

ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 16 de gener de 2019

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 16 de gener de 2019, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Alberto Villagrasa Gil, Pere Casas Zarzuela, Gerard Ardanuy i Mata, i Juanjo Puigcorbé i Benaiges, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

L'Im. Sr. Raimon Blasi i Navarro, que inicialment ha excusat la seva absència, s'incorpora a la sessió a les 21:01 hores.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Aurora López Corduente, gerent adjunta d'Urbanisme, i Jordi Campillo Gámez, gerent d'Ecologia Urbana.

Excusen la seva absència els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell i Agustí Colom Cabau.

S'obre la sessió a les 16.32 h.

El Sr. MÒDOL anuncia que el Grup Municipal de la CUP retira la seva pregunta (punt 37).

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

Acords de la Comissió de Govern de 13 de desembre de 2018:

- 1.- (18 SD 0082 PU) APROVAR inicialment, el Projecte executiu d'urbanització dels entorns del Mercat de la Vall d'Hebron de l'àmbit de la Modificació de Pla General Metropolità per a la remodelació del Mercat de la Vall d'Hebron, aprovat definitivament per la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona el 27 de juliol de 2016 (publicat als efectes de la seva executivitat al DOGC del 19/09/2016), d'iniciativa municipal, promogut per l'Institut Municipal de Mercats de Barcelona; d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb qualificació B) de 19 d'octubre de 2018 i amb l'informe d'Auditoria de data setembre de 2018 que figuren a

l'expedient administratiu i que a aquests efectes es donen per reproduïts, amb pressupost de 2.477.750,46 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs d'acord amb allò que preveu l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya. SOTMETRE'L a informació pública durant el termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. COMUNICAR-HO a les dependències interessades en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 2.- (18 SD 0180 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona del Projecte d'Urbanització de l'àmbit de la Modificació puntual del Pla de Millora Urbana de la Clota Reordenació, formulat per la Junta de Compensació La Clota Reordenació i redactat per Berrysar, SL aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal el 23 de març de 2018 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOP de 23 d'abril de 2018) d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 19 de desembre de 2017 que té per objecte la urbanització de l'àmbit situat entre el carrer de Marcel·lí i el carrer de Jorge Manrique paral·lel a l'avinguda de l'Estatut amb un pressupost per contracte de 2.530.422,19 euros (el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR-LO al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de major difusió de la província. NOTIFICAR-LO als interessats als efectes corresponents. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 3.- (20190003) INICIAR l'expedient per a la contractació del Servei de recollida, transport al centre de tractament i eliminació per incineració de les despulles dels animals domèstics o similars, i silvestres que tinguin el seu hàbitat en l'àrea urbana de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 18005225, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 413.996,00 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 752.720,00 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 376.360,00 euros i import de l'IVA de 37.636,00 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització; DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 4.- (705/2018) APROVAR el Conveni interadministratiu entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència de Salut Pública de Barcelona per la coordinació de les actuacions en matèria de mobilitat de la ciutat de Barcelona per al període 2018-2021, de conformitat amb la Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius amb altres administracions públiques i institucions aprovada per decret d'Alcaldia el 27 d'abril de 2011; FACULTAR el Gerent adjunt de Mobilitat i Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona per a la seva signatura. AUTORITZAR I DISPOSAR la despesa plurianual per un import de 110.139,96 euros a favor de l'Agència de Salut Pública de Barcelona, amb NIF P5890009C, per fer front a les despeses derivades de l'esmentat Conveni. APLICAR l'import de 27.534,99 euros amb càrrec a la partida indicada en aquest mateix document de cadascun dels

Pressupostos de la Gerència d'Ecologia Urbana dels anys 2018, 2019, 2020 i 2021. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 5.- (18SD0199 PU (Ref 11 PO012/11 PO024) Primer.- APROVAR inicialment, la modificació del Projecte d'Urbanització del Pla de Millora Urbana del Sector entorn Sagrera PAU 1 i PAU 2, aprovat per acord de la Comissió de Govern de data 19 de juliol de 2012 (publicat al BOP de 18/09/2012) en relació amb la Separata corresponent als àmbits A i D (parcial) que té per objecte el Projecte constructiu d'urbanització dels carrers Gran de la Sagrera, Garcilaso i Berenguer de Palou entre els carrers de Costa Rica i Ferran Turné (PAU 1 parcial), el qual Projecte d'urbanització desenvolupa l'esmentat PMU del sector entorn Sagrera, aprovat pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 30 de novembre de 2007 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOP de 26/12/2007), tot això d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb qualificació B) de 26 de novembre de 2018 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes Es dona per reproduït, amb pressupost de 6.212.046,95 euros (21% IVA inclòs) amb la finalitat d'adequar el projecte a la normativa tècnica vigent i als nous plecs de condicions tècniques dels diferents REP's responsables d'Espai Públic, d'acord amb allò que preveu l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya. Segon.- SOTMETRE'L a informació pública durant el termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. Tercer.- COMUNICAR-HO a les dependències interessades en aquest procediment. Quart.- DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 24 de desembre de 2018:

- 6.- (20170230P) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des de l'1 de febrer de 2019 fins al 31 de gener de 2020, el contracte 17001390-001 que té per objecte els serveis d'operació del Centre de gestió de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, adjudicat a l'empresa CGMU Operació UTE ETRA Bonalsa-Elect. Trafic, SA, amb NIF U67107052, per un import total de 602.732,87 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 602.732,87 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 7.- (20080060M Z Centre) MODIFICAR, a l'empara del RDLL 02/2000 TRLCSP, de 16 de juny, Text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, el contracte 08000528-001 que té per objecte la gestió dels serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals a la ciutat de Barcelona, Zona Centre, adjudicat a l'empresa FCC Fomento Construcciones y Contratas, SA, amb NIF A28037224, per un import màxim de 3.420.474,30 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 3.420.474,30 euros, IVA inclòs, amb càrrec a la partida i al pressupost que s'indiquen en aquest

document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici. FIXAR en 113.073,53 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 8.- (20080060M Z Est) MODIFICAR, a l'empara del RDLL 02/2000 TRLCSP, de 16 de juny, Text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, el contracte 08000529-001 que té per objecte la gestió dels serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals a la ciutat de Barcelona. Zona Est, adjudicat a l'empresa Urbaser SA, amb NIF A79524054, per un import màxim d'1.329.117,41 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import d'1.329.117,41 euros, IVA inclòs, amb càrrec a la partida i al pressupost que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici. FIXAR en 43.937,77 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de l'Administració per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (20080060M Z Nord) MODIFICAR, a l'empara del RDLL 02/2000 TRLCSP, de 16 de juny, Text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, el contracte 08000527-001 que té per objecte gestió dels serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals a la ciutat de Barcelona. Zona Nord, adjudicat a l'empresa Tratamiento Residuos UTE Corporac. CLD Servicios Urbanos, amb NIF U64993256, per un import màxim d'1.900.408,29 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import d'1.900.408,29 euros, IVA inclòs, amb càrrec a la partida i al pressupost que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici. FIXAR en 62.823,41 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 10.- (20160150M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16000643-001 que té per objecte el manteniment integral dels túnels urbans de Barcelona, adjudicat a l'empresa Aeronaval Construcciones e Instalaciones, SA, amb NIF A28526275, en el sentit de MINORAR l'esmentat contracte en un import de 425.000,00 euros, IVA inclòs, d'acord amb l'informe dels serveis tècnics municipals que obra a l'expedient i amb la clàusula 20.2 del Plec de Clàusules Administratives Particulars. APLICAR aquesta minoració de la consignació amb càrrec als Pressupost i Partida indicades en aquest mateix document. NOTIFICAR la present resolució a l'interessat. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 11.- (20170005P1) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 6 de febrer de 2019 fins el 5 de febrer de 2021, el contracte 16006347-001 que té per objecte la "Conservació i el manteniment del Park Güell, Lot 1, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral", adjudicat a l'empresa Obres i Contractes Penta, SA, amb NIF A60514643, per un import total



de 750.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 750.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen que s'indica en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 12.- (20170005P2) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 6 de febrer de 2019 fins al 5 de febrer de 2021, el contracte 16006350-001 que té per objecte la "Conservació i el manteniment dels monuments (2017-2018), Lot 2, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral", adjudicat a l'empresa Obres i Contractes Penta, SA, amb NIF A60514643, per un import total de 2.280.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 2.280.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 13.- (20170005P3) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 6 de febrer de 2019 fins el 5 de febrer de 2021, el contracte 16006356-001 que té per objecte la "Conservació i el manteniment dels Edificis, Lot 3, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral", adjudicat a l'empresa Eurocatalana Obres i Serveis SL, amb NIF B62554035, per un import total d'1.520.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import d'1.520.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 14.- (20170005P4) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 6 de febrer de 2019 fins al 5 de febrer de 2021, el contracte 16006357-001 que té per objecte la "Conservació i el manteniment del Monestir de Pedralbes, Lot 4, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral", adjudicat a l'empresa SAU Comsa Service Facility Management, amb NIF A60470127, per un import total de 750.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 750.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



- 15.- (20170229P) PRORROGAR, a l'empara dels articles 23.2 i 303 del TRLCSP, de mutu acord per un període comprès des del 1 de febrer de 2019 fins el 31 de gener de 2020, el contracte 17001791-002 que té per objecte els serveis especialitzats de manteniment, reparació, adaptació i supervisió d'instal·lacions al Centre de Gestió de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona amb mesures de contractació pública sostenible, adjudicat a l'empresa SA-CGMU Manteniment Ley 18/1982 de UTE ETRA Bonal SA-Electronic Trafic, amb NIF U67107086, per un import total de 625.749,70 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 625.749,70 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest document, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 16.- (20180326D) EXCLOURE de la licitació del contracte que té per objecte la direcció facultativa i assistència tècnica a els contractes de manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament seguretat viària 2019-2023 i de la contracta de fabricació, col·locació i posterior retirada de la senyalització excepcional per a la prohibició d'estacionament degut a actes a la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible a Ingenieros Emetres, SLP d'acord amb l'art. 149.6 de la LCSP d'acord amb l'informe que consta a l'expedient. ADJUDICAR el contracte núm. 18002378, per un import de 931.700,00 euros (IVA inclòs), de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a IPLAN Gestión Integral, SL amb NIF B64906845, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s. DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb un import de 931.700,00 euros (IVA inclòs), dels quals 770.000,00 euros corresponen al preu net i 161.700,00 euros a l'IVA. FIXAR en 38.500,00 euros l'import de la garantia definitiva i RETENIR-LO del preu del contracte atesa la declaració del contractista d'acollir-se a aquesta modalitat de constitució de garantia. FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. Albert Moreno Alvarez. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 17.- (17pl16526) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla especial urbanístic d'establiments de concurrència pública i altres activitats de l'Avinguda del Paral·lel, d'iniciativa municipal, d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LO al públic pel termini de dos mesos; PRORROGAR l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de 28 de desembre de 2017 (BOPB de 29 de desembre de 2017), de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU) l'atorgament de llicències i/o comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establerts per la legislació sectorial, per a la instal·lació o l'ampliació de les activitats regulades en els

epígrafs següents de l'Ordenança municipal de les activitats i dels establiments de concurrència pública (OMAECF): 1.2 Exhibicions o espectacles realitzats en recintes coberts; 2.1.2. Activitats esportives recreatives en recintes coberts; 2.2. Activitats musicals; 2.3. Activitats de restauració; 2.4. Activitats de jocs i atraccions, excepte ludoteques (epígraf 2.4.5); 2.6. Activitats audiovisuals; EC 1.5.2. Especialistes alimentaris. Caramels i gelats (inclou orxateries), sense degustació; EC 1.6.1. Especialistes alimentaris. Plats preparats; EC 2 Establiments alimentaris en règim d'autoservei; EC 3.1. Botigues de conveniència (superfície venda < 500 m² i oberts al públic > 18 hores); EC 3.2. Botigues annexes a gasolineres; EC 3.3.1. Establiments amb màquines expenedores d'aliments; EC 3.3.3. Comerç alimentari amb degustació; P1.2. Establiments que no compleix amb els requisits d'establiments hotelers però que ofereix allotjament fraccionat en temps, inclosos els establiments tradicionalment anomenats "meublés"; V1. Exposició i venda o lloguer de bicicletes; V2. Exposició i venda o lloguer de motos i complements; V3. Exposició i venda o lloguer de vehicles de mobilitat personal; V4. Manteniment i reparació de vehicles de motor i material de transport; ST1 Magatzem temporal de mercaderies no perilloses; ST2 Establiment en què es comercialitza la venda de viatges i serveis turístics; ST3 Oficina o punt d'informació turística; PRORROGAR l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de 28 de desembre de 2017 relatiu a l'atorgament de llicències d'obres i comunicacions prèvies vinculades a la instal·lació d'aquestes activitats, ampliació i reforma de local si suposen augment d'aforament. SUSPENDRE en l'àmbit del present pla l'atorgament de llicències i/o comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establerts per la legislació sectorial, per a la instal·lació o l'ampliació de les activitats regulades en els epígrafs següents de l'OMAECF: EC 1.1.4 Establiments alimentaris. Bodega. EXCLOURE de la suspensió les sol·licituds d'atorgament de llicències presentades abans de l'executivitat dels respectius acords de suspensió, les comunicacions prèvies a l'exercici de les activitats sotmeses al règim de comunicació amb certificació d'Entitat Ambiental de Control (EAC) si la sol·licitud de certificació s'ha realitzat abans de l'executivitat dels respectius acords de suspensió; EXCLOURE, així mateix, de la suspensió, les sol·licituds d'atorgament de llicències per a l'obertura, la instal·lació o l'ampliació d'activitats o usos concrets, i la comunicació prèvia a l'exercici de les activitats, vinculades a obres amb llicència concedida o comunicat admès amb anterioritat a l'executivitat dels respectius acords de suspensió, així com les obres que se sol·licitin amb posterioritat a aquesta data respecte d'activitats ja autoritzades o excloses de suspensió. DETERMINAR que els àmbits de suspensió són els delimitats i grafiats en el plànol de suspensió que figura a l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU, tenint en consideració que hi ha planejaments vigents que incideixen en aquesta qüestió; DETERMINAR, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de les respectives publicacions al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia i del present acord; PRECISAR, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 18.- (2016 SD 0156 PB) APROVAR inicialment el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i Endesa Distribución Eléctrica, SLU per al desenvolupament de la nova extensió de la xarxa prevista en el Pla Especial d'Infraestructures de la Marina del Prat Vermell de la Modificació del Pla General Metropolità, (aprovada definitivament per la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona en sessió del 2 d'octubre de 2006 (DOGC de



24/11/2006), per un import de 10.321.469,38 euros (21% IVA inclòs) amb el benentès que, els compromisos adquirits en el mateix formen part dels costos d'urbanització de tot l'àmbit abans referit tal i com s'estableix en el Pla Especial d'Infraestructures, aprovat inicialment per acord de la Comissió de Govern en sessió de 19 de juliol de 2018, la gestió i execució dels quals serà portada a terme per l'Institut Municipal d'urbanisme d'acord amb les atribucions establertes en el seu objecte social. FACULTAR el Gerent d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Sr. Jordi Campillo Gámez, per a la signatura del present conveni i dels actes que se'n derivin. TRAMETRE una còpia compulsada del conveni signat a la Direcció General de Relacions Institucionals i al Departament d'Afers i Relacions Institucionals i Exteriors i Transparència, en compliment de l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de procediment administratiu de Catalunya, en redacció donada per la Llei 16/2015 i de conformitat amb l'article 309.1 del ROAS. CONDICIONAR l'eficàcia del present acord a l'aprovació definitiva del Pla Especial d'Infraestructures de la Marina del Prat Vermell per l'òrgan de govern competent. SOTMETRE a informació pública el present Conveni pel termini d'un mes, atès el seu caràcter d'urbanístic, de conformitat amb l'article 104 del Text refós de la Llei d'urbanisme i amb els articles 25 i 26 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major difusió amb el benentès que si transcorregut el termini no s'han presentat al·legacions en contra esdevindrà aprovat definitivament sense la necessitat d'adoptar un nou acord. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes corresponents. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 19.- (18PL16619) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana d'ampliació d'usos de la parcel·la situada a la carretera del Prat, núm. 8-14; promogut per Heptaprim SA; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 20.- (18PL16625) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels equipaments de la plaça de Ca n'Ensenya, al Districte de Nou Barris; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 21.- (18PL16624) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per l'ajust de rasants a l'àmbit de la MPPGM als terrenys ocupats pel centre penitenciari de Trinitat Vella i els seus entorns; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 22.- (18PL16613) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral per a la regulació de l'equipament Campus de les Arts a Can Ricart; promogut per la Universitat de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 10 de gener de 2019:



- 23.- (17gu45) APROVAR definitivament, a l'empara de 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i l'article 125.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, el Projecte d'Estatuts i de Bases d'actuació per a la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'actuació urbanística per a la urbanització del camí de la Gírgola. APROVAR la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'actuació urbanística per a la urbanització del camí de la Gírgola, formalitzada mitjançant escriptura pública atorgada el 15 d'octubre de 2018, davant el Notari de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, el Sr. Álvaro Marqueño Ellacuria, amb núm. 1840 del seu protocol. REQUERIR, els propietaris que no hagin sol·licitat la seva incorporació a la Junta perquè la sol·licitin, si ho volen, en el termini d'un mes des de la notificació d'aquest acord mitjançant escrit adreçat a l'Ajuntament de Barcelona o per qualsevol altre medi fefaent, tal i com estableix l'article 6.3 dels Estatuts. DESIGNAR representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, el Director de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme, el Sr. Jaume Vidal i Pi. DONAR trasllat a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, de la documentació relacionada a l'article 192.1 del Reglament de la Llei d'urbanisme, als efectes de la inscripció, en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores, de la Junta de Compensació. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província, amb inserció del Projecte d'Estatuts i Bases d'actuació aprovats definitivament, i en un diari dels de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats en l'expedient. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Despatx d'ofici SAP

- 1.- (301/18) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 27 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la gestió dels serveis postals d'Ecologia Urbana (notificacions i certificats) lot 1 adjudicat a Recerca i Desenvolupament Empresarial, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 0,00 euros.
- 2.- (301/18) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 27 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la gestió dels serveis postals d'Ecologia Urbana (correu ordinari) lot 2 adjudicat a Recerca i Desenvolupament Empresarial, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 0,00 euros.
- 3.- (20180413) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 28 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la gestió, dinamització i impuls a la fabricació digital des de l'Ateneu de la Fàbrica del Sòl adjudicat a la Fundació privada Centre CIM, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 4.- (20180324) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 28 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al subministrament de material d'impremta per a les diferents campanyes de comunicació que realitza l'Àrea d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 5.- (20180700) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 28 de novembre de 2018, que adjudica a Taulat Engineering Services, SL. el contracte relatiu a la preparació de grafs viaris per a les simulacions de trànsit de diferents escenaris futurs d'oferta i demanda i posterior anàlisi de resultats, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 17.980,60 euros.



- 6.- (20180371) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 28 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei de tractament de la documentació textual i altres, ubicada en els diferents dipòsits de la Gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 7.- (20180173) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 29 de novembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a l'estudi de definició i implantació de sistemes intel·ligents de transport ITS a les rondes de Barcelona adjudicat a Architecture SA Idom Consulting Engineering, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 8.- (20180371) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2018, que anul·la part de l'autorització de despesa del contracte relatiu al servei de tractament de la documentació fotogràfica i altres, ubicada en els diferents dipòsits de la Gerència d'Ecologia Urbana, lot 2, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 15.373,92 euros.
- 9.- (20180371) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2018, que anul·la part de l'autorització de despesa del contracte relatiu al servei de tractament de la documentació cartogràfica i altres, ubicada en els diferents dipòsits de la Gerència d'Ecologia Urbana, lot 3, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 40.998,19 euros.
- 10.- (20180324) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2018, que adjudica a Artes Gráficas Auxiliares del Libro el contracte relatiu al subministrament de material d'impremta per a les diferents campanyes de comunicació que realitza l'Àrea d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2019, i per import de 120.028,50 euros.
- 11.- (20180734) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2018, que adjudica a Architecture SA Idom Consulting Engineering el contracte relatiu a l'assistència tècnica per al desenvolupament de la migració al nou sistema de telecontrol als túnels de Maria Cristina i Sabino de Arana, per als exercicis 2018-2019, i per un import d'11.495,00 euros.
- 12.- (20170757) Del gerent municipal, que amplia l'autorització de la despesa del contracte relatiu al servei d'acolliment d'animals del Centre d'Acollida d'Animals de Companyia de Barcelona desplaçats del centre, adjudicat a Help Guau, SL, per a l'exercici 2018, i per un import de 56.000,00 euros.
- 13.- (20180004) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei d'escanejat amb tecnologia làser, modelat i inventariat de les diferents infraestructures viàries de les rondes de Barcelona, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 14.- (20180449) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 10 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei d'auditoria del projecte executiu de millora del túnel de Badal i instal·lacions associades, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 15.- (20180715) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 10 de desembre de 2018, que adjudica a Aldebaran 2.0 It Projects\$Services el contracte relatiu al Graf. Viari universal per enrutament serveis urbans, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 18.137,90 euros.



- 16.- (20180591) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 13 de desembre de 2018, que anul·la part de l'autorització de despesa del contracte relatiu a l'assistència tècnica per al seguiment de la instal·lació i retirada d'enllumenat nadalenc 2018, per a l'exercici 2019, i per un import de 16.636,37 euros.
- 17.- (20180324) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 13 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al subministrament de material d'impremta per a les diferents campanyes de comunicació que realitza l'Àrea d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 18.- (20180371) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 13 de desembre de 2018, que anul·la part de l'autorització de despesa del contracte relatiu al Servei de tractament de documentació textual i altres, ubicada en els diferents dipòsits de la Gerència d'Ecologia Urbana, per a l'exercici 2018, i per un import de 3.988,35 euros.
- 19.- (20180371) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 13 de desembre de 2018, que adjudica a Logisdoc Serveis Integrals. S.L.U, el contracte relatiu al Servei de tractament de la documentació textual i altres, ubicada en els diferents dipòsits de la Gerència d'Ecologia Urbana, per a l'exercici 2019, i per un import de 48.110,10 euros.
- 20.- (20180024) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 13 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la Direcció Facultativa i Coordinació Seguretat i Salut laboral del projecte d'implantació del sistema de monitoratge i control de la zona de baixes emissions, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 21.- (20180591) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 13 de desembre de 2018, que adjudica a Ingenieros Emetres S.L.P., el contracte relatiu a l'assistència tècnica per al seguiment de la instal·lació i retirada d'enllumenat nadalenc 2018 amb mesures de contractació pública sostenible, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 55.738,63 euros.
- 22.- (20160031) Del gerent municipal, de 17 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al Servei de custòdia de documents administratius i serveis vinculats i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats d'inserció al mercat laboral, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 23.- (20160005) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 19 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la Conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic, per a l'exercici 2018, i per un import de 0,00 euros.
- 24.- (20160001) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 19 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per a l'elaboració i redacció del plec descripcions tècniques, assistència en la fase d'anàlisi d'ofertes i accions de seguiment de la posada en marxa, i implantació del contracte de serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 25.- (20180517) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 19 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al Subministrament i instal·lació d'un punt verd de barri mòbil per a la xarxa de punts verds, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.

- 26.- (20180422) Del gerent d'Ecologia Urbana, de 20 de desembre de 2018, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la Redacció PAM per a neu i gel, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 0,00 euros.
- 27.- (20160333) Del gerent municipal, de 24 de desembre de 2018, que prorroga el contracte relatiu a la pròrroga Gestió programa "Com funciona Barcelona?", per als exercicis 2019-2021, i per un import de 260.398,00 euros.
- 28.- (20170002) Del gerent municipal, de 24 de desembre de 2018, que prorroga el contracte relatiu a la Coordinació seguretat i salut dels contractes de manteniment de pavimentació, senyalització i senyalització excepcional per a actes de ciutat i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per als exercicis 2019, i per un import de 4.148,68 euros.
- b) Mesures de govern
c) Informes
d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 1.- (M1519/10889) Que comparegui el responsable del govern municipal de les polítiques de mobilitat i de transport públic per explicar, específicament, totes les mesures que ha pres el govern municipal per corregir els errors en la segona fase d'implementació de la Xarxa Ortogonal, així com els espais de treball que ha creat amb els veïns i veïnes afectats per tal d'atendre les seves propostes i peticions.

La Sra. VILA manifesta que tots comparteixen que el projecte de la xarxa ortogonal d'autobús a Barcelona ha de millorar l'oferta del transport públic i especialment de bus a la ciutat per millorar la connectivitat, fer més eficient aquest servei i ampliar-ne el nombre d'usuaris. Remarca, però, que en la segona fase d'implementació de la xarxa que ha impulsat el Govern municipal de BC hi ha deficiències que han causat problemes al territori i han fet que hi hagi molts veïns preocupats i enfadats pel tracte que han rebut i la manca d'atenció a les seves peticions per part del Govern. Assenyala que des del Grup Municipal Demòcrata ha presentat algunes iniciatives respecte d'això, especialment al Districte de l'Eixample, que és un dels districtes on hi ha hagut moltes queixes. Explica que, arran dels conflictes que s'han produït i les demandes que s'han fet arribar des de diferents plataformes veïnals i des d'algunes iniciatives de grups municipals, han sol·licitat aquesta compareixença perquè el Govern municipal expliqui les polítiques de mobilitat i de transport públic que està adoptant respecte a la implementació de la xarxa ortogonal i, sobretot, les mesures que ha pres per millorar les mancances i febleses que té el desplegament de la segona fase.

La Sra. VIDAL recorda que tota la implantació de la nova xarxa de bus s'ha fet amb un treball previ de participació i de debat entre l'estiu del 2016 i la primavera del 2017, amb més de 20 reunions amb veïns a tots els districtes i a través del portal Decidim Barcelona. Explica que ella mateixa va ser a moltes d'aquestes reunions, com a mínim a una per districte, per conèixer de primera mà la realitat que hi havia. Destaca que, arran de les propostes rebudes, es va fer un increment d'inversió d'uns 5,9 milions d'euros i es van incorporar 23 busos addicionals. Subratlla que en tot el procés de desplegament de la nova xarxa de bus no s'havia fet mai un

procés en el qual la participació tingués conseqüències per tal de donar resposta a les modificacions puntuals que han sorgit en les reunions amb els veïns.

Exposa algunes de les modificacions: l'arribada del 109 al Clínic; la modificació de l'H16 perquè passi pel CAP Manso; el manteniment de la línia 91, que no estava previst; el bus 134, que no estava previst al Poblenou, i la D50, una nova línia que arriba fins a Nou Barris. Assenyala que no les esmenta totes perquè aquesta informació es troba detallada a l'informe que es va facilitar en el seu dia al Ple municipal. Remarca que això ha suposat una feina ingent tant dels veïns que van participar de forma presencial en els processos del districte com del Departament de Mobilitat i de TMB.

Manifesta que, no satisfets amb això, en el marc de la implementació de la darrera fase s'han continuat fent millores i ajustos entre els mesos de juny i desembre del 2018, quan es va compartir la proposta i es van recollir noves aportacions en 26 reunions amb veïns en diferents tipus de format, com consells de barri, audiències públiques, comissions consultives i reunions específiques amb veïns. Explica que també s'ha col·laborat amb l'Àrea Metropolitana en reunions amb l'Hospitalet i amb Santa Coloma, perquè hi ha autobusos que surten d'aquesta àrea. Afirmar que, fruit d'aquestes reunions, s'han fet les següents modificacions: el canvi de la terminal de la V5 a la plaça Pedralbes amb avinguda Pearson per atendre demandes de mobilitat escolar; canvis d'itineraris i extensions del servei inicialment no previstos a les línies 54 i 192; la modificació de les noves línies per millorar l'accessibilitat a la V23, per exemple per atendre l'Hospital de Sant Pau; la millora dels serveis de proximitat, amb els previstos a la 86, que no és una línia de la ciutat, o la 191, a les quals es van destinar més recursos; la creació d'un grup de treball per millorar la senyalització del carril bus a tota la ciutat, i millores i ajustos per atendre peticions pendents, com la millora de freqüència de pas en les línies 97 (Vallbona), 13 (Montjuïc) i 91 (la Bordeta). Assenyala que sovint aquestes modificacions han obeït a qüestions de demanda escolar o sanitària i molt lligades a la proximitat, i que fins i tot han anat acompanyades de la creació de noves línies de bus de barri, cosa que no estava prevista en cap cas.

Afirmar que les línies implantades en la darrera fase estan funcionant bé, tret en hora punta o en línies que travessen espais en obres. Explica que esperen tenir en breu dades de passatge i de funcionament, i que continuen amb grups actius en determinats barris perquè segueixen recollint propostes de millora i el procés encara no ha acabat. Destaca que és un procés participatiu com no s'ha fet mai a la ciutat, i que en aquest mandat cap altre procés participatiu ha tingut una participació presencial comparable a la d'aquest procés.

La Sra. VILA explica que en aquests darrers mesos han constatat que el Govern municipal ha fet una mala gestió en la implementació de la xarxa d'autobús perquè ha aixecat moltes susceptibilitats i queixes per part de veïns i veïnes de Barcelona, que han creat plataformes i han sortit al carrer per protestar sobre com s'havia fet aquest procés i com no se'ls havia atès d'una manera proactiva. Afirmar que avui constaten que el Govern també fa una mala gestió dels processos de participació, tenint en compte que, després de tantes reunions, grups de treball i sessions de debat, els veïns continuen enfadats. Remarca que el més greu no és que es queixin que no es tenen en compte les seves aportacions, sinó que no són prou rebuts. Assenyala que, per exemple, avui els acompanyen membres de la plataforma Salvem el 41. Explica que va ser amb ells en l'últim Consell de Barri de l'Esquerra de l'Eixample, on hi havia molta gent gran preocupada per la connexió amb molts serveis bàsics, com CAP, clíniques i hospitals. Remarca que, a més, no hi va assistir cap regidor o regidora i van ser els tècnics de l'àrea o els consellers municipals del districte els que van donar resposta als veïns. En relació amb això, afirma que l'objectiu de la compareixença, més enllà de criticar la mala gestió del Govern i apostar per algunes solucions que la podrien millorar, és que el Govern rebí, escolti i

tingui en consideració els veïns i veïnes. D'altra banda, opina que si el Govern continua sense resoldre els problemes malgrat els recursos que diu que aporta, això vol dir que també fa una mala gestió dels recursos, a part de no gestionar bé la mobilitat i la participació.

Demana al Govern que faci una reflexió honesta i sincera sobre com s'estan treballant i impulsant les polítiques de mobilitat, i específicament les de la implementació de la xarxa ortogonal d'autobusos, i corregeixi el que no ha fet bé. Subratlla que no es tracta de posar-hi més diners, sinó de ser eficient. Pregunta, per exemple, quines solucions s'ha aportat als veïns que demanen que funcioni bé la desapareguda línia 41, quan se'ls ha rebut, i si la Sra. Vidal s'hi ha reunit i els ha escoltat. Afirmar que el que han posat de manifest des del principi de conflicte és que hi ha un buit polític d'escolta i d'atenció als veïns i veïnes de Barcelona.

El Sr. ALONSO manifesta que des del Grup Municipal de Cs estan totalment decidits a impulsar el transport públic per lluitar contra la contaminació i reduir el col·lapse de circulació. Afirmar que l'autobús és un mitjà de transport públic fonamental, ja que és un mitjà econòmic que no necessita grans infraestructures i és fàcil d'implantar, i que per això sempre han defensat la necessitat de millorar la xarxa d'autobusos. Remarca, però, que no s'han assolit els objectius que s'havien marcat. En aquest sentit, explica que la velocitat comercial és inferior als 12 km/h i molt més baixa en hores punta; els transbordaments, que són molts més dels que s'havien previst, comporten incomoditat i pèrdua de temps, i hi ha moltes queixes veïnals a les quals no es dona resposta. En relació amb això, aprofita per saludar el grup de veïns de la plataforma Salvem el 41 que assisteixen a la sessió. A més, es refereix a la falta crònica de busos de barri. Afirmar que, per tot això, són molt crítics amb el Govern, que va dir que venia a arreglar la mobilitat i ha aconseguit el contrari, tal com mostra l'últim baròmetre de l'Ajuntament, segons el qual la mobilitat es troba entre els quatre problemes més greus de Barcelona. Opina que qualsevol persona que es vulgui moure per la ciutat en hora punta pot comprovar que la ciutat està col·lapsada, i que les polítiques de mobilitat del Govern municipal han fracassat.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC creuen que el principal problema de la xarxa ortogonal de bus és que cada vegada és menys ortogonal. Explica que això els sap greu com a grup que sempre ha estat favorable al desplegament de la xarxa ortogonal i que se'n considera un dels impulsors, tal com han fet palès a la Comissió amb diferents propostes per potenciar i millorar aquest servei. D'altra banda, afirma que valoren positivament el desplegament de la nova xarxa, que ha anat guanyant usuaris, tot i ser millorable, sobretot en freqüència i velocitat.

Recorda que el novembre passat es va aprovar una proposició del Grup Municipal Demòcrata en la Comissió per tal d'organitzar processos participatius i estudiar mesures correctores per millorar la xarxa i restablir alguns recorreguts que havien quedat sense servei. Assenyala que, tal com ja van comentar aleshores, des del Grup Municipal d'ERC consideren que el gran repte actual d'aquesta xarxa és consolidar-se com a alternativa a l'antiga xarxa i millorar alguns aspectes. En aquest sentit, remarca que la majoria de línies encara són lluny dels objectius de freqüència i velocitat que van justificar-ne la implementació i que en alguns barris concrets s'han deixat buits tant funcionals, com en el cas del 41, com emocionals entre els veïns i veïnes.

Assenyala que el passat mes de maig el seu grup ja va impulsar una proposició, que es va aprovar, perquè el Govern municipal millorés la xarxa ortogonal de bus adaptant la prioritització semaforica a favor dels autobusos per millorar-ne la velocitat comercial i revisant l'amplada dels carrils de bus i estudiant la possibilitat fins i tot de segregar-los per evitar la indisciplina viària i complir així els objectius inicials del Pla de mobilitat urbana. Remarca que la xarxa ortogonal és un projecte que necessita molts més esforços que els actuals si realment es vol consolidar com cal. D'altra banda, recorda que també van dir que potser cal deixar de banda

dogmatismes i distingir entre el que és la xarxa ortogonal i la xarxa complementària o de captació, tenint en compte que per poder consolidar la xarxa ortogonal també cal sumar el màxim d'usuaris a través de línies que han de nodrir aquesta xarxa mare i suplir les mancances i buits que aquesta pot generar un cop implementada.

El Sr. MÒDOL afirma que des del Grup Municipal del PSC troben molt escaient la compareixença perquè creuen que val la pena que, davant la proximitat del final de mandat, el Govern pugui retre comptes sobre el desplegament de la nova xarxa de bus i el procés participatiu que ha comportat. En relació amb això, assenyala que encara no han entès de què ha servit tanta participació en cap dels projectes en què s'ha produït al llarg del mandat. A més, manifesta que els hauria agradat escoltar una mica d'autocrítica per part de la regidora de Mobilitat.

Explica que, tal com ha dit el Sr. Coronas, tenen la sensació que l'aplicació del desplegament de la xarxa ortogonal ha acabat convertint aquesta xarxa en una altra cosa. Opina que, per tant, ara seria un bon moment per fer autocrítica respecte al model i la implementació, i per reflexionar sobre les expectatives generades al voltant d'aquest sistema.

Manifesta que han escoltat atentament com s'ha respost a part de les problemàtiques que s'han anat donant i han assistit com a Govern a algunes sessions participatives, i que no saben si poden arribar a la conclusió que la història de la xarxa ortogonal acabarà sent la història d'un fracàs en la mobilitat d'autobusos a la ciutat. Explica que els agradaria sentir quin diagnòstic en fa el Govern, valorant les coses que s'han fet bé i les que s'han fet malament i exposant les mesures que es pensen implementar de cara al futur.

El Sr. VILLAGRASA opina que el que ara diguin no servirà de res, ja que queden tres mesos per a les eleccions i el que no s'ha fet en més de tres anys ja no es farà en aquest temps. Afirma que el Govern ha canviat per complet la filosofia de la xarxa ortogonal i ha deixat alguns barris desconnectats del centre de Barcelona, quan se suposa que l'autobús ha de ser una alternativa sobretot en aquelles zones on no arriba el metro, com la Zona Franca o alguns llocs d'Horta o Nou Barris.

Remarca que, segons dades del baròmetre municipal, el 2012 un 4% de la població veia la mobilitat de la ciutat com un problema; el 2014, un 5%, i el 2018, bastant més d'un 6%.

Manifesta que li agradaria saber quantes persones han participat en el procés participatiu, ja que algunes sessions a les quals ha assistit semblaven més aviat una tertúlia de cafè per les poques persones que hi havia. Pregunta quantes persones han assistit a cada reunió, a qui s'ha enviat informació per participar-hi, qui hi ha participat i a quines conclusions s'ha arribat. En relació amb això, opina que fer processos participatius queda molt bé com a titular, però que cal saber què es treballa en aquests espais i qui hi participa.

Afirma que és evident que el Govern ha desconnectat serveis bàsics de la ciutat de molta gent gran de Barcelona, com ara l'Hospital Sagrat Cor o el CAP de Manso. Manifesta que esperen que això pugui canviar en aquests últims mesos de mandat, tot i que posa en dubte la capacitat del Govern per fer-ho, si no ha sabut fer-ho en tres anys i mig de mandat.

El Sr. CASAS renuncia a intervenir.

El Sr. ARDANUY assenyala que la xarxa ortogonal ha implicat un creixement del nombre global d'usuaris d'autobús, si bé té alguns problemes quan la ciutat perd la seva ortogonalitat, ja que Barcelona té un seguit d'entorns urbans amb una configuració diferent. Opina que aquest és el punt clau a resoldre perquè la xarxa doni un millor servei i que, en aquest sentit, s'ha de continuar treballant, dialogant i ajustant els finals de les línies per intentar donar resposta a les demandes veïnals amb un treball molt fi, línia per línia.

El Sr. PUIGCORBÉ afirma que la xarxa ortogonal és una idea magnífica en ciutats com Barcelona o Nova York que afavoreixen aquest tipus de traçats, però que hi ha zones com Montjuïc o el Tibidabo, o barris com Sant Andreu, amb una configuració diferent. En aquest sentit, explica que li agradaria saber què es fa per afavorir el contacte amb els equipaments que hi ha a les muntanyes del Tibidabo i de Montjuïc.

La Sra. VIDAL manifesta que agraeix especialment les intervencions del Sr. Ardanuy i del Sr. Puigcorbé, en les quals es nota que no hi ha una dinàmica de partits que marca estrictament els discursos, però que en general hi ha hagut intervencions molt constructives. Explica que molts partits han participat en la implantació de la nova xarxa de bus, com reconeixia el Sr. Coronas, però que el Grup Demòcrata s'entesta a criticar un projecte que també és seu i que té beneficis. En aquest sentit, remarca que l'autobús té més usuaris que mai i la millor valoració històrica que ha obtingut mai en el baròmetre, i que això també és mèrit del PDeCAT. Explica que entén que estan a finals de mandat i la funció de l'oposició és criticar, però que aquest grup també es podria atribuir els mèrits d'aquest projecte, que és un projecte de continuació de mandats.

Manifesta que es nota que el portaveu del Grup Municipal del PP no ha assistit a cap sessió amb els veïns perquè aquest tema ha suscitat molt d'interès en tots els districtes. A més, reitera que ha estat una participació amb conseqüències, que s'han traduït en més de 6 milions d'euros i en la incorporació de nous autobusos a petició dels veïns. Afirma que mai un procés participatiu havia tingut aquest tipus de conseqüències, però que, tot i així, hi ha qüestions a millorar. Pel que fa a això, explica que pren nota dels comentaris del Sr. Coronas, el Sr. Ardanuy i el Sr. Puigcorbé, ja que en les intervencions fines barri a barri és on poden seguir millorant.

Finalment, afirma que continuaran rebent els veïns de la plataforma Salvem el 41, amb els quals han fet tres reunions darrerament, i treballant amb el Districte, ja hi sigui ella o els tècnics, que són els que en saben més.

El Sr. MÒDOL dona pas al segon torn d'intervencions, i assenyala que el Grup Municipal Demòcrata ha exhaurit el seu temps.

El Sr. ALONSO manifesta, en relació amb el comentari de la Sra. Vidal sobre les dinàmiques de partit, que els grups de l'oposició tenen l'obligació de valorar la gestió del Govern i que, a més, una part important dels veïns no està d'acord en la implementació de la xarxa ortogonal. Remarca que l'últim baròmetre municipal diu clarament que la mobilitat és un problema a la ciutat, que tenen dades objectives de col·lapse de la ronda de Dalt i que la circulació a les rondes presenta la velocitat més baixa dels últims anys. Afirma que, per tant, la realitat objectiva és que la mobilitat empitjora.

El Sr. CORONAS renuncia a fer una segona intervenció.

El Sr. MÒDOL assenyala que la Sra. Vidal no ha respost al Grup Municipal del PSC.

Explica que imagina que, abans d'implementar una xarxa ortogonal d'autobusos, algú ha estudiat el teixit de Barcelona i que, per tant, no es descobreix la forma de la ciutat un cop es despleguen els autobusos al carrer. En aquest sentit, opina que hi ha una manca de previsió i d'estudis suficients perquè no es produeixin situacions com les que s'estan donant.

Afirma que han compartit la preocupació i la gestió del dia a dia que suposa implementar una xarxa ortogonal d'autobusos, amb necessitats que quedaven descobertes i canvis que resultaven traumàtics per a la gent que estava acostumada a fer servir el sistema de transport públic d'una determinada manera. Remarca, però, que hi ha qüestions que són de gestió i canvi d'hàbits i

usos, i qüestions que són de model que es poden replantejar. Manifesta que, després de tres anys i mig d'implementació d'aquest sistema, està segur que el Govern és capaç de fer una part de crítica i de proposar determinats canvis, i que aquesta és l'explicació que avui esperaven rebre. Afirmar que, per molt que hagi millorat el servei o que hagi augmentat el nombre de viatgers, no s'està donant la velocitat que s'havia previst i les alternatives que s'ofereixen tripliquen el temps previst inicialment. Opina que, per tant, val la pena valorar i reconsiderar el projecte per millorar-lo sense cap mena de por o vergonya.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 2.- (M1519/10859) Que comparegui el responsable del govern municipal per donar compte de l'eutanàsia que el passat mes de desembre es va practicar a dos gossos del Centre d'Acollida d'Animals de Companyia (CAACB) i aclarir si aquest equipament té previstos nous sacrificis.

El Sr. XIMENO manifesta que, abans de donar compte del que planteja la compareixença, vol fer algunes consideracions prèvies. En primer lloc, afirma que el Centre d'Acollida d'Animals de Barcelona (CAACB) té un equip summament competent que no només treballa amb una professionalitat impressionant, sinó també amb un gran compromís professional i vital pel benestar dels animals. Opina que, per tant, és inacceptable qüestionar si aquests professionals treballen o no fora de la llei. Remarca que no només treballen en el marc de la llei, sinó molt més enllà del que seria exigible. En aquest sentit, manifesta que la seva tasca mereix el més alt reconeixement per part del Govern municipal, i creu que seria positiu que la resta de grups municipals es pronunciessin en aquest mateix sentit.

En segon lloc, afirma que els voluntaris i voluntàries del CAACB de les sis entitats que treballen en el marc de la Llei de voluntariat són fonamentals i també tenen una dedicació molt més enllà del que seria exigible. Destaca que, gràcies a ells, el CAACB aconsegueix uns resultats molt millors del que es podria esperar.

En tercer lloc, manifesta que la crítica és legítima, necessària, oportuna i beneficiosa però té un límit, que és la mentida. En aquest sentit, afirma que han aparegut moltes informacions falses i que és important que, en el marc de l'Ajuntament, treballin amb responsabilitat i seriositat, sense donar credibilitat a les falsedats i les mentides. A més, explica que ell sempre està a la disposició dels grups municipals per a qualsevol dada que necessitin.

En quart lloc, afirma que el CAACB funciona, com a mínim des de fa deu anys, amb sacrificis zero. Explica que l'article 19.3 de l'ordenança estableix els casos excepcionals en els quals el sacrifici està motivat per raons de salut dels animals i d'agressivitat manifesta contra les persones, previ estudi etològic i previ estudi veterinari per part de l'equip del CAACB. Remarca que, per tant, els únics sacrificis que es fan són els que preveu aquest punt de l'ordenança, que són del tot excepcionals.

Pel que fa a la compareixença en concret, explica que el gos Tyson va ser entregat pel propietari per indicacions de la Guàrdia Urbana perquè havia mossegat la seva mare i li havia causat ferides greus. Afirmar que, després de quinze dies de seguiment i vigilància clínica, es van descartar símptomes de malaltia infectocontagiosa. Manifesta que, des del moment de l'arribada, el servei d'etologia i el servei d'educadors de gos van treballar amb l'animal, que es va derivar al centre extern La Masia perquè suposava un risc per a la seguretat dels treballadors i per reeducar-lo. Afirmar que, a més, el 2016 patia coixesa amb dolors articulars.

Explica que el 2015 va rebre tractament farmacològic comportamental amb trazodona i fluoxetina; del desembre del 2015 al 2016 va ser traslladat a una residència canina de Dos Rius per allotjar-lo en un ambient no urbà a fi de reeducar-lo, i del juny a l'octubre va rebre un

tractament personalitzat en una residència privada. Assenyala que tot això està explicat a l'expedient F93S del CAACB, amb tots els informes de l'animal, al qual se li sumaven problemes de dolor articular per artritis i artrosi a causa de l'edat. Afirmar que, després de quatre anys de fer tot el possible per a la seva reeducació, va ser sacrificat perquè era un animal realment perillós per a les persones. Explica que va mossegar tres persones: dos cuidadors i una voluntària. Conclou que aquesta eutanàsia es va fer de manera totalment excepcional, d'acord amb l'article 19.3 de l'ordenança, i després d'haver fet tot el que es podia per l'animal. D'altra banda, afirma que és totalment indignant pensar que, amb la feina que fa l'equip professional i els voluntaris CAACB, hi hagi llistes d'animals sacrificables per reduir el nombre d'animals per manca d'espai. Ho nega radicalment, i manifesta que al centre es prenen decisions en funció del que diuen els professionals veterinaris i etològics.

El Sr. CORONAS assenyala que encara no havia intervingut i, per tant, no ha acusat ningú ni és la seva intenció fer-ho. Afirmar que, de fet, des del Grup Municipal d'ERC no han fet ni una simple declaració des que s'han assabentat d'aquest cas, ja que van considerar que el lloc oportú per tractar aquest tema era la Comissió. A més, manifesta que no tenen cap mena de dubte sobre la professionalitat dels treballadors del CAACB i de l'OPAB, que tenen tot el seu suport i reconeixement.

Recorda que el 2002 la ciutat de Barcelona va ser pionera en l'aprovació d'una ordenança que prohibia el sacrifici d'animals a la ciutat, i que des del 2003 Catalunya disposa també d'una llei de defensa dels animals que estableix el sacrifici zero, amb les comptades excepcions que ha esmentat el comissionat.

Manifesta que el que els preocupa de la notícia que van rebre el passat mes de desembre sobre el sacrifici de dos gossos, al·legant motius d'agressivitat manifesta cap a les persones, és que també hi ha persones que diuen que no és així. Explica que entenen que aquests gossos han sortit a passejar amb voluntaris i, per tant, en determinades circumstàncies han tingut també actituds no violentes. Opina que, en aquest sentit, això és com justificar la pena de mort perquè algú ha tingut actituds violentes en un moment determinat. Afirmar que els preocuparia que això es pogués convertir en una pràctica habitual, i que per això li agrada que el Sr. Ximeno digui que no és així. Precisa que no parla de fer llistes, sinó del fet que es prengui la decisió de sacrificar un animal quan hi hagi la mínima mossegada.

Explica que ells més aviat pensen que hi ha elements que perjudiquen la conducta dels animals o que poden fer que siguin més agressius, un dels quals és la saturació del centre. Assenyala que cal tenir en compte que els gossos que entren al centre tenen tot un historial darrere de maltractaments i abandonaments i arriben a un centre que està molt saturat. Remarca que està tan saturat que els voluntaris no poden treure a passejar tots els gossos cada dia i hi ha gossos que durant una setmana gairebé no surten. Afirmar que tot això influeix també en la seva actitud. En aquest sentit, convida a pensar quines mesures es poden implementar al CAACB, no perquè sigui una residència de luxe per a gossos, sinó per minimitzar l'impacte que pot produir una conducta negativa i un estrès afegit als animals. Opina que, ara que es fa un nou CAACB, també han de pensar a resoldre totes aquestes coses, veure com fer créixer la xarxa de voluntaris i aconseguir que cap gos es quedi sense sortir de la seva gàbia durant una setmana, i evitar haver de prendre decisions com les que s'han pres amb aquests dos gossos, que els agradaria que no es tornessin a repetir.

El Sr. MARTÍ agraeix al comissionat les explicacions que els ha donat. Manifesta que a cap dels regidors els resulta agradable tractar aquestes problemàtiques, i menys a ell com a regidor que va ser el màxim responsable de Benestar Animal de la ciutat de Barcelona en el mandat anterior. Assenyala que aquest matí, a la Comissió de Presidència i Drets de Ciutadania, han hagut de tractar un tema també relacionat amb el benestar animal, la mort de la gossa Sota,



sobre la qual en tornaran a parlar després perquè des del Grup Municipal Demòcrata han presentat una pregunta sobre aquest tema.

Manifesta que comparteix plenament el plantejament inicial que ha fet el comissionat pel que fa a la responsabilitat respecte al que es pugui dir o sospitar d'un conjunt de professionals com els cuidadors, l'equip veterinari i els voluntaris, sobre els quals recau el pes del bon servei que es dona en general a la ciutat respecte als animals de companyia atesos al CAACB. Remarca que el seu grup municipal serà el primer a defensar la professionalitat i l'honestedat de tots i cadascun d'ells i a donar cobertura al Govern quan hi ha atacs injustificats, especialment a les xarxes, però també als mitjans de comunicació convencionals, perquè són conscients de la gran injustícia que això suposa.

Afirma que, tanmateix, hi ha un problema amb la percepció sobre el que està passant a la ciutat amb relació a la sensibilitat que han de tenir tots, siguin ciutadans o siguin responsables polítics, respecte als animals en general, ja que s'està estenent la percepció que Barcelona ja no és una ciutat tan amiga dels animals o tan compromesa amb el benestar animal. Assenyala que es tracta de casos puntuals concrets que segurament no tenen res a veure els uns amb els altres però que la suma de tots ells dona aquesta percepció, començant pel sacrifici d'aquests animals del CAACB i acabant per la mort desgraciada de la gossa Sota o el que passa al zoològic. Opina que, davant d'això, el Govern ha de fer més del que fa. A més, remarca que si tinguessin un centre d'acollida d'animals de companyia en obres, segurament el to de tots seria diferent perquè sabrien que es passa d'un centre del segle XX a un centre del segle XXI.

El Sr. ALONSO manifesta que vol començar la intervenció reconeixent el treball que es fa al CAACB, on fa pocs dies ell mateix i la presidenta del Grup Municipal de Cs van ser-hi per conèixer de primera mà quina era la situació en aquest moment.

Assenyala que més de 2.000 animals es perden o s'abandonen a Barcelona cada any, i que la gran majoria d'aquests animals es retornen als seus propietaris o es donen en adopció, cosa que creu que és molt positiva i que reflecteix una molt bona feina. Explica que també volen reconèixer la feina dels més de cent voluntaris que passegen els animals, que destaca que fan una tasca fonamental perquè aquests animals puguin sortir de la gàbia i tinguin una conducta que permeti que puguin ser adoptats.

Manifesta que, malgrat la bona feina del CAACB i dels voluntaris, a vegades es produeixen alguns fracassos, com és el cas dels dos gossos sacrificats. Explica que això és una mala notícia que no volen que es torni a repetir, però que també s'ha de contextualitzar i no volen que taqui la bona feina que es fa des del CAACB. Afirma que estan convençuts que el personal del CAACB continuarà treballant perquè aquestes situacions no es tornin a produir.

Assenyala que, atès que al comissionat encara li queda temps d'intervenció, li volen demanar si té alguna novetat pel que fa al calendari del nou CAACB, tenint en compte que fa quatre anys que parlen de les noves instal·lacions. Explica que creu que tots estan d'acord que les instal·lacions actuals del CAACB han quedat petites i obsoletes, i volen un nou centre.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC comparteixen la necessitat de la compareixença, atès que aquest tema ha estat d'actualitat darrerament, i agraeix totes les explicacions que ha donat el comissionat. Assenyala que el Sr. Ximeno gairebé ha respost totes les preguntes que li volia fer, cosa que opina que és molt positiva.

Afirma que és cert que es viu un cert estat d'alarma social respecte a la qüestió dels animals de companyia a la ciutat per diferents episodis. Manifesta que la informació que tenen els ha arribat malauradament a través de la premsa i, per tant, l'opinió que se n'han format i la reacció de la majoria de les forces polítiques respon a aquesta informació. En aquest sentit, opina que hauria estat positiu tenir aquesta informació que avui s'ha facilitat, ja que segurament s'haurien estalviat bona part de la situació que s'ha creat.

Manifesta que el seu grup també vol agrair la feina que es fa al CAACB, tant per part dels treballadors com dels voluntaris. D'altra banda, explica que hi havia un compromís per a la construcció del nou centre a Montcada i, per tant, estaria bé saber com evoluciona.

Opina que, a banda de millorar la comunicació en l'àmbit intern de l'Ajuntament, caldria intentar millorar la comunicació de portes enfora i, si és necessari, implementar algun tipus de comitè ètic integrat per gent del CAACB, o fins i tot plantejar-se la possibilitat que els voluntaris també en formessin part o tinguessin alguna cosa més a dir respecte als protocols que ha descrit el Sr. Ximeno, a fi de generar una complicitat més gran entre totes les persones que fan aquesta tasca tan important.

Conclou que agraeixen les explicacions i que creuen que valdria la pena ser més àgils en la comunicació i veure si es poden implementar millores perquè, com a mínim, quedi clar com s'està procedint pel que fa a aquests episodis i tothom que participa de la cura dels animals pugui tenir la seva veu i aplicar el seu criteri en cadascuna d'aquestes situacions.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP donen per bones les explicacions que s'han donat i reconeixen la professionalitat de les persones que treballen al CAACB. Opina que Barcelona té una trajectòria des del punt de vista professional de la qual ningú no en pot dubtar i que és injust qüestionar el treball que es fa al CAACB. Afirmar que sempre s'han sacrificat animals en situacions extremes i que no creu que ningú del centre ho faci per gust. Assenyala que el 2015 es van sacrificar 26 gossos i 65 gats, i el 2016, 16 gossos i 41 gats.

Explica que creuen que el problema té a veure amb l'equipament actual, que és una instal·lació totalment desfasada, i que al final l'important és que els animals estiguin en unes instal·lacions adequades i siguin tractats de manera adient. En aquest sentit, pregunta si ja hi ha un calendari per iniciar la construcció del futur centre i un projecte executiu a punt de començar.

El Sr. CASAS demana disculpes al Sr. Ximeno per haver presentat una pregunta sense haver pogut validar totes les dades. Explica que, de seguida que es van adonar que no es podia acreditar tot el que havien dit en roda de premsa i en la pregunta, han retirat la pregunta i han fet una nota de premsa. Assenyala que l'error era que, en lloc de ser sacrificats, aquests animals havien estat traslladats en alguns casos. Afirmar que, tot i així, des del Grup Municipal de la CUP consideren que potser caldria canviar l'ordenança perquè criminalitza els gossos potencialment perillosos.

El Sr. ARDANUY agraeix les explicacions del comissionat, així com la feina dels professionals i voluntaris del CAACB.

El Sr. PUIGCORBÉ agraeix les explicacions del Sr. Ximeno, i reconeix la tasca que fan els voluntaris i els professionals del CAACB.

Assenyala que el maltractament als animals es dona en espectacles amb animals, en l'escanyament de gossos per part dels caçadors, en l'abandonament de gossos i en la situació de captivitat d'alguns animals, i que cal lluitar contra tot això. Manifesta que, pel que fa a aquest cas específic, posa en dubte que l'eutanàsia no sigui convenient en un moment determinat, ja que en el cas d'un animal d'edat avançada, amb artrosi o altres malalties incurables és sovint una labor humanitària.

El Sr. XIMENO precisa al Sr. Coronas que creia que era important parlar amb claredat sobre algunes qüestions que han sorgit en els darrers dies. Explica que no passa ni passarà mai que aquests casos es converteixin en normalitat, ja que són excepcionals i s'ha de tendir a zero. Remarca que, en els deu darrers anys, aquest és el mandat en què s'han produït menys casos,



amb un nombre semblant al del mandat anterior, i que el nombre de casos en els dos últims mandats suposa la meitat de sacrificis que en el mandat previ. Afirmar que, per tant, s'està millorant en aquest sentit.

Manifesta que accepta el que s'ha dit sobre la comunicació, però que també demana que hi hagi una responsabilitat compartida. Afirmar que el problema és que hi ha 1.400 abandonaments anuals a la ciutat i que, tot i que els equips del CAACB i els voluntaris aconseguen 700 retorns i s'ha millorat en matèria de xipatge, encara queda molta feina per fer. Explica que ell es refia dels professionals d'etologia i de veterinària del CAACB, tant dels dos que ja hi havia com dels dos nous que s'han incorporat en aquest mandat, perquè en saben molt i es desvien per evitar casos com aquests.

Assenyala que el fet d'haver creat les associacions de voluntaris facilitarà les coses en la línia que es plantejava. Recorda que històricament la relació era personal i això complicava molt la feina.

Respecte al nou CAACB, explica que estan pendents de l'aprovació del Pla especial projectual per part de l'Ajuntament de Montcada en el proper plenari del gener o del febrer, i que el projecte està en fase de projecte executiu. Assenyala, però, que el Pla especial projectual ha d'anar a la Generalitat, que ha de fer l'informe ambiental preceptiu, i això pot fer canviar alguna cosa del projecte executiu. Afirmar que, per tant, falten aquests dos tràmits urbanístics per tancar el projecte executiu i iniciar les obres.

El Sr. CORONAS manifesta que està d'acord que el problema s'ha de plantejar des d'un punt de vista global. En aquest sentit, opina que potser s'haurien d'iniciar els estudis per valorar la prohibició de venda de gossos en el marc pertinent, que és el Consell Municipal de Convivència, Defensa i Protecció dels Animals, tal com han demanat en la Comissió. Assenyala que això ajudaria a resoldre el problema de les botigues de gossos, en una de les quals recorda que es van localitzar 50 cadells morts en un congelador. Afirmar que cal abordar el problema en tota la seva complexitat i han de dedicar el màxim d'esforços perquè no hi hagi cap excepció al principi general de sacrifici zero.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 3.- (19SD0002ITE) Primer.- DONAR COMPTE de la memòria dels treballs tècnics efectuats pel Govern sobre la connexió del Tramvia i d'acord amb els compromisos adquirits en el Conveni de col·laboració entre ATM i l'Ajuntament de Barcelona relatiu a la coordinació per la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes del Trambaix i Trambesós i la implantació d'una xarxa tramviària unificada del 22 de juliol de 2016 (aprovat per Comissió de Govern municipal en sessió de data 21 de juliol de 2016). Segon.- COMUNICAR a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i a la Generalitat que el millor traçat per connectar la xarxa tramviària és per la Diagonal i en superfície atenent al pacte primer del Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesós i la implantació d'una xarxa tramviària unificada, signat l'1 de març de 2016. Tercer.- COMUNICAR l'ATM i a la Generalitat que, per la millora de la mobilitat i del transport públic és necessari abordar l'execució del projecte amb celeritat i amb l'objectiu d'iniciar-la l'any 2020, recollint la feina feta al Comitè de Direcció del Projecte creat a instàncies del citat

conveni de col·laboració del 22 de juliol de 2016. Quart.- COMUNICAR a la Generalitat la voluntat de l'Ajuntament de Barcelona d'establir un nou conveni de col·laboració els mecanismes de coordinació interadministrativa i de finançament necessaris per fer possible la connexió, recollint els pactes tercer i quart de l'esmentat protocol del 1 de març de 2016. Cinquè.- DEMANAR que l'ATM iniciï una negociació amb les concessionàries actuals per modificar les tarifes tècniques, de forma que s'impossibiliti que la inversió pública es destini a beneficis privats. Sisè.-, DEMANAR a l'ATM que, com a conseqüència de la nova situació amb una nova xarxa tramviària unificada, estudiï els mecanismes de major presència de l'administració pública en l'operació del servei i, si s'escau, analitzar un rescat o reducció del temps de l'exploació actual.

El Sr. CASAS sol·licita tractar aquesta proposta conjuntament amb la proposició del seu grup (punt 26 de l'ordre del dia).

El Sr. MÒDOL manifesta que, si la resta de grups no hi tenen cap inconvenient, tractaran conjuntament el punt 3 i el punt 26 de l'ordre del dia.

La Sra. VILA explica que vol posar de manifest que el Grup Municipal Demòcrata no ha pogut consultar l'expedient d'aquest punt fins a primera hora del matí, ja que no estava complet quan es va enviar l'ordre del dia i els diferents expedients. A més, remarca que quan l'han consultat faltava la firma en un dels informes. Opina que aquest incompliment formal és poc rigorós i estrany, tenint en compte que es tracta d'un tema tan important per al Govern.

El Sr. MÒDOL manifesta que no sap si això és prou rellevant per no tractar aquest punt en l'ordre del dia.

El SECRETARI explica que l'ideal és que l'expedient estigui complet en el moment de fer la convocatòria, però que, atès que no és un punt resolutori d'aquesta comissió sinó que només es dictamina abans de ser acordat en el Plenari del Consell Municipal, no és especialment greu.

La Sra. SANZ pregunta si a tots els grups els ha passat el mateix.

El SECRETARI manifesta que aquest matí han fet arribar l'informe justificatiu, l'informe amb proposta d'acord i els antecedents, que no figuraven en la primera versió. Explica que hi ha dues versions de l'expedient, ja que avui ha hagut de crear una carpeta nova per incorporar aquests tres documents, però que l'informe justificatiu està signat des de mig matí a la carpeta K, que és on pertoca.

El Sr. MÒDOL afirma que entenen la queixa política i que, ateses les explicacions del secretari, continuaran amb l'ordre del dia previst.

La Sra. SANZ assenyala que hi ha dos elements que els han fet reflexionar i plantejar la necessitat de tirar endavant un acord que faci possible la connexió dels tramvies, a més del convenciment que la ciutat metropolitana ho necessita. Manifesta que, d'una banda, el mes de novembre el Parlament de Catalunya va dir «sí» al tramvia per la Diagonal amb una àmplia majoria, que incloïa el suport dels grups parlamentaris d'ERC i de Cs. Explica que, d'altra banda, van consultar en el marc del baròmetre l'opinió dels veïns i veïnes respecte a aquesta proposta i un 63% dels barcelonins i barcelonines es van mostrar favorables a la connexió i, a més, quan van analitzar com es posicionaven els electors de les forces progressistes de la ciutat, van veure que el suport era molt ampli entre els electors que recordaven haver votat la CUP,

ERC, el PSC, BC en les últimes eleccions, i entre els electors dels grups de Cs i del PDeCAT hi havia un 50% de vots favorables.

Recorda que fa un any van presentar un expedient que plantejava un protocol, i que amb el Govern en funcions que hi havia aleshores a causa de l'aplicació de l'article 155 i amb el secretari d'Infraestructures van acordar una sèrie d'elements. Explica que sempre han manifestat que la ciutat de Barcelona no només ha de tenir la potestat d'aprovar el tramvia per la Diagonal, sinó també la capacitat d'incidir en com vol que es faci. Remarca que la Generalitat en més d'una ocasió ha posat sobre la taula la necessitat de tirar endavant aquesta proposta i, en aquest sentit, recorda que hi ha dos acords molt importants amb dos presidents diferents de la Generalitat, el Sr. Mas i el Sr. Puigdemont, que deien que calia que l'Ajuntament de Barcelona aportés recursos suficients per fer aquesta infraestructura conjuntament, tal com han fet amb altres infraestructures urgents i necessàries a la ciutat, com el metro de la Marina. Manifesta que, tenint en compte que això requeria no només la decisió sobre el traçat i altres elements sinó també l'aportació de recursos, creuen que també és important que la ciutat de Barcelona determini el model de gestió i desenvolupament d'una infraestructura tan important com aquesta, amb una aposta clara per la gestió pública de tots els nous traçats i dels plantejaments de futur respecte a aquesta gestió. Assenyala que amb aquest expedient han intentat recollir les diverses sensibilitats que alguns grups han expressat durant tot el debat i aprofitar l'actitud favorable dels veïns i veïnes, així com la votació al Parlament de Catalunya, per intentar aconseguir que les obres del tramvia comencin al més aviat possible. Afirmar que, tenint en compte els terminis i els compromisos, són a temps a desenvolupar les obres del tramvia el 2020.

El Sr. CASAS explica que la proposició que avui presenten a la comissió té com a objectiu establir les bases per recuperar la gestió i l'explotació pública de la xarxa de tramvies, i que aquesta explotació es municipalitzi directament a TMB. Manifesta que des del Grup Municipal de la CUP entenen que, després de 18 anys de privatització de la xarxa tramviària i de més de 180 milions de benefici de l'empresa Tramvia Metropolità SA, és necessari que la ciutat iniciï el procés de municipalització del tramvia. Afirmar que es tracta d'una proposició per revertir el model de privatització de la xarxa construït durant els governs convergents a partir de dinàmiques clientelars i de portes giratòries que van suposar un increment de 184 milions d'euros en sobre costos d'obra i més de 50 milions d'euros en interessos.

Manifesta que per això demanen que el Govern municipal estableixi un acord vinculant, amb un calendari establert, amb l'ATM per a la municipalització de la xarxa tramviària, que inclogui la implementació conjunta de les dues fases de la xarxa tramviària unificada: el tram Glòries-Verdaguer i el tram Francesc Macià-Verdaguer; garantir la titularitat de la gestió pública de la nova infraestructura –tram Glòries-Francesc Macià– i revertir sobre el sector públic els beneficis obtinguts de l'increment de la demanda, i crear una taula social per a la gestió pública del tramvia com a òrgan vinculant de participació i fiscalització dels moviments socials i entitats veïnals en el procés de municipalització del servei tramviari.

Assenyala que fa un any el Govern municipal va presentar la interconnexió del tramvia amb un protocol buit de contingut que preveia només una fase de la interconnexió i ho deixava tot en mans de la bona voluntat de l'empresa Tramvia Metropolità SA. Explica que, atès que el seu grup considera que avançar cap a la municipalització de la gestió i explotació pública del servei és una condició *sine qua non* per realitzar la interconnexió de la xarxa de tramvies, reclamen un compromís ferm, inequívoc i vinculant cap a la municipalització del servei de tramvia per part del Govern municipal. Afirmar que l'època de les bones voluntats ja s'ha esgotat i que municipalitzar és gestionar democràticament el que és públic amb la sobirania de les veïnes de Barcelona.



La Sra. VILA opina que és curiós que es digui que el traçat és competència municipal i, alhora, es busquin avals polítics al Parlament de Catalunya. Afirmar que també és curiosa la capacitat que té el Govern d'espolsar-se les responsabilitats, en el sentit de fer veure que si ara el tramvia no és possible no és per la mala gestió i la incapacitat de diàleg i de fer un debat honest sobre aquesta infraestructura per part del Govern municipal, sinó per culpa de la Generalitat o de l'ATM.

Manifesta que els sorprèn que el Govern municipal vulgui tornar a posar en l'agenda política i d'inversions una qüestió que ja s'havia tractat a l'Ajuntament de Barcelona durant molts mesos i sobre la qual tots els grups municipals s'havien posicionat. Remarca que això s'ha fet l'endemà d'haver-se presentat un baròmetre en el qual la ciutadania fa una valoració nefasta de l'acció de govern i de tot el que s'ha fet en aquest mandat. Afirmar que la Sra. Sanz ha recordat la posició de la gent respecte al tramvia, però no s'ha referit a tots els votants o exvotants de BC que han valorat molt negativament el mandat d'Ada Colau, cosa que es vol tapar traient la qüestió del tramvia.

Reitera que l'expedient ha arribat tard i malament i, per tant, no han pogut analitzar-lo en profunditat. Opina que es presenta un document polític com si fos tècnic i jurídic perquè el Govern vol que s'avalin les seves tesis, que ja han estat criticades i debatudes en altres espais, com a la comissió d'estudi del tramvia, on no hi va haver consens tècnic. A més, afirma que aquesta comissió es va tancar en fals, sense cap document que es pogués votar políticament, segurament perquè algunes de les conclusions no devien ser del gust del Govern.

Conclou que des del Grup Municipal Demòcrata són crítics amb el tacticisme electoralista que fa el Govern municipal per llançar una cortina de fum sobre la seva incapacitat per governar la ciutat durant quatre anys.

El Sr. BLANCO afirma que en aquest debat no es tracta de dir «sí» o «no» al tramvia, com en una enquesta del baròmetre municipal, perquè és una pregunta molt simple i segurament tots els grups municipals hi estarien d'acord. Manifesta que estan a favor del tramvia i de com funciona ara, per la qual cosa no comparteixen que les concessions privades aplicades al transport públic, com és el cas del tramvia al Besòs i al Llobregat, hagin de funcionar pitjor que una gestió pública directa. Explica que el problema és que se'ls proposa abordar l'execució del projecte de connexió del tramvia amb celeritat i amb l'objectiu d'iniciar-lo el 2020. Manifesta que això els sembla una broma perquè hi han estat treballant moltes hores durant el mandat i es va crear una comissió específica per parlar només de la connexió del tramvia per la Diagonal, que es va reunir en set sessions i en la qual la majoria dels grups municipals van arribar a la conclusió que aquesta connexió no era prioritària per diferents raons. Afirmar que les circumstàncies respecte aleshores no han canviat i que si algun grup municipal ha canviat de parer des que es va votar aquesta qüestió en el Ple municipal fa un any, hauria d'explicar-ne els motius. Remarca que les enquestes ja eren favorables al tramvia en aquell moment i el problema del finançament segueix igual. En aquest sentit, assenyala que correspon a la Generalitat finançar una infraestructura metropolitana i que s'oposen al fet que aquesta infraestructura sigui finançada per l'Ajuntament. A més, explica que cal resoldre el problema de la gestió unificada, ja que unir físicament les vies no serveix de res si no es gestiona de manera unificada el tramvia, i que és impossible rescatar unes concessions que finalitzen el 2032, ja que això costaria més diners que la mateixa construcció de la infraestructura. Així mateix, afirma que també cal tenir en compte el que opinen els veïns i comerciants del tram de la Diagonal entre Francesc Macià i el passeig de Gràcia, que ja van viure unes obres fa quatre anys i no volen veure com ara es torna a aixecar el paviment.

Manifesta que des del Grup Municipal de Cs creuen que aquest és un projecte d'interès metropolità i és possible que s'hagi d'abordar en el futur, però que ara no és el moment i hi ha altres obres d'àmbit metropolità prioritàries. A més, remarca que el que es va votar al

Parlament és que el Govern de Catalunya liderés les transformacions per millorar el transport públic i les infraestructures a l'àrea metropolitana, entre les quals hi ha el tramvia, que ni tan sols és la més important. Destaca que cal construir aparcaments de dissuasió, millorar la xarxa de ferrocarrils de Rodalies, ampliar les línies d'autobusos de barri i acabar i posar en servei la línia 9 del metro. Opina que aquestes obres són les prioritàries i que, mentre no s'abordin, la connexió del tramvia no té la mateixa prioritats. A més, afirma que la construcció d'aquesta connexió no resoldrà tots els problemes del transport públic i, per tant, és un fals debat dir que, si no estan a favor de fer-la el 2020, no volen millorar el transport públic o reduir la contaminació ambiental. Explica que estan en contra de la proposta per la urgència amb la qual se'ls vol imposar un projecte de connexió del tramvia que consideren que no és el correcte i que ara no és prioritari, i menys hipotecant el proper Govern, que haurà d'establir les seves prioritats en infraestructures.

Respecte a la proposició del Grup Municipal de la CUP, manifesta que podrien estar d'acord amb alguns punts però no amb tots. Explica que consideren que la concessió privada pot continuar i oferir un servei eficient, i que no entenen per què és un problema que es pugui fer el projecte en fases en comptes de fer la connexió en una sola fase, o per què s'inclou la reducció del període de concessió, que comportaria unes indemnitzacions que repercutirien en les finances de l'Ajuntament. Afirma que tampoc no estan d'acord a convocar una taula social per gestionar el tramvia.

Manifesta que, per tant, voten en contra de la proposta del Govern municipal i de la proposició del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. CORONAS afirma que des de l'abril passat fins ara no ha canviat res, i que els resultats del baròmetre depenen molt de com es fan les preguntes. Explica que si a ell li preguntessin per telèfon si està d'acord a unir dues xarxes de tramvia diria que sí, però que si es preguntés als ciutadans si volen que l'Ajuntament avanci 180 milions d'euros perquè una empresa privada dobli els beneficis, segur que la resposta seria negativa. A més, assenyala que el Govern dona molta importància al resultat d'aquesta pregunta al baròmetre, mentre que atribueix la preocupació per la seguretat a la influència dels mitjans en l'opinió pública, segons explicacions del primer tinent d'alcalde, el Sr. Pisarello.

Manifesta que el Grup Municipal d'ERC manté la mateixa posició que l'abril passat, quan van dir que no es portés a votar la connexió del tramvia fins que l'ATM no hagués renegociat les condicions del conveni. Afirma que, per tant, l'únic responsable que avui hi hagi una votació en contra del tramvia a l'Ajuntament de Barcelona és el Govern municipal, que ja sabia quin seria el resultat abans de la votació.

Explica que al Parlament van votar a favor d'unir els tramvies amb el consens necessari, que és el que no tenen a l'Ajuntament perquè no s'han posat d'acord en les condicions. Assenyala que el Govern ha fet dues rodes de premsa sobre aquesta qüestió, entremig de les quals s'han reunit l'alcaldesa i el candidat del Grup Municipal d'ERC, Ernest Maragall. Afirma que tot forma part d'una mena d'espectacle mediàtic, però que la ciutat no és un circ, sinó que estan per resoldre els problemes de la gent. Explica que el Govern ja sap quines són les condicions del seu grup per unir la xarxa dels tramvies i que, per tant, si vol el seu vot, s'hauran d'asseure a treballar i deixar de banda tot el circ mediàtic.

Manifesta que avui faran una reserva de vot amb la voluntat de veure què passa abans de la celebració del Ple, però que si l'actitud continua sent la mateixa i el text no canvia substancialment, tornaran a votar en contra de la proposta. Assenyala que una altra opció és que el Govern retiri la votació i faci la feina abans de les gesticulacions polítiques. Afirma que el Govern insisteix molt perquè aprovin primer la unió del tramvia per la Diagonal i després demanin a l'ATM que renegociï el contracte, mentre que el seu grup creu que primer cal

demanar a l'ATM que renegociï el contracte i, en funció de les condicions, dir «sí» o «no» al tramvia. Subratlla que la condició clau per al seu grup és el benefici públic.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC veuen amb sorpresa la proposició que avui presenta el Govern d'Ada Colau. Explica que la proposta respon a un baròmetre municipal que diu que més d'un 60% dels ciutadans de Barcelona volen la connexió del tramvia per la Diagonal, però que la mateixa quantitat de gent diu que la Sra. Colau no sap gestionar la ciutat. Opina que, amb les mateixes xifres, el que ell no faria seria provocar que s'acabi morint el projecte de tramvia a Barcelona, que sembla que és el que busca el Govern d'Ada Colau. En relació amb això, recorda que en el mandat d'Hereu es va fer una consulta sobre la Diagonal que segurament va portar aquest alcalde a perdre l'alcaldia.

Afirma que són favorables a la connexió del tramvia per la Diagonal i que els sorprèn el poc tacticisme polític i el poc respecte del Govern Colau per la gent que realment vol aquesta infraestructura a la ciutat. Manifesta que el seu grup no votarà favorablement la proposta que es presenta perquè avui no significa avançar en la definició ni en la implementació del tramvia. Explica que faran una reserva de vot molt crítica en el sentit que ja han vist que l'actual Govern municipal no sap gestionar els temes clau de ciutat i que, a quatre mesos de les eleccions, no volen que aquest Govern compliqui més aquests projectes. Opina que avui la gent tindrà la percepció que la Sra. Colau encara ha complicat més el projecte del tramvia, quan resulta que, per exemple, fa uns mesos estava negociant amb el PDeCAT retirar aquesta partida dels pressupostos perquè aquest partit hi donés suport. Afirma que, per tant, avui no es fa un pas endavant sinó tres enrere per negociar i trobar el consens necessari per fer la connexió del tramvia.

Remarca que el seu grup no ha de demostrar res més sobre la seva voluntat de tirar endavant el tramvia, però que no volen participar d'una política espectacle que l'únic que persegueix és tancar la pitjor dada de valoració que ha obtingut un govern democràtic a la ciutat en un baròmetre. Afirma que amb el tramvia ni amb cap tema important de la ciutat no s'hi juga, i que no volen formar part d'aquest exercici de frivolitat per part del Govern.

Respecte a la proposició del Grup Municipal de la CUP, manifesta que en general estan bastant d'acord amb les idees que planteja però hi ha matisos que no comparteixen, per la qual cosa s'abstindran.

Diu al Sr. Coronas que ells no creuen en els miracles ni que tota la feina que depèn de l'ATM i la Generalitat quedi resolta abans del Ple municipal. Afirma que, per tant, no generen expectatives perquè pensen que no hi haurà un avanç real del projecte.

El Sr. VILLAGRASA recorda que el Grup Municipal del PP no s'oposa a la connexió del tramvia per Barcelona, sinó a fer-la per la Diagonal. Opina que avui el Govern fa campanya electoral i busca el titular que el 2020 Barcelona començarà la connexió del tramvia pel centre de la ciutat, i adverteix que la mala gestió d'aquest tema ja va costar les eleccions a un partit polític.

Afirma que la connexió de les dues vies del tramvia pot ser positiva per a la ciutat, però no és una prioritat i, a més, és un projecte que correspon finançar a la Generalitat. Demana que s'aposti pels projectes de transport públic que ja estan sobre la taula i es poden executar, com acabar de desenvolupar la L9 del metro o posar en marxa la línia D30.

D'altra banda, opina que abans d'unir el tramvia pel centre de la ciutat caldria resoldre alguns aspectes d'inseguretat importants. Explica que el 2016 ja es deia que el tramvia tenia una mitjana de quatre accidents al mes, que són molts per a un servei públic de velocitat reduïda com el tramvia, i que a partir del 2016 no s'han tornat a fer públiques aquestes dades. Afirma, però, que tots saben que periòdicament hi ha accidents i, per tant, hi ha un problema de seguretat que cal tenir en compte. D'altra banda, assenyala que el tramvia també té un

problema de disseny, perquè quan arriba a la Ciutadella o a Francesc Macià hauria de finalitzar en un intercanviador.

Conclou que votaran en contra de la proposta perquè hi ha altres projectes que són prioritaris i perquè només es presenta per fer campanya electoral durant tres mesos.

D'altra banda, manifesta que també votaran en contra de la proposició del Grup Municipal de la CUP perquè intentar remunicipalitzar aquest servei pot tenir un cost excessiu, ja sigui per a l'Ajuntament o per a TMB, i no comparteixen la seva filosofia en general.

El Sr. ARDANUY remarca, en relació amb la intervenció de la Sra. Vila, que la comissió d'estudi de la connexió del tramvia no es va tancar en fals, ja que es van elaborar actes de totes les sessions, es van elevar al Ple municipal i es van votar.

Assenjala que vol fer algunes consideracions sobre la proposta «de mínims» respecte als 3,8 quilòmetres de la connexió tramviària. Manifesta que està a favor de connectar el tramvia per la Diagonal, però també de reformar a fons i dignificar l'avinguda Diagonal per tal de canviar aquesta «autopista» per un altre tipus de via. Explica que personalment hauria volgut debatre en la Comissió i l'Ajuntament projectes de futur de més potència i, fins i tot, parlar d'un altre tipus de noves línies de tramvia i de la interconnexió de Barcelona amb l'àrea metropolitana amb bus interurbà, així com buscar una certa aliança dels grups municipals per defensar els interessos de les rodalies que connecten Barcelona amb l'àrea metropolitana, que és una qüestió estratègica i de futur. Afirmar que els 3,8 quilòmetres de tramvia són importants i molt tàctics per a molts grups, però que hi ha temes de fons molt rellevants que no es tractaran en aquest mandat. Remarca que la mobilitat a Barcelona es juga en molts camps i demana que es tingui en compte la importància que tenen moltes de les inversions de futur de la ciutat i de l'àrea metropolitana per millorar la connectivitat amb transport públic. Manifesta que, en aquest sentit, votarà a favor de la proposta.

D'altra banda, explica que s'abstindrà pel que fa a la iniciativa del Grup Municipal de la CUP perquè conté alguns matisos que no pot compartir.

El Sr. PUIGCORBÉ indica que llegirà el que ha dit a la roda de premsa:

«Avui és un dia assenyalat, com tots vostès saben, pels fets que s'han produït aquest matí a la demarcació de Girona atemptant contra els drets democràtics de persones i càrrecs electes. Avui també s'inicien per segona vegada els tràmits polítics per desencallar potser definitivament un dels projectes més interessants i controvertits d'aquesta ciutat pel que fa al disseny de la futura mobilitat metropolitana: l'aprovació de la unió del Trambaix i el Trambesòs al llarg de l'avinguda Diagonal.

A la proposta del Govern, que ja gaudia del vistiplau del PSC, ens hi afegim els dos regidors no adscrits i també la CUP amb una proposició transaccionada amb el Govern municipal que comença amb una frase gloriosa que diu: "La història del tramvia, que ha estat íntimament lligada a la història de la lluita de les classes populars per un transport públic digne i accessible." M'agradaria perfilar que per a un servidor, fill de Sarrià, amb la seva infància connectada amb "la Barcelona" a través del tren de Sarrià, com l'anomenàvem, o mitjançant el tramvia que baixava per Bonaplata fins al Mercat de Sant Antoni a canviar cromos, o a la Barceloneta a veure el mar, un servidor que fa anys que va regalar el cotxe i que és usuari diari i permanentment del metro de Barcelona i que creu en una ciutat verda i sostenible, la possibilitat de veure connectada tota l'àrea metropolitana per un transport ecològic de superfície de gran capacitat és el tramvia.

M'agradaria destacar que el punt tres de la proposició de la CUP transaccionat amb el Govern municipal resumeix perfectament el que tots els regidors a favor del projecte, que desitgem i esperem que s'aprovi el proper Plenari, incideix en un aspecte que potser dissoldria els dubtes que tenen alguns regidors respecte a això. El punt, concretament, diu: "Garantir la titularitat i la

gestió pública de la nova infraestructura –tram Glòries-Francesc Macià– i revertir sobre el sector públic els beneficis obtinguts de l'increment de la demanda.” Crec que és molt clar i molt encertat, per cert. Un exemple més que si hi ha voluntat de servei, s'arriba ràpidament a sòlids acords.

L'opinió ciutadana manifestada en les enquestes és prou clara, com també ho és l'aprovació i la conveniència de la connexió dels tramvies manifestada majoritàriament pels diputats electes al Parlament de Catalunya.»

Conclou que, per tant, votarà a favor de la proposta del Govern i de la proposició del Grup Municipal de la CUP.

La Sra. SANZ afirma que alguns intenten fer realitat una profecia que han repetit durant tot el mandat, però que el baròmetre diu que l'Ajuntament de Barcelona és la institució més valorada de tot el país i que, a més, s'aprova la gestió municipal per àmplia majoria. D'altra banda, opina que dir que no és prioritari fer el tramvia és una afirmació totalment partidista, quan ho demanen les principals universitats del país, les associacions de veïns i les entitats ecologistes i en defensa del transport públic.

Manifesta que és sorprenent la posició del Grup Municipal Demòcrata, tenint en compte que Artur Mas, Carles Puigdemont, Josep Rull, Pere Macias i Ricard Font, tots membres de l'actual PDeCAT, són favorables a la connexió del tramvia i han treballat conjuntament amb el Govern municipal per tirar endavant acords, protocols i convenis que ho facin possible.

Opina que ningú no té més interès a fer possible el tramvia que els grups del PSC i de BC, als quals ara se sumen també els regidors no adscrits. Afirma que per això confia que no serà el Grup Municipal del PSC qui impossibiliti tirar endavant el tramvia.

Agraeix que la posició del Grup Municipal d'ERC sigui d'entrada diferent a la de la sessió de principis de l'any passat, quan va votar en contra de la connexió del tramvia, ja que avui fa reserva de vot. Explica que està d'acord amb el Sr. Coronas en moltes de les coses que diu i que creu que seran capaços de buscar una fórmula per fer possible que els diners públics de l'Ajuntament no vagin a parar a mans privades i reverteixin en el sector públic.

El Sr. CASAS assenyala que el 1936 es va col·lectivitzar el tramvia, que el 1951 hi va haver una vaga que encara es recorda per l'augment de preus en comparació amb els de Madrid i que el 1957 es va fer una altra vaga perquè el bitllet va augmentar 20 cèntims. Manifesta que és amb aquest esperit amb el qual des del Grup Municipal de la CUP proposen que es municipalitzi aquest servei i que els diners públics reverteixin en allò públic i en la societat.

Diu al Sr. Blanco que no és el mateix una iniciativa privada que la iniciativa pública, entre altres coses perquè seria incoherent que tot el passatge de la part pública, com els autobusos, el «xuelés» una iniciativa privada com el tramvia.

Manifesta que l'únic que volen és presentar una proposta de model de gestió, que és un model de gestió públic i municipalitzat.

La Sra. VILA opina que el Govern ha manipulat el baròmetre municipal introduint una pregunta tendenciosa, ja que si hagués preguntat als enquestats si volien la D30 per la Diagonal segurament haurien dit que sí, atesa la necessitat de connectar dues zones importants de la ciutat. A més, afirma que el Govern fa tacticisme i una política no del tot honesta fent referència a «fantasmes» d'altres forces polítiques per tancar les seves deficiències en la gestió de l'Ajuntament.

Manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata consideren que en política s'ha de ser responsable i transparent. En aquest sentit, assenyala que quan es consulta la ciutadania se li ha de donar tota la informació, mentre que el Govern no ha explicat les externalitats negatives de fer passar una infraestructura ferroviària pel bell mig de la Diagonal. A més, afirma que el



Govern municipal porta una qüestió sense haver-la negociat i pactat, i torna a actuar a còpia «de fer xou al *photocall*».

Explica que també consideren que en política s'ha de ser coherent i no es pot anar canviant en funció del baròmetre i de les enquestes negatives que un pugui tenir. En relació amb això, recorda que el Sr. Ardanuy havia dit en un tuit: «La Sra. Ada Colau vol fer passar el tramvia per la Diagonal, obra faraònica, no volguda per la gent i solució cara i ineficaç. Això és nova política?», mentre que avui fa un altre discurs.

Manifesta que votaran en contra de la proposta del Govern i de la iniciativa del Grup Municipal de la CUP. Afirmar que no volen llençar 200 milions d'euros a la paperera quan hi ha un problema de retallades municipals a finals de mandat. Explica que es mantindran fermes en el seu posicionament perquè creuen que hi ha alternatives més eficients i menys costoses i que aporten solucions immediates a les necessitats de mobilitat de la ciutat.

El Sr. BLANCO assenyala que el tramvia d'avui no és el d'abans de la guerra, ja que és una gestió pública amb una concessió privada i els preus estan integrats amb els de la resta de la xarxa pública de transport metropolitana.

El Sr. CORONAS explica que aquest és un dels moments en què se sent més privilegiat de formar part d'un grup decisiu a l'Ajuntament de Barcelona, ja que el punt que parla de «garantir la titularitat de la gestió pública o revertir els beneficis obtinguts de l'increment de la demanda» ara mateix depèn del Grup Municipal d'ERC. Afirmar que és un privilegi que exerciran amb responsabilitat, perquè els diners públics han de revertir en un benefici públic i no pas a engruixir les arques d'uns privats. Assenyala que, tot i que la tinenta d'alcalde, a diferència d'uns mesos enrere, ara afirmi que està d'acord amb moltes de les coses que ha dit, no votaran a favor de la proposta sense tenir garantides aquestes condicions.

Pel que fa a la proposició del Grup Municipal de la CUP, manifesta que, tot i compartir-ne l'esperit, sobretot pel que fa al punt tres, creu que conté moltes contradiccions perquè parla de diferents models de gestió. Afirmar que, tenint en compte que encara no han pres una posició respecte a això, s'abstindran.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC creuen que es podria haver avançat en el projecte del tramvia durant el mandat i el Govern no ha fet tot el que era possible i estava a les seves mans per fer alguna cosa amb relació al tramvia. Recorda que el seu grup va creure que era possible fer el tram fins a Verdager i així ho va proposar. Explica que pensen que el document que avui es presenta posa tantes condicions que el que fa és complicar el projecte i tirar enrere el consens. Afirmar que, en qualsevol cas, tindran temps de debatre-ho fins a la celebració del Ple. D'altra banda, demana que s'atenguin les propostes que ha plantejat el seu grup per millorar el projecte.

El Sr. ARDANUY, que intervé per al·lusions, diu a la Sra. Vila que, en política, escoltar i aprendre és evolucionar.

El Sr. CASAS agraeix el to del debat, així com els vots favorables i les abstencions. D'altra banda, precisa al Sr. Coronas que la proposta del Grup Municipal de la CUP és la gestió i explotació pública directa d'aquest servei, i garantir la titularitat de la gestió pública.

Manifesta que faran reserva de vot pel que fa a la proposta del Govern perquè l'han de tractar en assemblea.

El Sr. MÒDOL constata que la proposició del Grup Municipal de la CUP ha quedat rebutjada.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, la reserva de vot d'ERC, PSC i CUP, i amb el posicionament contrari del Grup Municipal Demòcrata, Cs i PP.

Districte de Sants-Montjuïc

- 4.- (2016 SD 363 (57/2017)) RATIFICAR el decret de l'Alcaldia de 14 de desembre de 2018 que APROVA la segona Addenda al Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a la reordenació dels equipaments penitenciaris a la ciutat de Barcelona, subscrit entre l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya i aprovat per Decret de l'Alcaldia de 9 de gener de 2017 (ratificat pel Plenari del Consell municipal en sessió de data 27 de gener de 2017), la qual addenda té per objecte l'ampliació dels terminis establerts en l'esmentat conveni, a l'empara de l'apartat tretzè del mateix, per a dur a terme les operacions patrimonials per a la construcció d'uns nous equipaments penitenciaris, i que FACULTA la Quarta Tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Ima. Sra. Janet Sanz Cid, per a la signatura del present conveni i dels actes que es derivin.

La Sra. SANZ assenyala que ja han explicat la proposta, però que poden fer els aclariments que calguin.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata.

El Sr. BLANCO explica que des del Grup Municipal de Cs no accepten l'excusa de la complexitat de les operacions urbanístiques per a aquesta nova moratòria del conveni sobre el trasllat dels equipaments penitenciaris. Opina que és un sarcasme que es parli de diligència en aquest cas quan no s'han complert per segona vegada els terminis que s'havien autoimposat les administracions implicades. Manifesta que sobretot n'atribueixen la responsabilitat a la Generalitat, que consideren que no compleix els seus compromisos amb Barcelona, però que, davant d'aquests incompliments reiterats, l'Ajuntament tampoc està sabent demostrar lideratge per exigir a la Generalitat que els compleixi. Afirmar que, per tant, s'abstindran.

El Sr. CORONAS explica que des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor d'aquesta pròrroga perquè permetrà que es compleixi el conveni de reordenació dels equipaments penitenciaris, però que també volen demanar més esforç i més celeritat, perquè la ciutat no es pot permetre la desídia que s'està tenint en aquesta qüestió.

Recorda que aquesta és la segona pròrroga i que aquesta sèrie de retards bloquegen la construcció de les noves presons a la Zona Franca, que, de retruc, també poden desencallar l'alliberament dels terrenys de la presó de Trinitat Vella. Afirmar que no entenen la incapacitat per fer el traspàs ràpid dels solars a la Generalitat, tenint en compte la necessitat de solars que hi ha a Trinitat Vella per tirar endavant un model de transformació d'aquesta zona.

El Sr. MÒDOL expressa el vot favorable del Grup Municipal del PSC. D'altra banda, constata que el representant del Grup Municipal de la CUP s'ha absentat.

El Sr. ARDANUY i el Sr. PUIGCORBÉ voten favorablement la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, amb l'abstenció de Cs i amb la reserva de vot del PP.

- 5.- (18PL16585) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal

de Barcelona, el Pla Especial d'Infraestructures de La Marina del Prat Vermell, d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord i CONDICIONAR l'executivitat, i per tant la publicació de l'acord d'aprovació definitiva d'aquest planejament, a l'aprovació definitiva, per part de la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona, de l'expedient relatiu a la Modificació puntual del PGM per a l'ajust del Pla de la Marina del Prat Vermell, a la Zona Franca, d'iniciativa municipal i a la seva publicació al Diari Oficial corresponent.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran favorablement la proposta, tal com ja van fer anteriorment. Explica que creuen que aquest pla ja pateix un endarreriment considerable i que és important que aquestes modificacions es consolidin per facilitar el desenvolupament d'aquest important sector de la ciutat, que és un dels pocs espais que queden per fer ciutat en el futur.

El Sr. BLANCO afirma que des del Grup Municipal de Cs consideren que aquest projecte és estratègic i té una gran importància per a la ciutat, i que s'hauria de desenvolupar al més aviat possible. Manifesta que, per tant, hi donaran suport.

El Sr. CORONAS expressa la reserva de vot del Grup Municipal d'ERC.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC donaran suport a aquest pla especial perquè creuen que han d'agilitzar i dinamitzar aquesta zona tan necessària per a la ciutat al més aviat possible.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP.

El Sr. MÒDOL constata l'absència del representant del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. ARDANUY i el Sr. PUIGCORBÉ voten favorablement la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot d'ERC.

Districte de les Corts

- 6.- (18PL16587) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per a l'ordenació de l'escola Anglesola, i Modificació puntual de l'element número 2008 del Pla Especial de Protecció del patrimoni arquitectònic de la ciutat de Barcelona, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; i RESOLDRE l'al·legació presentada en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. BLANCO explica que la voluntat del Grup Municipal de Cs és que es construeixi el nou institut i s'ampliï l'escola Anglesola com més aviat millor, però que la mala notícia és que

l'execució d'aquest projecte segurament no començarà fins al 2019 i es preveu que les obres puguin durar quatre anys. Remarca que aquest endarreriment pot provocar problemes per atendre la demanda de places als centres educatius durant els propers anys. Manifesta que volen que el projecte tiri endavant, però que volen examinar la resposta a les al·legacions que ha presentat un altre grup municipal, motiu pel qual faran una reserva de vot.

El Sr. ARDANUY explica que votarà favorablement la proposta, però que vol assenyalar que s'ha canviat la qualificació d'aquest solar, que s'havia reservat per fer un institut, per construir-hi una escola. Afirma que, atès que el més prioritari en aquest entorn és un institut, segurament a la llarga el trobaran a faltar.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot de Cs i PP.

Districte d'Horta-Guinardó

- 7.- (17PL16496) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità de l'àmbit del Casc Antic d'Horta, de la plaça Bacardí, dels carrers Campoamor i Salses, i dels àmbits discontinus de les cases dels Periodistes, d'iniciativa municipal; amb les modificacions a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ assenyala que aquesta proposta reverteix un planejament urbanístic que no garantia el manteniment de tota la tipologia edificatòria actual ni permetia preservar la identitat del nucli antic d'Horta. Recorda que per això es va desenvolupar la suspensió de les llicències i, un cop finalitzat aquest període, es va aprovar la proposta inicialment. Afirma que ara es tracta d'aprovar definitivament un planejament que preservi i garanteixi el patrimoni i la identitat del barri. Explica que s'estableixen determinacions urbanístiques adequades per garantir la preservació dels valors propis del nucli històric i tradicional i, a més, la renovació de les condicions adequades d'accessibilitat, serveis i dotacions. Destaca que hi ha un gran nombre d'actuacions que protegeixen prop de 400 finques de l'àmbit d'actuació, com ara catalogar 13 noves finques, incrementar la protecció d'algunes d'elles, delimitar entorns de protecció de pràcticament les 400 finques, protegir elements com tanques i murs, i fer una proposta de protecció patrimonial de traçat de tots els elements que conformen la mina de Can Travi, entre d'altres. Remarca que la proposta protegeix la memòria i la identitat d'aquest nucli antic i en preserva els teixits ajustant les qualificacions, de manera que permet suprimir reserves de sòls de sistema viari que afectaven 36 parcel·les amb habitatges.

D'altra banda, explica que incorporen una proposta que s'havia fet en les al·legacions dels grups municipals Demòcrata i d'ERC per protegir també, després d'un estudi, el Mercat d'Horta.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran favorablement la proposta perquè s'han atès les dues al·legacions principals que van presentar. Explica que creien que la càrrega urbanística que tenien els habitatges desafectats per aquesta nova alineació era bastant desproporcionada i que no podia destinar-se el 100% a habitatge de

protecció oficial perquè ja existeix la modificació del 30% d'habitatge de protecció oficial, que afecta tota la ciutat. Assenyala que la segona al·legació era que es deixés el Mercat d'Horta fora de l'àmbit de la modificació del planejament perquè es podien comprometre algunes obres, i que en l'informe de l'Institut de Mercats s'ha acceptat que aquesta petició era raonable.

El Sr. BLANCO explica que des del Grup Municipal de Cs comparteixen els objectius generals que es persegueixen amb aquest planejament, que entenen que són protegir el patrimoni, així com els valors ambientals dels teixits urbans, i eliminar algunes afectacions innecessàries sobre propietats particulars. Manifesta que, tot i això, es tracta d'un pla molt complex que engloba una àrea molt extensa i alguns àmbits discontinus, i que ha estat objecte d'un gran nombre d'al·legacions, sobretot per part d'entitats i particulars. Afirmar que, per tant, volen examinar la resposta de l'Ajuntament a cadascuna de les al·legacions abans de decidir el vot.

El Sr. CORONAS manifesta que vota molt satisfet a favor d'aquest pla, en primer lloc perquè, com a vilatà d'Horta, sempre s'ha sumat a les reivindicacions veïnals de protecció del patrimoni a la Vila d'Horta. Explica que, en segon lloc, també està molt satisfet perquè l'estudi que van demanar des del Grup Municipal d'ERC demostra que la protecció de l'estructura del Mercat d'Horta és compatible amb l'ampliació que volen fer els paradistes, tal com van dir a la Junta del mercat el dia que els consellers de Districte van anar a visitar-lo.

El Sr. MÒDOL afirma que el Grup Municipal del PSC està completament a favor de tot el que tingui a veure amb la protecció dels nuclis antics. En aquest sentit, remarca que van impulsar la Carta del paisatge urbà i creuen que aquesta és una feina que s'ha de continuar fent. Recorda que hi va haver una certa tensió en relació amb el Mercat d'Horta, però opina que en aquest cas el Govern i l'Institut Municipal de Mercats han fet la seva feina. Explica que des del seu grup continuen posant en dubte el valor patrimonial de l'edifici del mercat, però que no tenen inconvenient a votar a favor de mantenir part de la seva estructura si això és compatible amb la seva renovació.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP faran una reserva de vot perquè valoren positivament la protecció del patrimoni històric de la ciutat i dels nuclis antics, però volen acabar d'analitzar si el Mercat d'Horta ha de formar part o ser exclòs d'aquest pla.

El Sr. ARDANUY i el Sr. PUIGCORBÉ voten favorablement la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot de Cs i PP.

Districte de Sant Andreu

- 8.- (17PL16527) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació de les activitats de pública concurrència, comerços alimentaris i altres activitats a l'àmbit delimitat a l'entorn del carrer Gran de Sant Andreu; d'iniciativa municipal.

La Sra. SANZ manifesta que, com a andreuca, pot dir que des de fa més d'una dècada són conscients que l'entorn del carrer Gran és un espai en transformació. Remarca que l'impuls i l'impacte de la Fabra i Coats sobre aquest carrer, la reurbanització del carrer Gran, ja en fase de finalització, i la renovació del mercat són accions que fan preveure molts canvis al barri, amb el risc de desaparició d'un dels seus trets identitaris més importants, que és el comerç de



proximitat. Afirmar que per això cal actuar amb previsió i vetllar per l'equilibri d'aquestes activitats i per mantenir la qualitat ambiental del teixit residencial i del paisatge urbà d'aquest entorn, tal com s'ha fet en altres barris de la ciutat.

Explica que a l'àmbit del pla hi ha 375 establiments, dels quals 275 no estan regulats pel pla i 100 sí que ho estan, i activitats de diferent tipologia. Manifesta que, amb les dades actuals, veuen que al voltant del 30% de la superfície útil està ocupada per aquestes 375 activitats, i que el que fa el pla és regular principalment els establiments de concurrència pública, els establiments alimentaris, les activitats lligades a la mobilitat amb vehicle i altres establiments. Afirmar que plantegen tres situacions dels paràmetres urbanístics vinculats a l'habitatge i als usos determinats d'equipaments o altres establiments. Explica que, per tant, fan una proposta de doble densitat que permet regular les activitats d'un mateix tipus amb relació a les activitats similars que poden tenir un mateix efecte. Destaca que volen mantenir l'entorn i la qualitat de vida dels veïns, i evitar l'expulsió del veïnat que podrien provocar moltes de les activitats que estan en transformació i que tenen lloc a l'espai públic. Afirmar que, per tant, aquest pla d'usos esdevé un instrument contra la gentrificació i contra l'expulsió del comerç de proximitat i dels veïns.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata finalment votaran a favor d'aquesta aprovació definitiva, després d'un llarg recorregut en el qual no tot han estat lloances ni unanimitats, especialment per part del teixit comercial de la zona afectada. Explica que, en qualsevol cas, consideren que no era factible arribar a la unanimitat, ja que el planejament afecta molts interessos contraposats. Afirmar, però, que creuen que el trànsit que s'ha fet des de l'inici del projecte fins al final dona prou arguments per sumar-s'hi finalment.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs volen, en primer lloc, felicitar els tècnics que han treballat en aquest projecte perquè han fet una feina excel·lent i han aconseguit un consens amb els operadors privats, els comerciants i els restauradors per regular els usos comercials dels locals mantenint l'equilibri d'usos, que és una cosa que el seu grup sempre ha reclamat en el cas dels plans urbanístics. Opina que aquesta és la manera com s'hauria d'actuar sempre a tota la ciutat, mitjançant acords majoritaris i no amb imposicions. Remarca que la prova d'això és que no s'han presentat al·legacions a aquest pla d'usos. Explica que saben que a vegades això és difícil, però que el treball i la responsabilitat que tenen els representants polítics és aconseguir consensos sense excloure ningú. Finalment expressa el vot favorable.

El Sr. CORONAS afirma que el Grup Municipal d'ERC també votarà a favor d'aquest pla d'usos perquè creuen que és una eina que permetrà preservar el teixit comercial del carrer Gran, sobretot després de la seva pacificació. D'altra banda, explica que volen recordar, tot i que a l'apartat de motivacions no se'n fa esment, que el seu grup va demanar a principis de mandat al Consell Plenari de Sant Andreu que es fes aquest pla d'usos i en aquell moment se'ls va dir que no era convenient fer-lo. Manifesta que s'alegren que, amb el temps, el Govern canviés d'idea i els fes cas.

El Sr. MÒDOL explica que des del Grup Municipal del PSC votaran favorablement aquest pla d'usos entenent la feina que s'ha dut a terme i que hi ha un cert consens sobre el fet que és el millor document possible, tot i que no tothom n'estigui satisfet o hagi obtingut tot allò que esperava. Assenyala que es tracta d'un escenari que patirà una transformació urbanística i que, per tant, hauran de vetllar perquè aquest pla resulti efectiu i no hi hagi sorpreses en el futur.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP faran una reserva de vot, tot i compartir la filosofia del pla d'usos que es proposa. Explica que tenen dubtes pel que fa a

la seva legalitat, atès que els plans d'usos han d'estar molt ben motivats perquè, si no, poden contravenir la directiva de serveis del 2006 i ser susceptibles de ser recorreguts. Afirma que, per tant, volen acabar de valorar aquest aspecte.

El Sr. ARDANUY i el Sr. PUIGCORBÉ voten favorablement la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot del PP.

Districte de Sant Martí

- 9.- (98g41) DESESTIMAR el recurs de reposició interposat el 15 de novembre de 2018 pel Sr. Rafael de Gispert i Boix, en nom i representació de la societat mercantil Espais Catalunya Inversions Immobiliàries SLU en liquidació, concessionària de l'execució pel sistema d'expropiació de la unitat d'actuació 13 del PERI Diagonal-Poblenou, contra l'acord del Plenari del Consell Municipal de 28 de setembre de 2018, que va desestimar la sol·licitud formulada el 23 d'abril de 2018 per Espais Catalunya Inversions Immobiliàries SLU en liquidació, de substitució de la garantia complementària d'1.000.000,00 euros, que Espais Catalunya Inversions Immobiliàries SL va constituir, el 21 de març de 2013, per una caució equivalent a l'import de 201.537,26 euros; pels motius i fonaments que figuren a l'informe de la Direcció de Serveis Jurídics de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 14 de desembre de 2018 i als altres informes relacionats, que a efectes de motivació s'incorporen a l'expedient.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé.

- 10.- (18PL16568) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la determinació dels paràmetres edificatoris del front consolidat del carrer Doctor Trueta, cantonada amb el carrer Ciutat Granada, promogut per Promoción Ciudad de Granada 11 SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC, PP, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot de Cs.

- 11.- (18PL16589) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la transformació de l'edifici industrial consolidat situat al carrer Pere IV, núm. 98, districte 22@; promogut per Petil·lia SL

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb l'abstenció d'ERC.

- 12.- (18PL16593) SUSPENDRE l'aprovació definitiva, de conformitat amb l'article 92.1.b del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), del Pla de Millora Urbana per a la rehabilitació de l'edifici industrial consolidat situat al carrer Ramon Turró 133, de Barcelona, promogut per Franklin España HOLDCO S.L., atesa l'existència de motius

determinants de la suspensió, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i la Direcció d'Actuació Urbanística, que consta a l'expedient i Es dona per reproduït a efectes de motivació; ADVERTIR als promotors del Pla, de conformitat amb l'article 95 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per a realitzar les activitats necessàries per a continuar la tramitació, en cas que no ho facin, es declararà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions i NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.

El Sr. MÒDOL explica que des del Grup Municipal del PSC faran una reserva de vot perquè, tot i que s'ha fet arribar part de la documentació, queden per esmenar algunes qüestions concretes.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, Sr. Ardanuy i Sr. Puigcorbé, i amb la reserva de vot del PSC i PP.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 13.- (10-2016LL15048) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció d'edifici destinat, entre altres, a 40 habitatges de protecció oficial i 40 places d'aparcament de cotxes vinculats, als terrenys situats al carrer Bolívia número 33-41 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2016; CONCEDIR a Llar Unió Catalonia, SCCL la bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 21 de setembre de 2016 (exp. 10-2016LL15048) a la part amb protecció; donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, atès que es tracta d'obres destinades a la venda d'habitatge social de promoció pública o per a entitats sense ànim de lucre, adreçades al compliment del Pla d'habitatge de Barcelona 2008-2016; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 14.- (H124-2017-0002/ 04-2017LL48630) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal el projecte de rehabilitació interior del pavelló central del recinte de la Maternitat per poder donar un ús administratiu a l'edifici, autoritzat mitjançant la llicència 04-2017LL48630 i de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a la Diputació de Barcelona la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, amb núm. de rebut: LV-2018-3-04-02067023, essent la quota íntegra de 25.608,53 euros, i aplicant la bonificació del 70% (17.925,97 euros), la quota líquida exigible és de 7.682,56 euros, la qual ha estat pagada el dia 26 de febrer de 2018; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, atès que les obres es duen a terme en un equipament comunitari d'àmbit metropolità (clau 7c), per part d'una entitat de caràcter públic; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal



d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 15.- (H124-2018-0004 / 04-2017LL65801) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal el projecte de substitució de l'actual xarxa de reg de l'espai corresponent a les zones enjardinades que es troben entre els pavellons centrals i el límit últim del parc amb la travessera de les Corts (Fase II), autoritzat mitjançant la llicència 04-2017LL65801 i de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a la Diputació de Barcelona la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, amb núm. de rebut: LV-2018-3-08-02072470, essent la quota íntegra de 6.525,24 euros, i aplicant la bonificació del 70% (4.567,67 euros), la quota líquida exigible és de 1.957,57 euros, la qual ha estat pagada el dia 17 d'abril de 2018; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, atès que les obres es duen a terme en un equipament comunitari d'àmbit metropolità (clau 7c), per part d'una entitat de caràcter públic; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 16.- (H124-2018-0005 / 04-2018LL10607) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres de reparació dels dintells de les façanes del pavelló Olímpia del Recinte de la Maternitat, ubicat a la travessera de les Corts 131-159, autoritzat mitjançant la llicència 04-2018LL10607 i de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a la Diputació de Barcelona la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, amb núm. de rebut: LV-2018-3-08-02073629, essent la quota íntegra de 1.322,48 euros, i aplicant la bonificació del 70% (925,74 euros), la quota líquida exigible és de 396,74 euros, la qual ha estat pagada el dia 25 d'abril de 2018; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, atès que les obres es duen a terme en un equipament comunitari d'àmbit metropolità (clau 7c), per part d'una entitat de caràcter públic; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 17.- (H124-2018-0006 / 04-2018LL020653) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres d'adequació a llicència de l'activitat (expedient amb llicència número 04-2018LL20653) situades al carrer Doctor Salvador Cardenal, 2-6, i de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a l'Hospital Clínic de Barcelona la

bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, amb núm. de rebut: LV-2018-3-14-02084300, essent la quota íntegra de 4.175,56 euros, i aplicant la bonificació del 70% (2.922,89 euros), la quota líquida exigible és de 1.252,67 euros, la qual ha estat pagada el dia 30 de juliol de 2018; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, atès que les obres es duen a terme en un equipament comunitari d'àmbit metropolità (clau 7c), per part d'una entitat de caràcter públic; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Districte de Ciutat Vella - Districte de l'Eixample - Districte de Sants-Montjuïc - Districte de Gràcia - Districte d'Horta-Guinardó

- 18.- (18PL16609) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a la incorporació al sistema d'habitatges dotacionals dels sòls situats als emplaçaments carrer Ciutat 3, Via Laietana 8-10, Gran Via de les Corts Catalanes 724-726 i Nàpols 132-134, avinguda Paral·lel 100 i 102B, carrer Sant Isidre 1-5, carrer Alzina 6-8, avinguda Santuari Sant Josep de la Muntanya 31-35 i passeig de la Vall d'Hebron 138-160; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ explica que amb aquesta modificació de planejament determinen vuit nous emplaçaments per poder fer possibles 512 nous habitatges dotacionals a la ciutat en un total de 43.500 m² de sostre ubicats als districtes que pateixen un problema més greu d'expulsió dels veïns i veïnes. Afirmar que es tracta d'un canvi més que se suma al conjunt de mesures que estan desenvolupant per augmentar l'habitatge assequible a la ciutat i disposar de totes les eines possibles per aconseguir la garantia del dret a l'habitatge.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran finalment a favor d'aquesta aprovació inicial de modificació de planejament per qualificar d'habitatges dotacionals aquests espais. Destaca que n'han parlat amb el Govern, i que els agradaria poder tenir aquest mateix nivell de diàleg en altres qüestions, independentment que després puguin arribar o no a acords. Explica que també estan contents que un dels espais possibles, el de la Sedeta, hagi quedat al marge d'aquesta modificació pels motius que ja van dir, i agraeix al Govern que els hagi fet cas en això. Assenyala que han parlat de la Casa de la Muntanya, que també és un cas molt singular, i que tenen algunes reserves sobre Via Laietana 8-10, que s'havia de destinar a oficines, i pel que fa a la peça del Paral·lel, que és objecte de dues modificacions de planejament simultànies. Afirmar que, en qualsevol cas, consideren que l'habitatge dotacional és prioritari, i agraeix al Govern el diàleg que ha tingut amb el seu grup.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs tenen moltes reserves en relació amb el procediment que s'està emprant per requalificar aquests solars, ja que són solars en àmbits discontinus de diferents barris de la ciutat que no tenen res a veure els uns amb els altres. A més, assenyala que hi ha solars públics i privats. Explica que estan d'acord que els solars públics es puguin destinar a aquest ús social, sempre que hi hagi acord amb les entitats dels barris. En aquest sentit, remarca que almenys en el cas de Vall d'Hebron no és així, atès

que hi havia un acord per fer una taula on es decidís la destinació dels diferents solars qualificats com a equipaments. Assenyala que també hi ha el cas d'un solar privat en què no s'ha arribat a un acord en relació amb el valor d'expropiació de l'edifici.

Opina que és un error incloure tots aquests solars en un sol àmbit i, fins i tot, un xantatge obligar els grups municipals a votar conjuntament situacions que no són comparables. Manifesta que tornen a sol·licitar la votació separada per a cada cas, però que s'abstindran atès que es tracta d'una aprovació inicial i hi haurà un període d'al·legacions. Afirmar que restaran a l'espera de veure com es presenta definitivament aquesta proposta de requalificació.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC votaran favorablement l'aprovació inicial d'aquesta proposta, tot i que també els resulta molest haver de votar tot aquest paquet conjuntament perquè encara tenen alguns dubtes sobre els solars restants de Gràcia i sobre el solar de Vall d'Hebron. Pel que fa a aquest darrer solar, explica que divendres es va reunir amb l'Associació de Veïns de Vall d'Hebron per parlar de diversos temes i el va sobtar que no sabien que avui es portava a aprovació aquesta proposta. Lamenta el menysteniment cap als veïns, en aquest cas per part del Districte d'Horta-Guinardó, i demana que es canviï aquesta manera de fer. Afirmar que els veïns podrien estar perfectament a favor d'aquesta modificació, però que s'hauria d'haver parlat amb ells.

El Sr. MÒDOL explica que el Grup Municipal del PSC no ha tingut tanta sort com el Grup Municipal Demòcrata, que ha pogut parlar amb el Govern sobre aquest tema. Assenyala que, a banda de la qüestió dels veïns de Vall d'Hebron, hi ha altres qüestions que ja van dir en el seu dia que no veuen prou clares. Manifesta que, per tant, faran una abstenció, amb l'esperança que el Govern s'assegui amb ells per tal de treballar alguns aspectes. Afirmar que estan totalment a favor d'aconseguir tot el sòl que sigui possible per a aquest fi, però que creuen que hi ha qüestions de forma que valdria la pena millorar.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que des del Grup Municipal del PP coincideixen en el fons d'aquesta proposta però no pas en la forma. Critica que el Govern no hagi tingut la deferència de parlar amb l'Associació de Veïns de Vall d'Hebron, i opina que el més lògic seria fer una votació per a cada peça. Explica que s'abstindran en aquesta aprovació inicial i presentaran al·legacions, ja que comparteixen amb altres grups que les formes no han estat les més adequades i que cada peça té una finalitat diferent.

El Sr. ARDANUY afirma que votarà favorablement la proposta, tot i que com a gracienc d'adopció considera que s'ha d'intentar cercar més espais verds de caràcter públic en un entorn tan densificat com la Vila de Gràcia. En aquest sentit, destaca que al carrer Alzina 6-8 hi ha un espai verd d'ús social intens.

El Sr. PUIGCORBÉ manifesta que votarà a favor de la proposta, però que voldria fer una consideració que ja va fer en el seu moment. Demana que, atesa la doble qualificació d'equipament i dotacional, es tingui en compte que o bé el solar del Paral·lel 100-102B o bé el del carrer Sant Isidre és susceptible de convertir-se en el Museu d'Arts Escèniques. Explica que la Diputació de Barcelona busca des de fa molt temps un espai per allotjar aquest museu i podria ser un d'aquests dos.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrassa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa

el seu vot favorable i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Districte de Sant Martí

- 19.- (14PL16185) DESISTIR del procediment, per a la tramitació de la Modificació del Pla General Metropolità en el sector Prim, d'iniciativa municipal; aprovada inicialment per la Comissió d'Habitat Urbà i Medi Ambient en sessió de 30 d'abril de 2014, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i Es dona per reproduït a efectes de motivació.

La Sra. SANZ recorda que ja es va aprovar una primera proposta de planejament diferent en relació amb la transformació de la Sagrera el 2010, i que, en vista que la reordenació de l'àmbit seguint el model de trama Eixample costava que acabés d'encaixar amb l'entorn i amb la topografia, el 2017 es va convocar un concurs públic d'idees per definir millor aquest encaix. Afirmar que, a més, també han fet un procés de participació en el territori per poder acabar de definir l'elaboració del projecte.

Explica que es tracta d'una modificació molt puntual per reequilibrar a favor de la part pública els percentatges de nova generació de sostre i d'edificació en aquest àmbit. Manifesta que, per tant, es proposa prioritzar l'habitatge de protecció, els equipaments i les infraestructures, ja que saben que un barri d'aquestes característiques, amb més de 4.000 habitatges, només serà possible si tiren endavant una sèrie d'equipaments que facin que la gent pugui anar a viure allà i tingui les necessitats cobertes. Afirmar que la modificació inclou també la protecció de Can Riera i un increment sense precedents de zones verdes. Assenyala que es tracta d'una aprovació inicial i que l'objectiu és comptar amb tots els grups municipals perquè és un desenvolupament molt important de la ciutat i especialment del sector de la Sagrera.

El Sr. MARTÍ remarca que va ser el Govern anterior el que va salvar Can Riera, tot i que ara es consolidi.

Manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran en contra d'aquest desistiment perquè no han tingut cap informació de res, més enllà de la que se'ls va fer arribar abans-d'ahir, quan es tracta d'un àmbit d'ordenació molt gran, i no disposen de cap informe tècnic que l'avalí. Explica que també votaran en contra de l'aprovació inicial del nou planejament perquè, més enllà de la qüestió que hi hagi la trama Eixample o una nova trama, creuen que és poc ambiciós i molt millorable, i que a part dels veïns que hagin pogut estar consultats, els grups municipals també haurien de poder dir-hi alguna cosa. Conclou que, per tant, votaran en contra dels punts 19 i 20.

El Sr. BLANCO destaca que l'entorn de l'estació de la Sagrera és un sector estratègic que està cridat a constituir una nova centralitat urbana i ha de ser un important nus de comunicacions a escala metropolitana. Afirmar que actualment és un entorn inhòspit i degradat, i que el projecte hauria de facilitar aquesta transformació. Manifesta que des del Grup Municipal de Cs reconeixen que aquesta proposta aparentment millora la que s'estava tramitant, ja que s'adapta millor a la topografia i a les preexistències, com la masia de Can Riera, i a la trama urbana de la Verneda; mostra una major vocació per integrar-se en el parc de la Sagrera quan es pugui urbanitzar la llosa sobre les vies del ferrocarril, i millora la comunicació entre districtes.

Afirmar que, no obstant això, ni els grups municipals ni les entitats han tingut coneixement del projecte. Explica que coneixien el projecte guanyador del concurs, però que s'han modificat aspectes importants d'aquest projecte i ni tan sols estan indicades les alçades dels edificis. Manifesta que, per tant, s'abstindran, i que esperen poder conèixer millor el projecte durant la seva tramitació i presentar-hi les al·legacions oportunes.

El Sr. CORONAS explica que és probable que la trama que es plantejava abans, que no era ben bé una trama Eixample perquè no era tan densa, no s'acabi d'adaptar al terreny, però que la nova proposta no els acaba de convèncer perquè es desdibuixa la façana de la rambla Prim i, a més, intueixen que acumularà una alta edificabilitat davant del parc, fet que posa en dubte la permeabilitat de la zona. Afirmar que, per tant, s'abstindran tant respecte al punt 19 com respecte al punt 20.

El Sr. MÒDOL manifesta que el Grup Municipal del PSC també s'abstindrà pel que fa als dos punts, ja que creuen que ha mancat diàleg i, també, temps per analitzar la proposta. Assenyala que aquest és un sector gran de la ciutat que ha estat adormit durant molt temps, fet que ha permès tornar a reflexionar-hi, i que tindria sentit fer un plantejament que englobés fins i tot àmbits veïns, amb una reflexió conjunta pel que fa al model i a les necessitats. En relació amb això, opina que es proposa una quantitat d'equipaments desproporcionada respecte a l'àmbit que és objecte del planejament i que, a més, si aquests no s'executen ràpid el barri serà un desert, perquè tenen una posició molt central respecte a tot el sistema d'espai públic. Conclou que s'abstindran tant pel fet de no haver tingut temps per valorar suficientment la proposta, cosa que els veïns també els han traslladat, com perquè creuen que és millorable.

El Sr. VILLAGRASA afirma que, en la mateixa línia que els grups que els han precedit, des del Grup Municipal del PP s'abstindran respecte als dos punts perquè es tracta d'un expedient prou important per analitzar-lo amb calma i no pas en dos dies.

El Sr. CASAS manifesta que des del Grup Municipal de la CUP votaran a favor del desistiment del procediment anterior i de l'aprovació inicial. Explica que és cert que no hi ha dades sobre edificabilitat i les condicions d'ús de les plantes baixes, però que valoren positivament que l'habitatge protegit tingui una presència important en la nova proposta.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor dels dos punts.

El SECRETARI pregunta si el Grup Municipal de Cs també s'absté en relació amb el desistiment.

El Sr. BLANCO respon afirmativament.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 20.- (18PL16634) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit del sector Prim; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa l'abstenció del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé

expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 21.- (M1519/10890) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1. Que el govern municipal prengui immediatament les mesures necessàries per fer possible l'inici de la segona fase de la reforma de l'avinguda Diagonal en el tram de passeig de Gràcia a passeig de Sant Joan. 2. Que el govern municipal executi les mesures necessàries d'implementació i posada en funcionament de la línia D30 a la Diagonal, que ha de suposar una millora de la connectivitat de la zona universitària amb la zona Fòrum.

La Sra. VILA explica que, en primer lloc, des del Grup Municipal Demòcrata volen posar de manifest l'abandonament del districte de l'Eixample per part del Govern municipal. Afirma que això s'evidencia en les escasses inversions en aquest districte i en els diferents canvis que hi ha hagut de regidor del Districte al llarg del mandat, que d'alguna manera han deixat aquest districte a la deriva política. Remarca que en el barri de la Dreta de l'Eixample en concret no s'ha fet cap inversió en aquest mandat. Manifesta que, per tant, veuen com una oportunitat fer millores al barri de la Dreta de l'Eixample i a tot l'entorn de l'avinguda Diagonal tirant endavant un projecte que l'actual Govern ja tenia sobre la taula i només havia de treure a licitació com és la segona fase de remodelació de l'avinguda Diagonal.

Afirma que és evident que la part no reformada de la Diagonal té problemes d'accessibilitat, les voreres deixades i la majoria de locals comercials tancats, i no és amable i no convida a passejar-hi. En aquest sentit, assenyala que, més enllà d'una intervenció urbanística, també proposen una intervenció de caràcter social i comercial i de millora global dels barris de l'entorn. Opina que el Govern, amb l'excusa del debat del tramvia, ho ha paralitzat tot, i que per això demanen al Govern que adopti les mesures necessàries perquè almenys es comencin a fer alguns passos endavant en el que queda de mandat respecte a la reforma de la Diagonal.

D'altra banda, assenyala que també hi ha dèficits de connexió entre la zona Fòrum i la zona universitària i, en aquest sentit, una oportunitat per millorar les condicions de mobilitat i connectivitat de la Diagonal és tirar endavant la D30. Remarca que una de les poques coses en què hi ha un consens molt ampli, tant tècnic com polític, és que la millor alternativa al tramvia és completar la xarxa ortogonal, cosa que significa implementar la D30 i donar prioritat als autobusos com una solució eficient per a la mobilitat de la ciutat.

Demana al Govern que abandoni el debat estèril del tramvia i impulsi les mesures necessàries per iniciar la segona fase de reforma de la Diagonal i per fer realitat la D30. Afirma que el Govern ha tingut dos anys amagats els autobusos elèctrics que estaven preparats per circular per la Diagonal i tirar endavant la D30, i opina que no ho ha volgut fer perquè això segurament evidenciaria el seu fracàs amb el tramvia.

El Sr. BLANCO manifesta que des del Grup Municipal de Cs consideren també una prioritat i una necessitat la reforma d'aquest tram de la Diagonal. Explica que aquesta reforma és necessària per millorar la comoditat dels vianants en aquest tram, que té unes voreres massa estretes i en mal estat, per reactivar el comerç, tal com va succeir amb la reforma del tram entre la plaça Francesc Macià i el passeig de Gràcia, i per segregat el carril bici en calçada.



Assenyala que es tracta d'una reforma que està pendent des de fa anys i que reclamen tant els veïns com els comerciants i les entitats, però que l'Ajuntament no l'ha volgut impulsar perquè l'ha volgut condicionar a la implantació del tramvia. En aquest sentit, afirma que per al Govern la prioritat no és reformar la Diagonal per beneficiar les persones que hi viuen i que tenen la seva activitat en aquest barri, tal com demanen els veïns, sinó implantar el tramvia. Explica, però, que creuen que aquesta reforma és perfectament compatible amb la del tramvia, igual que ho ha estat la de la primera fase. En aquest sentit, assenyala que es pot executar ara la reforma i implantar el tramvia més endavant eliminant els carrils bus de l'avinguda. Afirma que, per tant, creuen que no hi ha cap excusa per no reformar ara la Diagonal, deixant preparada la calçada central perquè en un futur es pugui implantar el tramvia. Conclou que per al seu grup és prioritari continuar la reforma de la Diagonal, així com implantar la D30 provisionalment mentre no hi hagi el tramvia, ja que són transformacions que beneficiaran els veïns i els comerciants.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC comparteixen la necessitat de reformar el tram de la Diagonal comprès entre el passeig de Gràcia i el passeig de Sant Joan, o fins i tot més enllà. Assenyala que, de fet, al seu programa portaven fer la reforma fins al carrer Lepant.

Explica que creuen que aquesta proposta de reforma no es pot centrar només en la millora urbanística de l'espai, sinó que s'ha de fer extensiva a tots els àmbits, cosa que vol dir buscar una solució a les mancances de l'actual avinguda Diagonal. Afirma que, en aquest sentit, cal millorar i ampliar l'espai per als vianants, perquè les voreres actuals no es corresponen ni amb la importància ni amb les necessitats que té aquesta avinguda, fer espais d'estada per als ciutadans i ciutadanes, guanyar verd i millorar els carrils bici, juntament amb la implantació d'aparcaments de bici segurs. Opina que, a més, la reforma també ha d'incloure espais de càrrega i descàrrega de mercaderies per abastir els comerços i donar servei als habitatges, l'accés als aparcaments i l'estudi dels aparcaments per a motocicletes i parades de taxi, per tal que interfereixin en la menor mesura possible amb els espais compartits amb la ciutadania.

Manifesta que saben que el Govern anterior va adjudicar la redacció del projecte executiu d'aquest tram de la Diagonal, i que el projecte pretenia seguir el mateix patró que el tram reformat anteriorment, amb el carril bici segregat, una reducció del carril del lateral i una ampliació de voreres. Explica que entenen que ja hi ha una feina feta que convé aprofitar, però consultant-la també amb les entitats veïnals i comercials, que fa temps que demanen aquesta reforma i que tenen clar que no pot esperar més. A més, opina que cal tenir clar quin model de Barcelona i avinguda volen perquè aquesta remodelació sigui la millor possible i permeti rehabilitar la zona, revitalitzar el comerç de barri i reactivar l'economia de proximitat.

Pel que fa al segon punt de la proposició, explica que, independentment del que acabi passant amb el tramvia, creuen que mentre hi hagi un dèficit de transport en aquest punt es pot posar en funcionament la D30 i veure com funciona. Finalment expressa el vot favorable a la proposició.

El Sr. MÒDOL opina que el Grup Municipal Demòcrata corre un risc important en plantejar al Govern de BC que toqui una artèria de la ciutat, tenint en compte les intervencions que s'han fet a Via Laietana, el Paral·lel i la Meridiana, tot i que no creu que el Govern ho faci a aquestes altures del mandat. A més, afirma que quan el Govern ha aprovat algun projecte no ha fet res, i quan s'hi ha posat, ho ha fet contra la voluntat dels veïns.

Manifesta que el Grup Municipal del PSC ha votat favorablement la posada en marxa de la D30 cada vegada que s'ha plantejat i que, d'altra banda, és evident que la Diagonal necessita una transformació. Remarca, però, que volen que aquesta reforma no es faci seguint el projecte del primer tram i no condicioni la implementació del tramvia en el tram que arriba fins a Verdaguier, que és la proposta que veuen més factible i més raonable. Explica que s'abstindran



perquè no estan parlant d'una obra aïllada del tot necessària, com és la millora de la urbanització en aquest àmbit de la ciutat, sinó que té altres connotacions i creuen que val la pena tractar-les conjuntament. Conclou que són favorables a les dues propostes per separat, però pensen que totes dues juntes pretenen més anar en contra de la implementació del tramvia que afavorir la qualitat de l'espai públic en aquest entorn de la ciutat.

El Sr. VILLAGRASA afirma que si el Govern no ha fet la segona fase de reforma de la Diagonal entre el passeig de Gràcia i el passeig Sant Joan és perquè no ha volgut, ja que en el mandat anterior el Grup Municipal del PP havia acordat amb el Govern una proposta per actuar en aquest tram i la consegüent partida pressupostària. D'altra banda, manifesta que des del Grup Municipal del PP estan totalment a favor de la posada en marxa de la D30, que és una manera molt més econòmica i molt més fàcil d'implantar que el tramvia per connectar el Fòrum amb la zona universitària. Opina que si el Govern municipal hagués tingut voluntat d'unir els dos extrems hauria implantat la D30, en comptes d'intentar anunciar la unió del tramvia per la Diagonal a tres mesos de les eleccions. Conclou que votaran a favor de la proposició perquè creuen en la D30 i perquè hi havia un acord amb partida pressupostària per actuar en aquest tram de la Diagonal, de manera que només calia presentar un projecte i executar-lo.

El Sr. CASAS manifesta que creu que tots estan d'acord que la remodelació de la Diagonal és una urgència històrica i necessària. Afirma que actualment és una de les vies més densificades de vehicles privats, amb milers de cotxes que provoquen greus impactes sobre la qualitat de l'aire i sobre la salut, i limita la correcta circulació de vianants, bicicletes i busos. Opina que cal eliminar carrils de circulació de vehicles privats, desdoblant el carril bus i reforçar la xarxa de bus com a element complementari al tramvia, cosa que passa també per implementar la D30 com a transport paral·lel al tramvia. Remarca, però, que el contracte signat pel conseller de Territori del partit que presenta aquesta proposta amb l'empresa Tramvia Metropolità SA limita l'establiment de noves línies de bus concurrents amb el traçat del tramvia a la clàusula 4.1. Opina que aquest grup hauria d'assumir la responsabilitat que ha tingut en la privatització d'un servei públic com és el tramvia, facilitant milions d'euros de beneficis a l'empresa concessionària i a les entitats bancàries que el van finançar, a banda de l'estructura clientelar i de portes giratòries que va crear durant tot el temps que va governar. Afirma que per això el Grup Municipal de la CUP s'abstindrà.

El Sr. PUIGCORBÉ manifesta que està totalment d'acord pel que fa al primer punt de la proposició i, a més, vol aprofitar l'avinentesa per lloar la feina feta en el tram reformat de la Diagonal. Afirma que, com a veí de la zona, aquesta reforma li sembla exemplar, a diferència del que pensa el Sr. Mòdol. Explica, però, que no pot votar a favor del segon punt perquè està a favor del tramvia. En relació amb això, opina que es pot fer la reforma de la Diagonal i implantar la D30, però tenint en compte que més endavant hi passarà el tramvia.

La Sra. VIDAL destaca que comparteixen la necessitat de reforma de la Diagonal, però que pot plantejar al grup proposant exactament el contrari del que aquest ha dit respecte al Govern, en el sentit que, per no fer el tramvia, aquest partit està bloquejant la reforma de l'avinguda Diagonal. Afirma que la propera vegada que s'actui a la Diagonal s'ha de fer arreglant tot el que no funciona, ja que la reforma anterior només va actuar sobre les voreres. Remarca que, per tant, s'ha d'evitar fer més intervencions cosmètiques i parcials en una avinguda que necessita una intervenció integral.

D'altra banda, demana que es deixi de parlar de la implantació de l'autobús mentre no hi hagi el tramvia, com si això es pogués fer improvisadament. Subratlla que els autobusos són objecte



d'una planificació detallada i que implica molts recursos, i més encara si es tracta d'una implantació com la de la D30 a la Diagonal, que requeriria obra urbanística, transformar carrils i una inversió suplementària. Assenyala que estan parlant de tornar a fer obres a la Diagonal per implantar un autobús quan el Govern ha dit reiteradament que la seva aposta és el tramvia perquè uneix municipis metropolitans. Recorda que ha dit moltes vegades que posar piles a un autobús no el fa més gran i que la Diagonal necessita un transport de més capacitat. Afirma que els autobusos elèctrics donen un servei excel·lent a molts punts de la ciutat, però que no el donaran a la Diagonal perquè aquesta avinguda necessita un transport amb més capacitat.

La Sra. VILA assenyala que la regidora ha repetit moltes vegades que «caldrien» moltes intervencions a la Diagonal, però que el Govern no tira res endavant amb l'excusa del tramvia. Pregunta per què no està a l'agenda del Govern fer intervencions de millora a la Diagonal, i per què no ha fet una contraproposta diferent que inclogués el que considera que ha d'incloure. Afirma que no s'ha pogut produir un debat urbanístic sobre com ha de funcionar la Diagonal i que el Govern està només preocupat per l'estructura ferroviària que ha de passar pel mig de la Diagonal i no té en compte altres elements. Remarca que el Govern no ha fet cap inversió en el barri de la Dreta de l'Eixample en aquest mandat i no hi té cap projecte. Assenyala que ni tan sols s'ha atrevit a convertir el carrer Girona en zona per a vianants, que era una cosa en què hi havia consens. A més, afirma que la reforma urbanística de la Diagonal estava a punt i es podria haver començat a treballar per fer-la realitat.

Explica que han presentat aquesta iniciativa en positiu i és la Sra. Vidal qui la veu negativament. Afirma que la proposta no va en contra de res, sinó a favor d'una millora urbanística, d'ampliar les voreres, de promoure el dinamisme econòmic, de donar qualitat a la gent que hi viu, de millorar la il·luminació, de fer que els parterres estiguin plens de plantes i que el paviment estigui en condicions. Destaca que és, doncs, una mesura positiva a favor de Barcelona i dels veïns que viuen al voltant d'aquesta avinguda, i també a favor d'una millor mobilitat. D'altra banda, opina que el Govern ha amagat els autobusos que s'havien previst per a la D30 perquè no vol que es posi de manifest que hi ha alternatives al tramvia.

Assenyala que pot entendre algunes abstencions, tot i que la sorprèn que el Sr. Collboni no vulgui dinamitzar comercialment la Diagonal. Remarca, però, que no entén que es voti en contra de millorar la Diagonal i implantar la D30 quan tots els grups hi estan d'acord. Manifesta que és sorprenent que el Govern segueixi tan sord a un clam en què hi ha unanimitat política.

El Sr. BLANCO lamenta l'actitud de la Sra. Vidal, que qualifica de tancada i gairebé sectària, i que planteja un xantatge als grups municipals en responsabilitzar-los que no es reformi la Diagonal perquè s'oposen al tramvia. Explica que el que el demanen des del Grup Municipal de Cs és que es continuï la transformació de la Diagonal, que ha estat molt positiva per als veïns i els comerciants del tram on s'ha fet, i que és perfectament compatible amb el tramvia. Opina que només des del sectarisme es pot entendre que el Govern s'oposi a plantejar una reforma prèviament a la implantació del tramvia a la Diagonal. Acaba expressant el vot favorable del seu grup.

El Sr. CORONAS afirma que el Govern té una gran facilitat per atribuir-se en exclusiva els èxits de les coses que es fan a la ciutat amb el suport dels altres grups, mentre que centrifuga les culpes quan es tracta de fracassos. En aquest sentit, remarca que no és culpa de l'oposició que no s'hagi reformat la Diagonal, que s'estigui fent un «nyap» a Via Laietana, que no s'hagi fet res a la Rambla, o que no s'hagin creat tots els habitatges que es van prometre, i opina que el Govern se n'hauria de fer una mica responsable.

El Sr. MÒDOL afirma, en relació amb un comentari de la Sra. Vila, que acusar el Grup Municipal del PSC de no voler dinamitzar el comerç de la Diagonal és «política barata». Destaca que justament durant el breu període de temps en què van estar al Govern van fer molt a favor del comerç, tal com reconeixen totes les associacions.

Manifesta que és evident que aquest àmbit de la ciutat necessita una renovació urgent, però que no creuen que el Grup Municipal Demòcrata estigués convençut que trauria un vot favorable del Govern en aquesta qüestió, per la qual cosa pensen que la intenció que hi havia darrere la proposició era una altra. Explica que esperen que en un futur, quan hi hagi un altre govern a la ciutat, es posin en marxa aquesta i altres millores molt necessàries.

El Sr. VILLAGRASA diu a la Sra. Vidal que no expliqui als veïns que la Diagonal no es reforma per culpa de l'oposició perquè això és una «presa del pèl». A més, reitera que el Govern disposava d'una proposta amb partida pressupostària acordada per començar la remodelació de la segona fase. Afirmar que el problema és que quan es comença a governar sense programa i paralitzant obres sense alternatives, acaba havent-hi zones de la ciutat sense actuacions concretes i sense projecte.

El Sr. CASAS manifesta que el que defensen des del Grup Municipal de la CUP és la disminució del trànsit rodat privat per la Diagonal i pel centre de la ciutat, cosa que només es pot aconseguir potenciant el transport públic. Remarca que aquest transport públic és ara per ara l'autobús, que no és incompatible amb el tramvia. Explica que per això demanen desdoblar el carril bus, així com intentar afavorir al màxim la mobilitat personal amb vehicles com bicicletes o patinets.

El Sr. PUIGCORBÉ destaca que l'obra feta a la Diagonal no només ha afavorit el comerç entre la plaça Francesc Macià i el passeig de Gràcia, sinó que la gent hi passegi, que és una cosa molt important i no pas un canvi simplement cosmètic.

La Sra. VIDAL reitera que la proposició planteja fer una intervenció parcial com la que es va fer en el mandat anterior en un espai que necessita una intervenció integral. A més, afirma que per millorar el transport públic a la Diagonal cal fer dues coses que el Grup Municipal Demòcrata no vol fer: incrementar la inversió en transport públic i treure espai al cotxe.

La Sra. Vidal expressa el vot contrari de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa la seva abstenció. S'APROVA.

Del Grup Municipal Cs:

- 22.- (M1519/10856) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: instar el govern municipal a elaborar un mapa de la ciutat en el qual s'assenyalin els punts en què són més freqüents els conflictes de convivència entre diferents mitjans de transport i que, simultàniament, posi en marxa una campanya informativa sobre les normes de mobilitat dirigida tant a vianants com a usuaris dels diferents mitjans de transport, especialment intensa en aquests punts de major conflictivitat.

El Sr. BLANCO explica que darrerament reben moltes queixes degudes a conflictes entre vianants i usuaris de diferents tipus de transport de mobilitat personal que comparteixen la



vorera o la calçada amb els vianants. Assenyala que sempre hi ha hagut conflictes de convivència d'aquest tipus, però que tenen la impressió que estan augmentant i generant alarma social, especialment en alguns punts de la ciutat. Manifesta que presenten aquesta moció perquè no veuen que des de l'Ajuntament s'adopti cap mesura per prevenir aquests conflictes. Precisa que es refereixen a bicicletes que circulen per la vorera o per zones de vianants, però també als patinets i altres vehicles que comparteixen l'espai amb els vianants. Assenyala que les normatives que regulen la circulació d'aquests vehicles són molt recents i difícils d'entendre i d'aplicar, i per això molta gent les desconeix. Recorda que la normativa dels vehicles de mobilitat personal es va aprovar fa a penes un any i que és una normativa difícil perquè inclou diferents tipus de vehicles, de limitacions i de tipus de calçades i vies per on poden circular, i s'apliquen diferents regulacions en cada cas. D'altra banda, afirma que s'acaba de produir un canvi fonamental pel que fa a la circulació de bicicletes, que és la prohibició de circular per les voreres de la trama Cerdà, i cal un període d'adaptació inicial. Manifesta que, per tant, consideren que l'Ajuntament ha de fer un esforç especial perquè tots els barcelonins entenguin aquestes normes i les respectin, ja que aquesta és l'única manera d'evitar els conflictes de convivència que s'estan produint. Destaca que aquestes normes són les que assegurin una convivència pacífica entre tots els tipus de transport i el vianant, que ha de tenir sempre la prioritat absoluta perquè és el més vulnerable i perquè, en definitiva, totes les persones són vianants. Finalment enuncia la proposició.

La Sra. VILA assenyala que aquesta iniciativa els serveix per fer una reflexió al voltant del que perceben al final d'un mandat que consideren força fallit en molts aspectes. Explica que des del Grup Municipal Demòcrata creuen que el Govern es veu superat pel dia a dia de la ciutat i no afronta les noves realitats i les noves necessitats socials que apareixen, sigui per ideologia, per desídia, per desconeixement o per por. Afirma que sembla que el Govern vulgui una ciutat adormida, fosca i en decreixement permanent, i que ho lamenten profundament perquè Barcelona s'ha caracteritzat sempre per ser una ciutat dinàmica que vol projectar-se internacionalment i ser referent en molts aspectes, com la mobilitat i la sostenibilitat.

Opina que l'actual Govern municipal no és capaç de preveure l'aparició de nous fenòmens, de pactar amb nous actors que hi ha a la ciutat i de tirar endavant una normativa que permeti a l'Ajuntament intervenir a l'espai públic o fer complir les normes existents. Afirma que això provoca inseguretat jurídica a la mateixa ciutadania però també als funcionaris municipals que han de fer complir les normes. Explica que, per exemple, la Guàrdia Urbana pateix la manca d'un lideratge polític clar que identifiqui les seves prioritats, i que això traslladat al carrer, amb persones que es volen moure per la ciutat amb noves tipologies de vehicles, provoca conflicte i desordre. Conclou que votaran a favor de la proposició perquè entenen que pretén obrir un debat sobre com s'ha de reconduir la situació fent complir la normativa, o creant-ne de nova si cal, i fent que el Govern tingui prioritats d'intervenció a l'espai públic on hi ha conflicte entre ciutadans.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC també votaran a favor d'aquesta proposició amb l'objectiu de conèixer els punts conflictius que hi ha en matèria de mobilitat a la ciutat el 2018, que va ser un any bastant negatiu pel que fa a accidentalitat i nombre de víctimes mortals a la ciutat. Explica que els consta que s'han fet diversos estudis els darrers anys sobre aquestes problemàtiques, com el que elabora l'Ajuntament de Barcelona conjuntament amb l'Agència de Salut Pública, que és l'anàlisi geoespacial de col·lisions de trànsit amb implicació de bicicletes, o bé el mapa georeferenciat de l'Open Data que va publicar l'Ajuntament sobre els 9.430 accidents que hi va haver el 2017, que mostra una imatge prou clara de quins són els punts més conflictius. Manifesta que, analitzant aquestes dades, s'observa que el districte de l'Eixample és el que s'endú la pitjor part, amb 3.038 accidents de

9.430, segurament a causa del gran nombre de desplaçaments que s'hi produeixen. A més, assenyala que, de tots els carrers de l'Eixample, el carrer Aragó és el que concentra més accidents.

Afirma que troben bé que es continuïn publicant aquestes dades i es tinguin en compte a l'hora de prendre decisions per millorar els conflictes de mobilitat, així com reafirmar el compromís de l'Ajuntament amb la seguretat viària tot reforçant mesures de seguretat i campanyes informatives de les normes de mobilitat, adreçades especialment als modes de transport més vulnerables o a aquells que són més nous i potser desconeixen més les normes. Manifesta que comparteixen que avançar en la línia d'incrementar la seguretat en la circulació de vianants i qualsevol vehicle ha de ser una prioritat per a la ciutat de Barcelona.

El Sr. MÒDOL expressa el suport del Grup Municipal del PSC a la proposició. Manifesta que sempre han dit que tenen la impressió que l'evolució pel que fa a la mobilitat, i específicament en mobilitat personal en àrees urbanes, és molt més ràpida que estudiar, prendre decisions, arribar a consensos i aplicar-los. En relació amb això, recorda que han dit sovint que s'estan implementant carrils bici que es van decidir fa un munt d'anys, quan molt d'ells han quedat desbordats o obsolets per l'ús d'altres tipus de vehicles. Afirma que, per tant, creuen que val la pena fer una reflexió en aquest sentit.

Assenyala que la proposició planteja dues eines pràctiques: d'una banda, el mapa de la ciutat, que opina que deu existir o, si no, és imprescindible que existeixi, i de l'altra, la campanya informativa. Recorda que durant tot el mandat han reiterat la necessitat de tornar a fer campanyes de civisme, que a vegades es veuen com una cosa del passat. Explica que creuen que l'única solució per al gran nombre de sistemes nous i diferents de mobilitat personal que hi ha a la ciutat és l'educació i el civisme, perquè no hi ha espai suficient a la ciutat per donar cabuda a tots aquests sistemes. En aquest sentit, opina que, més enllà de la campanya informativa, cal promoure una campanya sobre civisme i espai públic des del punt de vista de la mobilitat, ja que sempre aniran per darrere de la realitat.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP. Explica que troben positiu elaborar un mapa amb els punts conflictius quant a convivència entre els diferents actors de mobilitat que hi ha a la ciutat. Remarca que l'arribada de nous actors, com el patinet elèctric, s'ha sumat a problemes ja tradicionals com l'alta accidentalitat de la motocicleta o el conflicte entre vianants i bicicletes. Opina que, per tant, tot el que vagi en la línia d'augmentar la informació i les campanyes de sensibilització envers els actors de la mobilitat i intentar detectar les zones més conflictives és positiu, sobretot per evitar accidents i promoure una bona convivència a l'espai públic.

El Sr. CASAS manifesta que des del Grup Municipal de la CUP s'abstindran perquè el mapa que es demana ja existeix a l'Open Data de Barcelona, on es demostra que els causants de la majoria d'accidents són els cotxes i les motos. Explica que no sap si hi ha una mania persecutòria amb les bicicletes i els ciclistes, però que hi ha un conflicte que s'intenta resoldre baixant les bicicletes de la vorera. A més, assenyala que s'ha de tenir en compte que la mobilitat ja la tenen molt jerarquitzada, amb el vianant en primer lloc, després la bicicleta i després el transport públic. Remarca que les seves propostes sempre han estat les mateixes: abaixar la velocitat a 30 km/h a tota la ciutat i intentar reduir al màxim possible el vehicle privat. D'altra banda, afirma que els governs ja fan sovint campanyes informatives per iniciativa pròpia.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la iniciativa, i demana dues coses: elaborar i analitzar el mapa proposat, i treure'n conclusions, i fer una promoció en positiu i pròpia del segle XXI sobre

el final de la moratòria de la bicicleta, anant més enllà de l'esperit sancionador o de posar ordre.

La Sra. VIDAL assenyala que se senten molt còmodes amb aquesta proposició perquè ja es fa el que demana. Explica que comparteixen amb el Grup Municipal de la CUP que els accidents a la ciutat són causats principalment per cotxes i motos, tot i que és cert que a les voreres hi ha un problema de convivència. Afirmar que el Govern ha posat totes les eines per resoldre aquest conflicte, atès que per fer baixar les bicis de les voreres calia generar condicions de seguretat a la calçada, cosa que s'ha començat a fer amb una xarxa connectada de carrils bici i amb un pas més que encara no ha arribat, que és la pacificació global de la ciutat.

Manifesta que estan d'acord en la proposta però que van proposar una transacció sobre una qüestió purament tècnica i no han rebut resposta. Explica que no es pot elaborar un mapa dels punts més conflictius perquè són totalment dinàmics, però que poden identificar en cada moment aquests espais i anar treballant-hi amb informadors, amb Guàrdia Urbana i amb totes les eines que fan servir en les campanyes, entre d'altres. Afirmar que també poden revisar les discontinuïtats de carril bici, ja que estan ben identificades, i insistir en la comunicació de les normatives i en el seu control pel que fa a tots els vehicles, perquè no serveix de res que les bicicletes sàpiguen com circular per la vorera i la calçada si els cotxes no saben com respectar les bicicletes a la calçada. Assenyala que les bicicletes han tingut un boom del qual s'alegren i que potencien, i que ara arriben altres vehicles de mobilitat personal. Afirmar que la calçada també és de tots aquests vehicles més lents, i que aniria molt bé que tota la resta de mobilitat fos més lenta.

El Sr. BLANCO es disculpa per no haver respost la proposta d'esmena del Govern. Precisa que la petició de fer un mapa, encara que sigui dinàmic, és per poder centrar les campanyes en aquells llocs on hi ha més conflictes entre els diferents usuaris. Manifesta que accepten l'esmena *in voce*, ja que l'important és que s'adoptin mesures i que funcionin.

Explica que podrien parlar dels cotxes, però que aquests normalment no comparteixen espai amb els vianants, excepte en alguns carrers molt específics on tenen molt limitada la velocitat. Remarca que la proposició no té cap intenció d'assenyalar culpables, sinó que està feta en la línia del que explicava el Sr. Mòdol sobre la importància del civisme, ja que sempre hi haurà espais compartits perquè no es poden segregar tots els tipus de transport. Afirmar que és molt important que tots els ciutadans siguin conscients de quines són les normes que s'han de complir per respectar la convivència entre uns i altres, i que cal informar-ne tant els vianants com els ciclistes i els usuaris d'altres tipus de transport, sense prejudicar qui és el culpable en cas de conflicte. Assenyala que en alguns casos ho seran els vianants i en d'altres els ciclistes o els usuaris de nous vehicles de mobilitat personal, sovint per desconeixement de la normativa.

Remarca que tot això no substitueix la capacitat sancionadora de l'Ajuntament i que cal aplicar la normativa amb tot el rigor que sigui necessari, especialment quan hi hagi actituds agressives. Afirmar, però, que abans d'aplicar amb rigor la normativa, s'han d'assegurar que tots els ciutadans coneixen els seus drets i deures, per a la qual cosa és imprescindible que l'Ajuntament sigui proactiu i informi la ciutadania sobre la normativa vigent.

El SECRETARI pregunta si l'esmena *in voce* s'ha de reflectir a l'acord o és un matís que s'indicarà a l'acta.

La Sra. VIDAL indica al secretari el canvi que s'ha de fer a la proposició: «instar el Govern municipal que periòdicament identifiqui els punts...»

Agraeix l'acceptació de la transacció. Explica que l'únic mapa que es pot fer és el de les discontinuïtats dels carrils bici perquè la resta d'aspectes són fluctuants, tot i que es



comprometen a identificar-los i a actuar-hi periòdicament amb l'esperit que estableix la proposició. Afirmen que, per tant, hi donaran suport.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Puigcorbè expressa el seu vot favorable. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: instar el govern municipal a que periòdicament s'identifiquin els punts en què són més freqüents els conflictes de convivència entre diferents mitjans de transport i que, simultàniament, posi en marxa una campanya informativa sobre les normes de mobilitat dirigida tant a vianants com a usuaris dels diferents mitjans de transport, especialment intensa en aquests punts de major conflictivitat.

Del Grup Municipal ERC:

- 23.- (M1519/10860) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: que el govern municipal es compromet a què el projecte d'edificació resultant de la MPMG per a l'ampliació del parc de l'Oreneta i la creació de zona d'habitatge de protecció en l'àmbit discontinu situat en els carrers de Montevideo, 33-53 i Gaspar Cassadó, 21X es realitzi de tal manera que minimitzi l'impacte d'aquest sobre l'escola Tàber i l'escola bressol Can Caralleu.

El Sr. CORONAS agraeix la transacció que els ha proposat el Grup Municipal del PSC i que millora el text de la proposició.

Recorda que en el plenari del mes d'octubre van aprovar per unanimitat la modificació del Pla general metropolità (PGM) per a l'ampliació del Parc de l'Oreneta i la creació d'una zona d'habitatge de protecció en l'àmbit discontinu situat en els carrers de Montevideo i Gaspar Cassadó. Manifesta que aquell dia tots estaven convençuts que aprovaven una modificació que els permetia blindar el Parc de l'Oreneta i era del tot positiva, però que no van parar atenció en una qüestió de la qual no tenien constància i que creu que són a temps de corregir. Explica que, per tal de dur a terme la modificació, s'estableix transferir l'edificabilitat que el planejament antic atorgava a la finca del carrer Montevideo a la zona verda de davant de l'escola Tàber i de l'escola bressol de Can Caralleu, on l'Ajuntament podrà construir 45 habitatges de protecció oficial i un equipament de barri. Explica que els sap greu no haver parlat en aquell moment amb les comunitats educatives dels dos centres escolars, que ara han format una plataforma que es diu Salvem la Zona Verda Escolar de Can Caralleu. Afirmen que la plataforma, tot i estar d'acord en la construcció de nous equipaments i habitatges de protecció al barri, no comparteix la decisió d'eliminar aquesta zona verda, que a més havia de servir com a passadís natural per connectar l'entorn urbà de la ciutat amb Collserola dins de l'àmbit de les Portes de Collserola, i insta l'Ajuntament a buscar un lloc millor per encabir-los. Explica que la plataforma també els ha fet saber que, fruit d'una anàlisi cartogràfica, s'ha constatat que la zona verda on es vol edificar es troba enmig d'un torrent que la fa inundable, mentre que a la modificació del PGM no hi ha cap informe d'impacte ambiental respecte a això ni s'ha consultat l'Agència Catalana de l'Aigua.

Manifesta que veuen difícil tirar enrere una modificació del PGM que acaben d'aprovar i que, per això, demanen que hi hagi un compromís de minimitzar l'impacte d'aquestes edificacions sobre l'escola Tàber i sobre l'escola bressol Can Caralleu; que abans de tirar endavant cap construcció s'estudii l'impacte del torrent que transcorre per l'àmbit esmentat, per tal de confirmar que la construcció d'un edifici d'habitatges és compatible amb el drenatge urbà

superficial i que no es generen afeccions d'inundabilitat als entorns de l'àmbit, i que mentre s'estudien bé aquestes opcions se suspengui provisionalment l'aprovació definitiva de la modificació que ha de fer la Subcomissió d'Urbanisme de la Generalitat.

El Sr. MARTÍ manifesta que al Grup Municipal Demòcrata també els ha sorprès que hi hagi hagut problemes de darrera hora en aquest projecte, i que també s'han entrevistat amb els membres de la plataforma creada després de l'aprovació de la modificació del planejament. Explica que han presentat una esmena que anava en la línia de reforçar el que ja estava transaccionat entre el grup proponent i el Grup Municipal del PSC, i que, tot i que no s'ha acceptat, votaran a favor de la proposició perquè el que els interessa és que es trobin totes les esletxes possibles per evitar el que es denuncia des de la plataforma d'afectats, constituïda per les comunitats de les dues escoles municipals públiques.

Assenyala que el seu grup proposava que s'aturés l'aprovació definitiva en l'àmbit de la Subcomissió d'Urbanisme de la Generalitat a partir del criteri que hi hagués un veritable procés de participació, i que mentrestant es prohibís l'aparcament de cotxes a l'espai que hauria de ser un espai verd i que a la pràctica és un aparcament de cotxes que impedeix la mobilitat i l'accessibilitat dels alumnes de les escoles. Opina que s'hauria pogut acceptar la transacció perquè va en la línia d'adoptar més garanties en aquest procés donant més veu a les persones i famílies afectades, però que l'important és que el Govern adopti el compromís de reconduir aquest planejament amb les garanties suplementàries que plantegen els grups municipals d'ERC i del PSC, i que també proposava el seu grup, que se sent representat amb la iniciativa i amb l'esmena del Grup Municipal del PSC. Manifesta que esperen que el Govern tingui l'habilitat per poder fer compatibles les peticions del territori i de les comunitats educatives implicades amb el planejament urbanístic aprovat provisionalment, pendent de l'aprovació definitiva per part de la Subcomissió d'Urbanisme de la Generalitat.

El Sr. BLANCO afirma que des del Grup Municipal de Cs estan d'acord en el plantejament que han exposat els grups que els han precedit. Manifesta que no els sorprèn que hagin aparegut aquests problemes perquè quan van votar aquesta requalificació ja van advertir que hi havia moltes al·legacions i que la resposta que havia donat l'Ajuntament a les al·legacions de les entitats no era gaire satisfactòria, quan demanaven coses tan raonables com que es tingués en compte el projecte de Can Caralleu aprovat el 2015, poder participar en la definició dels equipaments i en el seguiment de les obres perquè no interferissin en l'activitat escolar, i que s'atenguessin les necessitats d'aparcament. Explica que són favorables a l'ampliació del Parc de l'Oreneta que es va aprovar amb un ampli consens polític, però atenent aquestes reclamacions de les entitats del barri. Conclou que el seu grup és partidari d'anar fins i tot més enllà de la proposta, i que estan segurs que un major diàleg entre l'Ajuntament i les entitats servirà, entre altres coses, per evitar que les obres tinguin un impacte sobre l'activitat escolar. Finalment expressa el vot favorable.

El Sr. MÒDOL explica que el Grup Municipal del PSC també va rebre les queixes de la plataforma en defensa d'aquest espai verd del districte. Remarca, però, que el seu grup havia posat com a condició per a l'aprovació de la modificació, tant la inicial com la definitiva, que es parlés específicament amb aquests col·lectius. Recorda que la resposta del Govern va ser que aquesta era una modificació instrumental perquè costava trobar un àmbit a Sarrià-Sant Gervasi on ubicar aquest sostre, però que no hi havia la intenció de desenvolupar allà aquesta peça. Manifesta que, per tant, voten favorablement la proposició, que és una de les iniciatives que creien que tenia sentit portar a la sessió d'avui, i agraeix al Grup Municipal d'ERC l'acceptació de l'esmena del seu grup, que és una qüestió de matís.

Afirma que tots són partícips que no s'hagin acabat de fer bé les coses, sobretot perquè s'ha generat un conflicte quan es partia d'un plantejament que tots defensaven, que era protegir l'espai de zona verda del Parc de l'Oreneta. Opina que segurament el millor instrument per aturar això és un compromís polític per no construir el sostre previst al planejament en aquest àmbit de ciutat i començar a buscar alternatives. Explica que durant l'any i escaig que van estar al Govern del Districte van buscar espais per ubicar aquest sostre i creuen que hi ha possibilitats de trobar alternatives, i que han manifestat al Govern la possibilitat de treballar conjuntament per buscar una solució. Manifesta que tots volen que hi hagi sostre d'habitatge, però que han de buscar entre tots un altre àmbit, si és possible al mateix districte, per allotjar-lo.

El Sr. VILLAGRASA expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP, i recorda que des del principi no van veure clara aquesta modificació del PGM i el seu resultat final. Afirma que, un cop s'aprovi, caldrà treballar perquè l'impacte sobre l'escola Tàber i l'escola bressol de Can Caralleu sigui el menor possible. Opina que possiblement una de les solucions és el compromís de no construir en aquest àmbit per no perjudicar més els dos centres educatius, tal com ha apuntat el Sr. Mòdol, i que caldrà definir molt millor projectes futurs per no haver de presentar iniciatives sobre afectacions a equipaments tan bàsics com una escola bressol i una escola.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposta, i assenyala que tots estaven d'acord en la permuta en qüestió, però que potser es va actuar amb precipitació.

El Sr. XIMENO manifesta que comparteixen plenament el que han dit els grups, però que vol recordar que la modificació dona resposta a una reivindicació veïnal en la qual tots els grups municipals hi han estat implicats. Assenyala que, per recuperar els 5.000 m² de verd i tancar la protecció del Parc de l'Oreneta, calia buscar un espai que fos de titularitat pública, que estigués qualificat de sistema (verd, equipament o viari), que no tingués un ús previst i que estigués a una distància inferior a 500 metres per no generar una nova cessió de servei. Afirma que hi havia quatre opcions que complien aquests requisits i finalment es va decidir aquesta ubicació, i que en la mateixa modificació del planejament s'explicava que es trobava al costat d'una escola i s'haurien de deixar unes distàncies.

Explica que han parlat amb els pares i mares de l'escola Tàber i de la plataforma, i que estan d'acord que hauran de trobar mecanismes per resoldre la seva preocupació i fer que això sigui compatible amb l'execució de l'edificació. En aquest sentit, assenyala que en el projecte d'edificació es pot desenvolupar el compromís que s'ha d'afectar mínimament l'escola Tàber i l'escola bressol i treballar amb elles per trobar un bon encaix. Conclou que, per tant, proposa al Govern que voti favorablement la proposició.

La Sra. VIDAL expressa el vot favorable del Grup Municipal de BC.

El Sr. CORONAS agraeix els vots favorables. Explica que quan es miren els mapes, les fitxes d'Urbanisme i els expedients tot sembla molt més fàcil del que és en la realitat, i recorda que ha començat la intervenció anterior fent autocrítica, en el sentit que no s'han mirat amb tota la cura que calia aquest planejament, pensant sobretot que era important revertir el planejament anterior que hi havia.

Es disculpa amb el Sr. Martí si no ha acabat d'entendre l'esmena que presentava el Grup Municipal Demòcrata, ja que tenia la sensació que demanaven una mena de reversió de la modificació del PGM. Afirma, però, que l'important és que estan tots d'acord que cal buscar una solució. Explica que, per tant, és important que tots es posin a treballar, molt especialment qui governa, amb la voluntat d'arribar a buscar la solució al més adequada possible per evitar

col·locar un mur pantalla davant de les dues escoles i, a més a més, assegurar-se que no generen un problema d'inundabilitat en un espai sensible a ser-ho.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

Manifesta que, com a Grup Municipal del PSC, no li ha acabat de quedar clar si el Govern es compromet a no tirar endavant la construcció del sostre previst en el planejament en aquest àmbit, que opina que és el missatge que han de traslladar als veïns i veïnes i als pares que porten els nens a aquestes escoles. D'altra banda, assenyala que just al davant hi ha una rotonda i un sòl qualificat de 7 on es farà una unitat de la Guàrdia Urbana on es podria col·locar una bona part del sostre que es planteja.

El Sr. XIMENO afirma que el compromís de buscar una solució és absolut. Explica que el Govern, com a principal responsable, posarà més d'una solució sobre la taula i, per tant, hauran de debatre quina és la millor fórmula per atendre els plantejaments que fan l'escola bressol i l'escola Tàber.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1. Que el govern municipal es comprometí a que el projecte d'edificació resultant de la MPGM per a l'ampliació del Parc de l'Oreneta i la creació de zona d'habitatge de protecció en l'àmbit discontinu situat en els Carrers de Montevideo, 33-53 i Gaspar Cassadó, 21X, es realitzi de tal manera que minimitzi l'impacte d'aquest sobre l'Escola Tàber i l'Escola Bressol Can Caralleu. 2. Que s'estudï, abans de tirar endavant cap construcció, l'impacte del torrent que transcorre per l'àmbit esmentat, confirmant que la construcció d'un edifici d'habitatges és compatible amb el drenatge urbà superficial i que no es generen afeccions d'inundabilitat als entorns de l'àmbit, especialment a l'escola Bressol Can Caralleu.

Del Grup Municipal PSC:

- 24.- (M1519/10881) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Aprovar el Pla estratègic del Zoo de Barcelona inclòs al document anomenat "El nou model del Zoo de Barcelona: una mirada cap al futur" elaborat en els darrers mesos en el marc de la Fundació Barcelona Zoo i de l'Ajuntament de Barcelona.

El Sr. MÒDOL assenyala que estan convençuts que la proposició que presenten des del Grup Municipal del PSC la podria presentar qualsevol dels altres grups de la Comissió. Afirma que demanen que el Govern aprovi el Pla estratègic del Zoo de Barcelona, tal com han reclamat reiteradament en comissions i plenaris.

Manifesta que avui vol fer esment dels autors d'aquest document. Destaca que, en primer lloc, hi ha els treballadors, que van poder participar des del comitè d'empresa en la redacció del document. Assenyala que, com a coautors, hi ha: la Sra. Janet Sanz, el Sr. Frederic Ximeno, el Sr. Joan Subirats, el Sr. Antoni Fernández, la Sra. Marta Labata, els regidors Sr. Jordi Martí, Sr. Santiago Alonso i ell mateix, el Sr. Òscar Ramírez, la Sra. Emma Infante, el Sr. Xavier Florensa, el Sr. Xavier Maria Ferrer, el Sr. Àlex Aguilar, representant de la UB, el Sr. Jaume Badia Pujol, representant de la UPF, la Sra. Rosi Carro, representant de Libera!, i el Sr. Josep



García. A més, afirma que hi ha uns patrons honorífics força destacables, com el Sr. Cristòfol Jordà Sanuy, president de l'Associació d'Amics del Museu de Ciències Naturals de Barcelona; la Sra. Carmen Valenzuela Hidalgo, de l'Il·lustre Col·legi d'Advocats de Barcelona; la Sra. Marta Gumà Bondia, de DEPANA; la Sra. Carla Cornella i Mirambell, de FAADA; el Sr. Manuel Gazo Pérez, de la Universitat de Barcelona; la Sra. Anna Omedes Regás, directora del Museu de Ciències Naturals; el Sr. Josep Llupià Mas, de l'Acadèmia de Ciències Veterinàries de Catalunya; la Sra. Carme Maté i García, directora del Servei de Drets dels Animals de l'Ajuntament de Barcelona; el Sr. Jordi Sargatal Vicens, ornitòleg i naturalista; el Sr. Gerard Ardanuy i Mata, regidor de l'Ajuntament; el Sr. Jesús Calderer i Palau, diputat adjunt d'Espais Naturals de la Diputació de Barcelona; el Sr. Martí Boada i Juncà, doctor en Ciències Ambientals, geògraf i naturalista; el Sr. Antoni Carulla i Guarner, de la Fundació World Nature, i Armand Sánchez Bonastre, vicerector de recerca de la UB. Destaca que aquest és el millor document que es podia fer sobre el nou model del Zoo i que ha estat consensuat per les persones que ha esmentat, els treballadors i tots els partits polítics. Afirma que, per tant, no hi ha excuses per no aprovar-lo ja d'una vegada.

Opina que el Govern els ha portat a un fals debat pel qual resulta que tota la feina que han fet les persones que han participat en l'elaboració del Pla estratègic no es pot aprovar a causa de la tramitació d'una iniciativa ciutadana relacionada amb el ZOOXXI. Explica que tots els grups municipals van donar suport a la tramitació d'aquesta iniciativa ciutadana, però que del Govern de la ciutat s'espera que sigui capaç d'ajuntar aquesta voluntat i la d'una iniciativa ciutadana, ja que es tracta de salvar el zoo i revisar-lo.

Manifesta que ha estat rellegint el document i creu que no es pot fer una millor revisió del model de Zoo, ni amb gent més qualificada ni amb més consens, i que, per tant, creuen que ja no valen les excuses per demorar-ne l'aprovació, no només pels treballadors sinó per tots els ciutadans que s'estimen el Zoo i entenen que ha de canviar. Assenyala que, de fet, han plantejat a la direcció del Zoo que es consulti tota la gent que estima el Zoo de Barcelona si estaria d'acord en aquest model, tot i que imaginem que la resposta seria favorable.

Explica que volen que aquesta feina magnífica en la qual hi ha treballat tanta gent s'aprovi d'una vegada i es continuï tramitant la iniciativa ciutadana, que creuen que no invalida la feina que s'ha fet en l'elaboració del Pla estratègic. Demana al Govern que sigui valent i que sàpiga gestionar voluntats diferents, tal com li correspon.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran a favor de la proposició perquè coincideixen que darrere d'aquest projecte de document hi ha molta feina feta, no només pels treballadors, als quals aprofita per donar la benvinguda, sinó durant molt de temps. Afirma que s'ha fet una feina de consens i que, a partir d'aquí, correspon al Govern gestionar el debat públic i l'aprovació del document. Explica que també estan d'acord que la iniciativa ciutadana, com qualsevol altra iniciativa ciutadana, tingui el seu tràmit, i que tot pugui sumar i conduir a donar futur al zoològic.

Opina que el Govern és el principal responsable de la dilació en l'aprovació del Pla estratègic i d'un document que conté les eines, els objectius, la visió, la missió i el model futur que s'han d'aplicar en els propers decennis, ja que hi ha inversions que van més enllà del 2030. Afirma que avui tenen un problema polític i social molt greu al zoològic per culpa d'un govern que ha estat tres anys i mig sense fer el que havia de fer, i el zoològic està en crisi.

El Sr. ALONSO saluda tots els treballadors del Zoo que assisteixen a la sessió de la Comissió. Explica que des del Grup Municipal de Cs aposten per un nou model de zoològic per a Barcelona, amb un zoo que tingui com a objectiu principal preservar la biodiversitat i l'educació mediambiental, que treballi amb criteris científics i ètics, i que garanteixi el benestar animal. Manifesta que volen un zoo que s'estengui molt més enllà dels murs de la Ciutadella,

que s'impliqui en projectes de conservació d'espècies locals però que també sigui capaç de participar en projectes de conservació internacionals, i que sigui un autèntic pol de recerca científica d'alt nivell.

Afirma que han de denunciar el fracàs del Govern d'Ada Colau en la gestió del zoològic. Remarca que la majoria dels grups polítics estan d'acord en la necessitat d'impulsar aquest nou model de zoo des del principi del mandat, però que el Govern ha estat incapaç d'aprofitar aquest consens polític per impulsar el nou model. Explica que ara es troben en una situació de desconcert absolut, i que aquest desconcert és tan gran que un grup de l'oposició presenta a aprovació un document elaborat pel Govern. Assenyala que es tracta d'una situació que preocupa els treballadors del Zoo, que es veuen forçats a mobilitzar-se per defensar el zoològic. Afirma que, a més, aquesta mala gestió té conseqüències, com la situació deplorable dels dofins. Manifesta que creuen que s'han perdut quatre anys de mandat, en els quals s'ha perjudicat la imatge del zoo i els mateixos animals que hi viuen, i que el Zoo no pot esperar més i necessita un pla estratègic a llarg termini. Conclou que, per tot això, voten favorablement aquesta iniciativa.

El Sr. CORONAS saluda els treballadors i treballadores del Zoo, i els agraeix que els hagin ensenyat a veure el Zoo d'una altra manera. Explica que, quan els grups fan programes de campanya s'imaginem com els agradaria que fos el Zoo, però que si no saben realment quines problemàtiques té i quines persones hi ha al darrere, es fa més difícil poder pensar en com millorar les coses. Afirma que, en aquest sentit, els treballadors els han ajudat molt i d'una manera molt honesta, molt propositiva i molt proactiva.

Recorda que, en les primeres reunions que van fer en aquest mandat sobre el Zoo i quan parlaven tant amb els treballadors com amb les entitats animalistes, ell deia que tenia la sensació que es passarien quatre anys debatent sobre el model del Zoo però que el Govern municipal actual no tenia interès a destinar diners al Zoo en aquest mandat perquè no formava part de les seves prioritats. Afirma que, malauradament, el temps ha donat la raó a aquell pronòstic. Precisa que no és que el Govern no hi hagi destinat cap euro, però que no hi ha dedicat els diners que calien.

Assenyala que, d'una banda, hi ha el Pla estratègic, que ha comptat amb un treball exhaustiu i amb persones altament qualificades per fer-lo, i de l'altra, la iniciativa ciutadana, que també té la voluntat de millorar el Zoo. Opina que no han de contraposar una cosa amb l'altra, però que segurament, si la iniciativa ciutadana i el Pla estratègic han de servir per fer un pas endavant, s'han de trobar. Explica que des del Grup Municipal d'ERC han optat per intentar veure quins són els punts de trobada i s'han reunit amb el comitè d'empresa, amb els promotors de la iniciativa ciutadana i amb altres persones, i creuen que hi ha possibilitat de trobar aquest punt d'unió, atès que només hi ha dos o tres aspectes concrets en què hi ha una diferència important entre els dos documents. Assenyala que la iniciativa ciutadana proposa la modificació d'una ordenança i, per tant, ha de tenir un llenguatge jurídic i no pas polític, mentre que el Pla estratègic ha de ser un pla tècnic. Remarca, però, que tot això no prosperarà si no hi ha voluntat política de tirar-ho endavant. D'altra banda, opina que és molt important enllestir-ho abans d'acabar el mandat perquè, si no, l'any que ve tornaran a discutir sobre tot plegat i no s'ho poden permetre. Finalment expressa el vot favorable.

El Sr. VILLAGRASA dona la benvinguda als treballadors del Zoo. Assenyala que és ja la tercera vegada que parlen del Pla estratègic del Zoo a la Comissió, i que les altres dues vegades ho havien fet a iniciativa del Grup Municipal del PP.

Afirma que se suposava que el Govern havia acceptat portar a aprovació el Pla estratègic i ha incomplert la seva paraula. A més, remarca que en una altra sessió el Govern situava al mateix nivell el Pla estratègic i la iniciativa ciutadana, quan el Pla estratègic ha estat treballat pels



regidors, els treballadors, la direcció del Zoo i la Fundació i té una oficialitat que no té la iniciativa ciutadana, que al capdavall és un projecte de ZOOXXI, per molt respectable que sigui. Opina que l'actual Govern municipal no ha cregut en el Zoo i l'ha deixat morir durant aquest mandat. Afirmar que no aprovar el Pla estratègic comporta no fer les inversions de manteniment necessàries i que avui hi hagi instal·lacions en un estat molt precari, quan el Zoo de Barcelona era un referent a escala internacional i continua treballant molt bé en la recuperació i la introducció d'espècies i en la recerca.

Explica que no entén per què el Govern incompleix una proposta que significa portar un document del mateix Govern a aprovació, i que dubta que ho faci quan només falten tres mesos per a les eleccions. Demana que es respecti el treball dut a terme, s'escolti els treballadors del Zoo i no es posi al mateix nivell els dos documents. Assenyala que la planificació estratègica es defineix com un procés sistemàtic de desenvolupament i implementació de plans per assolir propòsits o objectius, i en aquest sentit pregunta al Govern si és el Pla estratègic o bé la iniciativa ciutadana el document que defineix els seus propòsits i objectius.

El Sr. CASAS saluda els treballadors del Zoo. Explica que des del Grup Municipal de la CUP entenen que el Zoo, després de dubtes i projectes fallits durant molts anys, necessita un acord polític que faci possible la seva transformació com a equipament públic de gestió pública i que respecti les condicions i drets laborals de les treballadores. Afirmar que, malgrat que no comparteixen del tot el Pla estratègic, votaran a favor de la proposta, però amb la mirada posada en quin futur volen per al Zoo.

Pregunta si, atès que li sobra temps d'intervenció, pot cedir la veu als treballadors que els acompanyen.

El Sr. MÒDOL respon negativament, i afirmar que el missatge que els treballadors els volen transmetre és molt clar.

El Sr. PUIGCORBÉ saluda els treballadors del Zoo, i agraeix el document que és objecte de la proposta, que espera que avui s'aprovi. D'altra banda, manifesta que està d'acord amb el representant del Grup Municipal de Cs pel que fa a estendre el Zoo més enllà dels murs de la Ciutadella. En relació amb això, opina que hi ha zones com la muntanya de Montjuïc, el parc de Collserola, el delta del Llobregat i el delta del Besòs que podrien esdevenir ramificacions del Zoo, sobretot la muntanya de Montjuïc, que és una de les zones amb més diversitat.

El Sr. XIMENO assenyala que el Sr. Mòdol ha esmentat com a autors del Pla estratègic la llista de membres del Patronat de la Fundació, una fundació que recorda que van transformar i en la qual van donar veu als treballadors del Zoo, que no hi eren, i a altres entitats. D'altra banda, remarca que el Pla estratègic està impulsat per una nova direcció del Zoo que va promoure el Govern, en aquell moment també conformat pel Grup Municipal del PSC, i a la qual el Govern li va fer l'encàrrec de fer aquest pla. Assenyala que ho recorda per subratllar que és gràcies a l'acció de govern que ha succeït tot això.

Explica que han convocat la Fundació per al proper dia 23 de gener per tancar aquest procés i posar-lo a disposició dels grups municipals. Precisa que la Fundació és el marc on s'ha dut a terme tot un treball a partir d'un primer document fet pel Zoo, amb deu sessions en les quals s'ha debatut el document i se n'ha fet una altra versió. Afirmar que, per tant, el Govern té tota la intenció de debatre i sotmetre a votació el Pla estratègic del Zoo. Manifesta que, per tant, no sap si proposar al Govern l'abstenció o el vot favorable, en cas que es posin d'acord que cal fer bé el debat, amb posicionaments sobre els continguts del Pla estratègic i connectant-lo amb la iniciativa ciutadana. Assenyala que ha calgut un procés llarg per arribar a un consens, però que són molt a prop de tancar un consens total, cosa que no havia passat mai, i destaca que un Pla

estratègic molt bo i un consens molt ampli són la manera de garantir el Zoo del futur. Afirma que aquest és el compromís que el Govern ha expressat als treballadors i que vol reiterar novament.

Manifesta que és evident que s'haurà d'aprovar el Pla estratègic i s'haurà de tramitar la iniciativa ciutadana, que no són coses independents i que, per tant, s'hauran d'encaixar. Explica que si la proposta és que es porti el Pla estratègic a aprovació, amb el debat i els posicionaments pertinents, el Govern votarà favorablement la proposta, i que si no és així, s'abstindrà. Finalment, convida els representants dels grups municipals a la Fundació perquè comprovin si la llista de noms que ha esmentat el Sr. Mòdol són o no són els autors del document.

El Sr. MÒDOL afirma que acaben d'aprovar el Pla estratègic del Zoo amb el vot favorable de tots els grups.

El Sr. XIMENO remarca que el plantejament del Govern és que es compromet a aprovar-lo en la Comissió.

El Sr. MÒDOL recorda el contingut de la proposició al Govern.

Explica que avui han portat aquest document perquè el Govern té l'estranya obsessió de fer coincidir al calendari aquesta proposta amb la iniciativa ciutadana. Afirma que no entenen per què un document que està fet des de fa mesos no s'ha tramitat, atès que hi ha hagut sobrades oportunitats per fer-ho i tothom coneix el contingut d'aquest document i de la declaració de la iniciativa ciutadana. Explica que estan d'acord que s'ha de tramitar la iniciativa ciutadana, però que es pregunten quin interès té el Govern de fer coincidir en el temps aquestes dues iniciatives. Manifesta que, de tota manera, agraeix el vot favorable de tots els grups.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Puigcorbè expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal PP:

- 25.- (M1519/10874) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar al govern municipal a presentar el projecte de rehabilitació del Palau d'Esports de Barcelona, del carrer Lleida, per recuperar aquest edifici com a equipament esportiu per a la ciutat i per al barri, tot especificant el calendari d'execució i pressupost previst.

El Sr. VILLAGRASA recorda que el Palau d'Esports del carrer Lleida, construït el 1955, va acollir part de la segona edició dels Jocs del Mediterrani i té una llarga trajectòria en esdeveniments esportius; que entre el 2000 i el 2007 es va utilitzar com a teatre musical, i que ara està en desús. Manifesta que des del Grup Municipal del PP plantegen recuperar el Palau d'Esports perquè creuen, en primer lloc, que Montjuïc ha de mantenir l'esperit com a punt referent de l'esport i familiar. Assenyala que s'han fet algunes experiències a la muntanya com a parc temàtic esportiu que han fracassat, però que pensen que cal insistir-hi.

Explica que el 2017 l'alcaldeessa, gairebé de manera improvisada, va proposar instal·lar al Palau d'Esport el nou Centre de Coordinació d'Emergències (CECOR), però que creuen que no és el lloc més adient. Afirma que desconeixen com està aquesta proposta, però que saben que altres grups municipals, la Unió de Federacions Esportives de Catalunya (UFEC) i moltes

plataformes veïnals del Poble-sec reclamen un ús esportiu de barri i de ciutat per al Palau d'Esports. Finalment enuncia la proposició.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal Demòcrata votaran a favor de la proposició, atès que han tractat aquesta qüestió moltes vegades en la Comissió i en altres instàncies, especialment la Comissió d'Asser Socials, a la qual corresponen les polítiques esportives i d'equipaments esportius.

Recorda que el mes de setembre del 2017 van presentar una proposició en la qual instaven el Govern a destinar aquest equipament del carrer de Lleida a usos esportius i comunitaris en funció de com acabés el procés participatiu i veïnal del barri del Poble-sec i dels voltants, que la proposició es va aprovar i que al llarg del 2018 tots els grups han parlat a bastament d'aquesta qüestió. Assenyala que inicialment hi havia un debat sobre si havia d'acollir el CECOR o no, però que al final el Govern va assumir el projecte esportiu per a aquest equipament. Afirmar, però, que després de més d'un any continuen presentant propostes d'impuls i control sobre coses que haurien d'estar ja en projecte, licitades, adjudicades i amb inici d'obres. Remarca que, a banda que hi ha un acord polític perquè el Palau d'Esports sigui un equipament esportiu, també cal tenir en compte que el CECOR està en un edifici malalt que acull treballadors municipals i públics, inclosos Mossos d'Esquadra i Bombers, molts dels quals tenen problemes de salut. Subratlla que, per tant, és urgent fer les dues coses.

Explica que, tenint en compte que hi ha un acord polític unànime per fer un projecte esportiu al pavelló del carrer de Lleida, es pregunten per què el Govern no ho fa, si ho té assumit des de fa mesos. Manifesta que, atès que el Govern d'Ada Colau ja no amaga les retallades, volen saber si aquestes afecten aquest projecte d'equipament esportiu, i que, en cas contrari, se'ls digui a què s'espera per tirar endavant aquest projecte i iniciar les obres.

El Sr. ALONSO afirma que té tot el sentit del món recuperar el Palau d'Esports per a la pràctica esportiva i, per tant, des del Grup Municipal de Cs votaran a favor de la proposta. Explica que parlen amb moltes entitats esportives i sovint es troben que moltes d'elles els diuen que no tenen instal·lacions per poder practicar l'esport en condicions, sobretot a l'hivern, o que la subvenció que reben no els arriba per pagar el que els costa el preu de fer esport en determinades instal·lacions municipals. Manifesta que tenen molt clar que hi ha un dèficit d'equipaments esportius i, per tant, el lògic i raonable és recuperar aquest equipament i dedicar-lo a l'esport.

El Sr. CORONAS afirma que des del Grup Municipal d'ERC també votaran a favor de la rehabilitació del Palau d'Esports tant pel seu interès arquitectònic, com a edifici construït el 1955 per l'arquitecte Josep Soteras i que va ser el primer poliesportiu d'aquestes característiques a la ciutat fins que el Fútbol Club Barcelona va construir el Palau Blaugrana setze anys després, com pel seu valor sentimental i esportiu. Opina que és important per a la ciutat no tan sols la seva rehabilitació i posada en funcionament, sinó fer-ho amb el seu ús esportiu original. Remarca, però, que caldrà fer una feina paral·lela i buscar espais alternatius si no s'hi pot encabir el CECOR.

Afirmar que aquest és un equipament d'ús esportiu que la ciutat necessita, ja que Barcelona pateix un dèficit flagrant d'equipaments esportius, un dèficit que en molts districtes equivaldria avui a construir quatre o cinc pavellons esportius més. Assenyala que entre aquests districtes es troba el de Sants-Montjuïc. Manifesta que, per tant, creuen que la recuperació d'un espai emblemàtic i de referència per als barris, per al districte o per a la ciutat ha de ser una oportunitat que no es pot deixar perdre. Explica que, de fet, el seu grup aposta perquè aquesta rehabilitació comporti la creació d'un nou i important poliesportiu escolar a la ciutat que s'uneixi al que ara ja hi ha a la Mar Bella per potenciar la pràctica i el foment de l'esport.

Afirma que també creuen que aquesta rehabilitació per donar usos esportius a l'espai ha de ser compatible amb les demandes de diverses associacions de veïns i entitats socials que han manifestat tenir propostes perquè l'espai faci compatibles els usos esportius i comunitaris, que al seu parer aportarien un valor afegit a la remodelació. Assenyala que aquesta iniciativa s'encavalca dins el paraigua de la iniciativa que van presentar el novembre del 2016 en què demanaven un mapa d'equipaments educatius, socials o comunitaris susceptibles de ser utilitzats per a la pràctica esportiva i que servissin per pal·liar la manca d'espais esportius a la ciutat. Manifesta que creuen que la rehabilitació del Palau Municipal d'Esports ha d'anar en aquesta línia i que recuperar espais per a la pràctica esportiva que fins ara estaven en desús ha de ser una prioritat de l'Institut Barcelona Esports. Afirma que tenir un Palau Municipal d'Esports en desús és un luxe que avui Barcelona no es pot permetre.

El Sr. MÒDOL recorda que des del Grup Municipal del PSC han reclamat al Govern en diferents ocasions que faci les gestions necessàries perquè el Palau d'Esports de Barcelona es destini a ús esportiu amb un projecte de barri i de ciutat. Assenyala que el Govern ha parlat en algun moment d'ubicar-hi el CECOR, que és un equipament també imprescindible per a la ciutat, però que creuen que aquesta no és la ubicació adient. Explica que reivindiquen el Palau d'Esports com a equipament esportiu i que, a més, en aquest cas comparteixen amb el Grup Municipal d'ERC la valoració sobre la qualitat i el valor arquitectònic de l'edifici. Afirma que tant és així que en el seu moment van presentar una esmena al pressupost per destinar diners a fer un estudi per implementar-hi un programa d'esports força ambiciós, però que, malauradament, el Govern no va atendre aquesta petició.

Manifesta que, per tant, estan d'acord en la proposició que presenta el Grup Municipal del PP i creuen que seria una pena que el destí final d'aquest gran equipament no fos l'esportiu. A més, explica que pensen que podria ser l'exemple de moltes coses: que es té cura del patrimoni, que es cuida l'esport i que es dota d'un equipament d'aquestes característiques un pol com Montjuïc, que ho necessita. Afirma que, per tant, voten favorablement la proposició.

El Sr. PUIGCORBÉ vota a favor de la proposició. Assenyala que ja s'ha parlat del valor arquitectònic i històric de l'edifici, però que aquest equipament també és necessari dins d'una estructura esportiva de la ciutat, que ha de disposar d'espais de diferents característiques. En aquest sentit, opina que a la ciutat fa falta precisament un espai mitjà com aquest, al marge que tingui també un ús al servei del barri. D'altra banda, explica que té entès que la coberta està en molt males condicions i que, per tant, l'obra seria complexa, però que creu que val la pena.

La Sra. VIDAL assenyala que la tinenta d'alcalde ha hagut de marxar perquè es trobava malament i que, per tant, haurà d'assumir la resta de punts que li corresponen, amb el benentès que no són de la seva àrea.

Manifesta que s'abstindran respecte a aquesta proposta. Afirma que cal tornar a donar vida a aquest espai però que això requereix una rehabilitació integral, que és una qüestió complexa tenint en compte que es tracta d'un edifici patrimonial i d'unes dimensions considerables. Assenyala que, a més, també cal fer una reflexió sobre els seus usos. Explica que és cert que l'ús esportiu és la principal opció i creuen que Barcelona necessita un equipament d'aquestes dimensions, però que cal definir les possibilitats en el marc d'una reflexió àmplia que pugui integrar també les necessitats del districte.

El Sr. VILLAGRASA agraeix el vots favorables dels grups, així com l'abstenció del Govern. Explica que possiblement a la muntanya de Montjuïc li falta un projecte d'usos esportius o un pla director per donar-li l'ús que tenia com a referència de ciutat i, fins i tot, en l'àmbit de tot l'Estat. Recorda que actualment hi ha un Palau Sant Jordi on només es fan concerts; un Estadi



Olímpic pràcticament en desús, ja que és un equipament merament turístic, i un Palau d'Esports que no és equiparable al Palau Blaugrana, que té capacitat per a 8.000 persones mentre que el Palau d'Esports en pot acollir 10.000. Afirmar que, tal com ha dit el Sr. Puigcorbé, fan falta equipaments de totes les dimensions per complementar un pla director de la muntanya que combini tots aquests usos esportius.

Manifesta que, si el Govern fa un procés de participació ciutadana, veurà que les plataformes, entitats veïnals, clubs esportius i altres entitats de ciutat reclamen un ús esportiu per a aquest espai. Afirmar que, per tant, es pot fer compatible l'ús ciutadà i l'ús de ciutat. D'altra banda, opina que també cal que el Govern tingui projectes propis per donar vida a aquests equipaments, no només el Palau d'Esports sinó també l'Estadi Olímpic i el Palau Sant Jordi, cosa que avui no té. Destaca que el Palau d'Esports és una de les entrades a la muntanya de Montjuïc i, per tant, donar-li vida és començar també a donar vida a la falda de la muntanya.

Manifesta que és evident que cal rehabilitar l'edifici, però que per a això cal un projecte de rehabilitació i un acord municipal, que és el que exigeixen al Govern.

La Sra. Vidal expressa l'abstenció de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot favorable del PP i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal CUP:

- 26.- (M1519/10868) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Que el govern municipal promogui un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per avançar cap a la municipalització del servei de tramvies i per a l'execució de les obres de les dues fases de la Xarxa Tramviària Unificada: per fer-ho possible, el conveni de col·laboració ha d'incloure: 1. Acord vinculant amb calendari establert i fixat entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la implementació d'un model de gestió totalment pública i directa de les infraestructures i del servei de la Xarxa Tramviària incloent una revisió i millora de les condicions laborals de totes les seves treballadores. 2. Implementació conjunta de les dues fases de la Xarxa Tramviària Unificada (tram Glòries-Verdaguer i tram Francesc Macià-Verdaguer) que faci efectiva la nova infraestructura d'interconnexió en una única actuació. 3. Garantir la titularitat i la gestió pública de la nova infraestructura (tram Glòries-Francesc Macià) i revertir sobre el sector públic els beneficis obtinguts de l'increment de la demanda. 4. Licitació pública del projecte constructiu de la infraestructura de les dues fases de la Xarxa Tramviària Unificada per part de l'Autoritat del Transport Metropolità. 5. Modificació dels contractes vigents de concessió del Trambesòs i Trambaix i de les tarifes tècniques previstes que impossibiliti qualsevol increment del benefici privat de l'empresa Tramvia Metropolità, SA. i Tramvia Metropolità del Besòs, SA. derivat de la inversió pública realitzada i l'augment de la demanda fruit de la interconnexió. 6. Reducció del període de concessió d'exploració a l'empresa Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA. i augmentar la participació de l'Administració en l'operació del servei en coherència amb la nova situació que es deriva de la xarxa tramviària unificada i la voluntat d'implementar una gestió pública i directa. Que el govern municipal convoqui una Taula Social per a la Gestió Pública del Tramvia com a òrgan vinculant de participació i fiscalització dels moviments socials i entitats veïnals en el procés de municipalització del servei tramviari, així com vetllar per la correcta execució de les obres de les dues fases de la Xarxa Tramviària Unificada.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot contrari del Grup

Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot contrari de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Villagrasa expressa el vot contrari del PP, el Sr. Casas expressa el vot favorable de la CUP, el Sr. Ardanuy expressa la seva abstenció i el Sr. Puigcorbé expressa el seu vot favorable. ES REBUTJA.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 27.- (M1519/10892) Que el govern encarregui de forma immediata la redacció del Projecte executiu de rehabilitació de la nau central de l'antic recinte industrial de Can Batlló perquè esdevingui el nou Arxiu de la Ciutat.

El Sr. MARTÍ explica que fan un prec sobre una qüestió de ciutat que creuen que és molt important i que s'ha treballat durant tot el mandat, que és convertir la nau central de Can Batlló en les instal·lacions centrals del sistema d'arxius municipals de la ciutat –contemporani, fotogràfic, històric i de districtes–, que avui estan dispersos. Assenyala que el plantejament inicial es va fer a finals del mandat anterior, però que el projecte s'hauria d'haver impulsat i iniciat de debò en aquest mandat.

Recorda que el Govern actual va anunciar aquest projecte amb fotos, rodes de premsa i declaracions, com la que va fer el regidor Badia el 27 de juliol del 2017, en què deia: «L'arxiu de la ciutat de Barcelona tindrà la seu a Can Batlló.» Explica que el Govern va impulsar un concurs ja fa mesos i que creuen que s'ha fet el projecte bàsic o avantprojecte, però que de moment no hi ha projecte executiu. Afirmar que si el projecte executiu no es tira ara endavant, no es podran iniciar les obres el 2019 ni, segurament, el 2020. Finalment formula el prec.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec. Afirmar que la ubicació d'aquest equipament a Can Batlló és una prioritat per al Govern, tal com han dit en moltes ocasions. Explica que en aquests moments s'està redactant el projecte bàsic i, en paral·lel, des de BIMSA s'està treballant en la licitació del projecte executiu, que es preveu fer-la en breu.

El Sr. MARTÍ agraeix l'acceptació del prec i manifesta que esperen que la previsió de «en breu» que ha dit la Sra. Vidal sigui abans del 26 de maig del 2019.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal ERC:

- 28.- (M1519/10861) Que el govern municipal encarregui un informe per tal de conèixer les afectacions que ha sofert l'edifici de la Torre del Fang arran de l'incendi del passat dia 8 de gener, que el presenti a la taula de treball de la Torre del Fang i que insti a ADIF a dur a terme les obres d'urbanització dels exteriors de la Torre per tal de treure-la de l'aïllament actual i garantir-ne el seu ús veïnal.

El Sr. CORONAS recorda que el passat 8 de gener al matí es va declarar un incendi a la planta baixa de la Torre del Fang. Assenyala que aquest edifici de construcció medieval, catalogat com a bé cultural d'interès local i de propietat municipal, estava abandonat i en desús des de feia anys i havia patit ocupacions sistemàtiques en els darrers dos anys. Afirmar que actualment estava ocupat per un grup d'entre 20 i 25 joves, i estava en fase de llançament per desallotjar



l'edifici. Manifesta que s'han de felicitar que en l'incendi només hi hagués ferits lleus, però que els agradaria saber el grau d'afectació de l'edifici. Destaca que per al Grup Municipal d'ERC Sant Andreu la recuperació d'aquest edifici és una prioritat i que ja han presentat tres iniciatives al Districte en aquest sentit. Afirmar que, gràcies a la seva insistència i l'esforç veïnal, es va forçar finalment la constitució d'una taula de treball per definir els usos d'aquest edifici. Finalment formula el prec.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec, i que, com a sagrerena, coneix bé la Torre del Fang i el paper del Grup Municipal d'ERC en la seva preservació. Afirmar que comparteixen la preocupació que expressa el prec i que l'elaboració d'un informe com el que es demana és molt necessari. Explica que, segons consta en l'informe presentat per la Gerència de Seguretat i Prevenció, l'incendi va afectar la planta baixa i la part del primer pis, però que els serveis tècnics del Districte han indicat que són danys superficials i fàcilment esmenables. Remarca que l'edifici és una estructura medieval molt sòlida que és difícil tirar a terra. D'altra banda, assenyala que el Districte de Sant Andreu va posar en marxa la taula de treball que ha esmentat el Sr. Coronas el passat novembre per poder parlar dels usos d'aquest equipament conjuntament i de forma consensuada amb els veïns de l'entorn, que inclou no només la Sagrera i el Clot sinó també part de Sant Martí. Afirmar que el compromís és poder tancar una proposta abans de la finalització del mandat.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PSC:

- 29.- (M1519/10882) Que en el termini de 2 mesos el govern municipal convoqui un concurs d'idees per a la definició del futur complex esportiu municipal Magòria, partint dels requeriments de la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i La Bordeta recollits en la seva proposta presentada al novembre de 2018.

El Sr. MÒDOL formula el prec.

La Sra. VIDAL manifesta que accepten el prec, i que miraran de donar resposta als requeriments de la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i la Bordeta al més aviat possible.

El Sr. MÒDOL explica que entén que el Govern té la voluntat de tirar endavant aquesta proposta, però que en concret demanen que es convoqui un concurs d'idees per a la definició del futur complex en dos mesos, de manera que abans de la finalització del mandat estigui en marxa aquesta iniciativa. Pregunta si el Govern accepta això.

La Sra. VIDAL respon que estudiaran la manera d'encaixar-ho.

El Sr. MÒDOL afirma que, per tant, no és un «sí» sinó un «ja veurem».

La Sra. VIDAL manifesta que ho han d'estudiar.

Es dona per tractat.

- 30.- (M1519/10883) Que la regulació del vehicle compartit a la ciutat de Barcelona compti amb el debat i consens polític que mereix i s'aprovi en el si del Plenari del Consell Municipal i no mitjançant decret d'alcaldia, tal i com preveu el govern municipal.

El Sr. MÒDOL formula el prec.

La Sra. VIDAL assenyala que és difícil acceptar o rebutjar aquest prec perquè s'ha fet parcialment el que demana. Explica que pel Plenari ha passat tot el debat de les taxes, que és el que requereix una modificació de l'ordenança, però que no correspon al Govern decidir quin és l'instrument administratiu a modificar. Manifesta que el debat es fa amb els regidors i en el marc del Pacte per la mobilitat, però que l'instrument administratiu en què això es formalitza depèn de la legislació municipal. Precisa que això no entra dins les ordenances, sinó que s'ha de decidir amb una llei de rang inferior, que en aquest cas és un decret.

El Sr. MÒDOL explica que el que persegueix la formulació d'aquest prec és calmar tot un sector que pensa que es poden prendre decisions que poden perjudicar-lo sense el consens i el diàleg necessari. Opina que, per tant, seria bo que la resposta al prec fos en la línia de tranquil·litzar el sector dient que la Sra. Colau no aprovarà d'amagat un decret que perjudiqui tot un sector sense haver arribat a un consens necessari.

La Sra. VIDAL afirma que, en aquest cas, pot acceptar el prec perquè aquest tema s'ha parlat en el si del Pacte per la mobilitat i s'està dialogant constantment amb els diferents actors implicats en aquesta regulació, passi o no passi pel Ple, que és una cosa que reitera que no depèn del Govern.

El Sr. MÒDOL manifesta que agraeix que s'accepti que no es prendrà una decisió de manera unilateral.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

- 31.- (M1519/10875) Instar al govern municipal a realitzar els treballs necessaris al Palau Desvalls i al Palau del Laberint d'Horta per preservar aquest espai catalogat com a bé cultural d'interès nacional (A) i evitar l'actual estat de degradació i abandonament d'aquest edifici que pot implicar problemes de seguretat per als visitants, informant de les actuacions que s'hagin realitzat en aquest mandat detallades per conceptes i import. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. VILLAGRASA afirma que el Palau Desvalls i el Laberint d'Horta es troben en un estat lamentable i que els visitants pateixen una gran decepció en veure'ls, sobretot els que recorden com eren fa anys. En relació amb això, manifesta que comparteix la idea que seria positiu descentralitzar el turisme a altres punts de la ciutat que no siguin el centre, però que cal que hi hagi pols d'atracció perquè hi vagin els turistes. Finalment formula el prec.

El Sr. XIMENO explica que durant aquest mandat han fet un estudi sobre la rehabilitació funcional bàsica del Palau d'Alfarràs, que preveu una obra d'1,7 milions d'euros només per a rehabilitació funcional. Manifesta que també s'ha actualitzat l'informe de definició de l'estat del palau, que introdueix una de les ales que no s'havien analitzat, i s'ha encarregat una proposta d'usos del palau per reordenar-ne els usos actuals (centre de formació, centre de treball, biblioteca) i donar espais a nous usos (recepció, jardí-museu, espai expositiu), i s'està valorant els costos per fer-ho. Afirma que està clar que s'ha de fer la primera intervenció d'urgència, que té un cost d'1,7 milions d'euros, però que dels estudis fets es deriva que la

reforma de tot el palau tindria un cost aproximat d'uns 11 milions d'euros. Assenyala que, per tant, han de parlar entre tots com afrontar això i quina prioritat té en el conjunt de totes les inversions de ciutat. Conclou que accepten el prec perquè hi estan treballant i comparteixen que cal abordar una acció d'urgència i una altra que asseguri l'ús del palau a mitjà i a llarg termini.

El Sr. VILLAGRASA assenyala que entén que el Sr. Ximeno també es refereix als jardins, i agraeix l'acceptació del prec. Afirmar que és important recuperar aquest espai no només per al districte d'Horta sinó per a tota la ciutat.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 32.- (M1519/10891) Quines accions ha realitzat el govern per esclarir els fets entorn l'incident en què morí la gossa Sota i quines conclusions se n'han extret? Està elaborant el govern una revisió de protocols d'actuació o algun tipus d'acció per tal d'evitar que tornin a succeir esdeveniments d'aquest tipus?

El Sr. MARTÍ explica que, tot i que aquesta qüestió ja ha estat tractada aquest matí a la Comissió de Presidència i Drets de Ciutadania, des del Grup Municipal Demòcrata han preferit plantejar-la a la Comissió d'Ecologia i Urbanisme des del vessant del benestar animal, més que no pas des del vessant de la seguretat, i més enllà de les responsabilitats que hi pugui haver per part de l'agent de la Guàrdia Urbana que va disparar i va matar la gossa. Manifesta que els preocupa no només la mort de la gossa i l'actitud que van tenir alguns agents, sinó que aquest fet contribueix a trencar una imatge o a generar una situació a la ciutadania de Barcelona, del país i internacional, tenint en compte que aquesta notícia ha tingut un impacte internacional. Pregunta si el Govern dona per tancat aquest afer i si creu que ha fet tot el que calia per esclarir el que ha passat.

El Sr. XIMENO explica que, tal com ja s'ha parlat a la Comissió de Presidència, es va obrir un expedient sobre aquest cas des del primer moment i ja està a disposició judicial tot l'informe de l'expedient, i que si apareixen nous testimonis i noves informacions, el compromís és actuar en coherència amb el que sorgeixi.

Manifesta que lamenten profundament la mort de la gossa Sota i comparteixen que ha tingut un impacte que pot arribar a qüestionar la política general de molts governs i la posició de Barcelona com a pionera en la resta d'actuacions. Afirmar que és evident que un cas com aquest no pot tornar a passar i que, a part d'esclarir els fets i esperar el que diu el jutge, han començat ja a treballar. Explica que van fer una primera trobada d'urgència per posar en comú la situació, amb el compromís de revisió del protocol de la instrucció operativa, d'una banda, i de formació, de l'altra. Afirmar que ja han iniciat la via de la formació i han fet reunions de treball amb el Col·legi de Veterinaris i amb altres entitats amb la idea d'iniciar una formació per a tota la plantilla, que començarà el mes de febrer, i una sessió específica per a comandaments i per a la unitat canina, per tal de garantir el reforç de la formació en aquest sentit. Explica que, d'altra banda, han creat una taula de treball amb Guàrdia Urbana perquè s'introdueixin tots els elements de reforç que convinguin i això sigui un cas aïllat que no torni a succeir. Assenyala que es tracta d'un mètode de treball igual que el que ja es va aplicar amb l'equip de Gènere per introduir elements de gènere en les instruccions d'acció a la Guàrdia Urbana amb les entitats coneixedores d'aquesta qüestió.

El Sr. MARTÍ opina que el més important és la voluntat política del Govern que això no pot tornar a passar. Afirmar que la perfecció no existeix enlloc, però que han de tendir al fet que les possibilitats que es reproduïxi una desgràcia com aquesta sigui zero, i reitera que no només afecta les persones implicades sinó tota la ciutat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal Cs:

- 33.- (M1519/10857) Quin és el motiu pel qual l'Eixample serà l'únic districte en què no s'invertirà en la millora dels seus parcs o espais verds el 2019?

El Sr. BLANCO manifesta que aquesta pregunta té relació amb l'anunci que va fer el Govern municipal la setmana passada sobre la intenció d'invertir 10 milions d'euros en una vintena de parcs i jardins de la ciutat durant el 2019, atès que s'invertirà en pràcticament tots els districtes de la ciutat tret de l'Eixample. Remarca que aquest és el districte de Barcelona més extens, més poblat, amb més densitat de població i que té menys zones verdes, amb només 2 m² de zones verdes per habitant, molt per sota de la mitja de Barcelona, que és de més de 7 m² per habitant, i de les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut. Finalment formula la pregunta.

El Sr. XIMENO explica que l'anunci que va fer la tinenta d'alcalde, la Sra. Sanz, es referia al Pla de rehabilitació integral, que rehabilita espais existents, però que això no vol dir que no sigui totalment imprescindible treballar en els parcs i jardins de l'Eixample, tal com han fet amb altres programes. Assenyala que, per exemple, la remodelació dels Jardins de Montserrat, amb un pressupost d'1,8 milions d'euros, s'acabarà el mes de febrer, i que en aquest mandat s'ha augmentat en 22.000 m² el verd del districte de l'Eixample. Es refereix a la renovació de la plaça Pablo Neruda, l'ampliació dels horts de Sagrada Família, el Parc d'André Malraux, la remodelació del Parc Maria Mercè Marçal, la millora i pacificació de Villarroel-Rosselló i la reurbanització dels jardins de Paula Montal, entre altres actuacions. Indica que pot facilitar totes les actuacions que sumen 22.000 m² nous de verd a l'Eixample i de remodelació de molts espais.

El Sr. BLANCO agraeix l'aclariment que el que es va anunciar no eren obres d'ampliació de les zones verdes sinó de millores dels parcs existents, i assenyala que la confusió prové del fet que a l'anunci també es va fer esment del Pla clima, que preveu un horitzó d'increment d'un metre quadrat per habitant, que significa 1.600.000 m² de zona verda. Pregunta quines inversions en zones verdes es faran a l'Eixample el 2019, i demana que, si cal, se'ls faci arribar aquesta informació per escrit.

El Sr. XIMENO afirma que moltes estan en marxa i s'acabaran durant el 2019, i que faran arribar aquesta informació per escrit.

Es dona per tractada.

- 34.- (M1519/10858) Quins són els plans del govern per impulsar l'ús del cotxe elèctric compartit a la ciutat?

El Sr. ALONSO assenyala que tots estan d'acord que cal fer polítiques de transformació de la mobilitat, cosa que vol dir impulsar el transport públic i modalitats com el cotxe compartit o el

vehicle elèctric. Explica que hi ha diverses empreses privades que volen implantar el servei de vehicle compartit elèctric a Barcelona però no poden fer-ho a causa de la normativa, mentre que altres ciutats ja fa anys que treballen en aquesta qüestió. Manifesta que volen saber quin és el capteniment del Govern pel que fa a aquest tema i quins plans i calendaris té en relació amb el *carsharing* de vehicles elèctrics.

La Sra. VIDAL precisa que Barcelona ja disposa de *carsharing* des del 2004, però el que no hi ha són flotes de cotxes amb desplaçament de flota lliure. Assenyala que, pel que fa als vehicles que han d'utilitzar l'espai públic, la qüestió és que en el cas dels cotxes és necessària l'ocupació no només de l'espai públic sinó també dels aparcaments. Explica que aquest impacte en els aparcaments i l'espai públic durant les 24 hores del dia requereix unes condicions tecnològiques que encara no s'han pogut resoldre. Afirmar que no s'ha esperat a la resolució d'aquestes qüestions per avançar amb la moto i amb la bici, i que en paral·lel s'ha anat treballant pel que fa al cotxe. Explica que durant aquest 2019 s'està realitzant tot el treball per a la definició d'espais a ocupar pel vehicle compartit, tant a l'espai públic com al subsol, amb la idea que s'implanti al més aviat possible. Assenyala que la previsió era fer-ho a finals d'any o principis del 2020, però que, si pot ser, es farà abans.

El Sr. ALONSO opina que sempre van un pas enrere en relació amb les necessitats i que cal agilitzar aquesta implantació, que és important perquè facilita la cultura del vehicle elèctric. Manifesta que no entenen perquè Barcelona s'ha de quedar enrere si altres ciutats ho han fet, i encoratja el Govern a implantar aquest tipus de polítiques de mobilitat al més aviat possible.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 35.- (M1519/10862) Quines mesures pensa emprendre el govern municipal davant l'anunci del funcionament de 125 pisos rusc de manera il·legal a la ciutat de Barcelona?

El Sr. CORONAS explica que saben que el tema dels pisos rusc ja s'ha portat a la Comissió i que el Govern s'hi ha mostrat obertament en contra i ha dit que no poden tenir llicència com a habitatge, però que l'empresa Haibu 4.0 no para de fer anuncis. Assenyala que l'últim anunci que va fer era que tenia 125 pisos rusc ocupats i en funcionament a Barcelona, i avui ja es parlava d'un a Gràcia i un en un altre lloc. Afirmar que aquesta operació està envoltada d'una gran opacitat ja que d'entrada cal inscriure's per poder anar a veure un d'aquests pisos, que les tipologies i els preus estan molt ben definits, i que la campanya publicitària és molt important. Explica que, fins i tot, fa pocs dies el mateix gerent d'Habitatge de l'Ajuntament va compartir espai amb el fundador d'aquesta empresa en unes jornades al Liceu.

Manifesta que, amb aquesta pregunta, volen demanar que es presti atenció a tots els possibles buits legals que hi puguí haver en relació amb aquesta tipologia d'habitatges, ja que sembla que aquesta empresa té molt clar que pot exercir aquesta activitat a Barcelona. Finalment formula la pregunta.

La Sra. VIDAL afirma que el Govern està totalment en contra de l'establiment d'aquest tipus d'allotjaments a la ciutat, ja que no garanteixen el dret a un habitatge digne, i està actuant amb tota fermesa perquè no hi hagi cap esclatxa per a l'establiment d'aquest tipus d'activitat. Remarca, però, que no poden actuar contra les manifestacions públiques dels promotors d'aquesta activitat. Explica que el Govern té clar que no permetrà que això es faci a través de totes les vies que pot controlar prèviament i que, en aquest sentit, no s'atorgaran llicències

d'aquest tipus d'activitat o llicències d'obres que en permetin l'establiment, i que en cas que es fes una activitat que no requerís un mecanisme habilitador per part de l'Administració, s'actuaria amb posterioritat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 36.- (M1519/10876) Com està previst desencallar l'actual situació de la Caserna de Bombers del Parc de Joan Miró, que està a l'espera de la construcció del nou equipament al carrer Provença, 164-182, per poder fer efectiu el compliment de la sentència que decretava el trasllat de la caserna de bombers i poder completar les obres de la futura nova plaça del parc de Joan Miró, quines actuacions s'han dut a terme i quines estan previstes, en quin estat es troben i quin és el calendari previst? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. VILLAGRASA recorda que la caserna de bombers de Joan Miró no es pot desmantellar fins que no es faci el nou equipament al carrer Provença. Manifesta que volen saber com està tot això perquè és important tenir la nova caserna de bombers per donar un bon servei, així com recuperar el Parc de Joan Miró.

El Sr. XIMENO explica que s'han produït diverses reunions entre l'Ajuntament, la Generalitat, el Consorci Sanitari i l'Hospital Clínic per veure com resoldre el problema, i el nus de la qüestió és que la Generalitat, així com el Consorci Sanitari i Hospital Clínic, vinculen el compliment del conveni pel que fa a la construcció de la caserna amb l'ampliació de l'espai de l'Hospital Clínic, mentre que la posició de l'Ajuntament és que el conveni s'ha de complir de manera immediata i que una cosa no ha d'estar vinculada amb l'altra. Assenyala que la construcció de la nova caserna és urgent, mentre que l'ampliació de l'espai del Clínic no té una data determinada. Afirmar que encara no han trobat el desllorigador que resolgui aquesta situació, però que totes les administracions hi continuen treballant de manera intensa.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que entén que la situació està en un punt mort per culpa de la Generalitat, i que coincideix amb el comissionat que cal deslligar un projecte de l'altre.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal CUP:

- 37.- (M1519/10869) Quines actuacions prendrà l'Ajuntament per esbrinar i exigir responsabilitats pel sacrifici d'aquests gossos, sense que cap informe avalés aquest tipus d'intervenció? Quines mesures prendrà l'Ajuntament per evitar que no es torni a succeir aquest tipus d'actuacions contràries a la Llei de Protecció Animal a Catalunya?

Es retira

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 38.- (M1519/10893) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la declaració de

grup aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, de 17 de gener de 2018, amb el següent contingut: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Que es realitzi en el termini de tres mesos un inventari dels problemes estructurals i de manteniment dels 26 aparcaments per a residents i es presenti a la comissió de març un informe de l'estat de la qüestió. 2.- Que s'elabori un pla de rehabilitació estructural i manteniment integral dels aparcaments per residents dotat de la partida pressupostària municipal corresponent i que es posi en marxa durant el present mandat municipal. Que les actuacions es facin prioritàriament en funció de les urgències del problema.

El Sr. BLASI presenta el seguiment de la proposició, i assenyala que ja no s'han complert alguns dels terminis que s'hi plantejaven.

La Sra. VIDAL explica que s'han dut a terme inspeccions als aparcaments de residents de titularitat municipal per tal d'avaluar-ne el manteniment i l'estat estructural, i que ara s'estan avaluant i prioritzant les actuacions a realitzar en funció de la gravetat de les deficiències detectades. Assenyala que aquesta tasca s'haurà de fer en el proper mandat, però que, com a mínim, s'està avançant en la feina de coneixement de la situació, que fins ara era inexistent.

El Sr. BLASI manifesta que entenen que s'ha avançat pel que fa al primer apartat de la proposició, que demanava que es fes un inventari dels problemes estructurals i de manteniment, però que caldria poder disposar d'aquest informe en format d'informe o bé en format de mesura a la Comissió. Demana que, si no, se'ls faciliti l'accés a la informació. Recorda que, d'altra banda, també demanaven que es procedís a un pla de rehabilitació i que, fruit de la informació de què es disposa, es poguessin començar a realitzar les intervencions oportunes. Afirmar que no tenen resposta ni a una cosa ni a l'altra, i que tota la informació que se'ls pugui facilitar serà benvinguda.

La Sra. VIDAL manifesta que parlaran de quina és la millor manera de fer arribar aquesta informació abans del final del mandat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 39.- (M1519/10877) Es requereix al govern municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució del prec M1519/9025 acceptat en la sessió de 16 de maig de 2018. "Instar al govern municipal a arribar a un acord amb la Diputació de Barcelona per tal de tramitar l'instrument de planejament urbanístic necessari i realitzar les gestions per donar un ús a l'edifici propietat de la Diputació de Barcelona situat a l'avinguda Diagonal 233, cantonada amb el carrer Padilla 187, del Districte de l'Eixample, que està qualificat d'equipament i roman buit des de l'any 2010. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió".

El Sr. VILLAGRASA presenta el seguiment del prec.

La Sra. VIDAL explica que, des que el Grup Municipal del PP va presentar el prec, estan a l'espera que la Diputació, que és la propietària de l'edifici, es posi en contacte amb ells, però que no han rebut cap petició. Recorda que durant el 2015 es va presentar el Pla especial per a la modificació d'usos de l'immoble promogut per la Diputació, que els tècnics d'Urbanisme van fer un informe de deficiències i que el maig de 2016 la Diputació de Barcelona va presentar un

document modificat però que no donava resposta a l'informe de deficiències. Afirmar que, atesa l'estructura actual de l'edifici i la ubicació dels seus pilars, cal estudiar acuradament el destí de l'edifici perquè no és una estructura compatible amb qualsevol ús.

El Sr. VILLAGRASA manifesta que espera que se'ls vagi informant de les novetats que es puguin produir en relació amb aquest edifici. D'altra banda, lamenta la manca de col·laboració de la Diputació davant un requeriment de l'Ajuntament de Barcelona.

Es dona per tractada.

VI) Mocions

VII) Declaració Institucional

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 21.20 h.