



ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 14 de novembre de 2018

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 14 de novembre de 2018, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Alberto Villagrasa Gil, Pere Casas Zarzuela, Gerard Ardanuy i Mata i Juan José Puigcorbé i Benaiges, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Eloi Badia Casas, regidor de Presidència; Aurora López Corduente, gerent adjunta d'Urbanisme; Frederic Ximeno Roca, comissionat d'Ecologia, i Jordi Campillo Gámez, gerent d'Ecologia Urbana.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell i Agustí Colom Cabau.

S'obre la sessió a les 15.30 h.

El Sr. MÒDOL explica que, a petició del Govern, tractaran en primer lloc la part executiva de l'ordre del dia, si els grups hi estan d'acord.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

- 1.- (20180024) Del Gerent municipal, de 7 de novembre de 2018, que adjudica a EACOM Enginyers i Arquitectes el contracte que té per objecte la "Direcció Facultativa i coordinació de seguretat i salut laboral del projecte d'implantació del sistema de monitoratge i control de la zona de baixes emissions de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible", per als exercicis 2018-2019, i per un import de 112.930,64 euros.

Acords de la Comissió de Govern de 18 d'octubre de 2018:

- 2.- (18 SD 0180 PU) PRIMER.- APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona del Projecte d'Urbanització de l'àmbit de la Modificació puntual



del Pla de Millora Urbana de la Clota Reordenació, formulat per la Junta de Compensació La Clota Reordenació i redactat per Berrysar, SL aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal el 23 de març de 2018 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOP de 23 d'abril de 2018) d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 19 de desembre de 2017 que té per objecte la urbanització de l'àmbit situat entre el carrer de Marcel·lí i el carrer de Jorge Manrique paral·lel a l'avinguda de l'Estatut amb un pressupost per contracte de 2.530.422,19 €, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SEGON.- SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini de trenta dies hàbils, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. TERCER.- DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 3.- (20140023P2-1) APROVAR la pròrroga de termini d'execució del contracte 14002276 de manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament de la seguretat viària de Barcelona (2014-2018) i foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral Lot 1. Zona Oest, per un període comprès des del 18 d'octubre de 2018 fins l'entrada en vigor del nou contracte, i com a màxim, fins al 18 de gener de 2019 per necessitat de continuïtat del servei, adjudicat a l'empresa Tevaseñal, SA, amb NIF A23377674 per un import total de 67.518,00 euros (IVA inclòs) d'acord amb la proposta formulada per la Direcció de Serveis d'Infraestructures i Espai Urbà que obra a l'expedient 20140023; AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 67.518,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen que s'indica en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual; REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 4.- (20140023P2-2) APROVAR la pròrroga de termini d'execució del contracte 14002263 de manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament de la seguretat viària de Barcelona (2014-2018) i foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral Lot 2. Zona Est, per un període comprès des del 20 d'octubre de 2018 fins l'entrada en vigor del nou contracte, i com a màxim, fins al 20 de gener de 2019 per necessitat de continuïtat del servei, adjudicat a l'empresa UTE Senyalització, amb NIF U66298662 per un import total de 65.340,00 euros (IVA inclòs) d'acord amb la proposta formulada per la Direcció de Serveis d'Infraestructures i Espai Urbà que obra a l'expedient 20140023; AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 65.340,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen que s'indica en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual; REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 5.- (20150596P) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 15 de desembre de 2018 fins al 14 de desembre de 2019, el contracte 15003212-001 que té per objecte Direcció Facultativa i Assistència Tècnica del contracte d'estructures vials i espais singulars, suport al departament de Xarxes Viàries, i el



foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, adjudicat a l'empresa Iplan Gestión Integral, SL, amb NIF B64906845, per un import total de 178.634,86 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient; AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 178.634,86 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen que s'indica en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual; REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 6.- (20170229M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 17001791-001 que té per objecte els serveis especialitzats i de manteniment, reparació, adaptació i supervisió d'instal·lacions del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, adjudicat a la UTE Etra Bonal SA-Electronic Trafic SA, amb NIF U67107086, per un import màxim de 6.851,33 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient; AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 6.851,33 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual; REQUERIR l'adjudicatari per tal que, en el termini màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció d'aquesta notificació, constitueixi la garantia definitiva complementària per un import de 283,11 euros i COMPAREGUI per formalitzar la modificació del contracte a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 7.- (18PL16608) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'equipament situat al carrer Ciutat Granada 108-116, al Districte de Sant Martí, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 25 d'octubre de 2018:

- 8.- (18PL16610) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla de Millora Urbana del sector BZ i estructuració de la vialitat interior de l'illa de l'emplaçament, al polígon de la Zona Franca, promogut pel Consorci de la Zona Franca; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (18PL16587) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per a l'ordenació de l'escola Anglesola i Modificació puntual de l'element número 2008 del Pla Especial de Protecció del patrimoni arquitectònic de la ciutat de Barcelona, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 10.- (18PL16600) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla Especial d'Ordenació de la ciutat sanitària de la Vall d'Hebron de Barcelona, promoguda pel Servei Català de la Salut i Vall d'Hebron – Vall d'Hebron Institut de Recerca; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 11.- (18PL16595) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de l'illa delimitada pels carrers Cristóbal de Moura, Treball, Marroc i Selva de Mar, Districte d'actuació 22@, promogut per Praedium Global Invest SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 12.- (18PL16596) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de l'illa delimitada pels carrers Àvila, Almogàvers, Badajoz i Pere IV, promogut per Conren Tramway Dos, SL i el Sr. Domingo Dalmau Sanahuja; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 13.- (18PL16593) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la rehabilitació de l'edifici industrial situat al carrer Ramon Turró, 133, promogut per Franklin España Holdco SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 31 d'octubre de 2018:

- 14.- (12GU02) RESOLDRE les al·legacions formulades durant el tràmit d'informació pública i audiència als interessats del Projecte de reparcel·lació de la Unitat d'Actuació 1 de la Modificació Puntual del Pla Especial de definició de volums, reequipaments i millora del sector delimitat del carrer del Foc, avinguda dels Ferrocarrils i el carrer Nostra Senyora del Port, en el sentit que, justificadament i raonadament, figura en l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, data 18 de juliol de 2018, que consta en l'expedient i que Es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació abans esmentat, a executar per la modalitat de cooperació, redactat d'ofici per l'Administració actuant, amb introducció de modificacions derivades de la resolució de les al·legacions. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i, per tant, entre d'altres, l'extinció dels drets i càrregues que es relacionen en l'esmentat Projecte de reparcel·lació, per ser incompatibles amb el planejament. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 15.- (20160024P) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 15 de desembre de 2018 fins al 14 de desembre de 2020, el contracte 15005162-001 que té per objecte Manteniment, reparació i modificació dels equips i sistemes de regulació, control i informació de trànsit, situats a les rondes de Dalt i Litoral (2016/2018), i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, adjudicat a l'empresa Indra Sistemes, SA-Globallec Mant. V Gestió de Trànsit Rondes, amb NIF U66805763, per un import total de 3.318.505,09 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient; AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 3.318.505,09 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual; REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 16.- (17PL16527) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla especial urbanístic d'ordenació de les activitats de pública concurrència, comerços alimentaris i altres activitats a l'àmbit delimitat a l'entorn del carrer Gran de Sant Andreu, d'iniciativa municipal, d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; PRORROGAR, en l'àmbit de la suspensió potestativa prèvia, l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de 28 de desembre de 2017 (BOPB de 29 de desembre de 2017), de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU) l'atorgament de llicències i/o comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establerts per la legislació sectorial, per a la instal·lació o l'ampliació de les activitats regulades en els epígrafs següents de l'Ordenança municipal de les activitats i dels establiments de concurrència pública (OMAIECP): 1.2 Exhibicions o espectacles realitzats en recintes coberts; 2.2. Activitats musicals; 2.3. Activitats de restauració; 2.4. Activitats de jocs i atraccions, excepte ludoteques (epígraf 2.4.5); 2.6. Activitats audiovisuals; EC 1.1.1.2. Patisseria i rebosteria i despatx de pa sense obrador; EC 1.1.2.3. Gelateries i orxateries sense degustació; EC 2.2 Superserveis (de 150 a 399 m2); EC 2.3 Supermercat (>400 m2); EC 3.1 Botigues de conveniència; EC 3.2.1 Establiments que disposin de màquines expenedores d'aliments; SUSPENDRE a la resta de l'àmbit del present pla les activitats anteriorment esmentades; PRORROGAR, a l'àmbit de la suspensió potestativa prèvia, l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de 28 de desembre de 2017 relatiu a l'atorgament de llicències d'obres i comunicacions prèvies vinculades a la instal·lació d'aquestes activitats, ampliació i reforma de local si suposen augment d'aforament, SUSPENDRE a la resta de l'àmbit del present pla l'atorgament de llicències d'obres i comunicacions prèvies vinculades a la instal·lació de les esmentades activitats. SUSPENDRE en l'àmbit del present pla l'atorgament de llicències i/o comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establerts per la legislació sectorial, per a la instal·lació o l'ampliació de les activitats regulades en els epígrafs següents de l'OMAIECP: 2.1 Activitats esportives recreatives realitzades en recintes coberts; 2.5. Establiments destinats a activitats culturals i socials; EC 1 Establiments alimentaris amb venda personalitzada (en aquells subepígrafs no inclosos en la pròrroga anteriorment esmentada); EC 2.1 Autoserveis (fins a 149m2); EC 3.2.2 Venda de producte no alimentari (venda de <20% de producte alimentari); EC 3.2.3 Comerç alimentari amb degustació; V Exposició, venda, lloguer i reparació de vehicles; P1.2. "meubles". EXCLOURE de la suspensió les sol·licituds d'atorgament de llicències presentades abans de l'executivitat dels respectius acords de suspensió, les comunicacions prèvies a



l'exercici de les activitats sotmeses al règim de comunicació amb certificació d'Entitat Ambiental de Control (EAC) si la sol·licitud de certificació s'ha realitzat abans de l'executivitat dels respectius acords de suspensió; EXCLOURE, així mateix, de la suspensió, les sol·licituds d'atorgament de llicències per a l'obertura, la instal·lació o l'ampliació d'activitats o usos concrets, i la comunicació prèvia a l'exercici de les activitats, vinculades a obres amb llicència concedida o comunicat admès amb anterioritat a l'executivitat dels respectius acords de suspensió, així com les obres que se sol·licitin amb posterioritat a aquesta data respecte d'activitats ja autoritzades o excloses de suspensió. DETERMINAR que els àmbits de suspensió són els delimitats i grafiats en el plànol de suspensió que figura a l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; DETERMINAR, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de les respectives publicacions al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia i del present acord; PRECISAR, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 17.- (18PL16608) RECTIFICAR, d'acord amb l'establert a l'article 109.2 de la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i atès allò determinat a l'informe que s'incorpora a efectes de motivació, l'acord adoptat per la Comissió de Govern, el passat dia 18 d'octubre de 2018, en el següent sentit: afegir "(...) sanitari (...)", al fer esment al tipus d'equipament de manera que ha de dir "(...) l'equipament sanitari (...)", també esmenar la referència a l'emplaçament i on diu "(...) al Districte de Sant Martí (...)", ha de dir "(...) districte d'activitats 22@bcn (...)", i esmenar la referència al promotor, en el sentit, que on diu "(...) d'iniciativa municipal (...)" ha de dir "(...) promogut per Fundació privada Hospital Evangèlic (...)", quedant la resta de l'acord inalterat i, per tant, la redacció tal i com segueix: "APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'equipament sanitari situat al carrer Ciutat Granada 108-116, districte d'activitats 22@bcn, promogut per Fundació privada Hospital Evangèlic; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat". PUBLICAR el present acord, als efectes legals.

Acords de la Comissió de Govern de 8 de novembre de 2018:

- 18.- (17gu07) APROVAR, a l'empara de l'article 119.4 del Text refós de la Llei d'urbanisme, la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'actuació urbanística B de la MPGM al carrer Juan de Sada i el seu entorn, formalitzada mitjançant escriptura pública atorgada el dia 18 de juny de 2018, davant el notari de Barcelona senyor Valero Soler Martín-Javato, sota el número 993 del seu protocol. DESIGNAR representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, el Director de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, Sr. Jaume Vidal Pi. TRASLLADAR a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme, la documentació que prescriu l'article 192.1 del Reglament de la Llei d'urbanisme als efectes de la inscripció de la Junta de Compensació en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a les persones propietàries. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 19.- (16gu36) RESOLDRE les al·legacions formulades en el tràmit d'informació pública del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU del PMU de l'illa delimitada pels carrers Puigcerdà, Veneçuela, Pallars i Maresme, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe del Departament de Reparcel·lacions de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, de 22 d'octubre de 2018 que consta en l'expedient i que Es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Text refós del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU 1 del PMU de l'illa delimitada pels carrers de Puigcerdà, de Veneçuela, de Pallars i de Maresme, formulat per la Junta de Compensació constituïda a l'efecte, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial, així com noves circumstàncies produïdes en posterioritat a l'aprovació inicial del Projecte. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, la cessió, en ple domini i lliure de càrregues, a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a llur afectació als usos previstos en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 20.- (16gu46) DESESTIMAR els recursos potestatsius de reposició interposats per les companyies mercantils Taller Mecánico Fortuny, SL, i Almos 21, SL, contra l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU 1 del PMU de l'illa delimitada pels carrers de Pere IV, de Badajoz, dels Almogàvers i de la Ciutat de Granada, pels motius que justificadament i raonada figuren en l'informe del Departament de Reparcel·lacions de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 15 d'octubre de 2018 que consta en l'expedient i que Es dona per reproduït. NOTIFICAR-HO personalment als recurrents. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 21.- (17gu05) RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública i audiència als interessats del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística delimitat en el Pla de millora urbana de l'àmbit comprès entre els carrers Guipúscoa, Ca N'Oliva, de Binèfar i el límit del terme municipal de Sant Adrià del Besòs, en el sentit que, justificadament i raonada, figura en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme, de 23 d'octubre de 2018, que consta en l'expedient i que es dona per íntegrament reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació abans esmentat i presentat per la Junta de compensació, amb introducció, en forma de text refós, de les prescripcions assenyalades en l'informe del Departament de projectes de la Direcció de serveis de gestió urbanística d'Ecologia urbana, d'11 de desembre de 2017 i de les modificacions derivades de la resolució de les al·legacions formulades durant el tràmit d'informació pública i audiència als interessats. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127



del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, l'extinció dels drets i càrregues que es relacionen en l'esmentat text refós del Projecte de reparcel·lació, per incompatibles amb el planejament. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província i, NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 22.- (18g222) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 119.2.a) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, per remissió de l'article 168.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, la Modificació del Projecte de reparcel·lació voluntària de propietari únic, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística de la Modificació puntual del Pla general metropolità del sector delimitat pels carrers Quetzal, Riera Blanca i avinguda Carrilet, consistent en donar compliment a la nova ordenació de l'edificació dels sòls qualificats com a clau 18, 18hp, 7b-1, 7b-2 i 6b-2 determinada per la Modificació del Pla de millora urbana i Pla especial urbanístic de l'equipament privat al sector de l'esmentada Modificació del Pla general metropolità, aprovada definitivament el 23 de febrer de 2018 pel Plenari del Consell Municipal, presentada per la senyora Eva Sánchez Medina, en la seva condició d'apoderada de l'entitat Banco de Sabadell, SA, amb introducció, en forma de text refós, de les observacions i circumstàncies assenyalades en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme de 26 de juny de 2018. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província i, NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 23.- (20180366DL1) EXCLOURE de la licitació que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, a BIGAS GROUP, S.L per haver inclòs en el sobre número 1 la documentació corresponent al sobre 2A, infringint així l'establert al punt 8 del PCAP, a ETRA-BONAL, S.A per haver presentat la plica fora de termini i a RIGEL OVER, S.L per no haver presentat la documentació requerida del sobre 1; ADJUDICAR el contracte núm. 18002480L01, LOT 1 corresponent als districtes de Ciutat Vella, Gràcia i Nou Barris, per un import de 762.262,41 euros (IVA inclòs), de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a CRC Obras y Servicios, S.L. amb NIF B15387855, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, amb una baixa del 29%, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 762.262,41 euros (IVA inclòs), dels quals 629.968,93 euros corresponen al preu net i 132.293,48 euros a l'IVA; FIXAR en 31.498,45 euros l'import de la garantia definitiva; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió;



DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Lourdes Conesa Cañabete. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 24.- (20180366NL1) ALLIBERAR la quantitat de 312.406,17 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 18002480L01 que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, Lot 1 corresponent als districtes de Ciutat Vella, Gràcia i Nou Barris, el qual ha estat adjudicat a l'empresa CRC Obras y Servicios, S.L., amb NIF B15387855, i retornar-lo a les partides i exercicis que s'indiquen en el corresponent document. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 25.- (20180366DL2) EXCLOURE de la licitació que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, a BIGAS GROUP, S.L per haver inclòs en el sobre número 1 la documentació corresponent al sobre 2A, infringint així l'establert al punt 8 del PCAP, a la ETRA-BONAL, S.A per haver presentat la plica fora de termini i a Rigel Over, S.L per no haver presentat la documentació requerida del sobre 1; ADJUDICAR el contracte núm. 18002480L02, Lot 2 que correspon al Districte de l'Eixample per un import de 731.692,27 euros (IVA inclòs), de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Ingenieria y Servicios Ferroviarios, SA amb NIF A61401857, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, amb una baixa del 30%, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 731.692,27 euros (IVA inclòs), dels quals 604.704,36 euros corresponen al preu net i 126.987,91 euros a l'IVA; FIXAR en 30.235,22 euros l'import de la garantia definitiva; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió; DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Lourdes Conesa Cañabete. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 26.- (20180366NL2) ALLIBERAR la quantitat de 316.277,19 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 18002480L02 que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, Lot 2 corresponent al Districte de l'Eixample, el qual ha estat adjudicat a l'empresa Ingenieria y Servicios Ferroviarios, SA, amb NIF A61401857, i retornar-lo a les partides i exercicis que s'indiquen en el corresponent document. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 27.- (20180366DL3) EXCLOURE de la licitació que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, a BIGAS GROUP, S.L per haver inclòs en el sobre número 1 la documentació corresponent al sobre 2A, infringint així l'establert al punt 8 del PCAP, a la ETRA-BONAL, S.A per haver presentat la plica fora de termini i a Rigel Over, S.L per no haver presentat la documentació



requerida del sobre 1; ADJUDICAR el contracte núm. 18002480L03, Lot 3 corresponent als Districtes de Sants-Montjuïc i Sant Andreu, per un import de 779.586,71 euros (IVA inclòs), de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Sociedad Iberica Const. Electricas, SA, amb NIF A28002335, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, amb una baixa del 30%, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 779.586,71 euros (IVA inclòs), dels quals 644.286,54 euros corresponen al preu net i 135.300,17 euros a l'IVA; FIXAR en 32.214,33 euros l'import de la garantia definitiva; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió; DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Lourdes Conesa Cañabete. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 28.- (20180366NL3) ALLIBERAR la quantitat de 345.015,77 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 18002480L03 que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, Lot 3 corresponent als Districtes de Sants-Montjuïc i Sant Andreu, el qual ha estat adjudicat a l'empresa Sociedad Iberica Const. Electricas, SA, amb NIF A28002335, i retornar-lo a les partides i exercicis que s'indiquen en el corresponent document. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 29.- (20180366DL4) EXCLOURE de la licitació que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, a Bigas Group, S.L per haver inclòs en el sobre número 1 la documentació corresponent al sobre 2A, infringint així l'establert al punt 8 del PCAP, a la ETRA-BONAL, S.A per haver presentat la plica fora de termini i a Rigel Over, S.L per no haver presentat la documentació requerida del sobre 1; ADJUDICAR el contracte núm. 18002480L04, Lot 4 corresponent als Districtes de les Corts, Sarrià-Sant Gervasi i Horta-Guinardó, per un import de 740.107,96 euros (IVA inclòs), de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Serv. Integrals Manteniment Rubatec, SA amb NIF A60744216, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa amb una baixa del 30%, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 740.107,96 euros (IVA inclòs), dels quals 611.659,47 euros corresponen al preu net i 128.448,49 euros a l'IVA; FIXAR en 30.582,97 euros l'import de la garantia definitiva; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió; DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Lourdes Conesa Cañabete. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 30.- (20180366NL4) ALLIBERAR la quantitat de 347.646,24 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 18002480L04 que té per objecte l'execució de les Obres



d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, Lot 4 corresponent als Districtes de les Corts, Sarrià-Sant Gervasi i Horta-Guinardó el qual ha estat adjudicat a l'empresa Serv. Integrals Manteniment Rubatec, SA amb NIF A60744216, i retornar-lo a les partides i exercicis que s'indiquen en el corresponent document. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 31.- (20180366DL5) EXCLOURE de la licitació que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, a Bigas Group, S.L per haver inclòs en el sobre número 1 la documentació corresponent al sobre 2A, infringint així l'establert al punt 8 del PCAP, a la ETRA-BONAL, S.A per haver presentat la plica fora de termini i a Rigel Over, S.L per no haver presentat la documentació requerida del sobre 1; ADJUDICAR el contracte núm. 18002480L05, Lot 5 corresponent al Districte de Sant Martí, per un import de 630.115,25 euros (IVA inclòs), de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Elecnor, SA amb NIF A48027056, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, amb una baixa del 34% sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 630.115,25 euros (IVA inclòs), dels quals 520.756,41 euros corresponen al preu net i 109.358,84 euros a l'IVA; FIXAR en 26.037,82 euros l'import de la garantia definitiva; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió; DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Lourdes Conesa Cañabete. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 32.- (20180366NL5) ALLIBERAR la quantitat de 324.231,22 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 18002480L05 que té per objecte l'execució de les Obres d'implantació de les escomeses i comptadors de la xarxa de semàfors i instal·lacions d'enllaç per a les futures estacions de l'eBicing Fases 2 i 3, amb mesures de contractació pública sostenible, Lot 5 corresponent al Districte de Sant Martí, el qual ha estat adjudicat a l'empresa Elecnor, SA, amb NIF A48027056, i retornar-lo a les partides i exercicis que s'indiquen en el corresponent document. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Cs:

- 1.- (M1519/1003) Que comparegui el responsable del Govern municipal per exposar l'evolució de les dades de contaminació a la ciutat de Barcelona, el grau de consecució dels objectius previstos de lluita contra la contaminació i l'avaluació de l'eficàcia de les mesures adoptades.

El Sr. ALONSO manifesta que creu que tots els grups polítics comparteixen que la lluita contra la contaminació ha de tenir unes polítiques estructurals decidides i de consens a la ciutat.



Afirma que, des del Grup Municipal de Cs, tenen clar que el progrés de la societat implica construir una societat més sostenible que vetlli per la qualitat de vida i la salut de les persones. Recorda que l'últim informe de salut de la ciutat confirma que la contaminació continua sent un problema greu, amb 354 morts a Barcelona el 2017 lligades a la contaminació. Explica que demanen aquesta compareixença perquè creuen que ara, en l'etapa final de la legislatura, és el moment de revisar com han evolucionat les dades de contaminació i d'analitzar l'eficàcia de les mesures adoptades durant el mandat.

El Sr. XIMENO manifesta que, per enfocar aquest problema, hi havia dues opcions: no explicar a la ciutadania que hi ha un problema i no fer res, o explicar amb molta claredat què passa, tal com s'ha fet en els darrers informes de salut. A més, recorda que hi havia tres apercebiments de la Unió Europea a la ciutat de Barcelona, a la Generalitat de Catalunya i al Govern de l'Estat sobre aquesta qüestió. Remarca, però, que l'últim plantejament que ha fet la Unió Europea és que les mesures que s'estan impulsant a Barcelona i a Madrid, si es tiren endavant, poden ser eficaces.

Recorda que el primer que van fer va ser un acord interinstitucional el 2015, amb un pla de 58 mesures per a Barcelona, un acord metropolità amb els 36 municipis de l'àrea metropolitana i un acord amb la Generalitat, el Govern metropolità, l'Ajuntament de Barcelona, el Port i els 40 municipis de l'entorn. Assenyala que aquest acord conté tota una sèrie de mesures i un sistema de seguiment. Afirma que, per tant, s'han de congratular que per fi totes les institucions treballin alhora.

Manifesta que, en segon lloc, han impulsat accions i han desenvolupat instruments per tal de poder actuar. Explica que, d'una banda, han treballat en alternatives per reduir el trànsit. Pel que fa a això, destaca la promoció del transport públic, la finalització del desplegament de la xarxa ortogonal d'autobús i el retorn dels autobusos de barri. Destaca que en tres anys s'han guanyat 50 milions de passatgers, s'han destinat 80 milions d'euros a la renovació de la flota, s'han construït 200 quilòmetres de carril bici, s'ha elaborat l'Estratègia per la mobilitat elèctrica 2018-2024 i s'ha creat la Targeta Verda amb l'Àrea Metropolitana, amb la qual més de 2.000 usuaris han canviat el cotxe per tres anys de transport públic.

Afirma que, d'altra banda, s'ha treballat en el canvi de model de ciutat. En aquest sentit, destaca les 40 hectàrees noves de verd, amb un ritme de creació de 10 hectàrees/any, en comptes de 6,6 hectàrees/any; les superilles i les pacificacions al Poblenou, les Corts, Sant Antoni i Hostafrancs; el projecte finançat per la Unió Europea que ha guanyat com a iniciativa innovadora per fer refugis climàtics, que serviran també per mitigar la contaminació atmosfèrica; la instal·lació del sistema catalític a Terna, que reduirà el 60% les emissions d'òxid de nitrogen; la zona de baixes emissions que entrarà en funcionament a principis de gener del 2020, que requereix prèviament la posada en marxa dels sistemes de control i l'acord de l'actuació conjunta metropolitana; l'actuació per posar en marxa el sistema de vigilància i salut, d'acord amb l'Agència de Salut Pública de Barcelona i l'Agència Catalana de Salut; el canvi de tots els parquímetres de la ciutat perquè siguin intel·ligents i els cotxes paguin per emissions, i la reforma per limitar l'aparcament subterrani a la ciutat. Explica que amb totes aquestes mesures han aconseguit contenir les emissions, tot i l'increment de la mobilitat. En relació amb això, recorda que les emissions es van reduir durant la crisi a causa de la disminució de la mobilitat, ja que el 60% de les emissions són degudes als cotxes de combustió. Remarca que, malgrat això, les emissions encara estan per sobre dels valors de l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i dels valors de la Unió Europea en òxids de nitrogen.

Afirma que, per tant, en aquests moments tenen els instruments necessaris per fer front a aquest problema de cara al 2020. Manifesta que, a més, han explicat aquest problema a la ciutadania i que esperen que ara ja tots els partits polítics i tota la ciutadania en siguin conscients.



El Sr. ALONSO assenyala que el comissionat d'Ecologia no els ha explicat la gràfica, però que entén que aquesta gràfica diu que a les hores de més trànsit de la ciutat encara hi ha nivells de contaminació per sobre dels establerts per la Unió Europea i que continua havent-hi un problema important de salut. Explica que això els reafirma en el que han dit sempre des del seu grup: que la contaminació és un problema greu i que, més enllà del partidisme, han de fer polítiques de consens i de ciutat per lluitar amb determinació contra la contaminació.

Manifesta que valoren positivament algunes accions i que el Govern hagi entomat aquest tema durant el mandat, però que també pensen que queda molta feina per fer i cal mantenir l'impuls de les polítiques de lluita contra la contaminació com a prioritat.

La Sra. VILA explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, creuen que aquesta compareixença és oportuna davant l'informe de salut que el Govern ha presentat. En relació amb això, lamenta que la comissionada de Salut no hagi explicat detalladament aquest informe als grups municipals, que l'han hagut de seguir per la premsa.

Afirma que troben bé que el Govern vulgui fer pedagogia sobre la contaminació, però que consideren que quan el Govern encén una alarma ha de presentar una mesura de govern amb propostes concretes. Opina que, més enllà de dir que la situació és difícil i que no s'està complint el que exigeix la Unió Europea, s'haurien de començar a plantejar propostes concretes i decisions rellevants de gran abast, sobretot respecte al sistema de mobilitat de la ciutat. Remarca que aquestes decisions han de tenir un caràcter metropolità i que, per tant, és positiu que hi hagi un acord interinstitucional. Assenyala, però, que hi troben a faltar més concreció pel que fa a mesures que són responsabilitat de l'Ajuntament de Barcelona. En aquest sentit, pregunta què està fent l'Ajuntament de Barcelona respecte als objectius establerts, tenint en compte que els problemes de contaminació es deuen sobretot a la mobilitat que hi ha entre l'àrea metropolitana i Barcelona.

D'altra banda, observa que no s'ha parlat de Rodalies. Em relació amb això, afirma que ha trobat a faltar el lideratge de l'alcalde, també com a presidenta de l'Àrea Metropolitana, amb un discurs sòlid en defensa dels interessos de la ciutat. Assenyala que també troba a faltar planificació. En aquest sentit, afirma que no s'ha fet referència als aparcaments d'enllaç ni tampoc als diners que es dedicaran a tot el conjunt de mesures, o a la partida pressupostària destinada a resoldre els problemes de contaminació atmosfèrica.

Manifesta que el Govern tampoc no fa referència a l'electrificació de vehicles. Explica que precisament aquesta setmana a la Comissió d'Economia i Hisenda es va parlar de la necessitat de regular el vehicle compartit, i el Govern, en comptes de promoure l'electrificació de les flotes, només fa que posar-hi pegues. Afirma que cal que l'Ajuntament, com a Administració potent que és, lideri les millors en l'electrificació de les flotes. En relació amb això, lamenta la manca de presència del Govern de la ciutat a l'Smart City Expo World Congress que té lloc aquesta setmana a la ciutat. Opina que el Govern no és proactiu ni treballa amb les empreses per fer que Barcelona sigui capdavantera en aquesta matèria, sinó que només «compleix l'expedient» perquè no sigui dit que el comissionat i l'alcalde no han anat al congrés.

Pel que fa al transport públic, lamenta que no es posi en marxa la línia D30 per connectar la Zona Universitària amb el Fòrum i la mala implementació de la xarxa ortogonal. En aquest sentit, remarca que el transport públic ha de ser una alternativa real al vehicle privat. A més, afirma que el Govern no és capaç d'arribar a cap acord ni a consensos amb el sector del transport, que les superilles han fracassat i que la implementació arbitrària dels carrils bici genera més problemes que no pas consensos.

El Sr. CORONAS assenyala que tots estan d'acord a millorar la qualitat de l'aire, però difereixen pel que fa a les mesures per fer-ho possible. Afirma, però, que és clar que millorar la qualitat de l'aire ha de ser un objectiu prioritari de qualsevol govern que tingui la ciutat, i més



quan coneixen els efectes nocius de la contaminació sobre la salut de les persones. Subratlla que el darrer informe de salut diu que un 70% de barcelonins i barcelonines estan exposats a nivells superiors de diòxid de nitrogen dels que recomana l'OMS i que en el cas de les partícules PM10 aquest percentatge arriba al 98%. Remarca que, a més, els estudis de l'Institut de Salut Global calculen que la reducció de les PM10 fins a nivells recomanats evitaria 659 morts a l'any de mitjana i incrementaria l'esperança de vida dels ciutadans en més d'un mes i mig.

Manifesta que és cert que el Govern municipal disposa d'un programa acordat amb altres administracions amb mesures contra la contaminació atmosfèrica que s'han d'aplicar abans del 2020, però que també ho és que tirar endavant les mesures no sempre és fàcil. Assenyala que, per exemple, no s'han assolit els objectius que establí el Pla de mobilitat urbana (PMU) que acabava aquest any, i que és responsabilitat de tots que això acabi passant. Explica que, en qualsevol cas, des del Grup Municipal d'ERC creuen que cal seguir treballant molt en aquesta qüestió. En aquest sentit, afirma que haurien de pensar en les millores que impliquen els carrils bici o la xarxa ortogonal, a banda que algú es pugui queixar perquè es moguin una mica els contenidors o la parada de bus que té al costat de casa, que són coses que fan posar a tots els grups polítics molt nerviosos, contribuint a la mena de NIMBY («no al meu pati del darrere») que es genera de vegades. Opina que, per tant, cal molta conscienciació social d'aquesta realitat, i que això també afecta tots els grups polítics.

Afirma que no es pot jugar amb la salut i la vida de la gent i que, per tant, tots haurien de col·laborar per assolir els objectius que s'han fixat de cara al 2020. A més, manifesta que han de ser conscients que, més enllà de les mesures proposades, potser n'hauran de plantejar alguna de més contundent i impopular, ja que de vegades les coses beneficioses són impopulars. En aquest sentit, remarca que tots han de tenir clares les prioritats.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, troben oportuna la compareixença, però que no han escoltat una avaluació de l'eficàcia de les mesures adoptades. Explica que són conscients de la complexitat del tema i de la capacitat real que té l'Ajuntament per incidir-hi, però que els agradaria sentir una mica d'autocrítica per part del Govern, en el sentit de dir què es podria haver fet millor i què es preveu fer en el poc temps que queda de mandat davant aquesta problemàtica greu i urgent. Afirma que, per tant, els agradaria que, de tot allò que s'ha plantejat, es digués què s'ha assolit i què no s'ha assolit, i què es farà per assolir-ho.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que és evident que la contaminació atmosfèrica és un problema, però que l'Ajuntament disposa d'eines per intentar aportar-hi solucions. Recorda que el 25 de novembre de 2016 el Govern va presentar una mesura de govern contra la contaminació atmosfèrica amb un pressupost de 83 milions d'euros, i que des del Grup Municipal del PP voldrien conèixer el balanç que se'n fa, ja que els fa la impressió que, de les 25 mesures i 58 accions concretes, moltes no s'han executat. Assenyala que potser el Govern no té temps de fer aquest balanç, però que el pot facilitar als grups per escrit, ja que l'important d'una mesura de govern és veure'n el resultat final. Afirma que, si no, es poden anar presentant mesures i dir que es fan moltes coses, quan potser aquestes mesures són poc o gens eficaces.

El Sr. CASAS explica que al Grup Municipal de la CUP els preocupa molt el control de la contaminació del port de Barcelona i que els agradaria tenir dades reals de les estacions del port de Barcelona per conèixer l'impacte dels creuers i de totes les embarcacions que entren i surten de la ciutat, ja que pensen que és la zona més contaminant de Barcelona i que té un impacte més gran sobre tota la ciutat. Manifesta que també els agradaria saber si hi ha informes sobre els episodis d'alta contaminació de l'aire i quines mesures s'estan portant a terme en aquests casos.



El Sr. ARDANUY afirma que agraeix i comparteix la diagnosi de la compareixença. Explica que és evident que fa temps que es reflexiona i actua sobre aquest tema, però que caldrà adoptar mesures més dràstiques. Opina que cal enllestir el Pla de mobilitat urbana, impulsar mesures d'eficiència i de millora de la xarxa de transport públic, incloent-hi el tramvia com a element important, i conèixer l'impacte real de l'àmbit del port de Barcelona en la qualitat de l'aire de la ciutat. Afirma que, a partir d'aquí, cal adoptar mesures de control per evitar que l'activitat econòmica perjudiqui la salut de la ciutadania.

El Sr. PUIGCORBÉ opina que les gràfiques sobre contaminació que s'han presentat indiquen que hi ha una situació d'emergència i que, per tant, cal un pla d'emergència. A més, manifesta que comparteix la petició del portaveu del Grup Municipal del PP que s'hauria de presentar el balanç de resultats de les mesures de govern sobre aquest tema.

Explica que també creu que caldria especificar els percentatges de les molècules que produeix cada àmbit i fer esment de la incineradora, que genera nanopartícules que produeixen càncer. Assenyala que una altra font important d'emissions és el port, i opina que una possible solució seria que els vaixells o creuers, quan entressin al port, deixessin de consumir gasoil i es connectessin a una xarxa elèctrica.

El Sr. XIMENO recorda que a la Taula Contra la Contaminació de l'Aire, on tots els grups municipals hi són presents, expliquen cada sis mesos com avança cada una de les 58 mesures contra la contaminació atmosfèrica. Assenyala que alguns grups municipals van assistir a la sessió del novembre, però que sembla que el Grup Municipal Demòcrata no hi era, ja que van presentar una mesura de govern amb les 58 mesures calendaritzades. Afirma que, per tant, fan un balanç semestral de les mesures, i que també el fan a la Comissió Europea.

Manifesta que el pla metropolità inclou els aparcaments d'enllaç i que, a més, a l'Smart City Expo World Congress, avui l'alcalde Colau, juntament amb altres alcaldes, ha fet un posicionament molt clar contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica. Afirma que tant ell com l'alcalde Colau han estat presents en aquest esdeveniment i que l'Ajuntament treballa en xarxa amb altres ciutats a través del C40. D'altra banda, explica que demanarà a la comissionada de Salut que expliqui amb detall l'informe de salut, ja que està totalment d'acord amb aquesta petició.

Assenyala que han adoptat mesures concretes en relació amb el port i han fet tres estudis específics sobre el seu funcionament. Explica que el nivell d'òxids de nitrogen que emet el port és important, però que, en termes d'immissió, o de les partícules que respira la ciutadania a Barcelona, el trànsit n'és el màxim responsable. Afirma, però, que algun dia poden fer un monogràfic sobre el port perquè ja treballen en la línia que alguns grups han plantejat.

Pel que fa a Tera, assenyala que estan abordant la qüestió del sistema catalític per reduir les emissions d'òxids de nitrogen, amb una inversió de 14 milions d'euros. A més, explica que l'Agència de Salut ha fet un informe específic sobre mortalitat en relació amb aquesta instal·lació, en el qual no troba una diferència significativa en mortalitat per càncer prop o lluny de la incineradora, i que el posarà a disposició del Sr. Puigcorbé.

Manifesta que estan completament d'acord que queda molta feina per fer, però demana als grups que valorin la situació actual i les mesures que s'estan adoptant en comparació amb anys anteriors. Afirma que ara estan preparats per abordar aquest problema i que és necessari fer-ho perquè hi ha una situació d'estancament.

El Sr. ALONSO reitera que continua havent-hi un problema greu de contaminació i que això requereix un pacte de ciutat per tirar endavant polítiques decidides per resoldre aquest problema.



El Sr. MÒDOL assenyala que el Grup Municipal Demòcrata ha exhaurit el temps d'intervenció i pregunta a la resta de grups si volen tornar a intervenir.

Manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, volen insistir en la necessitat de seguiment de les mesures per redreçar tot allò que calgui.

El Sr. CASAS explica que, per les dades que té, l'estudi que es va fer al port va ser d'un sol dia i que la unitat mòbil de control atmosfèric es va situar en un lloc molt allunyat.

El Sr. XIMENO precisa que han fet un estudi intern específic sobre les emissions del port.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

Districte de l'Eixample

- 2.- (17PL16455) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de diversos sòls d'equipament en l'àmbit del Districte de l'Eixample, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. SANZ assenyala que fa temps que van començar a treballar aquesta proposta, i que dels 10 solars que inicialment van plantejar, n'han acabat proposant 7. Recorda que en el seu moment la Sra. Montserrat Ballarín, aleshores regidora de l'Eixample, va traslladar aquesta proposta a l'equip d'Urbanisme, atesa la manca d'espais per poder desenvolupar propostes d'equipament públic i la necessitat de disposar d'instruments compatibles amb l'habitatge dotacional en un districte amb molta escassetat d'habitatge públic. Manifesta que, per tant, aquest planejament incorpora 12.450 m² de sòl d'equipaments que és compatible i es pot desenvolupar conjuntament amb l'habitatge dotacional.

Explica que, de les 17 al·legacions presentades, se n'han estimat i aclarit 9, incloent-hi una del Grup Municipal del PP; s'ha desestimat una al·legació sobre l'àmbit 7, corresponent al carrer Provença, i s'han desestimat les 7 al·legacions restants, que feien referència a altres àmbits.

La Sra. VILA manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, faran reserva de vot, però que volen subratllar el que ja van dir en el moment d'aprovació inicial de la proposta. Recorda que el seu grup va ser molt crític amb la manera de plantejar aquest procés, en considerar que una intervenció urbanística que té un impacte directe sobre el patrimoni dels ciutadans i les ciutadanes ha de respondre a plans molt concrets. En aquest sentit, afirma que el Govern va anunciar que volia fer habitatge dotacional, però no concretava això a l'expedient i, a més, feia una afectació a l'engròs, fet que ha comportat una sèrie d'al·legacions. Explica que continuen sent molt crítics amb el plantejament del Govern, que fa una aposta de futur sense concretar



aquest futur ni els recursos que s'hi destinaran. Opina que, d'aquesta manera, s'hipoteca l'acció del Govern i el pressupost de futurs governs.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, se sumen a la protesta per la gestió desafortunada del Govern en relació amb aquesta proposta. Explica que, quan el Govern va presentar la suspensió de llicències fa dos anys, ho va fer d'urgència i en 10 àmbits de l'Eixample que no tenen res a veure els uns amb els altres, incloent-hi propietats verticals i horitzontals i usos molt diversos. A més, assenyala que els 7 àmbits finalment proposats tenen sistemes diferents, ja que 6 són d'expropiació i un de cooperació.

Conclou que es reserven el vot i que demanen que, si la proposta arriba al Ple municipal, es presenti en votacions separades perquè no és admissible incloure àmbits tan diversos i amb casuístiques tan diferents en un únic pla especial.

El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, votaran favorablement la proposta, tal com ja ho van fer en l'aprovació inicial. Afirmar que l'Eixample és el districte més poblat de la ciutat i segurament el que té un dèficit d'equipaments més important, per la qual cosa aquesta proposta és totalment lògica. Assenyala, però, que el Govern ha gestionat aquesta qüestió de tal manera que en aquest mandat ja no hi haurà inversió i, per tant, qui governi en el proper mandat haurà de repartir les inversions i les despeses perquè algun dels solars pugui ser ja un equipament.

El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal del PSC, faran una reserva de vot a l'espera d'acabar d'analitzar les peculiaritats de cada una de les peces. Afirmar que és cert que el districte necessita aquestes reserves d'equipament, però que es tracta de casos diferents i sorprèn una mica l'afectació d'aquests àmbits sense preveure cap inversió.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que, des del Grup Municipal del PP, faran una reserva de vot per acabar d'estudiar l'expedient. Explica que no poden estar en contra d'adquirir solars per fer-hi equipaments o ampliar els existents, però que comparteixen amb altres grups que el procediment no ha estat el més adequat i que s'afecten 7 solars sense concretar-ne la projecció ni l'execució definitiva.

El Sr. CASAS expressa el vot a favor del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta, i demana que es tingui en compte la possibilitat de fer un equipament cultural al solar que abans corresponia al Teatre Talia, entre el carrer Comte Borrell i l'avinguda Paral·lel, tenint en compte que es troba davant del Teatre Condal i a la zona de teatres del Paral·lel.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, ERC, CUP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i reserva del Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC i PP.

- 3.- (18PL16571) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral d'Ordenació Municipal i Rehabilitació de la Casa Oller, situada a la Gran Via de les Corts Catalanes 658, promogut per IRE RE GRAN VIA S.L.U.; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP i regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i amb l'abstenció d'ERC i CUP.



Districte de Sants-Montjuïc

- 4.- (18PL16579) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la regulació de la instal·lació d'ascensors exteriors als edificis d'habitatge, al barri de La Marina del Port, d'iniciativa municipal; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de tots els Grups i del regidor no adscrit Sr. Puigcorbé.

Districte de Gràcia

- 5.- (14PL16179) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit afectat per la prolongació de la rambla del Prat a la Vila de Gràcia, a Barcelona; d'iniciativa municipal; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ explica que aquesta modificació del Pla general metropolità (PGM), que dona compliment a una reivindicació veïnal, proposa la desafectació d'habitatges afectats per l'ampliació de la rambla del Prat que s'havia previst en el PGM. Assenyala que aquesta actuació correspon a l'urbanisme d'aquella època i preveia destrossar el teixit històric de Gràcia amb una via que volia connectar la plaça Lesseps amb el passeig Sant Joan. Afirma que avui la mobilitat vial al barri de Gràcia ha canviat substancialment i no són necessaris aquests desenvolupaments urbanístics per fer connexions viàries.

Manifesta que la proposta manté la filosofia del PGM aprovada inicialment en el mandat anterior, però amb alguns canvis que tenen com a objectiu reduir el nombre d'afectats i augmentar el nombre d'habitatges protegits públics al barri i a l'àmbit en concret. Assenyala que, per les característiques del teixit i les dinàmiques del mercat immobiliari, la Vila de Gràcia és un dels barris amb menys habitatge protegit i on es dona el fenomen de la gentrificació, o expulsió de veïns. Afirma que per això han fet un esforç per buscar parcel·les on no hi ha habitatges i qualificar-les d'habitatge protegit. Explica que la proposta és desafectar un total de 91 habitatges i crear 38 nous habitatges protegits públics i, més endavant, uns 35 habitatges dotacionals en un sòl compatible amb equipament, amb un cost d'expropiació molt inferior al que preveia el PGM per fer tota l'obertura del vial i la connexió viària.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, faran una reserva de vot perquè, tot i valorar positivament aquest avanç cap a una determinada lògica urbanística i social, volen acabar d'estudiar l'expedient.

El Sr. BLANCO explica que, des del Grup Municipal de Cs, consideren positiu que es desafectin els habitatges afectats i es prevegi l'ampliació d'habitatge públic, però que faran una reserva de vot per examinar les al·legacions que s'han presentat.



El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, valoren positivament aquest planejament, que suprimeix un vial que respon a l'urbanisme d'una altra època i que no té sentit amb la superilla i l'estructura actual de la Vila de Gràcia. Afirma que, per tant, votaran favorablement la proposta.

El Sr. MÒDOL explica que el Grup Municipal del PSC farà reserva de vot, tot i compartir la filosofia de la modificació que es va iniciar en el mandat anterior i que s'ha millorat amb la incorporació d'habitatge de protecció als dos solars destinats a equipament.

El Sr. VILLAGRASA expressa la reserva de vot del Grup Municipal del PP.

El Sr. CASAS manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, valoren positivament la proposta, però que els agradaria que es pogués estendre al conjunt del barri, sobretot per evitar que es tornin a donar situacions com la del carrer Encarnació. Expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, CUP i del regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, i la reserva de Cs, PSC i PP.

Districte d'Horta-Guinardó

- 6.- (18PL16546) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'ajust de les condicions d'edificació de la parcel·la situada al carrer Marquès de Foronda 29-31-33, al Districte d'Horta-Guinardó de Barcelona, promogut per la Sra. Elisa Rodríguez Steckelbach; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Cs, ERC, PSC, PP i del regidor no adscrit Sr. Puigcorbé, amb la reserva del Grup Municipal Demòcrata i del regidor no adscrit Sr. Ardanuy, i amb l'abstenció de la CUP.

Districte de Sant Andreu

- 7.- (18PL16583) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'adequació de sistemes urbanístics per a l'obertura del carrer Josep Estivill, al barri de la Sagrera, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de tots els Grups i dels regidors no adscrits Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé.



Districte de Sant Martí

- 8.- (17PL16517) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la regulació i condicions edificatòries del front situat a la confluència del carrer Lull amb el carrer Llacuna (carrer Lull 147-159 i Llacuna 39-47), promogut per Arofish SL i RESOLDRE l'al·legació presentada en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. BLANCO manifesta que els sorprèn que el planejament, tot i englobar diverses finques, sigui promogut pel propietari d'una de les parcel·les i que a aquest particular se li doni un termini de quatre anys per impulsar el pla, construir l'edifici i esgotar l'edificabilitat disponible. Explica que es pregunten per què es dona aquest termini a aquest propietari i, en canvi, no es dona cap termini a la resta de parcel·les, quan també són finques que podrien esgotar l'edificabilitat. D'altra banda, assenyala que una de les finques va patir danys estructurals importants a causa d'una construcció que es feia al mateix carrer Lull, i pregunta quines precaucions es prendran per controlar que, en cas que es construeixi aquest edifici, no afecti l'edifici danyat.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, PSC, PP i dels regidors no adscrits Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, amb la reserva del Grup Municipal Demòcrata i Cs, amb l'abstenció d'ERC i amb el posicionament contrari de la CUP.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 9.- (07-2018CD28263) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal del comunicat diferit d'unes obres consistents en demolició d'edificis a la finca del passeig Vall d'Hebron 119-129. CONCEDIR al Servei Català de la Salut, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018, la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost d'instal·lacions, construccions i obres generada per la presentació del comunicat diferit, en data 11 de juny de 2018. Atès que, s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que el titular del comunicat diferit és una entitat de caràcter públic, les obres es realitzen en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a) i és un dels equipaments contemplats en l'article 212 de les Normes Urbanístiques del PGM com a equipament sanitari-assistencial. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 10.- (08-2018CI20362) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres



realitzades pel Consorci d'Educació de Barcelona, ubicades al carrer Pujalt, 6-8, renovació de façanes i cobertes petites a l'escola Ciutat Comtal, de Barcelona, ja que es tracta d'obres destinades a equipaments comunitaris promogudes directament per una entitat de caràcter públic, de conformitat amb l'article 7.1.A1. de l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal de 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR al Consorci d'Educació de Barcelona, la bonificació del 70% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 26 d'abril de 2018 (expedient 08-2018CI20362), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A1. de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als oportuns efectes.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 11.- (20170001C2) APROVAR els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de data 5 d'abril de 2018 que incorpora l'expedient, relatiu al contracte 16006085 de serveis de manteniment de pavimentació 2017 - 2020 Lot 2 adjudicat per Acord de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de data 14 de desembre de 2016, a l'empresa UTE Conservación Pavimentos Barcelona, en virtut del que disposa l'article 107.1 a) del RD Leg. 3/2011 de 14 de novembre, Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, i de conformitat amb la proposta formulada pel servei tècnic municipal responsable del contracte i acceptada per l'adjudicatari; INCORPORAR els nous preus aprovats a la relació de preus unitaris del contracte; NOTIFICAR aquesta resolució als interessats.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa la seva abstenció i el Sr. Puigcorbé expressa la seva abstenció. S'APROVA.

- 12.- (20170001M) MODIFICAR el contracte número 16006080 que té per objecte "serveis de manteniment de pavimentació 2017 - 2020 Lot 1 adjudicat per Acord de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 14 de desembre de 2016, a l'empresa Sorigué-Acsa Conservación de Infraestructuras SAU d'acord amb l'informe dels serveis tècnics municipals de 26 d'octubre de 2018 que obra a l'expedient i de conformitat amb els articles 105 i 107 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractació del Sector Públic; AMPLIAR l'autorització de despesa de l'esmentat contracte per un import de 500.000,00 euros amb càrrec al Pressupost i Partida indicades en aquest mateix document i DISPOSAR-LA a favor de Sorigué-Acsa Conservación de Infraestructuras SAU, NIF A85110294; REQUERIR l'adjudicatari per tal que, en el termini màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció d'aquesta notificació, constitueixi la garantia definitiva complementària per un import de 20.661,16 euros i COMPARÈIXER per formalitzar la modificació del contracte a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana; APROVAR els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de 5 d'abril de 2018 que incorpora l'expedient d'acord amb la proposta municipal acceptada per l'adjudicatari, i de conformitat amb l'article 107.1 del TRLCSP, INCORPORAR-LOS a la relació de preus unitaris del contracte.



La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrana expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa la seva abstenció i el Sr. Puigcorbè expressa la seva abstenció. S'APROVA.

- 13.- (18PL16609) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a la incorporació al sistema d'habitatges dotacionals dels sòls situats als emplaçaments carrer Ciutat 3, Via Laietana 8-10, Gran Via de les Corts Catalanes 724-726, avinguda Paral·lel 100 i 102B, carrer Sant Isidre 1-5, carrer Alzina 6-8, carrer Sant Antoni Maria Claret 64-78, avinguda Santuari Sant Josep de la Muntanya 31-35 i passeig de la Vall d'Hebron 138-160; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

Es retira.

Districte de l'Eixample

- 14.- (18PL16621) RATIFICAR "l'Acord de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i la Fundació Junta Constructora del Temple Expiatori de la Sagrada Família" signat en data 18 d'octubre de 2018; APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ajust de qualificació en el tram del carrer Provença corresponent a l'illa del Temple de la Sagrada Família, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ manifesta que sotmeten a aprovació l'acord de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i el Patronat de la Sagrada Família, signat el passat 18 d'octubre, així com la modificació del PGM que permet modificar les alineacions del carrer Provença.

Destaca que, gràcies a aquest acord històric, el Temple Expiatori de la Sagrada Família contribuirà significativament a finançar les despeses que generen moltes de les activitats vinculades a l'entorn i al mateix temple que fins ara l'Ajuntament havia estat finançant en solitari. Afirmar que l'objectiu és sobretot regularitzar la llicència d'obres, atès que ja feia temps que calia concretar una proposta de llicència d'obres i una proposta de contribució econòmica en la urbanització, la mobilitat i el manteniment de l'entorn. Explica que la Sagrada Família contribuirà a finançar el transport públic a l'entorn del temple amb 22 milions d'euros, a millorar els accessos al metro amb 7 milions, a urbanitzar els carrers de l'entorn amb 4 milions i al manteniment de l'espai públic, la neteja i els agents cívics amb 3 milions. Afirmar que aquest total de 36 milions d'euros, repartits en deu anys, permeten fer una proposta de contribució global i, a més a més, una proposta de modificació del PGM per reconèixer la mobilitat més pacificada del carrer Provença i modificar les alineacions per fer possible la construcció de la capella de l'Assumpta i integrar l'espai de vianants als xamfrans. Explica que, en paral·lel, estan treballant per presentar properament el pla especial per regular la volumetria i els usos, que aviat l'explicaran als grups municipals.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, votaran a favor tant de la ratificació de l'acord amb el Patronat de la Sagrada Família com de la modificació puntual del planejament, tenint en compte que és una qüestió bastant tècnica d'alineacions en relació amb



la façana i els carrers adjacents. Explica que consideren que hi ha elements positius en les dues propostes, però que tractaran el tema de fons a la proposició que presentaran després, que parla d'allò que no s'ha fet i que creuen que s'hagués pogut fer aprofitant la negociació actual amb el Patronat de la Sagrada Família, per tal d'incorporar les reivindicacions veïnals i les necessitats de tots els afectats urbanístics de futur.

D'altra banda, sol·licita que es concretin totes les partides dels 36 milions d'euros que aportarà el Temple Expiatori de la Sagrada Família, ja que es tracta de força diners, tot i que haurien pogut ser 50 milions en comptes de 36. Demana que, si no pot ser avui, se'ls faciliti aquest desglossament a partir de demà.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, valoren positivament que s'hagi pogut arribar a un acord amb la Fundació del temple. Destaca que aquest acord permetrà regularitzar les obres mitjançant una llicència, que era una assignatura pendent des de feia més d'un segle; protegir patrimonialment la part que ja està construïda, i completar la construcció del temple dins dels límits de la mateixa parcel·la. Recorda, però, que quedarà pendent la solució a l'accés principal del carrer Rosselló i a les afectacions dels habitatges que donaran a aquest carrer. Explica que consideren que l'acord assolit és un bon camí per buscar una solució consensuada amb totes les parts implicades al si de la comissió que es crearà a aquest efecte i en la qual entenen que participaran tots els partits polítics. Finalment expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. CORONAS expressa el suport del Grup Municipal d'ERC a la proposta. Afirmar que sembla que els responsables del Temple de la Sagrada Família estaven més disposats a parlar i a arribar a acords del que s'havia fet creure, però que faltava que l'Ajuntament també busqués aquest diàleg, i que celebren que s'hagi arribat a un acord.

Explica que també estan a favor de la modificació del planejament, tot i que quedi pendent el més important de tot, que és què passarà amb la façana de la Glòria i l'escalinata. Afirmar que, per tant, no es poden adormir perquè el 2026 és a prop i resta molta feina urbanística per fer. D'altra banda, assenyala que no els queda clar en quina situació queden els centímetres de la façana de la Glòria que actualment ocupen el vial de Mallorca, i que entenen que això es resoldrà amb el pla especial.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, s'abstindran, ja que consideren que aquest acord és un pas, però no és el pas que esperaven en relació amb el temple i l'ordenació del seu entorn. Explica que creuen que és millor fer totes les coses alhora, sobretot aquelles que afecten els veïns, en comptes de deixar coses pendents per a més endavant.

El Sr. VILLAGRASA expressa el suport del Grup Municipal del PP a la proposta. Opina que aquest acord és l'únic que ha importat al Govern en aquest mandat en relació amb el temple, ja que fins ara s'ha preocupat molt poc de què passarà amb el carrer Mallorca, les expropiacions, els reallotjaments i el planejament. Recorda que el seu grup va presentar propostes sobre aquestes qüestions i que, tot i ser aprovades, no s'han dut a terme.

Explica que voten la proposta favorablement sobretot per respecte a la Fundació del temple, i que esperen que el Govern presenti la proposta de tot allò que ha quedat pendent abans que finalitzi el mandat, atesa la proximitat del 2026.

El Sr. CASAS manifesta que el Grup Municipal de la CUP farà una reserva de vot fins que no estigui tot lligat.

La Sra. SANZ assenyala que no es pot fer reserva de vot.



El Sr. CASAS afirma que aleshores votaran en contra de la proposta.

El Sr. ARDANUY manifesta que votarà a favor, tenint en compte la complexitat de la situació i els anys que fa que s'arrossega. Afirma que considera que l'acord és un primer pas d'un procés que serà llarg i que requerirà la màxima atenció de totes les parts per poder-ne sortir airoso.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot contrari de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Districte de Sants-Montjuïc

- 15.- (18PL16574) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità a l'entorn del Turó de la Font de la Guatlla, a Sants-Montjuïc, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ dona la benvinguda als veïns del Turó de la Font de la Guatlla que els acompanyen. Destaca que la proposta que presenten dona resposta a una reivindicació veïnal històrica i resol una injustícia que afectava aquests veïns i veïnes des de feia molt de temps. Explica que la proposta incorpora la desafectació de tots els habitatges existents i dota la Font de la Guatlla de nous equipaments i d'habitatge protegit, especialment al Turó.

Remarca que han resolt un altre dels conflictes urbanístics històrics de la ciutat amb una altra manera de fer urbanisme: escoltant els veïns, treballant juntament amb ells i prioritzant les seves reivindicacions. Explica que s'ha fet un procés participatiu per definir, conjuntament amb els veïns i veïnes, el futur del barri, amb una proposta que també intenta evitar l'especulació, garantint que els veïns i veïnes puguin seguir vivint al barri. Afirma que, per això, una de les propostes que incorpora aquesta modificació és la qualificació com a sòl d'habitatge protegit de l'àmbit dels habitatges que es desafecten. Assenyala que aquesta qualificació d'habitatge de protecció oficial entrarà en vigor en els casos en què es faci nova construcció o gran rehabilitació, de manera que només en els casos de transformació i transmissió a tercers es qualificarà el sòl d'habitatge protegit. Afirma que, d'aquesta manera, es reserven també el dret de tanteig i retracte per part de l'Administració. D'altra banda, explica que amb aquesta modificació del PGM aprofiten també per reconèixer el passatge de Sant Ferriol, que era també una demanda històrica.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, comparteixen l'alegria dels veïns i veïnes i el convenciment que s'ha fet una bona feina, per la qual cosa donaran suport a la proposta.

Explica que durant el mandat anterior es va avançar tot el que es va poder amb altres actuacions al barri, no només a la Font de la Guatlla sinó també al Turó, però que els hauria agradat poder disposar de més de quatre anys de mandat per avançar molt més. Assenyala que en altres casos, com el de la Satalia, van poder fer actuacions semblants i que, per tant, comparteixen la filosofia de trencar definitivament les condicions de vida dels veïns i veïnes que es troben en aquest tipus de situacions. Acaba felicitant els veïns i veïnes i el Govern.



El Sr. BLANCO saluda i felicita els veïns del Turó de la Font de la Guatlla, que afirma que durant molt anys han aguantat una situació injusta. Explica que el Grup Municipal de Cs comparteix que el planejament que afectava aquest barri era defectuós, amb un vial que travessava el sector fent unes corbes i uns pendents estranys i amb una construcció projectada. Manifesta que votaran favorablement la proposta, entenent que és una aprovació inicial i que encara hi ha temps per presentar al·legacions i millorar, si cal, algun aspecte del planejament, sempre en col·laboració i d'acord amb els veïns del barri.

El Sr. CORONAS saluda els veïns i veïnes de la Font de la Guatlla, i manifesta que des del Grup Municipal d'ERC celebren la proposta, que repara un greuge històric.

Afirma que la ciutat no ha de ser igual a tot arreu, i que la Font de la Guatlla és precisament un dels espais diferenciats de la ciutat del qual poden gaudir els veïns i veïnes, així com la resta de ciutadans que van a passejar i veure les «Barcelones diferents». Assenyala que el planejament que hi havia inicialment no s'entenia, ja que connectar Montjuïc amb la Gran Via amb verd però deixant una peça al mig que no era verd no era connectar-la.

Felicita l'àrea d'Urbanisme, atesa la dificultat que comportava ubicar el verd que s'havia de reubicar. Els agraeix la feina feta i destaca la qualitat professional de l'equip d'aquesta àrea.

El Sr. MÒDOL expressa el vot favorable del Grup Municipal del PSC. Felicita els veïns i se suma a les felicitacions als serveis tècnics d'Urbanisme, que són els que han fet viable aquesta solució conjuntament amb els veïns.

El Sr. VILLAGRASA destaca que la Font de la Guatlla és un barri molt singular. Manifesta que fa molts anys que a l'Ajuntament es debat la proposta que avui s'aprova i que, per tant, des del Grup Municipal del PP no poden fer altra cosa que donar-hi suport i felicitar els veïns.

El Sr. CASAS afirma que, des del Grup Municipal de la CUP, se sumen a l'alegria dels veïns i a les felicitacions a l'equip d'Urbanisme. Expressa el vot favorable.

El Sr. ARDANUY vota a favor de la proposta, i manifesta que s'han de congratular per la manera com l'urbanisme pot influir en la millora de la qualitat de vida de veïns i veïnes.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el suport a la proposta.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:



- 16.- (M1519/10036) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el Govern, presenti en el termini de dos mesos, el calendari d'execució i de presa de decisions, i estimació econòmica que comporta l'execució del planejament i de les afectacions que preveu el Pla General Metropolità en l'obertura de l'atri d'accés al Temple de la Sagrada Família en les illes de l'Eixample compreses entre els carrers Aragó i Mallorca.

El Sr. MARTÍ recorda que, en el punt sobre les dues propostes que ha portat el Govern en relació amb la Sagrada Família, des del Grup Municipal Demòcrata han dit que consideren que s'ha perdut una oportunitat important, ja que, més enllà de la llicència d'obres i de l'acord econòmic que permetrà fer actuacions finançades per la Sagrada Família a l'espai públic, creuen que el problema polític, social i urbanístic de fons pendent de resolució és com s'acaba el projecte d'Antoni Gaudí respecte a la construcció de la nova façana de la Glòria. En aquest sentit, afirma que, tot i que valoren positivament les dues propostes anteriors i les han votat favorablement, pensen que el Govern, quan fa les coses bé, les fa a mitges.

Exposa la proposició, i remarca que aquest tema afecta el present i el futur de desenes de famílies. Explica que, l'abril del 2015, el Govern de l'alcalde Trias va deixar tancat un preacord signat pel president de l'Associació de Veïns de la Sagrada Família i per l'aleshores tinent d'alcalde d'Hàbitat Urbà en relació amb l'abast de les afectacions i les solucions alternatives possibles per poder deixar el Govern amb l'autonomia suficient per poder prendre decisions en relació amb les modificacions futures del planejament.

Manifesta que demanen que el Govern aprofiti l'actual moment de negociació i relació amb el Patronat de la Sagrada Família per acordar i concretar qui pagarà el cost de les expropiacions vinculades a l'execució de la façana de la Glòria. Afirma que, si el Govern hagués incorporat aquest aspecte en l'acord sobre els 36 milions d'aportació de la Sagrada Família per a l'espai públic i la mobilitat, es podria haver deixat enrere l'angoixa de moltes persones afectades urbanísticament que en aquests moments no saben com acabaran ni qui pagarà el seu realotjament.

El Sr. BLANCO explica que al Grup Municipal de Cs també els agradaria que aquesta qüestió es resolgués aviat, però que no es pot pretendre que l'Ajuntament solucioni en dos mesos el que no s'ha resolt en 50 anys. Afirma que no es poden proposar tal cosa perquè, sobretot, això significaria actuar amb precipitació, quan és un tema delicat i complicat que convé abordar amb tot el temps necessari per aconseguir un consens. Remarca que són moltes les famílies afectades i que no estan d'acord amb el projecte i que caldrà indemnitzar i realotjar.

Opina que aquestes qüestions s'han d'abordar amb més realisme i més pragmatisme, i que és més constructiu l'acord que s'ha assolit amb la Fundació de la Sagrada Família, en el sentit que es constitueixi una comissió en la qual puguin participar tots els partits polítics juntament amb les entitats veïnals i que, en el si d'aquesta comissió, es puguin estudiar amb calma les mesures que es considerin més adequades. Remarca que hi ha temps per prendre aquestes decisions i no convé precipitar-se, i que l'important és assolir un consens majoritari. Conclou que, per tot l'exposat, el seu grup s'abstindrà.

El Sr. CORONAS explica que, des del Grup Municipal d'ERC, no entraran a valorar el termini en què s'hauria de presentar el que es demana, tot i que l'ideal seria presentar-ho abans d'acabar el mandat. Manifesta que comparteixen l'esperit de la proposta perquè consideren que és responsabilitat del Govern municipal entomar el repte urbanístic i de mobilitat pendent que hi ha actualment a la Sagrada Família, i que, per tant, hi donaran suport.

Opina que, en primer lloc, cal pensar com reurbanitzar els entorns del temple en el marc de l'acord de col·laboració amb l'Ajuntament, que ha de suposar una alenada d'aire fresc per a un



espai de gran aflluència i que cada vegada està més massificat. Assenyala que, de fet, fa molt de temps que el seu grup va presentar una proposta al Districte de l'Eixample que anava en la línia d'incrementar l'espai per a vianants al voltant del temple, planificant un projecte executiu, no tàctic, a mitjà termini. En relació amb això, afirma que seria inconcebible que un espai tan emblemàtic quedés resolt amb una mica de pintura i uns pocs fitons de plàstic.

Explica que saben que en el mandat anterior es van estudiar diverses opcions per afrontar la finalització de les obres de la Sagrada Família, i concretament les de la façana de la Glòria, i que eren opcions que preveïen diversos graus d'afectació, però que anaven en la línia de fer de desllorigador de la situació actual, tal com reclamen els veïns. Manifesta que des del seu grup entenen que abordar aquest tema significa acabar amb la provisionalitat de veïns i veïnes que viuen en habitatges afectats, solucionar tota la mobilitat del barri i reduir la pressió que hi ha actualment sobre l'espai públic adjacent al temple. Remarca que el temple és una realitat contundent que en principi s'acabarà l'any 2026. Afirma que, per tant, cal decidir com i quan tirar endavant el planejament previst i l'espai verd de davant de la futura façana de la Glòria, un pla que ha de ser treballat entre el Patronat i els veïns i veïnes i que ha de detallar on aniran les persones i els establiments afectats. Opina que cal abordar aquesta qüestió i prendre decisions ara, en comptes de fer una «fugida endavant» perquè se n'ocupi el següent govern municipal. Finalment, dona la benvinguda a la regidora Mercedes Vidal i manifesta que s'alegren molt que torni a ser a la Comissió.

El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal del PSC, comparteixen el neguit que expressa la proposició del Grup Municipal Demòcrata i que, de fet, ja van denunciar que, amb l'acord que s'havia tancat amb la Fundació del temple, l'Ajuntament perdia força per acabar de negociar tota la complexitat d'aquest àmbit, que passa per la situació dels veïns afectats i per l'ordenació de tot l'espai públic.

Assenyala que el problema que hi ha amb el projecte de Gaudí és que no saben de qui és i, per tant, no el poden valorar. Afirma que suposa que tots els grups polítics volen que s'arribi a una solució i s'eliminin les incerteses relatives als habitatges dels veïns i altres afectacions d'aquesta operació en el seu entorn, però que faran una abstenció positiva en relació amb la proposició, en el sentit que s'ha de resoldre aquesta situació però no creuen que aquesta solució sigui immediata.

Manifesta que valoren positivament tota la feina que es va fer en el mandat anterior i l'estudi tècnic d'alternatives que va dur a terme el Sr. Enric Massip. Afirma que creuen que cal continuar aquesta feina i que és una llàstima que s'hagi desvinculat això de la resolució per legalitzar aquesta obra.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot a favor del Grup Municipal del PP. Explica que creuen que, un cop el Govern municipal ha aconseguit l'objectiu que s'havia proposat per a aquest mandat en relació amb la Sagrada Família, cal seguir treballant. Manifesta que el compromís d'aportació de 36 milions d'euros per part de la Fundació de la Sagrada Família és important i que, a més, el retorn que té el temple per a la ciutat des del punt de vista econòmic, cultural, social i d'imatge és enorme, però que ara el Govern ha d'entendre que facilitar la finalització de l'obra de la Sagrada Família i els seus entorns és cabdal per a la ciutat.

Explica que el seu grup també votarà favorablement la proposició per ser coherent amb la proposició que va presentar el 30 de setembre del 2016 en el Consell Municipal i que va ser aprovada amb el suport de tots els grups menys el Grup Municipal de la CUP. Recorda que, amb aquesta proposició, el Govern va adoptar el compromís de fer, en el termini de sis mesos, una proposta per a la urbanització dels entorns de la basílica, les modificacions de planejament necessàries per dur a terme el projecte futur i l'adquisició del solar de Mallorca 424-432 per real·lotjar els possibles afectats, tot incorporant els plantejaments amb més consens social i



veïnal. Manifesta que, malgrat que el Govern no fa gaire cas dels acords que s'aproven a l'Ajuntament, li volen demanar que intenti aclarir les incerteses respecte al futur de la Sagrada Família en els sis mesos que queden de mandat.

El Sr. CASAS afirma que qualsevol veí de la ciutat no pot fer obres sense llicències urbanístiques, mentre que en aquest cas sembla que el Patronat de la Sagrada Família els estigui fent un favor. Manifesta que, per això, des del Grup Municipal de la CUP hi votaran en contra. Explica que entén el que és viure amb el neguit d'una afectació perquè ell va néixer en un pis afectat per un planejament de l'any 1940 i que encara resta dempeus, però que no està d'acord a fer un estudi econòmic perquè quedarà desfasat. A més, assenyalava que també cal tenir en compte que encara no saben si el Patronat es planteja tirar endavant el planejament.

El Sr. ARDANUY manifesta que ha tingut l'oportunitat d'estar en una assemblea de veïns, amb afectats, l'associació de veïns i altres actors, i comprovar que hi ha posicions i objectius diametralment oposats, molta desinformació, molta pressió i molts interessos contraposats, fet que permet entreveure una dificultat enorme per arribar a un acord satisfactori. Explica que votarà a favor de la proposició amb la idea que cal avançar, tot i creure que és pràcticament inviable que en dos mesos es pugui desllorigar aquesta situació tan complexa.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposició, però demana al grup proponent que espongi el termini.

La Sra. SANZ afirma que hi ha molts debats sobre la Sagrada Família i que el Govern no en defuig cap. Explica que fins i tot s'atreveria a dir que n'hi ha un per sobre de tot, que és el del model de ciutat, ja que la manera com s'acabi gestionant tot plegat acabarà determinant un model de ciutat o un altre, tenint en compte les problemàtiques i les oportunitats associades a la Sagrada Família.

Remarca que, si bé l'acord que s'ha tancat amb la Fundació de la Sagrada Família només engloba una part de les qüestions relacionades amb el temple, aquesta part no s'havia resolt en cent anys. Destaca que ha estat un treball molt laboriós, amb reunions quinzenals amb l'equip de la Sagrada Família durant dos anys per poder arribar a una proposta que concretés una llicència d'obres. Afirma que s'ha arribat a una bona proposta, en la qual no només es regularitza això, després de les resistències que hi havia hagut en altres moments, sinó que també s'aconsegueix el compromís de la Sagrada Família de corresponsabilitzar-se d'una part dels costos i dels inconvenients que pot generar en el marc de la ciutat.

Manifesta que aquest acord històric no defuig el desenvolupament i la finalització del projecte de Gaudí, però que no volien supeditar una cosa a l'altra. Afirma que, per tant, l'objectiu era resoldre la llicència i la modificació del planejament, i que ara tractaran l'altre tema, tal com han acordat amb el Patronat. Explica que és evident que els hauria agradat fer-ho tot alhora, però que el volum de feina que això implica és enorme i, a més, tot hauria acabat barrejant-se en excés.

Afirma que ara la ciutadania a Barcelona té clar quines són les responsabilitats de la Sagrada Família a Barcelona —tenir llicència i fer-se corresponsable d'una sèrie de costos que genera a la ciutat— i poden començar a parlar de la proposta per desenvolupar el projecte final de Gaudí i crear una taula amb tots els agents implicats, incloent-hi la basílica, que no formava part de la taula en el mandat anterior. Conclou que s'abstindran, però que intentaran plantejar una proposta de calendari en els propers mesos.



El Sr. MARTÍ agraeix el to positiu de les intervencions de tots els grups. D'altra banda, opina que la tinenta d'alcalde s'ha contradit una mica en defensar primer la separació dels diferents temes i dir després que els hauria agradat solucionar-ho tot alhora.

Pel que fa a la petició d'esponjar el termini, reitera que el Govern municipal anterior va deixar estudis fets i negociacions molt tancades amb l'Associació de Veïns de la Sagrada Família. Afirmar que, per tant, hi ha molta feina feta que s'hauria pogut aprofitar molt millor. A més, explica que coincideix amb el Sr. Mòdol que el proper govern tindrà menys capacitat de negociació i de pressió per fer que el Patronat de la Sagrada Família sigui corresponsable dels costos de les expropiacions per real·lotjar les famílies afectades.

Agraeix els vots a favor i les abstencions positives, i manifesta que esperen que serveixin perquè el Govern presenti al més aviat possible aquesta proposta.

El Sr. MÒDOL dona el punt per finalitzat, atès que la resta de grups renunciïn a fer una segona intervenció.

D'altra banda, assenyala que a continuació tractaran la proposició del Grup Municipal d'ERC, atès que la tinenta d'alcalde ha de marxar i vol respondre aquesta proposició.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot contrari de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbè expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal Cs:

- 17.- (M1519/10004) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el govern de la ciutat presenti per a l'any 2019 una proposta de rebaixa de tarifes de transport públic en la zona tarifària 1 (on s'ubica la ciutat de Barcelona). Que l'esmentada rebaixa de tarifes estigui específicament orientada als usuaris habituals del transport públic. Que s'elevi aquesta proposta a l'ATM, establint els mecanismes de finançament necessaris i en coordinació amb la resta d'administracions implicades.

El Sr. ALONSO assenyala que, abans de començar a explicar la proposta, vol aprofitar per dir que s'alegren que la regidora Mercedes Vidal torni a ser a la Comissió després de la seva absència per baixa maternal.

Manifesta que demanen al Govern d'Ada Colau que rebaixi les tarifes del transport públic als usuaris habituals, per als quals el transport públic és una necessitat de primer ordre, atès que la Sra. Colau és l'alcaldeessa de Barcelona i la presidenta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i té la capacitat de posar sobre la taula i tirar endavant aquesta rebaixa de tarifes conjuntament amb la Generalitat de Catalunya. Explica que, per al seu grup, les tarifes del transport públic a Barcelona són injustes i ara és el moment de fer justícia i aplicar aquesta rebaixa. Afirmar que, si realment tots consideren realment important i necessari impulsar el transport públic, no poden defugir aquest debat.

Explica que presenten aquesta proposició perquè tenen molts dubtes sobre què passarà amb les tarifes de l'any 2019, davant la carta que l'alcaldeessa ha enviat al conseller de Territori per demanar la congelació de tarifes. Manifesta que, en primer lloc, no hi estan d'acord perquè el que volen és una rebaixa de tarifes, i que, en segon lloc, sospiten que hi ha una dificultat per arribar a consensos i es comencen a fer maniobres per eludir responsabilitats. Explica que creuen que l'Ajuntament, l'Àrea Metropolitana i la Generalitat no seran capaços d'arribar a un acord de tarifes i es temen que el mes de desembre s'emportaran un gran disgust amb les noves



tarifes del transport públic. Afirma que, si el que es té pensat és fer una pujada de tarifes i després traspasar-se les responsabilitats els uns als altres, el Grup Municipal de Cs no ho acceptarà, ni tampoc previsiblement la ciutadania.

Explica que pensen que les tarifes del transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona són injustes perquè el títol de transport més utilitzat a la zona 1 és la T-10, una targeta que costa el mateix a les persones que han d'anar tots els dies a treballar que als turistes que visiten uns dies la ciutat per oci. D'altra banda, assenyala que s'ha anunciat una rebaixa de tarifes a 18 ajuntaments de l'àrea metropolitana pel que fa a la zona 2, però que alhora s'ha previst un increment d'impostos a tota la ciutadania d'aquests municipis, cosa que els sembla una mica absurda. A més, remarca que l'abonament mensual per a les zones 3 a 6, de les quals generalment no se'n parla, està per sobre dels 100 euros. Opina que aquestes tarifes són desorbitades i absolutament injustes, tenint en compte que el salari mínim actual és d'uns 700 euros.

Manifesta que creuen que la rebaixa de tarifes que proposen és necessària i que, a més, tots estan d'acord que aquests canvis tarifaris s'han de fer garantint l'equilibri econòmic del sistema. Afirma que el Govern té la responsabilitat de garantir els acords econòmics necessaris per tirar endavant aquestes propostes i que pensen que són perfectament viables. Explica que és obvi que una rebaixa de tarifes produiria una reducció de la recaptació, però que un lleuger increment de les tarifes per a turistes o persones que utilitzen el transport públic des d'una perspectiva d'oci permetria augmentar la recaptació. A més, opina que una reducció de les tarifes, sobretot per a les persones que utilitzen diferents zones tarifàries, significaria un increment d'usuaris que també permetria augmentar la recaptació.

Conclou que creuen que la rebaixa de tarifes del transport públic a Barcelona és una proposta justa, viable i necessària, i per això demanen al Govern que sigui valent i tiri endavant aquesta mesura.

El Sr. BLASI recorda que el 2012 es va fer una aposta decidida per intentar assegurar la viabilitat del sistema tarifari del transport públic, amb un esforç molt important de cara a fer la reflexió de qui aportava, com aportava i com garantir aquesta viabilitat fins al 2030. Manifesta que al Grup Municipal Demòcrata els agrada el discurs de rebaixes tarifàries i de títols integrats o que puguin ajustar-se a les necessitats dels seus usuaris, però que això no és senzill. Explica que en el mandat anterior, en una negociació de pressupostos, el Govern d'aleshores va haver d'assumir 18 milions d'euros per tal de mantenir la T-10, que és una quantitat que ja ha quedat fixada per a cada any.

Assenyala que, atès que el Govern municipal hauria de presentar el projecte de pressupostos aviat, ara és un bon moment per negociar algun tipus de rebaixa tarifària, però recorda que el cost econòmic l'haurà d'acabar assumint l'Administració que faci la modificació. A més, afirma que en cas que hi hagués el compromís d'un increment, aquest hauria de ser només el corresponent a l'IPC.

El Sr. CORONAS explica que, des del Grup Municipal d'ERC, entenen la justificació de reclamar una rebaixa del preu del transport públic amb l'objectiu de fer-lo més assequible a la majoria de la població i potenciar la mobilitat sostenible, però que no poden votar a favor d'una proposició que no concreta quant s'ha de rebaixar el preu del transport públic i com es pagarà, tenint en compte que l'arquitectura financera del sistema de transport públic és molt complexa. Pregunta quins mecanismes de finançament proposa el Grup Municipal de Cs per a aquesta rebaixa, ja que, si no, es farà insostenible el sistema de transport públic. Assenyala que, per exemple, la recent rebaixa de les tarifes a la zona tarifària 2 es finançarà a través de l'increment de recursos provinents d'un recàrrec de l'IBI als valors cadastrals de més de 45.000 euros dels



municipis beneficiats. Pregunta si, per tant, es proposa una rebaixa de transport públic a través d'una nova pujada de l'IBI.

Opina que és molt fàcil llançar la idea i aprovar-la, però que no ho és tant concretar les contrapartides econòmiques i els mecanismes de finançament específics, i més encara quan tots són plenament conscients de la complexitat del sistema de finançament del transport públic a Catalunya. Conclou que s'abstindran, tenint en compte aquestes complicacions i la falta de concreció de la proposta.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, comparteixen la voluntat d'abaratir tant com sigui possible el transport públic. Assenyala que aquesta és una de les preocupacions habituals del Grup Municipal de Cs, que ha portat diferents propostes en aquest sentit al llarg del mandat, a les quals el seu grup sempre hi ha donat suport. Afirmar, però, que no creuen que hi hagi cap govern ni cap força política que vulgui encarir el transport públic a ningú, i que veuen difícil la viabilitat del que es proposa. D'altra banda, recorda que el projecte de pressupostos de l'Estat preveu 40 milions d'euros per al transport públic de Barcelona i que, per tant, el Grup de Cs té l'oportunitat de donar-hi suport, tal com aquest grup va convidar a fer al Grup del PSC en una altra ocasió. Finalment manifesta que s'abstindran.

El Sr. VILLAGRASA explica que, des del Grup Municipal del PP, votaran favorablement la proposició, tot i saber que no es durà a terme. Afirmar que creuen que els increments acumulats del transport públic són excessius, ja que sovint han estat molt per sobre de l'IPC. En relació amb això, recorda que del 2011 al 2018 el bitllet senzill s'ha incrementat un 50%; la T-10, un 23%; la T-50, un 30%, i la T-Familiar, un 18%. Opina que l'Àrea Metropolitana i l'Ajuntament haurien d'intentar que aquests augments tarifaris no sobrepassin l'IPC, perquè d'aquesta manera es castiga la butxaca dels ciutadans. D'altra banda, remarca que hi ha aprovada una llei de finançament del transport públic però no està desenvolupada, i que en això rau bona part del problema.

Conclou que donen suport a la proposició sobretot com una manera de protestar pels increments excessius que s'han produït en anys anteriors, i que creuen que el que haurien de fer és instar la Generalitat de Catalunya perquè exerceixi com a govern de tots els catalans i desplegui la Llei de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

El Sr. CASAS pregunta si quan el Grup Municipal de Cs diu «orientada als usuaris habituals» vol dir que els turistes hauran de pagar el cost real del viatge i no el subvencionat.

Assenyala que a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la Generalitat té una presència del 51%; la ciutat de Barcelona, del 25%, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, del 24%, i que segurament el Govern municipal els dirà que aquest tema s'ha de tractar a l'Àrea Metropolitana.

Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, volen fer especial incís en el fet que s'ha d'intentar evitar que les persones aturades deixin de moure's amb llibertat per culpa del cost del transport.

Afirmar que els agradaria que la proposta fos obrir i fer operativa la taula social del transport, tal com preveu la Llei de finançament del sistema de transport públic, amb usuaris que participin en les decisions que afectin el transport públic, entre elles els preus dels bitllets, sense la intermediació de cap empresa privada. Explica que creuen que cal encaminar-se cap a un model de transport públic gratuït, com el que té la ciutat francesa de Dunkerque i ara estudia l'Ajuntament de París. Afirmar que, atès que la proposta és un primer pas, hi donaran suport.

El Sr. ARDANUY opina que segurament caldria fer un debat en profunditat i una estratègia conjunta de ciutat per arribar a conclusions respecte al que planteja la proposició. Explica que



s'abstindrà en positiu perquè queden molts punts per tractar de manera directa, com de quina manera desenvolupar títols de transport que superin la T-10, i perquè els reptes de mobilitat a la ciutat es basen sobretot en el pacte i en la sostenibilitat econòmica.

El Sr. PUIGCORBÉ manifesta que s'abstindrà. Afirmar que la rebaixa de tarifes és desitjable, però que no saben si és possible. Assenyala que, en tot cas, no és una qüestió de la zona 1 sinó una qüestió metropolitana. Pel que fa a això, assenyala que la subvenció de l'Estat és per a una ciutat de 600 km² com Madrid, amb una superfície equivalent a l'àrea metropolitana. D'altra banda, opina que s'haurien de prioritzar la targeta trimestral i la mensual, que són les que utilitzen els usuaris regulars del transport metropolità, i no pas els turistes.

La Sra. VIDAL afirma que està contenta de tornar a ser a la Comissió, i dona la benvinguda als regidors que s'hi han incorporat recentment.

Manifesta que no poden estar en contra del fons de la proposta perquè per al Govern és una estratègia clau poder fer unes tarifes del transport públic més socials, però que dubta que ara mateix sigui una proposta viable, atesos els condicionants del finançament del transport públic. Remarca que els increments excessius de les tarifes per sobre de l'IPC dels quals ha parlat el representant del Grup Municipal del PP s'han produït justament durant els anys de govern del PP, quan l'Estat va reduir dràsticament el finançament al transport públic després d'una època d'increments. D'altra banda, manifesta que estan d'acord que la Generalitat ha de desplegar la Llei de finançament del sistema de transport públic.

Explica que la Generalitat ha augmentat el pressupost destinat a finançar el transport públic en els darrers anys, però subratlla que cap administració no ha fet ni de bon tros l'esforç que ha fet l'Ajuntament de Barcelona, que en els darrers vuit anys ha incrementat en més d'un 100% el finançament del transport públic, seguida per la Generalitat, mentre que l'Estat ha abandonat les seves responsabilitats en aquest àmbit. Manifesta que per això, en la negociació de pressupostos, l'Ajuntament, la Generalitat i l'Àrea Metropolitana van prioritzar quines eren les inversions necessàries en el transport públic i quina política tarifària havien de fer, i s'ha inclòs una partida en la proposta de pressupostos per donar resposta a les necessitats bàsiques de transport públic detectades per les tres administracions i per fer una política tarifària decent. Afirmar que la proposta que es planteja no és viable actualment perquè, sense el concurs de l'Estat, les administracions no poden assumir més increments en el finançament.

Explica que estan especialment d'acord en la bonificació dels títols de transport públic per als usuaris més regulars, tal com ha indicat el Sr. Puigcorbé. En aquest sentit, opina que han de poder abordar el trasllat del cost del bitllet íntegre als usuaris ocasionals, però que això no es pot fer discriminant directament els turistes.

D'altra banda, diu al representant del Grup Municipal de la CUP que aquest mandat s'ha fet una bonificació molt important per als aturats amb una T-Mes pel cost d'una T-10, tot i que han de continuar avançant en aquesta qüestió.

Conclou que, per tot l'exposat, s'abstindran.

El Sr. ALONSO opina que s'ha intentat fer uns pressupostos tripartits entre el Govern d'Espanya, l'Ajuntament de Barcelona i el Govern de la Generalitat, i que hi haurà un triple fracàs per culpa dels aliats que s'han buscat.

Assenyala que és cert que es tracta d'un tema complex, però que això es deu a la mala gestió dels governs anteriors. En aquest sentit, es refereix al deute de 500 milions d'euros del transport públic metropolità i als sobrecostos de la línia 9 del metro. A més, afirma que no s'ha pogut canviar el model tarifari per la incapacitat d'implantar la T-Mobilitat. Afirmar que aquesta herència dels governs anteriors dificulta les coses, però que, malgrat tot, no es resignen.



El Sr. BLASI assenyala que la majoria dels grups s'abstindran, no perquè no comparteixin el fons de la proposició, sinó per la complexitat que hi ha al darrere. Manifesta que està convençut que la T-Mobilitat acabarà reeixint, però que tot el que es faci anteriorment s'ha de finançar d'alguna manera.

El Sr. CORONAS titlla de populisme el fet de demanar que s'abaixin els preus i dir que els governs anteriors ho han fet tot malament.

Diu al Sr. Mòdol que «la política del peix al cove» correspon a altres èpoques i que mentre no hi hagi una situació de normalitat democràtica, que en gran part depèn del Govern de l'Estat, no es podrà parlar amb normalitat dels pressupostos.

El Sr. MÒDOL renuncia a fer una segona intervenció.

El Sr. CASAS explica que a Dunkerque es van fer caure tots els projectes faraònics i superficials per prioritzar el benestar dels veïns, i que si per fer-ho calia desobeir, es desobeïa. Afirmar que no cal estar sempre demanant «a la mama i al papa Estat» que ho faci tot.

El Sr. ARDANUY remarca, en relació amb el comentari del Sr. Casas, que la sostenibilitat de la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana és també una responsabilitat molt important de l'Estat espanyol, perquè, malauradament, Catalunya no és independent.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Blasi expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa la seva abstenció i el Sr. Puigcorbè expressa la seva abstenció. S'APROVA.

Del Grup Municipal ERC:

- 18.- (M1519/10027) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a prorrogar, per part de l'empresa pública Barcelona Serveis Municipals (B:SM), el contracte de gestió de l'actual personal del servei de detecció i visualització d'allotjament turístic il·legal.

El Sr. CORONAS saluda el grup de visualitzadors i visualitzadores d'allotjament turístic il·legal que són presents a la sala.

Afirmar que, malauradament, l'allotjament turístic il·legal continua sent un problema greu a la ciutat de Barcelona que provoca economia submergida, molèsties a veïnes i veïns i l'existència d'habitatges que no fan la funció que haurien de fer. Assenyala que aquest problema podria ser molt més greu si no fos perquè fa dos anys, arran de l'acord del Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT), es va ampliar la plantilla de visualitzadors d'allotjament il·legal. Remarca que aquesta mesura ha donat bons resultats i, per tant, ha quedat clar que aquesta era una figura necessària. Afirmar que, gràcies a aquesta mesura implementada amb fórmula de pla de xoc, la oferta il·legal es va contenir i fins i tot reduir.

Explica que fa unes setmanes es van assabentar amb sorpresa de la voluntat del Govern municipal de no renovar l'encàrrec de visualitzadors d'allotjament turístic a BSM, fet que des del Grup Municipal d'ERC van considerar una decisió incomprensible i un incompliment dels acords. Assenyala que, més enllà de l'incompliment dels acords, els preocupa la situació laboral d'unes persones que tothom ha reconegut que han fet una bona feina.



Manifesta que, després de l'aprovació de la proposició del seu grup al Consell Plenari per tal de donar continuïtat a la situació laboral de la plantilla de visualitzadors i visualitzadores, avui presenten aquesta proposició per tornar a insistir en la importància d'aquesta qüestió per a la ciutat i perquè consideren que la resposta del Govern municipal al Consell Plenari afegia alguns elements de preocupació a la situació que viuen avui aquests treballadors i treballadores municipals. En aquest sentit, explica que, malgrat el vot a favor del Govern, els va semblar una resposta tèbia o inconcreta que es digués que es faria tot el possible per mantenir la plantilla, tenint en compte que la Sra. Sanz és tinenta d'alcalde de l'Ajuntament, de manera que pot prendre la decisió de mantenir-la o no mantenir-la. A més, opina que no es pot passar la responsabilitat de tot als serveis tècnics. Afirmar que són conscients que la gestió municipal no és senzilla, però que quan algú governa és responsable tant dels èxits com dels fracassos, les contradiccions o la manca de previsió, que a vegades el Govern intenta amagar culpant altres administracions o l'oposició.

Explica que no només demanen que es mantinguin els 40 visualitzadors a BSM, sinó que també siguin els integrants de la mateixa plantilla, ja que són els que tenen l'expertesa i l'experiència adquirida, amb més de 15.000 expedients oberts i més de 3.000 anuncis retirats de pisos turístics sense llicència. Remarca que en la proposta que fan perquè es prorrogui aquest contracte de gestió no han fixat terminis per tal que el Govern tingui un cert marge de maniobra per veure com garantir que aquestes persones puguin seguir fent la seva feina i cobrant a final de mes, ja que al final se'n beneficiaran tots ells i tota la ciutadania.

El Sr. MARTÍ manifesta que, tal com ja van expressar en el Plenari, des del Grup Municipal Demòcrata comparteixen el que han plantejat la majoria de grups municipals en tractar aquest tema. Assenyala que no reiterarà els criteris que ja van defensar al Plenari i que acaba d'exposar el Sr. Coronas. Afirmar que l'Ajuntament no es pot permetre perdre el talent i l'expertesa de professionals que han fet una bona feina, tant en el cas dels visualitzadors de BSM com en el cas de qualsevol altre col·lectiu que treballa bé i en benefici del servei públic de la ciutat. Manifesta que, per tant, s'afegeixen a la petició de pròrroga d'aquesta contractació. Explica que estan segurs que ara la tinenta d'alcalde donarà una bona notícia respecte el manteniment dels visualitzadors al servei públic municipal, però que creuen que no calia haver arribat a aquesta situació i, en aquest sentit, han de criticar la mala gestió política del Govern en relació amb aquesta qüestió. Afirmar, però, que el més important és que aquests professionals puguin continuar prestant el seu servei, ja sigui depenent de BSM, de l'Ajuntament o d'una tercera entitat, que és una decisió que correspon al Govern.

Conclou que votaran a favor de la proposició i que esperen la notícia del final feliç que tots desitgen per a aquesta situació.

El Sr. BLANCO manifesta que el Grup Municipal de Cs donarà suport a la proposició, si el que demana és mantenir en plantilla el personal que fins ara s'ha encarregat de controlar la legalitat dels allotjaments turístics, que és la proposta que tots els partits van votar favorablement en la darrera sessió del Plenari de l'Ajuntament. Explica, però, que s'abstindran si el que es reclama és que aquestes persones continuïn fent les mateixes funcions, ja que consideren que les funcions de la plantilla municipal no són competència dels partits de l'oposició i és l'organització interna de l'Ajuntament la que ha de prendre aquestes decisions en funció de les prioritats del moment. A més, afirma que moltes de les iniciatives del Grup Municipal d'ERC situen els pisos turístics en el focus dels problemes de la ciutat, quan aquest no és l'únic ni el principal problema que té Barcelona. En aquest sentit, remarca que també és molt important controlar els narcopisos, la venda il·legal, els pisos pastera i moltes altres qüestions sobre les quals no parlen tan sovint. Opina que aquesta insistència en els pisos turístics il·legals



s'aproxima massa a una estigmatització del turisme, fent-lo responsable de tots els mals de la ciutat, quan sovint el problema no és el turisme sinó els comportaments incívics.

Conclou que esperaran la resposta del Govern i la segona intervenció del grup proponent per definir el seu vot.

El Sr. MÒDOL explica que, entenent que la proposició que es presenta és una mena de rèplica o continuació del que ja van debatre en la darrera sessió del Consell Plenari, des del Grup Municipal del PSC ratificaran la posició que ja van expressar aleshores, a favor de prorrogar l'encàrrec que Urbanisme va fer a BSM. Afirmarà que estan absolutament d'acord que aquesta feina és necessària i cal continuar-la, i expressa el suport als treballadors d'aquest servei.

El Sr. VILLAGRASA assenyala que el problema dels pisos turístics rau només en aquells que actuen fora de la legalitat o incompleixen les normes. Recorda que, de fet, l'enquesta de victimització situa els pisos turístics il·legals com a tercer problema de convivència. Afirmarà que detectar aquest frau no és fàcil i que, amb bon criteri, es va encarregar aquesta tasca a BSM i a un grup de persones que han fet bé aquesta feina. Opina que el Govern ha creat un problema d'on no n'hi havia cap, amb el possible acomiadament de 14 persones i la reubicació de 26.

Manifesta que el Grup Municipal del PP votarà favorablement la proposició per fer que les 40 persones d'aquest equip conservin el lloc de treball, per continuar un servei que ha donat bon resultat i per evitar que el Govern cometi un error. Pel que fa a això, explica que no entenen que el Govern vulgui desfer una de les poques coses que funcionen bé. Afirmarà que no té sentit intentar dissoldre aquest equip si ha donat bon resultat i ja té l'experiència suficient per continuar aquesta feina, i que en tot cas caldria potenciar-lo. A més, assenyala que no veu quina alternativa dona el Govern a aquestes persones.

El Sr. CASAS opina que, tal com ha dit el Sr. Martí, no calia arribar fins aquí, sobretot jugant amb el neguit, la feina i la nòmina d'aquest col·lectiu. Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, reclamen que aquestes persones estiguin integrades dins de la plantilla de BSM i que, com a partit dels treballadors i treballadores, es troben capacitats per entrar en qüestions relacionades amb l'organigrama de l'Ajuntament.

El Sr. ARDANUY expressa el vot favorable. Explica que considera que la tasca feta per aquest servei no només ha estat eficient sinó que continua sent necessària. Opina que, per tant, s'ha de mantenir aquest servei en les condicions que s'ha estat desenvolupant fins ara.

El Sr. PUIGCORBÉ afirma que vol reiterar el vot favorable que ja va expressar en el Plenari i tornar a agrair la bona feina feta per aquest col·lectiu.

La Sra. SANZ manifesta que, en primer lloc, vol traslladar un agraïment sincer a tot l'equip de visualitzadors per tota la feina feta i que cal seguir fent. Afirmarà que potser des de l'equip d'Urbanisme no han explicat prou bé aquesta qüestió i assumeixen les crítiques en aquest sentit, ja que la seva voluntat política i tècnica ha estat sempre mantenir els 41 visualitzadors i visualitzadores que presten aquest servei. Explica que, a partir d'aquí, el servei s'ha d'adaptar als nous acords amb les plataformes i a la nova realitat tecnològica i digital, ja que aquest sector canvia molt ràpidament i busca sempre totes les dreceres possibles per no complir la llei. Assenyala que, en aquest sentit, aquest equip que va començar actuant molt a peu de carrer haurà de treballar més digitalment.

Explica que en el seu moment es va decidir encarregar aquesta tasca a BSM, tot i que la podria haver fet una altra empresa perquè això no forma part de les funcions de BSM, i que ara es plantegen que potser es pot fer una contractació com a Ajuntament per tal que aquesta tasca



tingui un lligam més directe amb la Direcció de Serveis d'Inspecció (DSI). Afirmar que, des d'aquest punt de vista, volen buscar la fórmula per fer això sense interrompre en cap moment la feina dels visualitzadors i visualitzadores.

Assenyala que l'encàrrec actual a BSM és fins al 31 de maig, de manera que aquestes persones estaran directament vinculades a l'empresa fins a aquesta data. Recorda que una part d'aquestes persones són treballadors de BSM i altres es van contractar per obra i servei per poder arribar al nombre de 41, en resposta a un objectiu i un acord polític. Manifesta que el seu compromís és crear un grup de treball amb l'equip de visualitzadors per tal de poder buscar una proposta que defineixi com incorporar les exigències tècniques que demana la DSI, donar resposta a les necessitats de BSM i fer que hi hagi la màxima seguretat jurídica perquè les persones que han estat lligades al servei puguin continuar prestant-lo. Afirmar que es tracta que a partir de l'1 de juny el servei continuï funcionant, sempre garantint que els 14 treballadors de BSM més tots els que vulguin dels 27 restants puguin seguir prestant aquest servei.

Conclou que s'abstindran respecte a l'opció específica de pròrroga que planteja el Grup Municipal d'ERC, encomanant-ho tot a l'espai conjunt per desenvolupar la proposta.

El Sr. CORONAS diu al Sr. Blanco que a la Comissió de Presidència parlen constantment dels narcopisos, però que cada comissió té el seu àmbit temàtic. A més, explica que des del Grup Municipal d'ERC no pretenen dir a l'Ajuntament què ha de fer exactament en cada àrea de l'organigrama, sinó que tenen molt clar que hi ha uns visualitzadors que fan bé la seva feina i tenen ganes de continuar fent-la, i que l'Ajuntament vol que hi continuï havent visualitzadors. Afirmar que, per tant, han pensat que la fórmula més lògica és la que proposen, però que no estan tancats a altres fórmules, mentre es compleixin els requisits esmentats.

Manifesta que valoren positivament la voluntat política i tècnica que ha expressat la Sra. Sanz, tot i que deixar-ho tot en mans d'un grup de treball els genera una certa incertesa. Afirmar que, malgrat això, creuen que quan hi ha voluntat política les coses passen, si realment aquesta voluntat es duu fins al final.

Remarca que l'anunci que l'encàrrec a BSM no finalitza fins al 31 de maig és una novetat, ja que en el Plenari no se'ls va negar que l'1 de gener del 2019 acabés aquest servei. Opina que de fet això ja és una pròrroga, perquè la notícia que tenien tots, tant els visualitzadors com els grups polítics, era que l'1 de gener acabava el servei. Afirmar que, per tant, és com si el Govern hagués votat a favor de la proposició. Manifesta que el que ara cal és resoldre el problema de veritat, de manera que totes les parts quedin satisfetes, es mantingui aquest servei a la ciutat i els pisos turístics il·legals no proliferin.

El Sr. MÒDOL pregunta si la resta de grups volen tornar a intervenir.

El Sr. BLANCO manifesta que, a la vista de la resposta i tenint en compte que el Sr. Coronas considera l'abstenció del Govern un vot a favor, el Grup Municipal de Cs també s'abstindrà, però amb la satisfacció que es mantindran els llocs de treball fins al final del mandat. Felicita el conjunt de visualitzadors per la bona feina que han fet, i afirmar que espera que puguin continuar treballant eficaçment amb les responsabilitats que calguin.

El Sr. VILLAGRASA afirmar que els treballadors mereixen una resposta abans de finals de maig del 2019, quan hi haurà eleccions.

El Sr. CASAS opina que si els llocs de treball són d'estructura cal municipalitzar el servei.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot



favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal PSC:

- 19.- (M1519/10030) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que l'Ajuntament preservi l'estructura i funcionament d'organisme autònom local de l'Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida per tal d'evitar que la seva tasca relativa a la protecció, millora i difusió del paisatge urbà de la ciutat de Barcelona quedi diluïda en diverses institucions municipals sense expertesa ni relació amb el paisatgisme.

El Sr. MÒDOL exposa la proposició, i explica que quan el Grup Municipal del PSC formava part del Govern va haver de defensar l'Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida (IMPUQV) de successives intencions per part de la Regidoria d'Habitatge d'intentar diluir la seva tasca, no només en relació amb qüestions de paisatge i patrimoni, sinó també en relació amb la cultura de rehabilitació que aquest organisme ha fomentat amb diferents campanyes. Assenyala que, a més, darrerament s'ha traspasat el gerent de l'IMPUQV a una altra entitat de l'Ajuntament i s'han canviat les polítiques d'ajuts a la rehabilitació perquè els ajuts que es donaven des de l'Institut es facin des d'Habitatge. Afirmar que es temen que darrere d'aquests moviments hi ha la voluntat d'acabar amb l'IMPUQV, cosa que per al seu grup seria un fet molt greu. Destaca que segurament la ciutat d'avui no seria la mateixa sense la tasca ingent que ha fet aquest organisme.

Explica que tot just aquesta mateixa setmana s'ha produït una experiència a Gràcia en relació amb unes casetes no catalogades que consideren que és un símptoma de mala gestió. En relació amb això, recorda que, mentre van ser al Govern, van impulsar des del mateix IMPUQV la Carta del paisatge urbà amb l'objectiu de detectar tots aquells espais i edificis de la ciutat que, tot i no tenir la consideració de patrimoni arquitectònic, tenien un altre sentit de patrimoni que calia preservar. Afirmar que, si s'hagués continuat amb la redacció de la Carta del paisatge urbà i amb el pla que s'havia establert, no s'haurien produït situacions com la que s'ha viscut a Gràcia.

Manifesta que volen conèixer quina és la intenció real de l'equip de Govern, si confia i posa en valor la feina ingent que ha fet l'IMPUQV, si aposta per la Carta del paisatge urbà i per la rehabilitació, i si creu que és important que des de l'Administració es generi una cultura de rehabilitació de tot tipus d'edifici. Explica que creuen que no es pot renunciar a la bona tasca que s'ha fet a la ciutat en matèria de paisatge urbà, i recalca que el nom complet d'aquest organisme com a Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida no és casual.

El Sr. BLASI recorda que, en el darrer consell rector de l'Institut Municipal del Paisatge Urbà, el Grup Municipal Demòcrata va preguntar si el canvi de gerència d'aquest organisme implicava altres intencions respecte al futur de l'IMPUQV, i que la resposta va ser negativa. Precisa que se'ls va dir que el gerent marxava per ocupar un altre càrrec i que les seves responsabilitats serien assumides pel gerent de l'àrea. Opina, però, que és cert que hi ha hagut senyals que sembla que portin al desmantellament de facto de l'IMPUQV.

Explica que, sense entrar en el fons de la qüestió perquè es tracta d'un tema de reorganització dels instruments dels quals disposa l'Ajuntament que correspon al Govern, no creuen que a pocs mesos de la convocatòria d'eleccions s'hagi de plantejar un canvi, modificació o desaparició d'aquest organisme. Manifesta que, per tant, votaran favorablement la proposició en el sentit que, a aquestes altures del mandat, cal deixar que sigui el proper govern municipal que surti de les urnes el que adopti les decisions que cregui oportunes en relació amb l'Institut.



El Sr. BLANCO explica que, des del Grup Municipal de Cs, esperen que els temors que ha expressat el Sr. Mòdol sobre la possible desaparició de l'IMPUQV no siguin certs, no només per la reputació d'aquesta institució sinó també per la tasca cabdal que ha fet durant molts anys per al manteniment de la qualitat arquitectònica dels edificis i la qualitat de l'espai públic de Barcelona, i perquè és també un organisme imprescindible per ajudar els propietaris a rehabilitar i a tenir en bones condicions de manteniment els seus edificis. Manifesta que, per tots aquests motius i per tot el que ha exposat el Sr. Mòdol, donaran suport a la proposició.

El Sr. CORONAS afirma que el paisatge urbà és un element que va més enllà de l'urbanisme, l'habitatge o el patrimoni, perquè agrupa el conjunt de l'espai urbà, tant pel que fa als espais de titularitat pública com pel que fa als que formen part de l'àmbit privat. Destaca que, durant més de tres dècades, Barcelona ha estat capdavantera en la gestió del seu paisatge urbà. Recorda que ho va fer a partir del 1986 amb la campanya «Barcelona, posa't guapa», que va permetre la rehabilitació de milers de façanes, posant en valor el patrimoni arquitectònic de la ciutat i, sobretot, canviant la imatge i l'autoestima de la ciutat per sempre. Remarca que també ho va fer a partir del 1997 a través de l'Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida, un instrument que s'ha demostrat eficaç a l'hora de gestionar aquest àmbit a partir d'una visió global del paisatge urbà, i que ha permès una tasca de rehabilitació d'edificis i recuperació de parets mitgeres, d'endreça del paisatge a través de l'ordenança i de l'ordenació dels cartells o la publicitat a l'espai públic, i de la difusió del patrimoni arquitectònic de la ciutat. A més, assenyala que el Grup Municipal d'ERC ha impulsat i donat rellevància a les polítiques de paisatge urbà a través d'aquest organisme en diversos períodes, des de la convicció que aquestes actuacions han contribuït decisivament a un urbanisme de qualitat que és valorat arreu i, sobretot, pels barcelonins i barcelonines. Explica que per això consideren una amenaça que l'IMPUQV acabi integrant-se en un organisme més gran i que les seves funcions quedin disgregades, i més en un moment en què creuen que l'urbanisme està perdent el component qualitatiu que l'havia caracteritzat fins ara i en què s'afronten molts reptes pel que fa a la gestió de l'espai públic.

D'altra banda, recorda que fa més d'un any el seu grup va presentar una proposició per crear un institut de patrimoni i lligar-lo a l'IMPUQV, fet que significava potenciar aquest organisme i fer que vetllés pel patrimoni de la ciutat. Afirma que si s'hagués fet això en aquell moment, quan el Sr. Mòdol era regidor del Govern, o l'ordenança preventiva dels edificis de més de 80 anys que aleshores també van demanar, potser s'haurien estalviat problemes com el del carrer Encarnació, a Gràcia.

Conclou que votaran a favor de la proposició perquè creuen que l'IMPUQV és necessari i, fins i tot, encara cal dotar-lo d'una visió més àmplia que inclogui el patrimoni en tota la seva extensió.

El Sr. VILLAGRASA explica que, des del Grup Municipal del PP, votaran favorablement la proposició perquè l'IMPUQV ja té una certa tradició i treballa amb molta professionalitat. Manifesta que, tal com han dit anteriorment respecte als visualitzadors, creuen que és millor no canviar allò que funciona bé, i menys a sis mesos d'unes eleccions.

El Sr. CASAS afirma que, tot i no tenir coneixement que es prevegi desmantellar l'IMPUQV, és cert que hi ha veus o notícies sobre aquesta possibilitat. Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, estan a favor que es preservi aquest organisme. D'altra banda, assenyala que aquesta proposta entra en qüestions relatives a l'organització de l'Ajuntament, però que el seu grup hi està molt d'acord, sobretot quan es tracta d'institucions municipals.



El Sr. ARDANUY destaca que l'IMPUQV ha estat una referència de protecció de la ciutat i ho continua sent. Manifesta que tot allò que signifiqui mantenir aquest rigor en el treball és positiu i que, per tant, votarà favorablement la proposició.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el suport a la proposició. Afirmar que segurament aquest institut és el vincle més fort que té la ciutat entre urbanisme i cultura, i que no s'ha de perdre. Opina que, a banda de la qualitat, la cultura de rehabilitació també hauria de rescatar i fer obligatòria la Carta de colors de Barcelona, sobretot als carrers pacificats, com Enric Granados, o per pacificar, com Girona.

La Sra. VIDAL manifesta que donen suport a la proposta ja que, de fet, l'Ajuntament no preveu cap canvi a l'Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida. Explica que l'únic canvi organitzatiu que s'ha produït és el canvi de gerent, però que no s'han modificat ni els estatuts, ni l'organigrama, ni l'adscripció funcional de l'IMPUQV. Afirmar que la idea és que continuï sent un organisme autònom i continuï realitzant les funcions que li han valgut un reconegut i merescut prestigi. Remarca, però, que la bona feina de l'IMPUQV no es deu exclusivament al fet que sigui un organisme autònom, sinó també a la feina transversal que realitza amb tot l'Ajuntament.

El Sr. MÒDOL agraeix el suport de tots els grups. Explica que han presentat aquesta proposició perquè han tingut la sort i el privilegi, en el seu cas personal, de presidir l'IMPUQV durant un any i mig, cosa que els ha permès viure les tensions internes pel que fa a la rehabilitació i veure com recursos que l'IMPUQV gestionava directament es traspassaven a la Borsa d'Habitatge. A més, afirmar que han sentit com des de l'Institut Municipal d'Urbanisme es volia absorbir l'IMPUQV. Remarca que, per tant, presenten aquesta proposició perquè saben que, com a mínim, hi ha aquest risc.

Manifesta que s'alegren molt que el Govern s'hagi fet enrere i consideri que l'IMPUQV ha de tenir el caràcter d'ens local autònom i transversal, i vetllar pels valors del paisatge urbà que tots els grups han destacat. Assenyala que s'ha parlat de la campanya «Barcelona, posa't guapa», però que també es podria destacar l'aprovació dels plans de protecció i els catàlegs de patrimoni històric i artístic dels districtes, entre moltes altres tasques que ha fet l'IMPUQV i que avui es comencen a valorar. Explica que també s'ha parlat de la qualitat de l'urbanisme que es fa a la ciutat, que és un debat que al seu parer valdria la pena allargar en una altra ocasió. Opina que si tornen a posar l'IMPUQV al capdavant de les decisions sobre l'urbanisme de la ciutat tindran una certa garantia d'èxit, mentre que si fan el contrari la ciutat patirà i se'n ressentirà, tal com ha succeït en qüestions com l'Ordenança de terrasses.

Pregunta si la resta de grups volen tornar a intervenir.

El Sr. BLASI felicita el Grup Municipal del PSC per haver aconseguit el suport unànim de tots els grups. Manifesta que no sap si felicitar també l'IMPUQV perquè, almenys durant aquest mandat, continuarà igual. D'altra banda, agraeix els aclariments de la regidora del Govern davant les informacions i els rumors que els havien arribat, fins i tot des del mateix Govern.

La Sra. VIDAL precisa que no s'ha reduït el pressupost de l'IMPUQV i que els diners de rehabilitació no corresponen a aquest organisme sinó que són diners de més a més.

Assenyala que el suport unànim a la proposició demostra que tothom aprecia la bona feina d'aquest organisme i vol que es continuï fent.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Blasi expressa el vot favorable del Grup



Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal PP:

- 20.- (M1519/10021) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: D'acord amb la recent sentència del Tribunal Constitucional de 19 de setembre de 2018, instar el Govern municipal a derogar el Pla Especial Urbanístic per a l'ordenació territorial dels Clubs i Associacions de Consumidors de Cànnabis a la ciutat de Barcelona aprovat pel Plenari del Consell Municipal de 27 de maig de 2016 tot presentant, si s'escau, un nou projecte normatiu.

El Sr. VILLAGRASA explica que demanen la derogació de la normativa municipal sobre l'ordenació territorial dels clubs i associacions de consumidors de cànnabis per evitar que entri en contradicció amb la resolució del Tribunal Constitucional del 19 de setembre del 2018, que va declarar la nul·litat de la Llei de les associacions de consumidors de cànnabis aprovada al Parlament de Catalunya, i que, si escau, s'estudiï un nou projecte normatiu.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, estan en contra del pla d'usos que va aprovar l'Ajuntament, però que la sentència del Tribunal Constitucional que motiva la proposició només diu que l'àmbit autonòmic no té competències per regular aquesta matèria i reserva aquesta capacitat a l'Estat, sense entrar en com s'ha de fer. Afirmar que, en qualsevol cas, no comparteixen la posició del Tribunal Constitucional i continuen donant validesa al criteri del legislador català.

Explica que mantenen la posició que la regulació municipal pel que fa al tema urbanístic i de salut pública que és objecte de debat doni més de garanties de preservació de la salut de la gent i sigui més restrictiva quant a l'oferta, però que no estan d'acord amb el criteri que expressa el Tribunal Constitucional en aquesta sentència. Afirmar que, per tant, s'abstindran.

El Sr. ALONSO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, no veuen una relació directa entre la sentència del Tribunal Constitucional i el Pla especial urbanístic de l'Ajuntament i, per tant, no poden donar suport a la proposta. Afirmar que, no obstant això, no estan contents amb l'experiència d'aplicació del Pla especial urbanístic des de la seva aprovació el 2016, ja que causa moltes disfuncions que no comparteixen. Explica que han vist com s'ha impulsat un cert model de turisme cànnabis, que és un model que no volen per a la ciutat, i com el mite del club d'autoconsum sovint no és tal, ja que hi ha inversors i negocis al darrere. En aquest sentit, manifesta que creuen que cal fer una revisió del que està passant en relació amb el cànnabis a Barcelona. Conclou que s'abstindran perquè, d'una banda, la sentència no afecta el Pla especial urbanístic, però, de l'altra, consideren que cal obrir aquest debat perquè el model actual no funciona adequadament.

El Sr. CORONAS afirma que és evident que la sentència del Tribunal Constitucional no discuteix l'existència de clubs i d'associacions cannàbiques. Manifesta que, per tant, és més necessari que mai que hi hagi normatives que regulin la seva localització i, sobretot, seguir treballant per disposar d'una ordenança de salut que reculli tots els aspectes derivats de com ha de funcionar un club o una associació cannàbica per tal que no sigui un negoci lucratiu i hi hagi unes garanties de consum en persones majors d'edat. En aquest sentit, remarca que del que es tracta és de portar el cànnabis a espais controlats, amb persones majors d'edat, amb tot allò que



calgui en l'àmbit d'informació, d'atenció i de consum responsable, i que no estigui al carrer, tal com passa ara.

Assenyala que el Tribunal Constitucional no té el mateix criteri per a totes les comunitats autònomes, ja que el País Basc disposa de la Llei d'atenció integral a les addiccions i drogodependències i el Tribunal Constitucional li ha donat la raó. Explica que, concretament, l'opinió dels magistrats és que la llei basca no envaeix les competències de l'Estat i, en canvi, la catalana sí, tot i que s'assemblen molt. Afirmar que, per tant, hi ha un criteri discrecional que no comparteixen.

Manifesta que no s'oposen a revisar el planejament urbanístic que s'ha fet respecte a les associacions cannábiques si arriba un moment en què cal fer-ho, però que consideren que el que cal és completar-lo amb una ordenança de salut, tenint en compte que l'Estat no els permet fer una llei però tampoc no la fa. Remarca que aquesta ordenança serviria per tancar el cercle, a fi d'afavorir un consum al més responsable possible, en persones majors d'edat, en unes condicions determinades i en uns locals que han de complir no només unes condicions d'espai i ubicació sinó també uns requisits de salut imprescindibles. Afirmar que, per tant, votaran en contra de la proposició.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, subscriuen les paraules del Sr. Coronas, ja que no té res a veure una qüestió amb l'altra. Remarca que el que bàsicament fa el Pla especial urbanístic és establir criteris urbanístics sobre la ubicació d'aquests locals, cosa que també serveix per afavorir la protecció de la salut, la convivència i el gaudi. Conclou que votaran en contra de la proposició, amb el benentès que això no significa que el Pla especial urbanístic no mereixi un seguiment i la revisió d'alguns aspectes.

El Sr. CASAS explica que, des del Grup Municipal de la CUP, voten en contra de la proposició perquè pensen que és una excusa per anar en contra dels drets d'associació. Afirmar que aquesta excusa se centra ara en el cànnabis, però que en un altre moment anirà contra una altra cosa.

El Sr. ARDANUY explica que creu que cal regular aquesta matèria per protegir la ciutadania, però que la sentència del Tribunal Constitucional els deixa sense la capacitat normativa de poder-hi incidir. Afirmar que s'absté perquè opina que la proposta no s'adiu amb l'objectiu inicial de la normativa.

El Sr. PUIGCORBÉ expressa el vot contrari.

La Sra. VIDAL manifesta que no poden votar favorablement la proposició perquè la conclusió de l'informe que van encarregar per analitzar la sentència del Tribunal Constitucional és que aquesta no afecta la regulació del Pla especial urbanístic per a l'ordenació de clubs cannábics. Explica que el que fa la sentència és parlar sobre la invasió de competències de la llei catalana en el cas del consum, l'abastament i la dispensació de cànnabis, que és un tema que no tracta el Pla especial urbanístic, que se centra en la distribució territorial de les associacions cannábiques.

El Sr. VILLAGRASA precisa al Sr. Martí que ha parlat de competències perquè el Tribunal Constitucional podria haver tipificat un delictes penal en relació amb el cultiu, el trasllat, la manipulació i l'accés al cànnabis, i aquest accés es pot donar als clubs cannábics. D'altra banda, recorda que el seu partit va ser l'únic que va votar en contra de la llei al Parlament, ja que sembla que el Grup Municipal Demòcrata vol una normativa més restrictiva a la ciutat, però no per a la resta de Catalunya. A més, assenyala que la llei catalana s'assembla més a la de



Navarra que a la del País Basc, que parla més de l'ús terapèutic i de les addiccions, mentre que la llei catalana parla més del consum d'oci, igual que la normativa municipal.

Afirma que mantenen que caldria derogar i adaptar la normativa existent per evitar entrar en una suposada tipologia penal per l'accés al cànnabis que es dona en aquests clubs. A més, remarca que en països com Holanda estan legislant en sentit contrari i que hi ha experiències que no estan resultant gaire positives a llocs com Florida, on serveixen per al cultiu i el narcotràfic als estats fronterers. Assenyala que un altre debat és l'ús terapèutic d'aquesta substància, que sí que està legalitzat a Xile o Puerto Rico.

Explica que creuen que la normativa municipal sobre aquest tema és molt millorable i que, a més, cal seguir amb les inspeccions, atès que hi ha molts clubs cannàbics en situació d'il·legalitat i que provoquen moltes molèsties als veïns. Manifesta que li sap greu que no s'obri aquest debat i s'intenti adaptar la normativa a la legalitat vigent.

El Sr. MÒDOL pregunta a la resta de grups si volen tornar a intervenir.

El Sr. CORONAS opina que hi ha dues maneres d'afrontar la situació del cànnabis a la ciutat i al món: prohibir-lo, amb el que implica de mercat negre i de consum al carrer i per part de menors d'edat, o establir unes normes per garantir que el consum, que és inevitable, es pugui fer de manera responsable i controlada.

El Sr. VILLAGRASA recomana al Sr. Coronas que miri com s'està legislant aquest tema a Holanda, que està aplicant criteris molts més restrictius del que feia fins ara a causa dels problemes derivats d'aquest tipus de clubs.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Villagrassa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot contrari de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa la seva abstenció i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot contrari. ES REBUTJA.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 21.- (M1519/10037) Que el govern adquireixi el pati les edificacions corresponents als números 13-15 i 17 del carrer Encarnació, per a destinar-los a equipaments de barri per als infants i gent gran.

El Sr. MÒDOL assenyala que, a petició del Sr. Eloi Badia, després d'aquest punt tractaran el punt 31, que és una pregunta del Grup Municipal de la CUP que també parla de qüestions de patrimoni.

El Sr. MARTÍ exposa el prec.

El Sr. BADIA manifesta que admeten el prec si s'accepta una esmena *in voce* per estudiar primer el cost de l'operació que es proposa, que de fet és una cosa que ja han començat a estudiar.

Explica que en aquest cas hi ha dues llicències, una d'enderroc i una d'obra nova, que compleixen el planejament vigent, i que ni els edificis ni els arbres estan catalogats. Assenyala



que es tracta de dos actes reglats en els quals no s'ha intervingut políticament, tot i que a la majoria de grups polítics no els agrada la situació actual i entenen la reivindicació veïnal. Afirmar que és per això que han d'estudiar diferents possibles solucions. Explica que una idea podria ser la que apunta el Grup Municipal Demòcrata, que consistiria a expropiar i convertir l'espai en equipament, tenint en compte que el projecte d'autopromoció que ha plantejat la propietat, amb la idea de fer habitatges i anar-hi a viure, no casa amb l'interès de l'Ajuntament. Assenyala que, per recórrer a la via de l'expropiació i canviar el planejament, haurien de saber el cost de l'operació perquè haurien de comprar equipaments a preu d'habitatge. Conclou que no han de descartar cap opció i que aquesta és una d'elles.

El Sr. MARTÍ manifesta que agraeixen la resposta del Sr. Badia, tot i que haguessin agraït també una autocrítica en el sentit que el Govern no ha estat prou atent al que hauria pogut fer en aquest cas, i recorda que el Govern municipal anterior va fer alguna operació al carrer Encarnació per preservar alguna peça. D'altra banda, opina que no és de rebut ni és veritat l'afirmació que va fer el Sr. Badia que s'haurien estalviat aquesta situació si l'oposició hagués aprovat al juny la modificació de planejament per reservar el 30% de les noves promocions a habitatge de protecció oficial.

Assenyala que en el mandat anterior hi havia una comissió mixta entre la Regidoria de Cultura i la Regidoria d'Hàbitat Urbà que es reunia cada mes per analitzar i avaluar les possibles llicències patrimonials que fossin conflictives, però que el nou Govern va suprimir aquesta comissió a l'inici del mandat i, per tant, es va quedar sense una antena interior que permetia avançar-se als possibles problemes.

Manifesta que són conscients que aquest problema no té una solució fàcil, però que primer cal autocrítica i després humilitat i capacitat de reacció. Explica que entenen perfectament que el Govern ha de fer una valoració sobre el possible cost d'aquesta operació, i que el que volen és que hi hagi equipaments públics com els que el Pla d'equipaments de Gràcia diu que fan falta en aquest districte.

El Sr. BADIA assenyala que introduiran l'estudi de l'operació per acceptar el prec.

Manifesta que tots han de ser humils i assumir responsabilitats, ja que la revisió que es va fer el 2015 del Pla especial de patrimoni de Gràcia del 2000 no va incorporar aquesta protecció. Afirmar que no poden fer actes retroactius quan es demana una llicència i que, per tant, el que cal fer per evitar aquest tipus de situacions és fer un bon inventari de patrimoni. Remarca que, un cop es demana la llicència, que és un acte reglat, hi ha poques opcions de maniobra.

Es dona per tractat.

- 22.- (M1519/10038) Que el govern de la ciutat creï un grup de treball amb els veïns afectats on hi hagi representants de la Plataforma Salvem el 41 on s'estudii quines són les mesures adients per restablir el servei que oferia la línia 41 en atenció a les necessitats reals dels veïns de Barcelona.

La Sra. VILA manifesta que tenen la sensació que, si el Govern municipal actual no va amb compte, podrà passar a la història com el Govern que fa fracassar totes les bones idees. Afirmar que això es deu sobretot a la seva manca d'empatia, a la seva deixadesa pel que fa a escoltar les demandes dels veïns i a la seva manca de sensibilitat per atendre la ciutadania quan demana ser rebuda pels regidors i les regidores de Govern per poder explicar els seus punts de vista. Explica que presenten aquest prec perquè veuen com el Govern està a punt de fer fracassar una idea tan bona com la de la xarxa ortogonal a l'Eixample, una trama on justament és difícil fer fracassar la xarxa ortogonal.



Assenyala que els acompanyen representants de la Plataforma Salvem el 41, i formula el prec. Manifesta que, tot i que és probable que no es pugui assolir tot el que proposen els veïns, demanen que, com a mínim, el Govern els rebí i els escolti. En aquest sentit, opina que és sorprenent que l'alcaldesa no hagi donat cap tipus de resposta als veïns, que li han fet arribar les més de 5.000 signatures que han recollit.

La Sra. VIDAL dona la benvinguda als representants de la Plataforma Salvem el 41.

Assenyala que, tal com sap molt bé el grup que va governar en el mandat anterior, la nova xarxa de bus no és un procés exempt de conflictivitat, ja que hi pot haver usuaris del transport públic que hagin vist empitjorats els seus recorreguts habituals, però aquests canvis beneficien un conjunt d'usuaris molt més ampli. Remarca que, de fet, totes les línies de la nova xarxa no paren de guanyar passatge i que, a més, s'ha fet un procés participatiu molt ampli en relació amb la nova xarxa de bus. Explica que, no obstant això, aquest procés pot fer necessari que hi hagi converses posteriors i que, de fet, ja s'ha previst una reunió amb els veïns de la Plataforma Salvem el 41. Manifesta que segurament aquesta reunió s'hauria d'haver produït molt abans, però que hi ha moltes qüestions de la nova xarxa de bus que han d'anar resolent.

Destaca que, de tots els processos participatius que s'han fet en aquest mandat, el de la nova xarxa de bus és el que ha tingut més participació amb diferència en nombre de persones que hi han intervingut. Afirmar que, a més, el procés no ha acabat perquè s'han fet moltes reunions posteriors fora del procés participatiu reglat, com la que properament es farà amb els veïns de la plataforma esmentada.

Explica que és possible que no es pugui donar resposta a totes les demandes, però que, fruit de totes les reunions per satisfer diferents demandes, la nova xarxa de bus ha incrementat el pressupost en 6 milions d'euros que no estaven previstos. D'altra banda, destaca que una novetat respecte a mandats anteriors és que abans la nova xarxa de bus es desplegava reordenant autobusos existents, mentre que ara el Govern no només reordena sinó que afegeix nous autobusos.

La Sra. VILA manifesta que celebra el punt d'autocrítica que denota la intervenció de la Sra. Vidal. Afirmar que, d'altra banda, tothom reconeix les bondats de la xarxa ortogonal. En aquest sentit, explica que la xarxa d'autobús de la ciutat és positiva, però que el que demanen en el prec no és que la Sra. Vidal faci de presidenta de TMB o de regidora de Mobilitat, sinó que faci de regidora que té una certa sensibilitat i empatia i que està al cas de les demandes dels veïns i veïnes.

Manifesta que feliciten la Sra. Vidal per la seva maternitat i celebren que s'hagi reincorporat a la feina, però que li demanen que ara que torna a estar plenament activa rebí els veïns i els escolti. Afirmar que està segura que es podrà arribar a un acord amb ells perquè estan carregats de raons i tenen ganes de teixir aliances i d'assolir acords.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec.

La Sra. VILA agraeix l'acceptació del prec.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Cs:

23.- (M1519/10005) Que el govern defineixi per escrit el procés i el calendari d'elaboració del Pla



Director del Port Olímpic. Que en el procés d'elaboració es doni participació a les diverses entitats relacionades amb la instal·lació. Que l'esmentat Pla es porti a aprovació de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, amb la finalitat d'assolir el major grau possible de consens i recolzament polític.

El Sr. ALONSO formula el prec. Recorda que fa poc van debatre l'assumpció de les competències de gestió del Port Olímpic, però que el debat va ser una mica estrany perquè parlaven del Pla director del Port Olímpic sense saber quin era el procés pel qual s'havia d'aprovar i com s'havien de validar les al·legacions que estan aportant les entitats. Manifesta que, per tant, demanen que s'aclareixi aquest procés.

Explica que, en la primera proposta, demanaven que el Pla director s'aprovés en la Comissió, però que han acceptat la transacció del Govern en el sentit que, més que una aprovació, hi hagi un debat polític obert, atès que el que no volen és que s'aprovi en una Comissió de Govern sense debat polític.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec, reconeixent l'esforç de la transacció. Assenyala que, si bé la votació del Pla director no és preceptiva, és molt millor tenir un acord per fer passar les conclusions per la Comissió.

Explica que aquest pla ja s'ha treballat en una comissió de seguiment que ha permès recollir i articular diferents propostes, i amb diferents àrees municipals, perquè és un pla que afecta moltes àrees de l'Ajuntament. A més, remarca que el Port Olímpic no és un espai senzill de la ciutat i hi ha molts actors implicats. Assenyala que en aquesta primera fase s'han definit els criteris bàsics i d'ús futur de les activitats que es duran a terme al port i que han de continuar aprofundint en aquests aspectes. Conclou expressant la plena disposició a debatre aquest pla a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

El Sr. ALONSO manifesta que consideren el Port Olímpic com una instal·lació prou important a la ciutat perquè el Pla director no sigui un projecte partidista sinó un projecte de consens. Explica que, en aquest sentit, pensen que el debat polític a la Comissió ajudarà a fer que sigui un projecte de consens.

La Sra. VIDAL explica que el que els hauria agradat escoltar a l'equip municipal que ha treballat totes aquestes qüestions és un compromís de tots els grups de discutir realment els resultats de la comissió de seguiment i respectar els seus acords, atès que és una comissió molt plural, en comptes d'acabar discutint qüestions molt mediatitzades que no són les més rellevants del Pla director, que aborda aquest espai amb una mirada àmplia i respectant la seva singularitat, i amb la participació dels veïns de l'entorn.

Es dona per tractat amb el redactat següent:

Que el govern defineixi per escrit el procés i el calendari d'elaboració del Pla Director del Port Olímpic. Que en el procés d'elaboració es doni participació a les diverses entitats relacionades amb la instal·lació. Que l'esmentat Pla sigui debatut políticament a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, amb la finalitat d'assolir el major grau possible de consens i recolzament polític.

- 24.- (M1519/10006) Que el Govern municipal estudiï la possibilitat d'un canvi en les ordenances municipals que permeti regularitzar l'exposició de flors i plantes a l'entrada dels comerços en alguns carrers i barris de la ciutat.



El Sr. BLANCO assenyala que aquesta petició complementa la que van fer el mes passat en la Comissió d'Economia i Hisenda per canviar les ordenances fiscals que s'apliquen a les floristeries que treuen plantes al carrer. Explica que en aquell moment es tractava d'una qüestió molt urgent i que els va quedar pendent una petició que té a veure amb la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat. Manifesta que, en aquest cas, demanen que es doni resposta a demandes no només dels floristes, sinó també de petits comerciants que desitgen posar plantes i flors a l'entrada del seu local.

Afirma que recullen aquesta petició amb el convenciment que la presència de plantes i flors al carrer és d'interès públic per motius de salut, d'imatge i d'embelliment de la ciutat, i que la majoria dels veïns i visitants de la ciutat aproven aquesta presència si es fa dins d'un ordre. Explica que actualment les ordenances no permeten com a norma general que les botigues decorin el carrer amb elements vegetals, cosa que creuen que no només s'hauria de permetre sinó també potenciar, sempre que es faci de manera ordenada. Finalment formula el prec.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec. Explica que tothom vol una ciutat al més verda possible i que, per tant, els sembla que val la pena estudiar la possibilitat que determinats comerços incorporin verd urbà a les seves façanes. Remarca, però, que hi ha d'haver uns límits, que són els mateixos límits de la botiga que estableix la normativa de paisatge urbà. Assenyala que en el cas de les floristeries els districtes signen totes les autoritzacions d'exposició de mercaderia a l'espai públic. D'altra banda, explica que també cal tenir en compte que tots els elements adossats a les façanes són especialment sensibles per a les persones amb mobilitat reduïda i, concretament, per a les persones invidents.

El Sr. BLANCO agraeix l'acceptació del prec, i manifesta que li agradaria que el Govern s'autoexigís un termini per presentar aquesta proposta d'ordenança i que fos al més aviat possible. Explica que són conscients de les dificultats que comporta aquesta qüestió, però que, per exemple, s'ha aconseguit resoldre problemes semblants que presentava l'Ordenança de terrasses. En aquest sentit, afirma que es poden establir uns criteris generals per a tota la ciutat, encara que després cada districte pugui decidir els espais que compleixen els requisits perquè la presència de plantes i flors no sigui un obstacle per a la mobilitat.

La Sra. VIDAL remarca que precisament l'Ordenança de terrasses no ha estat gens senzilla ni pel que fa al debat ni pel que fa a la tramitació. Explica que creu que aquesta qüestió no hauria de requerir tant de temps, tot i que qualsevol modificació d'ordenances es dilata pel necessari debat que comporta.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PSC:

- 25.- (M1519/10031) Que l'Ajuntament desisteixi de tirar endavant el concurs de projectes del parc dels Tres Turons.

Es retira.

- 26.- (M1519/10032) Que l'Ajuntament aprovi, en el termini d'un mes, un Pla estratègic del Zoo que compti amb el consens dels treballadors i treballadores del Zoo.



El Sr. MÓDOL assenyala que tractaran conjuntament aquest punt amb el punt 27, que és un prec del Grup Municipal del PP que també té relació amb el Zoo.

En primer lloc, saluda els treballadors del Zoo que avui els acompanyen. Explica que el 2016, des del Grup Municipal del PSC, van posar de manifest la situació d'abandonament del zoològic per part del Govern municipal i van exigir, entre altres coses, la constitució d'una taula de treball amb la presència dels representants dels grups municipals i molt especialment del comitè d'empresa, que denunciava aquesta situació. A més, recorda que a l'abril del 2018 van presentar una altra proposició a la Comissió perquè s'avancés en la redacció del Pla estratègic del Zoo, que va comptar amb el suport de tots els grups.

Subratlla que en els dos darrers anys el Zoo ha perdut més de 100.000 visitants, cosa que compromet el seu futur. Explica que, mentre va formar part del Govern de la ciutat, el seu grup va assumir la presidència de l'empresa municipal BSM i va adoptar un conjunt d'accions encaminades a assegurar el futur del Zoo al Parc de la Ciutadella, com la designació d'una nova direcció per al Zoo encaminada a pilotar el procés de canvi que havia de garantir un zoo de futur i un procés de transformació del recinte per evolucionar d'un zoo d'exhibició a un zoo de recerca, divulgació i conservació. Assenyala que en aquell moment des del Govern van assegurar que a inicis del 2018 el Zoo disposaria d'un nou pla estratègic, així com d'una inversió de fins a 15 milions d'euros per dur a terme els treballs necessaris per a aquesta transformació.

Manifesta que, un any després de la sortida del Grup Municipal del PSC del Govern, veuen amb molta preocupació que s'ha tornat a «la casella de sortida» i que avui la viabilitat i el futur del zoològic tornen a estar en perill. Explica que observen un escàs compromís polític amb el futur del Zoo per part del Govern, que no especifica les inversions que durà a terme per aconseguir la desitjada transformació i que, sobretot, és incapaç de presentar o com a mínim fer públic el Pla estratègic que s'havia previst per a principis d'any. Afirmar que aquesta situació d'incertesa és insostenible, i que durant aquest temps el Govern ha estat jugant a tres bandes: amb el Pla estratègic, amb la iniciativa ciutadana ZOOXXI i amb les plataformes animalistes. Explica que en aquests moments hi ha redactada una versió molt completa del Pla estratègic, però que el Govern no té interès a tirar-la endavant. Destaca que és un document que compta amb el consens de la direcció i dels treballadors del Zoo, de les entitats animalistes i de bona part dels grups municipals. Finalment formula el prec.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que el que demanen des del Grup Municipal del PP és que el Govern presenti en el termini d'un mes el Pla estratègic del Zoo i que es pugui debatre i revalidar en la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Assenyala que una mostra de la falta d'interès del Govern pel Zoo és que en aquests moments no és present cap regidor del Govern. Afirmar que un altre fet que mostra que el Govern actual no té interès pel Zoo i l'està deixant morir és que, mentre que el 2015 s'hi van invertir 4 milions d'euros, el 2018 només s'hi ha invertit un milió.

A més, opina que els preus d'aquest equipament no són populars ni familiars i desincentiven les visites. Remarca que els preus han augmentat més del 7% tant per als adults com per als nens i que el 2017 s'ha produït un descens de més d'un milió de visitants. Així mateix, assenyala que el nombre de participants en l'escola educativa s'ha situat per sota dels 1.000 participants i que els membres del Club del Zoo han baixat dels més de 100.000 el 2016 a 78.000 el 2017.

Explica que l'única notícia que tenen sobre el Zoo és que el Govern vol posar-hi espècies autòctones i que les espècies exòtiques es vegin a través de pantalles de televisió. Opina que, per tant, es vol convertir el Zoo en una gran granja amb pantalles de televisió.

Afirmar que el Govern ha de presentar el Pla estratègic per respecte als treballadors i a la tradició del Zoo. Remarca que el Zoo de Barcelona era un referent i ha aconseguit una gran especialització en primats. En aquest sentit, assenyala que el que fan els zoos moderns és



especialitzar-se en alguns tipus d'animals per ajudar a investigar i a salvar espècies, i no pas fer granges amb grans pantalles de televisió. Opina que el Govern ha d'escoltar molt més els treballadors i els especialistes sobre el que és un zoo modern i aprendre dels zos de la resta del món.

El Sr. XIMENO dona la benvinguda als treballadors i treballadores del Zoo que els acompanyen.

Manifesta que el Pla estratègic s'ha presentat a la Fundació del Zoo, on hi ha també un representant del PP, que espera que hagi transmès al Sr. Villagrasa les 200 pàgines del pla. A més, diu al representant del Grup Municipal del PP que el Pla estratègic, fet per l'equip del Zoo, és molt més del que ell ha dit. Afirmar que és un document excel·lent i que assegura el futur del Zoo per als propers 20 anys a la Ciutadella, amb una nova perspectiva i amb més visitants. Explica que cal pensar que si s'han perdut visitants, tot i les ofertes i descomptes que es fan, és perquè és necessari que hi hagi un projecte per al Zoo, tal com han dit els treballadors i treballadores durant molts anys. Remarca que ara hi ha aquest projecte, que s'ha treballat molt intensament amb tots els membres de la Fundació Barcelona Zoo, on estan representats tots els partits polítics, i que a més comparteixen totalment el procés inicial d'impuls del Pla estratègic, en el qual el cap del Grup Municipal del PSC, el Sr. Collboni, ha tingut un paper important.

Manifesta que aquest Pla estratègic, desenvolupat per l'equip del Zoo per donar resposta a tot el treball de consens que es va desenvolupar en el grup de treball inicial, ha estat obert a totes les persones de la Fundació, on s'han fet cinc sessions de treball (sobre recerca, educació, conservació i codi ètic). A més, explica que s'ha treballat amb les universitats i s'ha fet un gran treball de consens amb el personal del Zoo. Afirmar que, per tant, enten que aquest Pla estratègic també és el seu. Manifesta que ara es troben en l'última fase de consens.

Remarca que la viabilitat d'aquest nou model de zoo passa per un gran consens. En aquest sentit, destaca que els primers que han d'estar dins del consens són els treballadors i treballadores del Zoo, que són els que han garantit el benestar dels animals fins ara i els que hauran de liderar aquest canvi de model, com a persones que cuiden els animals i vetllen pel seu benestar. D'altra banda, afirma que les forces polítiques han tingut accés al Pla estratègic. Explica que ara ja coneix la visió del Grup Municipal del PP i que amb el Grup Municipal del PSC n'han parlat, però que estaria bé tenir un posicionament dels altres grups, que també estan representats a la Fundació, i arribar al màxim consens amb ells.

Afirmar que el Govern està totalment compromès amb la continuïtat del Zoo i per això ha impulsat la presentació del Pla estratègic. Explica, però, que hauran de fer compatible aquest pla amb un altre procés obert, la iniciativa ciutadana ZOOXXI, que per llei haurà de passar per la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat. Manifesta que, per tant, el Pla estratègic haurà de ser del tot compatible amb l'ordenança que s'aprovarà en la Comissió arran de la iniciativa ciutadana. Explica que el Govern està totalment determinat a consolidar la lògica del Pla estratègic i a fer que sigui compatible amb la perspectiva de la iniciativa ciutadana, i que dedicaran el temps que sigui necessari a dur a terme aquest encaix perquè és fonamental.

Manifesta que està d'acord amb el plantejament que s'ha fet en els dos precés sobre la necessitat d'un acord polític per fer possible el futur del Zoo, que remarca que és necessari i que, amb aquest nou model, és possible. Afirmar que, amb aquest nou model, la gent anirà al Zoo i, a més, hi anirà a aprendre, a empatitzar amb els animals i a preservar els espais on viuen. Conclou que no pot acceptar ni deixar d'acceptar els precés perquè el Govern va en aquesta direcció de tenir un pla consensuat amb els treballadors, amb els grups polítics i amb totes les entitats que són a la Fundació, i que intentaran assolir-lo com més aviat millor.

El Sr. MÒDOL agraeix les explicacions del comissionat i manifesta que no els ha quedat clar si accepta o no accepta el precés.



Remarca que tant la iniciativa ciutadana com el Pla director ja tenen una trajectòria i que hi ha hagut temps suficient per fer-los compatibles. D'altra banda, afirma que entenen que no s'està igualant una iniciativa ciutadana amb la feina de tota la gent que redacta el Pla estratègic. Explica que ho diu perquè és responsabilitat del Govern fer compatible una iniciativa ciutadana amb un pla director i perquè suposa que el Govern no els acabarà dient que no sap què fer perquè té un pla director consensuat per les entitats, els partits polítics i els treballadors, però la iniciativa ciutadana diu una altra cosa.

El Sr. XIMENO precisa que el que està dient és que la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat és la responsable de fer l'aprovació inicial de la iniciativa ciutadana i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona l'aprovació final del text. Afirma que, per tant, això supera la voluntat del Govern i han de treballar-ho conjuntament.

El Sr. MÒDOL explica que suposa que no s'està supeditant la redacció ni l'aprovació del Pla director a la iniciativa ciutadana, ja que seria molt estrany que un procediment quedés supeditat a l'altre.

El Sr. XIMENO respon que està connectant els dos procediments, ja que la iniciativa ciutadana proposa la revisió d'una ordenança i cal complir les ordenances.

El Sr. MÒDOL pregunta al comissionat d'Ecologia si, per tant, accepta el prec.

El Sr. XIMENO respon que ni l'accepta ni no l'accepta.

El Sr. VILLAGRASA assenyala que els precés o s'accepten o es rebutgen.

El Sr. XIMENO pregunta al secretari si és obligatori acceptar o no acceptar els precés.

El SECRETARI manifesta que, segons el que s'ha dit en altres comissions i a la Junta de Portaveus, és obligatori tractar els precés i donar-hi resposta, però no acceptar-los o rebutjar-los. Assenyala que és cert que en aquesta Comissió no és habitual no pronunciar-se sobre els precés, però que no és obligatori.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que entén que, si el Govern no s'hi pronuncia, el seu grup podrà fer seguiment del prec.

El SECRETARI assenyala que formalment no queda rebutjat, però que no se'n pot fer el seguiment.

El Sr. MÒDOL afirma que, per tant, des del Grup Municipal del PSC entenen que el Govern no accepta el prec.

El Sr. CORONAS explica que ell és l'únic membre de la comissió que ho és alhora de la Junta de Portaveus i que va ser present a la reunió en què es va debatre aquest tema arran d'una no acceptació ni no acceptació del Sr. Pisarello en una sessió de la Comissió d'Economia i Hisenda. Afirma que el criteri que es va adoptar va ser que no hi ha l'obligació de fer-ho, però que si no es diu «accepto» es dona per rebutjat.

El Sr. XIMENO pregunta si és possible, doncs, acceptar el prec parcialment.



El SECRETARI li indica que sí.

El Sr XIMENO es disculpa per no dominar la tècnica politicoadministrativa, i remarca que el que el Govern accepta és el consens necessari amb els treballadors i la necessitat d'un acord polític ampli. Explica que la Fundació és l'espai adequat per tractar aquest tema perquè és on s'ha fet tot el debat i on hi ha les entitats i els treballadors, però que després tractaran en la Comissió tot el que hagin de tractar. Remarca que el que no accepta és un termini concret, sinó que diu que això es farà al més ràpid possible.

El Sr. MÒDOL agraeix l'esforç que ha fet el comissionat i reitera que entenen que no s'ha acceptat el prec.

El SECRETARI manifesta que, a efectes d'acta, entén que s'ha acceptat parcialment.

El Sr. XIMENO reitera que el Govern accepta el prec parcialment.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

- 27.- (M1519/10022) Que el Govern municipal presenti en el termini d'un mes el Pla estratègic del Zoo per a que sigui revalidat per la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Tractat conjuntament amb el punt núm. 26 de l'ordre del dia.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal ERC:

- 28.- (M1519/10028) Com pensen articular i calendaritzar les actuacions i estratègies per recuperar la Rambla proposades per l'equip Km-Zero?

El Sr. CORONAS recorda que el passat 2 de novembre l'equip de Km-ZERO va presentar la seva proposta per a la Rambla amb l'objectiu de retornar-la a la ciutadania i fer-ho de manera cooperativa, de manera que la seva transformació comporti una millora d'aquest espai urbà en tots els àmbits. Assenyala que el projecte té dues parts: una d'estratègies, que equival a tres quartes parts de la proposta, i una altra d'urbanització, que equival a una quarta part de la proposta. Explica que la part d'urbanització està en aquests moments a nivell d'avantprojecte i que s'estima un cost de 35,6 milions d'euros per a les cinc fases en què es vol dividir, mentre que la part d'estratègies, que ja està totalment definida i formada per 53 propostes, té un cost d'1,4 milions d'euros.

Manifesta que aquestes estratègies pretenen abordar el rescat de la Rambla des de l'àmbit urbanístic, cultural, habitatge, socioeconòmic i socioambiental, i que des del Grup Municipal d'ERC, per l'explicació que va fer l'equip de Km-ZERO a tots els grups, creuen que són una bona eina per poder recuperar tot l'àmbit de la Rambla. Finalment formula la pregunta.

La Sra. VIDAL remarca que a la Rambla s'ha fet un procés molt inèdit, ateses les característiques de l'espai, i que el repte és recuperar aquest espai tan emblemàtic per repensar-



lo i fer un rescat veïnal. Assenyala que, atesa la complexitat de la proposta, es va demanar de forma paral·lela un document d'estratègies d'acció. Destaca que s'ha fet un llarg procés de participació ciutadana i de cooperació per a l'elaboració de la proposta, en el qual han participat les diferents àrees de l'Ajuntament implicades. Explica que s'ha avançat de forma immediata l'inici de la redacció del projecte d'urbanització definitiu i, en paral·lel també, el document d'estratègies, amb una estratègia cultural, una d'equipaments, una de gestió d'espais de gran aflluència i un pla de dinamització comunitària i temporal. Indica que la qüestió de la mobilitat també es té en compte d'una manera molt més àmplia des d'altres aspectes.

Manifesta que donaran a conèixer els detalls de les propostes amb el calendari del proper any tan aviat com s'acabin de perfilar, i expressa el compromís de presentar aquest calendari, com a molt tard, a la sessió de la Comissió del gener del 2019.

El Sr. CORONAS remarca que creuen que, així com és molt fàcil calendaritzar, pressupostar i planificar actuacions urbanístiques amb més o menys acord, hi ha tot un tipus de feina al darrere per aconseguir una estratègia, que passa sobretot per pactar amb els agents socioeconòmics i culturals involucrats a la Rambla, que és molt important començar a treballar ja i no deixar-la per a més endavant. Explica que per això pensen que, més enllà de la proposta urbanística, que és el que surt als diaris i entra pels ulls a través d'un render, el que afectarà realment l'àmbit social i la recuperació de la Rambla seran els plans d'acció estratègics, que, tot i tenir un pressupost més reduït, possiblement seran més difícils de dur a terme. Manifesta que entenen que a partir del gener podran parlar d'això.

La Sra. VIDAL afirma que si poden ho faran abans, però que, si no, en parlaran al gener com a molt tard.

Es dona per tractada.

- 29.- (M1519/10029) Quines mesures concretes té previst dur a terme el Govern municipal per tal de fer complir l'Ordenança de vianants i vehicles als nous usuaris de patinets elèctrics d'ús personal?

El Sr. CORONAS manifesta que la generalització de l'ús de patinets elèctrics d'ús personal a la ciutat ha suposat un nou canvi modal per a centenars de persones que en pocs mesos han decidit deixar enrere altres maneres de moure's per la ciutat per passar a fer-ho amb patinet elèctric. Remarca que, pel que han pogut saber per la premsa, algunes botigues de la ciutat han augmentat fins a un 300% la venda de patinets elèctrics. Afirma que això té avantatges evidents i suposa un increment de la mobilitat elèctrica, però que molts d'aquests nous usuaris incompleixen sistemàticament la recentment modificada Ordenança de circulació de vianants i vehicles pel que fa als vehicles de mobilitat personal, i que segurament en molts casos la desconeixen. Finalment formula la pregunta.

La Sra. VIDAL assenyala que ja fa un temps que va entrar en vigor aquesta ordenança i que, de fet, quan la van elaborar molt poca gent preveia que l'ús personal d'aquests dispositius augmentaria tan ràpidament i no només per motius turístics. Destaca que, en aquest sentit, Barcelona és pionera pel que fa a aquesta regulació, mentre que altres ciutats estan afrontant aquesta mateixa realitat sense cap regulació que els protegeixi. Afirma que precisament per això estan treballant aquesta qüestió amb la Direcció General de Trànsit (DGT) en l'àmbit estatal, ja que la feina tècnica que s'ha fet és molt bona.

Explica que tota normativa requereix un temps perquè la gent la conegui, però que s'ha fet molta feina de divulgació a través de tríptics que s'han col·locat a les botigues, a part de les



converses prèvies amb tot el sector, que van ser molt àmplies. Manifesta que, a més, s'ha presentat la normativa als veïns en sessions al territori, o aprofitant els consells de barri, allà on la presència de patinets era més elevada. Afirmar que també se'n fa un seguiment actiu per part de la Guàrdia Urbana, amb més de 1.400 denúncies per ús particular del patinet des del juliol de 2017, data d'aprovació de l'ordenança. Assenyala que també s'ha treballat molt l'aplicació de la norma des del punt de vista de l'activitat econòmica, amb pràcticament 1.300 denúncies en aquest cas. Afirmar que, a més, esperen que el treball conjunt que estan fent amb la DGT també contribueixi a la popularització i el compliment de la normativa.

El Sr. CORONAS manifesta que és cert que la ciutat de Barcelona és pionera pel que fa a la regulació d'aquest tema, però que les regulacions a vegades necessiten campanyes intenses que vagin més enllà de fullets a les botigues. Afirmar que cal una campanya intensiva als mitjans de comunicació més habituals i una campanya intensiva de sancions. En aquest sentit, recorda com portar casc amb la moto va acabar convertint-se en una absoluta normalitat gràcies a campanyes mediàtiques intenses i també efectives amb sancions al carrer. Explica que a tots els ha passat d'anar per la vorera i que de cop una persona amb un patinet elèctric els passi pel costat amb els auriculars posats incomplint totes les normes. Afirmar que tenir una regulació ja feta és un gran avantatge i que el que ara cal és una bona campanya i garanties d'aplicació perquè la gent es conscienciï de l'ús que ha de donar a aquest tipus de vehicle.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 30.- (M1519/10023) Quin és el calendari i inversió prevista per a la rehabilitació de les finques del recinte industrial de La Escocesa que va adquirir l'Ajuntament de Barcelona el 30 d'agost de 2017 per destinar-les a equipament públic i habitatge social? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. VILLAGRASA formula la pregunta.

La Sra. VIDAL explica que les obres s'iniciaran el tercer trimestre del 2019 a la primera nau, l'anomenada Nau Foseco, i tindran una durada de 18 mesos i una inversió de 3,2 milions d'euros. Manifesta que, un cop posada en ús aquesta primera nau, es podrà procedir a la rehabilitació de l'altra nau, que avui es quantifica en 1,1 milions d'euros. Afirmar que, pel que fa als habitatges, encara s'està treballant en la definició del projecte.

El Sr. VILLAGRASA agraeix la resposta i demana que se'ls vagi informant de l'evolució del projecte.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal CUP:

- 31.- (M1519/10016) Quines mesures empra l'Ajuntament de Barcelona per evitar l'especulació amb edificis patrimonials que no han estat inclosos al catàleg de patrimoni a temps?

El Sr. CASAS afirma que sempre són les veïnes les que han de defensar el patrimoni i donar el crit d'alerta. Explica que el 2014 ja es va fer una remodelació de la zona i que, per tant, en aquell moment s'hauria pogut preveure el que podia passar al carrer Encarnació, sobretot pel



que fa a l'alzina que és objecte de controvèrsia. Remarca que el Jardí Botànic de Barcelona té arbres amb menys valor monumental que aquesta alzina que es vol talar. Pregunta com s'evitarà la tala de l'alzina i l'enderroc d'aquests pisos que no han estat catalogats.

El Sr. BADIA informa que a Barcelona hi ha un total de 3.892 edificis protegits amb nivell A, B i C, entre individuals i conjunts, i 4.733 de nivell C. Manifesta que el Pla especial i catàleg de Gràcia, aprovat definitivament el 2000, conté 241 proteccions entre edificis individuals i conjunts, i que el 2015 es va tornar a ampliar. Afirmar que, per tant, la protecció patrimonial és una activitat constant a l'Ajuntament. Assenyala que en aquest mandat s'ha actuat en moltes zones i que, per exemple, ara s'està treballant en la protecció d'Horta-Guinardó.

Explica que detecten que quan han d'actuar sobre el parc patrimonial privat tenen moltes debilitats, a vegades fins i tot per poder entrar als interiors. Afirmar que en cas del verd urbà encara tenen més debilitats, ja que a Barcelona només hi ha 250 arbres catalogats. Manifesta que segurament n'hi hauria d'haver molts més, però que el marc legislatiu del verd és molt subsidiari del marc legislatiu urbanístic.

En resposta a la pregunta, explica que la millor mesura per evitar l'especulació amb edificis que haurien de ser patrimonials i no estan protegits és incloure'ls al catàleg. Assenyala que és molt difícil fer-ho per altres vies, ja que l'única excepció que permet la legislació actual és que aquests edificis passin a ser considerats béns culturals d'interès nacional per la Generalitat, com ho són la Pedrera, la Catedral o el Palau de la Música. Afirmar que, per tant, aquesta opció no és viable.

Explica que, en el cas del carrer Encarnació, estan intentant negociar un interès compartit amb la propietat per tal de dur a terme l'expropiació, però que es tracta d'una via subsidiària on l'Ajuntament és feble. Subratlla que, per tant, la millor mesura és actualitzar el catàleg.

Es dona per tractada.

- 32.- (M1519/10017) Com és que el Govern no ha optat per la municipalització del servei de Bicing i ha optat per donar la gestió del servei a una col·laboració entre empreses privades?

El Sr. CASAS recorda que el març del 2017 el seu grup va preguntar pel contracte del Bicing, com a exemple d'allò que el Grup de BC prometia sobre la recuperació de la gestió pública dels serveis públics, atès que es tenia l'oportunitat de municipalitzar el servei sense indemnització per finalització del contracte, i que la resposta del Govern va ser «ara no toca». Explica que, un mes després, van tornar a preguntar per què no es municipalitzava aquest servei, tenint en compte que era competència exclusiva de l'Ajuntament de Barcelona, i que la resposta va ser que aquesta empresa va néixer privatitzada i no era una prioritat municipalitzar-la.

Remarca que la gestió pública directa del servei no és només garantia del present sinó, sobretot, garantia del futur tant per a les treballadores com per a l'Ajuntament i els mateixos usuaris, però que el Govern va preferir treure un concurs amb un contracte que lligarà la ciutat a una gran empresa durant una dècada. Afirmar que troben que es tracta d'una manera curiosa de defensar el bé comú, i que per això tornen a preguntar per què el Govern no ha municipalitzat aquest servei.

La Sra. VIDAL manifesta que el Govern ha expressat la seva voluntat de fer municipalitzacions de serveis i que al llarg de tot el mandat se n'han produït en l'àmbit de les escoles bressol, de l'atenció a les dones i de la dependència. Explica, però, que en aquest cas es tractava d'una municipalització que hauria afectat un nombre elevat de treballadors, quan tenen unes limitacions d'incorporació de personal a l'Administració que fan que en cada mandat hagin de prioritzar quins serveis es poden municipalitzar. A més, afirma que els mateixos treballadors



van demanar la subrogació. Remarca que treballar la subrogació va suposar pràcticament un any d'endarreriment de la posada en marxa del Bicing, ja que el contracte no ho preveia, però que consideraven que els treballadors del Bicing havien de formar part del nou contracte del servei. Destaca que, per tant, s'ha fet tota una feina de compromís amb uns treballadors que no tenien garantida la seva continuïtat. Conclou que el que han fet ha estat donar resposta a aquesta qüestió i treballar municipalitzacions en altres àmbits de l'acció de Govern.

El Sr. CASAS opina que el Govern no s'ha atrevit a abordar processos de municipalització en grans empreses, com les de la neteja i el Bicing.

Es dona per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

VI) Mocions

VII) Declaració Institucional

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.21 h.