

## ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

### Sessió de 17 de gener de 2018

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 17 de gener de 2018, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González, i Gerard Ardanuy i Mata, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents la Sra. i els Srs.: Aurora López, gerent adjunta d'Urbanisme; Ángel Sánchez, director de BIMSA; Frederic Ximeno, comissionat d'Ecologia; Jordi Ribas Vilanova, gerent de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, i Manuel Valdés López, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat.

Excusen la seva absència la Ima. Sra i els Ims. Srs.: Francina Vila i Valls, Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau, i Alfred Bosch i Pascual.

S'obre la sessió a les 16.40 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior i rectificació del resultat de la votació del punt número 21 de l'acta corresponent a la sessió de la CEUM de 12 de juliol de 2017

El Sr. MÒDOL manifesta que en la sessió del 12 de juliol del 2017 hi va haver un error en el recompte dels vots relatius a una proposta per suprimir la superilla del Poblenou.

El secretari explica que, en aquella sessió, van votar a favor del punt 21 els grups del PP, de Cs i Demòcrata, però que ell va computar al Grup Municipal del PP cinc regidors en comptes de tres, fet que va alterar el resultat a favor d'aquest grup. Afirmar que per això va dir que hi havia hagut 19 vots a favor, corresponents als grups del PP, de Cs i Demòcrata, comptant 5, 5 i 9, mentre que s'havien produït 17 vots en contra dels grups de BC, del PSC i de la CUP, que en aquella sessió només tenia dos regidors, i s'havien abstingut el Grup Municipal d'ERC i el Sr. Ardanuy, que sumaven 6 vots. Conclou que cal que desempati la votació la representant del grup municipal en el qual s'integra l'alcalde, que és la vicepresidenta de la Comissió.

La Sra. SANZ afirma que desempata en contra de la proposició.

**S'aproven.**

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:



- 1.- (20170189)  
Del gerent municipal, de 28 de novembre de 2017, que adjudica a Universitat de Valencia el contracte que té per objecte el servei de Project Management per al seguiment del projecte INMAB, per als exercicis 2017-2020, i per un import de 196.672,11 euros.
- 2.- (20170575) Del gerent municipal, de 4 de desembre de 2017, que adjudica a Ingenieros Emetres, S.L.P. el contracte per als serveis d'assistència tècnica per al seguiment de l'instal·lació i retirada de l'enllumenat de Nadal 2017, per als exercicis 2017-2018, i per un import de 40.392,49 euros.
- 3.- (20170094) Del gerent municipal, de 4 de desembre de 2017, que adjudica a Ecoinstitut, SCCL, el contracte per al servei d'assistència i assessorament tècnic al programa Ajuntament + Sostenible 2017-2019, per als exercicis 2017-2019, i per un import de 203.280,00 euros.
- 4.- (20170190) Del gerent municipal, de 15 de desembre de 2017, que adjudica a Ara Vinc, SL el contracte per al servei de mudances, transport de material, documentació i mobiliari a nivell intern i extern d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2017-2018, i per un import de 50.000,00 euros.
- 5.- (170100181) Districte de Nou Barris. Del gerent municipal, de 18 de desembre de 2017, que adjudica a Desarrollo y Movilidad el contracte per al Pla de Mobilitat del Districte de Nou Barris, per als exercicis 2017-2018, i per un import de 54.633,13 euros.
- 6.- (17010244) Districte de Nou Barris. Del gerent municipal, de 27 de desembre de 2017, que aprova els Plecs de clàusules i inicia l'expedient per a la contractació dels serveis per a la gestió de la casa de l'aigua de Trinitat Nova, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 240.000,00 euros.

Acord de la Comissió de Govern de 16 de novembre de 2017:

- 7.- (17SD0267 P) APROVAR l'àmbit segregat Fase II del Projecte d'Urbanització de l'espai lliure interior "Fàbrica Pons" a 22@, (aprovat de manera definitiva per la Comissió de Govern en sessió de 14 d'octubre de 2009 i publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona l'1 de desembre de 2009) del Pla de Millora Urbana de l'illa delimitada pels carrers de Granada, Tànger, Sancho de Àvila i Badajoz (aprovat definitivament pel Plenari del Consell municipal en sessió 1 de febrer de 2008 i publicat al BOPB el 26 de febrer de 2008) promogut per la Junta de Compensació del referit àmbit per un import de 278.585,78 euros, l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb les condicions que consten a l'informe de conformitat tècnica (ITP) de 2 d'octubre de 2017 amb classificació B, que consta a l'expedient i que es dona per reproduït, de conformitat amb l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 23 de novembre de 2017:

- 8.- (16PL16398) APROVAR definitivament, de conformitat amb els articles 15, 36 i 37 de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del Dret a l'Habitatge, la Modificació de la Declaració de l'Àrea



de Conservació i Rehabilitació als carrers d'en Robador i Sant Ramon, a Ciutat Vella, per a l'ampliació de les finques subjectes als drets de tanteig i retracte (instrument urbanístic i d'habitatge aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern de 16 de novembre de 2011), amb l'objecte, abast, determinacions i delimitacions contingudes al document "Modificació de la Declaració de l'Àrea de Conservació i Rehabilitació als carrers d'en Robador i Sant Ramon, per a l'ampliació de les finques subjectes als drets de tanteig i retracte", annex, redactat d'acord amb l'article 36.1 de la Llei 18/2007 i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona; NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i interessats en l'expedient, ex article 58 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i article 174.1 del text refós de la llei d'urbanisme i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 9.- (7BD 2016/001) APROVAR inicialment el Projecte d'arranjament i millora en l'àmbit del Mas Ravetllat, al barri del Guinardó, al Districte d'Horta-Guinardó de Barcelona, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost de 7.566.562,53 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 72 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; SOTMETRE'L a informació pública durant un termini d'un mes mitjançant anuncis al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents; ENCARREGAR a la societat municipal BIMSA la gestió de l'actuació i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 10.- (17GU25) RESOLDRE les al·legacions formulades en el tràmit d'informació pública i audiència als interessats del Projecte de reparcel·lació del Polígon d'actuació urbanística d'àmbit discontinu delimitat pel Pla de millora urbana del sector 14 de la Marina de la Zona Franca, en el sentit que, justificadament i raonada, figura en l'informe del Departament de Gestió de Sòl de la Societat Municipal Barcelona Gestió Urbanística SA, de 14 de novembre de 2017, que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació abans esmentat i redactat d'ofici per l'Administració actuant, amb introducció, en forma de text refós, de les determinacions derivades de l'aplicació de la normativa legal del sector ferroviari amb els conseqüents ajustos de les circumstàncies descriptives i gràfiques de determinades finques aportades i de resultat, d'acord amb la petició efectuada per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, i d'altres ajustos derivats de la resolució de les al·legacions. RECONÈIXER, de conformitat amb l'article 219 undecies del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, en la redacció donada pel Decret 80/2009, de 19 de maig, pel qual s'estableix el règim jurídic dels habitatges destinats a fer efectiu el dret de real·lotjament, el dret al real·lotjament dels ocupants legals d'habitatges que han acreditat els requisits legals establerts i que ho van sol·licitar expressament en el tràmit d'audiència derivat de l'aprovació inicial del projecte, i que es relacionen en document annex 1. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text



refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, l'extinció dels drets i càrregues que es relacionen en l'esmentat text refós del Projecte de reparcel·lació, per incompatibles amb el planejament. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 30 de novembre de 2017:

- 11.- (20170149) REAJUSTAR la distribució pressupostària del contracte al seu termini d'execució, en el sentit de traslladar la quantitat de 140.796,19 euros de l'anualitat de 2017 a l'anualitat de 2018, amb càrrec als pressupostos i partides indicades en aquest mateix document; ADJUDICAR el contracte núm. 17001201, que té per objecte les Obres de millora de les galeries 22@ - Fase 4 (2017-2018) i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per un import de 615.731,48 euros, IVA inclòs, de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a UTE Voracys-Imesapi Galeries 22@ amb NIF U67086744, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost posterior a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: import adjudicació 508.868,99 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 106.862,49 euros; REQUERIR l'adjudicatari per tal que, en el termini màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció de la notificació de l'adjudicació, comparegui per formalitzar el contracte a les dependències del Departament d'administració de la Gerència d'Ecologia Urbana; DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Carolina Puig Gimeno, Tècnica del Departament de Coordinació d'Obres i Espai Públic; ANUL·LAR part de l'autorització de despesa de l'esmentat contracte per un import de 174.681,21 euros amb càrrec als pressupostos i partides indicades en aquest mateix document, per motiu de la baixa licitadora. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 12.- (20170229) REAJUSTAR les anualitats del contracte número 17001791 que té per objecte els serveis especialitzats i de manteniment, reparació, adaptació i supervisió d'instal·lacions del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona amb mesures de contractació pública sostenible, per un import de 144.403,77 euros amb càrrec al Pressupost/os i Partida/es indicades en aquest mateix document, en el sentit de d'ampliar la consignació corresponent a l'any 2018 en 92.257,97 euros i la de l'any 2019 en 52.145,80 euros; ADJUDICAR l'esmentat contracte, per un import de 625.749,70 euros, IVA inclòs, de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a la UTE Etra Bonal, SA – Electronic Trafic, SA (UTE CGMU Manteniment) NIF U67107086, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa amb una baixa del 2,5%, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a la/es partida/es i al/s pressupost/os que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: import adjudicació 517.148,51 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 108.601,19 euros; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió; DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. Roberto Ríos de Dios, tècnic del Dept. de Gestió de la Mobilitat; ANUL·LAR part de



l'autorització de despesa d'aquest contracte per un import de 16.044,87 euros amb càrrec al Pressupost/os i Partida/es indicades en aquest mateix document, per motiu de la baixa licitadora; DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 13.- (20170230) REAJUSTAR la distribució pressupostària del contracte núm. 17001390, que té per objecte els Serveis d'operació del Centre de Gestió de Mobilitat Urbana de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, al seu termini d'execució, en el sentit de traslladar la quantitat de 141.457,71 euros de l'annualitat 2017 a l'annualitat del 2018 per un import de 91.229,98 euros, i a l'annualitat del 2019 per import de 50.227,73 euros, amb càrrec al Pressupostos i Partides indicades en aquest mateix document; ADJUDICAR l'esmentat contracte, per un import de 602.732,87 euros, IVA inclòs, de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a UTE Etra Bonal, SA-Electrònic Tràfic, SA (UTE CGMU Operació), amb NIF U67107052, amb una baixa sobre el preu de sortida del 2%, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos posteriors a l'actual; DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a la partida i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: import adjudicació 498.126,34 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 104.606,53 euros; FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió; DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. Roberto Ríos de Dios, tècnic del Dept. de Gestió de la Mobilitat; ANUL·LAR part de l'autorització de despesa de l'esmentat contracte, per un import de 12.300,67 euros corresponent a la baixa sobre el preu de licitació presentada per la UTE Etra Bonal, SA-Electrònic Tràfic, SA (UTE CGMU Operació), a qui es proposa com adjudicatària, amb càrrec als Pressupostos i Partides indicades en aquest mateix document; DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 14 de desembre de 2017:

- 14.- (17PL16523) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'escola bressol Londres, l'escola Mallorca i l'aparcament en subsòl, situat a l'illa delimitada pels carrers Londres, Villarroel, París i Comte d'Urgell, promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 15.- (17PL16482) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la reforma de l'antiga editorial Seguí situada al carrer Bonavista, Núm. 30, promogut per MIF Plaza, S.L.; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 16.- (17GU36) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.1 c) i 2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació del Polígon d'actuació urbanística discontinu delimitat per la Modificació puntual del Pla general metropolità als solars del carrer Princesa 21, Boquer, 8-12 i Sant Bartomeu, 5-7,





aprovada definitivament per la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona, el 20 de febrer de 2017 i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 7467 de 4 d'octubre de 2017, promogut de mutu acord per les entitats mercantils Fundació Especial Pinnae i Development Princesa 21, SL, com a titulars de les finques incloses en el Polígon. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 21 de desembre de 2017:

- 17.- (17PL16458) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la segona Modificació Puntual del Pla Especial de concreció d'usos i d'ordenació volumètrica de l'illa delimitada pels carrers Mare de Déu de la Salut, d'Antequera, Escorial, Molist i Riera de Can Toda de Barcelona, en l'àmbit ocupat per les instal·lacions del Club Tennis de la Salut, promogut pel Club Tennis de La Salut; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 18.- (17SD0396 P) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització del Polígon d'Actuació Urbanística del Pla de Millora Urbana de l'àmbit comprès entre els carrers Guipúscoa, ca n'Oliva, Binèfar i el límit del terme municipal de Sant Adrià de Besòs, promogut per Solinbar SLU d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 20 de novembre de 2017, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dóna per reproduït, per un import de 112.499,98 euros, sense el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L a informació pública durant un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 28 de desembre de 2017:

- 19.- (2BD 2014/020) APROVAR definitivament el Projecte d'urbanització del pati interior d'illa Casa Macaya al Districte de l'Eixample de Barcelona, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes es dóna per reproduït, amb un pressupost d'1.013.050,06 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 72 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; NOTIFICAR aquest acord a les parts interessades; PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), a la Gasetta municipal i al Tauler d'anuncis de l'Ajuntament. ENCARREGAR a la societat municipal BIMSA la gestió de l'actuació; i DONAR-NE compte



a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 20.- (20180008) INICIAR l'expedient per a la contractació del Manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament de seguretat viària (2018-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 17005534, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, i amb un pressupost total de licitació de 8.800.000,00 euros, IVA inclòs, determinat en funció de preus unitaris, distribuït en els següents lots: Lot núm. 1, Zona Oest, per un import de 4.400.000,00 euros IVA inclòs; Lot núm. 2, Zona Est, per un import de 4.400.000,00 euros IVA inclòs; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat amb càrrec a la/es partida/es i al/s pressupost/os que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 7.272.727,28 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA d'1.527.272,72 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització; DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
- 21.- (16GU47) RESOLDRE les al·legacions formulades en el tràmit d'informació pública del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU del PMU de l'illa delimitada pels carrers de Sancho d'Àvila, d'Àlaba, d'Almogàvers i de Pamplona, formulat per la Junta de Compensació constituïda a l'efecte, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe del Departament de Projectes de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de 12 de desembre de 2017 que consta en l'expedient i que es dóna per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU del PMU de l'illa delimitada pels carrers de Sancho d'Àvila, d'Àlaba, d'Almogàvers i de Pamplona, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, la cessió, en ple domini i lliure de càrregues, a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a llur afectació als usos previstos en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern d'11 de gener de 2018:

- 22.- (16GU48) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, de la UA 4 del Pla especial d'ordenació de l'entorn del carrer de Campeny, formulat per la Junta de Compensació constituïda a l'efecte, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, la cessió, en ple domini i lliure de càrregues, a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a llur afectació als usos previstos

en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 23.- (17GU18) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, per remissió de l'article 166.4 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, que aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, el Projecte de regularització de finques del PAU de la Modificació puntual del Pla especial urbanístic per a la concreció d'usos dels equipaments (7c) i l'ordenació de les edificacions en l'àmbit delimitat pels carrers Metal·lúrgia i Foc, el límit del PMU Porta Firal, el carrer Alts Forns i el límit Nord dels pavellons 4 i 6 de Barcelona, formulat per Fira 2000, SA. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de regularització de finques, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a les persones interessades. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

b) Mesures de govern

- 1.- Proposta Estratègica per al Park Güell.

La Sra. SANZ manifesta que han treballat aquesta estratègia des de diferents perspectives i des de diferents àrees amb l'objectiu d'impulsar el Park Güell com un àmbit que faci sentir orgull de tota la ciutat i que s'integri de la millor manera possible als barris de l'entorn on està ubicat. Assenyala que, en aquesta estratègia, han fixat com a horitzó temporal el 2022 perquè aquest any farà cent anys de la creació del parc.

Exposa els objectius de l'estratègia. Afirmar que, en primer lloc, volen incrementar l'ús públic i social del parc per part dels veïns i veïnes de la ciutat, atès que han constatat que aquest no és l'ús majoritari del parc. Explica que, per fer-ho, cal rebaixar la pressió turística i la massificació del parc i dels seus entorns. Remarca que aquest és un parc de ciutat i volen que tothom hi pugui tenir un fàcil accés.

Assenyala que han analitzat la situació del parc amb un diagnòstic complet, que es pot trobar en la mesura i que ha donat lloc a un seguit de propostes per millorar el parc tant des de la perspectiva patrimonial com des de la perspectiva del verd urbà. Manifesta que entenen que aquesta proposta pot equilibrar la protecció del patrimoni, la gestió del turisme, el manteniment del verd i, sobretot, l'incentiu de l'ús social. Explica que, quan el Govern municipal va plantejar aquesta estratègia, la mesura recollia unes 179 propostes concretes que havia treballat tècnicament, i que, després de les tres sessions de treball temàtiques que s'han fet amb els diferents veïns de l'entorn, se n'han incorporat 17 més.

Afirmar que, a més de desenvolupar aquestes mesures, s'hi vol invertir tot allò que genera el parc. Explica que la gestió del parc que es va definir en el mandat anterior genera uns 25 milions d'euros durant tot el temps cobert per la mesura, i que volen que aquests diners reverteixin en l'entorn, en les millores de mobilitat i urbanístiques, i en el reequilibri que es vol impulsar en relació amb la pressió turística.

Assenyala que no explicarà l'estratègia en detall, atès que ja han fet una sessió amb els grups amb tota la documentació. A més, explica que hi haurà un espai en l'àmbit territorial per treballar amb els veïns, els grups i les entitats que fan recerca sobre la protecció patrimonial,





entre altres agents, de manera que tindran temps d'anar-ho treballant. Convida els grups municipals a fer-se seva aquesta estratègia i a fer arribar al Govern els seus suggeriments, ja que han d'afrontar molts reptes i volen fer-ho amb una mirada constructiva. Destaca que volen compartir amb tots els grups l'objectiu de passar de la massificació i l'expulsió dels veïns que es dona avui en l'àmbit del parc a un equilibri que el converteixi en un parc atractiu per a qui el pugui viure quotidianament i que no sigui només una icona, sinó un espai de referència convivencial i d'activitat comunitària i social.

El Sr. MARTÍ agraeix la presentació de la mesura i manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, valoren positivament la mesura en termes generals.

Explica que està segur que aquesta estratègia seria molt diferent si el Grup Municipal de BC l'hagués presentat uns mesos abans d'arribar al Govern, quan tenia uns plantejaments a les antípodes del que avui presenta, que és una regulació responsable del parc. En relació amb això, opina que des que el Grup de BC és al Govern ha assumit i ha fet seu el concepte de regulació, a diferència de les propostes radicals que plantejava tres anys enrere. Manifesta que celebren aquesta voluntat d'esmena i l'aposta per una gestió intel·ligent del parc.

Remarca que el Park Güell és un sistema complex amb molts usos (veïnals, turístics, esportius, escolars, etc.) i és el segon parc més gran de Barcelona. A més, recorda que s'havia de donar resposta als advertiments de la Unesco i, per tant, hi havia una pressió externa a la pròpia de la responsabilitat d'un govern municipal i el seu ajuntament.

Assenyala que no acaben d'entendre que en la mesura es parli de nova governança, quan aquesta es fa a través de BSM, l'empresa municipal que actualment gestiona el parc. D'altra banda, demana que es tinguin molt en compte les opinions i les propostes dels veïns i les entitats en relació amb la mobilitat, així com els plantejaments dels comerciants del carrer Larrard.

El Sr. BLANCO felicita els tècnics que han intervingut en l'elaboració de l'informe, que assenyala que és pràcticament un pla estratègic i que segurament ha requerit un gran treball de recopilació i moltes reunions per estudiar com gestionar millor el parc i, sobretot, com afrontar l'ús intensiu que se'n fa.

Manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, valoren positivament la mesura, que està ben documentada, inclou gairebé 200 propostes concretes i planteja la constitució d'un nou organisme que gestionarà el parc. Assenyala que es tracta d'un consell compost per dues comissions —una comissió tècnica o científica i una comissió ciutadana, en la qual intervindran els agents socials—, en les quals es podran debatre i prioritzar les actuacions que proposa el pla. Així mateix, afirma que l'informe tracta amb detall qüestions importants relatives a l'impacte de la gran afluència de visitants, la mobilitat, els accessos, l'ús de les diferents zones del parc i la conservació del seu patrimoni monumental i natural. En aquest sentit, destaca que la mesura conté una àmplia llista de propostes interessants per reduir l'impacte de l'afluència massiva de turistes, millorar la mobilitat, fomentar l'ús veïnal, protegir el comerç i crear nous equipaments i zones verdes.

Explica que el que potser troben a faltar és una valoració econòmica de les propostes, així com una priorització d'aquestes. Pel que fa a això, assenyala que caldrà decidir quines propostes es poden començar a aplicar i com s'aplicaran, i que això s'haurà de fer conjuntament amb tots els actors que intervenen en el manteniment, l'ús i l'explotació del parc, així com totes les entitats esportives, educatives o culturals que hi tenen algun interès.

Finalment, anima el Govern a seguir treballant en aquesta línia de diàleg amb els agents socials i polítics.



El Sr. CORONAS recorda que, ja en les mesures adoptades pel Govern anterior, el Grup Municipal d'ERC va fer especial incidència en temes com la mobilitat a l'entorn del parc, el tractament de la difusió de cara al turisme, el reforç del transport públic o la garantia d'accés per als veïns i veïnes, especialment aquells més propers a l'entorn del parc, a més de la protecció del patrimoni històric.

Afirma que un espai com el Park Güell té múltiples vessants a treballar, cadascun des d'un àmbit diferent de l'Administració. Explica que per això creuen que l'ideal hauria estat que l'ens responsable del consell que es proposa depengués d'un institut de patrimoni de Barcelona, òrgan que remarca que el Govern hauria creat si respectés els acords de plens i comissions, com en aquest cas una proposició del Grup Municipal d'ERC aprovada el desembre del 2016. Assenyala que, en canvi, es fa dependre aquest consell de l'Institut Municipal d'Urbanisme, que no imaginem que prioritzi una proposta cultural a una d'urbanística, per exemple.

A més, afirma que la ciutat té altres espais de característiques similars al Park Güell i alguns dels quals poden seguir el camí de deteriorament d'algunes parts del parc a causa de diversos factors, com és el cas del Parc del Laberint d'Horta o d'altres jardins i parcs barcelonins que tenen en comú que són patrimoni històric, natural, cultural i paisatgístic de la ciutat, i que requereixen una gestió integral.

Manifesta que, amb aquesta mesura, el Govern posa sobre el paper el que fa anys que ja és damunt la taula: els problemes de mobilitat de l'entorn, d'accessibilitat, de transport públic, de turisme, de manteniment i cura del verd, de massificació d'algunes zones o de poc ús del parc per part del veïnat. Afirma que, en canvi, sembla que el Govern no es vulgui ocupar dels aspectes més polèmics, com ara el conflicte entre els taxis i el veïnat, o l'oferta comercial, que en gran mesura ha passat d'oferir serveis per a veïns i veïnes a només per a visitants.

Assenyala que l'estratègia presentada planteja com a punt inicial la problemàtica de la massificació del parc i els seus entorns, però que les mesures de reducció de visitants turistes es basen en accions que es podrien haver dut a terme des de fa dos anys i mig, com retirar o reduir la publicitat del parc en espais especialment destinats a turistes, restringir les gravacions que transmetin la seva imatge icònica o limitar la venda d'entrades a la zona regulada. En relació amb això, explica que se'ls planteja el dubte de si s'ha de fer promoció del parc per tal que hi tornin els barcelonins si abans no es redueix de manera efectiva l'actual pressió de visitants.

Finalment, demana la màxima transparència de cara a l'evolució de la mesura, especialment quan s'iniciï la tercera etapa el proper mes de març, tenint en compte que està enfocada a dur a terme projectes de codisseny per crear i construir indrets de forma col·lectiva.

El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal del PSC, comparteixen que cal establir un full de ruta per a la gestió futura del Park Güell, així com els principals criteris que sustenten el pla estratègic presentat. Assenyala, però, que continuen tenint alguns dubtes que tot seguit exposarà perquè serveixin com a reflexió en el futur desenvolupament d'aquest pla.

Afirma que el pla desenvolupa una idea recurrent i que creuen que a dia d'avui és fins i tot atrevida, que és el fet que Barcelona està envaïda de turistes. Opina que s'hauria de començar a canviar aquesta idea perquè a Barcelona potser ja no li sobren tant els turistes com fa uns mesos. D'altra banda, manifesta que sembla mentida que en ple segle XXI no siguin capaços d'avaluar quina pressió pot rebre un espai com aquest, i opina que haurien de poder determinar la càrrega real de visites que pot suportar.

Afirma que també és important aconseguir desenvolupar encara més el sentiment de pertinença dels barcelonins en relació amb aquest espai. Explica que creuen que no només s'ha de gestionar el parc en el sentit de controlar-ne l'accés i regular quina és la càrrega màxima, sinó també en el sentit de desenvolupar aquest sentiment de pertinença que s'ha perdut, que era el que el seu grup pretenia fer amb la carta de paisatge urbà quan encara era al Govern. Assenyala que així ho van fer amb el Turó Park, i que ara ho poden fer amb el Park Güell i altres peces

importants i clàssiques de la ciutat. Manifesta que, en aquest sentit, hi ha un cert marge de millora i esperen que el Govern incorpori aquestes idees en el desenvolupament del pla.

Opina que quan es parla de l'entorn es recorre a tòpics que s'han repetit sobre el Park Güell, quan el cert és que, amb polítiques més o menys similars fetes per diferents governs, a dia d'avui encara no en tenen una idea clara. Afirmar que, per tant, el seu grup aposta pel diàleg, encara que estigui molt predeterminat en la mesura de govern, i sobretot per innovar en les noves tecnologies. Explica que creuen que a la Barcelona del segle XXI es pot fer molt més, i que no és una qüestió de gestió política, sinó d'interès real per gestionar aquest espai patrimonial de la ciutat.

Conclou que cal reflexionar sobre el fet de canviar el paradigma que sobren turistes a la ciutat, començar a gestionar millor el patrimoni i destinar recursos municipals a fer que aquest parc torni a ser un espai de tots els barcelonins.

El Sr. MULLERAS destaca que el Park Güell és un dels equipaments icònics de la ciutat i el segon equipament més visitat de la ciutat, amb gairebé 3 milions de visitants. Assenyala que és un parc públic, però també una obra de l'arquitectura modernista que té diversos usos ciutadans, com ara camí d'escola, zona de lleure o zona de passeig o de fer esport. Afirmar que, en un entorn com aquest, tenen el repte de conjugar els objectius del turisme, els veïns i la cultura, atesa la seva complexitat com a espai urbà. Recorda que en deu anys hi ha hagut tres plans estratègics del Park Güell, i opina que potser seria hora que hi hagués una planificació estratègica a més llarg termini. Explica que consideren que s'ha d'aconseguir l'objectiu que sigui un parc barceloní i de barri que sigui compatible amb el turisme.

Manifesta que els agradaria conèixer més detalls del calendari, les fases i els pressupostos de les actuacions previstes, així com la correlació entre el pressupost de la mesura de govern i els ingressos que es generen al Park Güell a través de les entrades que gestiona BSM, que són 15,8 milions d'ingressos anuals que deixen més de 8 milions de beneficis anuals a la hisenda municipal.

D'altra banda, explica que consideren que el principal repte del Park Güell és millorar la mobilitat, que ha de fer compatible la mobilitat dels veïns amb la dels comerciants. Afirmar que els canvis habituals de parada del Bus Turístic no contribueixen a aquesta millora. A més, opina que s'ha d'utilitzar aquesta mobilitat per afavorir els eixos comercials del districte i del barri, que s'han de beneficiar del flux turístic que hi ha al parc. En aquest sentit, assenyala que la mesura de govern potser hauria d'aprofundir més en com fer compatible el gaudi dels veïns amb el benefici dels comerciants, i en com ajudar a millorar l'aprofitament comercial i turístic en els eixos comercials de tots els fluxos que entren i surten del Park Güell cada dia.

La Sra. LECHA assenyala que el Govern i els ens que en deriven s'han posat a treballar per afrontar una realitat que els veïns i veïnes de la ciutat i, en especial, els de la zona ja fa anys que denuncien, que és que el Park Güell està morint d'èxit, amb una superpoblació turística que no el viu com a part de la seva comunitat i que ha anat expulsant els veïns, que sí que l'han viscut com a propi fins fa pocs anys. Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, consideren que s'ha fet una mica tard perquè no s'han escoltat aquestes denúncies, però que és evident que cal una proposta estratègica per promoure l'ús veïnal del parc, però sense acostumar-se a la superpoblació turística. D'altra banda, destaca que l'obertura i la regularització del Park Güell va ser la proposta més votada pel veïnat de Gràcia en el procés participatiu del Programa d'actuació del districte (PAD).

Recorda que el passat 7 de novembre, més de tres estius després que el Grup de BC obtingués l'alcaldia de Barcelona, es va presentar l'esborrany del Pla estratègic del Park Güell. Destaca que les dades de l'Ajuntament confirmen que la massificació del parc s'ha traslladat de la zona regulada a totes les zones del parc i que hi ha uns 9 milions de visitants anuals.



Opina que, a banda de les tres sessions participatives que s'han fet, el pla que es presenta s'ha definit als despatxos i no ha comptat amb la deliberació d'entitats que fa temps que treballen sobre la qüestió del turisme a Barcelona i en aquest tema en concret, com la plataforma Defensem el Park Güell, amb més de 60 entitats adherides i 50.000 signatures recollides. Afirma que, tot i la voluntat de regulació, aquest treball parteix d'una premissa errònia, que és que assumeix la massificació turística que pateix el parc i proposa tota una sèrie de mesures amb l'objectiu de compaginar la convivència dels turistes i l'atomització a zones menys conflictives. Opina, però, que amb les propostes que es plantegen, com no fer tanta publicitat del parc, difícilment es podran reduir els 9 milions de turistes anuals. Explica que el conjunt de propostes que es plantegen pot ser molt positiu, però que pensen que el veïnat de la ciutat ha de fer una reconquesta col·lectiva del parc que s'allunyi dels usos turístics.

El Sr. ARDANUY manifesta que veuen aquesta proposta estratègica com una oportunitat, tot i que els interessos contraposats que hi ha damunt la taula mostrin que això no serà fàcil. Afirma que creuen que aquesta proposta estratègica pot garantir la protecció del llegat patrimonial i arquitectònic, ja que el fa més sostenible i més actualitzable. D'altra banda, assenyala que aquest pla pot fer que el Park Güell sigui una punta de llança de canvi de tot l'espai natural dels Tres Turons. En aquest sentit, opina que cal aprofitar els recursos que es puguin generar per revertir-los en l'entorn directe i, alhora, per executar una estratègia més ambiciosa pel que fa a l'espai natural dels Tres Turons.

La Sra. SANZ agraeix les aportacions i reflexions dels grups. Explica que cal tenir en compte que s'ha fet un treball molt intens per aplegar tots els agents implicats a la mateixa taula i pensar conjuntament les mesures.

En relació amb la intervenció de la Sra. Lecha, manifesta que el Govern no parteix de la base de reconèixer la massificació, però és conscient que els turistes no desapareixen. Afirma que, per tant, cal definir una estratègia perquè la ciutadania agafi més força en aquest espai.

Destaca que han recuperat el procés participatiu, que és una cosa que no va fer el Govern anterior. En relació amb això, recorda que el 2009 ja hi va haver una proposta de regulació, però que els mateixos veïns van dir que no la volien i, per tant, no es va fer. Explica que el Govern anterior es va saltar aquell procés de participació i va impulsar una proposta. Afirma que, en canvi, el Govern actual intenta reconduir els efectes d'aquella proposta, que ha saturat tot l'entorn, per poder recuperar el Park Güell com a parc públic per a la ciutadania.

### ***Es dona per tractada.***

#### c) Informes

#### 2.- Informe de balanç sobre la Mesura de Govern: Estratègia de la bicicleta per Barcelona.

La Sra. VIDAL assenyala que presenten aquest informe al cap de dos anys de la posada en marxa de l'Estratègia de la bicicleta. Destaca que s'ha avançat com mai en aquest àmbit, tot i que encara els queda molta feina per fer en el que queda de mandat.

Recorda que van partir de l'objectiu d'acostar la infraestructura ciclista a tota la ciutadania i arribar així al compliment del Pla de mobilitat urbana (PMU), que estableix que tothom ha de tenir un carril bici a prop de casa seva. Subratlla que la bicicleta és salut, tal com ho han recordat els estudis científics més recents aquesta mateixa setmana, que parlaven del nombre de morts que es podien evitar a tot Europa amb l'extensió de la xarxa de carrils bici. En relació amb això, destaca l'increment del percentatge de població que té un carril bici a menys de 300 metres de casa seva, que ha passat d'un 73% a un 89%. A més, remarca que la bicicleta és el



mitjà de transport que més creix a la ciutat. Assenyala que el darrer increment anual és d'un 14%.

Afirma que, no obstant això, aquesta estratègia no consisteix només a fer més carrils bici, sinó que també s'ha treballat en la millora de la seguretat i el disseny amb el *Manual de disseny dels carrils bici* i amb els ajustos que s'han anat fent a la infraestructura ja existent. D'altra banda, recorda que s'està impulsant el nou contracte del Bicing, que afirma que serà tota una revolució per a la bicicleta a la ciutat, tal com ho va ser en el seu dia el contracte original del Bicing. A més, explica que s'estan fent moltes accions destinades a la promoció econòmica de la bicicleta, que es concentren sobretot en el projecte del Bicihub, al Poblenou. Afirma que també hi ha subvencions per a projectes relacionats amb la bicicleta, àmbit en el qual també es compta amb el suport de l'Àrea Metropolitana, que dona ajudes per a la compra de bicicletes elèctriques. Destaca que també es fan moltes accions educatives, com els cursos de conducció segura de la bicicleta a les escoles, i un gran esforç de comunicació. Pel que fa a això, explica que s'han fet més sessions participatives que mai; que s'han actualitzat els plànols de la bicicleta, que s'ofereixen en *open data*, i que s'han incrementat totes les dades disponibles per a la ciutadania.

El Sr. BLASI assenyala que, en primer lloc, es referirà a les actuacions que fan servir la reducció de l'espai de circulació de turismes, motocicletes i transport públic en superfície, la implantació de carrils bici o les superilles com a estratègia per reduir el trànsit privat. En relació amb això, afirma que la implantació aleatòria de carrils bici sense consens ciutadà i sense estudis previs a l'afectació del trànsit té uns efectes perversos ja que augmenta la congestió i, per tant, l'emissió de gasos contaminants; elimina sistemàticament places d'estacionament en superfície, i crea frustració en la ciutadania pel fet de dedicar un bé preuat com és l'espai públic a carrils bici que en molts casos són infrautilitzats. Manifesta que, en aquest sentit, el Grup Municipal Demòcrata demana al Govern que no faci una enginyeria del trànsit cega i sense rigor, quan Barcelona ha estat durant molts anys capdavantera i referència d'una enginyeria del trànsit de gran qualitat. Opina que esperar que el problema dels vehicles a Barcelona, agreujat per la manca d'un transport ferroviari de Rodalies de qualitat, quedi solucionat per la implantació aleatòria dels carrils bici o per les superilles és d'una irresponsabilitat extraordinària.

Quant a la seguretat viària, explica que les xifres d'accidentalitat del Govern només inclouen aquelles que són recollides per la Guàrdia Urbana en els atestats, quan hi ha un gran nombre d'accidents que impliquen ciclistes i vianants o entre ciclistes que no queden recollits als atestats, però sí que consten a les urgències de les xarxes hospitalàries. Afirma que aquests accidents s'estan incrementant, però que el Govern els ignora i dona una imatge irreal.

Remarca que la moratòria de divuit mesos en relació amb la circulació de les bicicletes per les voreres només beneficia el 2% de la mobilitat, mentre que perjudica el 33% de persones que es desplacen a peu. Assenyala que la circulació de la bicicleta per les voreres no fa tampoc cap favor als mateixos ciclistes, ja que crea una imatge d'incivisme contra la qual han de lluitar.

D'altra banda, opina que el Govern interpreta les dades de manera tendenciosa per mostrar un creixement dels desplaçaments en bicicleta. Assenyala que s'ha parlat d'un increment del 14%, però que cal tenir en compte que els desplaçaments a peu representen el 32,3% dels desplaçaments a la ciutat i han augmentat un 0,4% entre el 2011 i el 2016, mentre que la bicicleta suposa el 2,1% dels desplaçaments i el seu increment en el mateix període ha estat d'un 0,6%. D'altra banda, remarca que, tot i l'augment del 28% dels carrils bici i del 13% dels punts d'aparcament, el nombre d'usuaris abonats al Bicing ha disminuït un 22%.

El Sr. ALONSO agraeix la presentació de l'informe. Destaca que la mobilitat és un dels principals reptes que té la ciutat en tots els sentits: per tenir una ciutat sostenible, per impulsar





l'economia, per millorar la salut i per reduir la contaminació. Afirmar que també és evident que la bicicleta ha de tenir un paper determinant en aquesta nova mobilitat de la ciutat. Manifesta que per això, des del Grup Municipal de Cs, han presentat diverses iniciatives per impulsar l'ús de la bicicleta i han donat suport a totes les iniciatives que ha presentat el Govern en matèria de bicicleta. Destaca que, per tant, l'aposta i el compromís del seu grup en relació amb la bicicleta són difícilment qüestionables.

Remarca que, no obstant això, la seva obligació com a partit de l'oposició és controlar les accions del Govern i exposar les coses que es fan malament. En aquest sentit, explica que creuen que hi ha coses que objectivament no s'han fet bé en la implantació de nous carrils de bicicleta. Afirmar que, d'una banda, s'han volgut fer molts carrils bici prioritant la quantitat sobre la qualitat, i han detectat que el nivell de seguretat de molts d'aquests carrils no és l'adequat. Pel que fa a això, assenyala que hi ha carrils bici massa estrets, carrils bici de doble sentit i creuaments molt perillosos. Remarca que, per tant, cal millorar la seguretat dels carrils bici.

Manifesta que, d'altra banda, també critiquen la falta de visió global de la mobilitat que té el Govern. Afirmar que l'objectiu final a l'hora de fer un carril bici ha de ser millorar la mobilitat a la ciutat i que, per tant, quan la seva implantació empitjora la mobilitat global del carrer i del barri, és evident que hi ha alguna cosa que no s'ha valorat bé. En aquest sentit, explica que s'ha de tenir una visió molt més global de com funciona la mobilitat en aquell carrer o en aquell barri.

Conclou que creuen que s'han de repensar certes estratègies, millorar el disseny dels carrils bici, tenir una visió global de la mobilitat i tornar a recuperar consensos entorn de la bicicleta. Anima el Govern a treballar en aquest sentit i a reconsiderar algunes de les coses que s'han fet.

El Sr. CORONAS assenyala que començarà la intervenció d'una manera poc habitual en ell, que acostuma a ser molt crític. Destaca que s'arribarà al 2018 amb un 95% de les mesures d'implantació de la bicicleta del PMU executades, cosa que és un fet únic, ja que cap altra de les mesures del PMU ha assolit aquest nivell de desenvolupament. Manifesta que, des d'aquest punt de vista, s'ha de reconèixer que, numèricament i conceptualment, s'ha fet un salt qualitatiu important que pel que fa al desplegament de la bicicleta a la ciutat. Assenyala que aquest desplegament ve de lluny, però que s'ha intensificat en els darrers dos anys.

Explica que, des del Grup Municipal d'ERC, valoren també com a mesures positives la posada en marxa del Bicing 2.0, l'augment del nombre d'aparcaments en edificis municipals i projectes com l'elaboració d'un manual d'implementació de carrils bici, la realització de les jornades de *benchmarking* europeu sobre polítiques públiques vinculades a la bicicleta i la convocatòria del Pacte per la mobilitat. Afirmar que consideren que probablement la gran assignatura que ara resta pendent és la seguretat en general. Assenyala que, per exemple, caldria avançar en la implementació d'aparcaments segurs, ara que la xarxa d'aparcaments convencionals comença a ser força estesa.

Manifesta que també consideren que l'ordenança de vianants i vehicles no ha de quedar en paper mullat i s'ha de poder aplicar per posar fi a accions temeràries, no només de cotxes i vehicles de mobilitat personal, sinó també d'aquells ciclistes que incompleixen sistemàticament les normes i causen problemes. Explica que també pensen que cal avançar en el foment del registre i la identificació de les bicicletes i dels vehicles de mobilitat personal, que ha d'ajudar a identificar millor problemàtiques vinculades amb les pràctiques, els robatoris o els aparcaments indeguts. Recorda que actualment és optatiu en el cas de les bicicletes i vehicles de mobilitat personal d'ús personal, però que ja no ho és per als d'ús turístic.

Afirmar que la xarxa actual de carrils bici i carrers pacificats ha de permetre reduir dràsticament la circulació de bicicletes per les voreres i, de retruc, la sinistralitat i els conflictes amb els vianants a curt termini. Destaca que, d'aquesta manera, s'arribarà al final del mandat com una



ciutat encara més preparada i familiaritzada amb l'ús de la bicicleta com a transport sostenible.

El Sr. MÒDOL agraeix la presentació de l'informe de balanç de l'Estratègia de la bicicleta, a la qual el Grup Municipal del PSC ha donat suport al llarg de tot el mandat, tant des del Govern com des de l'oposició. Manifesta, però, que creuen que valdria la pena adoptar mesures correctores per enriquir una estratègia que és valenta però que també està generant una certa controvèrsia a la ciutat. En relació amb això, pregunta al Govern quines mesures correctores creu que s'haurien d'aplicar per evitar els problemes que es produeixen avui i que els han comunicat els veïns. Remarca que, tal com ja s'ha dit, no es tracta només de fer molts quilòmetres de carril bici, sinó que s'està intentant canviar la cultura de la mobilitat a la ciutat. Assenyala que, per tant, presentarà sis reflexions que creuen que valdria la pena tenir en compte de cara a corregir alguns aspectes de la implementació d'aquest pla estratègic.

Explica que la primera reflexió és que no es tracta de fer com més quilòmetres de carril bici millor, ja que hi ha sectors i àmbits de la ciutat on ningú no utilitza els nous carrils bici. Manifesta que, per tant, es pregunten si es pot tractar la ciutat de manera homogènia, i si no seria millor una estratègia que tingui més a veure amb hàbits més territorialitzats. Assenyala que, per exemple, a Sarrià o a carrers com Pau Casals o Ganduxer el desplegament del carril bici ha generat més rebuig que fília envers l'ús de la bicicleta. En aquest sentit, afirma que valdria la pena tenir en compte que la ciutat no és homogènia, no només pel que fa a la topografia i la facilitat d'anar en bici, sinó també pel que fa als hàbits, i estar més atents al territori per veure quin és el millor camí per estendre la cultura de la bicicleta. Explica que potser el camí no és suprimir places d'aparcament de manera indiscriminada i pintar carrils bici de manera discontinua. Afirma que, d'aquesta manera, sembla més que s'estigui afavorint el contracte de les empreses adjudicatàries, que deuen cobrar per metre lineal de carril bici, que no pas generant una cultura de la bicicleta a la ciutat, que és el que els interessa a tots. Remarca que aquest pas és necessari, però que potser la manera com s'ha implementat ha fet que no resulti atractiu per a una part de la ciutadania.

Finalment indica que no pot explicar les altres cinc idees per falta de temps.

El Sr. MULLERAS agraeix la presentació de l'informe. Manifesta que és veritat que la bicicleta és salut, i expressa el suport del Grup Municipal del PP a l'ús de la bicicleta. Remarca, però, que donen suport a un ús de la bicicleta ordenat, cívic, segur i respectuós amb els vianants i amb els altres vehicles de la via pública. Afirma que el problema és que la política de carrils bici que ha dut a terme el Govern de la ciutat durant els darrers mesos ha esdevingut caòtica i ha provocat un creixement exponencial de l'accidentalitat. Explica que han aparegut tota una sèrie de carrils bici, moltes vegades amb l'amplada d'un carril de circulació, que pràcticament no utilitza ningú. Opina que aquest creixement desmesurat de carrils bici sense sentit comú, i sense consens amb els veïns i els comerciants, està generant un caos circulatori en algunes zones de la ciutat, així com bicifòbia.

Afirma que la bicicleta és bona, però que el problema és que el Govern la utilitza com una eina en la seva guerra contra el cotxe, en la qual és prioritari eliminar places d'aparcament i carrils de circulació i dificultar l'ús de les cruïlles. Remarca que el resultat d'aquesta política és que s'està un 40% per sota de l'ús de la bicicleta i un 50% per sota de l'increment d'utilització del transport públic segons els objectius del Pla de mobilitat urbana, mentre que l'ús del cotxe, que havia de disminuir un 21%, augmenta un 0,3%. Assenyala que el balanç de l'Estratègia de la bicicleta és que no s'ha aconseguit que la gent deixés el vehicle privat per anar en bicicleta, que hauria de ser un dels objectius del Govern.

La Sra. LECHA opina que és curiós que el Sr. Mulleras parli de consens quan totes les polítiques que fa el PP les fa sense consens.

Manifesta que agraeixen el document de l'Estratègia de la bicicleta, però que, tenint en compte que els ha arribat 48 hores abans de la sessió i que té 362 pàgines, esperen poder aportar-hi qüestions més concretes en un altre moment.

Afirma que cada cop més veïns i veïnes utilitzen la bicicleta o esperen que els carrils bici arribin a la seva zona, ja que volen utilitzar la bicicleta si estan segurs que podran fer els recorreguts amb carril bici i no hauran de circular entre cotxes, camions o autobusos. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de la CUP valoren positivament el treball que s'ha fet en matèria de desplegament de carrils bici. Assenyala que, no obstant això, esmentarà algunes coses que creuen que encara resten pendents.

Afirma que aquest increment en la utilització de la bicicleta comença a provocar una sobresaturació en determinades rutes de la ciutat, com al carril bici de la Diagonal a primera hora del matí, o al carrer Provença, un carrer estret de doble sentit que, a més, travessa la Sagrada Família i que limita amb els cotxes aparcats, que obren les portes sense avisar els ciclistes. Adverteix que això comporta un perill important tant per als ciclistes com per a les persones que puguin sortir del cotxe.

D'altra banda, explica que els taxis continuen aparcant al carril bici per descarregar mercaderies o per agafar passatgers, situacions en les quals opina que la Guàrdia Urbana podria fer molta feina com a policia de proximitat. A més, manifesta que potser caldria començar a parlar de carrers bici i no de carrils bici en determinats carrers, cosa que seria un pas més en tota la conscienciació que cal en aquest sentit.

El Sr. ARDANUY constata que hi ha hagut un increment de carrils i d'usuaris de la bicicleta en els últims anys, però que també s'han d'afrontar alguns reptes. Destaca que un dels reptes més importants és la millora dels trams de connexió entre els carrils bici de la ciutat. D'altra banda, afirma que també cal prendre decisions que transformin els carrils de provisionals a permanents i que facin millorar-ne la seguretat, així com decisions respecte als carrils centrals i als carrils de doble sentit. Opina que un altre element pendent és treballar l'educació viària ciclista per canviar la cultura del ciclista i explicar que s'ha de prioritzar el vianant. En aquest sentit, insta el Govern a provocar aquest canvi d'una manera més eficient.

La Sra. LECHA manifesta que s'ha oblidat de dir una cosa molt breu.

El Sr. MÒDOL li dona la paraula.

La Sra. LECHA afirma que és molt important considerar la coordinació semafòrica per tal que les bicicletes arrenquin abans que els cotxes.

La Sra. VIDAL agraeix les observacions i aportacions dels grups, i explica que estan oberts a comentar els punts a millorar i reforçar d'aquesta estratègia en el que queda de mandat, però des d'un punt de vista constructiu, ja que sembla que per a alguns les ciutats amb bicicletes siguin una catàstrofe. Convida els regidors a fer un viatge a ciutats ciclistes perquè puguin veure *in situ* com aquestes ciutats no s'han enfonsat, tot i tenir un percentatge de ciclistes molt superior al de Barcelona.

Explica que, tot i que l'increment de la infraestructura ciclista és la mesura que més es veu, no treballen només sobre la quantitat de carrils bici sinó també sobre la qualitat. En aquest sentit, destaca que s'estan fent carrils amb un nivell de qualitat i seguretat com mai s'havien fet a la ciutat. Remarca que es poden fer les dues coses alhora, que és precisament el que demanava el Pla de mobilitat urbana. A més, subratlla que la implementació de carrils bici no té res d'aleatòria, ja que estan aplicant el PMU aprovat en el mandat anterior amb ple consens.

Afirma que està totalment d'acord amb moltes de les mesures que s'han comentat, moltes de

les quals es duen a terme. Explica que, per exemple, la Guàrdia Urbana està molt pendent de la invasió del carril bus i el carril bici per part dels vehicles als quals no els pertoca anar per aquests carrils. Així mateix, destaca que prioritzen molt els temes de seguretat.

Manifesta que vol acabar la intervenció amb un agraïment a l'equip tècnic que implementa els carrils bici, des de l'equip de Mobilitat fins a l'equip de BIMSA, amb un esforç com no s'havia vist mai a l'Ajuntament.

***Es dona per tractat.***

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 3.- (M1519/7887) Que comparegui el responsable del govern municipal per donar compte de la preocupant situació, en què es troba el servei de llicències de l'Ajuntament, acumulant queixes constants en relació a terminis de resposta de sol·licituds d'entrevistes amb els tècnics municipals i terminis d'atorgament de llicències d'obres. Demanem que s'exposi l'evolució d'aquests paràmetres en els darrers anys, així com s'exposin les actuacions previstes per a la millora de l'actual Servei de Llicències.

El Sr. MARTÍ demana al Govern que els expliqui com valora la situació actual de la gestió del tràmit de concessió de llicències d'obra i llicències en general de l'Ajuntament de Barcelona; quins dèficits i problemes gestiona el Govern en aquest àmbit, i amb quins entorns, quins actors i quines institucions intenta resoldre el que ha estat incapaç de resoldre durant dos anys i mig. Recorda que, des de l'inici del mandat, el Grup Municipal Demòcrata està exposant les greus dificultats amb què es troben els operadors de la ciutat —tècnics, professionals, empreses i particulars— a l'hora de poder aconseguir llicències d'una manera ràpida i correcta. Remarca que no es tracta només d'una qüestió de comoditat i de qualitat dels serveis públics, sinó també de competitivitat econòmica de la ciutat.

Manifesta que volen saber quina radiografia té el Govern en relació amb les problemàtiques que hi ha en el tràmit de llicències a la ciutat i quines mesures urgents pensa aplicar per millorar el coll d'ampolla que s'està produint en la concessió de llicències, més enllà de les diferències de criteri que hi ha entre districtes i entre tècnics a l'hora d'interpretar les ordenances en relació amb els requeriments exigibles per a la concessió de llicències.

La Sra. SANZ assenyala que, abans d'entrar en les dades concretes que demana el grup que sol·licita la compareixença, vol recordar que fa anys que la ciutat disposa d'una ordenança de procediments i intervenció integral en les obres, i que quan se'n va fer la darrera modificació fa dues legislatures, es va fer un plantejament ja d'agilització de molts dels procediments en relació amb la normativa superior que hi ha en els àmbits europeu, estatal i català. Destaca que, precisament per aquesta agilització dels procediments, la majoria de les obres que es tramiten avui a la ciutat es fan mitjançant procediments simplificats. Remarca que això vol dir que les obres de reforma d'habitatges o de locals o els enderroc no són objecte de llicències, sinó que es fan a través de comunicats, que tenen validesa des de la seva presentació o posteriorment.

Afirma que, per tant, els procediments de llicències estan reservats per a actuacions especialitzades que requereixen una tramitació més completa i la intervenció de diferents actors, alguns fins i tot extramunicipals, com Bombers o altres administracions, ja que es tracta de nova construcció, grans rehabilitacions o increments de volumetries i d'edificabilitat.

Informa que, amb les dades que tenen avui sobre les obres que es fan a la ciutat, el 73% es fan a través d'un assabentat, el 23% a través d'un comunicat i només un 3% a través de llicència.



Assenyala que, d'altra banda, hi ha zones de la ciutat que tenen un nivell d'acumulació d'obres molt més elevat que d'altres. En aquest sentit, afirma que és diferent la pressió que té el districte de Nou Barris de la que té l'Eixample, per exemple. Manifesta que, per això, una de les mesures que s'han impulsat i treballat durant els dos anys i mig de mandat ha estat l'increment de recursos humans. Afirma que això permet que avui, en l'àmbit de la ciutat i dels districtes, hi hagi una mitjana d'espera per a la primera cita prèvia amb els tècnics d'aproximadament deu dies, tot i que la majoria triguen entre un i set dies.

Explica que l'any 2015 van entrar 1.177 sol·licituds d'obres majors que requerien llicència, de les quals es van resoldre 975, mentre que el 2017 n'hi va haver 1.396, de les quals s'han resolt positivament 1.249. Destaca que, per tant, ha crescut el nombre de llicències que se sol·liciten, però també el nombre de llicències que es resolen i es tiren endavant. Assenyala que el nombre de llicències ha crescut aproximadament un 20% en dos anys. D'altra banda, subratlla que cal tenir en compte que en un expedient intervenen molts actors. A més, explica que el particular que sol·licita la llicència moltes vegades entrega documentació errònia que s'ha de corregir, cosa que pot allargar uns mesos més la tramitació. Remarca que el temps imputable a l'Administració és el que li correspon directament, però que hi ha molts factors que intervenen en aquests processos.

Manifesta que, de cara al futur, hi ha dues propostes molt importants per al Govern. Afirma que una és l'increment de personal, que ja s'ha produït, especialment als districtes. Explica que això s'ha notat des del punt de vista de la inspecció i de les llicències a districtes com l'Eixample i Ciutat Vella i al Departament de Llicències de l'Àrea Central d'Urbanisme, però també als grups i espais de treball amb els grups de promotors que fan peticions específiques, com l'APCE i Asinca, amb els quals ella es reuneix personalment de forma habitual.

D'altra banda, demana al Sr. Martí que no barregi els procediments reglats amb el treball que el Govern legítimament fa de determinar quins són els usos que més corresponen a determinats llocs pel que fa a futures llicències. Afirma que hi ha eines i instruments urbanístics que els permeten fer això i a partir dels quals regulen i equilibren els usos que es donen a la ciutat.

Conclou que les dades de què ara disposen demostren que la ciutat funciona, que hi ha molts projectes en marxa i que molts d'aquests projectes es fan de manera immediata a través de comunicats i assabentats.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació que ha donat la tinenta d'alcalde, encara que, per la seva intervenció, sembli que el Servei de Llicències funciona perfectament i no hi ha queixes del sector, ja sigui l'APCE, el Col·legi d'Arquitectes, els privats o les entitats especialitzades. Remarca que si fan aquesta compareixença és perquè, des de fa molts mesos, tenen constància que hi ha un problema molt greu en aquest àmbit. Explica que, per exemple, els consta que fa mesos que no es reuneix la taula tècnica de consultes entre les entitats de control i l'Ajuntament. D'altra banda, afirma que hi ha tècnics municipals que estan bastant insatisfets. Assenyala que tots els que han estat regidors de districte coneixen la problemàtica de les llicències i els esforços que es fan per incrementar el personal dedicat a aquest àmbit. A més, explica que els tècnics es queixen reiteradament de les discrepàncies i contradiccions que hi ha entre els diferents districtes pel que fa als criteris d'aplicació de la normativa. Manifesta que, per tant, tant tècnics municipals com gent que es dedica professionalment a canalitzar peticions de llicència es queixen de molts problemes. A més, remarca que el temps mitjà d'espera per atendre les primeres consultes relatives a tot el servei de llicències, inclosos els comunicats i els assabentats, és d'un mínim de quatre setmanes.

Assenyala que no està dient que tot sigui un desastre, sinó que hi ha un problema que està enquistat i que els sectors implicats, amb els quals tots els grups municipals es reuneixen, opinen que hi ha una crisi en aquesta qüestió. Afirma que, per tant, reclamen una millora urgent per a la competitivitat del sector econòmic de la ciutat.





El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, comparteixen que hi ha una situació preocupant respecte al deteriorament del servei de llicències d'obres a l'Ajuntament de Barcelona, ja que durant els darrers anys s'han anat allargant els procediments i els terminis i l'obtenció de llicències ha esdevingut un procés cada vegada més incòmode per a les persones que les sol·liciten.

Afirma que no pot acceptar les explicacions de la Sra. Sanz i li demana que faci un esforç per veure aquest tema des d'una perspectiva més àmplia i rigorosa. Opina que no es pot comparar la situació dels assabentats amb els comunicats o les llicències, ja que els assabentats es demanen per a coses com canviar el terra d'una cuina i els problemes es donen en les llicències i en els comunicats, que també es poden allargar mesos quan es tracta d'obres que afecten un edifici inscrit en el catàleg de patrimoni.

Demana a la tinenta d'alcalde que es posi en el lloc de les persones i dels professionals que han de fer aquests tràmits i que parli amb ells, perquè la sensació que tenen és que el servei s'està deteriorant i que fer aquest tipus de tràmits és un «calvari». Assenyala que un professional ha de fer el mateix tràmit que un ciutadà comú, que comença amb una trucada al 010 per demanar una entrevista amb un tècnic. Explica que sovint s'ha d'esperar entre una i tres setmanes per tenir la cita i després no es pot contactar amb el tècnic perquè en els requeriments no hi ha cap número de telèfon de contacte o adreça de correu electrònic. Afirma que si s'ha de modificar o ampliar la documentació, s'ha de tornar a repetir tot el procediment, i l'habitual és que aquests tràmits de llicència d'obres s'allarguin durant mesos. A més, assenyala que, si hi ha problemes a l'expedient, els terminis encara són superiors. Explica que coneixen el cas de famílies que, com que han hagut d'esperar mesos fins a obtenir la llicència per fer reformes a casa seva, han corregut el risc d'ocupació de la casa mentre era buida.

Afirma que pot ser que les causes d'aquest problema siguin la falta de personal en els serveis tècnics dels districtes i la manca d'eficàcia dels procediments burocràtics, però que en tot cas és clar que alguna cosa no funciona. Remarca que això és molt greu perquè afecta un servei públic que hauria de ser àgil, eficaç i transparent, i resulta que és tot el contrari. Afirma que, en comptes d'ajudar els ciutadans, l'Ajuntament és en aquest cas una barrera.

Conclou que consideren que cal corregir aquesta situació, i insta el Govern a estudiar els procediments, els protocols i els temps reals d'espera quan se sol·licita una llicència d'obres, i a prendre mesures per resoldre aquest problema.

El Sr. CORONAS manifesta que, després d'escoltar la Sra. Sanz, sembla que tot funciona perfectament, però que la veritat és que promotors i constructors es queixen que els terminis de concessió d'una llicència d'obres a la ciutat de Barcelona són molt llargs i, segons ells, de vegades es poden allargar fins a més d'un any. Assenyala que en època de crisi, en què havia baixat aquesta activitat, es van reduir plantilles, però que ara que hi ha un repunt d'aquesta activitat potser cal augmentar-les per reduir aquest temps d'espera. Explica que també esperen que amb els treballadors que es van incorporar fa uns mesos, procedents de la borsa de treball que va obrir l'Ajuntament, aquesta llista d'espera es pugui reduir ben aviat. D'altra banda, remarca que aquesta dilació en el temps no sempre ve donada per la manca de recursos, sinó que també pot ser per altres causes, com la gran complexitat de les aplicacions municipals, el fet de no tenir un servei únic per als informes complementaris, com els de Bombers i Patrimoni, la dificultat i la demora que pateixen els arquitectes privats a l'hora d'accedir a visites amb altres tècnics, o la diversitat de criteris amb què es troben els privats en funció del tècnic de districte amb qui han de fer l'obra. En relació amb això, afirma que cal unificar criteris.

Explica que, des del Grup Municipal d'ERC, creuen que és important fer un estudi o una auditoria sobre aquest tema per tal de racionalitzar els recursos disponibles i dotar del personal i de les eines suficients aquest servei, ja que els retards aturen molts projectes interessants o



necessaris. Afirmar que cal ser diligents i trobar la manera més eficient de desenvolupar aquesta feina, que remarca que no és fàcil, ja que l'atorgament de llicències és una activitat molt observada i probablement als serveis jurídics avui els costa més prendre una decisió, tenint en compte èpoques no gaire llunyanes en què a vegades les llicències s'han atorgat massa alegrement. Opina que entre atorgar llicències alegrement, com s'havia fet en altres moments, i el que està passant ara han de ser capaços de trobar un camí intermedi que sigui segur, garantista i diligent.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, no posaran mai en dubte la bona feina dels tècnics, i que creuen que es tracta d'una qüestió de recursos. Explica, com a anècdota, que una de les primeres sorpreses que va tenir en accedir a l'equip de govern va ser veure que a Glòries només hi havia dues persones donant llicències de les sis que hi havia d'haver. Afirmar que, per tant, no creu que sigui voluntat del Govern que faltin els recursos necessaris per donar les llicències, sinó que això té a veure amb la crisi que hi va haver al seu dia i amb una qüestió de recursos de personal que cal gestionar.

Explica que és cert que el sector que depèn d'aquests tràmits per a la seva activitat professional, com arquitectes i aparelladors, han expressat aquesta preocupació a través dels seus respectius col·legis professionals. Manifesta que, per tant, està convençut que l'equip de govern farà tot el possible per agilitzar aquests tràmits i dotar el servei dels recursos necessaris. D'altra banda, opina que s'ha de fer un esforç per aconseguir la màxima homogeneïtat en matèria de criteris tècnics i terminis entre els districtes.

Assenyala que volen aprofitar que es parla d'aquest tema per fer una altra reflexió. Manifesta que estan d'acord que cal agilitzar al màxim les llicències, però fent la feina ben feta, cosa que implica també la necessitat de vetllar pel control de l'arquitectura que es produeix a la ciutat. En aquest sentit, es refereix a la comissió de qualitat d'arquitectura que van impulsar mentre eren al Govern per vetllar perquè el paisatge urbà de la ciutat sigui de la màxima qualitat. Destaca que l'arquitectura és dels béns més preuats de la ciutat, i no només la que es té com a patrimoni històric, ja que han de gestionar un gran nombre de projectes de cara al futur. En relació amb això, assenyala que cal tenir en compte que el nombre de llicències està creixent, que el 22@ farà un canvi espectacular en tres anys i que s'estan aprovant un gran nombre de plans de millora. Afirmar que, per tant, a banda de ser àgils en les llicències, també han de garantir que la ciutat té la millor arquitectura possible, que és aquella que aporta un valor urbà, que té consciència de ciutat i que es fa d'una manera el màxim de sostenible. D'altra banda, assenyala que l'aprovació de la llei d'arquitectura implica incorporar altres reflexions en la manera de funcionar. Pel que fa això, explica que BIMSA s'ha reunit diverses vegades amb el Col·legi d'Arquitectes i amb altres col·legis professionals per mirar d'implementar aquesta llei. Conclou que creuen que caldria millorar aquest servei i que, d'altra banda, celebren el repunt de les llicències perquè això vol dir que hi ha activitat econòmica i les coses funcionen. Finalment reitera el suport als serveis tècnics municipals.

El Sr. MULLERAS assenyala que l'escenari idíl·lic que els ha presentat la tinenta d'alcalde pel que fa a la tramitació de llicències d'obres i activitats es contradiu amb la percepció que comparteixen la majoria dels grups municipals i, sobretot, els actors econòmics i els sectors productius de Barcelona. Explica que, segons les dades extramunicipals i la percepció d'aquests actors, la concessió de llicències d'obres i d'activitats en alguns casos triga molts mesos i en alguns districtes fins i tot més d'un any. Manifesta que, per això, el Grup Municipal del PP ja va presentar una compareixença sobre aquest tema al gener del 2016, i al març i al setembre d'aquell mateix any va presentar prec per escrit per demanar informació sobre les dades de resolució de llicències per districtes, prec que encara no han estat contestats. Explica que, per



tant, demanen una vegada més que se'ls respongui per escrit aquests precis, perquè, si no, tenen la sensació que hi ha una certa opacitat i ocultació en el tractament d'aquesta informació.

Remarca que la percepció dels actors i dels sectors productius de la ciutat és que l'Ajuntament, que ha de ser motor de la societat i de l'economia, s'acaba convertint en un llast per a aquesta activitat econòmica i productiva a causa de les traves administratives i de l'excessiva burocràcia. Manifesta que per això també sol·liciten que el Govern municipal els presenti en la Comissió un informe rigorós sobre la tramitació de llicències, distingint per districtes, i que ho faci amb l'ànim de resoldre problemes, i no pas de negar-los. Afirmar que el primer que s'ha de fer per resoldre un problema és reconèixer que existeix, i més quan tots els actors de la ciutat i tots els grups municipals diuen que hi ha un problema en aquest àmbit.

El Sr. MÒDOL constata que la representant del Grup Municipal de la CUP i el Sr. Ardanuy s'han absentat, i dona pas al segon torn d'intervencions.

La Sra. SANZ afirma que no pretén dibuixar un escenari idíl·lic, sinó que intenta transmetre tot l'esforç que es fa en aquest àmbit, en el qual remarca que hi ha molta gent que es deixa la pell per pensar en quines solucions es poden treballar, tenint en compte que es ve d'una situació de manca de recursos i amb unes dinàmiques concretes.

Destaca que hi ha una comissió d'arquitectura que es reuneix cada mes, tal com ha dit el Sr. Mòdol, i que té un repte molt important, que és l'aplicació de la nova llei d'arquitectura. D'altra banda, afirma que la taula de control sí que es reuneix i que, a més, participen i dialoguen constantment amb l'APCE i Asinca. Remarca, però, que tota aquesta feina té unes limitacions humanes i que, a més, a vegades els tècnics requereixen la intervenció de Serveis Jurídics, que també té un col·lapse de bona part d'aquesta feina i que a vegades no pot emetre informes tan ràpid com es vol.

Manifesta que vol entendre que els grups de l'oposició no li demanen que es deixin d'examinar les coses i que, per tant, cal que entre tots pensin criteris comuns més ràpids i aplicacions més intel·ligibles, en què ja treballen els tècnics de l'Ajuntament, o fins i tot propostes que facilitin l'agilització de determinades obres i sectors. Afirmar que ja hi estan treballant i que recullen les aportacions dels grups, als quals farà copartícips d'aquestes millores.

El Sr. MÒDOL pregunta als grups si volen fer una segona intervenció.

El Sr. BLANCO opina que aquest debat ja haurà valgut la pena si ha servit perquè el Govern s'adoni que hi ha un problema i que cal adoptar mesures per resoldre'l. Manifesta que el que demanen és que es prengui seriosament aquest tema i que millori els procediments i les aplicacions i, fins i tot, amplii el personal dedicat als serveis jurídics o tècnics.

El Sr. MARTÍ agraeix a la tinenta d'alcalde que reculli les observacions de tota l'oposició, i li demana que li especifiqui les reunions de la taula tècnica de consultes entre les entitats de control i l'Ajuntament, ja que una cosa és tenir contactes institucionals amb l'APCE, el Col·legi d'Arquitectes o altres agents, i l'altra és que aquest tipus de comissions es reuneixin cada quinze dies o cada mes.

El Sr. MULLERAS precisa que el seu grup no qüestiona la professionalitat dels tècnics municipals, que és molt alta, sinó les traves administratives que es posen sovint a les activitats econòmiques i productives per part dels dirigents polítics que governen l'Ajuntament de Barcelona. D'altra banda, torna a demanar al Govern municipal que faci un informe rigorós en què realment es defineixi la problemàtica actual de la tramitació de llicències.

La Sra. SANZ assegura que el Govern no posa cap trava administrativa, principalment perquè són il·legals, i diu al Sr. Mulleras que si té alguna prova que demostrï el contrari ho denunciï.

***Es dona per tractada.***

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

Districte de Ciutat Vella

- 4.- (10PL15746) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del PGM a les finques núm. 13B-17 del carrer Sant Pere Més Alt, núm. 2-8 del carrer Amadeu Vives, núm. 1 del carrer Ciutat, per deixar sense efecte la Modificació del PGM aprovat definitivament al mateix àmbit el 22 de juliol de 2009, d'iniciativa municipal; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ explica que, amb aquesta modificació del Pla general metropolità (PGM), plantegen la derogació de la modificació que es va realitzar l'any 2009 per desenvolupar l'ús hotel·ler a les finques del costat del Palau de la Música, i el retorn a la situació anterior a aquesta modificació amb els ajustos necessaris, especialment amb la incorporació de la protecció del patrimoni arquitectònic que s'havia reivindicat en els tres àmbits. Manifesta que, per tant, s'elimina l'ús hotel·ler de les finques del carrer Sant Pere Més Alt, que retornen a la qualificació d'equipament, concretant-se l'ús com a equipament docent. Assenyala que es retorna també la qualificació de casc antic a la finca del carrer Ciutat. A més, recorda que el 2010 hi va haver un acord per unanimitat al Ple de l'Ajuntament per exigir la no aplicació i derogació d'aquest planejament.

Manifesta que, per tant, aquesta proposta planteja l'enterrament definitiu del que va ser una operació urbanística impulsada per l'aleshores responsable del Palau de la Música, Fèlix Millet, per construir l'hotel del Palau al bell mig de Ciutat Vella, quan en aquell moment ja començava a ser un problema i, a més, hi havia moltes propostes dels veïns per recuperar aquests espais i dotar-los d'equipaments públics. Explica que creuen que aquest projecte no ha de tenir cabuda a la ciutat i que s'ha treballat des de molts sectors per intentar capgirar-ho. Afirma que estan satisfets de presentar aquesta proposta, un cop acreditada la no necessitat d'un hotel en aquest àmbit, que a més no representa cap interès públic.

El Sr. MARTÍ assenyala que el Grup Municipal Demòcrata va votar a favor de l'aprovació inicial d'aquesta modificació del PGM i que ara farà el mateix. Afirma que és una llàstima que el debat sobre aquest planejament s'hagi vist relacionat amb altres qüestions del Palau de la Música, però que, en qualsevol cas, volen ser coherents amb el que van votar en el Ple municipal en el seu moment i, fins i tot, amb el que es va intentar fer durant el mandat de l'alcalde Trias.

Recorda que aquesta modificació urbanística es va produir entre el 2003 i el 2009, i que el 2010 es va votar la seva retrocessió al Plenari. Remarca que aleshores hi havia un govern de coalició entre els grups del PSC i d'ICV-EUiA. Explica que ho diu perquè ara només es parla de Fèlix Millet, i no de del govern que va promoure aquest planejament. Afirma que en el mandat 2011-2015 el seu grup va treballar per intentar alinear-se amb la retrocessió d'aquesta modificació,



però que els informes jurídics de què disposaven en aquell moment ho desaconsellaven per una qüestió de responsabilitats patrimonials.

Manifesta que, un cop aprovada definitivament aquesta operació, el que esperen és que el Govern municipal tiri endavant els equipaments públics que el veïnatge necessita i reclama en aquestes finques.

El Sr. BLANCO expressa el vot a favor del Grup Municipal de Cs, i recorda que aquesta és una decisió que ja es va adoptar fa set anys per unanimitat de tots els grups municipals. Explica que els sorprèn que s'hagi trigat tant a fer complir aquesta decisió i que creuen que s'hauria d'haver aplicat amb més agilitat.

Afirma que aquesta derogació tanca una etapa negra en la política de Catalunya que està associada al finançament il·legal d'un partit polític, i que malauradament el Govern municipal també va estar implicat en un projecte de la Fundació del Palau en un moment en què estava presidida per una persona que es dedicava a cobrar comissions il·legals. Explica que es congratulen del tancament d'aquest episodi, i demana als grups que deixin de fer-se retrets sobre qüestions del passat i mirin entre tots cap endavant per intentar governar millor la ciutat.

El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, primer de tot volen felicitar els veïns i veïnes que han lluitat perquè el que passa avui sigui possible. Destaca que, després de lluites veïnals, sentències, acords i iniciatives aprovades, per fi aproven la figura de planejament que permetrà tirar enrere el malson de l'hotel del Palau.

Assenyala que, no obstant això, hi ha una sèrie d'aspectes que troben censurables i que haurien agraït que s'haguessin esmentat en la memòria del projecte. Afirma que, en primer lloc, s'hauria de dir d'una vegada per totes que aquesta operació no tenia interès públic. Opina que l'Administració no pot defensar mai que la pèrdua d'una part d'equipament docent i de patrimoni històric de la ciutat a canvi d'un hotel té interès públic. Explica que també és censurable que en la memòria s'ometin les sentències anul·latòries de l'informe i resolució de la Comissió de Patrimoni de la Generalitat, que impedièn la destrucció dels elements interiors dels edificis catalogats amb nivell C, a més de la protecció del número 17, cosa que impedia encabir tot el sostre procedent del número 1 del carrer Ciutat. Remarca que s'ha d'anar amb compte amb això perquè pot crear un precedent. En aquest sentit, recorda que han dit moltes vegades que el dret del patrimoni sempre ha d'estar per davant del dret d'aprofitament urbanístic d'un particular.

Afirma que avui s'hauria d'enterrar d'una vegada per totes una manera determinada de fer urbanisme a la ciutat, ja que s'ha trigat set anys a desfer allò que alguns van arreglar en un despatx per fer un tripijoc urbanístic en el seu moment. Recorda que, quan es va crear aquesta operació, només el Grup Municipal d'ERC s'hi va posicionar en contra. Explica que ho diu perquè ara sembla que tots estan d'acord a desfer aquell tripijoc urbanístic que buscava beneficiar uns pocs apel·lant a un interès públic que no existia ni ha existit mai.

El Sr. MÒDOL assenyala que, parlant més com a arquitecte i urbanista que com a membre del Grup Municipal del PSC, creu que s'ha fet molta demagògia amb aquest tema. Manifesta que és evident que no es pot separar aquesta operació urbanística del moment en què es va produir i dels seus protagonistes, però que li agradaria que d'aquí a un temps tornessin a parlar de l'operació urbanística de l'hotel del Palau, que a ell personalment li semblava molt interessant per a la ciutat, i que tots es miressin com es decreta l'interès general d'una operació urbanística. Afirma que aquest tema té una trajectòria molt llarga i s'hi ha barrejat de tot, però que no s'ha parlat mai del que convenia urbanísticament en aquest àmbit de la ciutat. Manifesta que voten a favor de la derogació de la proposta, tal com ja van fer en l'aprovació inicial, però reitera que li



agradaria que algun dia poguessin parlar amb calma de si aquesta operació era interessant o no per a la realitat urbana d'aquest entorn de la ciutat.

El Sr. MULLERAS opina que, tal com s'ha dit, segurament s'ha trigat massa a arribar al final d'una aprovació que es va iniciar el 2010, quan es va aprovar per unanimitat iniciar el procediment de modificació i retrocessió d'aquesta mesura urbanística. Recorda que durant aquests set anys hi ha hagut tres governs diferents, i opina que segurament l'Ajuntament podria haver tramitat amb molta més celeritat aquesta modificació, que no saben si s'ha fet coincidir expressament o no amb la resolució judicial del cas Palau.

Manifesta que, des del Grup Municipal del PP, voten a favor de la proposta i esperen que com més aviat millor es resolgui el problema urbanístic que genera la falta d'equipaments en aquesta zona i es facin aquests equipaments.

La Sra. LECHA explica que els sobta que se segueixi intentant revestir aquesta operació d'un suposat interès públic, quan a Barcelona estan acostumats que l'interès públic signifiqui l'interès d'uns pocs. Opina que la primera lliçó d'aquesta operació és que s'hauria de justificar exhaustivament què vol dir l'interès públic i si es correspon amb el bé de la comunitat, ja que aquest interès públic ha servit per donar cobertura a actuacions urbanístiques motivades únicament per l'especulació i pel benefici privat, com en aquest cas.

D'altra banda, explica que crida l'atenció que tant el conveni que la Fundació va signar amb el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat com el que va signar amb l'Ajuntament per a la modificació del PGM mai no van ser públics ni es van incorporar a l'expedient urbanístic. Remarca que aquesta opacitat ja dona una idea de com es va forjar tot i apunta que el Sr. Millet no actuava sol. Afirmar que, per les complicitats, suports i ajudes imprescindibles que va tenir, es pot intuir que, com a mínim en aquells moments, era relativament fàcil entrar per la porta de l'Ajuntament o de la Generalitat per facilitar modificacions que corresponguessin a interessos privats.

Manifesta que, malgrat que no hi ha constància que aquest hagi estat un cas de corrupció urbanística, entenen que aquestes pràctiques s'han de desterrar de la ciutat. Afirmar que encara hi ha projectes urbanístics a la ciutat molt foscos i que també figura que són d'interès públic, com ara l'hotel d'Hostafrancs.

La Sra. SANZ opina que es pot discutir si l'activitat econòmica que es plantejava era necessària i complementària a una institució cultural que en aquell moment tenia un prestigi immaculat. Remarca que prova d'això és que, quan aquesta operació es va sotmetre a aprovació el 2009, no hi va haver cap vot en contra. Pel que fa a això, precisa que el Grup Municipal d'ERC es va abstenir però no hi va votar en contra. Assenyala que el que ella es pregunta és què es va fer a partir del 2010, un cop el prestigi de la institució cau per terra, el mateix Palau retira la petició de fer l'hotel i salta el cas de l'espoli del Palau, per evitar que això tornés a passar.

Explica que pensen que és positiu que d'una vegada per totes s'enterri el *pelotazo* urbanístic que es pretenia fer, i sobretot que per fi l'Administració sigui capaç de tirar endavant amb absolut consens allò que deien els veïns.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i CUP.***

Districte de l'Eixample

- 5.- (17PL16507) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament docent situat als

Jardins dels Tres Tombs, al barri de Sant Antoni, promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona.

La Sra. SANZ explica que aquest pla especial té com a objectiu modificar l'equipament sociocultural que es preveia a l'entorn per equipament docent i poder desenvolupar l'ampliació de l'escola bressol Els Tres Tombs, al barri de Sant Antoni.

El Sr. MÒDOL demana als grups el posicionament de vot.

La Sra. LECHA remarca que el barri de Sant Antoni és on hi ha menys oferta pública de 0 a 3 anys en relació amb la demanda de les famílies. Afirmar que és un barri molt dens de 40.000 habitants, però que només té una escola de primària i l'escola bressol, i no té cap institut.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i CUP.***

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

- 6.- (17PL16508) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament situat a la plaça de Sarrià núm. 1-4, al barri de Sarrià, promogut per BIMSA / Barcelona d'Infraestructures Municipals.

La Sra. SANZ manifesta que aquest pla regula un equipament emblemàtic que es va iniciar en el mandat anterior, que acollirà una biblioteca i algunes oficines del Districte de Sarrià. Afirmar que és un projecte que fa temps que s'espera i que s'està concretant i finalitzant.

El Sr. MARTÍ recorda que aquest projecte porta un retard de més de dos anys i que, per tant, una vegada s'aprovi definitivament aquest pla especial, seria bo que el Govern accelerés al màxim els tràmits. Subratlla que els veïns de Sarrià fa anys que reclamen aquest equipament.

La Sra. LECHA recorda que fa més de vint anys que els veïns tenien present aquesta reivindicació que l'Ajuntament havia assumit. A més, remarca que les oficines administratives del Districte de Sarrià-Sant Gervasi fins ara pagaven un preu de lloguer molt elevat perquè tot allò que s'havia promès i reivindicat vint anys enrere encara no s'havia fet.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i CUP.***

Districte de Nou Barris

- 7.- (17PL16506) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament docent situat al carrer Pedrosa núm. 16-20, promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona.

La Sra. SANZ explica que, arran de tota la reorganització educativa dels centres educatius Sant Jordi i Sant Josep Oriol, s'ha impulsat i creat l'institut escola de Trinitat Nova, que s'ubica entre aquestes dues escoles. Destaca que, amb aquesta proposta, es planteja l'ampliació de l'equipament docent específic de l'escola Sant Jordi, que permetrà desenvolupar aquest projecte educatiu de primer nivell al barri de Trinitat Nova.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i CUP.***

- 8.- (17PL16509) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament esportiu i docent situat al Parc de Fornells, al Districte de Nou Barris, promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona; amb les modificacions a què fa referència l'informe de la Direcció de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. SANZ assenyala que, com el punt anterior, aquest punt també té a veure amb un nou projecte educatiu que s'amplia a institut. Explica que, amb aquesta proposta, bàsicament es remodela l'àmbit de l'escola Antaviana perquè pugui acollir els diferents projectes que se li encarreguen en la nova etapa docent. Destaca que és un dels projectes estratègics des del punt de vista educatiu del districte de Nou Barris i del barri de Roquetes.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i CUP.***

Districte de Sant Andreu

- 9.- (17PL16491) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral i de Millora Urbana per a l'ampliació de l'escola Ignasi Iglesias i l'equipament esportiu, situats al passeig Torres i Bages al Districte de Sant Andreu, promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona; amb les modificacions a què fa referència l'informe de la Direcció de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. SANZ explica que en aquest cas s'amplia l'escola Ignasi Iglésias perquè pugui acollir l'equipament esportiu que hi ha una mica més a baix, al mateix passeig Torres i Bages, i per donar millor cobertura a les activitats docents i escolars del centre.

La Sra. LECHA manifesta que vol remarcar la satisfacció dels veïns pel fet que no s'hagi tocat la masia i quedi un espai davant de la Casa Bloc.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i CUP.***

Districte de Sant Martí

- 10.- (17PL16493) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per la transformació de l'edifici industrial consolidat situat al carrer Badajoz núm. 32, promogut per Valontime SLU; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. SANZ manifesta que l'objecte d'aquest pla és una transformació d'usos d'industrial a oficines. Assenyala que aquest pla concreta també la quota que s'ha de pagar com a plusvàlua pel canvi d'ús.

El Sr. CORONAS afirma que s'abstindran, d'acord amb el criteri que sempre segueixen de no perdre ni un metre quadrat de sòl industrial.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC i PP, amb l'abstenció d'ERC i amb el posicionament contrari de la CUP.***

- 11.- (17PL16500) SUSPENDRE l'aprovació definitiva, de conformitat amb l'article 92.1.b del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), de la Modificació del Pla de Millora Urbana del Subsector 11 del PMU per a la reforma interior del sector Llull-Pujades, promogut per la Junta de Compensació del Subsector 11, atesa la petició formulada per l'entitat promotora del planejament; ADVERTIR als promotors del Pla, de conformitat amb l'article 95 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per a realitzar les activitats necessàries per a continuar la tramitació; en cas que no ho facin, es declararà la caducitat de l'expedient administratiu i es procedirà a l'arxiu de les actuacions; NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.

La Sra. SANZ explica que el mateix promotor ha plantejat aquesta proposta per aportar documentació que falta.

El Sr. BLANCO manifesta que, atès que els propietaris de l'àmbit han presentat quatre al·legacions però no han vist les respostes de l'Ajuntament, volen preguntar si es respondrà les al·legacions i si la suspensió és conseqüència directa d'aquestes al·legacions.

La Sra. SANZ assenyala que les al·legacions es responen quan es fa la proposta definitiva, i dona la paraula a la gerent perquè acabi d'aclarir els dubtes del Sr. Blanco.

La Sra. LÓPEZ explica que, ateses aquestes al·legacions, el promotor necessitava una mica de temps per acabar de modificar algun aspecte del document i, per això, va demanar la suspensió del tràmit. D'altra banda, manifesta que, tal com ha dit la tinenta d'alcalde, l'Ajuntament respon quan disposa del document definitiu, que sovint dona resposta a les al·legacions.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Cs, ERC, PSC i CUP, amb l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata i amb la reserva de vot del PP.***

#### IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 12.- (00-2016-0006) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de l'activitat de Centre Esportiu Municipal (CEM) Can Dragó - Palestra al local ubicat al carrer Rosselló i Porcel, 2 de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2016; CONCEDIR a Jump 2001, SL la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 3 d'octubre de 2016, per exercir l'activitat de Centre Esportiu Municipal (CEM) Can Dragó – Palestra, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è. de l'esmentada ordenança, en tant que el titular de la llicència és una entitat privada, i les instal·lacions aconsegueixen una indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament esportiu i recreatiu, i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.



***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

- 13.- (02-2015LL51008) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de la rehabilitació i restauració de la Casa Pere Company, als terrenys situats al carrer Casanova número 203 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2016, CONCEDIR a l'Institut Català del Sòl la bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 29 de febrer de 2016, per a les obres de la rehabilitació i restauració de la Casa Pere Company, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres s'executen en un edifici catalogat d'interès local, inclòs en el catàleg del Patrimoni cultural català (nivell de protecció B); i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

Districte de l'Eixample - Districte de Sant Martí

- 14.- (10BC 2016/005) APROVAR definitivament el Projecte Refós del Projecte Modificat 1 del Projecte Executiu dels túnels viaris a la plaça de les Glòries, entre els carrers Badajoz i Castillejos: separata d'obra civil túnel 1 i Projecte Executiu Actualitzat dels túnels viaris a la plaça de les Glòries, entre el carrer Badajoz i rambla del Poblenou: separata d'obra civil túnel 2, d'iniciativa municipal, d'acord l'Informe Tècnic-Jurídic de BIMSA, que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes es dona per reproduït, per un import de 149.267.647,78 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 89.6 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; RESOLDRE les al·legacions presentades d'acord amb l'informe Resposta, que s'inclou dins l'expedient administratiu i aquests efectes es dona per reproduït; NOTIFICAR-HO als interessats en aquest procediment; PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), en un dels diaris de més circulació de Catalunya, a la Gasetta Municipal i al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament de Barcelona i ENCARREGAR a la societat municipal BIMSA la gestió de l'actuació.

La Sra. SANZ indica que serà breu perquè ja han parlat d'aquest tema a bastament. Explica que, amb aquesta aprovació definitiva, finalitza el tràmit d'aprovació del projecte modificat de la primera part del túnel i del projecte executiu de la segona part del túnel. Assenyala que no hi ha modificacions en relació amb la proposta de l'aprovació inicial, que ja els permetia tirar endavant la licitació. Afirmar que, per tant, el calendari segueix vigent i en les properes setmanes es reprendran les obres del túnel de Glòries.

El Sr. MARTÍ assenyala que és cert que aquest és un dels temes que han tractat més a bastament en aquest mandat. Destaca que aquesta obra, tot i ser la més complicada que avui té





la ciutat i haver estat objecte d'una gestió molt millorable per part de l'equip de govern, entra ja en una etapa definitiva i decisiva.

Afirma que el Grup Municipal Demòcrata votarà a favor de la proposta, tal com ja va fer en l'aprovació inicial. Manifesta que aplaudeixen novament la feina de BIMSA, i no solament des del punt de vista tècnic, sinó també des del punt de vista de l'acompanyament a tots els grups municipals. Explica que suposa que aquesta empresa ha viscut una gran tensió en els darrers mesos i anys, i que, per tant, agraeixen doblement el seu treball al seu director, present a la sala, i a tot el seu equip. D'altra banda, manifesta que celebren que el Govern hagi rectificat impulsant allò que havia aturat inicialment i el projecte del Govern anterior en la seva totalitat, túnels inclosos.

Assenyala que només tenen dos dubtes: la dificultat de convivència que hi haurà entre les deu o vint empreses que treballin simultàniament en la mateixa obra, tant a la part exterior de la canòpia urbana com a la part de túnels, i el compliment dels terminis. Pel que fa a això, recorda que es va dir que s'iniciarien les obres al gener i després es va parlar del febrer, el primer trimestre i el primer semestre. En aquest sentit, demana que se'ls concreti quan es preveu finalment que comencin aquestes obres.

El Sr. ALONSO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, voten a favor de l'aprovació d'aquest nou projecte de túnels viaris de la plaça de les Glòries per responsabilitat, i no pas perquè estiguin d'acord amb la gestió del Govern. Explica que donen suport a la proposta perquè aquest projecte és imprescindible per a la ciutat; perquè creuen en el Compromís per Glòries, que és un acord de ciutat entre tots els grups polítics i els veïns; perquè la plaça de les Glòries és un nus viari fonamental i cal resoldre aquest nus per tenir una bona mobilitat; perquè és una oportunitat per millorar la qualitat de l'entorn urbà, amb un nou espai verd i amb un gran parc, i perquè està associat a nous equipaments que són necessaris per al barri.

Manifesta que esperen que amb l'aprovació d'aquest projecte es resolguin els errors que han comès tant el Govern anterior com l'actual. Afirma que el Govern anterior va presentar un projecte amb moltes deficiències tècniques i, fins i tot, amb sospites d'irregularitats en la contractació, i que la gestió del Govern actual va portar a la paràlisi de l'obra, fet que comporta diversos anys de retard respecte als terminis previstos, ja que l'obra acabarà com a molt aviat el 2021. Conclou que esperen que amb aquesta aprovació del projecte es pugui donar l'impuls definitiu a les obres de la plaça de les Glòries, perquè la ciutat ho necessita i els veïns s'ho mereixen.

El Sr. CORONAS explica que, tal com ja van dir en l'aprovació inicial, des del Grup Municipal d'ERC entenen que aquesta aprovació és un pas necessari per poder desenvolupar el projecte previst a la plaça de les Glòries. Afirma que hi votaran a favor perquè és molt important que Glòries s'acabi. Manifesta que, a més, els consta que hi ha consens veïnal, a diferència del que va succeir en el moment d'aturada de les obres. Assenyala que ja van dir que valoren positivament que es refonguin en aquests dos projectes els dos túnels de Glòries i així es pugui executar l'acord del Compromís per Glòries.

Recorda que en la compareixença del mes de novembre van exposar interrogants sobre la licitació en diversos lots perquè, tot i que evita sorpreses i que les baixes siguin menys agressives, els fa patir el control de l'execució i trobar-se al cap d'uns mesos amb endarreriments i augments de preu. Afirma que de fet ja s'ha produït un primer endarreriment, atès que s'havia de fer l'aprovació definitiva al desembre i començar a principis de gener, de manera que no s'està complint el calendari al qual el Govern s'havia compromès.

Demana que no s'estalviïn recursos en els treballs d'auscultació dels edificis de la Gran Via i el seu entorn que quedin afectats per aquesta actuació al subsòl, atès que els veïns i veïnes i comerciants de la zona ja han patit prou. A més, explica que esperen que es reconsideri la



implantació del Pla de dinamització comercial d'obres de llarga durada als entorns de Glòries que el seu grup va proposar a la Comissió d'Economia i Hisenda.

El Sr. MÒDOL manifesta que des del Grup Municipal del PSC es feliciten que finalment aquesta obra tiri endavant. A més, explica que se senten molt identificats amb el sistema de contractació, ja que, de fet, van ser ells els que van proposar dividir-lo en lots per garantir que no tornés a passar que un tros de l'obra malmetés l'execució de la resta.

Desitja molta sort i encerts a les constructores perquè l'obra és molt complexa, especialment en el tram que hi ha sota els túnels d'Adif, tot i que es faci amb totes les garanties tècniques que es poden tenir avui dia. Explica que continuen pensant que aquesta va ser una pèssima decisió del Govern Trias en el mandat anterior, però que, arribats a aquest punt, el millor que es podia fer era tirar endavant aquesta obra de la millor manera possible.

D'altra banda, assenyala que no volen deixar passar l'oportunitat de dir que, si a Barcelona es pot fer una obra com aquesta de 200 milions d'euros, la proposta per a la ronda de Dalt que el seu grup presentarà després és igual de viable.

Conclou que votaran a favor de l'aprovació d'aquest projecte. Afirmarà que vetllaran perquè sigui una obra al més fàcil possible i donaran tot el suport als equips tècnics perquè així sigui.

El Sr. MULLERAS manifesta que des del Grup Municipal del PP es feliciten que aquest projecte tiri endavant, sobretot perquè durant massa anys els barcelonins, i sobretot els veïns i els comerciants de la zona, han patit l'endarreriment d'aquestes obres, que malauradament també es van parilitzar i l'inici de les quals ara s'està endarrerint com a mínim un mes. Demana al Govern municipal que es compleixin els calendaris i es facin les obres al més aviat possible.

Explica que valoren positivament que es facin els dos túnels alhora, tal com el seu grup demanava. Afirmarà que, per contra, no estan d'acord en com s'han gestionat aquestes obres en relació amb els endarreriments i la parilització de l'execució de les obres, ni pel que fa als sobrecostos, endarreriments i problemes de mobilitat que s'estan generant i es poden generar en el futur.

Manifesta que no saben si hi ha el consens veïnal que algun grup ha esmentat perquè, de fet, l'escola Casas ha presentat al·legacions perquè no està d'acord en com s'està concretant la sortida del segon túnel. Afirmarà que, en aquest sentit, no poden estar d'acord amb algunes concrecions del projecte. Conclou que, tenint en compte els aspectes positius i negatius de la proposta, mantindran l'abstenció que van fer en l'aprovació inicial.

Las Sra. LECHA assenyala que els veïns i veïnes del Poblenou sí que demanaven el segon túnel, que provenia del projecte de fa deu anys. Afirmarà que, des del Grup Municipal de la CUP, no compartien aquestes obres faraòniques per mantenir una autopista dins de la ciutat, però que la realitat és que en els darrers dos anys i mig no s'ha reduït el transport privat. En aquest sentit, explica que, tenint en compte la mobilitat a tota la ciutat, creuen que la pacificació de la Meridiana i les superilles potenciaran encara més que la Gran Via sigui una via d'alta velocitat a la ciutat. D'altra banda, afirma que tenen dubtes sobre el fet que el primer túnel tingui una profunditat important, ja que no saben si això pot condicionar després la sortida cap al segon túnel. Assenyala que suposen que això està previst, però que potser el Sr. Sánchez els ho pot explicar.

Manifesta que votaran a favor de la proposta, tot i saber que voten a favor de la continuació d'una autopista pel mig de la ciutat. Explica que les obres de les Glòries provoquen actualment un col·lapse automobilístic important a tota la Gran Via, amb tot el que això suposa de contaminació, i que, per tant, tenen ganes que com a mínim s'acabi aquesta situació.

El Sr. SÁNCHEZ afirma que l'establiment de lots busca diversificar els riscos que havien tingut anteriorment amb una sola adjudicació. Pel que fa a això, explica que si abans havien tret una licitació de 80 milions i havien tingut una baixa del 24%, amb una licitació de 100 milions com aquesta la baixa seria segurament superior. Recorda que la baixa ha estat un dels condicionants importants per dur a terme la resolució del contracte perquè l'empresa constructora no era capaç de resoldre una baixa tan determinant gestionant el projecte, cosa que els ha fet suposar que o bé optaven per una solució més complexa logísticament, que és fer els lots, o tornarien a trobar-se amb la mateixa situació. Destaca que la divisió en lots permet diversificar aquest problema i, alhora, oferir l'oportunitat de treball a moltes més empreses. Assenyala que, de fet, ja s'ha vist que, tal com s'han presentat, és possible que treballin en els túnels de Glòries deu empreses. Explica que també hi haurà diverses empreses que treballaran a la Candòpia, en un moment en què la contractació a Catalunya ha baixat en general.

Respecte a la planificació, manifesta que la voluntat que sempre han expressat és la de començar les obres el primer trimestre de l'any. Explica que avui mateix s'han obert les ofertes econòmiques i que tenen previst presentar la proposta al Consell d'Administració de BIMSA el 20 de febrer i fer la signatura de l'acta de replantejament el 20 de març. Manifesta que aleshores ho presentaran al comitè d'obres, amb la intenció de començar les obres al més aviat possible. Afirma que, per tant, es mantenen dins de la programació anunciada.

D'altra banda, manifesta que creu que majoritàriament hi ha consens veïnal, tot i que hi hagi unes al·legacions que se situen fora del context del projecte actual. Explica que creuen que la inquietud de l'escola Casas per l'impacte acústic i de fums que pugui tenir la sortida del túnel és un aspecte que el projecte té resolt, cosa que també confirma l'estudi complementari. Afirma que, no obstant això, implementaran una instrumentació durant tot l'any 2018 per contrastar les dades del projecte amb la realitat ambiental. Explica que, en cas que les previsions del projecte no responguin a la realitat, tindran l'any 2019 per estudiar les solucions que l'equip de govern ha apuntat i podran implementar-les durant el 2020.

D'altra banda, afirma que la profunditat del túnel és la necessària per passar per sota de les infraestructures ferroviàries existents, corresponents a les línies de Puigcerdà i de Maçanet i a la línia 1 de metro. Explica que els pendents ja estaven estudiats per poder adoptar la solució del túnel curt o el túnel llarg i, per tant, no varien. Remarca que, de fet, la prolongació del túnel afavoreix no tenir una rampa pronunciada del 7% al costat Besòs.

La Sra. SANZ agraeix al Sr. Sánchez les explicacions que ha donat i, sobretot, tota la feina que es fa des de BIMSA, que destaca que els permetrà aconseguir que l'obra es reactivi de manera immediata i que les obres de les Glòries acabin bé, que és el que tots volen.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

Districte de Gràcia

- 15.- (06-2017CD42492) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres de rehabilitació de la façana posterior al carrer Tordera núm. 29-31 de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 2017 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Tordera 29-31 la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada pel comunicat d'obres núm.: 06-2017CD42492, essent la quota de l'ICIO un cop aplicada la esmentada bonificació de 1.998,73 euros atès que s'ajusta al supòsit previst a l'apartat B3 de l'article 7 de l'esmentada ordenança en tant que les



obres es duen a terme en un edifici catalogat com a nivell C segons Pla de Planejament Urbanístic del Districte de Gràcia; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

- 16.- (06-2017CD26496) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres de conservació o reparació menor (2l-OCD), per la instal·lació d'andamis (3m1-OCI), per actuació en façanes (3f1-OCI), actuació en cobertes (3f3-OCI) i per a la restauració o reparació de murs perimetrals (3f5-OCI) al passatge Isabel núm.2 de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 2017 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR al Sr. Manuel Roig Pujol la bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada pel comunicat d'obres núm.: 06-2017CD26496, essent la quota total de l'ICIO de 1.152,33€ a la qual s'ha d'aplicar aquesta bonificació, atès que s'ajusta al supòsit previst a l'apartat B2 de l'article 7 de l'esmentada ordenança en tant que les obres es duen a terme en un edifici que pertany al conjunt "Entorn B de C. Sant Camil, 29-31" que segons el Pla especial de protecció del patrimoni arquitectònic i catàleg del districte de Gràcia està catalogat de nivell B; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

- 17.- (06-2017CI34438) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres de reforma parcial interior de l'edifici La Salut del Col·legi Kostka Jesuïtes Gràcia al carrer Mare de Déu de la Salut 17-29 de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 2017 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a la Fundació Jesuïtes Educació la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada pel comunicat immediat amb núm. 06-2017CI34438, essent la quota total de l'ICIO de 1.003,58 euros a la qual s'ha d'aplicar aquesta bonificació, atès que s'ajusta al supòsit previst a l'apartat A1 de l'article 7 de l'esmentada ordenança en tant que les obres que es duen a terme amb aquest comunicat són promogudes per la Fundació Jesuïtes Educació, entitat sense ànim de lucre; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'APROVA.***

- 18.- (06-2017LL17757) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres d'edificació per ús provisional, en part de la parcel·la, per la implantació en PB d'una escola de 2 aules, en espera dels equipaments previstos al planejament vigent, segons projecte identificat per IIT: ADD-2017-2533627230P, modificat el 23-06-2017 (Escola modular de Gràcia) al Carrer



Encarnació 61-63 de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 2017 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR al Consorci d'Educació de Barcelona la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la llicència d'obres majors núm. 06-2017LL17757, essent la quota total de l'ICIO de 12.745,16 euros a la qual s'ha d'aplicar aquesta bonificació, atès que s'ajusta al supòsit previst a l'apartat A1 de l'article 7 de l'esmentada ordenança en tant que les obres es duen a terme amb aquesta Llicència d'obres es corresponen amb la construcció de la Escola modular de Gràcia per part del Consorci d'Educació de Barcelona, entitat de caràcter públic competent per promoure la creació, la construcció i les obres de reforma, d'ampliació i millora dels centres docents públics, llevat dels universitaris, d'acord amb el que s'estableix a l'article 61 de la llei 22/1998 de 30 de desembre; i DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 19.- (M1519/7888) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Que es realitzi en el termini d'un mes un inventari dels problemes estructurals i de manteniment dels 26 aparcaments per a residents i es presenti a la comissió de març un informe de l'estat de la qüestió. 2.- Que s'elabori un pla de rehabilitació i manteniment integral dels aparcaments per residents dotat de la partida pressupostària municipal corresponent i que es posi en marxa en el termini màxim de sis mesos.

El Sr. BLASI assenyala que serà breu, atès que creu que la proposició que presenten té el consens de tots els grups municipals. Agraïx les diverses aportacions que han fet els grups, sobretot des del punt de vista de fer els retocs necessaris respecte als terminis perquè la proposició fos viable i el Govern pogués assumir-la, així com per definir exactament l'àmbit material que és objecte de la proposició i, fins i tot, l'ordre de prelación en relació amb l'execució de les intervencions, en el sentit que les actuacions es facin prioritàriament en funció de les urgències dels problemes detectats.

Assenyala que la proposició tracta dels aparcaments concessionats de titularitat municipal que retornaran a l'Ajuntament de Barcelona en un termini superior als 25 anys, en els quals s'han detectat algunes deficiències en la infraestructura, fruit del desgast del temps, que requereixen un conjunt d'intervencions. Remarca que no parlen de petites intervencions de manteniment que correspon fer als concessionats. A continuació formula la proposició, que destaca que serà una contribució important, no només per als concessionats, sinó sobretot per a les mateixes infraestructures. En aquest sentit, assenyala que a vegades una inversió a temps estalvia haver de fer-ne una altra més gran i costosa posteriorment.





El Sr. BLANCO manifesta que si és cert que s'han rebut queixes dels usuaris dels aparcaments públics per deficiències estructurals i de manteniment d'aquests edificis, tal com s'expressa en l'exposició de motius de la proposició, el Grup Municipal de Cs no pot fer res més que votar a favor de la proposició. Afirmar que, en primer lloc, han de fer-ho perquè les empreses municipals tenen l'obligació de donar un servei de qualitat a tots els ciutadans. A més, explica que, independentment de les queixes, és recomanable revisar periòdicament aquests edificis i mantenir-los en un estat de conservació adequat. Destaca que, tal com ja s'ha dit, resoldre patologies a temps pot evitar problemes en el futur que, si no, es podrien agreujar o provocar danys més grans. Conclou que convé revisar l'estat de conservació dels aparcaments per a residents, sistematitzar les patologies més greus o més urgents que s'hi puguin detectar i elaborar un pla per resoldre totes aquestes deficiències en el termini més breu possible, i que esperen que així ho faci el Govern municipal.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC votarà a favor de la proposició, ja que l'Ajuntament té el deure de conèixer l'estat d'aquests aparcaments i mantenir-los en un bon estat. Explica que aquests aparcaments tenen entre trenta i quaranta anys i que, per tant, si no s'han fet les obres oportunes, hi poden haver aparegut deficiències que comportin inseguretats per als usuaris.

Assenyala que en el primer punt es demana que es realitzi l'inventari dels 26 aparcaments que estan dedicats exclusivament als residents, ja sigui per concessió d'ús a cinquanta anys o per lloguer. Manifesta que estan d'acord que l'inventari diferenciï entre problemes de manteniment i estructurals, però que també cal que aquest informe indiqui les causes i l'origen de les patologies i/o el deteriorament de les estructures, ja que alguns problemes estructurals es poden derivar d'un mal manteniment. En aquest sentit, remarca que el llogater i el concessionat haurien de tenir el deure de mantenir en bon estat la seva plaça, ja que, si aquest manteniment no es fa correctament, pot derivar en patologies més grans i, fins i tot, acabar en problemes estructurals. Afirmar que, per tant, és important conèixer l'origen de les patologies per saber qui se n'ha de fer responsable.

El Sr. MÒDOL expressa el vot a favor del Grup Municipal del PSC. Explica que consideren que es tracta d'una proposició ajustada i coherent, ja que demana primer un inventari sobre la situació de l'estructura i del manteniment dels aparcaments per a residents de BSM per conèixer el seu estat actual. Assenyala que la concessió preveu el manteniment ordinari d'aquests aparcaments, majoritàriament concessionaris a llarg termini d'uns cinquanta anys, però sembla que tenen problemes de caràcter estructural que cal avaluar i que han de ser assumits per la propietat. Manifesta que estan convençuts que els responsables de BSM han tractat aquest tema amb eficiència i que continuaran fent-ho.

El Sr. MULLERAS afirma que el Grup Municipal del PP també dona suport a la proposta. Assenyala que es tracta d'aparcaments on segurament s'han fet tasques de manteniment, però no les tasques de manteniment estructural que requereixen. Explica que es parla de problemes en aparcaments com el de la plaça dels Porxos, al barri de Sant Martí, on no només es donen problemes estructurals a l'aparcament, sinó també en els vehicles dels veïns que hi aparquen. En aquest sentit, subratlla que les instal·lacions municipals han de donar un servei de qualitat. Manifesta que estan d'acord que es faci un inventari sobre l'estat dels aparcaments i que s'elabori un pla de rehabilitació, i demana que es posi en marxa al més aviat possible.

La Sra. LECHA assenyala que al principi els va sobtar la proposició perquè pensen que el dret al manteniment de l'aparcament no és comparable a drets fonamentals com l'habitatge, els serveis socials, l'educació, la cultura o la mobilitat.



Manifesta que ha examinat el pressupost de BSM i ha vist que l'Ajuntament hi fa una aportació de 50 milions d'euros, que obté 70 milions de taxes i altres ingressos i que destina 64 milions d'euros al capítol 1, superant fins i tot l'aportació de l'Ajuntament, 47 milions al capítol 2 i 25 milions a inversions. Explica que això dona una idea de quines prioritats té BSM a l'hora de complir els seus compromisos, que estan explicitats a la part expositiva de la proposició.

Afirma que, des del Grup Municipal de la CUP, votaran a favor de la proposició per la bona acollida que van tenir les puntualitzacions que van fer, i perquè és evident que un aparcament en règim de lloguer o de cessió ha de tenir unes condicions estructurals òptimes, entenent que el manteniment parteix del propietari.

La Sra. VIDAL manifesta que donaran suport a la proposta, que també han treballat amb el Grup Municipal Demòcrata. Explica que en el mandat anterior ja es va dur a terme una tasca d'inspecció, que s'ha continuat en aquest mandat, i que també cal tenir en compte que 18 d'aquests aparcaments han estat traspassats a comunitats d'usuaris. Assenyala que en aquests aparcaments tot el manteniment ordinari és responsabilitat d'aquestes comunitats, tot i que continua sent responsabilitat de l'Ajuntament de Barcelona el manteniment de caràcter més estructural.

Afirma que la tasca inspectora continuarà durant aquest mandat, ja que cal garantir un bon estat estructural d'aquests edificis municipals, i que el pla de rehabilitació i de manteniment integral dependrà del resultat de les inspeccions i de les valoracions que se'n derivin, tenint també en compte les possibilitats pressupostàries.

El Sr. BLASI agraeix el posicionament favorable de tots els grups. Manifesta que amb la predisposició i bona voluntat que mostra el Govern, els matisos que han aportat els grups i l'informe que es presenti el mes de maig tindran la capacitat d'acabar de definir exactament els problemes d'aquests aparcaments.

Remarca que en cap moment han qüestionat la tasca de BSM en el desenvolupament de les seves funcions. Assenyala que, tal com s'ha exposat, hi ha una part de manteniment ordinari d'aquests aparcaments i una altra part que va molt més enllà d'un manteniment senzill i acurat.

***La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, el Sr. Blasi expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:***

***La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Que es realitzi en el termini de tres mesos un inventari dels problemes estructurals i de manteniment dels 26 aparcaments per a residents i es presenti a la comissió de març un informe de l'estat de la qüestió. 2.- Que s'elabori un pla de rehabilitació estructural i manteniment integral dels aparcaments per residents dotat de la partida pressupostària municipal corresponent i que es posi en marxa durant el present mandat municipal. Que les actuacions es facin prioritàriament en funció de les urgències del problema.***

Del Grup Municipal Cs:

- 20.- (M1519/7884) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: - Manifestar el profund desacord i rebuig a l'increment de les tarifes del transport públic per a l'any 2018, que ha aprovat el consell d'administració de l'ATM. - Reclamar a l'ATM que congeli les tarifes del transport públic per a l'any 2018, com a mesura d'urgència. - Reclamar una modificació de



l'actual sistema tarifari per al 2019, amb la finalitat de facilitar l'accés al transport públic als usuaris habituals, a les famílies més desfavorides econòmicament i als col·lectius més vulnerables. - Impulsar una llei de finançament del transport públic a nivell estatal que garanteixi un transport públic de qualitat i assequible per a tots els ciutadans. - Traslladar el present acord a l'ATM, a l'AMB, a la Generalitat de Catalunya i a l'Estat Espanyol.

El Sr. MULLERAS pregunta si és possible ajuntar les dues proposicions sobre aquest tema.

El Sr. MÒDOL indica que es tractaran conjuntament els punts 20 i 23 de l'ordre del dia.

La Sra. LECHA assenyala que el seu grup també té una pregunta de seguiment sobre aquest tema.

El Sr. MÒDOL afirma que la tractaran separatament per no allargar aquest punt excessivament.

El Sr. ALONSO afirma que, des del Grup Municipal de Cs, estan indignats per la pujada de tarifes del transport públic, en la qual ha tingut una participació fonamental el Govern d'Ada Colau i de BC. Explica que aquest augment els ha sorprès molt perquè fa temps que debaten la necessitat de replantejar les tarifes per impulsar l'ús del transport públic, per fer que sigui assequible econòmicament, especialment per als usuaris habituals i per a les famílies amb més dificultats econòmiques, i per lluitar contra la contaminació. Opina que el Govern d'Ada Colau i de BC ha tornat a fer el contrari del que ha promès, en contra dels interessos dels usuaris i dels ciutadans de l'àrea metropolitana.

Recorda que la T-Mes de tres zones costa 100 euros i la de sis zones, 150 euros. En relació amb això, assenyala que la gent que se'n va a viure fora de la ciutat perquè no pot pagar els lloguers de la ciutat es troba que el que s'estalvia en lloguers ho ha de pagar en transport públic. A més, explica que tampoc no es pot permetre que el títol de referència per a usuaris habituals i per a turistes sigui el mateix, la T-10. Opina que el que ha fet el Govern d'Ada Colau és inadmissible i que cal un replantejament de les tarifes.

Formula els tres primers punts de la proposició, i assenyala que s'estan ajornant moltes coses amb la promesa permanent de la T-Mobilitat, que afirma que és un «forat negre» que encara no coneixen. Afirma que, per tant, cal obrir ja el debat sobre les tarifes del 2019. Explica que, per fer viable el que demanen en els tres primers punts, també cal impulsar una llei de finançament del transport públic en l'àmbit estatal que doni estabilitat a aquest finançament, de manera que no hi hagi greuges comparatius entre diferents regions en funció de les afinitats del govern de torn.

El Sr. MULLERAS recorda que una de les banderes d'Ada Colau quan era activista i candidata a l'alcaldia era l'accés als serveis públics. Afirma, però, que sembla que aquesta bandera l'ha desat en un armari que deu tenir replet de banderes, entre elles les de l'habitatge o la regeneració política.

Formula la proposició que presenta el Grup Municipal del PP: «1. Traslladar a l'Autoritat del Transport Metropolità el desacord amb l'increment de tarifes del transport públic aprovades per a l'exercici 2018 i que suposen un increment de més del 2% de mitjana per als títols de transport de l'ATM de Barcelona. 2. Treballar en un nou model tarifari que no contempli increments per sobre de l'IPC i que, d'acord amb la creació d'una taula social del transport, estableixi l'aplicació de noves bonificacions socials ampliant la cobertura als títols de transport públic més utilitzats i per a aquells col·lectius en situació de vulnerabilitat social, famílies nombroses i totes les persones en situació d'atur amb ingressos inferiors al salari mínim.»



Remarca que l'increment de tarifes del 2018 es produeix després de dos anys d'una congelació de les tarifes que en realitat era una «congelació trampa», ja que el que feia era consolidar uns increments desproporcionats d'anys anteriors. Assenyala que tot això es produeix en un escenari en què l'evolució de la demanda del sistema de transport públic ha assolit valors històrics. Destaca que el novembre del 2017 es va tornar a assolir un nou rècord de viatgers interanual, amb una previsió al tancament del 2017 de més de 985 milions de viatges. Manifesta que, per tant, no entenen que el Govern d'Ada Colau apugi les tarifes quan la demanda del transport públic va tancar el 2017 amb un increment del 3,2%.

Recorda que el Consell d'Administració de l'ATM, en el qual s'aproven les tarifes, hi ha representants de BC, d'ERC, del PSC i del PDeCAT, que durant molts anys han governat també conjuntament a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Afirmar que, per tant, els responsables de la situació financera actual de TMB, que té un forat de 540 milions d'euros, són tots aquests grups polítics. D'altra banda, diu al Grup Municipal de Cs que no cal una llei estatal de finançament del transport públic perquè ja n'hi ha una d'autonòmica, votada per tots els grups del Parlament de Catalunya, tot i que lamentablement no s'ha desenvolupat.

Finalment, demana que quan es parli de finançament del transport públic i de les ciutats es parli tant del finançament directe com del finançament indirecte que es fa a través de l'Administració de l'Estat.

El Sr. MARTÍ assenyala que es referirà a les dues proposicions alhora, ja que bàsicament el fons és el mateix. Manifesta que el Grup Municipal Demòcrata sempre intenta ser coherent amb els posicionaments que té en altres administracions, que en aquest cas són tant o més responsables de les qüestions del transport metropolità que l'Ajuntament. En aquest sentit, recorda que ja s'han posicionat clarament a l'Àrea Metropolitana respecte a la proposta d'increment de tarifes del transport metropolità, on van rebutjar aquest increment i van plantejar quin és el futur model. En relació amb això, manifesta que no estan gens d'acord amb la definició que fa el Grup Municipal de Cs de la T-Mobilitat com una «caixa negra». Afirmar que la T-Mobilitat és un projecte que encara no està aprovat i desenvolupat, però que no és cap caixa negra. Afirmar que és un canvi de model i que han de trobar el màxim consens possible perquè sigui beneficiós per als usuaris i per a les administracions que acaben finançant el transport metropolità.

Explica que teòricament el seu grup hauria de votar a favor de les proposicions perquè demanen una sèrie de mesures que poden compartir, però que no poden estar d'acord amb el plantejament que fan els grups proposants, quan el PP és el responsable principal de la disminució de les aportacions econòmiques en el finançament del transport públic metropolità. En aquest sentit, recorda que el 2010 aquesta aportació era de 200 milions d'euros, mentre que el 2017 és inferior a 100 milions, a l'espera de veure què passarà en els pressupostos per al 2018, en els quals opina que segurament es mantindrà la tònica dels darrers anys. Afirmar que, per coherència política, no poden admetre que es traslladin les conseqüències negatives de l'aplicació d'aquests pressupostos a l'àmbit local o metropolità. Explica que poden aplicar el mateix argument al Grup Municipal de Cs, ja que aquest partit dona suport a uns pressupostos de l'Estat que incorporen una davallada en l'aportació econòmica de l'Estat al transport metropolità. A més, opina que no es pot parlar de caixes negres per referir-se a la T-Mobilitat, independentment que s'estigui més o menys d'acord amb el sistema o la seva aplicació, perquè la gent ho entendreà malament.

Manifesta que, per tant, estan d'acord que falta més finançament per al transport públic metropolità, que cal una nova llei de finançament del transport públic metropolità perquè l'actual ja fa molts anys que existeix, i que l'aportació de l'usuari no pot passar del 50% del valor real del títol de transport, però que és inadmissible que els grups proposants facin discursos diferents a Madrid, a l'Àrea Metropolitana i a l'Ajuntament de Barcelona.



Recorda que, a instàncies del seu grup, al Congrés dels Diputats es va aprovar una proposició no de llei que insta el Govern de l'Estat a fer una aportació de 40 milions suplementaris per al pressupost del 2018 en el transport públic metropolità. Assenyala que caldrà veure si es trasllada als pressupostos del 2018 aquest acord per elevar l'aportació de l'Estat, tot i que encara estaria per sota del que s'aportava fins a l'any 2010.

Explica que es pot criticar el Govern d'Ada Colau per passar de la bandera de la congelació o la rebaixa a ser copartícip d'un increment mitjà del 2% de les tarifes dels diferents títols de transport metropolità, i recordar-li que les paraules no sempre acaben sent fets, però que el comprenen perfectament perquè ells han governat durant quatre anys i saben el que és. Manifesta que no dubta dels bons desitjos del Govern d'Ada Colau, però que veuen que a la pràctica ha hagut d'anar rectificant en molts casos. Conclou que el que no faran és transitar pel camí que plantegen els grups municipals del PP i de Cs, i que, per tant, votaran en contra de les dues proposicions.

El Sr. CORONAS afirma que, des del punt de vista del Grup Municipal d'ERC, l'ideal en un escenari ideal seria congelar les tarifes fins que hi hagi un nou sistema de pagament i de tarifació del transport públic, que és la T-Mobilitat. Destaca que aquest sistema permetrà no limitar-se al nombre de títols que avui la maquinària els permet tenir, que assenyala que ja ha arribat al límit, i que qui més ús faci del transport públic tingui un millor preu. Assenyala que, d'aquesta manera, s'evitaran casos com el de la T-10, que és un títol compartit per turistes i per ciutadans quan el 50% d'aquest títol és pagat amb els impostos dels ciutadans. Afirma que, per tant, la T-Mobilitat és una gran oportunitat per fer un canvi radical en el sistema tarifari, i que cal aclarir els possibles dubtes sobre el seu funcionament com més aviat millor de cara a poder implementar-la al més ràpidament possible.

Explica que estan totalment d'acord que el transport públic ha de ser assequible, però que estan parlant de propostes que, al parer del seu grup, tenen una certa càrrega de populisme en el cas del Grup Municipal de Cs i de cinisme absolut en el cas del Grup Municipal del PP. Remarca que els mateixos partits que reclamen avui millores tarifàries són els que també han elaborat un projecte de pressupostos generals que discriminaran, si s'aproven, les inversions en matèria de transports a Catalunya retallant el pressupost autonòmic en 780 milions d'euros, i que a més rebaixen la seva aportació al sistema de finançament de transport públic. Pel que fa a això, subratlla que en menys de set anys l'Estat ha reduït la seva aportació al transport públic de proximitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a gairebé la meitat, ja que ha passat del 30% al 15%, deixant de banda la manca d'inversions ferroviàries que l'Estat fa anys que promet que aportarà a l'Àrea Metropolitana de Barcelona però que no arriben ni s'executen mai. Assenyala que, per tant, les administracions catalanes que conformen l'ATM han hagut de compensar aquesta caiguda aportant més recursos econòmics al servei per garantir-ne la viabilitat. Recorda que ara mateix la Generalitat ja finança més del 50% del sistema i l'Ajuntament gairebé el 20%. Afirma que, d'aquesta manera, es demostra el menyspreu reiterat del Govern de l'Estat espanyol cap a Catalunya, i concretament cap a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, cosa que dificulta la política tarifària més social que avui prediquen els grups del PP i de Cs, sense que els ciutadans hagin de suportar aquest sobrecost de la seva butxaca. Opina que, per tant, amb les propostes que fan avui, aquests grups tracten els ciutadans com si fossin idiotes.

Manifesta que, atès que els grups proposants parlen d'un profund rebuig a l'increment de tarifes, vol saber què pensen fer per ser conseqüents amb les retallades del Govern de l'Estat i del projecte de pressupostos de l'Estat al sistema de finançament del transport públic allà on tenen capacitat d'incidència i decisió de veritat. A més, recorda que qui governa ara mateix a Catalunya i es vanta d'haver escapat el Govern de la Generalitat, que és qui ha validat aquest increment, són els partits del bloc 155. Afirma que, per tant, a la pràctica aquests partits són també corresponsables de les últimes pujades.





Conclou que, malgrat compartir la filosofia de les proposicions, els sembla bastant cínic que es presentin aquest tipus de propostes sense fer esment a cap dels factors determinants que ha esmentat, molt especialment en el cas del PP. Afirmar que, per tant, hi votaran en contra.

El Sr. MÒDOL expressa el vot a favor de les dues proposicions del Grup Municipal del PSC. Llegeix el contingut literal de les proposicions i afirma que hi han de votar a favor, ja que el seu partit ha treballat tant a escala municipal com autonòmica per promoure l'alineació de les quatre administracions per garantir el dret a la mobilitat, perquè el transport públic sigui un factor de competitivitat i sostenibilitat a la ciutat de Barcelona, i perquè els ciutadans i ciutadanes no hagin de pagar el dèficit del transport públic metropolità. Afirmar que en aquest mandat aquest treball s'ha perdut i és per això que consideren molt encertades les proposicions. Explica que, de fet, han fet recentment al·legacions als pressupostos municipals del 2018 per possibilitar una aportació superior de l'Ajuntament que permeti la congelació de tarifes per al 2018, sobretot per evitar que el dèficit del transport públic recaigui sobre els ciutadans. Manifesta que tenen la congelació de les tarifes com a condició per al seu suport als pressupostos del 2018, i que els entristeix que el Govern municipal no els hagi escoltat en un assumpte de tanta rellevància, i més tenint en compte que, en el seu programa per als 100 primers dies de govern, Barcelona en Comú afirmava que les tarifes eren abusives i impedièren la mobilitat dels treballadors.

Recorda que en el pressupost del 2015 van pactar la congelació de tarifes amb el Sr. Trias, i opina que és sorprenent que això fos possible amb un govern de dretes i, en canvi, sigui impossible amb una alcaldessa suposadament d'esquerres. A més, assenyala que el 22 de desembre del 2017 es va aprovar en el Plenari una proposició amb contingut de declaració institucional promoguda per BC que anava en la línia d'assolir la congelació de tarifes del transport públic el 2018, però que l'arribada del nou any els va sorprendre amb una pujada de tarifes superior a l'augment del nivell de vida dels ciutadans i ciutadanes. Pregunta a l'equip de govern per què fa repetidament aquestes declaracions institucionals si després tira pel dret. Així mateix, li pregunta si ha parlat amb la Generalitat per al desplegament de la llei de finançament del sistema integrat del transport públic a Catalunya. Recorda que aquesta llei es va aprovar el 2015 amb l'objectiu de posar fi a la inestabilitat financera i a la incertesa de les aportacions de cada administració per al transport públic, i per posar sobre la taula noves formes de finançament, més enllà de les aportacions dels usuaris i dels recursos generals de l'Administració.

Afirmar que els resulta vergonyosa i inversemblant la falta d'efectivitat del Govern municipal, i que és evident que els partits de l'oposició treballen més per la ciutadania que el mateix Govern. Manifesta que creuen que el context socioeconòmic actual requereix una congelació de tarifes i que es repregui el diàleg amb la resta d'administracions per legislar el transport públic. Subratlla que sobretot volen el finançament autonòmic i estatal que el transport públic de Barcelona es mereix i un marc legal que el garanteixi.

La Sra. LECHA manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, consideren que la pujada de tarifes és un atac a la classe treballadora. Explica que la capacitat adquisitiva derivada dels salaris que reben la majoria dels treballadors i treballadores no els permet passar d'assolir les necessitats més bàsiques. Assenyala que la part que aquests destinen a l'habitatge supera en escreix el que hauria de ser un 20% dels ingressos, i que els increments de la llum, l'aigua i combustibles com el gas butà estan molt per sobre de poder ser assumits i compaginats amb l'accés a la cultura i el temps lliure per realitzar un projecte de futur. A més, remarca que les necessitats més bàsiques estan mercantilitzades en mans d'empreses abans públiques i ara privatitzades, i que obtenen grans beneficis econòmics. Explica que des del que s'anomena començament de la crisi, que se'n podria dir inici d'una fase aguditzada de l'espòli, es veu com



fins i tot la sanitat i l'educació han entrat en una fase de mercantilització ferotge. A més, afirma que els atacs sistemàtics als treballadors i treballadores els mantenen en el llindar de la pobresa, quan no en la misèria absoluta, i que les jornades de feina es multipliquen sense cap resistència i arriben a les 10 o 12 hores diàries, sense dies de descans ni control en riscos laborals.

Assenyala que, en aquest context, el Govern de la ciutat manté aportacions a fons perdut a esdeveniments elitistes com el Mobile World Congress, que rep 5 milions d'euros, el torneig de polo, finançat amb 2 milions d'euros, o la Fórmula 1. Subratlla que l'única riquesa que creen aquests esdeveniments va a parar a tot l'engranatge i als empresaris hotelers, mentre que contribueixen, de forma no qüestionada per ningú, al manteniment de la precarietat entre les treballadores de l'hoteleria. En aquest sentit, opina que el Govern de BC ha de dir on vol situar-se, tot i que ja han anat comprovant on s'ha situat en els més de dos anys de mandat.

Recorda que, després d'un discurs d'intencions sobre el fet de promoure un sistema tarifari que no subvencioni el turisme, es van trobar que pocs dies abans de finals d'any es va aprovar, gairebé amb nocturnitat, una pujada mitjana de les tarifes d'un 2%, sense fer diferenciacions en la T-10. Afirma que, tal com diu la FAVB i tota la classe treballadora, els turistes haurien de pagar el cost real del viatge, i no pas el subvencionat. A més, assenyala que hi ha hagut propostes en aquest sentit a l'Ajuntament, com a mínim des del seu grup.

Destaca que el dret a la mobilitat en el transport públic de qualitat és un dels factors necessaris per reduir la contaminació i, conseqüentment, per millorar els indicadors que afecten la salut dels veïns i veïnes de Barcelona i l'àrea geogràfica que l'envolta. Afirma, però, que a dia d'avui això és impossible.

Opina que, tanmateix, és escandalós tornar a instar el Govern espanyol en relació amb el transport de les classes populars, quan aquest no té cap problema per deixar d'abonar els diners als quals s'ha compromès, abocant recursos a l'AVE, buidant la reserva de les pensions o dedicant una partida superior a 80 milions d'euros sobre la qual es nega a donar explicacions al Congrés per reprimir el poble català. Explica que avui mateix ha sortit una notícia al diari que diu que el 2017 el Govern espanyol ha dedicat un 23% menys en licitació d'obra pública que el 2016. Opina que, per tant, el cinisme és patent tant en el Govern de BC, per apujar les tarifes «sense bellugar un pèl», com en el Govern espanyol i en les proposicions dels grups municipals de Cs i del PP, i del bloc del 155, atès que s'hi ha afegit el Grup Municipal del PSC.

Assenyala que, en aquest context, l'única resposta als veïns i veïnes de Barcelona ha estat la de la plataforma Stop Pujades i els moviments socials, que van organitzar una mobilització contra la pujada del transport i seguiran organitzant-la.

La Sra. VIDAL explica que el Grup Municipal de BC no està d'acord amb aquest sistema tarifari, tal com ja deia en el seu programa, en el qual recorda que no feia bandera d'una congelació, sinó de la T-16, de la tarifació social dels aturats i d'aconseguir una T ambiental. Afirma que la T-16, de la mà d'ERC, i la tarifació per als aturats ja les tenen, i que cal treballar per obtenir també una tarifació més adequada a través d'una T ambiental. Subratlla, però, que això és responsabilitat de tots, perquè l'Ajuntament de Barcelona contribueix al 25% del finançament del transport públic, mentre que la resta correspon a l'Àrea Metropolitana i el 50% a la Generalitat.

Destaca que l'Ajuntament ha fet un esforç més enllà del que és raonable per incrementar el pressupost destinat a transport públic, augmentant el seu pressupost més que qualsevol altra administració. Recorda que aquest increment ha estat de més del 80% en els últims set anys i que, d'aquest 80%, un 42% s'ha augmentat en el mandat actual. Afirma que la resta d'administracions catalanes també han incrementat les seves aportacions, tot i que no en la mateixa mesura, mentre que l'aportació de l'Administració de l'Estat ha patit una davallada flagrant durant aquest període. Assenyala que durant el Govern Zapatero l'Estat va augmentar



ininterrompudament les aportacions al sistema de transport públic, però que un cop va arribar el Partit Popular al Govern de l'Estat les va retallar de manera vergonyosa.

En relació amb el comentari de la Sra. Lecha que el Govern municipal ha afrontat aquesta situació «sense moure un pèl», afirma que amb l'increment pressupostari que han fet s'han mogut bastant i que, a més, la CUP també hauria pogut «moure més pèls» a l'hora d'aprovar els pressupostos de la Generalitat. Assenyala que, si bé totes les administracions catalanes estan fent un gran esforç pel transport públic, si n'hi ha una que l'està fent per sobre de tots és l'Ajuntament de Barcelona.

Manifesta que estan parcialment d'acord amb la petició d'una llei de finançament del transport públic estatal que planteja el Grup Municipal de Cs, atès que aquest problema no és només de Barcelona, sinó de totes les àrees metropolitanes espanyoles. Afirma que l'Estat destina la majoria de recursos al transport públic de la minoria, mentre que el transport públic que utilitzen diàriament milions d'espanyols està bàsicament sostingut per les administracions locals. Remarca que, per contra, a Catalunya sí que existeix aquesta llei, tot i que encara no s'ha aplicat.

D'altra banda, recorda que l'aprovació de les tarifes ha estat producte de governs de colors polítics molt diferents i ha estat aprovada tant pel PDeCAT al Govern de la Generalitat com pel Grup del PSC a l'Àrea Metropolitana. Demana que, per tant, no es pretengui fer veure que les pujades de transport se les ha inventat la Sra. Colau. Remarca que, en primer lloc, aquests increments no depenen únicament de l'Ajuntament de Barcelona i que, en segon lloc, el Govern municipal actual és el que menys ha augmentat les tarifes del transport públic històricament. En aquest sentit, recorda que en els tres anys del mandat actual han pujat un 2%, que és l'IPC d'aquest any, mentre que durant el mandat anterior del Sr. Trias van augmentar més d'un 18% i durant l'últim mandat socialista, més d'un 12%. Manifesta que, per tant, l'esforç del Govern municipal actual és més que patent en aquesta qüestió. Afirma que el continuaran fent, però que no poden fer-ho tot sols.

Conclou que votaran en contra de les dues proposicions, tot i estar molt d'acord amb el que planteja el Grup Municipal de Cs en moltes qüestions. Manifesta que esperen que el suport d'aquest grup als pressupostos de l'Estat pugui servir perquè l'Estat recuperi el finançament de la ciutat de Barcelona i, també, perquè hi hagi un finançament raonable de les diferents àrees metropolitanes, tal com han demanat amb Madrid i amb València, conjuntament amb la Generalitat.

El Sr. ALONSO opina que, en la seva intervenció, el Sr. Jordi Martí s'ha destapat, atès que el projecte de pujada de tarifes és el projecte que va dissenyar CiU, que va deixar un forat de més de 500 milions d'euros al sistema de transport públic.

El Sr. MARTÍ protesta i diu que això és mentida.

El Sr. MÒDOL demana al Sr. Martí que respecti la intervenció del Sr. Alonso.

El Sr. ALONSO reitera que CiU va deixar 500 milions d'euros de dèficit al transport públic de l'Àrea Metropolitana en demanar crèdits per pagar el dèficit que hi havia i que, d'aquesta manera, es va hipotecar el transport públic de Catalunya per molts anys. Afirma que la gestió de CiU va enfonsar el transport públic i la Generalitat de Catalunya, i que des del Grup de Cs intenten arreglar aquest desastre. Assenyala que això no és fàcil perquè no governen ni a Barcelona, ni a la Generalitat, ni a l'Estat espanyol, i des de l'oposició no poden fer tot el que els agradaria fer. Explica que intenten arreglar aquest desastre demanant una llei de finançament de l'Estat espanyol que sigui justa i que estableixi uns paràmetres mínims de

finançament a tot l'Estat que no depenguin del govern de torn que hi hagi a l'Estat i de les seves afinitats.

Afirma que no tenen per què assumir una pujada de tarifes que ve d'una mala gestió de governs anteriors i que, per tant, se senten amb tota la llibertat de criticar-la. A més, opina que el Grup Municipal d'ERC perd l'oportunitat d'oposar-se a aquest increment de tarifes.

En relació amb la crítica que ha fet el Sr. Martí a la qualificació de la T-Mobilitat com a caixa negra, explica que ell fa molt de temps que sent parlar de la T-Mobilitat però que mai ningú no ha estat capaç d'explicar-li quina és la proposta concreta de tarifació d'aquest sistema. En aquest sentit, opina que no poden anar tirant endavant i retardant un projecte que es diu que serà la solució, però que no saben en què consisteix. Manifesta que ells no es conformem amb tot això i que, per tant, insisteixen que cal començar a treballar en un nou model tarifari i parlar de què pagarà cadascú en funció de la distància. Explica que creuen que aquest és un debat que han de tenir ja i que la ciutadania requereix, perquè socialment no es poden mantenir unes tarifes de transport públic tan elevades.

El Sr. MULLERAS demana que no es posi el Sr. Zapatero com a exemple de polítiques econòmiques, quan tots els espanyols han hagut de pagar durant molts anys després tot el que va gastar mentre va ser president del Govern espanyol.

Assenjala que l'Ajuntament té caixa única i que, per tant, el mateix Govern municipal és el que decideix com gastar tots els ingressos que arriben a la hisenda municipal. En aquest sentit, recorda que en els darrers tres anys l'Ajuntament de Barcelona ha rebut 4.094 milions d'euros d'aportacions de l'Estat i, a més, ha rebut 329 milions més dels que s'havien pressupostat. Afirma que si el Govern municipal decideix no assignar aquests diners al transport públic és responsabilitat seva.

Opina que és d'un cinisme polític considerable posar com a exemple el fet que els pressupostos de la Generalitat de Catalunya, aprovats pel PDeCAT, ERC i la CUP, mantinguin unes aportacions de quasi el 50% al transport públic, quan la Comunitat de Madrid dedica el 78% a finançar el transport públic. A més, remarca que l'Estat dedica el 15% a finançar el transport públic de Barcelona, mentre que aquest percentatge és del 10% en el cas de Madrid. Subratlla que, no obstant això, Madrid sí que congela les tarifes del transport públic. Afirma que, per tant, qui maltracta el transport públic de Barcelona des del punt de vista financer és la Generalitat de Catalunya.

Finalment, opina que és una llàstima que el sectarisme polític d'alguns grups faci que votin les propostes en funció de qui les proposa i no pas del seu contingut.

El Sr. MÒDOL assenjala que el Sr. Martí ha exhaurit el temps.

El Sr. MARTÍ explica que per això abans ha intentat denunciar les mentides que es deien sense tenir torn, i es disculpa.

El Sr. CORONAS afirma que sembla que el Sr. Mulleras no l'escolta quan parla, perquè en la sessió anterior de la Comissió, quan es va produir aquest mateix debat, ell ja li va dir que no es podia comparar Catalunya amb Madrid, que és tota una àrea metropolitana. Opina que el Sr. Mulleras adopta un to allisonador mentre que no para de dir mentides, i que per això creu que la proposta del Grup Municipal del PP és cínica. En aquest sentit, manifesta que per al Grup Municipal d'ERC és molt important que les propostes siguin honestes per votar-les.

El Sr. MÒDOL, davant les protestes del Sr. Mulleras, li demana que aprofiti el seu temps d'intervenció per fer les crítiques que consideri oportunes. D'altra banda, manifesta que li



hauria agradat que els grups proposants haguessin agraït el vot a favor del Grup Municipal del PSC.

La Sra. VIDAL agraeix les propostes constructives que s'han fet. Manifesta que efectivament el model tarifari futur de la T-Mobilitat està per definir, però que han començat a fer participació sobre el tema de les tarifes al Pacte per la mobilitat. Remarca que a l'Ajuntament de Barcelona no s'havia parlat mai de tarifes, i insta a aprofitar les propostes de les entitats que col·laboren al Pacte per la mobilitat, entre elles Stop Pujades, per treballar un model tarifari que doni resposta a tots els reptes plantejats.

***La Sra. Vidal expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. ES REBUTJA.***

Del Grup Municipal ERC:

- 21.- (M1519/7871) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el govern municipal sol·liciti a l'Estat la concessió de llicències dels locals del Front Marítim de la Barceloneta que expiren el 2019.

El Sr. CORONAS recorda que el passat mes de març el seu grup va presentar una proposició en la qual exposava el problema que hi ha al front marítim de la Barceloneta. Assenyala que en aquella sessió ja van alertar que la concessió de bona part dels locals d'aquest espai s'acabava el 2019 i la del Port Olímpic el 2020. Explica que van demanar que es treballessin conjuntament els plans de definició d'usos del Port Olímpic i dels locals d'oci de la primera línia del front marítim de la Barceloneta i que es constituís una comissió amb grups polítics i entitats veïnals d'ambdós barris per abordar el tema. Recorda que el Govern ho va acceptar, però que deu mesos després encara no en saben res. Afirmar que el Govern està treballant en el Port Olímpic, però que en les sessions per definir-lo no es parla dels locals d'oci del front marítim de la Barceloneta.

Explica que els locals del front marítim de la Barceloneta són propietat de l'Estat, que va cedir a l'Ajuntament, i aquest a la societat Vila Olímpica SA, la potestat de subconcessionar-los. Manifesta que creuen que és fonamental que l'Ajuntament aconseguís la gestió de les llicències d'aquests locals per tal d'evitar un augment dels comportaments incívics. Afirmar que els veïns i veïnes necessiten que l'Ajuntament pugui garantir la reconversió dels usos existents d'oci nocturn, o almenys d'una bona part d'ells, a uns altres usos més ciutadans. Manifesta que, per tant, cal parlar amb l'Estat per poder replantejar integralment la zona, tant des del punt de vista d'explotació com des del punt de vista de model d'espai públic. Destaca que ara tenen l'oportunitat de capgirar un model insostenible que es desenvolupa d'esquenes als veïns i veïnes d'aquests barris, i que només els comporta molèsties i inseguretat.

Assenyala que han acceptat la transacció tècnica del Govern, ja que el redactat no era correcte, i que el que demanen és que el Govern municipal sol·liciti a l'Estat la transmissió dels locals del front marítim de la Barceloneta, la concessió dels quals expira el 2019.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata. Afirmar que es tracta d'una proposta de sentit comú i que lliga amb altres de naturalesa anàloga que el seu grup ha impulsat i defensat amb relació a altres àmbits del litoral de la ciutat. Assenyala que en aquest cas s'ajunta una qüestió d'autoritat, de competència i de voluntat d'exercir plenament les



competències de l'Ajuntament en el seu territori amb les conseqüències negatives dels mals usos que fan algunes persones i col·lectius usuaris dels establiments del front de la Barceloneta, igual que passa al Port Olímpic.

Manifesta que, per tant, consideren que convindria que el Govern intensifiqués les converses que de ben segur ja té tant amb la Generalitat, pel que fa a àmbits compartits, com amb l'Estat, que és el titular de les llicències. Explica que no creuen que l'actual context polític sigui l'adient per a determinades operacions, però que és positiu que el Govern tingui un mandat al màxim de compartit per iniciar o aprofundir aquestes converses.

Assenyala que l'expiració de la concessió el juny del 2019 es pràcticament coincident amb el final del mandat municipal el maig del 2019, i que, per tant, si el Govern actual no resol aquesta qüestió, ja ho farà el proper Govern.

El Sr. BLANCO indica que en aquesta primera intervenció no expressarà el sentit del vot del Grup Municipal de Cs, ja que la proposició els resulta una mica confusa. Assenyala que, en primer lloc, en el redactat de la proposta s'ha canviat el terme *concessió* per *transmissió*, i no entenen molt bé quina és la diferència. Manifesta que, d'altra banda, tampoc no entenen gaire quin és l'objectiu de la proposta. Explica que no és que s'hi oposin, però que els agradaria saber una mica més per a què es vol aquesta transmissió de les llicències. Pregunta si és perquè l'Ajuntament gestioni directament els locals o si és per tancar-los o implementar-hi altres usos. Afirmar que en el primer cas no creuen que la funció de l'Ajuntament hagi de ser gestionar locals d'oci a Barcelona, i que en el segon cas caldria saber quins altres usos es proposen.

Manifesta que comparteixen que els locals en qüestió generen un impacte que no sempre és positiu al barri, ja que hi ha comportaments incívics relacionats amb l'activitat d'alguns dels locals, i que cal acabar amb aquestes molèsties. Explica, però, que si l'objectiu és acabar amb les molèsties, creuen que el que es proposa és excessiu i hi ha altres maneres més raonables d'actuar en aquest tipus de situacions. Afirmar que l'Ajuntament disposa d'ordenances i d'eines de disciplina urbanística per actuar, i que aquest no és l'únic lloc de la ciutat on es produeixen molèsties per culpa d'usos incívics.

Demana que s'aclareixin els dubtes que ha exposat per decidir el sentit del vot del seu grup.

El Sr. MÒDOL assenyala que, des del Grup Municipal del PSC, han manifestat més d'un cop la necessitat d'una actuació municipal i amb visió de ciutat al front marítim, i que el Govern hi està treballant, com a mínim quan el seu grup en formava part.

Recorda que durant el 2017 es va treballar el futur del Port Olímpic, treball que va concloure amb l'elaboració d'un protocol i la creació d'un grup de treball paritari per a la definició dels treballs a fer. Explica que creuen que els locals d'oci del front marítim mereixen un tractament similar, i que aquest és l'esperit de la proposició que es presenta.

Afirmar que cal tancar l'etapa en què la construcció de les infraestructures i la dinamització del front marítim van ser les prioritats. Opina que el front marítim que avui necessita la ciutat no és segurament aquell que fa vint anys va fer possible l'obertura de Barcelona al mar, i que cal aprofitar l'oportunitat que representa per a la ciutat la caducitat de les llicències dels locals d'aquesta zona. Afirmar que ara és el moment de demanar a l'Estat la concessió d'aquestes llicències, ja que l'Ajuntament és qui pot gestionar-les des de la proximitat, amb diàleg i consens amb totes les parts implicades i els grups municipals respecte als usos definitius d'aquests locals.

Manifesta que valoren molt positivament la proposició del Grup Municipal d'ERC i que l'únic que els preocupa és el fet que ja hi ha iniciatives de gent que fa ús d'aquests locals, que fins i tot s'han posat d'acord per fer propostes d'ordenació en aquest àmbit. Explica que no voldrien deixar de banda tots aquests treballs que ja s'han iniciat des de determinats sectors de la ciutat i que de fet s'estan concretant amb el Districte. Afirmar que creuen que s'hauria de poder sumar

una cosa amb l'altra, i demana al grup proposant que aclareixi la seva posició sobre aquest aspecte.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, també troben a faltar una mica més de concreció, i demana al Sr. Coronas que especifiqui a quin tipus de locals i quin tipus de problemes es fa referència. Afirmar que és evident que si hi ha problemes s'han de resoldre, independentment de qui tingui la competència.

La Sra. LECHA recorda que ja s'ha dit diverses vegades que l'oci al front marítim de la ciutat ha estat una font de conflictes i molèsties per als veïns dels barris marítims. Afirmar que, a banda d'això, l'ordenació de la ciutat i de les activitats que s'hi desenvolupen ha d'estar en mans de l'Ajuntament per poder regular de manera adequada la vida a la ciutat amb la participació de les veïnes. Opina que és absurd que, amb l'excusa de les competències en l'àmbit maritimoterrestre, l'Estat pugui regular discoteques, bars i restaurants, i fins i tot articular «tupinades urbanístiques» com la que va permetre fer l'hotel Vela a primera línia de mar.

Manifesta que, de la mateixa manera que l'acord entre l'Ajuntament i la Generalitat per a la cessió de competències del Port Olímpic ha de permetre solucionar els problemes que el seu model d'oci nocturn i turístic ha generat, cal poder fer el mateix al front de la Barceloneta. Explica que creuen que demanar coses a l'Estat és com «parlar amb una tàpia» i que, per tant, cal anar més enllà i dur a terme totes les accions possibles i necessàries per resoldre els problemes que plantegen els locals d'aquesta zona. Afirmar que, tot i això, donen suport a la proposició i demanen al Govern municipal que adopti totes les mesures que calgui per fer-la efectiva.

La Sra. SANZ indica que la proposició conté dos elements que cal assenyalar. Afirmar que el primer té a veure amb la delimitació de la zona maritimoterrestre a la ciutat. Pel que fa a això, explica que ja fa una dècada que es va signar una modificació de la línia d'aquesta zona, però que no s'ha executat. Remarca que, si s'hagués fet, la titularitat d'aquest espai ja seria de l'Ajuntament i estarien parlant en uns altres termes. Explica que, des de fa mesos, l'adjunt a la Gerència d'Ecologia Urbana, el Sr. Josep Maria Rius, i l'equip de Patrimoni de la Primera Tinència treballen amb el Govern de l'Estat perquè es faci efectiva aquesta modificació de la línia i totes les adquisicions corresponents.

Assenyala que la segona qüestió és el tema de les concessions i subconcessions que es van fer al seu moment. Explica que l'Estat va donar aquests locals en concessió a l'Ajuntament de Barcelona i que aquest, a través de Vila Olímpica SA i després com a Ajuntament, va subconcessionar l'ús dels locals als propietaris. Afirmar que, atès que aquesta concessió finalitza el juny del 2019, creuen que, independentment que es formalitzi la modificació de la línia de la zona maritimoterrestre, ara hi ha l'oportunitat de decidir entre tots quins usos volen per als espais que hi ha en aquest àmbit de relació entre la ciutat i el port. Remarca que és important fer-ho perquè és estratègic, perquè té una vinculació amb els barris i perquè la situació ha canviat molt des que es van definir aquests usos fa vint anys.

Manifesta que, per tant, estan treballant en aquest àmbit i sobretot escoltant els veïns, tal com han fet al Port Olímpic. Explica que en les reunions que han fet fins ara no han tingut molt bona resposta per part de l'Estat, i que justament el divendres en tenen una altra amb el Ministeri d'Hisenda per parlar sobretot d'aquesta qüestió. En aquest sentit, demana el màxim suport polític possible a la proposició, tal com s'ha fet amb el Port Olímpic, ja que això també els donarà més força en les negociacions amb el Govern. Destaca que, en el cas del Port Olímpic, l'acord entre la Generalitat i l'Ajuntament ha estat molt positiu perquè els permet plantejar una

regulació i una negociació des de la mateixa ciutat. Finalment expressa el vot a favor de la proposició.

El Sr. CORONAS agraeix els vots positius que ja s'han expressat. Afirmar que l'objectiu de la proposició, tal com ha dit la Sra. Sanz, és que l'Ajuntament pugui decidir quins usos han de tenir aquests locals. Manifesta que el seu grup té propostes en relació amb aquests usos, però que avui no estan votant aquestes propostes sinó el fet que l'Ajuntament pugui decidir els usos d'aquesta zona i atorgar les llicències corresponents. A més, explica que presenten ara la proposta perquè el juny del 2019, sigui quin sigui el resultat de les eleccions municipals, que probablement es faran a finals de maig o a principis de juny del 2019, ja s'haurà pres una decisió sobre aquesta qüestió.

D'altra banda, afirma que és evident que aquesta proposta també parteix de la preocupació del seu grup que si es perpetuen els usos actuals, es perpetuarà el problema que hi ha a la zona durant vint o trenta anys més. Opina que, per tant, és el moment de poder incidir en una solució, de la mateixa manera que s'està fent al Port Olímpic. A més, subratlla que es tracta d'una zona que limita amb el Port Olímpic, de manera que la suma dels dos problemes crea un problema encara més gran, ja que s'ha demostrat que les grans concentracions d'oci en un punt urbà representen un problema veïnal. Explica que a aquesta zona arriben autocars de fora de Barcelona amb turistes que tenen tiquets de tot inclòs i que causen molèsties quan surten al carrer un cop es tanquen els locals. A més, assenyala que aquest tipus de locals generen al seu voltant algun tipus d'activitat que no és desitjable per als veïns. Remarca, però, que això no és el que voten avui, sinó el que pensa el seu grup.

Afirmar que tot això no significa fer taula rasa amb tot el que hi ha en aquesta zona, sinó que s'ha de treballar amb els ocupants dels locals i veure si tenen algun projecte interessant, i s'ha de parlar també amb els veïns. Remarca, però, que si l'Ajuntament no té la capacitat d'atorgar les llicències d'activitat a aquests locals, aleshores no podran decidir sobre les iniciatives dels responsables dels locals, els veïns o de qualsevol ciutadà, sinó que ho farà directament l'Estat.

El Sr. MARTÍ reitera el posicionament del seu Grup Municipal Demòcrata, i agraeix els aclariments que ha fet la Sra. Sanz. Explica que creuen que el termini per tirar endavant la proposició és just tenint en compte el context polític i institucional actual, però que, de tota manera, troben positiu intensificar els contactes i les negociacions, independentment de qui governi. Remarca que els problemes de titularitat, d'ordre públic i de civisme afecten totes les administracions.

El Sr. BLANCO assenyala que el debat sobre els usos d'aquests locals encara no s'ha produït en l'àmbit de l'Ajuntament, i que li agradaria escoltar totes les parts implicades, incloent-hi l'Estat. Manifesta que, a més, també hi ha la qüestió de la zona maritimoterrestre. Conclou que el Grup Municipal de Cs s'abstindrà, i que esperen que el debat sobre el destí d'aquests espais, les llicències i els procediments legals pugui continuar i puguin decidir què es pot fer en aquest àmbit.

El Sr. MÒDOL manifesta que el Grup Municipal del PSC donarà suport a la proposta, entenent que, de fet, el que estan votant és un tràmit que l'Ajuntament ja ha iniciat, atès que l'equip de govern fa mesos que negocia el que es planteja. Explica que els hauria agradat que es tingués en compte aquesta feina que ja s'està fent, i demana que realment puguin decidir entre tots l'ús d'aquests locals.

El Sr. MULLERAS afirma que encara els queden molts dubtes sobre el que es vol fer i com es vol fer. Explica que, per exemple, tenen dubtes sobre si també estan parlant de zones que

actualment estan sota la jurisdicció del Port de Barcelona. Manifesta que, per tant, el Grup Municipal del PP s'abstindrà, tenint en compte que s'han de resoldre els problemes que hi hagi, independentment de qui tingui la competència sobre aquest espai.

La Sra. LECHA renuncia a fer ús del segon torn de paraula.

El Sr. CORONAS explica que entén l'abstenció prudent dels grups municipals de Cs i del PP, però que si debaten què volen fer en aquest espai abans de sol·licitar-ne la transmissió, quan arribi el moment no ho podran fer perquè això ja no dependrà de l'Ajuntament.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:***

***La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el Govern municipal sol·liciti a l'Estat la transmissió del Front Marítim de la Barceloneta que la concessió expiren el 2019.***

Del Grup Municipal PSC:

- 22.- (M1519/7860) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona acorda: 1.- Dotar pressupostàriament i executar en temps i forma la integració urbana de la ronda de Dalt en el tram comprès entre l'avinguda de Vallcarca i el Mercat de la Vall d'Hebron (Fase 2), per tal que la cobertura acordada i la permeabilitat de la trama urbana d'aquest àmbit sigui una realitat durant el present mandat. 2.- Realitzar un calendari i un pla d'inversió per a la cobertura de la ronda de Dalt al seu pas pel Districte d'Horta-Guinardó, en el tram comprès entre l'avinguda del Jordà i la plaça de Karl Marx.

El Sr. MÒDOL assenyala que en les converses que han tingut amb la majoria de grups han pogut constatar que la proposició que presenten té el suport de tots els grups, excepte del Govern.

Manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, reclamen que durant aquest mandat es cobreixi la ronda de Dalt en tot el tram comprès entre l'avinguda Vallcarca i el carrer d'en Jordà, i exigeixen el compromís del Govern municipal amb els veïns i veïnes per continuar el projecte de cobertura a tot Horta-Guinardó, amb un pla d'inversions i un calendari. Explica que fins i tot volen anar una mica més enllà, atès que els veïns, que avui els acompanyen, els van demanar que algú adquirís el compromís de tirar endavant aquesta obra, i que com a mínim el seu grup vol fer-ho. Afirmar que creuen que si es poden fer les obres de Glòries, també es pot fer la cobertura de la ronda de Dalt. A més, explica que després d'analitzar la documentació de 4.000 pàgines que els han facilitat els veïns sobre les dues alternatives del lot 2 i el lot 3 de la ronda de Dalt, encara n'estan més convençuts. Assenyala que, de fet, han preparat un petit pla d'inversions per demostrar que la ronda és possible i necessària, i no només per als veïns sinó com a projecte estratègic i mediambiental per a la ciutat.

Recorda que, quan van negociar l'entrada al Govern d'Ada Colau, es va retallar la seva petició de destinar com a mínim 30 milions a la ronda de Dalt i se'ls va dir que 15 milions era el màxim que es podia dedicar a una obra a la ciutat. Afirmar que, tanmateix, com que han vist que es poden dedicar 150 milions d'euros a Glòries, imaginem que a la ronda de Dalt s'hauria de poder fer el mateix.



Manifesta que van parlar amb els veïns abans de negociar el pressupost municipal, que es pot aprovar per qüestió de confiança, i van tornar a demanar els 15 milions que havien reclamat quan van entrar al Govern perquè s'acabi la cobertura, com a mínim, del tram esmentat. Explica que en la informació que s'ha facilitat als veïns, i no als grups municipals, han observat que la inversió que s'havia compromès s'ha retardat, o com a mínim que s'hi ha inclòs una part d'urbanització que no estava prevista, per la qual cosa entenen que en aquest mandat no es podrà donar compliment a la part de cobertura que s'havia previst, que eren els 15 milions d'estructura.

Afirma que volen apostar clarament per la ronda de Dalt, tal com també ho van fer amb l'alcalde Trias en el mandat anterior. Recorda que des de l'oposició van insistir que no s'aturessin els projectes ni les licitacions dels projectes que tenia BIMSA i que s'escoltés els veïns, i que van trobar un punt d'acord en un tram concret de la ronda entre el que volien els veïns i el que estava disposat a fer el Govern. Remarca que aquesta és l'única obra nova de transformació important d'infraestructura que es farà en aquest mandat amb relació a la ronda de Dalt. Manifesta que volen el compromís de l'alcalde que durà a terme tot allò que el seu grup volia que es fes a la ronda de Dalt en aquest mandat, i que ahora adquireixen el compromís com a partit polític de tirar endavant un pla d'inversió, que primer presentaran per deferència als veïns i després compartiran amb la resta de grups municipals.

El Sr. MARTÍ expressa el vot a favor del Grup Municipal Demòcrata. Destaca que pocs grups com el seu han estat amatents i insistents durant aquest mandat en relació amb aquest tema, per voler ser fidels al pacte general que es va aconseguir en el mandat de l'alcalde Trias, especialment amb cinc associacions de veïns de la zona nord d'aquests barris. Afirma que, per tant, han volgut ser lleials amb els veïns i coherents amb l'acord que es va assolir a finals del mandat anterior. Explica que els veïns i les associacions de veïns sempre els han demanat que es respectés el pacte aconseguït en el mandat anterior i que, en paral·lel, es fes una periodificació del calendari de l'obra i de les inversions.

Recorda que també han estat molt crítics amb la posició del Govern de BC respecte a aquest projecte, tenint en compte que el projecte de cobertura total de la ronda va ser el que va aconseguir més suport en el procés de participació del PAM. Opina que el Govern de BC ha donat l'esquena a aquest projecte des del primer dia i que el Grup Municipal del PSC, durant els pràcticament dos anys que ha estat al Govern, no s'ha implicat gaire en el que ara defensa des de l'oposició.

Manifesta que celebren que el Grup Municipal del PSC s'afegeixi, no a la reclamació que ha fet el Grup Municipal Demòcrata, sinó al que es va dir als veïns que es faria en el mandat 2015-2019. Afirma que la prioritat no és la que el grup proponent reclama, però que, en tot cas, la cobertura del tram comprès entre l'avinguda Jordà i la plaça Karl Marx no és incompatible amb el projecte pactat el 2015 amb els veïns.

El Sr. ALONSO manifesta que consideren just i comprensible el que reivindiquen les entitats veïnals de la zona: que es redueixi el soroll, que es recuperi la connexió entre els barris de la muntanya i la ciutat i que es redueixi la contaminació. Opina que, en general, els grups polítics no han estat a l'altura de les circumstàncies i no poden repetir els errors comesos pel que fa a aquest projecte, amb promeses incomplides, enganys i informes tècnics que diuen coses diferents en funció de qui els encarrega.

Explica que, des del Grup Municipal de Cs, pensen que cal arribar a algun tipus d'acord de ciutat sobre les rondes, igual que fa anys es va arribar a un compromís per les Glòries, amb la perspectiva que sigui un acord de ciutat que vagi més enllà d'una legislatura o de la promesa d'un partit polític. Assenyala que parlen d'inversions molt importants i que en alguns casos possiblement no es podrien assumir en una sola legislatura, per la qual cosa no poden dependre





del partit que governa. Manifesta que entenen la proposició del Grup Municipal del PSC en aquest sentit, però que no és gaire precisa perquè no planteja ni uns imports ni un calendari concrets. Opina que, per tant, és prou oberta perquè hi hagi un debat i per arribar a acords. Manifesta que votaran a favor de la proposició perquè pensen que va en la línia d'assolir un consens de llarg abast, i que esperen començar a parlar seriosament d'aquesta qüestió per arribar a aquest acord i determinar unes inversions i un calendari.

El Sr. CORONAS explica que el Grup Municipal d'ERC votarà a favor de la proposició, tenint en compte que en el mandat anterior uns estudis avalats per BIMSA parlaven del cobriment total de la ronda i els grups polítics i les diferents associacions de veïns van estar d'acord a tirar endavant aquest projecte, sense fixar un calendari perquè es tractava d'un cost molt elevat que s'havia d'assumir en diversos mandats. Recorda que el maig del 2016 el Govern actual va presentar uns nous estudis que parlaven d'una situació de partida, però que el seu grup ja va dir que suposaven un retrocés evident. Afirmar que el Govern reivindica constantment l'apoderament ciutadà, però quan la ciutadania diu allò que no l'interessa la participació ciutadana ja no és tan important i intenta confondre els veïns i veïnes. En aquest sentit, recorda que la cobertura total va ser la proposta més votada en el PAM, tal com s'ha dit.

Opina que és surrealista que BIMSA rebutgés uns estudis que havia aprovat en el mandat anterior, i que va fer això seguint les instruccions polítiques del nou Govern. Remarca, però, que aquesta no és la ronda d'Ada Colau, sinó la ronda de les persones, de les que hi viuen i de les que hi passen, tal com fa temps que el seu grup reclama. A més, destaca que l'actuació de la ronda de Dalt és un projecte de ciutat, ja que al voltant de la ronda hi ha equipaments de ciutat universitaris, hospitalaris, esportius, educatius, sanitaris, hotelers, alimentaris, lúdics i patrimonials. En aquest sentit, subratlla que quan parlen de la ronda de les persones no només parlen d'urbanisme, sinó també de dinamització cultural, comercial, veïnal i cívica. Explica que creuen que no es pot titllar de faraònica, tal com va fer el Govern, una obra amb tants beneficis directes sobre el benestar de tanta gent.

Assenyala que els superàvits de l'Ajuntament permetrien incrementar el pressupost destinat a aquesta obra i disposar d'un pla d'inversions a mitjà i a llarg termini i d'un pla d'etapes, tenint en compte que els veïns no demanen que es dugui a terme en quatre anys, sinó que tot el que es faci apunti en aquesta direcció per tenir un resultat final. Explica que no veuen per què cal canviar el projecte quan hi ha uns veïns i veïnes que tenen molt clar el que volen i hi havia un acord polític de tots els grups que tenien representació a l'Ajuntament en el mandat anterior. Afirmar que el Govern no ha demostrat que aquell projecte no es pot fer, sinó que l'ha canviat basant-se en una instrucció política perquè BIMSA digués el contrari del que va dir en el mandat anterior.

Manifesta que si han estat capaços d'arribar a un compromís com el de Glòries, haurien de ser capaços d'arribar a un compromís sobre la ronda de Dalt.

El Sr. MULLERAS opina que és paradoxal que un govern que sempre parla de participació doni l'esquena a la proposta que va obtenir més suport en el principal procés participatiu que hi ha hagut en aquest mandat. Explica que suposa que la Sra. Ada Colau deu guardar en un armari la bandera de la participació, al costat de la bandera de la defensa del transport públic i de la bandera de l'habitatge.

Manifesta que volen agrair als veïns que s'hagin quedat fins ara per escoltar-los, i que votaran a favor de la proposició, que és una proposta que el Grup Municipal del PP planteja des de fa bastants anys. Afirmar que el seu grup sempre ha estat favorable a una major inversió a la ronda de Dalt i defensa la cobertura total en diferents fases i adequant-la a les finances municipals.

Recorda que ja van dir al seu moment que consideraven que la inversió de 15 milions d'euros prevista per a aquest mandat era molt escassa i només permetia cobrir una part molt petita de la

ronda, i que el cobriment total de la ronda de Dalt havia de ser una de les prioritats del mandat. D'altra banda, explica que els sobta que el Grup Municipal del PSC presenti aquesta proposta quan ha estat al Govern municipal fins fa molt poc. Remarca que, de fet, els pressupostos que actualment es tramiten a l'Ajuntament van ser aprovats en la Comissió de Govern, de la qual aquest grup formava part, i que en aquest pressupost no figura el cobriment de la ronda. Conclou que sempre han defensat el cobriment de la ronda de Dalt i que, per tant, votaran a favor de la proposició.

La Sra. LECHA explica que la va sorprendre molt que la part expositiva de la proposició digui que la ronda «suposa *actualment* una barrera física que allunya els barris del nord del seu entorn més immediat», quan els veïns fa més de trenta anys que diuen que la ronda és una barrera i reivindiquen el seu cobriment. D'altra banda, manifesta que també tenen present que, quan governava el Grup Municipal del PSC i es van fer les rondes, es va cobrir la ronda Litoral perquè tota la zona era un reclam turístic, mentre que la ronda de Dalt, que travessava majoritàriament barris populars, es va deixar com una escletxa. Opina que això també va representar una clara intenció de prioritzar el 1992 el vehicle privat en mode autopista, suprimint la socialització que llavors hi havia i provocant una contaminació i un aïllament entre barris.

Recorda que el 2016 ja van dir, des del Grup Municipal de la CUP, que cal dignificar, pacificar i humanitzar les rondes, però que el cobriment de les rondes no posarà fi al greu problema de la contaminació que produeixen els milers de cotxes que hi circulen. Afirmar que la cobertura és una mesura pal·liativa que no aborda tot el problema, ni tan sols al tram del qual parla la proposició, ja que tota la contaminació pujarà a l'exterior i el vehicle privat continua creixent. Conclou que votaran a favor de la proposició, tot i creure que el que s'ha de fer és potenciar la taula de participació de veïns i veïnes i tractar d'una vegada tot el problema per tal d'unificar els barris. Reitera que si no redueix dràsticament la circulació dels vehicles privats, no es resoldrà mai el greu problema de contaminació que hi ha al voltant de les rondes.

La Sra. SANZ dona la benvinguda a un representant de les associacions de veïns de l'entorn d'Horta-Guinardó, el Sr. Toni Mateo, que els ha acompanyat en més d'una ocasió i amb qui han treballat diverses vegades.

Afirmar que és obvi que la ciutat té un deute històric amb els veïns i veïnes de la ronda de Dalt, i que són plenament conscients de les exigències que s'han plantejat. Explica que per això, i perquè també són conscients que una de les propostes que va tenir més suport al PAM parlava d'actuar sobre la ronda, hi va haver un acord molt abans que el Grup Municipal del PSC entrés al Govern. En aquest sentit, recorda que la modificació pressupostària del 2015 incorporava una primera dotació pressupostària de 15 milions d'euros, que destaca que és una de les aportacions més elevades de les obres que es faran en tot el mandat, i que permet desenvolupar i connectar els barris de Sant Genís i de la Teixonera amb cobertura —llosa i estructura— i també amb urbanització. Explica que el 19 de desembre passat els tècnics de l'Ajuntament es van reunir amb els veïns i veïnes de la zona per acabar de treballar la urbanització d'aquest nou espai que es guanyarà sobre la ronda. En relació amb això, recorda que el Sr. Mòdol sempre ha insistit molt en el fet que no es tracta de cobrir, sinó de saber què es farà a les noves zones que es crearan.

Assenyala que, atès que ara s'estan negociant els pressupostos municipals, els grups poden marcar les prioritats en la taula de negociació. Remarca, però, que també han de ser coherents amb el que fan i diuen al llarg del temps. En relació amb això, recorda les reflexions que va fer el Sr. Mòdol quan el Grup Municipal del PP va presentar una proposició molt semblant a la que avui es presenta l'abril del 2017, segons l'acta d'aquella sessió: «Sorprèn que algú parli de 15 milions d'euros com si no fossin res, quan són molts diners per iniciar aquesta actuació. A més,

remarca que aquest estiu ja es cobrirà la ronda en un tram concret. [...] Destaca que segurament aquesta serà una de les inversions més grans que es faran en aquest mandat en obra no compromesa dels mandats anteriors i, per tant, n'estan satisfets. A més, explica que, si fos viable incrementar el pressupost en aquest mandat, ja ho haurien fet.»

Manifesta que el Grup Municipal de BC està d'acord en el contingut de la proposició, però que el projecte que planteja podrà ser com a molt un projecte executiu, ja que no és possible començar les obres. Afirmar que, per tant, s'abstindran, amb la voluntat de seguir treballant perquè s'enllesteixi el projecte executiu i el Govern del proper mandat pugui seguir el compromís amb la ronda.

El Sr. MÒDOL destaca que el seu grup ha reclamat diners per a la cobertura de la ronda en les negociacions dels pressupostos municipals, i que no li consta que cap altre grup ho hagi fet fins ara.

Explica que quan diuen que es pot cobrir aquest tram de la ronda és perquè el projecte executiu ja està fet i perquè saben que el cost de l'estructura de cobertura de la ronda en aquest tram és de 30 milions d'euros, ja que va ser ell mateix qui en va calcular el cost. Afirmar que tots els grups parlen molt de la ronda però després no fan res, mentre que el Grup Municipal del PSC ha demanat 15 milions més per a aquesta obra en les negociacions del pressupost. A més, explica que plantegen aquest tram en concret i no un altre perquè és un tram de consens, en el qual la proposta de l'alcaldeessa coincideix amb el que volen els veïns. Manifesta que, per tant, els va semblar que era millor posar fil a l'agulla que no pas deixar passar el temps i anar dient que ja es faria una taula, tot i que ell va proposar fer una taula a totes les associacions de veïns de la ronda de Dalt des de la primera reunió, abans d'entrar en política. Destaca que, per tant, l'únic grup municipal que ha fet alguna cosa per la ronda de Dalt és el PSC. En aquest sentit, recorda que quan van entrar al Govern hi havia 2 milions d'euros per a mesures pal·liatives amb plaques acústiques a la ronda de Dalt, i que d'aquells 2 milions es va passar a 15 milions i s'ha cobert un tram.

El Sr. MULLERAS afirma que, quan el Grup Municipal del PP va tenir ocasió d'influir en els pressupostos municipals, va incloure-hi el projecte. Explica que en aquest mandat, en què no poden influir en els pressupostos, el que han fet és demanar-ho en algunes proposicions. Assenyala que algunes d'aquestes proposicions s'han aprovat però, en canvi, el Govern municipal no les ha dut a terme. Manifesta que la cobertura de la ronda és una reivindicació històrica a la qual donen suport perquè creuen que és justa i que hauria de tancar una ferida i un deute històric amb la Vall d'Hebron.

***La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

Del Grup Municipal PP:

- 23.- (M1519/7877) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1.- Traslladar a l'Autoritat del Transport Metropolità el desacord amb l'increment de tarifes del transport públic aprovades pe a l'exercici 2018 i que suposen un increment de més del 2% de mitjana per als títols de transport de l'ATM de Barcelona. 2.- Treballar en un nou model tarifari que no contempli increments per sobre de l'IPC i que d'acord amb la creació d'una taula social del transport estableixin l'aplicació de noves bonificacions socials ampliant la cobertura als títols

de transport públic més utilitzats i per aquells col·lectius en situació de vulnerabilitat social, famílies nombroses i a totes les persones en situació d'atur amb ingressos inferiors al SMI.

Tractada conjuntament amb el punt núm. 20 de l'ordre del dia.

***La Sra. Vidal expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. ES REBUTJA.***

Del Grup Municipal CUP:

- 24.- (M1519/7767) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: - Un centre d'acollida d'animals on l'etologia gregària dels gossos sigui respectada quan les condicions higiènico-sanitàries (quarentena) no ho desaconsellin. - Una gestió que diversifiqui i enriqueixi el temps dels animals permetent conservar l'hàbit de micció i defecació fora del lloc de descans. - Un àrea de descans propi que permeti a l'animal sentir-se protegit, còmode i lliure de tota amenaça. - Que l'àrea veterinària estigui al nucli de l'àrea de cohabitació dels animals afavorint al personal qualificat valorar diàriament els individus tenint més a prop els que tenen una condició física més delicada. Han de ser els professionals els que dia a dia coneguin l'estat físic, emocional i social de tots els animals sota la seva responsabilitat. Els acollits han de ser seguits de prop i constituir l'eix del CAAC junt amb els potencials adoptants. - Que hi hagi espais segurs i amplis on poder fer socialització i enriquiment ambiental. Dissenyats per experts, dinàmics i amb fàcil manteniment. - Que s'incorporin els avenços tècnics i de disseny que permeten mantenir les àrees de descans calentes a l'hivern i fresques a l'estiu mitjançant un sistema sostenible del control d'intercanvi d'aire i la inclusió de panells d'energia solar. - L'àrea d'acollida i administració ha de ser agradable i acollidora. I si cal lluny del nucli de convivència i veterinària dels animals per minimitzar l'estrès. - Les famílies han de ser ateses de manera personalitzada i correcte i orientades de forma objectiva abans de mostrar les imatges dels candidats escaients al perfil de l'adoptant. La trobada amb la família amb els candidats es mirarà que no sigui estressant per l'animal. - Sales de trobada de les famílies amb el gos tant recreant una habitació d'una llar com un pati de joc. En cas d'adopció, la visita veterinària i la compilació de la documentació es farà en aquest mòdul evitant les escenes caòtiques de l'actualitat que han provocat desistiments i devolucions. - Gats i gossos no haurien de compartir el Centre. Als gats no els acostuma a agradar tenir a prop gossos (ni desconeguts ni estressats) i menys en gran nombre. I als gossos amb instint de caça els gats els resulta un estímul ansiogen. Els gats adults són animals poc socials i compartir espai amb desconeguts els estressa. Només per l'olfacte la detecció d'uns i dels altres els augmenta el nivell de cortisol a la saliva. - Els centres d'adopció felins integrats a la ciutat tenen unes càpsules multi nivell individuals, fàcils de netejar i segures. Tenir més de sis individus per sala és aberrant i segons el previst en el nou Centre es podria arribar a 30 en total. Considerem que l'esforç que s'està fent en la construcció del nou Centre d'acollida i adopció de Barcelona-Montcada Reixac mereix que vagi encaminat a acollir animal que en poc temps puguin ser adoptats perquè es trobin en unes condicions de socialització i ambientació idònies per restar poc temps, així com la fita ha de ser que aquest sigui el darrer Centre, no perquè duri molts anys sinó perquè la responsabilitat de la població en vers els animals faci obsolet un CAAC.

La Sra. LECHA recorda que ja fa més de deu anys que es diu que les instal·lacions actuals del Centre d'Acollida d'Animals de Companyia (CAAC) estan absolutament obsoletes i que s'ha

de crear un nou centre. Assenyala que, després d'un llarg recorregut, el nou centre s'ubicarà entre Barcelona i Montcada i Reixac, malgrat que alguns grups hi estaven en contra, sobretot grups animalistes.

Explica que en l'últim plenari del Consell Municipal de Convivència, Defensa i Protecció dels Animals van confirmar, a través del comissionat, que el nou centre que s'està construint presenta moltes mancances. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de la CUP han fet una proposició per aconseguir que aquest sigui un centre d'acollida on els gossos i els gats puguin estar en unes mínimes condicions de confort durant el temps que hi hagin d'estar, ja que, malgrat la reglamentació que té Barcelona i la seva condició de ciutat amiga dels animals, la realitat és que hi ha molts gossos i molts gats abandonats que esperen poder tenir un futur millor. A continuació detalla tots els punts de la proposició. Explica que consideren que el que proposen suposa un esforç a molt llarg termini per tenir un centre que sigui digne i que estigui d'acord amb tot el discurs que es fa sobre Barcelona en relació amb els animals.

El Sr. MARTÍ expressa el vot a favor del Grup Municipal Demòcrata. Explica que valoren molt positivament el nivell de detall de la iniciativa, que segurament conté alguns elements que ja estan previstos en el projecte constructiu i el pla funcional del nou CAAC de Montcada i Reixac i d'altres que potser no ho estan o que estan en discussió. Manifesta que, pel que han parlat aquests últims mesos i pel que els han informat, creuen que el projecte va en aquesta línia, però que troben molt positiu que abans que es tanqui el projecte definitiu i es faci la licitació es puguin anar incorporant o matisant elements que enriqueixen el projecte.

Afirma que són bastants els qui s'estimen molt aquest projecte, tot i que preferirien no haver de parlar de construir un nou CAAC, ja que el benestar animal no sempre es garanteix tal com alguns voldrien en un centre d'acollida, per molt modern que sigui, per molt ben condicionat que estigui i per molt bons professionals o molt bons voluntaris que tingui. Manifesta que, per tant, des del punt de vista de l'etologia, l'empatia i el compromís cívic i polític del govern d'un Ajuntament que és capital d'un país, encara queda molt per fer en aquest àmbit i val la pena que el Govern faci un esforç per preveure totes les qüestions que la proposició planteja. A més, assenyala que es nota que darrere de la proposició hi ha l'assessorament de gent que sap del tema i que segurament participa en el Consell de Convivència, Defensa i Protecció dels Animals.

Conclou que, atesa la sensibilitat que tenen sobre aquesta qüestió tant ell com el seu grup i atès que l'equip anterior de l'alcalde Trias va impulsar aquest projecte, votaran a favor de la proposició i donaran suport al Govern perquè la faci efectiva de la millor manera possible.

El Sr. ALONSO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, pensen que el nou CAAC ha de permetre que els animals estiguin en unes condicions òptimes a fi de garantir que estiguin en bon estat de salut. Explica que creuen que si els animals estan en bones condicions de salut, tant des del punt de vista físic com des del punt de vista dels comportaments i hàbits, serà més fàcil que siguin adoptats, que és la finalitat del centre. Afirma que per això comparteixen el plantejament que els animals han d'estar en bones condicions i valoren positivament la proposició. Manifesta que no saben fins a quin punt és possible implantar tot el que proposa la iniciativa o si es pot fer de manera immediata, però que els sembla adequada com a full de ruta i, per tant, el seu vot és favorable.

El Sr. CORONAS assenyala que en aquest moment l'Ajuntament està dissenyant el nou CAAC en un espai que presenta algunes limitacions perquè es troba fora del terme municipal de Barcelona i enmig d'un entorn natural que condiciona el seu desenvolupament i que és poc accessible amb transport públic. Explica que encara no han pogut estudiar amb detall el projecte del nou CAAC, però que els han arribat informacions a través d'entitats que hi





treballen i que tot just ahir els va arribar tota la documentació del projecte, malgrat haver-la sol·licitat a principis de desembre a través del Consell d'Administració de Barcelona Regional. Afirmar que alguns dels inputs que els arriben indiquen que potser no s'estan incorporant en aquest projecte tots els criteris que s'haurien de tenir en compte. En aquest sentit, opina que la proposició del Grup Municipal de la CUP presenta una llista molt detallada d'aquests criteris, evidentment assessorada per entitats coneixedores de la qüestió i amb expertesa.

Explica que a Catalunya els centres d'acollida d'animals de companyia sovint són espais construïts fa dècades que no es van pensar per garantir la qualitat de vida dels animals que acollien i que presenten moltes deficiències en les seves instal·lacions. Remarca, però, que ara a Barcelona tenen l'oportunitat de fer-ne un de nou que sigui un equipament d'excel·lència, que sigui un referent en l'àmbit del benestar animal i que també incorpori criteris de sostenibilitat i eficiència energètica. En aquest sentit, afirma que consideren positiu poder aprofitar els coneixements que poden oferir moltes entitats, o fins i tot persones d'altres països amb més recorregut en aquest tipus d'equipaments.

Manifesta que, per tant, voten a favor de la proposició i, sobretot, demanen al Govern que sigui receptiu i incorpori totes les aportacions que facin del CAAC de Barcelona un equipament modèlic que pugui ser fins i tot un espai de referència per a altres centres que es construeixin en un futur en altres municipis, moltes de les quals estan presents en el text de la proposició. Assenyala que el que volen, en definitiva, és que aquest projecte no sigui un projecte d'uns pocs sinó un projecte de molts. Opina que cal escoltar la gent que en sap i veure quines possibilitats hi ha, sense tancar-se a un disseny estàndard. Afirmar que han d'intentar fer un centre on els animals puguin viure en unes condicions dignes mentre hagin de ser-hi i on els treballadors també puguin fer la seva feina en unes condicions més que dignes.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, ja han mostrat en altres ocasions que són totalment favorables a la construcció del nou centre d'acollida d'animals pel qual van treballar llargament en el darrer mandat de l'alcalde Hereu. Recorda que en aquell moment no van aconseguir un acord per a la ubicació del centre, però que després de les gestions fetes en el mandat anterior i la feina del Sr. Martí, es va arribar a un acord per instal·lar-lo a Montcada i actualment s'està elaborant el projecte.

Afirmar que aquest centre ha de preveure les millores tècniques, professionals i de gestió necessàries per adequar-se al millor possible al benestar dels animals, a la bona feina dels treballadors i voluntaris, i a la tasca de cura i adopció. Assenyala que les condicions que recull la proposició presenten consideracions molt tècniques i que en alguns casos gairebé haurien de ser respostes directament per experts. Manifesta que, no obstant això, votaran a favor de la proposició perquè en comparteixen la filosofia general.

El Sr. MULLERAS afirma que no és acceptable que la ciutat de Barcelona tingui un centre d'acollida d'animals de companyia com l'actual i que ja fa massa anys que s'espera el nou centre. Manifesta que, des del Grup Municipal del PP, consideren que s'han de millorar molt les deficiències actuals i, també, que s'han d'adoptar mesures i fer campanyes per incentivar l'adopció. Explica que ahir mateix van presentar una proposta a la Comissió d'Economia i Hisenda per eliminar la taxa d'adopció d'animals de companyia, ja que entenen que l'Ajuntament ha de facilitar que la gent pugui adoptar un gos o un gat del CAAC i no posar-hi cap trava. Assenyala que el Govern municipal no va acceptar la proposta, però que hi continuaran insistint.

Afirmar que la proposició presentada és molt àmplia, però que estan d'acord en la filosofia de fer un centre d'animals de companyia adequat als temps actuals i a la ciutat de Barcelona. Manifesta que, atès que el seu grup vota les proposicions en funció del seu contingut i no pas de qui les proposa, votaran a favor de la proposta.



El Sr. XIMENO destaca que han fet complir el conveni signat amb l'Ajuntament de Montcada i que, malgrat que no ha estat fàcil l'eliminació de totes les barraques que hi havia a l'espai on s'ha de construir el nou CAAC, ja està tot a punt per fer el centre. D'altra banda, explica que s'ha efectuat la modificació del planejament, que opina que millora les primeres perspectives que hi havia, ja que al final tot l'espai serà de gairebé tres hectàrees.

Manifesta que en aquest moment estan en la fase d'aprovació del Pla especial projectual, que requereix avaluació ambiental. Assenyala que, atès que l'espai que acollirà el nou CAAC es troba en un parc natural, l'autoritat ambiental posa condicions i, per tant, estan treballant això. Explica que, mentrestant, han fet la licitació per a la redacció del projecte basant-se en l'avantprojecte de Barcelona Regional, que ja van tractar amb les entitats, però que estan a l'espera de la decisió final de l'autoritat ambiental. En aquest sentit, assenyala que l'avaluació ambiental no els permetrà fer algunes de les coses previstes inicialment, que és el que va voler explicar al Consell Municipal de Convivència, Defensa i Protecció dels Animals.

Manifesta que, tot i així, el lloc tindrà una bona accessibilitat amb transport públic; es multiplicarà per tres l'espai per als animals, que passarà dels menys de 10 m<sup>2</sup> per animal que hi ha al CAAC actual a 30 m<sup>2</sup>; hi haurà espais de passeig a l'entorn; cada animal tindrà un espai interior i un espai exterior per fer les miccions i les defecacions, i hi haurà espais de socialització de diferents mides. Destaca que la majoria dels elements que es plantegen a la proposició estan recollits en el projecte executiu, que encara no han sotmès a discussió perquè s'haurà d'ajustar al que digui el Departament de Territori i Sostenibilitat. Assenyala que només hi ha dos aspectes del projecte que no coincideixen exactament amb la proposició. Explica que, d'una banda, es preveu ubicar l'àrea veterinària a l'edifici principal, però que, com que fa baixada, tindrà visió de tots els animals, i de l'altra, els gats i els gossos estaran en el mateix complex, tot i estar en espais molt diferenciats. Finalment, remarca que caldrà treballar tot el que recull el projecte amb les entitats i amb els grups municipals. Conclou que, per tant, estan a favor de la proposició.

La Sra. LECHA agraeix els vots a favor dels grups, sobretot en nom del grup de treball animalista de la CUP, que és el que ha confeccionat la proposició.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 25.- (M1519/7889) Que el govern, en relació a la problemàtica de la mala qualitat de l'aire a l'entorn de la zona del Fòrum, realitzi els acords següents: 1.- En el termini de 3 mesos encarregui i disposi de dos estudis, per a poder ser contrastats, un realitzat a proposta del consistori i un a proposta de la Coordinadora Airenet, per tal d'identificar les fonts d'emissió de dioxines, furans i metalls pesants a l'entorn del Fòrum. Els estudis han de ser independents, pràctics, amb dades de medicions permanents i mostres de terreny (aire i sòl) i coordinats amb la resta d'administracions, institucions i organismes implicats. 2.- S'implementin les demandes a l'AMB fruit dels resultats i les conclusions de l'Estudi encarregat per BCASA Socio Enginyeria, SL sobre la identificació de les fonts de les males olors a l'entorn del Fòrum d'abril



de 2017. 3.- Es realitzi un informe i es presenti en el termini de 2 mesos de l'històric dels 6 darrers anys del nombre de tonelades d'escombraries tractades, del consum de gas natural i del consum de carbó activat necessaris per al normal desenvolupament de les activitats de TERSA. 4.- Constitueixi una Comissió mixta formada com a mínim per tècnics de l'Ajuntament i per tècnics a proposta de la Coordinadora Airenet per tal d'elaborar conclusions, plantejar accions i fer-ne el seguiment.

El Sr. BLASI dona la benvinguda als representants d'Airenet, de diverses entitats veïnals de l'entorn de la zona Fòrum, i els agraeix la paciència d'haver esperat que es tractés aquest punt a la Comissió. Tot seguit formula el prec.

El Sr. XIMENO explica que s'han trobat amb Airenet i amb totes les administracions implicades per veure com abordar aquesta qüestió, i que tenen previst fer gairebé tot el que planteja el prec, tal com ja va exposar a aquesta plataforma veïnal.

D'altra banda, opina que hi ha un cert cinisme en la presentació d'aquest prec per part del Grup Municipal Demòcrata. Recorda que aquest grup va fer un recurs a la Junta Electoral per impedir que el Govern municipal fes una jornada informativa sobre aquest tema adreçada als veïns de la zona Fòrum i amb la participació de tots els agents implicats (Districte, TERSA, Ecologia Urbana, Generalitat de Catalunya, etc.). Explica que faran aquesta jornada informativa i treballaran juntament amb els veïns, i que a més han posat aquesta qüestió en mans de l'Agència de Salut Pública de Barcelona, que determinarà quins estudis s'han de fer i de quina manera.

El Sr. BLASI afirma que cinisme és que el Grup Municipal Demòcrata presenti un prec al Consell Plenari del Districte el 25 de desembre i el Govern el rebutgi amb l'argument que ja fa coses, quan no les fa i no escolta els veïns i veïnes. Opina que cinisme és també dir el que acaba de dir el Sr. Ximeno, quan la mateixa coordinadora Airenet també va demanar que se suspengués una sessió a la qual no se l'havia convocat; o dir que s'estan fent moltes coses i no aprovar un prec com el que plantegen i que s'ha treballat amb aquesta coordinadora. Així mateix, afirma que cinisme és no tenir problemes per aprovar iniciatives semblants en altres àmbits, ajuntaments o a l'Àrea Metropolitana, i en canvi no adoptar aquest compromís a l'Ajuntament de Barcelona. Opina que cinisme també és que el Govern digui que es preocupa per la contaminació a la ciutat, quan en realitat només es preocupa per la contaminació d'un àmbit molt concret i no per donar resposta als veïns i veïnes.

El Sr. XIMENO reitera que faran estudis i abordaran aquesta qüestió, que posen en mans de l'Agència de Salut Pública. Afirma que, per tant, la plataforma Airenet i tots els veïns del Fòrum veuran com el Govern municipal dona resposta a la molt lícita preocupació per la potencial contaminació a la zona Fòrum, i es demostrarà l'honestetat del Govern.

### ***Es dona per tractat.***

Del Grup Municipal Cs:

- 26.- (M1519/7885) Que l'Ajuntament, amb coordinació amb la resta d'administracions implicades, implantí polítiques efectives per reduir la generació de residus, impulsar el reciclatge i l'economia circular, garantint així un creixement sostenible, respectuós amb el medi ambient i minimitzant la contaminació. Que a curt termini i com a mesura inicial, es modifiqui l'actual plec de condicions del servei de recollida de residus de l'Ajuntament de Barcelona per impulsar el reciclatge de residus en la ciutat de Barcelona.



El Sr. ALONSO manifesta que, tot i saber que ja es treballa aquest tema, els semblava interessant i necessari posar-ho de manifest en la Comissió, ja que pensen que un dels grans temes de debat que han de tractar durant aquest any és el de la generació i el tractament dels residus. Explica que, tot i que es fan moltes coses, cada vegada hi ha més residus i no s'aconsegueix reciclar tot el que es voldria. Afirmar que hi ha un Pla de residus de l'Àrea Metropolitana, però que no veuen encara conclusions ni resultats. Remarca que l'únic que han vist fins ara és un increment de taxes en relació amb els residus.

Assenyala que, a més d'aquesta preocupació, creu que l'objectiu més immediat que tenen és plantejar-se què fan amb la contracta de gestió de residus de l'Ajuntament de Barcelona. Explica que, des del Grup Municipal de Cs, creuen que una de les primeres coses que cal fer és treballar en el plec de condicions per millorar el reciclatge i perquè sigui coherent amb les polítiques de reducció de residus i d'economia circular que volen tots. Afirmar que per al seu grup és molt important que el Govern es comprometi a començar a treballar el plec en aquesta línia.

El Sr. XIMENO expressa el ple compromís del Govern en aquest sentit. Recorda que van aprovar l'Estratègia Residu Zero i han treballat un pla d'acció de desplegament d'aquesta estratègia amb les entitats de la xarxa Barcelona + Sostenible. Assenyala que ja tenen estructurat aquest pla i que l'han de socialitzar i posar a disposició de tots els grups. En relació amb això, explica que hi ha moltes qüestions que podran resoldre amb la contracta de gestió de residus, però d'altres que hauran d'abordar des de la prevenció, com la campanya que han fet per a la recollida selectiva de la fracció orgànica o la campanya de sensibilització ciutadana sobre els 100 informadors.

El Sr. ALONSO agraeix l'acceptació del prec.

***Es dona per tractat.***

- 27.- (M1519/7886) Que el govern municipal estudiï i tingui en consideració la petició de l'Associació de Veïns de la Barceloneta de recolzar la implantació del projecte del Museu de l'Hermitage en la Nova Bocana del Port de Barcelona.

El Sr. BLANCO explica que l'Associació de Veïns de la Barceloneta va presentar una petició adreçada a l'alcalde, que va ser registrada el 24 de novembre, que incloïa un manifest al qual s'han adherit fins a una trentena d'entitats de tot tipus de la Barceloneta, algunes tan importants com la Confraria de Pescadors, el Club Natació Barceloneta, les entitats de gegants del barri o les escoles, que demanen suport al projecte del Museu de l'Hermitage a la nova bocana del port de la Barceloneta. Destaca que, a més d'aquestes trenta entitats, fins ara s'han recollit més de 2.600 firmes de particulars que donen suport a aquesta petició.

Explica que, si bé aquest projecte havia generat una certa desconfiança pels problemes que podia generar respecte a la mobilitat i l'afluència de turistes, ara el projecte inicial s'ha modificat, en col·laboració amb les entitats i els veïns de la Barceloneta. Afirmar que aquestes entitats mantenen que el nou projecte resol tots aquests problemes de mobilitat i és beneficiós per al barri, que no afecta els accessos ni la mobilitat interior, que genera llocs de treball, que facilita activitats escolars, que promou el treball dels artistes locals i, sobretot, que fomenta un turisme de qualitat més respectuós i més interessat en la cultura que tindria un impacte positiu en un barri que ha patit per algunes males pràctiques que han generat un conflicte social. Manifesta que, per tant, aquest museu podria ser una eina per resoldre alguns dels problemes que més preocupen els veïns de la Barceloneta. Remarca que, de fet, l'associació de veïns

manté que és una alternativa sòlida a favor de l'objectiu de transformar i recuperar el barri per als veïns. Afirmar que el mínim que pot fer el Govern és estudiar el projecte, reunir-se amb les entitats i, si és veritat que el projecte reuneix totes aquestes condicions, donar-hi suport.

La Sra. SANZ recorda que ja han dit en moltes ocasions que el Govern vol que el port es torni a obrir a la ciutadania i recuperar el vincle entre el port i la ciutat, ja que Barcelona és una ciutat amb port, i no pas un port amb una ciutat. Explica que, en aquest sentit, volen evitar projectes que consideren contraris a la naturalesa dels barris i a la relació entre el port i la ciutat, com ara la marina de luxe del Port Vell. Manifesta que també creuen que hi ha zones com la nova bocana que, amb decisions com l'hotel de luxe, el centre comercial o la ubicació de determinades actuacions, allunyen la ciutadania d'aquest àmbit, que es tanca de cara a la ciutat. Explica que estan treballant amb el Port en aquesta línia, atès que l'Ajuntament de Barcelona no decideix els projectes concrets que s'ubiquen en un lloc o en un altre, sinó que treballa amb una altra administració pública —conformada per la Generalitat, per l'Estat, per l'Ajuntament en una part molt petita, ja que només té un representant al Consell d'Administració, i pel sector econòmic— i intenta aportar la seva perspectiva com a ciutat i fer que es respecti.

Pel que fa a l'Hermitage, manifesta que han dit moltes vegades que no tenen res en contra d'un museu, sempre que garanteixi que hi ha un projecte, cosa que fins ara no existia, finançament i viabilitat econòmica. En relació amb això, assenyala que saben que l'Hermitage d'Amsterdam va tancar per problemes econòmics. Afirmar que, per tant, el que plantegen és que es concreti tot això, i que a partir d'aquí es determinarà alguna cosa en la relació amb el Port.

Reitera que l'objectiu del Govern és obrir el port a la ciutadania i buscar activitats que permetin que la ciutat recuperi aquest àmbit. Conclou que no pot acceptar el prec tal com està formulat, perquè el Govern no decidirà si dona o no dona suport a aquest projecte pel que hagin decidit algunes entitats, ja que la seva obligació és decidir de forma objectivable si aquest és un bon projecte per a l'àmbit portuari i per a la ciutat. Afirmar que, de tota manera, escoltaran aquestes entitats i rebran les seves aportacions.

El Sr. BLANCO remarca que el prec només diu que s'estudiï i es tingui en consideració la petició.

La Sra. SANZ reitera que el rebutja.

El Sr. BLANCO afirma que així ho comunicarà als veïns de la Barceloneta.

### ***Es dona per tractat.***

Del Grup Municipal PSC:

- 28.- (M1519/7861) Que el govern municipal doti de transparència la política retributiva del personal de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, posant a disposició de la ciutadania les retribucions íntegres de tots els seus treballadors i treballadores.

El Sr. MÒDOL explica que presenten aquest prec perquè estan preocupats pels treballadors de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins arran de diverses queixes que els han arribat, entre les quals hi ha les mancances en l'organització de la internalització del servei de poda del 2018, que ha patit alguns problemes de falta de recursos i organització deficient de les brigades per dur a terme la feina de forma efectiva, així com certs problemes per obtenir el permís per exercir el dret de vot el passat 21 de desembre i retards en el pagament del complement de la poda del mes de desembre. Destaca que, tanmateix, la queixa que més els ha sobtat, i que estan





convençuts que el gerent els podrà aclarir, és la manca de transparència en relació amb els salaris percebuts pels treballadors i treballadores. Manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, creuen que la transparència en les polítiques retributives és un factor clau per garantir el bon ambient laboral i el bon govern, i sobretot una bona administració dels recursos públics. Destaca que els treballadors i treballadores de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins realitzen el manteniment de tot el verd de la ciutat i tenen cura de la imatge i el paisatge verd de la ciutat. Manifesta que, posant en valor la importància d'aquesta feina, demanen al Govern que publiqui de forma detallada totes les retribucions que reben els treballadors i treballadores per tal de dissipar qualsevol dubte que hi pugui haver sobre la gestió dels recursos públics en aquesta entitat.

El Sr. RIBAS explica que l'estructura salarial es regula pel conveni i per tots els acords de gestió de decrets que estan aprovats des del 2013, i que, en virtut de la política de transparència del Govern, aquesta estructura està exposada a la web municipal en dos links. Precisa que el sou del gerent es troba a l'enllaç d'alts càrrecs i l'estructura salarial de tots els treballadors a l'enllaç corresponent a les entitats públiques empresarials. Afirmar que, per tant, l'estructura salarial és perfectament transparent i que sobre aquestes retribucions es fan individualment les aportacions que pertoen.

El Sr. MÒDOL manifesta que entén que s'ha acceptat el prec, i opina que, si existeix la transparència esmentada, potser es tracta de millorar la comunicació entre la direcció i els treballadors.

***Es dona per tractat.***

d) Preguntes

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 29.- (M1519/7890) Quines accions ha realitzat o té previst realitzar el govern de la ciutat en relació a la necessària renovació urbana als entorns de l'Estació de Sants, i en relació a les voluntats expressades en la declaració institucional aprovada en sessió plenària de novembre de 2016?

El Sr. MARTÍ assenyala que la pregunta que presenten té a veure amb una qüestió que han plantejat diverses vegades tant en la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat com en el Ple. Explica que la plaça dels Països Catalans i l'entorn de l'estació de Sants és un entorn degradat amb problemes de tot tipus en què s'han fet algunes actuacions els darrers anys però puntuals i pal·liatives. Afirmar que hi ha problemes de manteniment de l'espai públic a la mateixa plaça, que és un premi FAD de l'any 1983 i que va motivar una declaració institucional defensada pel Sr. Mòdol al Ple ara fa més d'un any. Manifesta que, a més, els usuaris de l'estació i els veïns dels barris de Sants i Hostafrancs tenen dificultats per moure's per aquesta zona. Finalment formula la pregunta.

La Sra. SANZ informa que s'han reiniciat les obres que estaven aturades, que inclouen dues actuacions importants a l'entorn de Sants. Explica que la primera és la reurbanització de la capçalera nord de l'estació, que implica tant la urbanització com l'obertura del carrer Provença amb l'avinguda Roma i l'avinguda Josep Tarradellas, i que segons Adif es preveu acabar a finals d'abril. Assenyala que la segona actuació important, que està previst que acabi a finals d'any, és la retirada dels edicles de la plaça dels Països Catalans. Explica que ja fa molt temps que treballaven amb Adif aquesta actuació, que durarà una mica més perquè té la complexitat afegida que s'ha de compatibilitzar amb unes obres de pressurització dels mateixos edicles.



Manifesta que, un cop fet això, es podrà actuar en tota la superfície i, per tant, donar compliment a la proposició aprovada en el Ple. A més, explica que una de les coses que ha fet en les darreres setmanes és assabentar-se de tota la feina feta per poder-la adequar a la part d'infraestructures, que es treballa per una altra via. Afirmar que, ara que ja tenen un calendari, intentarà vincular-hi tota la feina que s'havia fet des de Paisatge i Patrimoni.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació. Explica que en aquest àmbit hi ha la peça central, que és el projecte d'ampliació de l'estació, l'actuació per posar al dia la plaça dels Països Catalans i les actuacions que tenen a veure amb els projectes d'Adif a l'entorn urbà de la plaça. Manifesta, però, que també li agradaria saber si, més enllà d'aquelles coses que s'han de fer vinculades a l'activitat d'Adif, es preveuen actuacions en l'àmbit de districte de Sants-Montjuïc per recosir tota la zona i els carrers adjacents que moren o neixen a la plaça o a la plaça de darrere de l'estació, i sobretot quin nivell de maduració d'acords i diàleg hi ha amb els veïns i amb les entitats i els comerciants afectats. Remarca que aquests són els primers que estan preocupats, no només per si hi haurà una ampliació comercial en el futur dins de l'estació, sinó també per com s'actualitzarà i modernitzarà tota la zona dels voltants de l'estació.

La Sra. SANZ explica que han de parlar amb Adif per fer moltes d'aquestes actuacions perquè tenen una relació evident amb l'estació, però que des de l'Ajuntament també estan agafant les regnes de com volen que sigui tot aquest àmbit de transformació. Afirmar que aquest és un tema que s'està treballant molt en l'àmbit tècnic i que fa uns mesos que s'ha començat a treballar amb el territori. Manifesta que, per tant, és un acord que implicarà transformació i en el qual intervindran les administracions i els veïns i veïnes de l'entorn. Conclou que esperen tenir en els propers mesos una proposta tancada, i sobretot un acord amb els responsables directes de bona part d'aquestes transformacions.

### *Es dona per tractada.*

Del Grup Municipal ERC:

- 30.- (M1519/7872) Quins són els terminis reals d'execució dels projectes, treballs i obres a realitzar a la presó Model ara que l'Ajuntament ja disposa de les claus del recinte?

El Sr. CORONAS assenyala que segurament se'ls dirà que sempre pregunten per la presó Model, però que aquest és un tema que els preocupa i que se senten una mica seu, tant per la feina feta al Departament de Justícia de la Generalitat com per tot el que ha costat que per fi la presó Model hagi retornat a la ciutat. Manifesta que avui fan aquesta pregunta perquè des d'aquest mes l'Ajuntament ja disposa de les claus del recinte i, per tant, ja pot començar a fer-hi actuacions.

Explica que des de fa aproximadament un any el Govern va engegar unes comissions per poder decidir què s'havia de fer, com s'havia de fer i què s'havia de preservar, i que també fa vuit mesos que senten a parlar que s'ha de començar un procés participatiu, però que encara no en saben res. Afirmar que el Govern parla d'uns terminis tan indefinits com llargs, i que els agradaria tenir terminis clars i reals de les actuacions que es faran a la Model. Explica que no els agradaria que passés com sempre, que les coses s'allarguen i no s'acaben de fer mai, i que tenen la sensació que s'arribarà al final de mandat i la Model continuarà igual com ara. Finalment formula la pregunta.

La Sra. SANZ remarca que la Model és de tothom des que és de Barcelona i, per tant, volen que tothom se la pugui fer seva. Diu al Sr. Coronas que no pensa que sigui recurrent perquè

torni a insistir sobre aquest tema, però que la preocupa que no hagi llegit la mesura de govern que van presentar el 2 de novembre en el Ple, on especificaven força els calendaris. Afirma que, en tot cas, ho tornarà a explicar i amb més detall, ja que tot l'equip de govern hi està treballant des de fa molt temps, atès que són els primers que volen que la transformació que ha de patir la Model, tant de forma provisional com definitiva, comenci al més aviat possible.

Recorda que van dir que durant el 2018 farien els usos provisionals, com ara la transformació dels tallers de l'àmbit del carrer Numància, que són usos que aniran dirigits directament a les activitats ciutadanes. Afirma que ja s'estan treballant tota una sèrie d'actuacions de rehabilitació i d'urbanització, que s'enllestiran al més aviat possible perquè durant el 2018 ja han d'estar en marxa.

Recorda que el procés participatiu va sortir d'un acord que es va adoptar en el Consell Plenari de l'Eixample i que, en el marc del nou reglament de participació, que estableix uns límits pel que fa a terminis, es planteja des de la perspectiva d'actualitzar la proposta d'equipaments que s'havia fet el 2009, en el sentit de considerar si hi ha alguna cosa que no té sentit o que cal prioritzar. Afirma que aquest procés es farà durant el 2018.

Explica que el 2019 ja estaran en marxa els usos provisionals i s'elaboraran tots els projectes i els tràmits administratius per a les licitacions. A més, assenyala que caldrà un acord polític per tirar endavant aquests projectes de transformació de la Model. Manifesta que, per tant, abans del 2020 o el mateix 2020 com a molt tard començaran les propostes de transformació definitives i estructurals dels usos de la Model.

El Sr. CORONAS afirma que no sap si s'ho acaba de creure perquè veu més intencions que determinació, però que donarà per bones les paraules de la Sra. Sanz i que, en tot cas, ja en tornaran a parlar d'aquí a un temps.

### ***Es dona per tractada.***

- 31.- (M1519/7873) Quin és l'estat en què es troba la possible expropiació dels 10 solars de l'Eixample en què el govern municipal hi va suspendre les llicències el mes de febrer de 2017?

El Sr. CORONAS recorda que avui farà un any que el Grup Municipal d'ERC, a diferència d'altres grups, va confiar en la votació de la suspensió de llicències de deu solars d'equipaments del districte de l'Eixample que va presentar el Govern a corre-cuita en la Comissió. Manifesta que van considerar que aquesta suspensió era necessària tenint en compte que l'Eixample és el districte més dens de la ciutat i, alhora, el més mancat d'equipaments públics. Explica que la manca de notícies sobre aquest tema va dur el seu grup a formular una proposició al Districte de l'Eixample en la qual es demanava explícitament poder arribar a acords amb relació a aquests deu solars inclosos en la suspensió potestativa, els quals podien ser comprats per part de l'Ajuntament, així com sobre els usos que s'hi acabarien donant. Afegeix que també demanaven la creació d'una comissió específica entre grups polítics per facilitar el consens en una qüestió tan necessària per a l'Eixample i per a Barcelona.

Manifesta que, un any després, lamenten no saber res ni de la comissió aprovada en el Consell Plenari de Districte, ni de quins són els solars susceptibles de ser comprats i els usos que s'hi volen donar, ni de la previsió pressupostària destinada a la possible compra d'alguns d'aquests solars per part del Govern municipal.

La Sra. SANZ precisa que va ser al febrer de l'any passat quan es va començar a treballar aquest tema a la Comissió i que, per tant, d'això encara no fa un any. Informa que han analitzat totes les necessitats amb el Districte i han encarregat unes valoracions de cadascun dels solars, i que en la pròxima sessió de la Comissió sotmetran a votació una proposta.

El Sr. CORONAS afirma que els sorprèn que el Govern hagi prescindit de comptar amb els grups municipals, encara que ja els té acostumats a actuar d'aquesta manera.

La Sra. SANZ manifesta que el Sr. Coronas sap perfectament que això s'ha treballat al Districte, on li consta que s'ha parlat amb tots els grups. Explica que el que van fer a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat va ser traslladar una necessitat del districte i trobar l'instrument urbanístic que hi donés cobertura, i que a partir d'aquí s'han valorat quines són les prioritats. Manifesta que, basant-se en les valoracions econòmiques i les prioritats que els ha traslladat el Districte, plantejaran una proposta. Assenyala que abans de fer-ho parlaran amb els grups perquè tinguin tota la informació. Opina que, atès que tots els grups estan familiaritzats amb els solars i saben què s'hi pot fer, seran tots prou àgils a l'hora de valorar-ne els costos i les oportunitats.

***Es dona per tractada.***

Del Grup Municipal PSC:

- 32.- (M1519/7862) Quantes places d'aparcament per a cotxes a la via pública s'han eliminat en els anys 2016, 2017 i quina és la previsió del 2018 a la ciutat de Barcelona, detallant els subtotals per Districtes i els motius?

El Sr. MÒDOL explica que plantegen aquesta pregunta perquè els preocupa la tensió que es crea entre la quantitat d'usos que el Govern municipal vol donar a l'espai urbà. Afirma que l'espai públic i les seccions dels carrers són limitades, i que si el Govern vol prioritzar el transport públic, els carrils bici i el trànsit de vianants, cal trobar solucions per a aquells ciutadans i ciutadanes que no es poden permetre aparcar el cotxe en un pàrquing. Assenyala que, malgrat els esforços per desenvolupar el Pla de mobilitat urbana (PMU), cal tenir en compte que la quota modal del vehicle privat a Barcelona continua sent la mateixa que el 2011 i que Barcelona és la ciutat d'Europa amb més vehicles matriculats per metre quadrat, de manera que aquests cotxes s'han d'aparcar en algun lloc. Finalment formula la pregunta.

La Sra. VIDAL manifesta que, atès que Barcelona és la ciutat europea amb més vehicles censats per quilòmetre quadrat, és impensable que tots o una part significativa puguin tenir lloc al carrer, perquè si fos així no es podria utilitzar el carrer per a cap altre ús. Afirma que, per tant, ja fa molts anys que l'Ajuntament du a terme una política d'eliminació d'aparcament en superfície, alhora que fa una política d'augment de places fora de calçada, de fet sempre molt superior a les places que es perden en calçada.

Assenyala que la pregunta respecte al mandat actual no té una resposta immediata, ja que el balanç de places es fa individualment en cadascun dels projectes que es duen a terme i en l'execució posterior es ressituen places, de manera que les dades bàsiques de finals d'any acaben sent la forma de fer un balanç global. Explica que, a més, el 2010 i el 2016 es van fer canvis en la metodologia de comptatge en les sèries temporals, cosa que altera les sèries històriques.

Afirma que, no obstant això, tenen dades d'anys anteriors. Explica que fa vint anys que perden places d'aparcament en calçada i guanyen espai públic per fer àrees per a vianants, places, millores urbanes, carrils bus i carrils bici. Afirma que, per exemple, quan es va implantar el Bicing es van eliminar més de 4.000 places d'aparcament i ningú no va qüestionar-ho, ja que era un guany per a la ciutat. Manifesta que, de la mateixa manera, ara s'està fent la infraestructura necessària perquè les bicicletes circulin amb seguretat, a banda de més carril bus



i altres millores a la calçada. Afirmar que, per tant, la millora urbana associada a aquestes actuacions sempre ha estat positiva, perquè cal més transport públic, més àrees de prioritat per al vianant i més espai per a la bici.

Assenyala que facilitaran les dades quan les tinguin al final del mandat.

El Sr. MÒDOL afirma que no s'ha contestat la pregunta que han fet.

Manifesta que és clar que hi ha diversos factors pels quals s'han anat perdent places d'aparcament a la ciutat, i que precisament aquesta pregunta donava l'oportunitat d'explicar quina evolució havia seguit aquesta dada, atesa la percepció que tenen molts ciutadans i ciutadanes que qualsevol intervenció fa desaparèixer places d'aparcament.

Explica que creu que qualsevol projecte municipal té un estudi d'impacte i, per tant, un balanç, de manera que és qüestió de sumar l'impacte de cada projecte per obtenir les dades que demanen. D'altra banda, opina que no es pot tractar igual tots els barris de la ciutat, ja que hi ha gent que necessita aparcament al carrer perquè és l'únic que es pot permetre. En aquest sentit, afirma que quan parlen de territorialitzar la política de bicicleta també parlen de l'efecte que pot causar sobre aquesta gent. Manifesta que, per tant, agrairan que se'ls donin les dades que han sol·licitat quan sigui possible.

### ***Es dona per tractada.***

Del Grup Municipal PP:

- 33.- (M1519/7879) Quin impacte han tingut a la ciutat de Barcelona les diferents moratòries i suspensions de llicències que s'han aplicat i/o s'estan aplicant durant aquest mandat, i quins procediments judicials s'han obert i estan en marxa com a conseqüència de cadascuna d'aquestes moratòries? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. MULLERAS formula la pregunta. Explica que el Govern municipal, en aquest mandat, ha acordat moratòries que afecten districtes sencers, com ara a Ciutat Vella, amb el Pla d'usos; al barri de Sant Antoni, als entorns del mercat; a una part del districte de Sants, amb el Pla d'usos d'Hostafrancs; a solaris de l'Eixample; al barri de Vallcarca; a les cases fàbrica del Raval; la moratòria del PEUAT; al Paral·lel, i al carrer Gran de Sant Andreu.

Recorda que van presentar un prec semblant al setembre del 2017 per tal que se'ls donés informació sobre les diferents moratòries i el Govern els va recomanar que consultessin el BOP. Explica que miren el BOP habitualment, però que mesos després s'han produït noves moratòries, com les del Paral·lel i el carrer Gran de Sant Andreu. Afirmar que els inquieta la manera unilateral que té el Govern d'abordar l'urbanisme i els perjudicis que això suposa per a molts particulars. Pregunta si trobaran moratòries d'altres barris de la ciutat en el BOP en els propers mesos, i què han aconseguit realment les moratòries que s'han fet al llarg del mandat.

La Sra. SANZ manifesta que el Sr. Mulleras sap perfectament que les suspensions de llicències són un instrument reglat previst per la legislació que serveixen per fer una diagnosi de l'àmbit on es fan i, sobretot, per permetre una reordenació i un abordatge d'una futura regulació de cara a llicències normalment futures. Afirmar que és una de les competències discrecionals que des de la política urbanística es poden fer a l'hora de determinar què es vol conduir en aquell espai important per a la ciutat, per als veïns i per a les activitats econòmiques, però sempre des d'una lògica de preservació d'aquell àmbit. Remarca que, per tant, les suspensions no són un fi en si mateix, sinó que el fi és un pla d'ordenació, un pla de regulació o un pla d'usos. A més, recorda que la seva durada està reglada: un any prorrogable com a màxim a dos, en cas d'aprovació



inicial del planejament, i si no, només un any. Així mateix, assenyala que es fan per a activitats concretes que es volen regular i en uns determinats espais, no en àmbits sencers. Destaca que són eines que s'han utilitzat a l'Administració des de fa molts anys. Recorda que, per exemple, en el mandat anterior el Grup Municipal del PP va acordar algunes suspensions de llicències, com la dels pisos turístics, que es va fer a tota la ciutat, i les de Gràcia, Ciutat Vella, el Carmel i Sant Andreu, dutes a terme per motius diversos.

Manifesta que la valoració que fan d'aquest instrument és positiva perquè els permet congelar concessions de llicències mentre determinen què volen fer en l'espai on s'aplica i, a partir d'aquí, elaborar plans especials amb vocació de regular i de garantir l'equilibri d'usos a tota la ciutat i a tots els barris, ja que volen que sobretot siguin barris per viure-hi.

Pel que fa als procediments, informa que totes les suspensions que s'han fet han produït 39 procediments judicials, 35 dels quals corresponen a la suspensió del PEUAT i 4 a tota la resta.

El Sr. MULLERAS demana que se'ls faciliti la informació per escrit.

Explica que la sensació que tenen és que el Govern està paralitzant per zones la ciutat de manera unilateral i «per decret». Manifesta que entenen que si el Govern fa això ha de tenir un informe d'impacte econòmic, si no previ fet posteriorment, i que creuen que, per responsabilitat, els haurien d'informar d'aquest impacte. Opina que, si el Govern no disposa d'aquests informes, és una gran irresponsabilitat que governi la ciutat de manera unilateral a través de moratòries i no tingui en compte els seus efectes econòmics.

La Sra. SANZ reitera que les suspensions s'apliquen durant un temps determinat i no tenen mai vocació de perdurabilitat. Destaca que, a més, aquestes suspensions sempre compten amb el suport de les associacions comercials de l'entorn perquè tenen com a objectiu evitar l'expulsió del comerç de proximitat de tota la vida.

### ***Es dona per tractada.***

- 34.- (M1519/7880) En quin estat es troba el Pla d'Inspecció de clubs de cànnabis a nivell de ciutat i el protocol específic a l'aplicatiu informàtic que permeti identificar les inspeccions d'aquesta tipologia d'activitats, per tal de determinar quantes inspeccions s'han fet en clubs de cànnabis per comprovar el compliment de la normativa d'aquest tipus d'establiments (demanem que se'ns faciliti en aquesta Comissió el detall de les inspeccions que s'han fet en clubs de cànnabis, desglossades per districtes, indicant la data i el resultat de cadascuna d'aquestes inspeccions, requeriments que s'han fet i si s'ha donat resposta a cadascun d'aquests requeriments, situació actual i adreça de cadascun d'aquests locals inspeccionats)? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. MULLERAS explica que el Grup Municipal del PP va presentar una pregunta per escrit el 5 d'abril del 2017 sobre les inspeccions que s'havien fet als clubs de cànnabis i el Govern municipal els va respondre, el 21 d'abril de 2017, que estava treballant en l'elaboració d'un pla d'inspecció de clubs de cànnabis en l'àmbit de ciutat. Manifesta que per això volen saber en quin estat es troba aquest pla, atès l'elevat nombre de queixes de veïns i famílies respecte a la proliferació de clubs de cànnabis a la ciutat. Recorda que el seu grup va estar en contra del Pla especial urbanístic que gestionava i feia l'ordenació territorial d'aquests clubs i d'associacions de consumidors de cànnabis a la ciutat de Barcelona. Explica que, atès que de moment el Govern no està disposat a derogar aquest pla, entenen que ha de dur a terme un pla d'inspecció.

La Sra. SANZ assenyala que ara mateix lliuraran la documentació al Sr. Mulleras.



Explica que el pla d'inspecció que han desenvolupat conjuntament la Direcció de Serveis d'Inspecció, els serveis tècnics de districte i Guàrdia Urbana durant el 2017 els ha permès inspeccionar 76 locals sobre un total de 137 que estan actius, que són 28 menys que el 2013. Afirma que això els permet dir que durant el 2017 s'han inspeccionat un total del 55% dels locals actius, que és una ràtio d'inspecció força elevada enfront d'altres activitats que es fan a la ciutat. Informa que, dels 76 locals inspeccionats, 31 presentaven alguns incompliments de la normativa. Manifesta, com a resum global, que dins dels locals no es va detectar que hi hagués cultiu de marihuana ni tampoc qüestions vinculades al tràfic directament, perquè, en aquest cas, haurien avisat els Mossos d'Esquadra. Explica que el que sí que es va detectar és que en algun moment s'extreia la substància fora del local, així com que alguns treballadors no tenien contracte, que també era un dels elements que corresponia a les sancions.

Assenjala que, a més, l'1 de gener del 2018 va entrar en vigor la disposició transitòria del Pla especial dels clubs cannàbics, que obliga aquestes activitats a adequar-se a una nova normativa vinculada a sortides de fums i doble porta. Explica que, per tant, a finals del 2017 es va enviar una carta als 137 titulars per informar-los que, a banda de continuar amb les altres inspeccions, es començarien a fer actuacions d'inspecció de tots els locals per garantir el compliment d'aquests nous requisits. Conclou que s'ha fet un esforç molt important amb relació a la inspecció d'aquests locals i que continuaran fent-lo.

El Sr. MULLERAS afirma que la resposta obtinguda els confirma les raons per les quals es van posicionar en contra del pla que es va aprovar a l'Ajuntament, atès que la banalització del consum de cànnabis fomenta la seva proliferació i, fins i tot, l'aparició d'aquest tipus de clubs cannàbics prop d'espais on no haurien d'estar, com els centres escolars o altres llocs d'usos protegits. Explica que, a més, a través dels clubs cannàbics s'està fomentant el turisme cannàbic a la ciutat. Acaba la intervenció demanant la derogació del Pla especial urbanístic, que opina que fomenta la proliferació dels clubs i les associacions de cànnabis a la ciutat.

La Sra. SANZ afirma que no sap d'on treu aquestes conclusions el Sr. Mulleras, atès que el que ella ha dit és que han comprovat que en aquests espais no hi ha cultius de marihuana ni tràfic, i l'únic que han detectat és que en algun moment algú surt a fora a consumir i que hi ha alguna persona que no té contracte. D'altra banda, subratlla que el Pla especial urbanístic ja estableix que els locals no poden estar al costat de centres escolars i, per tant, no hi són.

Manifesta que el que cal és treballar per aconseguir que aquesta activitat es desenvolupi de la manera més reglada possible i conseqüent amb la normativa penal que hi ha en l'àmbit estatal, i que el Sr. Mulleras no pot pretendre que el Govern prohibeixi una activitat que està regulada penalment amb un pla urbanístic.

### ***Es dona per tractada.***

#### e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 35.- (M1519/7891) Que el Govern municipal informi sobre l'estat d'execució del prec acceptat a la Comissió d'Urbanisme, Ecologia i Mobilitat de 21 de juny de 2017, amb el següent contingut: (M1519/6431) Que el govern iniciï, tant aviat compti amb autorització judicial i de l'Adif, la connexió provisional de la Rambla 11 de Setembre del Districte de Sant Andreu amb la Rambla de Prim del Districte de Sant Martí.

El Sr. BLASI recorda el contingut del prec en qüestió, que va ser transaccionat, i manifesta que volen saber com està l'autorització judicial i la d'Adif; si la recent posada en marxa de les

obres fa que ja no es requereixi cap autorització o se'n requereixi una altra, i si en paral·lel s'ha començat a redactar algun projecte per poder tirar endavant aquesta passera.

La Sra. SANZ dona la paraula al gerent d'Infraestructures i Mobilitat perquè contesti.

El Sr. VALDÉS afirma que continua el litigi entre el contractista i l'Adif en aquest sector de Sant Andreu. Explica que Adif ja ha dit que rescindirà aquestes obres, però que fins que no es produeixi la rescissió no podran actuar sobre la zona perquè està en litigi. Remarca, però, que tenen el compromís d'Adif respecte al recorregut i que, en el moment en què això es resolgui, podran fer a través d'una obra provisional el recorregut des de la rambla Onze de Setembre fins a la rambla Prim i l'accés al camp de futbol. Conclou que ja tenen la solució tècnica i només cal que es desbloquegi aquesta part de l'obra.

El Sr. BLASI agraeix l'explicació, i manifesta que entén que la viabilitat tècnica ja està prevista, tot i que no sap si també la pressupostària. Afirma, però, que continua sense saber si l'Ajuntament de Barcelona, més enllà d'haver-se comunicat amb les parts implicades, ha sol·licitat una autorització judicial per poder accedir i actuar en aquest solar.

El Sr. VALDÉS explica que Adif ha demanat al jutge la rescissió d'aquesta obra i que, en el moment que això s'accepti, tindran l'oportunitat de tornar a entrar-hi perquè llavors es decidirà entre el contractista i Adif com es resolen els problemes. Afirma que, per tant, aquesta rescissió és l'oportunitat a partir de la qual l'Ajuntament actuarà. A més, explica que Adif els ha dit que aquest projecte es configurarà amb el mateix pressupost que tenen de l'obra.

El Sr. BLASI manifesta que voldria saber si disposen d'algun termini sobre el qual poder calcular un nou seguiment del prec acceptat, i demana al Govern més concreció en les respostes.

La Sra. SANZ afirma que ja ha esgotat els seus dos torns.

El Sr. BLASI demana més rigor en les respostes.

### ***Es dona per tractat.***

Del Grup Municipal CUP:

- 36.- (M1519/7769) Que el Govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la sessió extraordinària de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 23 de març de 2017 amb el redactat següent: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar a Transports Metropolitans de Barcelona i, en concret, a la seva presidenta a: 1.- Complir amb els criteris de transparència i publicar les dades sobre els sous que perceben els directius de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). 2.- Realitzar, en el termini de dos mesos, una auditoria externa sobre l'organització i la gestió interna de TMB, per tal de poder avaluar l'eficiència en la gestió d'aquesta empresa pública al llarg dels darrers anys. 3.- En el cas que l'auditoria determini una mala praxi per part dels actuals responsables de l'empresa pública TMB, així com dels seus antecessors, emprendre les mesures necessàries per tal de depurar responsabilitats. 4.- Entregar als membres del Consell d'administració de TB S.A. i FMB S.A. (TMB) la plantilla de les empreses citades, inclosa la coberta per contractes temporals i d'interinatge no vinculats a cap lloc de treball. 5.- Entregar als membres del Consell d'administració de TB S.A. i FMB S.A. (TMB) la relació de llocs de treball de cada una



d'aquestes empreses, entesa com la llista que identifica cada un dels llocs de treball, amb indicació, per a cada un d'ells, de les dades següents: la denominació i les característiques essencials del lloc de treball, els requisits essencials per ocupar-lo, el grup, la categoria professional i el règim jurídic aplicable al lloc, la forma de provisió i la retribució íntegra de cada lloc de treball. 6.- Entregar als membres del Consell d'administració de TB S.A. i FMB S.A. (TMB) la relació de contractes temporals i d'interinatges subscrits per les empreses indicades i que no estan vinculats a cap lloc de treball, assenyalant per a cada un d'aquests contractes la durada i l'objecte del contracte, incloses les funcions que ha de desenvolupar la persona contractada per aquestes vies, i la retribució bruta íntegra prevista, sense donar el nom de la persona contractada. 7.- Entregar als membres del Consell d'administració de TB S.A. i FMB S.A. (TMB) còpia de tots els contractes del personal fora de conveni de Transports de Barcelona S.A. i Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona S.A. (571 persones). 8.- Entregar als membres del Consell d'administració de TB S.A. i FMB S.A. (TMB) còpia de tots els contractes de les externalitzacions que manté TB S.A. i FMB S.A. (seguretat, neteja, etc.). 9.- Entregar als membres del Consell d'administració de TB S.A. i FMB S.A. (TMB) còpia de tots els contractes d'operacions fora del seu propi àmbit de servei (Metro de Panamà (dos), Tramvia Saragossa, Tren Equador, Sistema tarifari Equador, Tramvia d'Orán Argèlia, Metro Santiago de Xile, Transport urbà Perpinyà, Transport urbà Antibes, BRT Greater Dhaka). 10.- Sol·licitar la intervenció de la Sindicatura de Comptes i la realització d'un informe de fiscalització respecte als processos de selecció, contractació i règim de retribucions de tots els càrrecs directius i personal fora de conveni de TB S.A. i FMB S.A. (TMB). 11.- Traslladar aquest acord al Parlament de Catalunya, a la Sindicatura de Comptes i a l'Oficina Antifrau de Catalunya.

La Sra. LECHA recorda que el passat 23 de març es va fer una comissió extraordinària a petició dels grups municipals d'ERC i de la CUP, en la qual van demanar una sèrie de coses, que tot seguit exposa. Assenjala que es tracta d'una sèrie de qüestions que estan molt vinculades al finançament que té TMB i, per extensió, l'Autoritat del Transport Metropolità, atès que la gestió està molt vinculada a l'aprofitament del finançament.

La Sra. VIDAL afirma que és evident que tot el que es fa a TMB està relacionat amb el seu finançament.

Manifesta que, per tal de donar compliment a la moció de l'Àrea Metropolitana, que és on s'han de dirimir aquestes qüestions i d'on depèn el Consell d'Administració de TMB, s'ha posat a disposició dels consellers d'administració de la societat la informació requerida. Explica que mentre que alguns han fet la sol·licitud i han consultat aquesta informació, altres han declinat l'oferiment i reclamen que se'ls entregui en un determinat format, cosa que afirma que està fora de lloc a causa de la Llei de protecció de dades. D'altra banda, manifesta que, en el context d'aquesta pregunta, han continuat millorant la web de transparència, seguint les recomanacions de l'informe de transparència de l'Agència de Transparència de l'Àrea Metropolitana.

Explica que, de fet, donaran compte de tots els aspectes esmentats en la proposició en la propera reunió del Consell d'Administració de TMB, però reitera que s'ha posat aquesta informació a disposició dels consellers de la societat que així ho han sol·licitat.

***Es dona per tractat.***

VI) Mocions

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 22.03 hores.