr. MARTÍ afirma que ja han dit abans que votaven a favor de les dues iniciatives.

El Sr. VILLAGRASA, que intervé per al·lusions, diu al Sr. Anselmi que les dues iniciatives són molt diferents, ja que al Zoo no es maten animals, sinó que es cuiden i reproduïxen.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot contrari de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot contrari del PP, el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 19.- (M1519/11029) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Que el Govern presenti, en el termini de dos mesos, una Diagnosi sobre l'estat de les edificacions que conformen el Parc privat edificat de la ciutat. 2.- Que el Govern creï de forma immediata una Taula de Treball en la qual, entre altres, hi participin els principals actors de la ciutat i entre altres, el Col·legi Oficial d'Arquitectes, el Col·legi d'Agents de la propietat immobiliària, la Cambra de la Propietat, el Col·legi d'Aparelladors i enginyers de l'edificació, que tingui com a objectiu proposar un full de ruta a mitjà termini per a l'actualització del Parc privat edificat de la ciutat.

El Sr. MARTÍ assenyala que la proposició que presenten des del Grup Municipal Demòcrata recull parcialment alguns dels plantejaments que s'han fet durant aquest mandat i té a veure amb la necessitat de rehabilitació de molts edificis a la ciutat. Afirma, però, que aquesta moció no es limita a reproduir les necessitats de rehabilitació amb els plans i el finançament actualment vigents, sinó que té la visió posada a mitjà i llarg termini pel que fa a la planificació de polítiques públiques en el model urbà.



Explica que Barcelona és una ciutat envellida des del punt de vista edificatori, amb aproximadament un 10% de les edificacions amb una antiguitat superior als 120 anys. Remarca que això dona caràcter i història a la ciutat i enriqueix el patrimoni arquitectònic, però també exigeix dedicar inversions importants perquè aquest patrimoni arquitectònic no es malmeti, o ho faci d'una manera molt més lenta, i adaptar aquesta planta edificada als nous requeriments normatius d'accessibilitat i seguretat, entre d'altres. Afirmar que, per tant, es tracta d'un gran repte col·lectiu que implica l'Ajuntament, la Generalitat, l'Estat i especialment els privats, ja que parlen de planta edificada privada.

Manifesta que, els últims anys deu anys, la crisi econòmica ha tingut un impacte molt negatiu en el nivell de manteniment exigible i necessari de les finques, dels equipaments i especialment dels habitatges. Afirmar que s'ha perdut capacitat inversora de manteniment i que com més s'esperin a actuar per tenir una diagnosi amb profunditat de l'estat del parc d'habitatge a la ciutat, més tard hi podran actuar i menys efecte tindran les mesures que hi apliquin conjuntament la part privada i la part pública.

Destaca que tot govern ha d'anticipar-se als problemes, i no només actuar de manera reactiva. Manifesta que per això demanen que hi hagi un gran acord amb els col·lectius implicats en el manteniment, rehabilitació i actualització de les edificacions per crear un full de ruta compartit per fer una diagnosi de la situació del parc d'habitatges de la ciutat. Reitera que no parlen només de com perfeccionar o ampliar els ajuts a la rehabilitació, que és una cosa que també s'ha de fer. En aquest sentit, recorda que en la comissió no permanent d'estudi sobre l'habitatge alguns experts van reconèixer la necessitat, no només d'insistir en la necessitat de tenir més recursos per a la rehabilitació en general, sinó sobretot de fer aquesta diagnosi i intentar planificar mesures a mitjà i llarg termini. Assenyala que això significa incrementar els nivells d'inversió, col·laborar entre administracions i amb les parts o institucions implicades i incentivar els privats perquè compleixin els seus deures.

Destaca que amb tot això, a més de posar al dia el parc d'habitatges i equipaments de la ciutat, es promourà l'economia productiva local de milers de treballadors i d'empreses, sobretot petites i mitjanes, dedicades a la rehabilitació del parc d'habitatge, d'equipaments i d'altres peces, com ara les parts industrials de la ciutat. Subratlla que, per tant, es tracta també d'una mesura de reactivació econòmica i de creació de llocs de treball. Finalment, explicita la proposició.

El Sr. BLANCO explica que, quan va llegir per primera vegada aquesta proposta, va consultar les estadístiques municipals per saber quants edificis hi ha a Barcelona i va trobar que n'hi ha més de 70.000 només d'habitatge, als quals s'haurien d'afegir tots els edificis d'oficines, industrials, comercials, etc. Afirmar que, per tant, es tracta d'una quantitat enorme d'edificis i està convençut que en dos mesos no se'n pot fer cap diagnosi. Remarca que aquesta és una tasca que s'escapa completament de la capacitat de qualsevol ajuntament, o que si es fa, serà superficial i insuficient per portar a terme cap pla de rehabilitació mínimament seriós i ambiciós.

Manifesta que, tot i així, des del Grup Municipal de Cs estan d'acord en la filosofia general que hi ha darrere de la moció. Explica que comparteixen que impulsar la rehabilitació és un eix estratègic per a la ciutat per reactivar la construcció i per millorar l'economia local, i que s'han de millorar les condicions dels habitatges i adequar els edificis perquè tinguin un comportament energètic més eficient. En aquest sentit, afirma que han de ser molt crítics amb el Govern municipal, atès que el 2018 es van reduir les subvencions a la rehabilitació privada i es va iniciar la campanya d'ajuts a la rehabilitació el juny, que és molt tard. Assenyala que, a més, només es van admetre 824 sol·licituds, que representen la meitat de les admeses el 2017.



Explica que, en resum, els sembla una bona idea impulsar un acord per rehabilitar i actualitzar els edificis, amb la creació d'una taula de treball amb els col·legis i associacions professionals, però que no veuen clar que això es pugui fer en dos mesos, ni que sigui convenient fer-ho en tan poc temps. Afirmar que, per tant, s'abstindran.

El Sr. CORONAS explica que coincideix bastant amb l'argumentació del Sr. Blanco, i també amb l'exposició que ha fet el Sr. Martí. Manifesta que des del Grup Municipal d'ERC creuen que Barcelona mereix saber en quin estat es troba el seu parc privat d'edificis per conèixer com viuen els veïns i veïnes. Afirmar que tenir un habitatge en mal estat és també un tipus de pobresa i té efectes greus per a la salut física i psíquica i des del punt de vista de l'eficiència energètica. Assenyala que disposen d'algunes dades sobre aquest parc, com si tenen ascensor o no, però els falta saber en quin estat es troba. Pel que fa a això, opina que hi hauria d'haver una feina de coordinació amb la Conselleria de Territori per tal de crear les dades de les inspeccions tècniques dels edificis (ITE), o fer que aquestes dades fossin compartides entre la Generalitat i els ajuntaments.

Recorda que fa més d'un any van demanar que es fes un pla de xoc contra l'infrahabitatge que anava en la línia d'ajudar a detectar els habitatges que no compleixen les condicions d'habitabilitat, sigui pel seu estat i deteriorament o per la seva configuració física. Explica que molts barris de la ciutat tenen un parc edificatori envellit, amb una mitjana d'antiguitat de 70 anys, i que també hi ha molts llocs que estan en mal estat, fet que sovint coincideix amb zones on hi ha un alt grau de desigualtat social.

Manifesta que troben encertat crear aquesta taula de treball amb el Col·legi d'Arquitectes, agents de la propietat immobiliària, la Cambra de la Propietat i el Col·legi d'Aparelladors i Enginyers de l'Edificació, i que potser hi haurien d'afegir altres actors, com ara la Generalitat de Catalunya, que és qui té les dades de les ITE, els promotors, que tenen informació sobre el seu parc, i les entitats del tercer sector, que coneixen millor que ningú les problemàtiques socials. Destaca que només si coneixen l'estat d'aquest parc podran abordar el repte de la rehabilitació i de la renovació urbana de la ciutat, i liderar la transició energètica que necessiten fer els edificis. Opina, però, que això és una feina ingent que és impossible de fer en dos mesos, si es vol fer bé. Manifesta que, de tota manera, com que comparteixen l'esperit de la proposta, hi donaran suport.

El Sr. MÒDOL afirma que des del Grup Municipal del PSC comparteixen plenament el fons de la proposició, que és el fet que s'ha d'aprofundir en la cultura de la rehabilitació a la ciutat. Assenyala, però, que moltes de les coses que demana la proposició ja existeixen. Explica que ja hi ha una taula de rehabilitació on hi ha tots els agents implicats, i que quan el seu grup formava part del Govern municipal es va presentar la mesura de rehabilitació més important que s'ha fet mai a la ciutat, que destinava més de 170 milions d'euros a la rehabilitació d'habitatges i edificis de la ciutat i a altres qüestions.

Opina que segurament l'aposta més gran i el millor pla urbanístic de futur de la ciutat passa per la rehabilitació. Assenyala que, a banda de la rehabilitació, hi afegiria la renovació i la reforma urbana, que creu que és una assignatura pendent, tot i que sembli que ja no és necessària. Manifesta que, per tant, votaran favorablement la proposició.

D'altra banda, explica que creu que tindria sentit anar més enllà del que es proposa i plantejar un pacte de ciutat per la rehabilitació. Afirmar que valdria la pena que això no fos una iniciativa política d'un mandat ni d'un partit polític, sinó una iniciativa global, i insta el Govern a promoure aquest gran pacte de ciutat, tenint en compte que convé a la ciutat, dona llocs de treball i, sobretot, defineix la ciutat. Remarca que l'urbanisme sempre ha definit la ciutat de Barcelona i l'ha de tornar a definir, i que aquesta és una bona eina per fer-ho.



El Sr. VILLAGRASA expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP. Afirmar que és cert que és complicat fer aquest treball en dos mesos, però que entenen la filosofia de la proposta. D'altra banda, manifesta que volen aprofitar aquesta iniciativa perquè el Govern els aclareixi algunes dades. Explica que el 2015 hi havia una dotació de 43 milions d'euros per als programes i actuacions d'ajuts a la rehabilitació d'habitatges i edificis d'habitatges, que el 2016 aquesta dotació era de 37 milions, i el 2017, de 33 milions. Assenyala que l'import executat va ser de 47 milions el 2015, 25 milions el 2016 i 31 milions el 2017, mentre que l'import pendent d'executar va ser de 15 milions el 2015, 12 milions el 2016 i 2,5 milions el 2017. Manifesta que, atès que hi ha imports pendents d'executar i aquests passen als anys següents, volen saber com és que cada any la partida pressupostària global va disminuint. Afirmar que, si es va reduint aquesta dotació pressupostària, potser al final no podran oferir tots els ajuts que la ciutat necessita per rehabilitar el seu parc d'habitatge. D'altra banda, opina que possiblement s'han de fer més campanyes d'informació a la ciutadania sobre els ajuts a la rehabilitació.

El Sr. CASAS manifesta que des del Grup Municipal de la CUP s'abstindran, tot i compartir la idea, perquè creuen que és inabastable i s'haurien de concretar les prioritats. D'altra banda, pregunta si això es podria convertir en una mena de «Barcelona, posa't guapa.2».

El Sr. MÒDOL assenyala que el Sr. Puigcorbé no intervindrà perquè ha marxat.

La Sra. SANZ afirma que és molt difícil estar en contra del que planteja la proposició, però que bàsicament tot el que proposa ja es desenvolupa. Explica que la diagnosi sobre l'estat de les edificacions forma part de l'estudi de detecció dels àmbits de vulnerabilitat residencial, que s'ha fet a tota la ciutat i que determina específicament on són aquests espais i, per tant, on és prioritari intervenir. Afirmar que, d'altra banda, hi ha una taula de treball com la que es planteja, que és l'Observatori de Barcelona per a la Rehabilitació Arquitectònica (OBRA), que es va crear el 2011 i que té com a objectiu potenciar la innovació, promoció i difusió de rehabilitació d'edificis. Explica que en aquest mandat van reconfigurar la composició de la taula per dotar-la de més agilitat, però que hi són tots els col·legis professionals i entitats. Manifesta que, a més, tant aquest espai com la diagnosi de l'estat de les edificacions els permeten millorar les propostes i intervencions de rehabilitació que es desenvolupen. Destaca que pràcticament han incrementat per quatre la inversió en rehabilitació que es va fer entre l'any 2010 i 2015. Remarca que, tenint en compte que la inversió d'altres administracions, com la de la Generalitat, s'ha mantingut o ha anat disminuint, la de l'Ajuntament no ha parat de créixer en el marc del Consorci de l'Habitatge. Afirmar que, a més, han reorientat tots els ajuts amb l'objectiu d'ajudar i arribar a les comunitats que més ho necessiten.

Conclou que està d'acord en la mesura, però que ja tenen els mapes i l'espai que es proposen. Afirmar que, no obstant això, poden estudiar quins són els aspectes en què es podria aprofundir una mica més i quines coses es podrien millorar.

El Sr. MARTÍ agraeix el to general dels grups i el suport que ha rebut la iniciativa. Explica que ja coneixen el programa OBRA i saben que hi ha reunions amb col·legis professionals i experts, tot i que no es fan amb la periodicitat que estava prevista. Remarca que, per tant, no proposaven començar de zero un nou programa, sinó aprofitar el que ja tenen però amb molta més ambició. En aquest sentit, afirma que no hi ha cap diagnosi per poder actuar en els propers 20 o 25 anys. D'altra banda, precisa que l'objectiu de la iniciativa no era fer una diagnosi edifici per edifici, sinó tenir una diagnosi general per començar a treballar.

El Sr. MÒDOL pregunta si la resta de grups volen tornar a intervenir.

El Sr. VILLAGRASA assenyala que no s'han contestat els aclariments que ha demanat.

La Sra. SANZ manifesta que respondran les preguntes específiques que se'ls facin arribar.

El Sr. MÒDOL pregunta quin és el posicionament del Govern respecte a la proposició.

La Sra. SANZ afirma que hi estan d'acord.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrassa expressa el vot favorable del PP i el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal Cs:

- 20.- (M1519/10991) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al Govern municipal a convocar un espai de diàleg amb les entitats del barri de la Vall d'Hebron, per acordar i planificar l'ús dels solars destinats a equipaments. El Govern municipal es comprometrà a no impulsar cap projecte d'equipaments en el barri que no hagi estat consensuat prèviament amb les entitats de veïns.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs volen demanar que es faci un pla per concretar l'ús dels solars destinats a equipaments que hi ha a la Vall d'Hebron. Recorda que aquests solars han estat objecte d'iniciatives per part del Govern municipal perquè esdevinguin habitatge dotacional, però que aquestes iniciatives són sistemàticament contestades pels veïns.

Manifesta que no dubten que les iniciatives municipals per dotar d'habitatge social el barri són benintencionades, però que també consideren que han de comptar necessàriament amb el consens ampli de les entitats i de les persones que resideixen al barri de la Vall d'Hebron. Explica que en una reunió recent entre veïns i representants municipals i del districte, a la qual el seu grup també va assistir, van constatar que aquest consens no s'ha produït. Precisa que en la reunió, que va tenir lloc el 23 de novembre a les oficines de l'Institut Municipal de l'Habitatge, els representants de l'Associació de Veïns de la Vall d'Hebron van reclamar, d'una banda, un pla d'equipaments per al conjunt del barri que tingui en compte totes les necessitats d'equipaments, determini els solars disponibles i assigni a cada solar un ús concret, i de l'altra, que aquest pla sigui consensuat amb les entitats arrelades al barri. Afirma que la reunió va acabar amb el compromís de convocar properament una taula amb les associacions de veïns i tots els organismes implicats, no només els que tenen a veure amb l'habitatge sinó també amb els diferents tipus d'equipaments que es poden ubicar als solars, per tal d'acordar les necessitats d'equipaments del barri i definir els usos dels espais disponibles.

Manifesta que a dia d'avui no tenen constància que s'hagi convocat aquesta taula, mentre que el Govern municipal continua impulsant diversos projectes urbanístics que no compten amb el consens de les entitats del barri. Afirma que per això insten el Govern municipal a complir el que es va acordar en la reunió del 23 de novembre i a comprometre's a no impulsar cap projecte d'equipaments al barri que no hagi estat consensuat prèviament amb les entitats veïnals.



El Sr. MARTÍ explica que des del Grup Municipal Demòcrata donaran suport a la proposició perquè ja fa molt de temps que insisteixen en la manca d'empatia i de sensibilitat del Govern respecte a les reivindicacions legítimes, històriques algunes d'elles, dels veïns i les entitats de Montbau i, sobretot, de la Vall d'Hebron. Remarca que des del principi del mandat han denunciat l'incompliment del pacte que es va signar a finals del passat mandat municipal entre el Govern de l'alcalde Trias i les entitats veïnals no només de la Vall d'Hebron, sinó també de la resta de barris de muntanya, però que, tot i això, el Govern ha anat tirant endavant projectes molt poc ambiciosos i que tenen poc a veure amb l'acord global que es va assolir amb els veïns. Afirmar que els projectes i obres de cobriment de la ronda de Dalt són molt lluny del que s'havia previst i no compleixen les expectatives dels veïns i les entitats, i que el Govern decideix unilateralment futurs usos d'espais del barri que els veïns demanen que es dediquin a equipaments en clau de barri, atès que hi ha necessitats objectives que cal atendre. En relació amb això, assenyala que les entitats de barri i de districte han de ser solidàries amb l'interès general de la ciutat, però que a barris com la Vall d'Hebron cal prioritzar les seves reivindicacions davant d'altres idees que pugui tenir el Govern.

Remarca que el Govern no compleix els seus principis de transparència i diàleg a la Vall d'Hebron, mentre que els veïns volen que es dialogui i consensui i, a partir d'aquí, es planifiquin els usos dels espais que queden per construir. Afirmar que aquests espais poden ser per a equipaments que prioritzi la gent del barri i, alhora, per a habitatges. Opina que han de fer compatibles totes dues coses, però prioritzant l'opinió i la participació veïnal.

Conclou que durant tot el mandat el seu grup ha denunciat els incompliments del Govern respecte als barris de muntanya, i en concret la Vall d'Hebron i Montbau, i que l'obsequi que caldria fer als veïns i entitats d'aquests barris abans que acabi el mandat és atendre les seves peticions i consensuar els usos dels futurs equipaments.

El Sr. CORONAS assenyala que el que demana el Grup Municipal de Cs és, al cap i a la fi, que es faci el mateix que es fa a altres llocs de la ciutat, com a Vallcarca, on el Govern ha abanderat la participació veïnal per modificar el planejament. Explica que es pregunta què passa a la Vall d'Hebron, perquè cada vegada que des del Grup Municipal d'ERC van a parlar amb l'associació de veïns del barri reben queixes. Afirmar que segurament aquests veïns no tenen la raó en tot, però que com a mínim han de ser escoltats i contribuir a decidir què es fa al barri, un barri que recorda que està delimitat per tres vials de trànsit que són realment autopistes i que té molts equipaments de ciutat, com el complex hospitalari. Explica que, per exemple, un dia que els va anar a veure els va comentar que suposava que estaven d'acord amb el fet que es votés la proposta d'habitatges dotacionals de la llosa, i ells es van quedar sorpresos perquè no en sabien res.

Manifesta que troben lògic que, si es fan coses al barri, com a mínim es debatin amb els representants veïnals. Remarca que quan parla de «debatre» vol dir parlar-ne amb profunditat i no comentar-ho de passada a la sortida d'una reunió. A més, destaca que les necessitats de la Vall d'Hebron venen de lluny i ja gairebé se les saben tots de memòria. Explica que estan d'acord que es facin habitatges dotacionals al barri, però que cal parlar-ne amb els veïns i veïnes i decidir conjuntament quin és el millor solar per construir-los. Afirmar que, atès que no s'està fent això, votaran a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL assenyala que des del Grup Municipal del PSC han presentat un prec en la mateixa línia i que, atès l'hora que és, aprofitaran el temps d'intervenció d'aquesta proposició per exposar-lo.



Afirma que s'han reunit en moltes ocasions amb els veïns, i fins i tot han presentat solucions alternatives viables urbanísticament en consens amb ells, però que sembla que això no és suficient i hi ha alguna qüestió que se'ls escapa. Explica que li sembla increïble el que ha comentat el Sr. Coronas sobre la llosa, però que és igual d'increïble que es faci un pla per ampliar l'hospital i no es parli amb els veïns, o que el Govern no sigui capaç de consensuar un projecte sobre la ronda i sembli que amb el tros de cobertura que ha fet ja hagi completat tota la feina d'aquest mandat. Opina que és evident que hi ha una manca de diàleg, quan a més els veïns no demanen res impossible.

Manifesta que donen ple suport a la proposició, i demana al Govern que convoqui la taula de treball acordada el passat 23 de novembre per fer front a totes aquestes qüestions. Assenyala que aquest és el seu prec, i que els agradaria que el Govern els el contestés en la mateixa intervenció.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot a favor del Grup Municipal del PP. Remarca que Barcelona en Comú va entrar al Govern fent bandera de la participació ciutadana i el diàleg amb els veïns i les entitats, però que, en canvi, té una comunicació escassa amb els veïns i entitats de la Vall d'Hebron. Explica que creu que tots han rebut una carta de l'Associació de Veïns de la Vall d'Hebron que relata totes les gestions que han intentat fer des del 2016 per parlar dels equipaments i de la llosa. Subratlla que ningú no està en contra de l'habitatge dotacional, però que a més d'això fan falta equipaments. Explica que sembla que l'Ajuntament s'havia compromès a fer una biblioteca i un CAP a l'avinguda Cardenal Vidal i Barraquer 37-43, on el Govern vol fer habitatge dotacional, i que quan es va portar a votació la proposta del Govern els veïns no n'estaven assabentats, tal com ha dit el Sr. Coronas. Opina que el problema de comunicació i de participació ciutadana que ha tingut el Govern a la Vall d'Hebron no es resoldrà en els tres mesos que queden de mandat, però demana que almenys es deixin establertes les bases per complir els compromisos i donar resposta a la necessitat d'equipaments que té el barri.

El Sr. CASAS expressa el vot a favor del Grup Municipal de la CUP, i demana que es concreti l'espai de diàleg i que sigui vinculant i operatiu. Afirma que, si no, sempre es troben que hi ha molta participació però poca resolució.

La Sra. VIDAL explica que votaran a favor de la proposició perquè, de fet, estan intentant reunir aquesta comissió, en la qual necessiten que també hi participin altres organismes, com el Departament de Salut i el Consorci d'Educació, ja que s'ha parlat d'un CAP i una biblioteca i també hi ha equipaments educatius en discussió. Remarca que el fet que no s'hagi reunit encara aquesta comissió no vol dir que no hi hagi hagut diàleg a la Vall d'Hebron. Explica que ella no ha pogut assistir als dos últims consells de barri a causa del permís de maternitat i la baixa mèdica prèvia, però que aquest tema ja s'havia discutit en tots els altres consells anteriors. D'altra banda, assenyala que els grups han dit que no era qüestió d'estar en contra de l'habitatge dotacional, però que a la pràctica impedeixen que l'Institut Municipal de l'Habitatge obtingui nous sòls per edificar i, per tant, la construcció d'habitatge.

Manifesta que tenen plena disposició a parlar sobre els equipaments, però que el Departament de Salut de la Generalitat els va dir que el CAP que volien els veïns no era possible, i el Sr. Collboni, aleshores responsable de Cultura del Govern municipal, els va dir el mateix respecte a la biblioteca. Afirma que és important, doncs, que tots deixin de fer discursos generals i es comprometin amb l'habitatge. Reitera que votaran a favor de la proposició perquè estan intentant reunir la comissió, però demana que no es digui que no hi ha diàleg amb els veïns, quan el que no hi ha és un acord.



El Sr. BLANCO remarca que tots els grups sense excepció han dit que no hi ha diàleg, i que el diàleg no és anar a un consell de barri sinó seure amb els veïns, que és una cosa que es va acordar fa tres mesos i encara no s'ha fet. Destaca que s'ha votat la proposició per unanimitat i agraeix tots els vots, sobretot en nom dels veïns, als quals aprofita per saludar.

Assenyala que el Grup Municipal de Cs ha votat a favor de l'habitatge social en tots els barris on hi havia acord amb els veïns, però que en aquest cas no ho han fet perquè no hi ha aquest acord. Afirma que no promouran mai un equipament en un barri que hi està en contra, per molt bo que pensin que és. Agraeix al Govern el vot favorable i li demana que convoqui aquesta taula al més aviat possible.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun grup vol tornar a intervenir, i si s'accepta el prec que ha presentat el Grup Municipal del PSC.

La Sra. VIDAL contesta afirmativament.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP i el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal ERC:

- 21.- (M1519/11013) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a que, degut a l'alta complexitat social, cultural i urbana de l'àmbit del Raval, impulsi estratègies d'actuació complementàries més enllà de l'obra de reurbanització de la rambla del Raval, tal i com s'ha realitzat en el projecte de reforma de la Rambla.

El Sr. CORONAS recorda que el passat mes de gener la Comissió de Govern de Barcelona va aprovar definitivament el projecte de reurbanització de la rambla del Raval i les places Vázquez Montalbán i Salvador Seguí, i que es preveu que les obres comencin durant aquest mes de febrer i acabin al llarg de l'estiu, amb una inversió de més d'1,16 milions d'euros. Explica que esperen que en aquest cas les obres comencin en el termini previst i no passi com a la plaça Sant Miquel, on encara no s'han iniciat, tot i les lones informatives que anuncien el començament de les obres el mes de gener, o com a la ronda Sant Antoni, on s'havia de fer una reforma integral i encara no s'ha tret la llosa de l'antic mercat provisional. Assenyala que, segons el Govern municipal, aquesta reforma té com un dels principals objectius afavorir els usos veïnals i la vida quotidiana, connectar millor els espais, fomentar l'ús intergeneracional i evitar els usos excloents. Afirma que tot això sona molt bé, però que des del Grup Municipal d'ERC demanen que es vagi més enllà de les obres d'urbanització, atesa l'alta heterogeneïtat i complexitat de la zona.

Recorda que durant aquest mandat el Govern va encarregar un projecte diferent per a la Rambla que va guanyar l'equip de Km-ZERO, que ha treballat amb la comunitat de la zona. Afirma que aquest projecte ha posat de manifest la necessitat de dur a terme actuacions més enllà de la pura reurbanització en espais amb problemàtiques especials. Explica que la seva sorpresa és que sembla que el Govern no s'ho acabi de creure i tot hagi estat una mica «de cara a la galeria», ja que no s'acaba de decidir a tirar endavant les estratègies d'actuació. Afirma que això provoca que passin coses com l'obertura d'un local d'*striptease* a la Rambla, que s'hauria pogut evitar si s'hagués fet un pla d'activitats.



Manifesta que el que demanen és que a la rambla del Raval també s'implementin estratègies d'actuació que permetin solucionar els problemes que pateix el barri. En aquest sentit, proposa algunes idees: ampliar l'àrea de conservació i rehabilitació dels carrers d'en Robador i Sant Ramon i fer-la extensiva a banda i banda de la rambla del Raval, dur a terme un pla de dinamització comunitària o un pla d'activitats que permeti ordenar socioeconòmicament l'entorn, impulsar mesures per garantir el retorn social de les activitats econòmiques, fomentar la sostenibilitat, o crear un espai de governança a la rambla del Raval.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata estan d'acord en el plantejament de la proposició, ja que creuen que cal anar més enllà de la pedra pròpiament dita i fixar-se en molts altres elements que conflueixen en un projecte de reforma i rehabilitació integral i que afecten més directament les persones. Afirmar que això vol dir qualitat de vida, implicar i revitalitzar el comerç i fer de la rambla del Raval la plaça del barri. Assenyala que de fet ja ho és, però que s'hi ha d'aprofundir encara més.

Explica que és molt trist veure la degradació, per exemple, dels jardins de Sant Pau del Camp o del carrer d'en Robador i que, per tant, tenen l'obligació de fer un plantejament omnicomprensiu de la realitat no només de la rambla del Raval sinó també dels entorns més propers. Manifesta que creuen que el Govern no podrà fer gaire cosa en el temps que resta del mandat, però que tenen el deure de fer que això sigui una realitat a inicis del proper mandat i d'estendre unes millors condicions de vida més enllà de la rambla del Raval. Afirmar que, per tot l'exposat, votaran a favor de la proposició.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs troben una mica exagerat plantejar que s'apliqui a la rambla del Raval el mateix que a la Rambla, ja que són dos casos molt diferents en escala i en moltes altres qüestions. Afirmar que el projecte de reforma de Km-ZERO per a la Rambla és molt ambiciós, amb mesures que van molt més enllà d'un projecte d'urbanització i la inversió de molts recursos econòmics durant els propers anys, però que aquest tracte especial està justificat perquè és un projecte de ciutat i perquè la Rambla, juntament amb la Sagrada Família, és el que més caracteritza la imatge de la ciutat a tot el món. A més, assenyala que és un espai degradat, que utilitzen tots els barcelonins amb molta freqüència, on no s'intervé des de fa molts anys i que té una complexitat d'usos que no és comparable amb cap altre espai de la ciutat. Explica que la rambla del Raval no hi té res a veure, ja que és un passeig que es va inaugurar fa 18 anys, que es conserva molt bé i que en general funciona. En aquest sentit, destaca que és un espai que utilitzen els veïns del barri i on hi ha un gran nombre d'activitats socials, culturals i esportives i activitat comercial. Opina que, per tant, no requereix una reforma integral, a diferència de la Rambla.

D'altra banda, assenyala que fer un projecte com el de Km-ZERO suposaria allargar innecessàriament altres actuacions que consideren que sí que són urgents. Explica que, en concret, hi ha dues actuacions que els semblen fonamentals: d'una banda, posar en marxa el projecte que es va acordar amb els veïns de la plaça Salvador Seguí, que incloïa la millora de les connexions entre la plaça i el passeig, i no només l'ampliació de la zona de jocs infantils; i de l'altra, combatre els usos incívics i inadequats que deterioren la convivència a la rambla del Raval, tal com succeeix en moltes altres places del districte. Opina que si es duen a terme aquestes dues actuacions de manera immediata, els veïns d'aquesta zona del Raval estaran més que satisfets amb l'Ajuntament. Conclou que s'abstindran, atès que estan d'acord que també es poden plantejar mesures a més llarg termini.

El Sr. MÒDOL explica que des del Grup Municipal del PSC entenen la filosofia de la proposició, però que no estan d'acord a prendre com a referent el procés que s'ha fet a la



Rambla. Assenyala que, abans de decidir el posicionament, volen veure què explica el Govern, ja que creuen que l'aplicació d'estratègies complementàries correspon al Pla de barris. Manifesta que els agradaria saber quin nivell d'execució i quin èxit ha tingut aquest pla, perquè no saben si el que s'ha fet a la Rambla hi té alguna cosa a veure. Explica que consideren que cal una intervenció en aquesta zona i no poden confiar només en la reforma estrictament urbanística de pedra, però que entenen que el Govern ja estava fent alguna cosa més a través del Pla de barris.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP s'abstindran, ja que entenen la filosofia de la proposició però creuen que no cal fer un plantejament de reforma com el de la Rambla per al Raval. Assenyala que quan es va fer la primera gran obertura al Raval per part del Govern del PSC, el projecte urbanístic anava acompanyat de propostes socials i de seguretat. Afirmar, però, que el problema és que el Govern no ha actuat al Raval. En aquest sentit, opina que es vol reurbanitzar la rambla del Raval per anunciar que es fa alguna cosa al barri, quan hi ha pendent la reforma dels carrers Arc del Teatre i Lancaster i la pacificació dels entorns de les sales de venopunció, que actualment estan pitjor que mai pel que fa a convivència i seguretat.

Manifesta que és obvi que qualsevol projecte del Raval ha d'anar acompanyat d'una proposta social, urbanística i de seguretat, però que només queden tres mesos per al final del mandat. Afirmar que el Govern actual va començar malament al Raval, quan a principis del mandat va esclatar la problemàtica de venda de droga, prostitució i assetjament als veïns al carrer d'en Robador, i l'única proposta que va plantejar el Govern va ser una taula de mediació per a la convivència que incloïa els traficants i els proxenetes, cosa que considera absurda. D'altra banda, qüestiona que sigui més prioritari renovar la rambla, que té un passeig relativament nou, que actuar, per exemple, als carrers Lancaster i Arc del Teatre.

Conclou que podrien compartir la filosofia de la proposició, però que creuen que l'actual Govern no farà en tres mesos el que no ha fet fins ara, i que actuar sobre un passeig relativament nou és només un titular per dir que s'ha fet alguna cosa al barri.

El Sr. CASAS manifesta que des del Grup Municipal de la CUP votaran a favor de la proposta, malgrat la seva falta de concreció. A més, explica que consideren que aquesta actuació complementària no ha de ser necessàriament una còpia del model que s'aplica a la Rambla perquè el Raval té identitat pròpia. D'altra banda, pregunta si aquesta actuació implicaria recuperar l'edifici que ara ocupa la UGT, que és una pregunta que van formular en el Ple ja fa mesos i que encara no se'ls ha respost.

La Sra. SANZ manifesta que des del Govern municipal comparteixen que en determinats entorns urbans calen intervencions que vagin molt més enllà de la transformació física i ja han començat a desenvolupar aquest tipus d'intervencions amb projectes de ciutat transformadors com el de la Rambla. Explica que en el cas de la rambla del Raval l'equip d'intervenció va treballar al carrer durant bastants mesos per veure quines dinàmiques s'hi donaven i què calia prioritzar. Afirmar que també es va fer un consell de barri específic i diverses sessions de participació, arran de les quals es va veure la necessitat no només d'intervenir a la rambla del Raval, sinó també a les places Vázquez Montalbán i Salvador Seguí, per tal de poder modificar les dinàmiques dels usos, que podien acabar sent excloents, i millorar la mobilitat i el trànsit de pas. Recorda que, a més, tot això passa també per un equipament troncal en aquest espai de transformació, Can Seixanta, que serà un equipament de joves i de memòria.

D'altra banda, assenyala que aquesta reurbanització no és una actuació aïllada, sinó que forma part d'una estratègia global de tot el Raval i del Pla de barris Raval Sud, amb actuacions com el



pla de xoc per lluitar contra la venda de drogues, les obres de reforma a les Voltes d'en Cirés, l'obertura del jardí interior de la Casa de la Misericòrdia, la reforma de la plaça Folch i Torres, la rehabilitació de la façana de l'institut Milà i Fontanals, la iniciació en breu de les obres de la RSU del Raval sud i la inauguració del nou CUAP i el CAS, amb més serveis. A més, explica que, al Raval, el parc de lloguer gestionat per l'Ajuntament s'ha incrementat en 143 habitatges i el Pla Dintres ha permès rehabilitar diverses finques del barri. Destaca que també s'ha promogut l'activitat comercial als baixos i s'ha comprat Can Seixanta. Remarca que, per tant, hi ha diferents actuacions socials, de sanitat, d'educació i de millora de l'espai públic que van encaminades a garantir una estratègia integral d'intervenció en aquest entorn. Conclou que estan d'acord amb el que es proposa i que tiraran endavant tot allò que pugui millorar aquesta intervenció.

El Sr. CORONAS precisa que l'objectiu de la proposició no és que es faci exactament el mateix que a la Rambla. Assenyala que les intervencions són escalables en funció del lloc on es fan i la seva magnitud, i que en aquest sentit són conscients que la rambla del Raval no és la Rambla de Barcelona. Afirmar que, no obstant això, qualsevol actuació que es faci a la rambla del Raval té implicacions en el seu entorn perquè aquest espai és d'alguna manera la plaça del Raval. Explica que el Raval, malgrat ser un barri meravellós amb gent meravellosa, té unes problemàtiques que estan en boca de tothom. Opina que, per tant, més enllà que s'hi vagin fent actuacions, caldria connectar-les totes i donar-hi un sentit.

Explica que creuen que l'urbanisme és una peça clau per ajudar a resoldre problemàtiques, però que ha de fer-ho a partir d'una altra sèrie d'actuacions que han d'anar coordinades. Afirmar que, tal com deia el Sr. Mòdol, segurament el Pla de barris hauria de consistir en aquest tipus d'actuacions complementàries, però que en realitat és un producte de màrqueting que serveix per redistribuir el Pla d'inversions municipals.

El Sr. MÒDOL pregunta al Grup Municipal Demòcrata si vol tornar a intervenir, i indica que el Grup Municipal de Cs ha exhaurit el temps.

Opina que el Sr. Coronas ara ha estat molt clar. Explica que des del Grup Municipal del PSC haurien entès perfectament i donat suport al fet que el grup proposant hagués denunciat l'incompliment sistemàtic del Pla de barris a Ciutat Vella. Afirmar, però, que no es pot comparar aquest procés amb el de la Rambla, on pensa que s'ha perdut massa el temps perquè tota la feina estratègica que s'ha fet en paral·lel ja estava feta, atès que l'Ajuntament ha de disposar d'informació del que passa a la ciutat. Explica que si cada vegada que s'emprèn un projecte urbanístic de renovació i de transformació de l'espai públic es fan tots aquests estudis, això vol dir que no es confia en els tècnics municipals, o que l'Ajuntament no ha fet la seva feina. Opina que, per tant, aquest procés ha estat més aviat fruit de les ganes de molta gent d'inventar-se noves maneres de fer política.

Conclou que comparteixen el neguit sobre el que passa al Raval i que caldria haver-hi fet moltes coses, però que s'abstindran perquè el text parla de fer un procés similar al de la Rambla, encara que aquesta no sigui la intenció.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP i el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.



Del Grup Municipal PSC:

- 22.- (M1519/11045) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: - Constatar la manca de compliment per part del Govern municipal del Compromís per la ronda de Dalt, signat entre el Govern municipal, els grups municipals i les associacions de veïns (l'AVV de La Teixonera, l'AVV de Sant Genís dels Agudells, l'AVV del Parc de la Vall d'Hebron, l'AVV de Montbau i l'AVV de La Font del Gos) el passat 27 d'abril de 2018 i aprovat pel Plenari del Consell Municipal, que estableix les característiques del projecte a desenvolupar, el calendari i pla d'inversió, i els mecanismes de seguiment. I en aquest sentit reprovar la gestió i la manca de compromís del govern de Barcelona en Comú envers la cobertura de la ronda de Dalt al Districte d'Horta-Guinardó. - Constatar que la no execució en el present mandat del tram comprès entre l'avinguda de Vallcarca i l'avinguda d'en Jordà (Fase 2 del Compromís) -tram de consens que no condiona la solució constructiva de la resta de trams- suposarà un retard d'entre 1 i 3 anys sobre els terminis de la resta de trams del Districte d'Horta-Guinardó, d'acord amb l'establert a l'esmentat Compromís. - Que el Govern municipal convoqui, en el termini de 15 dies, la Comissió de seguiment contemplada al Compromís per la ronda de Dalt, integrada per les associacions de veïns del territori i els diferents representants dels grups municipals, tots ells signants de l'esmentat Compromís.

El Sr. MÒDOL assenyala que una de les obsessions del Grup Municipal del PSC durant aquest mandat ha estat activar el projecte de transformació de la ronda de Dalt. Explica que han posat aquest projecte sobre la taula de totes les maneres possibles, i que fins i tot en el mandat anterior van pactar amb el Govern Trias un projecte de consens amb els veïns.

Afirma que en aquest mandat s'ha viscut un procés molt estrany en relació amb aquest projecte, ja que el Govern ha utilitzat arguments com que no era partidari de les obres faraòniques o que aquesta no era una prioritat, ha buscat la confrontació entre solucions tècniques que no estaven consensuades, i fins i tot ha donat instruccions perquè empreses municipals no fessin la seva feina. Explica que, d'aquesta manera, s'ha cobert un tram inferior al que haurien volgut i no s'ha aconseguit el que volien: un projecte que guanyés espais públics i que recuperés la millor tradició de projectes transformadors de la ciutat. En aquest sentit, remarca que s'ha incomplert la promesa que havia fet el Govern municipal d'acabar el mandat amb un tram de la ronda urbanitzat, l'edifici del mercat de la Vall d'Hebron rehabilitat i els entorns del mercat transformats. Manifesta que, per tant, volen demanar al Govern que es convoqui la comissió de seguiment de la ronda i es donin les explicacions oportunes sobre els motius pels quals no s'ha fet tot allò que el Govern havia promès, malgrat tenir un calendari i un pressupost aprovat, i sobre el futur immediat d'aquests espais. D'altra banda, agraeix la presència dels veïns que avui els acompanyen.

El Sr. MARTÍ dona la benvinguda als veïns. Manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata no poden fer altra cosa que donar suport a aquesta proposició, que és un nou recordatori a un govern que no compleix i que, com a mínim, hauria de donar explicacions. Explica que es podria allargar molt, però que ja han reiterat aquesta denúncia i el suport permanent a les entitats veïnals de la zona amb relació a l'incompliment del que es va pactar. Afirma que política cal complir la paraula donada i, si no es fa, s'ha de justificar molt. Remarca que els acords s'han de mantenir quan els governs canvien, ja que són acords de l'Ajuntament i no només d'un govern. Manifesta que esperen que aquestes explicacions del Govern a finals del mandat donin lloc a realitats, que és el que els veïns demanen, i si no, que almenys el Govern quedi en evidència davant de tothom.



El Sr. ALONSO opina que és evident que el Govern d'Ada Colau no vol fer el cobriment de la ronda de Dalt, tal com ja va dir la regidora Mercedes Vidal en començar el mandat. Recorda que això va aixecar tanta indignació entre els veïns que al final el Govern va haver d'acceptar una petita inversió de 15 milions d'euros i va fer alguns dibuixos perquè semblés que estava fent alguna cosa de futur. Afirmar, però, que s'ha fet una part mínima del cobriment.

Manifesta que des del Grup Municipal de Cs han repetit moltes vegades que el cobriment de la ronda és una reivindicació justa que permet lligar els barris de muntanya amb la resta de la ciutat, guanyar zones verdes i equipaments i reduir el soroll, però que és evident que suposa centenars de milions d'euros i s'ha de fer en diverses legislatures. Explica que veuen que el Govern no té ni la complicitat ni la voluntat per tirar endavant aquest cobriment i arribar a uns compromisos fermes, i que ja no esperen gaire més de l'actual Govern municipal en aquest final de mandat. Afirmar, però, que esperen que algun dia hi hagi un pla de compromís a diverses legislatures per cobrir la ronda i guanyar tota una nova zona de la ciutat per a la ciutadania.

El Sr. CORONAS recorda que, al final del mandat anterior, els cinc grups municipals amb representació a l'Ajuntament en aquell moment van arribar a un acord per tirar endavant, sense un calendari tancat però amb un horitzó clar, un cobriment de la ronda de Dalt molt ambiciós i molt car, que és evident que s'ha de fer en diversos mandats. Afirmar, però, que el nou Govern municipal va trencar aquest consens veïnal presentant unilateralment un projecte diferent del que s'havia acordat, sense més explicacions. Assenyala que, quan les van intentar donar, no va trobar la receptivitat necessària per part de les entitats veïnals, que estaven d'acord en uns estudis que havia fet BIMSA i que entenien que eren fiables. Remarca, però, que el nou Govern va dir a BIMSA que donés aquests estudis per dolents i n'encarregués uns altres. Opina que aquesta no és la millor manera de tirar endavant projectes a la ciutat, sobretot per part d'un govern que diu que fa bandera de la participació però que fa cas omís de la proposta més votada en el Pla d'actuació municipal.

Explica que des del Grup Municipal d'ERC, tot i ser conscients que l'acord assolit en el mandat anterior era de llarg abast i que desviar el traçat de la ronda no és fàcil, van apostar pel consens. Remarca, però, que aquesta no va ser l'opció que va triar el nou Govern municipal, que va decidir canviar l'acord sense més diàleg. Assenyala que també és veritat que el Grup Municipal del PSC va pactar la primera retallada sobre el cobriment de la ronda de Dalt i va estar un any i mig al Govern municipal, per la qual cosa és en part corresponsable d'una part del canvi d'orientació.

Manifesta que des del seu grup demanen novament que es compleixi el pacte assolit al final del mandat anterior i es fixi un calendari, una planificació i unes dotacions pressupostàries, de manera que en vuit, dotze o setze anys es pugui fer realitat aquell projecte. Finalment expressa el vot favorable.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP, i dona la benvinguda als veïns de la Vall d'Hebron.

Afirmar que és cert que cobrir la ronda de Dalt és car i laboriós, però que és positiu per a la ciutat, evita la contaminació acústica i implica guanyar espai per a la ciutadania. Explica que, atès que acaba el mandat i el Govern no ha fet el que va prometre, creuen oportú convocar la comissió de seguiment i que el Govern expliqui als veïns per què ha incomplert la seva proposta.

Assenyala que el Govern ha tingut un problema important d'interlocució amb els veïns de la Vall d'Hebron i d'Horta sobre aquest punt i un altre que han debatut anteriorment. Demana al Govern que intenti resoldre aquest problema convocant la comissió de seguiment i donant les



explicacions pertinents. Afirmar que si el Govern té una raó de pes per no iniciar l'obra, potser en podrà convèncer els veïns, i així almenys algú sabrà per què no compleix les promeses electorals.

El Sr. CASAS remarca que aquesta lluita veïnal ja té més de 23 anys d'història i que, per tant, són molts els governs que no hi han donat resposta. Explica que des del Grup Municipal de la CUP volen recordar que aquest problema respon a un model de ciutat que no va tenir cap consideració per dividir i contaminar els barris amb la creació de les rondes de via ràpida. Manifesta que consideren que ja és hora d'acabar amb la contaminació, tenir una xarxa de transport digne i acabar de cobrir la ronda per cohesionar la zona. Afirmar que, per tant, voten a favor de la proposició.

La Sra. SANZ assenyala que el fet que s'apropin les eleccions no vol dir que tot s'hi valgui, atès que s'han fet algunes afirmacions que no són veritat. Explica que des del Govern de BC no van encarregar mai un estudi diferent demanant que es digués que l'anterior estava mal fet, sinó que van plantejar que hi podia haver criteris diferents que determinessin resultats diferents, amb l'objectiu de fer el màxim de cobriment de la ronda però amb un projecte viable, tal com ha explicat moltes vegades a les comissions de seguiment.

Afirmar que el projecte que es va treballar el mandat anterior, que estava en fase d'avantprojecte o d'estudis previs, pràcticament tenia un cost de 400 milions d'euros. A més, precisa que no es va votar cap projecte, sinó una declaració institucional que determinava que s'havia de caminar cap a la resolució de la situació que pateixen els veïns i veïnes de la ronda de Dalt, que suporten una mobilitat en cotxe molt elevada que genera problemes de contaminació, de congestió i de soroll. Manifesta que comparteixen que els veïns han de deixar de suportar aquests problemes, però que han de buscar entre tots projectes que siguin viables, ja que, si no, corren el risc de fer «un Glòries-2». Remarca que el projecte de Glòries és molt més barat que cobrir la ronda de Dalt tal com proposava aquell projecte, però que no és només una qüestió de cost, sinó també d'aprofitament dels recursos i les estratègies. En aquest sentit, afirma que es tracta de reduir la mobilitat privada en aquest entorn, garantir la bona convivència i anar cobrint espais que permetin la connectivitat dels barris, que és el que han estat treballant. Manifesta que són legítimes les crítiques dels veïns que volien aquell projecte de màxims, però que també és raonable que des del Govern defensin inversions factibles a curt termini i que la gent vegi en algun moment de la seva vida, i no pas a 30 anys.

Explica que estan invertint, ja no 15 milions d'euros, sinó 17 milions d'euros, que incorporen la urbanització de tota aquesta transformació, i que no hi ha cap tipus de retard. Assenyala que això es pot veure in situ i que, a més a més, una bona part de les obres s'acabarà d'executar l'agost del 2019. Afirmar que estan redactant la fase 2 de l'avinguda Vallcarca i que la fase 1 ja està actualment en execució, de manera que estan complint els compromisos adquirits. Explica que el que sí que reconeix al Sr. Mòdol és que s'han de donar una mica més de pressa i agilitat pel que fa a la definició del pacte de compromís sobre la ronda, i en aquest sentit demana responsabilitat a tots els grups per fer un acord que es pugui realment executar. Conclou que l'objectiu ha estat buscar una solució tècnica a un problema que hi ha, però de manera viable i a curt termini, perquè és ara que els veïns tenen el problema.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC els hauria agradat escoltar un cert reconeixement del fracàs en el compliment del projecte global i una mica d'autocrítica respecte al que està passant en aquest àmbit de la ciutat. Explica que van fer precís i preguntes sobre aquesta qüestió a la tinenta d'alcalde mesos enrere, i que el compromís no era el que planteja avui. Assenyala que és cert que hi ha coses que no competeixen directament a la Sra.



Sanz, com la transformació del mercat, però que tot aquest entorn ja hauria d'estar acabat a dia d'avui.

Afirma que la Sra. Sanz parla d'electoralisme, però que no han estat ells els que han anat amb els veïns a veure les obres de cobriment de la ronda.

La Sra. SANZ replica que això no és veritat.

El Sr. MÒDOL manifesta que entén que, atès que el Grup Municipal de BC ha votat a favor de la proposició, hi haurà una reunió de la comissió de seguiment en breu, en la qual la regidora donarà explicacions sobre l'estat d'aquesta qüestió, cosa que avui no ha tingut temps de fer.

Explica que no està d'acord amb el Sr. Coronas que el Grup Municipal del PSC sigui responsable del fracàs, ja que van complir la paraula que van donar als veïns que farien tot el possible perquè s'iniciés aquest projecte, i ho han aconseguit. Manifesta que, a més, van fer una proposta de cobriment de la ronda i la inversió necessària, fent més feina de la que segurament els corresponia com a grup polític. D'altra banda, remarca que la petició que plantegen la fan també per donar veu als veïns.

Explica que volen un compromís per continuar el cobriment de la ronda, ja que tenen la sensació que es dona per acabat amb la petita intervenció que s'ha fet. D'altra banda, contrasta els 170 milions d'euros de cost del túnel de Glòries amb els 17 milions d'euros invertits en el cobriment de la ronda. Remarca que es tracta d'una inversió estratègica i que amb 30 milions d'euros tindrien molt més espai públic cobert.

La Sra. SANZ precisa que vota en contra de la proposició. Manifesta que es compromet a convocar la comissió de seguiment, però que no comparteix la primera part de la iniciativa.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP i el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal PP:

- 23.- (M1519/11037) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al Govern municipal a arribar a un acord amb la propietat de l'edifici qualificat com a equipament (clau 7a) de l'avinguda del Paral·lel 63, cantonada amb el carrer Nou de la Rambla 110-112, que estava destinat a acollir una residència geriàtrica i un centre de dia, per tal de donar un ús a aquest edifici que està buit des que va finalitzar la seva construcció a l'any 2011.

El Sr. VILLAGRASA assenyala que l'edifici que és objecte de la proposició havia estat un cinema fa més de 20 anys i que el 2011 es va construir com a equipament que havia d'acollir una residència geriàtrica i un centre de dia.

Explica que el Paral·lel ha anat perdent vida, sobretot vida cultural, i que precisament aquesta cantonada amb Nou de la Rambla té alguns punts morts. Recorda que el Teatre Arnau està tancat i que el parc de les Tres Xemeneies, al costat, presenta una conflictivitat evident. A més, assenyala que l'antic Teatre Martínez Soria també és actualment un solar.

Manifesta que la Unió d'Associacions de Veïns del Poble-sec reclama que aquest equipament sigui una residència, ja que hi ha un dèficit d'aquest tipus d'equipaments al barri. Remarca que això ajudaria a donar vida, no només al Poble-sec, sinó també al Paral·lel i al Raval.



Assenyala que han transaccionat la proposició, que demana que el Govern parli amb la propietat de l'edifici per intentar donar una sortida a aquest equipament i perquè tingui un ús social, que entenen que ha de ser una residència.

El Sr. MARTÍ assenyala que entén que la proposició s'ha transaccionat amb el Govern. Manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata coneixen bé aquest tema perquè s'arrossega des de la finalització de les obres del 2011, quan ell mateix, com a regidor de Sants-Montjuïc, va haver d'entomar les primeres reivindicacions una vegada es va concloure l'edifici i no va entrar en funcionament per als usos previstos. Explica que són conscients que a vegades les propietats canvien i hi ha multipropietats, però que és inacceptable tenir aquest edifici cada cop més degradat, almenys externament. A més, afirma que aquesta peça se suma a la cadena de degradacions o de manca de dinamització del Paral·lel. En aquest sentit, remarca que si hi ha una zona que «ha perdut el tren» en aquest mandat és el Paral·lel, on no s'ha continuat cap dels projectes previstos en el mandat anterior. Afirma que, tot i aquests anys perduts, seria positiu que hi hagués unes negociacions d'última hora per intentar donar l'ús que legalment estigui previst a aquesta peça concreta. Conclou que, per tant, donaran suport a la proposició transaccionada.

El Sr. BLANCO explica que li agradava més la redacció inicial de la proposició, ja que es tracta d'arribar a un acord amb la propietat més que no pas de simplement parlar, però que, no obstant això, des del Grup Municipal de Cs hi donaran suport. A més, demana al Govern que sigui clar respecte als motius pels quals fins ara no ha estat possible arribar a un acord sobre l'ús d'aquest edifici i què pensa fer a partir d'ara per intentar arribar a un acord amb la propietat. Manifesta que entenen que ja hi ha hagut altres converses anteriorment, però que és incomprendible que hi hagi un edifici d'aquesta envergadura sense ús des de fa set anys al centre de la ciutat.

Explica que saben que no és l'Ajuntament qui ha de prendre la decisió perquè es tracta d'una iniciativa privada, però que creuen que hauria de mostrar més interès per aquesta situació, tenint en compte que la presència d'edificis buits suposa un malbaratament de recursos que podrien estar complint una funció social i, a més, pot generar problemes de degradació i de civisme, ja que els edificis buits es poden deteriorar molt ràpidament i atraure comportaments vandàlics.

El Sr. CORONAS afirma que al Grup Municipal d'ERC també els agradava més la primera proposta. Explica que, quan pensen en la manca d'equipaments i la necessitat d'habitatge assequible al Poble-sec, encara els costa més entendre per què hi ha aquest edifici buit al cor del Paral·lel des de fa tant de temps. Manifesta que, pel que saben, la immobiliària propietària de l'edifici està estudiant diferents opcions per activar-lo, però que els estranya que l'Ajuntament no hagi estat capaç fins ara d'arribar a cap mena d'acord per tal de poder gestionar o fins i tot comprar l'edifici. Afirma que al seu grup se li acudeixen molts usos als quals es podrien destinar aquests 6.500 m². A més, opina que és curiós que just un centenar de metres més amunt hi hagi un dels solars que es van decidir expropiar a l'Eixample, mentre que aquest no s'ha tingut en compte. Manifesta que esperen que la inacció del Govern no faci que hagin de lamentar una oportunitat perduda, o que l'edifici es destini a un ús que no sigui volgut pels veïns i veïnes del Poble-sec. Conclou que, per tant, votaran a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL afirma que des del Grup Municipal del PSC valoren positivament la proposició. Assenyala que aquest és un cas molt estrany en què s'ajunten diferents factors que fan que una



cantonada clau en un sector que necessita activitat estigui avui tancada. Explica que inicialment estava previst destinar l'equipament a residència geriàtrica, però que li consta que també hi ha hagut iniciatives per convertir-lo en residència d'estudiants. Opina que val la pena actuar perquè aquest edifici s'activi, ja sigui en la línia d'arribar a un acord amb la propietat com en la línia d'altres possibilitats que es podria plantejar l'equip de Govern.

Remarca que aquest és un dels molts llocs del Paral·lel que estan encallats, tot i que aquest és el més dramàtic perquè està construït. Assenyala que a la zona hi ha altres entorns que són grans peces de ciutat que estan aturades en un lloc on justament cal com més activitat millor. Manifesta que, per tant, donaran suport a la proposició.

El Sr. CASAS expressa l'abstenció del Grup Municipal de la CUP. Recorda que l'avinguda Paral·lel va néixer de l'especulació, i que es va comprar el teatre Arnau perquè se suposava que havia de ser un referent de les barraques dels teatres que hi va haver en el seu moment, però continua tancat. Assenyala que no entraran en la discussió si es tracta d'una qüestió de la propietat privada, i que seria diferent si l'Ajuntament tingués ja interès en aquest edifici per poder expropiar-lo o donar-li un altre ús.

La Sra. SANZ manifesta que des del Govern votaran a favor de la proposició perquè han arribat a una transacció amb el grup proponent. Agraeix la voluntat de transaccionar, tenint en compte que es tracta d'un edifici de propietat privada i, per tant, hi ha d'haver una voluntat per part dels privats.

Explica que aquest edifici, acabat el 2011, inicialment s'havia de destinar a una residència de gent gran, però que la crisi va deixar sense finançament aquest tipus de residències a través del concert de places que havia de desenvolupar la Generalitat, i la propietat va decidir no obrir la residència. Afirmar que aquesta manca de finançament és el motiu pel qual l'equipament ha estat tancat des d'aleshores. Explica que en el mandat anterior els propietaris es van posar en contacte amb el Districte per consultar la possibilitat de transformar l'edifici en un hotel, però hi van renunciar pels requeriments que comportava tirar endavant una modificació del PGM. Manifesta que els consta que una fundació sanitària va intentar llogar l'edifici per fer un centre sociosanitari però que la propietat no s'hi va voler reunir, i que un grup inversor en la compra de residències de gent gran va parlar amb la propietat però tampoc no es va arribar a un acord. Explica que les darreres informacions que tenen són de fa aproximadament un any, quan una empresa privada que promou, construeix i gestiona habitatges de protecció oficial i explota residències universitàries estava interessada en la propietat de l'edifici, però que el procés es va aturar per la mort del propietari de la residència.

Afirmar que consideren important donar vida a aquest espai de la ciutat i que han treballat des de diferents àrees de l'Ajuntament per potenciar el Paral·lel. Remarca, però, que el Govern anterior «va començar la casa per la teulada», ja que el primer que necessitava el Paral·lel era un pla d'usos. Manifesta que ara que ja tenen aquest pla d'usos, que preserva la identitat, les activitats i el comerç del territori, poden acabar la transformació física de l'avinguda amb consens veïnal i sense un cost tan elevat com el que va plantejar el Govern de CiU. Afirmar que aquest és l'objectiu del Govern, així com tirar endavant propostes que desencallin projectes aturats des de fa molt de temps. Conclou que negociaran amb la propietat, veuran quines opcions hi ha i les sotmetran a debat, ja que les hauran de tirar endavant entre tots.

El Sr. VILLAGRASA agraeix els vots favorables. Afirmar que el problema del Paral·lel prové de fa anys, quan es va decidir matar la vida cultural del Paral·lel i apostar per la Ciutat del Teatre a Montjuïc.



Explica que sembla que els hereus de la propietat han fet algun intent de donar sortida a aquest equipament, però que troben positiu que l'Ajuntament parli amb ells i els acompanyi en la cerca d'una solució definitiva. Recorda que en aquesta zona concreta hi ha el Teatre Arnau, que està molt degradat, i el parc de les Tres Xemeneies, amb un gran problema de convivència. Assenyala que parlen d'aquesta peça com també podrien parlar de la de l'antic Teatre Martínez Soria i alguna altra. Subratlla que cal donar vida a totes aquestes peces, i demana que no es deixi morir més el Paral·lel.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP i el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al Govern municipal a parlar amb la propietat de l'edifici qualificat com a equipament (clau 7a) de l'avinguda del Paral·lel 63, cantonada amb el carrer Nou de la Rambla 110-112, que estava destinat a acollir una residència geriàtrica i un centre de dia, per tal de donar un ús a aquest edifici que està buit des que va finalitzar la seva construcció a l'any 2011.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 24.- (M1519/11025) Que el govern de la ciutat presenti en el termini d'un mes, un informe desglossat i detallat sobre les suspensions de llicències vigents i la calendarització i previsions de desenvolupament de les corresponents figures de planejament que hi van associades.

El Sr. MARTÍ formula el prec, i assenyala que aquest mandat s'ha caracteritzat bastant per les suspensions de llicències, les moratòries i l'aturada de projectes del mandat anterior. Afirmar que quan es fan suspensions de llicències com a mecanisme preventiu, hi ha d'haver un projecte clar al darrere, cosa que opina que no ha passat en molts casos. Manifesta que, tenint en compte que mitja ciutat està amb moratòries i suspensions, volen tenir, a finals de mandat, una relació tancada de totes aquestes suspensions de llicències i els projectes de planejament associats a cada una d'elles.

La Sra. SANZ subratlla que el mandat no s'ha caracteritzat per tirar endavant suspensions, sinó per aprovar plans de regulació urbanística d'usos. Explica que quan van arribar al Govern es van trobar set suspensions de llicències: dues relacionades amb els establiments emblemàtics, una dels habitatges d'ús turístic, una del Poble-sec, una de la Carboneria, una de Gràcia i una de les associacions cannàbiques. Afirmar que, en canvi, quan aquest mandat finalitzi el mes de maig, només en quedaran tres per aprovar: el pla per ordenar les benzineres, la segona suspensió de llicències en relació amb la protecció patrimonial de Gràcia, i la relativa als entorns del carrer Girona, que és l'última que han tirat endavant. Explica que el govern que surti de les eleccions tindrà temps suficient per aprovar-les, a diferència del que els va passar a ells al principi del mandat, que van haver d'aprovar a corre-cuita les del Poble-sec i Gràcia, o la dels habitatges d'ús turístic, que caducava al cap d'un any. Assenyala que pot detallar més tota aquesta informació en un informe.

Afirma que l'actual Govern municipal ha tingut molt clar que les suspensions de llicències són instruments, i no pas declaracions d'intencions, i que per això les suspensions de llicències s'han acabat traduint en plans de regulació específics.

El Sr. MARTÍ manifesta que agrairan que se'ls doni aquesta informació per escrit.

Es dona per tractat.

- 25.- (M1519/11027) Que el govern de la ciutat expliciti de manera urgent i fefaent, els terminis de la redacció i posterior execució del projecte d'Urbanització de l'avinguda Tibidabo, com quedarà integrat el Tramvia Blau i especifiqui quin serà el tractament tarifari que rebrà el seu servei.

El Sr. MARTÍ destaca que el Tramvia Blau és un mitjà de transport emblemàtic que no és només d'ús turístic, sinó que també dona servei a la població i als barris del nord per anar al Tibidabo.

Explica que presenten aquest prec arran de les notícies de fa un any de tancament del servei i d'anuncis difosos d'un futur projecte de reurbanització de l'avinguda Tibidabo, amb la inclusió d'un nou projecte de Tramvia Blau. Manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata voldrien tenir informació concreta, abans que acabi el mandat municipal, sobre les previsions pel que fa tant al projecte de reurbanització, amb una inversió que se'ls havia dit que seria d'uns 11 o 12 milions d'euros, com a la posada en funcionament del nou Tramvia Blau. Assenyala que no saben si el nou tramvia tindrà combois nous, si els originals passaran al museu, qui el gestionarà i si tindrà una tarifa integrada. Explica que es tracta d'aspectes importants per al barri i el districte, però sobretot per a la ciutat, des del punt de vista de l'impacte turístic i de la història d'un mitjà que no només és romàntic, sinó que també és útil per desplaçar-se a la part nord de la ciutat.

El Sr. MÒDOL proposa que els grups municipals de Cs i del PP formulin ara les preguntes que han presentat en relació amb el Tramvia Blau, i així es respondran conjuntament.

El Sr. BLANCO explica que a tots els va agafar per sorpresa la suspensió del servei del Tramvia Blau l'1 de febrer del 2018, i que per calmar els ànims la regidora de Mobilitat, la Sra. Vidal, va escriure en un tuit: «No hi ha cap aturada definitiva, és temporal, precisament per una modernització profunda del servei.» Assenyala que la mateixa alcaldessa va prometre immediatament que es destinarien 11 milions a les obres d'urbanització de l'avinguda. Remarca que, tanmateix, més d'un any després no saben res d'aquest projecte ni quina és la intenció del Govern.

Manifesta que des del Grup Municipal de Cs tenen moltes preguntes sobre que passarà amb el tramvia: si se'n recuperarà la imatge tradicional amb els vagons originals o bé recuperats de segona mà; si es modificarà el seu recorregut, amb una parada intermèdia al CosmoCaixa; si es promourà turísticament perquè sigui una línia rendible econòmicament, i si s'integrarà en el sistema general del transport públic. Opina que 13 mesos són temps suficient perquè el Govern municipal pugui respondre totes aquestes preguntes.

El Sr. VILLAGRASA explica que fa més d'un any que es va paraitzar el Tramvia Blau, un tramvia amb més de 100 anys d'antiguitat que forma part de la història i de la imatge de la ciutat, i que creuen que el Govern ha tingut prou temps per saber què vol fer respecte a aquest servei. Manifesta que, per això, des del Grup Municipal del PP els agradaria saber quines obres s'han fet i quines previsions hi ha respecte al tramvia, incloent-hi el projecte i el cost.



La Sra. VIDAL assenyala que justament els tres partits que van votar en contra de la connexió del tramvia per la Diagonal tenen molt interès en el Tramvia Blau. Explica que el Govern també hi té molt interès, i per això està fent la remodelació més important del tramvia des que va passar a mans de l'Ajuntament a principis de la dècada de 1980. Afirmar que aleshores es va aturar durant uns tres anys i se'n va fer una remodelació molt a fons, però que no s'havia fet res més des d'aleshores. Explica que per mantenir aquest patrimoni tan singular calia fer-ne una renovació a fons, tenint en compte que normalment aquest tipus de combois s'utilitzen esporàdicament però no diàriament, cosa que requereix unes condicions de seguretat molt més estrictes.

Manifesta que, com a TMB, han presentat una previsió de costos a l'ATM d'uns 11 milions d'euros per a l'obra ferroviària i de remodelació, i que actualment preparen la licitació del projecte, que es preveu dur a terme el mes de març. Assenyala que la licitació inclourà el plec tècnic amb l'avantprojecte per a la reorganització que sigui necessària de l'avinguda Tibidabo, on s'inserirà el recorregut del tramvia.

Explica que de moment s'han gastat quasi 300.000 en la renovació de les cotxeres del tramvia, que és quelcom que només correspon a TMB, i ja s'ha fet el trasllat dels vehicles històrics d'aquestes cotxeres. Recorda que ja va dir en un inici que el servei s'aturaria com a mínim dos anys, ja que un projecte de l'abast de la renovació que necessita el Tramvia Blau és llarg. Manifesta que, en tot cas, el març sortirà la licitació del projecte, que haurà d'estar enllestit en un termini màxim d'uns nou mesos i en el qual es determinarà el cost total del projecte. D'altra banda, assenyala que el debat tarifari es farà en paral·lel a aquesta renovació.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació, i remarca que el mes de març és imminent.

El Sr. BLANCO manifesta que no estan satisfets amb les explicacions que s'han donat perquè no han respost la majoria de preguntes que han fet. Afirmar que no saben quin tipus de tramvia i d'urbanització es faran, ni si es mantindran els vagons originals. Opina que en un any ja s'hauria pogut fer la licitació i tenir el projecte, que és una cosa que no costa gaires diners. Explica que el març de l'any passat van preguntar per escrit a TMB què es faria amb el tramvia, i la resposta va ser: «Atès que el gros de la previsió d'inversions per a la remodelació del Tramvia Blau es concentra en la plataforma i la reurbanització del carrer, estem a l'espera de l'Ajuntament de Barcelona.» Remarca que el març de l'any passat ja hi havia un acord de finançament de la infraestructura amb l'ATM i l'únic que faltava era un acord de l'Ajuntament per fer un projecte d'urbanització de l'avinguda, que és l'únic que correspon fer al consistori.

El Sr. VILLAGRASA agraeix les explicacions, i opina que es podria haver treballat amb més celeritat i tenir el projecte molt més avançat. Demana que almenys el Tramvia Blau conservi els mateixos combois i al Govern no se li acudeixi inventar res d'estrany, tenint en compte que quan innova no se'n surt gaire bé.

La Sra. VIDAL remarca que el fet de tenir el projecte no hauria escurçat significativament el procés de renovació, perquè el problema no és la urbanització de l'avinguda, que és un projecte urbanístic més, sinó la renovació d'uns combois de principis del 1900. Afirmar que el projecte urbanístic avança en paral·lel i que, independentment que hi hagi projecte o no, l'aturada necessària per renovar aquests tramvies és molt llarga. Subratlla que no parlen d'un simple manteniment, sinó de la renovació completa d'uns vagons que no s'han tocat des de principis dels anys 80, i reitera que de moment s'ha començat per renovar les cotxeres.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Cs:

- 26.- (M1519/10992) Que el Govern municipal impulsi un espai de treball, conjuntament amb la Fundació de la Sagrada Família, representants dels habitatges afectats i entitats del barri, amb l'objectiu d'acordar una solució definitiva al problema dels accessos i la construcció de la portada principal (portal de la Glòria) de la Basílica de la Sagrada Família.

Tractat conjuntament amb els punts núm. 4 i 5 de l'ordre del dia.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PSC:

- 27.- (M1519/11046) Que el Govern municipal reuneixi urgentment la taula de treball acordada el passat 23 de novembre de 2018, amb la participació de representants de l'Associació de Veïns del Part de la Vall d'Hebron, dels diferents grups polítics municipals i de sectors públics implicats com ara Habitatge, Educació, Urbanisme i Salut, per a la definició consensuada de la ubicació dels futurs equipaments i habitatges dotacionals al Districte d'Horta-Guinardó.

Tractat conjuntament amb el punt núm. 20 de l'ordre del dia.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Cs:

- 28.- (M1519/10993) Quina és la previsió del Govern municipal en relació a la remodelació i posada en funcionament del Tramvia Blau ?

Tractat conjuntament amb els punts núm. 25 i 33 de l'ordre del dia.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 29.- (M1519/11014) Quines mesures ha pres l'Ajuntament per garantir la continuïtat del servei de visualitzadors de pisos turístics il·legals i per mantenir la plantilla actual?

El Sr. CORONAS dona la benvinguda als visualitzadors i visualitzadores d'habitatges d'ús turístic il·legals que són a la sala.

Explica que l'allotjament turístic il·legal encara és un problema greu a la ciutat de Barcelona i que, per tal que no s'agreugi, creuen que cal mantenir la plantilla d'inspecció i visualització d'aquest tipus d'allotjament. Remarca que no ho creu només el seu grup, ja que es va aprovar per unanimitat una proposta en aquest sentit. Recorda que aleshores la tinenta d'alcalde va expressar la voluntat del Govern municipal de no prescindir d'aquest servei i va assegurar que es faria tot el possible jurídicament i legalment perquè poguessin seguir fent aquesta tasca les mateixes persones. Explica que fins al moment saben que l'equip de visualització ha passat de



41 a 24 membres, 13 dels quals acaben el contracte el proper mes de maig, i que ni a ells ni a l'equip de visualització els consta que l'Ajuntament de Barcelona tingui previst renovar el contracte d'aquestes persones, cosa que no consta tampoc al pressupost de BSM. Finalment formula la pregunta.

La Sra. SANZ manifesta que el compromís que va expressar és absolutament ferm. Destaca que l'equip de visualitzadors i visualitzadores d'habitatges d'ús turístic il·legals forma part d'una de les propostes centrals del Govern i ha donat molt bons fruits. Afirmar que, per tant, consideren que és un equip indispensable en la lluita contra l'habitatge turístic il·legal de Barcelona i volen continuar comptant, no només amb els 24 visualitzadors i visualitzadores que treballen actualment, sinó amb els 40 que ho feien inicialment. Explica, però, que s'està buscant la fórmula tècnica i jurídica perquè puguin passar a no dependre de BSM, perquè es considera millor des del punt de vista tècnic. A més, manifesta que ha demanat als gerents de BSM i de l'Àrea d'Ecologia Urbana que, mentrestant, es garanteixi que no es fa fora ningú, de manera que es prorroguin els contractes necessaris per tirar endavant l'activitat fins que hi hagi una fórmula jurídica que preservi que aquestes persones puguin continuar treballant.

El Sr. CORONAS manifesta que els agradaria saber quina ha estat la resposta que ha rebut la petició de la Sra. Sanz, perquè la realitat és que el contracte d'aquestes persones finalitzarà el mes de maig, quan hi haurà eleccions municipals i un nou equip de govern. Explica que els costa d'entendre que hi hagi un problema per renovar aquestes persones a BSM, quan és una empresa on hi cap tot (el zoo, els agents cívics, els pàrquings, els dentistes, etc.) i quan es va triar aquesta opció perquè era molt complicat fer aquestes contractacions directament des de l'Ajuntament.

La Sra. SANZ explica que hi ha situacions que a ella també li costen d'entendre, però que a vegades s'exhaureixen les vies jurídiques que donen cobertura a determinades encomanes. Afirmar que han plantejat a l'equip tècnic que busqui solucions i que aquest equip de professionals treballa per fer-ho possible, sabent que hi ha un compromís polític molt ampli per continuar amb aquest servei. Manifesta que seguirà aquest tema molt de prop perquè el compromís de l'equip de govern és que no passi ni un sol dia en què aquests visualitzadors no facin la seva feina, i que si l'instrument no és BSM, es determini quin és l'instrument.

Es dona per tractada.

- 30.- (M1519/11015) Quines mesures efectives pensa posar en marxa el Govern municipal per millorar la il·luminació nocturna de la ciutat de Barcelona?

El Sr. CORONAS assenyala que la manca d'il·luminació nocturna a la ciutat és un exemple de l'habilitat del Govern per paralitzar temes amb estudis i anàlisis, i no fer res en concret per millorar-los. Recorda que en el mandat anterior el Govern municipal va fer el Pla de la il·luminació de Barcelona, que després d'una diagnosi extensa posava en relleu mancances d'enllumenat nocturn, que en molts carrers es prioritzava la il·luminació dels vials en lloc de l'espai del vianant, i que no existia una visió de conjunt pel que fa a la il·luminació dels edificis i elements patrimonials de la ciutat. Afirmar que en aquest mandat el Govern no ha aprofitat aquesta feina i ha continuat encarregant estudis, que, a banda d'oferir una diagnosi molt similar, s'han enterrat als calaixos de l'Ajuntament, segons un article recent a la premsa. A més, remarca que només s'ha complert un 10% de les previsions del Pla de renovació integral de l'enllumenat 2018-2020, que pretenia actuar en més de 200 carrers i instal·lar 10.000 noves



Il·luminàries led a tots els districtes de la ciutat. Afirmar que, mentre això s'estudia i s'analitza, la ciutadania continuarà percebent que la ciutat és fosca en molts indrets i que no es posa en valor el patrimoni arquitectònic de la ciutat.

El Sr. XIMENO manifesta que estan treballant i complint el Pla de renovació integral de l'enllumenat 2018-2020. Assenyala que el 2018 s'havien de fer els projectes executius i el darrer trimestre del 2018 s'havien d'iniciar les execucions. Afirmar que, per tant, tots els projectes estan fets i ja han iniciat el canvi, que destaca que suposa passar d'un 5% a un 20% de leds a la ciutat. Subratlla que això no només suposa una millor qualitat de la il·luminació, sinó també una reducció molt significativa del consum. Recorda que, a més a més, també hi ha els plans de renovació de districte i les noves urbanitzacions.

Manifestar que, tanmateix, és cert que hi ha punts de percepció de foscor a la ciutat i que, per tant, l'actualització del mapa lumínic que s'ha de fer per al següent Pla de renovació integral de l'enllumenat s'acabarà durant aquest any. Assenyala que en alguns casos aquests punts foscos tenen a veure amb la quantitat de llum que hi ha, però en altres casos estan relacionats amb la percepció i les condicions de l'entorn. Afirmar que, per tant, presentaran i explicaran quins són aquests punts foscos, molts dels quals estan inclosos en els 200 carrers on ja s'ha començat a intervenir. D'altra banda, manifesta que hi ha un estudi del paisatge nocturn, que s'ha de fer un pla global sobre la il·luminació d'edificis i que s'ha d'abordar bé el marc de la il·luminació d'edificis privats. En relació amb això, afirma que en el nou estudi que s'ha fet, i que no «s'ha enterrat», es constata una alta il·luminació d'edificis privats, i no tant d'edificis públics.

El Sr. CORONAS remarca que no és només que la gent tingui la percepció que hi ha punts foscos, sinó que això és una constatació real que només cal mesurar, tal com han fet els estudis. Afirmar que la ciutat té molts espais foscos i amb manca d'il·luminació, i que això fa que siguin espais pels quals no és agradable passar. Recorda que tots han escoltat testimonis de dones, o altres persones que se senten vulnerables, que esquiven determinats itineraris perquè són problemàtics i foscos. A més, manifesta que no esperaven que a aquestes altures només s'hagués executat el 10% del Pla de renovació integral de l'enllumenat.

El Sr. XIMENO reitera que el primer any es va fer la redacció dels projectes i les licitacions, i que el gros de les actuacions es durà a terme durant el 2019. Afirmar que, per tant, se segueix el programa del Pla de renovació integral de l'enllumenat 2018-2020, tot i que és cert que hi ha punts foscos que cal resoldre.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PSC:

- 31.- (M1519/11047) Quines accions està duent a terme el Govern municipal per evitar la vaga de metro que es preveu durant el Mobile World Congress ?

Tractada conjuntament amb el punt núm.3 de l'ordre del dia.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 32.- (M1519/11038) Quins permisos es van concedir per enderrocar les cases del carrer Encarnació números 13-15 i 17, per talar l'alzina i per construir els nous habitatges, per part de qui es van



atorgar cadascun d'aquests permisos, en quina data i en base a quins criteris, informes i fonaments jurídics es va concedir cadascuna d'aquestes llicències i permisos, i en cas que el Govern municipal retiri la llicència del projecte, quin és el fonament jurídic per retirar aquesta llicència, quins acords i/o convenis ha assolit o té previst assolir el Govern municipal amb els propietaris de la finca, com preveu compensar-los i com es garantirà la seguretat d'aquest espai? Demanem que se'ns facilitin tots els informes jurídics. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. VILLAGRASA explica que l'Ajuntament va atorgar uns permisos per enderrocar les cases núm. 13, 15 i 17 del carrer Encarnació i podar l'alzina que hi ha en aquesta ubicació, però que el Govern va canviar d'opinió arran de la protesta d'una plataforma i l'alcaldeessa Colau va dir que expropiarien aquesta propietat. Demana que se'ls facilitin els informes jurídics a partir dels quals l'Ajuntament expropiarà o comprarà aquesta propietat i es compensaran les llicències, i pregunta qui ha estat el responsable d'atorgar i retirar aquestes llicències. Assenyala que es dona la curiosa circumstància que l'Ajuntament va multar el propietari per no podar l'alzina i li va atorgar la llicència per talar-la, mentre que ara es capgira aquesta situació. Subratlla que la retirada de totes les llicències que s'han atorgat suposarà un cost bastant elevat per a l'Ajuntament.

La Sra. SANZ opina que el Grup Municipal del PP oblida una qüestió a l'hora de fer l'anàlisi, que és que la Llei d'espais naturals de la Generalitat, en els seus articles 9 i 10, permet la protecció patrimonial de l'alzina. Precisa que va ser el regidor del districte de Gràcia qui es va comprometre a reunir-se amb els veïns i buscar solucions, i no pas l'alcaldeessa, i que a partir d'aquí van ser els mateixos veïns els que van oferir una solució a través d'aquest mecanisme jurídic, que no havien tingut en compte. Destaca que, a més a més, la propietat s'hi ha avingut. Afirmar que, per tant, s'han donat molts elements per poder fer possible aquesta proposta. En aquest sentit, expressa el seu agraïment a les persones que han plantejat una proposta de resolució d'un conflicte que no era senzill, i remarca que no fan res contrari a llei. Manifesta que, per tant, celebren les solucions creatives que permeten donar resposta a una reivindicació veïnal justa.

El Sr. VILLAGRASA afirma que les solucions creatives han de ser conformes a la llei, tenint en compte que el permís per talar l'alzina el va donar l'Ajuntament, que suposa que es va equivocar a l'hora de donar-lo. D'altra banda, assenyala que és la premsa la que diu que Colau ha decidit expropiar dues cases de Gràcia.

Demana els informes jurídics relatius a aquesta actuació i el seu cost, i sol·licita l'empara de la Presidència perquè el Govern es comprometi a donar per escrit aquests informes.

La Sra. SANZ diu al Sr. Villagrasa que, com a regidor, té accés a tota la informació pública i als informes jurídics que desitgi.

Es dona per tractada.

- 33.- (M1519/11039) Quines actuacions s'han executat a la reforma del Tramvia Blau, quin és el calendari, costos, contractista i quina és la data prevista de posada en funcionament definitiva? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

Tractat conjuntament amb els punts núm. 25 i 28 de l'ordre del dia.

Es dona per tractada.



Del Grup Municipal CUP:

- 34.- (M1519/11023) Quin capteniment en té el Govern municipal en construir un equipament escolar i una planta compactadora conjuntament al mateix espai? El Govern municipal pot garantir la seguretat i salut de les persones que faran servir el centre docent?

El Sr. CASAS manifesta que el traspàs de l'escola de Cal Maiol a un nou equipament a Can Batlló és una reivindicació històrica i que, a més, causa molt neguit a l'AMPA de l'escola i al veïnat. Afirmar que ara s'ha activat l'alarma perquè s'ha sabut que hi ha un avantprojecte que preveu que al soterrani del mateix edifici es construeixi un centre de neteja i una compactadora. Explica que, de fet, hi ha un estudi de compatibilitat d'usos del parc de neteja de Can Batlló, fet pels enginyers industrials de Catalunya.

Remarca que totes les persones que facin servir aquest centre docent hauran de conviure amb el funcionament, els 365 dies de l'any, de la transferència de residus de neteja, els contenidors, els tallers, els rentadors de vehicles, la zona de maniobra i espera i el tractament d'aigües grises. Formula la pregunta, i recorda que quan es va intentar instal·lar a l'Eixample una compactadora, es va haver de retirar perquè comportava molèsties i sorolls als edificis adjacents.

El Sr. XIMENO afirma que els centres de treball en aquesta zona de la ciutat són imprescindibles, i que ja en tenen diversos de soterrats: a l'avinguda de l'Estatut, a Horta; al parc Torrent Maduixer, a Sant Gervasi, i al parc Joan Miró, a l'Eixample. Recomana al Sr. Casas que visiti aquest darrer parc, que destaca que té cinc fulles verdes de la certificació espanyola Verde, tal com l'han visitat l'equip docent i l'AMPA del centre diverses vegades. A més, explica que han treballat amb l'informe que ha esmentat el Sr. Casas, que reforça els criteris de compatibilitat, i que moltes de les demandes i plantejaments que s'han fet en el treball amb les famílies s'incorporaran al nou centre. D'altra banda, destaca que el Consell Escolar del centre ha votat favorablement el projecte.

Pel que fa al motiu pel qual es construeix un centre de neteja sota un equipament escolar, explica que és important tenir centres propis de neteja per municipalitzar els residus, i que aquest és l'únic edifici nou a la zona, de manera que és l'únic on es pot fer una acció soterrada. Manifesta que pensen que els dos usos són compatibles, però que, tot i així, en seguiran parlant tant com calgui i treballant amb l'escola.

El Sr. CASAS pregunta quan es preveu fer aquesta obra.

El Sr. XIMENO explica que ara estan en el procés d'elaboració del projecte i que, per tant, s'inclourà en el pla d'inversió del proper mandat. Afirmar que ara es tracta de definir el lloc i redactar el projecte.

Es dona per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 35.- (M1519/11028) Que el Govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, de 14 de març de 2018, amb el contingut següent: (M1519/8593) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar

al govern a: 1. Com a concessionari, demanar la pròrroga de la concessió C-1004 sobre el front marítim del Poblenou, i seguir negociant la desafectació amb l'Estat mitjançant una nova delimitació de la Zona marítime-terrestre. 2. Dialogar amb els subconcessionaris per millorar l'oferta dels operadors.

El Sr. MARTÍ assenyala que el Grup Municipal Demòcrata i altres grups municipals han mostrat, durant la segona part del mandat, molt d'interès en aquesta qüestió, amb una gran importància no només urbana i de model econòmic, sinó també des del punt de vista de la sobirania de l'Ajuntament de Barcelona sobre el seu territori. Tot seguit recorda el contingut de la proposició que és objecte de seguiment.

La Sra. SANZ manifesta que aquest tema el porta directament l'Àrea d'Economia i Patrimoni de l'Ajuntament, i continuen treballant-hi. Explica que s'estan ultimant les concrecions del projecte i que el gerent d'Economia reunirà els grups en breu per explicar-los totes aquestes concrecions, de manera que tindran amb temps i forma aquesta informació.

El Sr. MARTÍ assenyala que seria convenient que es parlés també amb els operadors, tenint en compte que hi ha interessos amb una repercussió econòmica molt important i que cal evitar que l'Ajuntament acabi havent d'assumir el pagament de determinats conceptes.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 36.- (M1519/11040) Es requereix al Govern municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució de la proposició M1519/9246, aprovada en la sessió de 18 de juny de 2018: (M1519/9246) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar el Govern municipal a procedir a la revisió de la Modificació del PGM al Nord de la Ronda de la Guineueta Vella que es va aprovar definitivament el 5/03/2010, per tal de construir els equipaments i habitatges de protecció oficial previstos.

El Sr. VILLAGRASA recorda el contingut de la proposició que és objecte de seguiment.

La Sra. SANZ manifesta que estan treballant aquesta proposta i la consideren necessària, però que també van dir que és molt sensible per la seva proximitat a Collserola i perquè hi ha una peça del concurs d'Europas 2017 que s'inscriu en aquest àmbit. Explica que, després del concurs, van encarregar un estudi previ específic al guanyador perquè pogués contrastar la proposta del concurs amb les determinacions del planejament i elaborés una proposta de criteris de cara a la futura modificació del PGM. Afirmar que ara ja tenen aquest document de criteris i estan començant a treballar amb el Districte el procés de participació, que començarà en els propers mesos.

Es dona per tractada.

VI) Moció d'urgència

S'aprecia la urgència i se sotmet a dictamen la següent Moció com a proposta a dictaminar que s'haurà de sotmetre a aprovació per part del plenari del Consell Municipal.

Districte de les Corts

Única.- (18PL16581) SUSPENDRE l'aprovació definitiva, de conformitat amb l'article 92.1.b del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), de la Modificació del Pla Especial Urbanístic Integral i de Millora Urbana per a la concreció de la titularitat, tipus i ordenació de l'equipament del carrer Remei 18-32 i ajust viari en els carrers Joan Güell i del Remei, promoguda per la Fundació Sant Josep Oriol, atesa l'existència de motius determinants de la suspensió, de conformitat amb l'informe de la Direcció d'Actuació Urbanística, que consta a l'expedient i Es dona per reproduït a efectes de motivació; ADVERTIR als promotors del Pla, de conformitat amb l'article 95 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per a realitzar les activitats necessàries per a continuar la tramitació, en cas que no ho facin, es declararà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions i NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC i CUP i amb l'abstenció de Cs i PP.

VII) Declaració Institucional

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 21.58 h.