



ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 18 d'abril de 2018

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 18 d'abril de 2018, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González i Gerard Ardanuy i Mata, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Aurora López, gerent adjunta d'Urbanisme; Iolanda García Ceprià, secretària delegada de Mobilitat i Infraestructures, i Ton Salvadó, director de Model Urbà.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Mercedes Vidal Lago, Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau, Alfred Bosch i Pascual.

S'obre la sessió a les 16.30 h.

El Sr. MÒDOL assenyala que un regidor vol fer un comentari sobre els temps assignats a alguns dels punts.

El Sr. MULLERAS explica que no entén que s'hagi previst només 1 minut per a les intervencions en punts tan importants com els de la contracta de neteja i recollida i l'Espai Barça, i opina que caldria incrementar el temps assignat a aquests punts.

La Sra. SANZ proposa assignar 4 minuts per al Govern, 2 minuts per als grups municipals i 1 minut per al regidor no adscrit en els punts sobre el Pla especial de la nova bocana, l'Espai Barça i la contracta de neteja i recollida.

El Sr. MÒDOL s'hi mostra d'acord.

- I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.
- II) Part Informativa
 - a) Despatx d'ofici

En compliment dels Decrets d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

- 1.- (17010244) Districte de Nou Barris
Del gerent municipal, de 19 de març de 2018, que adjudica a Aprise-Catalunya Empresa d'Inserció el contracte dels serveis per a la gestió de la Casa de l'Aigua de Trinitat Nova, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 195.378,38 euros.

Acords de la Comissió de Govern de 22 de març de 2018:

- 2.- (16SD 0344 B) Primer.- APROVAR el Projecte d'Urbanització del Camí de la Gírgola, promogut per l'Oficina de Collserola del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, per un import de 297.563,09 euros, el 21% de l'import del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb les condicions que consten en l'informe de conformitat tècnica (ITP), de 9 de juliol de 2016, amb classificació B, que consta a l'expedient i que es dona per reproduït, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Segon.- SOTMETRE'L a informació pública durant un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. Tercer.- NOTIFICAR el present acord als interessats en aquest procediment. Quart.- DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 3.- (18PL16539) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla Especial Urbanístic d'ordenació del subsòl del Mercat de Sant Antoni, promogut per l'Institut Municipal de Mercats de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 4.- (18PL16541) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'ordenació de l'edifici d'habitatges públics situats a la plaça de Les Glòries a l'illa delimitada pels carrers Gran Via, plaça de Les Glòries, Castillejos i nou vial definit pels Encants, promogut per l'Institut Municipal de l'Habitatge i Rehabilitació; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 5.- (18PL16553) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a l'ordenació de l'equipament situat al carrer Perú 139, al Districte de Sant Martí, promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 5 d'abril de 2018:

- 6.- (17gu46) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.1 c) i 2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística delimitat pel Pla de millora urbana per l'ordenació de l'edificació en les finques dels carrers del Comte d'Urgell núms. 29-33 i del Comte Borrell núm. 82, i la creació d'un nou espai lliure públic interior d'illa, promogut per l'entitat mercantil Gesdip, SAU, entitat que ostenta la titularitat de les finques incloses en l'àmbit. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127



del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 7.- (17gu25) RESOLDRE els recursos potestatsius de reposició interposats per la Sra. Catalina Cañizares Lorente i la Sra. Yolanda Peteiro González contra l'acord de la Comissió de Govern de 23 de novembre de 2017 d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació del Polígon d'actuació urbanística d'àmbit discontinu delimitat pel Pla de millora urbana del sector 14 de la Marina de la Zona Franca, a executar per la modalitat de cooperació; pels motius que, justificadament i raonada, consten en l'informe de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 27 de febrer de 2018, que obra en l'expedient i que es dona per íntegrament reproduït. NOTIFICAR aquest acord a les recurrents. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 8.- (18g18) APROVAR la constitució de la Junta de Compensació provisional del Sector 1 de la MPGM Marina-Zona Franca de la Modificació del Pla general metropolità per a la transformació urbanística de la Marina de la Zona Franca, que comprèn les finques situades als carrers Acer s/n i 33 a 43, Metal·lúrgia 36 a 50 i Foc 8-16, de 21.760 m2 de superfície total, formalitzada per les societats mercantils Grandaria SL, OAK SA, Cafe Films SL, Fira 2000 SA, BOIP SL, Automóviles y Neumáticos SA i Sertram SA, la Comunitat de Propietaris Metal·lúrgia 38-42, la Sra. Cristina Monroig Monteverde i els Srs. Ricardo Villalba Maya i Josep Maria Dalmasas Viladrosa; propietaris de finques la superfície de les quals representa amb escreix més del 25% de la superfície total del Polígon d'actuació urbanística requerit per l'article 196.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, mitjançant escriptura pública atorgada davant de el notari de Barcelona senyor Enrique Beltran Ruiz de 23 de novembre de 2017, amb el número 1494 del seu protocol. INDICAR a la resta de les persones propietàries del polígon d'actuació urbanística la possibilitat d'adhesió a la Junta de Compensació provisional, d'acord amb el que estableix l'article 7.2 dels estatuts incorporats a l'escriptura de constitució, i l'article 196.6 del Decret 305/2006 de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme. TRASLLADAR a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme la documentació que prescriu l'article 192 del Reglament de la Llei d'urbanisme als efectes de la inscripció de la Junta de Compensació provisional en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a les persones propietàries. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (18g121) APROVAR l'ajustament de les finques registrals 4.500, 4.502 i 10.722 del Registre de la Propietat núm. 20 de Barcelona de titularitat municipal, requerit per tal de configurar la peça homogèniament qualificada de sistema d'equipaments comunitaris i dotacions de nova creació de caràcter local (clau 7b) per la Modificació puntual del Pla general metropolità subàmbit 2 Sector IV "La Maquinista", aprovada definitivament per la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona el 21 de gener de 2015, i concretament destinada a Centre d'Ensenyament Infantil i de Primària-CEIP "La Maquinista", i de conformitat amb l'ajust puntual de geometria d'aquest equipament que efectua el Pla especial urbanístic i de millora urbana per a la regulació de l'equipament docent situat als jardins de la Campana de la Maquinista al barri de Bon Pastor, aprovat definitivament pel Consell Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el 22 de desembre de 2017 i publicat, a efectes de la seva executivitat, al Butlletí oficial de la província l'1 de febrer de 2018, pels motius i justificació que consten en l'informe



del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme de 12 de març de 2018, que obra en l'expedient i que es dona per íntegrament reproduït. SOL·LICITAR al Registre de la Propietat núm. 20 de Barcelona, que practiqui en els llibres i folis corresponents les operacions hipotecàries consistents en, d'una banda i de conformitat amb l'article 47 del Reglament hipotecari, la segregació de 896,60 m² de la finca registral 4.500 i la segregació de 104,16 m² de la finca registral 4.502; i, d'altra banda i de conformitat amb l'article 45 del Reglament hipotecari, la inscripció de l'agrupació de les porcions segregades de les finques registrals 4.500 i 4.502 i de la finca registral 10.722, que són limítrofs entre sí, per a formar una finca nova i independent, qualificada d'equipament de nova creació (clau 7b) a favor de l'Ajuntament de Barcelona, amb la descripció que consta en l'informe abans esmentat del Departament de reparcel·lacions que motiva aquest acord. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acord de la Comissió de Govern de 12 d'abril de 2018:

- 10.- (18SD0039 B) APROVAR les modificacions del Projecte d'Urbanització del passatge Ratés al 22@, situat a l'illa delimitada pels carrers Àlaba, Tànger, Sancho de Àvila i Pamplona (aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern municipal de 9 de juliol de 2008, publicat al Butlletí Oficial de la Província de 4 d'agost de 2008 als efectes de la seva executivitat) promogut per la Junta de Compensació de l'illa delimitada pels carrers d'Àlaba, Tànger, Sancho de Àvila i Pamplona, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 21 de desembre de 2017, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, per un import d'1.543.927,83 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, de conformitat amb l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, derivades de la necessitat d'adaptar les solucions previstes a la normativa vigent i donar compliment als diferents responsables d'espai públic (REPS). DEIXAR sense efectes l'acord adoptat per la Comissió de Govern municipal de 15 de febrer de 2018 pel qual es va resoldre, entre altres, l'aprovació inicial del dit projecte i la submissió al tràmit d'informació pública. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- b) Mesures de govern
 - c) Informes
 - d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 1.- (M1519/8860) Que comparegui el responsable del Govern municipal per donar explicacions de quin és l'estat del Projecte de Pacificació del carrer Gran de Sant Andreu, quin és el calendari d'execució i les seves fases i els acords sobre mobilitat als que s'han arribat amb les parts interessades a la vegada que dels canals de comunicació que s'han fet servir.

El Sr. BLASI presenta la compareixença, i recorda que es va aprovar una proposició sobre aquesta qüestió, a instàncies del Grup Municipal del PP, en la Comissió. Demana que també es faciliti aquesta informació per escrit.



La Sra. SANZ recorda que aquest projecte està aprovat i ja s'han licitat les obres. Explica que es preveu iniciar-les a principis de maig, però que aviat n'especificaran la data perquè fa poc es va reunir la comissió d'obres i va determinar ja l'inici de la proposta de transformació.

Afirma que l'execució del projecte s'abordarà en dues fases: la primera planteja l'actuació des de la rambla Onze de Setembre fins a la plaça Pomaera entre maig del 2018 i novembre del 2018; la segona consisteix en l'actuació des de plaça Pomaera fins al carrer Joan Torras entre novembre del 2018 i la primavera del 2019. Destaca que aquesta actuació suposarà una gran millora per a la principal artèria cívica i comercial del nucli antic de Sant Andreu, i és fruit d'un procés participatiu ampli en el qual es va arribar a un gran nivell de consens respecte a la transformació física d'aquesta avinguda.

Manifesta que, de forma coordinada pel mateix Districte de Sant Andreu, al llarg de la redacció del projecte s'han fet diverses presentacions d'aquesta reurbanització. Assenyala que s'han tingut en compte els diferents comentaris i s'ha treballat amb molta intensitat, però que encara hi ha temes oberts entorn de la mobilitat i l'accessibilitat. Explica que algunes de les reunions específiques que s'han fet són les relatives a la pacificació de Gran de Sant Andreu-Can Fabra. Informa que demà hi ha una altra reunió amb comerciants i veïns per informar de totes les actuacions i que, a més, la setmana vinent es constituirà la taula de seguiment de les obres amb els mateixos agents que han participat en tota l'elaboració del projecte. Explica que aquesta taula també serà l'espai per acabar de concretar algunes de les qüestions pendents, com el sentit de la mobilitat.

Afirma que s'han desenvolupat estudis en què s'han avaluat els diferents escenaris proposats per una consultoria externa, amb la coordinació dels serveis tècnics municipals, i que tots aquests resultats estan a la disposició dels grups municipals. A més, explica que en aquests moments estan fent una proposta de transformació que permet prioritzar els vianants, que creuen que és un element fonamental per garantir la bona qualitat comercial de l'eix i, sobretot, per millorar el dia a dia dels veïns. Remarca que aquesta actuació entronca amb totes les pràctiques urbanístiques que s'han desenvolupat en altres zones de gran importància comercial.

El Sr. BLASI manifesta que agraeix la informació i que suposa que serà més detallada en la documentació que se'ls facilitarà per escrit. Explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, han volgut presentar aquesta compareixença perquè pensen que, més enllà de la proposició que es va aprovar el mes de febrer sense el suport de l'equip de Govern i que ha servit una mica de desllorigador del poc diàleg que hi havia entre algunes de les parts implicades i l'Àrea d'Urbanisme, cal una intervenció al carrer Gran de Sant Andreu que consideri tots els aspectes d'una manera transversal.

Assenyala que, per les explicacions de la tinenta d'alcalde, veuen que encara hi ha moltes incògnites damunt la taula, incògnites que a vegades es tradueixen en un desacord o en la possibilitat que no hi hagi un acord per manca de diàleg. Explica que suposa que en la reunió de demà es presentarà el referent del qual es va parlar ahir en la Comissió d'Economia i Hisenda, tenint en compte que la Cansaladeria Puig s'ha convertit en el punt d'informació dels veïns i veïnes.

Insta el Govern a definir el projecte abans de la celebració del plenari. Destaca que es tracta d'una obra que té una transcendència que va més enllà del nucli antic de Sant Andreu perquè incideix en Sant Andreu Sud, Sant Andreu Nord i la resta de barris limítrofs.

El Sr. BLANCO agraeix les explicacions de la Sra. Sanz. Recorda que, quan es va debatre aquest tema en la Comissió fa un parell de mesos, des del Grup Municipal de Cs van demanar que aquest projecte tan important per a Sant Andreu es fes amb participació i consens veïnal. Manifesta que en aquella ocasió va entendre que el Govern adoptava un compromís en aquest sentit, ja que la majoria del grups municipals consideraven que no hi havia prou consens amb



comerciants i veïns, amb discrepàncies sobretot respecte a qüestions de mobilitat. Pel que fa a això, explica que molts comerciants han expressat dubtes que hi hagi prou places d'aparcament i zones de càrrega i descàrrega, i s'han queixat de manca de transparència i participació perquè no se'ls ha explicat el pla de mobilitat. Afirmar que, per tant, volen insistir en la importància de garantir la participació i el consens i que les reunions no es limitin a ser informatives, sinó que tinguin en compte les aportacions d'usuaris, comerciants i veïns d'aquest carrer. En aquest sentit, demana que es concreti una mica més, sobretot de cara als veïns de Sant Andreu, quines són les modificacions que s'introduiran respecte del projecte inicial.

El Sr. CORONAS agraeix les explicacions de la tinenta d'alcalde. Assenyala que els estudis de mobilitat han estat el gran cavall de batalla d'aquesta pacificació, atesa la reticència i la por dels veïns de Sant Andreu Sud que el trànsit es desviï pel carrer Segre i pels carrers paral·lels a les obres del tren d'alta velocitat de Sant Andreu-la Sagrera. Afirmar que aquests estudis també afecten molt el transport públic i els busos de barri perquè, amb el canvi de sentit entre la Rambla i el carrer Agustí Milà, els veïns i els comerciants temen que el desviament de trànsit, transport públic i serveis es reparteixi pels carrers interiors de la vila de Sant Andreu. Pel que fa a això, recorda que en la solució presentada inicialment es diu que els busos i camions de repartiment sortiran del poble pel carrer Agustí Milà, passant per la plaça de les Palmeres, que és la plaça interior més gran a l'interior de la zona d'intervenció, i pel carrer Irlanda, on hi ha fins a tres centres educatius de 0 a 16 anys.

Assenyala que la Sra. Sanz acaba d'esvair una de les incerteses que hi havia sobre el projecte en manifestar que finalment es faran dues fases diferenciades, ja que inicialment s'havia parlat de quatre fases i, fins i tot, s'havia dit que es volia fer una única fase en paral·lel. Afirmar que l'altra incertesa és que les solucions de mobilitat no han estat prou consensuades i explicades, i que hi ha una sensació d'improvisació que no ajuda a combatre reticències i dubtes per part de tots els actors implicats.

Explica que, de tota manera, des del Grup Municipal d'ERC creuen que la pacificació del carrer Gran de Sant Andreu serà un èxit pel que fa a guanyar un espai a la «ciutat caminable» que s'ha d'anar construint. A més, assenyala que moltes de les reticències que s'expressen, per exemple des de l'àmbit del comerç, són les mateixes que hi ha hagut en moltes altres actuacions de pacificació, en les quals el temps ha acabat donant la raó a la pacificació i els comerciants n'han quedat contents. Demana, però, que s'intenti assolir el màxim consens possible, mirant de polir qüestions com les relatives a la càrrega i descàrrega i les zones d'entrada i de sortida, perquè tothom encaixi bé aquest projecte des del primer moment.

El Sr. MÒDOL manifesta que agraeixen la compareixença que ha demanat el Grup Municipal Demòcrata perquè des del territori se'ls ha parlat de la preocupació que hi ha, que d'altra banda és una preocupació que sempre precedeix qualsevol transformació d'aquest tipus. Agraeix també les explicacions de la tinenta d'alcalde.

Explica que, des del Grup Municipal del PSC, constaten que la gestió que s'ha fet de la mobilitat des del punt de vista informatiu no ha estat suficient, igual que en molts altres casos. En aquest sentit, opina que valdria la pena reflexionar sobre el fet que en cada obra que hi ha a la ciutat la mobilitat es converteix en un drama. Remarca que la mobilitat a la ciutat sempre havia estat un repte, mentre que avui és segurament el que més es qüestiona a la majoria de les intervencions que s'han de fer i sovint serveix d'excusa per aturar projectes. Afirmar que han d'intentar entre tots que això deixi de ser així, i que, per tant, celebren que demà hi hagi una reunió amb els veïns, ja que no entenen que la gent encara no sàpiga com s'haurà de desplaçar en una obra tan imminent.

Manifesta que esperen que el Govern redobli esforços per comunicar millor les afectacions de mobilitat i que les obres afectin al menys possible l'activitat comercial i la resta de veïns.



El Sr. MULLERAS agraeix la presentació de la compareixença, que els dona l'oportunitat de fer una mena de seguiment de la proposició que el Grup Municipal del PP va presentar el 14 de febrer en la Comissió. Recorda que en aquesta proposició, aprovada per tots els grups excepte el Grup Municipal de BC, es demanava revisar el pla de mobilitat amb el consens de veïns i comerciants de l'eix comercial de Sant Andreu; presentar al març un nou pla de mobilitat consensuat per evitar els problemes de mobilitat a la zona, i no començar les obres fins que no estigués pactat i consensuat aquest pla. Afirmar que, per les informacions que tenen, en deu dies començaran les obres i el pla de mobilitat no està consensuat.

Explica que, arran de l'aprovació d'aquesta proposició el mes de febrer, segons els comerciants hi ha hagut un canvi d'actitud per part de la tinenta d'alcalde i del Govern municipal envers l'associació de comerciants. Afirmar que, si bé aquest canvi ha generat més diàleg, no ha resolt els problemes de mobilitat que pot haver-hi amb aquesta reforma ni els que es poden generar durant les obres. Manifesta que, tenint en compte que les obres comencen d'aquí a deu dies, volen demanar que se n'informi els veïns i comerciants, ja que les associacions de comerciants s'han queixat que no tenen cap informació sobre com es gestionarà la mobilitat durant les obres i una vegada feta la reforma. Remarca que s'ha arribat al pacte de la plataforma única, però encara no s'ha acordat com serà la pacificació del carrer Gran de Sant Andreu. Manifesta que el seu grup està a favor que es faci més amable aquest carrer, però que volen que es dialogui i es pacti amb els comerciants, s'escolti tots els veïns i es practiqui el consens.

Demana que en la reunió que es farà demà s'informi de com es gestionarà la mobilitat durant les obres i després de les obres. D'altra banda, explica que són partidaris que, si cal, es parin les obres dos mesos per Nadal per evitar que tinguin un impacte negatiu en el comerç de proximitat de la zona.

La Sra. LECHA afirma que és evident que el que més preocupa tothom que viu a Sant Andreu és la mobilitat. Explica que a les associacions de veïns els preocupa molt que la pacificació del carrer desviï el trànsit cap a la zona sud del poble de Sant Andreu. Destaca que la pacificació era una reivindicació de les associacions de veïns des de feia molt de temps i que, de fet, el Grup Municipal de la CUP també la portava al programa. D'altra banda, assenyala que és habitual que cada vegada que es pacifica un carrer hi hagi reticències per part dels comerciants, que tenen la sensació que on hi ha una via de trànsit de vehicles hi ha més reclam, quan després resulta que és tot el contrari.

Manifesta que, tot i que la regidora ha dit que hi ha hagut processos participatius, feia uns dos mesos que esperaven la reunió que es farà demà. Afirmar que, per tant, és veritat que hi ha hagut una manca de diàleg amb alguns col·lectius del barri, com ara els comerciants del comerç de proximitat.

Explica que consideren que aquest projecte és un avanç positiu, però que la preocupació que es planteja, igual com a l'avinguda Meridiana i a les superilles, és si la reducció del trànsit omplirà i massificarà els carrers del voltant. Manifesta que una altra por que tenen els veïns és que s'encareixi el preu dels habitatges, tal com passa cada vegada que una zona es pacifica i esdevé un lloc molt més agradable per viure-hi. Afirmar que aquestes preocupacions requereixen un diàleg i uns processos de contacte continuats, per la qual cosa agraeixen que la regidora les tingui en compte.

Finalment, demana si es pot desglossar el pressupost del projecte, que segons tenen entès és de 4,9 milions d'euros.

El Sr. ARDANUY agraeix la informació al voltant d'aquest projecte, que destaca que és una obra important per al poble de Sant Andreu. Manifesta que, des de la seva formació política, estan totalment a favor de la intervenció urbanística per reduir l'impacte de la mobilitat privada



i crear així entorns més amables, més habitables i amb més qualitat de vida. Explica que entenen que és una obra complexa perquè inclou aspectes vinculats a la logística futura, però que estan convençuts que, un cop resolts aquests aspectes, serà una obra que revitalitzarà l'entorn i millorarà l'activitat comercial.

La Sra. SANZ agraeix els diferents comentaris que s'han expressat. Explica que creu que una reflexió de fons important que caracteritza qualsevol de les transformacions que es fan en l'àmbit de ciutat és com ordenar millor la mobilitat. Remarca que això és un repte i una necessitat, tenint en compte la contaminació que pateix la ciutat, i que per això es fan tants estudis de mobilitat abans de prendre cap decisió. En aquest sentit, manifesta que comparteixen les preocupacions que s'han plantejat i que, de la mateixa manera que tota l'actuació que es farà a la Meridiana es desenvoluparà de manera que no generi un col·lapse als barris de l'entorn, en aquest cas també s'ha tingut en compte la reordenació.

Destaca que s'ha arribat a un consens ampli sobre la proposta de plataforma única. Assenyala que, de fet, Gran de Sant Andreu ja és un carrer amb poc trànsit en comparació amb altres carrers, però que si es vol un entorn molt més pacificat cal tenir en compte la proposta de sentits. En relació amb això, explica que si es manté el sentit Llobregat, Gran de Sant Andreu continuarà sent una artèria de connectivitat central amb una freqüència menor que altres carrers de via bàsica, i que el que s'ha d'intentar és prioritzar els vianants i la gent que es desplaça de manera sostenible. Remarca que, a més, una reivindicació històrica del barri era arranjar totes les voreres, que és el que es comença a fer ara, amb la reculada que es va protegir amb el Pla especial en el mandat anterior i que forma part de la identitat del poble de Sant Andreu.

Manifesta que, a partir d'aquí, cal treballar perquè la mobilitat s'adeqüi a aquests usos al millor possible. Afirmar que han de ser flexibles per veure què va passant i adaptar la mobilitat a les necessitats. Manifesta que, per tant, s'han fet moltes sessions de participació des de principis del 2017, primer amb la Sra. Carmen Andrés i ara amb la Sra. Laia Ortiz com a regidora del Districte. Explica que el passat dilluns es va reunir el comitè d'obres i va plantejar tota una proposta de transformació i de calendari específic, i que per això demà ja hi ha una reunió amb els comerciants i els veïns per oferir tota aquesta informació, amb solucions concretes per al període en què es desenvolupin les obres. Destaca que la Guàrdia Urbana treballa un pla específic en aquest sentit, tal com han demanat els grups.

Afirmar que també tenen previst atendre la petició d'un punt d'informació. Explica que és positiu que hi hagi comerços de proximitat que siguin punts de referència al barri, però que volen que la gent tingui tota la informació a peu de carrer i que el mateix Districte esdevingui aquest espai d'informació. Conclou que treballen per desenvolupar tot això en els propers dies i garantir que la transformació del carrer Gran de Sant Andreu surti bé des del principi.

El Sr. BLASI assenyala que en el debat s'ha evidenciat que tots els grups municipals comparteixen la preocupació per la mobilitat durant les obres i posteriorment, fet que també té a veure amb l'inici de les obres al maig sense que hi hagi un acord tancat. En aquest sentit, subratlla la necessitat d'informació. A més, afirma que aquesta obra ha de ser una obra de referència, no només per a Sant Andreu sinó per al conjunt de la ciutat, atesa la tipicitat de l'entorn.

Demana que es tingui en compte el futur de la mobilitat, el bus de barri, la logística, el trànsit i la pressió sobre els carrers de l'entorn, i opina que una obra que ha de ser emblemàtica s'ha de treballar una mica més. D'altra banda, insta a garantir el desenvolupament normal de la campanya de Nadal, tal com desitja el món del comerç, tenint en compte que hi haurà una afluència notable. A més, recorda que el carrer de Sant Adrià continuarà tallat durant un temps a causa del mercat provisional de Sant Andreu.



El Sr. BLANCO manifesta que esperen que en la reunió que es farà demà amb veïns i comerciants es resolguin tots els dubtes que plantegen i se'ls informi de l'impacte que tindrà la reforma i de les previsions en matèria de mobilitat. Demana que es tinguin en compte totes les observacions i inquietuds expressades pels veïns i comerciants de Sant Andreu.

El Sr. MÒDOL constata que la resta de grups declinen fer una segona intervenció.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 2.- (M1519/8846) Que comparegui el responsable del Govern municipal per tal d'informar de la situació de l'adjudicació del contracte del Bicing, els recursos i reclamacions interposades, les conseqüències econòmiques i de contractació derivades de les mateixes i de les pròrrogues forçoses, així com la situació del patrocini del servei.

El Sr. MULLERAS assenyalava que van presentar la compareixença el divendres 13 d'abril i que el dissabte 14 ja la veien parcialment resposta al diari *Expansión*. Afirmava que, per tant, volen tornar a denunciar les filtracions que es fan a la premsa, que al seu parer desvirtuen el debat que es pugui fer a la Comissió.

La Sra. SANZ manifesta que agraeixen aquesta compareixença, que els permet donar compte de les resolucions que han sorgit després de les diferents reunions del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, i específicament dels recursos interposats entre les mateixes empreses respecte a l'adjudicació del contracte del Bicing.

Destaca que aquest és un contracte clau a la ciutat en relació amb la mobilitat pública en transport de bicicleta i que suposa un salt qualitatiu respecte al servei que actualment es presta. Recordava que amb aquest contracte es produeix d'entrada un increment de 1.000 bicicletes elèctriques i la possibilitat de 1.000 més durant la vigència del contracte. Remarca que això permet una gran cobertura territorial, especialment en aquelles zones que ara estaven més desatenses, com les zones de muntanya i tot l'àmbit del Besòs.

Explica que, tenint en compte les resolucions del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, que va desestimar els recursos interposats, el 10 d'abril es va formalitzar el contracte amb la UTE guanyadora del procediment d'adjudicació, Pedalem Barcelona. Assenyalava que la interposició de recursos ha comportat un retard en l'inici de l'execució del contracte, tot i que no es preveu cap conseqüència econòmica per a l'Ajuntament. Afirmava que segurament es prorrogarà el contracte existent, ja que preveu fins a cinc anys de possible pròrroga i només se n'ha prorrogat un, i es començarà a pagar el nou contracte quan s'iniciï la prestació.

D'altra banda, recordava que ja van dir des del principi que el patrocini no està vinculat al contracte del Bicing. Explica que si es decideix mantenir un patrocini al Bicing, això es farà en un contracte independent, amb el consegüent benefici íntegre que suposarà per a l'Ajuntament. Afirmava, però, que és una qüestió que encara s'ha de decidir.

Tot seguit cedeix la paraula als tècnics perquè amplii la informació.

La Sra. GARCÍA informa que durant el procés de licitació s'han presentat en total cinc recursos. Explica que dos d'aquests recursos ja es van resoldre quan es va adjudicar el contracte i que els tres que quedaven pendents es van resoldre el passat 5 d'abril. Afirmava que tots tres van ser desestimats i que, a més, en dos casos el tribunal ha imposat una multa als licitadors que van presentar el recurs per considerar que era una presentació de recurs temerària i perjudicial per als interessos públics i altres.



Manifesta que, un cop resoltos tots els recursos, van formalitzar el contracte i van publicar-ne la formalització a la plataforma de contractes del sector públic de la Generalitat, ja que la llei els obliga a fer-ho. Remarca que, a partir de la publicació d'aquesta formalització, que es va fer divendres cap a última hora del matí, se'n podia assabentar tothom que mirés el web. Afirmar que posteriorment s'ha iniciat la preparació del contracte. Explica que l'adjudicatari ha de preparar tots els mitjans materials necessaris per dur-lo a terme i que, en funció d'això, es considerarà la pròrroga o no del contracte anterior. Conclou que tot segueix el seu curs i que el procediment de licitació ha quedat tancat.

El Sr. MULLERAS opina que s'hauria d'haver informat els grups municipals de la notícia que va aparèixer dissabte al diari *Expansión* sobre la resolució de les impugnacions del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic.

Assenyala que el contracte del Bicing, amb una durada de 10 anys i un import de 163 milions d'euros, ha quedat aturat per tots aquests contratemps legals i que, tot i que s'han resolt les impugnacions, encara queda oberta la via contenciosa administrativa. Pregunta, doncs, si la possibilitat de via contenciosa administrativa influiria en els terminis per implantar el nou contracte del Bicing, tenint en compte que la UTE guanyadora del concurs va presentar una oferta un 28% inferior a l'import de licitació i que el Govern municipal no va considerar en aquest cas que fos una baixa temerària. Manifesta que també els agradaria saber quan es preveu posar en marxa el nou servei del Bicing.

Explica que, des del Grup Municipal del PP, no entenen el seguit de pròrrogues que s'han fet, com la del 31 de març de l'any passat, que encara no saben per què es va decidir aplicar. Afirmar que tampoc no comprenen que es renunciï al contracte de patrocini per motius ideològics, quan el patrocinador aporta uns ingressos a l'Ajuntament d'1,5 milions d'euros cada any, que serveixen per reduir el cost del Bicing, fet que beneficia tots els barcelonins i els usuaris del Bicing. Assenyala que, amb aquesta renúncia, es mantindrà el dèficit de més de 12 milions d'euros a l'any, que al seu parer és inacceptable.

La Sra. VILA manifesta que el Grup Municipal Demòcrata agraeix aquesta compareixença perquè els preocupa la demora que hi ha en el servei, però sobretot la falta d'informació sobre un contracte important i que té a veure amb un dels eixos estratègics del Govern municipal respecte a la mobilitat de la ciutat. Afirmar que també els inquieta una situació que consideren que és de baixa temerària i que es justifica amb un informe bastant llarg que no acaben de veure clar, així com la sostenibilitat del servei i la renúncia del Govern al patrocini.

Assenyala que durant els darrers anys s'ha produït un increment de carrils bici a la ciutat d'entorn del 30%, així com un augment important dels punts d'aparcament de les bicicletes, mentre que el Bicing ha tingut un descens d'usuaris i abonats de gairebé el 22% i els viatges han minvat prop del 13%. Afirmar que, per tant, s'hauria de ser una mica imaginatiu i creatiu per buscar un equilibri en aquest servei i evitar que sigui un forat per a les arques municipals i per a les butxaques dels barcelonins i les barcelonines. En aquest sentit, explica que creuen que no hi ha una reflexió prou profunda per part del Govern municipal al voltant de la sostenibilitat del Bicing. Opina que, ara que el Govern planteja un debat ciutadà obert amb entitats i experts al voltant del Pacte per la mobilitat, caldria fer una reflexió sobre com plantejar el futur del Bicing, tenint en compte que només un 2% d'usuaris del transport públic aposten pel Bicing. Remarca que això significa que la resta d'usuaris financen un servei que utilitza una petita part de la població.

Conclou que agraeixen la informació que s'ha donat sobre l'estat d'adjudicació del contracte, però que els agradaria que el Govern abordés un debat més ampli al voltant d'aquest servei de transport públic.



El Sr. ALONSO afirma que és evident que el servei del Bicing és molt important per a la ciutat perquè és una peça clau per a l'impuls de l'ús de la bicicleta, un mitjà de transport no contaminant i saludable pel qual tots aposten. Assenyala que el nou contracte ha d'aportar millores importants, com més bicicletes elèctriques, més cobertura territorial i una integració de noves tecnologies, però que, ara que se'ls ha dit que ja s'ha firmat el contracte, no se'ls ha comunicat la data d'inici del servei.

Manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, són conscients que la transició entre el servei actual i el nou no és fàcil i no serà d'un dia per l'altre, però que demanen agilitat i transparència. Assenyala que, a més de la falta de transparència, una altra qüestió clau és el debat pendent sobre el finançament del servei. En aquest sentit, explica que saben què costarà el servei però no quins ingressos tindrà. Afirma que, per tant, cal esvair dubtes sobre quan començarà el nou servei i quin cost tindrà per a la ciutadania, i que esperen que això es faci com més aviat millor.

El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, com a grup que aposta decididament pel Bicing, lamenten que s'hagi retardat la posada en marxa del nou Bicing 2.0, entre altres coses perquè preveu una sèrie de millores que són positives per al servei i per a la ciutat. A més, es queixa que fins avui no han tingut informació directa del Govern sobre tota la documentació vinculada a la situació de l'adjudicació del contracte, els recursos i les reclamacions que s'han interposat, ni tampoc sobre el patrocini del servei. Afirma que, per tant, es fa difícil valorar si tots els procediments han estat correctes, malgrat confiar plenament en els serveis tècnics i jurídics de la casa.

Manifesta que també confien que el Bicing 2.0 continuï sent un revulsiu per a la bicicleta. En aquest sentit, opina que probablement el descens del nombre d'usuaris del Bicing significa que hi ha hagut més persones que han optat per comprar-se una bicicleta. En relació amb això, remarca que el Bicing 2.0 ha de ser sobretot l'element catalitzador per introduir els usuaris a la bicicleta elèctrica i poder així eixamplar la base de la mobilitat sostenible a la ciutat.

Afirma que també esperen que, arran de la nova licitació, al més aviat possible es posi en marxa la millora de la cobertura territorial tant de bicicletes mecàniques com elèctriques per arribar a nous espais estratègics o amb més pendent d'alguns barris de la ciutat, i que s'implementin millores tecnològiques vinculades al nou Bicing 2.0. Pel que fa a això, subratlla que, per exemple, es podria compatibilitzar el servei amb la T-Mobilitat, instal·lar noves estacions híbrides o implantar un sistema d'informació predictiu de la demanda per programar millor les reposicions.

Manifesta que no tenen cap posicionament concret respecte a la publicitat i creuen que és un tema que s'ha d'estudiar bé. En aquest sentit, explica que ja fa temps van reclamar a la Comissió de Presidència que es fes un estudi i es creés una taula per decidir on es pot posar publicitat i quin tipus de publicitat s'està disposat a acceptar com a Ajuntament.

El Sr. MÒDOL assenyala que gairebé tots els grups coincideixen a lamentar el retard de la implementació del nou contracte del Bicing. D'altra banda, manifesta que des del Grup Municipal del PSC no estan en contra que hi hagi publicitat a les bicicletes si és una manera de fer menys costos el servei.

Afirma que el Bicing es va implementar per generar una cultura de la bicicleta que fins a aquell moment no existia a la ciutat. Recorda, però, que abans ha qüestionat el fet que cada vegada que es parla de mobilitat és per parlar de problemes. En relació amb això, explica que fa una estona han rebut les queixes i els escrits d'uns veïns respecte a la implementació del carril bici de l'avinguda Rio de Janeiro. Mostra una imatge d'aquest carril bici, que opina que és una imatge molt gràfica de com s'està implantant el carril bici a la ciutat, i agraeix als veïns que els acompanyen que els hagin fet arribar aquesta informació. Remarca que, mentre que fa uns anys



hi havia la voluntat de crear una nova cultura de la mobilitat a la ciutat amb la implementació del Bicing, ara la bicicleta s'ha convertit en el maldecap de molta gent i en general no es vol sentir a parlar d'aquest servei.

La Sra. LECHA afirma que, des del punt de vista del Grup Municipal de la CUP, s'ha perdut una gran oportunitat per remunicipalitzar el servei de bicicletes compartides a la ciutat.

Manifesta que la sobta el comentari del Grup Municipal Demòcrata sobre el descens del nombre d'usuaris del servei del Bicing i que li agradaria conèixer les xifres reals. Assenyala, però, que és veritat que han augmentat les bicicletes de propietat i, per tant, hi ha molta més gent que circula en bicicleta pròpia.

Opina que és cert que la renúncia als ingressos de patrocini és una qüestió ideològica, tal com ha apuntat el Sr. Mulleras. Pel que fa a això, afirma que el Govern de Barcelona i l'oposició han de gestionar els diners amb responsabilitat i amb ideologia, cosa que passa per contribuir a fer que els veïns i les veïnes utilitzin mobilitat que els proporciona salut i no aporta contaminació, i per tallar publicitat que cosifica la dona o que està al servei de multinacionals que no aporten gran cosa a la societat. Manifesta que, atès aquest rerefons ideològic de salut i de mobilitat sostenible en relació amb la bici, vol demanar que no hi hagi contradiccions a l'hora de defensar unes coses o unes altres. Afirma que si es vol potenciar la bicicleta i, per tant, el servei de la bicicleta compartida, cal defensar que les bicicletes han d'anar per carrils bici a tots els barris de la ciutat.

El Sr. ARDANUY assenyala que la reflexió al voltant del Bicing denota que l'ús de la bicicleta creix i que el paper de la bicicleta en la mobilitat de la ciutat és cada cop més rellevant.

Explica que moltes formacions polítiques, com Demòcrates per Catalunya, visualitzen molt l'ús de la bicicleta dins de la complementarietat de diversos mitjans de transport. Remarca que, de fet, el Bicing i el seu vessant de bicicleta elèctrica tenen un paper de futur clau a la ciutat. Afirma que no adonar-se d'això és no veure el futur i que, en aquest sentit, creuen que el contracte del nou Bicing ha de donar suport a aquest canvi cultural com més aviat millor. D'altra banda, opina que la publicitat pot ajudar a fer més sostenible aquest servei.

La Sra. SANZ es disculpa si els grups municipals no han tingut tota la informació a temps. Recorda que avui també està assumint les responsabilitats de l'Àrea de Mobilitat perquè la regidora d'aquest àmbit no pot ser-hi present, i afirma que treballarà perquè els grups puguin disposar del màxim d'informació a temps.

Manifesta que la via contenciosa administrativa és una via judicial que sempre es pot plantejar, però que ofereixen als grups la possibilitat de rebre la informació relativa a aquesta qüestió a través de la Sra. García.

Respecte a la baixa temerària, remarca que aquesta no és una valoració que fa el Govern municipal, sinó els tècnics i tècniques municipals. Afirma que no apliquen criteris subjectius en funció dels seus desitjos, sinó que tot això està molt fixat per la llei.

Pel que fa al patrocini, reitera que no està vinculat amb el contracte del Bicing i que no descarten res. En relació amb això, manifesta que se sumen al plantejament que han fet els grups municipals d'ERC i de la CUP de tenir un debat sobre què ha de ser subjecte o no de publicitat.

Quant a la cultura de la bicicleta, explica que ningú no posa en dubte que la implantació del Bicing a la ciutat va suposar un salt qualitatiu i va situar Barcelona al nivell de moltes altres ciutats pel que fa a l'ús de la bici, però que aquest salt no va estar exempt de conflictes. En aquest sentit, remarca que la ciutat sempre és conflicte i que aquesta és una de les gràcies que té, perquè els obliga a tots a esforçar-se més per trobar equilibris de convivència a l'espai



públic. Assenyala que a tots els consells de barri surten conflictes de tota mena i no per això diuen que són temes problemàtics, sinó reptes que cal abordar conjuntament.

Destaca que el que s'està fent actualment és tornar a situar Barcelona al nivell d'altres ciutats europees per generar seguretat amb la bicicleta, ja que la cultura del Bicing que va donar lloc a l'ús de la bici a la ciutat va portar després que molta gent ocupés les voreres amb bicicleta, cosa que ha generat molts conflictes. Afirmar que han canviat aquesta situació construint carrils bici, baixant-los a la calçada i fent que els vianants tinguin lliures les voreres. Remarca que tot aquest treball també suposa oferir seguretat als ciclistes, així com generar un ús més elevat de la bicicleta.

Manifesta que no sap d'on ha tret les dades que ha donat la Sra. Vila, atès que les dades que tenen és que el 2012-2013 van baixar bastant els desplaçaments amb bicicleta, que el 2014 i el 2015 van seguir baixant, que el 2016 va ser el primer any que van pujar i que ara s'estan consolidant, no només amb el Bicing sinó també amb la bicicleta particular. Afirmar que, per tant, l'ús de la bicicleta creix globalment a la ciutat. A més, informa que el nombre d'abonats del Bicing ha crescut entre el 2016 i el 2017 en més de 4.000 nous abonaments, de manera que hi ha gairebé 110.000 usuaris del Bicing.

El Sr. MULLERAS manifesta que agraeix aquest debat perquè permet veure com la ideologia afecta les butxaques dels ciutadans, ja que el Govern municipal prefereix que els ciutadans paguin els 1,5 milions d'euros que abans pagava el patrocinador del Bicing. A més, subratlla que no estan parlant de posar una samarreta gegant a l'Ajuntament, sinó de posar publicitat al Bicing com la de Vodafone, que ha estat patrocinador d'aquest servei durant quatre anys.

La Sra. VILA remarca que el que volien destacar és que la bicicleta només representa un 2% dels viatges que es fan en transport públic, mentre que s'hi aboquen molts recursos.

El Sr. ALONSO declina fer una segona intervenció.

El Sr. CORONAS demana tornar a veure la fotografia que ha ensenyat el Sr. Mòdol sobre el carril bici de l'avinguda Rio de Janeiro, i pregunta quina és la queixa exactament. Un cop informat que el problema és l'accés a la benzineria, assenyala que la gent entra a les benzineres i als pàrquings per les voreres i ningú no es queixa d'això. A més, assenyala que el carril bici té un risc a totes les cantonades de gir i, per tant, en aquests casos tant el ciclista com el conductor de moto o cotxe han de tenir especial precaució.

El Sr. MÒDOL precisa que aquesta entrada a la benzineria ha deixat sense espai d'aparcament per a discapacitats, sense accés a càrrega i descàrrega i sense contenidors d'escombraries propers a 300 veïns, encara que la implementació de qualsevol sistema de mobilitat hauria pogut generar aquests problemes. Explica que el que volia subratllar és que quan avui es parla de la bicicleta es parla de problemes, mentre que abans es parlava dels beneficis que tenia per a la ciutat la implementació d'aquest nou sistema. Manifesta que esperen que el retard en la implementació del nou Bicing, els problemes amb el contracte i la polèmica sobre el patrocini no incrementin encara més la visió més negativa d'una cosa que d'entrada era positiva. Demana que, per tant, es posi en marxa aquest servei com més aviat millor.

La Sra. LECHA assenyala que el fet que el Govern espanyol es gastés 90 milions d'euros per enviar 10.000 policies a Catalunya el passat mes d'octubre també responia a motius ideològics. Afirmar que, per tant, darrere les polítiques del PP també hi ha ideologia.



La Sra. SANZ manifesta que és evident que han de parlar del finançament del transport públic, i diu a la Sra. Vila que hi ha transports que generen més dèficit que el Bicing en relació amb el seu nombre d'usuaris.

Explica que estan abordant el problema del carril bici de l'avinguda Rio de Janeiro, que té a veure amb la càrrega i descàrrega, i no pas amb els encreuaments. Reitera, però, que durant els dos mandats anteriors no deixaven de parlar del problema que causaven les bicicletes a les voreres i que ara treballen per resoldre'l.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 3.- (20180091) APROVAR el reconeixement de crèdit per un import total de 15.772,77 euros (IVA inclòs), atesa la necessitat d'efectuar el pagament de la següent factura que correspon a la despesa generada durant l'any 2013 i no reconeguda en l'exercici corresponent: la factura número FE2018-02-11, de 13 de febrer de 2018, emesa per Serveis Integrals de Manteniment Rubatec, SA, amb NIF A60744216, i així regularitzar les despeses generades per l'escreix d'amidaments derivat del contracte d'obres de manteniment d'estructures vials i espais singulars de la ciutat de Barcelona, durant l'any 2012; AUTORITZAR, DISPOSAR i RECONÈIXER l'obligació de la despesa per un import 15.772,77 euros (IVA inclòs), amb càrrec al pressupost i posició pressupostària indicada en aquest mateix document.

El Sr. MÒDOL demana el posicionament de vot dels grups municipals.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, volen aprofitar per expressar la seva disconformitat davant el fet que empreses que fan treballs de manteniment per a l'Ajuntament hagin de recórrer als tribunals per veure reconeguts els seus drets i hagin d'esperar fins a cinc anys per cobrar factures per treballs que han fet, tal com ha succeït en aquest cas. Afirmar que s'hauria de ser més diligent en la relació amb les empreses que treballen per al mateix Ajuntament.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP i regidor no adscrit, i amb l'abstenció d'ERC i CUP.

- 4.- (20190001) INICIAR l'expedient per a la contractació del servei de recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic de la ciutat de Barcelona (2019-27), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 18000780, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, i amb un pressupost total de licitació de 2.456.595.293,44 euros, IVA inclòs, i amb un valor estimat del contracte de 3.254.020.934,38€. La distribució per als lots del pressupost total de licitació és la següent: - LOT núm. 1, Zona Centre, per un import de 930.710.626,48 euros IVA inclòs; - LOT núm. 2, Zona Oest, per un import de 568.743.360,56 euros IVA inclòs; - LOT núm. 3, Zona Nord, per un import de 415.418.645,44 euros IVA inclòs; - LOT núm. 4, Zona Est i neteja de platges, per un import de 541.722.660,96 euros IVA inclòs; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat amb càrrec a la/es partida/es i al/s pressupost/os que s'indiquen en aquest mateix



document amb el següent desglossament: pressupost net 2.233.268.448,58 euros; tipus impositiu del 10 % d'IVA, i import de l'IVA de 223.326.844,86 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. ENCARREGAR als òrgans que tot seguit s'enumeren l'adopció dels actes assenyalats en cada cas per a l'execució de l'esmentat contracte: a) A la Comissió de Govern: - La incoació dels expedients relatius a l'exercici de les prerrogatives assenyalades a l'article 190 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic (LCSP). - L'aprovació de les modificacions del contracte previstes al PCAP quan no comportin despesa o aquesta sigui igual o inferior a 15.000.000,00 d'euros. - Acordar la suspensió temporal del contracte. - Aprovar el pagament directe a subcontractistes en els casos previstos pel PCAP. b) A la Gerència de l'àmbit material del contracte: - La resolució d'incidències sorgides durant l'execució del contracte, prevista per l'article 97 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques. - L'aprovació de la liquidació del contracte amb saldo favorable al contractista si aquest és conseqüència de l'aplicació de l'article 309.1 de la LCSP. - La rectificació, de conformitat amb la normativa aplicable de procediment administratiu, d'errors materials, de fet o aritmètics, existents en la documentació del contracte i en els actes que es dictin per la seva adjudicació, execució i liquidació.

El Sr. MÒDOL assenjala que aquest és un dels tres punts en què han decidit ampliar els temps d'intervenció. Recorda que el ponent tindrà 4 minuts; els grups municipals, 2, i el regidor no adscrit, 1.

La Sra. SANZ remarca que la contracta del servei de recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic de la ciutat és la contracta més important en termes de volum de l'Ajuntament de Barcelona. Assenjala que és una contracta de vuit anys de durada amb la possibilitat de dos anys més de pròrroga, estructurada en quatre zones i que ascendeix aproximadament a 307 milions d'euros l'any. Afirmar que és una contracta complexa que requereix un temps entre que es licita i es posa en marxa. Explica que, a més, atesa l'entrada en vigor de la nova Llei de contractes del sector públic el passat 8 de març, molts grups havien parlat de com adaptar-hi el plec d'aquesta contracta, que s'havia desenvolupat abans, ja que la nova llei dona més instruments a les administracions per ser més exigents i tenir més informació en relació amb el desenvolupament de les contractes.

Assenjala que cal tenir en compte que sotmeten a aprovació un plec de licitació que es posaria en marxa l'1 de novembre del 2019, de manera que es desenvoluparà i se'n veurà l'eficàcia en el proper mandat. Destaca que des del començament han plantejat una contracta amb uns elements i objectius principals per continuar millorant la neteja de la ciutat, alhora que fa un salt qualitatiu en relació amb el reciclatge dels residus i garanteix al màxim el seguiment escrupolós de totes les condicions licitades.

Afirmar que han determinat tres objectius molt clars. Explica que la contracta és flexible, ja que permet una millor adaptació de la neteja i de la recollida de residus a cada barri i a cada moment de l'any. Manifesta que, a més, evolucionarà durant els vuit o deu anys d'aplicació perquè haurà d'incorporar les innovacions tecnològiques que es produeixen. Explica que també és una contracta amb objectius ambientals perquè persegueix el millor tractament i recollida de residus, seguint la lògica de l'estratègia de residu zero que es treballa conjuntament amb el comissionat d'Ecologia. Recorda que aquesta estratègia preveu passar del 36% actual de la recollida selectiva al 60% i disminuir significativament els impropis de l'orgànica a aproximadament un 8%, que és un dels aspectes que es treballen des de fa molt de temps. Afirmar que el tercer objectiu fonamental és aprofundir encara més en les clàusules que fan aquesta contracta més social. En aquest sentit, destaca que la contracta vetlla per la igualtat



entre homes i dones, incorpora la promoció de la dona en els llocs de comandament, obliga les empreses a tenir plans de conciliació laboral i desenvolupa un pla d'igualtat d'oportunitats per a les persones LGTBI.

Assenyala que també és una contracta transparent i oberta a la ciutadania, com totes les contractes que fa l'Ajuntament de Barcelona. En relació amb això, destaca que la contracta està vinculada a la creació d'un observatori de residus, a través del qual es podrà conèixer la traçabilitat de tots els residus, fer-ne un millor control i evitar presumptes fraus.

La Sra. VILA manifesta que Barcelona ha estat sempre un referent en matèria de neteja i de recollida de residus per la qualitat i l'eficiència del servei. Assenyala que aquesta aposta per la qualitat i l'eficiència que ha fet sempre l'Ajuntament de Barcelona no està lliure de costos, ja que l'import d'aquesta contracta representa prop del 10% del pressupost municipal. Remarca que a més és un contracte que, per la seva envergadura i les inversions que implica, engloba diversos mandats, amb contractes que duren al voltant de deu anys. Afirmar que per això, des del Grup Municipal Demòcrata, consideren que és important que hi hagi el màxim consens polític i tècnic en aquest àmbit.

Recorda que han estat crítics amb l'estat de neteja a la ciutat i que han demanat al Govern municipal que sigui més proactiu i moduli el contracte vigent per donar resposta a l'ús més intensiu que es fa de l'espai públic, en part promogut pel mateix Govern, i que implica que la ciutat no es vegi tan neta i hi hagi uns punts negres on calen intervencions més específiques. Assenyala que també s'ha denunciat, sobretot des dels districtes, el funcionament del pla pilot de recollida de residus porta a porta.

Conclou que, tenint en compte aquestes qüestions i la necessitat de consens, de moment faran reserva de vot.

El Sr. ALONSO expressa la reserva de vot del Grup Municipal de Cs. Afirmar que, tal com s'ha dit, el servei de neteja i de recollida de residus és molt especial i suposa un volum econòmic molt gran. Opina que hi ha molts reptes en aquest àmbit: millorar la neteja en alguns barris amb punts negres, incrementar la recollida selectiva, millorar el reciclatge i resoldre alguns dels problemes que tenia el plec anterior, que van portar a tenir conflictes amb algunes empreses concessionàries. Manifesta que, per tant, volen revisar el plec amb més detall.

El Sr. CORONAS recorda que van parlar d'aquest tema fa un parell de mesos i que, des del Grup Municipal d'ERC, van considerar que calia evitar les presses, ja que la nova llei de contractació obria les portes a millorar el control de les contractes per part de l'Administració. Explica que, dos mesos després, creuen que no s'ha avançat gaire i que les coses que no els acabaven d'agradar segueixen vigents en el contracte. Afirmar que el contracte d'ara és millor que l'anterior en aspectes laborals, de control i d'altres, però que no incorpora cap avenç tecnològic significatiu pel que fa a la identificació dels residus, que és el que pot ajudar a millorar la recollida selectiva, tenint en compte que s'ha de passar del 35% al 60%.

Manifesta que faran reserva de vot, i expressa la voluntat de poder arribar a acords en els nou dies que falten fins al proper ple, ja que qualsevol grup amb voluntat de governar la ciutat a partir del 2019 vol tenir aquest tema encarrilat i resolt.

El Sr. MÒDOL expressa la reserva de vot del Grup Municipal del PSC. Explica que han seguit molt de prop l'evolució del plec i que han d'agrair, especialment al comissionat d'Ecologia i el seu equip, tot el seguiment que han fet i la incorporació de moltes de les seves propostes. Afirmar, però, que fa pocs dies es va fer una certa revisió de la contracta i, en la poca interlocució que han pogut tenir amb sindicats i altres agents, hi han detectat una reticència.



Explica que, per tant, volen acabar d'aclarir aquest punt, ja que pensaven que es mantenia la filosofia del que s'havia estat treballant.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, també haurien agraït rebre més informació sobre el principal contracte que té l'Ajuntament de Barcelona, i que aprofitaran els nou dies que falten per al plenari per analitzar els expedients que s'han posat a disposició dels grups. Recorda que el contracte té un pressupost de licitació de 307 milions d'euros anuals, xifra que representa més del 10% del pressupost anual consolidat de l'Ajuntament.

Explica que han vist que s'han introduït alguns elements tecnològics i que no saben si s'obre la porta a incorporar tots els avanços tecnològics que hi pugui haver en els propers anys. Afirmar que tampoc no saben si s'han adoptat mesures més contundents contra el frau per evitar problemes com els que s'han produït els darrers anys. Explica que, a més, consideren que hi ha d'haver més campanyes de conscienciació per intentar que el reciclatge es faci en origen, fet que comporta un estalvi per a l'Administració.

Finalment, opina que és contradictori que el Govern municipal intenti remunicipalitzar serveis que no són competència de l'Ajuntament i, en canvi, no es plantegi fer-ho en el cas del Bicing i de la neteja i la recollida de residus, que sí que són responsabilitat del consistori.

La Sra. LECHA assenyala que no li ha quedat clar el que s'ha dit en relació amb la nova Llei de contractes del sector públic, atès que va entrar en vigor el 9 de març del 2018, mentre que el plec de licitació es va publicar el 26 de febrer del 2018.

Opina que s'ha perdut una gran oportunitat per municipalitzar més del 10% del pressupost de l'Ajuntament o, tal com va proposar el Grup Municipal de la CUP, per municipalitzar un dels lots. D'altra banda, manifesta que troben a faltar un estudi previ sobre la recollida porta a porta, una recollida que sembla llunyana segons la documentació, quan, en canvi, ja s'aplica al nucli antic de Sarrià. Finalment, demana que es garanteixin realment les clàusules socials.

El Sr. ARDANUY agraeix la informació que se'ls ha fet arribar sobre aquest contracte, que considera que és una oportunitat per fer un canvi conceptual i cultural important a la ciutat en deu anys. Explica que creuen que és absolutament estratègic que aquest contracte s'utilitzi, entre altres coses, perquè el reciclatge evolucioni cap a un sistema porta a porta efectiu a la ciutat. Finalment expressa la reserva de vot.

La Sra. SANZ afirma que estan incorporant elements fonamentals per fer el salt qualitatiu del 36% al 60% de recollida selectiva, però que està segura que acabaran de fixar-los en els propers dies. D'altra banda, destaca que han prioritzat la internalització del control i la inspecció, dos serveis que són clau per evitar presumptes fraus i que ara assumirà directament l'Ajuntament.

El Sr. CORONAS manifesta que els agradaria disposar de l'informe que es va aprovar al Ple sobre la municipalització total o parcial del servei, que és un informe que ja han demanat diverses vegades.

El Sr. MÒDOL afirma que en pren nota.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC i la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP, CUP i del regidor no adscrit.

- 5.- (0181-05-17 IMPJ) APROVAR la incorporació al Catàleg d'arbres d'interès local de l'Ajuntament, per tal d'assegurar la protecció de l'exemplar que, per les seves característiques peculiars de bellesa, raresa i antiguitat, han d'ésser conservats dins el terme municipal, d'una



nova fitxa, corresponent al següent arbre: *Celtis australis*: ubicat als Jardins de la Fundació Muñoz Ramonet, carrer Muntaner, 282, al Districte de Sarrià-Sant Gervasi. PUBLICAR el present acord a la Gasetta Municipal i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Es dictamina amb el posicionament favorable de tots els Grups i del regidor no adscrit.

Districte d'Horta-Guinardó - Districte de Sant Andreu

- 6.- (15ju40 i 17ju58) RESOLDRE les peticions formulades per Regesa el 31 de maig de 2017 i el 26 de juny de 2017 de liquidació definitiva dels convenis subscrits l'1 de juliol de 2000 i de 9 de juliol de 2004 per a l'execució de la MPGM del Primer Cinturó, tram carrer Sant Quintí a plaça Maragall i execució de la MPGM Primer Cinturó tram Garcilaso, respectivament, en els termes i pels motius que justificadament i raonada figuren a l'informe jurídic emès el 26 de març de 2018 i que afectes de motivació s'incorpora a l'expedient i es dona per reproduït. ESTABLIR un saldo resultant de l'execució dels convenis d'1.644.369,11 euros a favor de Regesa quant al conveni del tram carrer Sant Quintí a Plaça Maragall i de 2.656.602,95 euros a favor de l'Ajuntament de Barcelona quant al conveni del tram Garcilaso. TENIR per liquidats definitivament ambdós convenis, a l'empara de l'article 51.1 e) de la Llei 40/2015, i ESTABLIR un saldo a favor de l'Ajuntament de Barcelona d'1.012.233,84 euros. REQUERIR Regesa perquè en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà de la notificació d'aquest acord, ingressi a la Tresoreria Municipal l'import d'1.012.233,84 euros.

El Sr. MÒDOL demana el posicionament de vot dels grups municipals.

El Sr. MARTÍ manifesta que faran reserva de vot i ja acabaran de veure com evoluciona aquesta qüestió fins al plenari.

Explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, no volen qüestionar el saldo resultant de la liquidació dels dos convenis, favorable a l'Ajuntament, ja que cadascú fa els números com creu que els ha de fer i, a més, hi ha un informe jurídic i un informe d'Intervenció que avalen aquests resultats.

Manifesta que, com a portaveu d'Urbanisme del Grup Municipal Demòcrata i com a conseller comarcal i vicepresident primer del Consell Comarcal, a vegades es fa difícil intervenir en temes en què tenen dos barrets, tot i que no hi ha cap incompatibilitat, tant pel que fa als consellers comarcals com als membres del Consell d'Administració de Regesa, segons els informes que s'han demanat als serveis jurídics de l'Ajuntament. Afirmar, però, que volen acabar d'estudiar els problemes que hi ha en el transfons del debat, ja que no es tracta només d'una liquidació, sinó que hi ha molts altres elements de caràcter polític i administratiu al darrere de la decisió del Govern municipal a l'hora de portar aquest punt. A més, recorda que hi ha una llei que va decaure a l'últim mandat parlamentari de la liquidació del Consell Comarcal a partir de la qual han fallat moltes coses en la relació institucional entre el Consell Comarcal del Barcelonès i el Govern de l'Ajuntament de Barcelona. Conclou que han d'acabar d'estudiar temes paral·lels a l'expedient i que, a més, els consta que s'han de produir algunes converses entre el Consell Comarcal i el Govern municipal abans del plenari.

El Sr. BLANCO explica que ha rebut un informe de Secretaria General que diu que, atesa l'existència d'un litigi entre Regesa i l'Ajuntament, la Llei de règim jurídic del sector públic l'obliga a abstenir-se en les deliberacions i la votació d'aquest punt de l'ordre del dia. Afirmar que, com que el Grup Municipal de Cs compleix les lleis i acata les resolucions dels informes jurídics, també ho farà en aquesta ocasió. Manifesta que, no obstant això, no vol deixar de fer una crítica política, en el sentit de lamentar l'existència d'un litigi entre dues empreses



públiques i entre dues administracions, ja que parlen d'una societat mercantil vinculada al Consell Comarcal i una entitat pública empresarial que depèn del municipi de Barcelona, que no han estat capaces d'arribar a un acord, malgrat que hi ha hagut temps suficient per resoldre una situació molt complicada.

Assenyala que Regesa és una empresa que fa trenta anys que du a terme encàrrecs dels municipis de la comarca del Barcelonès i que, per tant, és responsabilitat també de les administracions arribar a acords. Opina que un acord polític per a una liquidació ordenada de l'empresa podria beneficiar molt Barcelona, però que el Govern de la ciutat ha fracassat en la gestió d'aquest problema.

Manifesta que s'ha d'abstenir personalment en aquesta qüestió, i expressa la reserva de vot del Grup Municipal de Cs.

El Sr. CORONAS constata que els membres del Consell d'Administració de Regesa han rebut aquest matí la notificació que hi ha un informe jurídic que diu que s'han d'emparar en el deure de l'abstenció per un conflicte d'interès entre les dues entitats. Afirmar que, per tant, no entrarà en deliberacions.

El Sr. MÒDOL manifesta que entén que està en la mateixa situació perquè és membre del Consell Comarcal.

La Sra. SANZ precisa que cal ser membre del Consell d'Administració de Regesa.

El Sr. MÒDOL afirma que, per si de cas, farà reserva de vot.

El Sr. MULLERAS explica que els regidors del Grup Municipal del PP no van voler formar part del Consell d'Administració de Regesa perquè no es van fiar mai de la gestió d'aquesta empresa i que el temps els ha donat la raó.

Assenyala que els regidors de la ciutat tenen el deure de defensar els interessos dels barcelonins i que, per tant, han d'estar a favor de les reclamacions que l'Ajuntament estima convenients. Manifesta, però, que faran reserva de vot per poder analitzar-ho. A més, demana que el Govern aclareixi quines són les incompatibilitats entre els regidors de l'Ajuntament que formen part del Consell Comarcal o del Consell d'Administració de Regesa, o que se'ls faciliti l'informe sobre aquesta qüestió que s'ha esmentat.

La Sra. LECHA expressa la reserva de vot del Grup Municipal de la CUP.

La Sra. SANZ assenyala que parlen d'operacions que es van desenvolupar els anys 2000, 2004 i 2006, i que el Govern municipal intenta defensar l'interès públic de l'Ajuntament. Explica que els hauria agradat arribar a un acord, però que Regesa ha plantejat un contenciós contra l'Ajuntament de Barcelona. Manifesta que, per tant, tenen l'obligació de respondre-hi, tenint en compte que moltes de les despeses que es volen imputar a l'Ajuntament no queden prou acreditades i que s'han fet totes les valoracions corresponents. Afirmar que, tot i entendre la situació de Regesa, creuen que el que pertoca fer jurídicament és el que estan fent. Manifesta que, d'altra banda, creuen que cal abordar de manera immediata el debat de com desenvolupar el bon funcionament del Consell Comarcal i de les empreses que se'n deriven.

El Sr. CORONAS explica que vol aclarir la intervenció que ha fet el Sr. Mulleras, que es pot prestar a males interpretacions. Afirmar que no es cobra res per assistir al Consell d'Administració i que ell i el seu grup, així com d'altres, han renunciat a les dietes. Opina que, en qualsevol cas, no deixa de ser un acte de valentia ficar-se en el Consell d'Administració



d'una empresa amb els problemes que té Regesa. Remarca que aquesta és l'única manera de vetllar perquè tot el procediment de sanejament o liquidació de l'empresa es faci en les millors condicions. Afirmar que és una responsabilitat que tenen com a regidors de l'Ajuntament perquè, al capdavant, Regesa és una empresa pública que funciona amb fons públics i que construeix habitatges a Barcelona i als altres quatre municipis que formen part del Consell Comarcal.

El Sr. MULLERAS confirma que, efectivament, no es cobra res per ser d'aquest Consell d'Administració, igual com passa a la resta de consells d'administració d'empreses municipals. Reitera que no van voler formar part del Consell d'Administració de Regesa perquè no es refiaven de la gestió d'aquesta empresa.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP i CUP, i amb l'abstenció del regidor no adscrit.

Districte de Ciutat Vella

- 7.- (17PL16473) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Tercera Modificació Puntual del Pla Especial de la nova bocana del port de Barcelona, promogut per l'Autoritat Portuària de Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MÒDOL recorda que aquest és un altre dels punts de l'ordre del dia en què han incrementat els temps d'intervenció.

La Sra. SANZ manifesta que aquest Pla especial urbanístic és fruit de l'acord d'una nova ordenació dels espais portuaris de la ciutat que es va presentar al gener amb l'objectiu de millorar la integració de l'espai de l'àmbit portuari a la ciutat, guanyar espais per a l'ús veïnal i avançar en la gestió sostenible de la mobilitat i la reducció d'emissions. Afirmar que principalment hi ha cinc acords: la limitació de les terminals internacionals de creuers en l'àmbit del Moll Adossat del port; un programa concret per reduir totes les externalitats mediambientals del trànsit de creuers; l'impuls de la reforma integral de l'àmbit del passeig de Colom i del Moll de la Fusta; el desenvolupament del Pla urbanístic de la Nova Bocana, amb dues concrecions: un guany de més de 14.000 m² nous per a la ciutat i la creació d'un nou node formatiu i tecnològic de la nàutica en tot l'àmbit de la Nova Bocana, que ha d'acollir diversos serveis educatius i professionals vinculats a la nàutica, com l'Institut de Nàutica de la Ciutat de Barcelona.

Explica que el mes de juny l'Autoritat Portuària va presentar una primera proposta de canvi de planejament, que s'ha treballat conjuntament amb l'Ajuntament per tal de poder incorporar aquelles modificacions que facin més palès l'objectiu de beneficiar la ciutat i els veïns i veïnes dels barris de l'entorn. Afirmar que l'espai nou de 14.000 m² es concentra principalment a la zona perimetral de la futura Marina Vela, on es generen dos trams de passeig públic equivalents a l'extensió de la Rambla de Barcelona, entre la plaça de Catalunya i la plaça Colom. Remarca que això suposa que el 100% dels espais que envolten tot el mirall d'aigua de la marina i dels seus entorns sigui d'ús estrictament públic, fet que suposa un increment notable respecte al planejament vigent. Explica que, a més, es determina que cap dels edificis que es planteja desenvolupar podrà tenir un ús exclusiu, i es limitarà a un 20% l'ús comercial i a un 15% l'ús de restauració de tot l'àmbit. Destaca que hi haurà un equilibri d'usos, però que es potenciarà sobretot el node formatiu i tecnològic.



Assenyala que, en concret, hi haurà tres àmbits a la Nova Bocana: la Marina Vela, l'Edifici Central i els magatzems del Moll de Llevant, que es rehabiliten tots. Manifesta que s'ordenen els edificis previstos amb la novetat destacada de no descartar que un d'aquests edificis, el central, pugui acollir un equipament cultural i docent. Explica que també hi haurà un edifici de 450 metres per a usos docents i per a la base provincial de la Creu Roja del Mar. Afirmar que els magatzems i l'edifici municipal estaran vinculats a la promoció de les activitats nàutiques, amb molt poc ús de restauració.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, s'alegren d'aquest acord final i, sobretot, que el Govern municipal se sumi a les tesis del sentit comú i del creixement sostenible. Agraïx a l'Autoritat Portuària de Barcelona la feina que ha fet des del principi, tenint en compte que ha hagut de patir molt perquè el Govern municipal no ha posat gens fàcil l'acord final. També dona les gràcies als serveis d'Urbanisme de la Generalitat, que han fet una feina excel·lent col·laborant institucionalment. Pel que fa a això, opina que el Govern municipal no sempre agraeix als serveis tècnics de la Generalitat la col·laboració en projectes molt importants de ciutat, tal com ha succeït en aquest cas i en l'Espai Barça, i que hauria de fer-ho.

Manifesta que es congratulen que finalment un 15% de l'espai es dediqui a restauració i un 20% a usos comercials, ja que es partia d'un 0% d'aquests usos, i que hi hagi una previsió d'usos culturals, tant si finalment s'hi ubica el Museu de l'Hermitage com un altre equipament. Remarca que es fa un plantejament de futur i de consens que s'allunya de les tesis radicals que plantejava el Govern municipal a l'inici del mandat respecte a aquest projecte.

El Sr. BLANCO afirma que cal agrair l'esforç que han fet totes les parts per arribar a un consens respecte a aquest projecte d'iniciativa privada promogut per l'Autoritat Portuària. Assenyala que el fet que no s'hagin presentat al·legacions és la prova que el projecte disposa de prou consens.

Destaca que és un projecte molt important per a la ciutat i que engloba un espai que forma part de la façana marítima. Opina que, per tant, és important fer-lo bé i aprendre de les experiències d'espais propers, com el Moll de la Fusta, el Maremagnum, el Port Olímpic i el Port Vell. Afirmar que cal intentar evitar errors com els que s'han comès prèviament en aquest entorn, però que no s'ha de tenir por a emprendre projectes importants de transformació urbana i gestionar-los de la millor manera possible. Conclou que el Grup Municipal de Cs votarà a favor de la proposta atès que té consens i que és un projecte d'interès general.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC donaran suport a la proposta, ja que creuen que s'ha acabat consolidant un projecte per al port que beneficia la ciutat. Explica que de vegades es té la sensació que el port viu d'esquena a la ciutat i la ciutat viu d'esquena al port, de manera que es feliciten que finalment hi hagi hagut un acord per treballar conjuntament totes les externalitats positives i negatives d'aquest espai, tot i que encara quedin moltes coses per definir, com si aquest espai ha d'acollir l'Hermitage o un altre projecte.

El Sr. MÒDOL recorda que, des del Grup Municipal del PSC, ja es van mostrar favorables a la tramitació del pla en el seu dia i van agrair públicament la feina als tècnics del Port i de la Generalitat i als tècnics municipals. Afirmar que només hi havia un element que distorsionava una mica tot plegat, però que afortunadament va quedar apartat i això va permetre tenir un pla consensuat.

Opina que aquest pla sembla socialista perquè té seny, està ben fet, és correcte des del punt de vista urbanístic i no té cap ideologia de fons. D'altra banda, manifesta que creu que han de tenir el debat sobre l'Hermitage com més aviat millor per valorar entre tots què és el que més convé i



què ha d'exigir la ciutat per acollir un equipament com aquest. Conclou que totes les parts s'han de congratular que aquest projecte tiri finalment endavant.

El Sr. MULLERAS destaca que aquest projecte ha aconseguit un consens majoritari, no ha tingut al·legacions i forma part del procés d'ampliació de l'obertura de Barcelona al mar. A més, assenyala que aquesta ampliació s'utilitzarà per a usos culturals, docents, de restauració i d'activitats nàutiques. En relació amb això, afirma que sembla mentida que una ciutat amb tanta façana marítima com Barcelona no tingui les activitats nàutiques més a l'abast de tothom. En aquest sentit, manifesta que, des del Grup Municipal del PP, demanen que aquestes activitats siguin més a l'abast de tota la població i que s'aprofiti aquest projecte per incrementar les activitats nàutiques que es fan des de l'Ajuntament o amb patrocini municipal.

La Sra. LECHA expressa la reserva de vot del Grup Municipal de la CUP. Manifesta que algunes coses d'aquesta tercera modificació de la nova bocana del port són positives, com l'increment de l'ús públic i el desplaçament de les terminals de creuers, tot i que no s'ha de confondre la limitació de creuers amb la limitació de creueristes. Remarca, però, que el principal canvi és la qualificació de l'Edifici Central, que al seu parer està enfocat a acollir l'Hermitage, encara que no es digui. Explica que consideren que el fet de no donar informació sobre això és manca de transparència, i que el possible establiment de l'Hermitage té el rebuig dels veïns i veïnes de la Barceloneta, tal com han expressat la FAVB i l'Assemblea de Barris per un Turisme Sostenible, entre altres entitats.

Opina que aquesta indefinició en el pla provoca una altra incongruència, que és que, si no se sap el destí concret de l'Edifici Central, l'estudi de mobilitat generada no pot resultar creïble. En aquest sentit, afirma que la problemàtica de la mobilitat, la seva repercussió sobre el barri i les seves possibles solucions haurien de quedar clares abans de definir l'ús d'aquest edifici.

El Sr. ARDANUY manifesta que valora positivament la proposta que es planteja i que, per tant, hi votarà favorablement. Destaca que representa una oportunitat per incrementar metres quadrats dedicats a la cultura, la formació i l'activitat vinculada al món del mar.

Afirma que, més enllà d'això, la relació del port de Barcelona amb la ciutat i amb l'àrea metropolitana requereix un debat de ciutat, no només des del punt de vista econòmic, sinó també des del punt de vista social i mediambiental. Opina que els acords que s'han assolit no haurien de frenar aquest debat, que ha d'incloure també un debat a fons sobre el futur d'aquesta infraestructura, sobre la qual es prenen decisions a bastants quilòmetres de la ciutat.

La Sra. SANZ manifesta que està molt d'acord amb el Sr. Ardanuy que el debat sobre el port no s'acaba amb aquests acords ni aquesta proposta, ja que ha d'incloure la qüestió de la governança de l'espai port-ciutat. En aquest sentit, destaca que és molt important seguir aprofundint en les competències que la ciutat ha de guanyar per poder governar totes aquestes transformacions de cara al futur. Afirma que també està molt d'acord amb la Sra. Lecha que la limitació de creuers és diferent de la limitació de creueristes.

Explica que estan treballant per millorar la infraestructura i tota la relació d'aquesta infraestructura amb la ciutat, però que hi ha debats que corresponen a la Generalitat i a l'Estat perquè són els qui en tenen les competències.

Diu al Sr. Martí que han agraït la col·laboració de la Generalitat tant en aquests acords i els relatius a l'Espai Barça com en qualsevol altre. D'altra banda, manifesta que ella també podria dir que s'alegra que el Grup Municipal Demòcrata se sumi a la defensa de l'espai públic i a una relació equilibrada entre el port i la ciutat, ja que l'únic pla que va fer aquest grup durant el mandat anterior va ser la marina de luxe. Afirma que aquest projecte no va obtenir un suport



polític majoritari i es va tirar endavant amb el Grup Municipal del PP, quan era una proposta contrària a l'interès comú i general de la ciutat.

La Sra. LÓPEZ informa que encara no disposen de l'informe de Ports, que arribarà abans del ple.

El Sr. MÒDOL diu a la Sra. Lecha que no s'ha de generalitzar a l'hora de parlar dels veïns, ja que ell ha anat a tres reunions amb veïns de la zona i aquests s'han mostrat partidaris del museu.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC i del regidor no adscrit i amb la reserva de vot del PP i CUP.

- 8.- (16PL16408) RECTIFICAR, de conformitat amb la l'article 105.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, l'error material detectat en la part informativa de les fitxes de protecció de la Modificació del Pla Especial de Protecció Patrimoni Arquitectònic, històric i artístic al Districte de Ciutat Vella per incorporar al patrimoni industrial del Raval (Fàbriques i Cases-Fàbrica), document aprovat definitivament per acord del Consell Municipal, en sessió de 23 de febrer de 2018, en el sentit a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; INCORPORAR la documentació esmenada al document definitiu, mantenint inalterable l'acord adoptat i PUBLICAR el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, CUP i del regidor no adscrit i amb l'abstenció del PP.

Districte de l'Eixample

- 9.- (17PL16454) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'ordenació volumètrica de l'edifici situat al passeig de Sant Joan 110, promogut per BHNV Spain PSJ 110 SL y CIA SCS; i RESOLDRE l'al·legació presentada en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MÒDOL demana el posicionament de vot dels grups municipals.

El Sr. BLANCO assenyala que, per motius que desconeixen, en aquest cas no hi ha una fitxa en la qual es relacionin els elements que cal preservar, malgrat que es tracta d'un edifici protegit. Explica que el projecte ha passat per totes les taules de Patrimoni i la Comissió d'Arquitectura, que han garantit la conservació íntegra de la façana i la correcció del projecte, i que això els porta a votar-hi favorablement. D'altra banda, remarca que l'única al·legació que s'ha presentat prové de diferents associacions veïnals que reclamen obrir un debat al districte sobre l'estat dels nivells de protecció del patrimoni. Manifesta que, en vista d'aquest cas, des del Grup Municipal de Cs creuen que val la pena atendre aquesta petició.

El Sr. CORONAS afirma que, per coherència amb la posició del seu grup en qüestions de patrimoni, votaran en contra de la proposta. Explica que ja saben que se'ls dirà que el projecte ha passat per la Comissió d'Arquitectura i que es va fer canviar la composició de la remunta, però que creuen que no es tracta de canviar quatre coses perquè es vegi menys.



Opina que la ciutat té un greu problema amb el tema del patrimoni, sobretot quan s'han d'afrontar els aprofitaments urbanístics existents, i que aquest cas n'és un clar exemple. Assenyala que es permet que es remuntin dues plantes més en un edifici modernista que, encara que no tingui fitxa específica, està catalogat com a bé cultural d'interès local (nivell B) perquè és dins del sector de conservació de l'Eixample i està situat al costat del Palau Macaya, que és un bé cultural d'interès nacional. Remarca que, tot i que el Palau Macaya no té entorn de protecció, l'edifici es troba dins del sector de conservació.

Opina que la ciutat no és capaç de protegir el patrimoni ni quan té les eines per fer-ho, i que això no ho diu només el Grup Municipal d'ERC sinó també l'Associació de Veïns de la Dreta de l'Eixample, la FAVB, SOS Monuments i Amics del Passeig de Sant Joan, entre altres entitats, que han fet una al·legació en aquest sentit.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Cs, PSC i regidor no adscrit, amb l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata i PP, amb el posicionament contrari d'ERC i amb la reserva de vot de la CUP.

Districte de Sants-Montjuïc

- 10.- (17PL16516) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral per a la implantació d'un hotel al carrer Alts Forns 40, promogut per Immobiliària La Campana SA; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MÒDOL demana el posicionament de vot dels grups municipals.

El Sr. MARTÍ explica que el Grup Municipal Demòcrata votarà a favor d'aquest pla especial integral perquè, a part que tots els informes són favorables, creuen que és positiu que hi hagi projectes que aprofitin les oportunitats que hi ha a les zones de la ciutat afectades pel PEUAT on hi ha un topall de noves possibles places hoteleres. Opina que és bo per a les Marines, per a Sants-Montjuïc i per a Barcelona que es dinamitzi econòmicament la zona d'Alts Forns i del passeig de la Zona Franca i voltants en general. Afirmar que, per tant, hi votaran a favor.

El Sr. MULLERAS explica que el Grup Municipal del PP votarà a favor de la proposta perquè també creu que és positiva per a la dinamització i la revitalització del barri de la Marina, on és molt necessari que es puguin implantar més activitats econòmiques.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC, PP i del regidor no adscrit, amb l'abstenció d'ERC i amb el posicionament contrari de la CUP.

Districte de les Corts

- 11.- (17PL16495) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM en l'àmbit dels terrenys del Futbol Club Barcelona, Districte de les Corts, d'iniciativa municipal; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la citada Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, que consta a l'expedient i



a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ recorda que han parlat diverses vegades d'aquesta proposta de modificació del Pla general metropolità (PGM), que sorgeix de la necessitat que els veïns i veïnes deixin de viure d'esquena al seu entorn més immediat. Assenyala que l'estadi del Futbol Club Barcelona està envoltat d'una tanca que el fa inaccessible i que, a més, el trànsit i la mobilitat que hi ha els dies de partit afecten la vida quotidiana dels veïns i veïnes de les Corts.

Explica que s'han plantejat diverses propostes de transformació i que tant la del 2000 com la del 2010 no van tirar endavant perquè no oferien l'equilibri necessari entre el benefici conjunt per a la ciutat i per al club. Manifesta que, per això, fa més de dos anys el Govern municipal es va posar a treballar de valent amb el club i les entitats veïnals per trobar una proposta que millorés la relació del barri, dels veïns i veïnes i especialment del Barça amb el seu entorn.

Afirma que han fet un procés de debat i diàleg llarg i intens, en el qual tothom ha pogut aportar i dir la seva sobre cada aspecte de transformació. Explica que des de la proposta inicial que van presentar el juliol del 2017 han incorporat canvis i han enriquit la proposta gràcies a les aportacions dels diferents grups municipals i dels veïns i veïnes. Manifesta que, per tant, avui plantegen una millor proposta per transformar tot l'àmbit del Camp Nou i per fer-ho, a més a més, amb la col·laboració de tothom. Afirma que es tracta d'una proposta de transformació equilibrada, positiva per a la ciutat i per a l'entorn, i que defensa i garanteix l'interès públic. Destaca que aquesta proposta permet que el Camp Nou deixi de ser un espai opac i tancat per obrir-se al barri, acollir usos ciutadans i veïnals i ser un lloc amable on s'hi pugui passejar i amb nous espais d'estada i zones verdes. Subratlla que, per tant, és un projecte històric per a la ciutat que fa temps que esperaven.

Esmenta alguns dels aspectes més importants de la proposta: el Barça es queda a la ciutat de Barcelona, en concret al barri de les Corts-Maternitat; es modernitza l'estadi i es construeix un nou Palau Blaugrana, que disposarà de nous espais per als socis, per als veïns i veïnes i per al club; s'obre el recinte del Futbol Club Barcelona i es crea un gran espai d'ús públic obert a la ciutadania de més de 32.000 m², trencant l'efecte barrera que avui es viu al voltant de l'estadi; es creen 23.000 m² nous de zones verdes; es reserven 1.500 m² de sòl per a equipament esportiu públic; es guanyen 14.700 m² de sòl públic; es construeixen edificis per millorar el teixit urbà i dotar-lo d'activitat, amb usos d'oficines, de restauració, comercials i hotelers, de manera equilibrada, i es garanteix la protecció patrimonial de la Masia, amb usos específicament vinculats al club i no pas comercials o per a la restauració.

A més, destaca que es millorarà l'ordenació dels carrers de l'entorn. Explica que s'urbanitzaran de nou els carrers Arístides Maillol, Maternitat i Joan XXIII, que incorporaran també carril bus i carril bicicleta, i que es millorarà tota la mobilitat de l'entorn. Afirma que el Futbol Club Barcelona assumirà l'impacte d'aquesta mobilitat, construirà un aparcament soterrat per a busos, cotxes i motos, i farà una aportació anual de finançament del transport públic. Destaca que l'Ajuntament no haurà d'assumir cap cost i que, a més a més, rebrà, a canvi dels aprofitaments establerts, unes aportacions que serviran per reinvertir en l'entorn i aconseguir els equipaments que fa tant de temps que esperen els veïns i veïnes.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, valoren molt positivament aquest acord i que, després de tres anys, el Govern hagi aconseguit donar un impuls definitiu a la tramitació d'aquest document urbanístic tan important per al Barça, per al barri, per al districte i per a la ciutat. Afirma que quan les coses es fan amb voluntat de diàleg real s'aconsegueixen resultats positius. Assenyala que encara hi ha coses per definir i que alguns veïns i entitats no comparteixen la proposta, però que suposen que tindran ocasió d'acabar de concretar l'execució d'alguns aspectes en el marc de la comissió de seguiment *ad hoc*.



Explica que també estan satisfets perquè el Govern ha acceptat algunes de les aportacions que han fet, no només en la fase de participació de proximitat veïnal com a Grup Municipal Demòcrata de les Corts, sinó també en l'àmbit de ciutat. Afirmar que, per tant, també hi ha una empremta política del Grup Municipal Demòcrata en la millora d'alguns aspectes que no estaven previstos, com l'increment dels espais verds i de l'arbrat; la construcció d'una edificació destinada a equipament esportiu a l'espai de cessió Joan XXIII-Arístides Maillol; la destinació d'una part de l'aportació econòmica del Futbol Club Barcelona a la transformació urbanística de proximitat; una actuació menys dràstica de reducció de carrils al carrer Joan XXIII i a la travessera de les Corts, tal com volien els veïns, afegint un tercer carril reversible; i un compromís del Govern municipal perquè es doni resposta a l'aparcament per a veïns amb preus bonificats.

Finalment, agraeix la col·laboració estreta de la Direcció General d'Ordenació del Territori de la Generalitat, que demostra que tots poden arribar a acords amb voluntat real de diàleg.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, valoren positivament aquest pla i que s'hagi arribat a un acord. Explica que creuen que el pla és positiu perquè s'ha arribat a un punt d'equilibri entre els interessos del club i els interessos generals de la ciutat. Assenyala que el club en surt beneficiat perquè quasi duplica el sostre edificable, aconsegueix traspasar una part de l'aprofitament urbanístic de l'ús esportiu a altres usos econòmics, com els d'oficines i hotels, i sobretot perquè millora considerablement les seves instal·lacions. Destaca que aquest projecte també beneficia molt la ciutat, atès l'increment de zones verdes i de sòl d'ús públic al voltant de l'estadi, ateses les solucions per a l'accessibilitat i la mobilitat amb el soterrament d'un aparcament privat, i atesa una urbanització que excedeix força el que és pròpiament el solar privat del Barça, amb 275.000 m² que s'urbanitzen al seu entorn.

Assenyala que s'han acceptat moltes al·legacions, que han millorat el projecte reduint l'edificabilitat en 2.000 m² i augmentant la zona verda en 4.500 m². Explica que la majoria de les al·legacions incidien en aspectes que preocupen als veïns, com la mobilitat, especialment en relació amb la reducció de la calçada i les voreres del carrer Joan XXIII; el destí dels equipaments municipals que s'han d'impulsar a partir d'ara, i la conservació del patrimoni de la Masia. Manifesta que esperen que es mantingui el diàleg amb les associacions de veïns entorn d'aquestes qüestions importants durant la gestió i l'execució del projecte.

El Sr. CORONAS afirma que és evident que el projecte que es presenta millora molt el que hi ha actualment en aquest àmbit, ja que un espai que no és ciutat passarà a ser ciutat. A més, opina que, si bé no és el millor projecte possible, és el projecte que més satisfà totes les parts. Manifesta que, per tant, el Grup Municipal d'ERC també forma part de l'acord de ciutat gairebé unànime pel que fa a aquest projecte.

Explica que el seu grup va presentar 15 al·legacions i que les faran valdre en el desenvolupament del projecte en el planejament derivat i, també, en els processos que hi hagi per definir espais tan importants com el nou espai d'ús públic que es genera, que ha de ser un espai públic de qualitat i d'ús veïnal. Manifesta que també creuen que s'ha d'aprofitar l'oportunitat per pensar a partir d'ara en la concreció dels espais verds, amb un corredor verd que uneixi Collserola, les universitats, l'Espai Barça i altres espais urbans. Remarca que s'ha desencallat possiblement la peça més important, però que en queden d'altres que s'han de tirar endavant.

Conclou que pensen que el projecte és positiu i, per això, hi votaran a favor, i que seguiran treballant en les següents fases de concreció urbanística perquè el projecte sigui al màxim de profitós per als veïns i veïnes de la zona i per a la ciutat en general.



El Sr. MÓDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, creuen que hi ha hagut un acord molt important al voltant d'aquest pla, tot i que els hauria agradat que hagués arribat abans. D'altra banda, demana a la gerent d'Urbanisme que els expliqui la qualificació de 7*, ja que creu que va generar dubtes i en continuarà generant. Pregunta quin és l'abast real d'aquest sòl de titularitat privada d'ús públic, atès que és el que més els han preguntat els veïns i és una figura que no s'ha utilitzat gaire sovint.

El Sr. MULLERAS afirma que tot acord de ciutat requereix un equilibri i un consens, i també renúncies. Manifesta que en general valoren positivament aquest acord, en el qual tothom ha hagut de fer renúncies. Explica que estan a favor d'un acord de consens que aconseguirà un entorn més amable del camp del Barça i una zona més oberta, que millorarà les zones verdes, que protegirà la Masia i que, en general, serà positiu per a la ciutat. Assenyala que, des del Grup Municipal del PP, van presentar 11 al·legacions, que es van acceptar de forma parcial. Afirma que pensen que hi ha coses que es podrien fer millor, però que donaran suport a l'acord perquè entenen que el resultat definitiu és positiu.

Explica que creuen que els barris de les Corts afectats han de ser compensats amb els 11 milions d'euros que recaptarà l'Ajuntament per l'execució d'aquest planejament urbanístic, incloent-hi les residències universitàries. Manifesta que demanen a l'Ajuntament que inverteixi aquests 11 milions en la millora dels barris de les Corts afectats, com el poliesportiu del carrer Arístides Maillol que reclamen els veïns, la rotonda del carrer Cardenal Reig, els equipaments i la zona verda del carrer Danubi, els equipaments de la Maternitat, la zona verda del carrer Benavent, el parc de Can Rigal o l'interior d'illa de Talleres García. També demana que l'Ajuntament reclami a la Generalitat, entre altres coses, la residència Bacardí per a gent gran, l'estació Camp Nou de la línia 9 i l'estació Ernest Lluch de la línia 5, que també són molt necessàries per als veïns.

La Sra. LECHA manifesta que el Grup Municipal de la CUP es va assabentar que hi havia hagut un acord de ciutat tot just després de ser informat de les variacions respecte al projecte anterior, i que no han rebut cap resposta a les al·legacions que van presentar.

Opina que no s'ha donat prou importància a l'impacte que han tingut a la ciutat de Barcelona tots els fenòmens que ha provocat una entitat privada com el Futbol Club Barcelona. Explica que, si bé la Sra. Sanz ha parlat de les bondats del retorn del Barça a la ciutat, algú s'hauria de posar a la pell dels veïns i veïnes que durant anys han tingut por de tenir un infart quan sortien o entraven de l'estadi perquè la zona estava col·lapsada. En aquest sentit, afirma que les millores econòmiques que el Barça aporta a la ciutat potser són molt poca cosa respecte als perjudicis que ha ocasionat als veïns i veïnes.

Manifesta que suposa que podran tornar a parlar d'aquest projecte en el ple perquè hi ha moltes reivindicacions veïnals que no s'han acceptat.

El Sr. ARDANUY destaca que fa molts anys que es treballa en aquesta proposta, que el que fa és integrar d'una manera més efectiva les infraestructures esportives del Futbol Club Barcelona amb l'entorn i amb el barri, incrementar la zona verda i millorar la mobilitat. Opina que com a projecte de modificació urbanística és molt equilibrat, i felicita els tècnics que hi han intervingut. Afirma que, per tant, votaran a favor de la proposta.

La Sra. SANZ agraeix els vots favorables de la majoria dels grups, i informa que la resposta a les al·legacions és a Secretaria des de dilluns a les 16 hores. Remarca que, per tant, tothom ha tingut accés a les seves respostes concretes.



La Sra. LÓPEZ, en resposta al Sr. Mòdol, aclareix que la qualificació 7* es refereix a un espai d'equipament privat d'ús públic, que bàsicament ha de ser un espai de relació entre les diferents peces d'equipament i de relació amb la resta del barri, sobretot l'àmbit de Sant Ramon. Assenyala que aquest espai era necessari per al funcionament els dies de partit però també per al funcionament de cada dia. Explica que el Govern municipal volia una garantia clara que fos un espai d'ús públic i que, per això, el document del pla concreta que en la reparcel·lació es definirà un dret real d'ús a favor de l'Ajuntament de Barcelona, que constarà al Registre de la Propietat. Afirmar que aquest dret real d'ús permet el control públic d'aquest espai pel que fa a seguretat, mobilitat i els mateixos usos que s'hi puguin fer en superfície. Assenyala que és com si fos qualsevol altre espai, zona verda o vial de titularitat municipal, mentre que el subsòl acollirà l'aparcament que ha de donar servei a tot l'àmbit.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i del regidor no adscrit, i amb la reserva de vot de la CUP.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 12.- (20180334) AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa per un import de 108.918.078,93 euros a favor de l'Autoritat del Transport Metropolità-Consorti per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, amb NIF P5890049I, en concepte de transferència corrent de l'exercici 2018 de conformitat amb l'informe de l'interès municipal del Gerent Adjunt de Mobilitat i Infraestructures de 12 de març de 2018 i en compliment del Pla Marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament de l'endeutament per al període 2014-2031, aprovat pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità en sessió de 6 de març de 2014, i ratificat pel Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona en sessió de 9 de maig de 2014.

La Sra. SANZ explica que aquesta transferència, que abans es feia des d'Economia i ara des d'Ecologia Urbana, respon a les aportacions acordades en el conveni entre les tres administracions amb relació al finançament de l'Autoritat del Transport Metropolità. Assenyala que hi ha un decalatge d'alguns milions perquè aquest acord no incorpora la globalitat de l'import, però que s'està treballant per corregir-ho i fer l'aportació definitiva.

El Sr. MARTÍ expressa el vot a favor del Grup Municipal Demòcrata.

El Sr. ALONSO manifesta que el Grup Municipal de Cs dona suport a la proposta.

El Sr. CORONAS afirma que el Grup Municipal d'ERC votarà a favor de la proposta, sent a més conscients de l'esforç que fan l'Ajuntament, l'Àrea Metropolitana i la Generalitat de Catalunya, que en els darrers anys han hagut de compensar la deixadesa de l'Estat pel que fa al finançament del sistema de transport públic, ja que les aportacions estatals a l'ATM s'han reduït gairebé a la meitat en vuit anys. Explica que creuen que aquest any l'Estat mantindrà probablement una aportació de poc més de 100 milions d'euros, que al seu parer és una xifra irrisòria que denunciaran al Congrés dels Diputats i un greuge que s'afegeix a la greu situació que pateix també el sistema de Rodalies de la regió metropolitana. Remarca que la suma d'aquestes dues situacions fa difícil avançar tal com voldrien en polítiques de transport públic a l'àrea metropolitana.



El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal de PSC, pensen que aquest pacte fa curt, tal com van expressar en el moment de ratificar-lo al Consell Plenari del 9 de maig de 2014. Afirmar que votaran a favor de la proposta per responsabilitat, però entenent que és hora d'exigir a l'Estat que compleixi en matèria de finançament del transport públic.

El Sr. MULLERAS expressa el vot a favor del Grup Municipal del PP. Explica que en els pressupostos del 2018 l'aportació de l'Estat serà de 109,3 milions d'euros, una xifra una mica superior a la disposició actual. Afirmar, però, que els pressupostos estan bloquejats per la majoria de partits polítics i que, per tant, aquests diners no es podran fer efectius mentre no s'aprovin els pressupostos.

La Sra. LECHA expressa l'abstenció del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. ARDANUY manifesta que dona suport a la proposta.

La Sra. SANZ agraeix els vots favorables per tirar endavant aquest conveni. Remarca que l'esforç que fa la ciutat de Barcelona amb relació al transport públic es produeix en poques ciutats del món, on hi ha un compromís de les administracions supramunicipals. Manifesta que, en aquest cas, vol reconèixer explícitament que la Generalitat fa un esforç molt important amb prop de 400 milions d'euros anuals d'inversió en despesa i en infraestructures, tot i que també té l'obligació de desenvolupar la llei per al finançament del transport públic. Afirmar que, en canvi, cal que l'Estat incrementi la seva aportació, tal com va dir al ministre de Foment la setmana passada quan va coincidir amb ell.

Explica que creuen que s'estan corregint dèficits històrics que la ciutat de Barcelona patia en matèria d'infraestructures, però que no n'hi ha prou que l'Estat incrementi un milió d'euros la despesa en transport públic. Precisa que es passa de 108 a 109 milions d'euros, atès que ja es va aconseguir una modificació que incorporava 10 milions extra. Assenyala que aquests 10 milions es consoliden, però que amb 10 milions no poden aturar l'augment de les tarifes, millorar els serveis del metro i desenvolupar moltes altres coses.

Afirmar que a les principals ciutats del món hi ha una col·laboració de les diferents administracions en el finançament del transport públic i que, per tant, els pressupostos generals de l'Estat han de recollir aquest cofinançament i desenvolupar una llei global, ja que això no és només un problema a Barcelona, sinó a les principals ciutats de l'Estat, com Madrid, Saragossa, València i Sevilla. Opina que, per tant, s'ha de fer una reflexió global a tot l'Estat sobre el finançament del transport públic, reflexió que ha d'abordar el Ministeri de Foment i, concretament, el ministre Íñigo de la Serna.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 13.- (01-2015CD48105) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la instal·lació d'un ascensor, per tal de millorar-ne l'accessibilitat, situat al carrer Cera 1 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017. CONCEDIR a P4A Barcelona, SL, representat per Cristina San Pedro Ventura, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per les obres d'ubicació d'un ascensor al carrer Cera 1, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.3 de l'esmentada



Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.733,22 euros pel que fa a la ubicació de l'ascensor, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 1.559,89 euros, quedant només obligat a pagar 173,32 euros. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 14.- (01-2016LL17518) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la instal·lació de nou ascensor amb afectació estructural en el pati de la finca, per millorar-ne l'accessibilitat, a l'edifici situat al carrer Reina Cristina, 10 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017. CONCEDIR a Comunidad de Bienes J. F. B Condal, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per la concessió de les esmentades obres al carrer Reina Cristina 10, de 12 de gener de 2017, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è. 3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.742,00 euros, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 1.567,80 euros, quedant només obligat a pagar 174,20 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 15.- (01-2016LL32893) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres, consistents en doblar l'envolvent de dues claraboies existents en dos patis interiors de la parcel·la, recuperació de les fusteries dels buits arquitectònics i eliminació de rètols irregulars en l'àmbit ocupat per una entitat situada en la planta baixa i principal de l'edifici, en la finca ubicada al carrer Portaferriça 25-25 bis, edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció B i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017. CONCEDIR a Eduardo Casarramona Obiols, en representació de Casacuberta Villamil, SL, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per la concessió de la llicència de 3 de febrer de 2017, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 3.760,38 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 1.880,18 euros, quedant només obligat a pagar 1.880,18 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.



- 16.- (01-2016LL53691) DENEGAR a Héctor Ros Guinot, en representació de CP Agullers 4, la devolució de l'import de 385,01 euros en concepte de taxa per serveis urbanístics i, atenent al que d'ofici informa el Departament de Llicències i Espai públic; ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres, consistents en la rehabilitació de les dues cobertes comunitàries d'edifici entre mitgeres, en la finca ubicada al carrer Agullers 4, edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció B i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017; CONCEDIR a Héctor Ros Guinot, en representació de CP Agullers 4, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per la concessió de l'esmentada llicència, de data 23 de febrer de 2017, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 619,75 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 309,88 euros, quedant només obligat a pagar 309,88 euros per aquest concepte; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 17.- (01-2017CI48225) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la neteja amb bastida de les gàrgoles i pinacles de la façana en un edifici catalogat d'interès nacional (nivell de protecció A) ubicat a la plaça Sant Jaume 4 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, CONCEDIR a la Generalitat de Catalunya, representada per Anna Clarimon i Alsina, una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció A, a la plaça Sant Jaume 4, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.1.B1 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 339,72 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 322,73 euros, quedant només obligat a pagar 16,99 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 18.- (01-2017CD12318) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la recuperació i restauració del vestíbul de la planta baixa, per millorar les condicions d'accessibilitat en la finca ubicada al carrer Rambla 124 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, CONCEDIR a BCN Via Central Project, SLU una bonificació del 35%, sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'emissió del comunicat diferit d'obres a realitzar en un edifici urbanísticament protegit amb nivell de protecció C, al carrer Rambla 124, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva



quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que s'aplica al pressupost corresponent a la restauració del vestíbul i que ascendeix a 8.918,57 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 3.121,50 euros, quedant només obligat a pagar 5.797,07 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 19.- (01-2017CD23116) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la instal·lació d'un ascensor, per tal de millorar-ne l'accessibilitat, al carrer Palma de Sant Just 6 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, CONCEDIR a Belén Folch Ayora una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada pel comunicat diferit per les obres d'ubicació d'un ascensor al carrer Palma de Sant Just 6, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.901,39 euros pel que fa a la ubicació de l'ascensor, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 1.711,25 euros, quedant només obligat a pagar 190,14 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 20.- (01-2017CD23877) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la reforma interior de cuina i bar en un edifici catalogat d'interès nacional (nivell de protecció A) ubicat a l'avinguda Drassanes núm. 1 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, CONCEDIR al Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat diferit d'obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció A, a l'avinguda Drassanes 1, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.1.B1 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 5.813,17 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 5.522,51 euros, quedant només obligat a pagar 290,66 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.



- 21.- (01-2017CD30954) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres relatives a la instal·lació d'un ascensor en l'ull de l'escala principal per tal de millorar-ne l'accessibilitat, a l'edifici ubicat al carrer Magdalenes 6 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, CONCEDIR a la CP Magdalenes 6, representada per Antonio Soler Ruiz, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per les obres d'ubicació d'un ascensor al carrer Magdalenes, 6, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 2.631,83 euros pel que fa a la ubicació de l'ascensor, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 2.368,64 euros, quedant només obligat a pagar 263,18 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 22.- (01-2017LL23382) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per al reforç estructural de la planta baixa de l'edifici ubicat al carrer Xuclà 21 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Xuclà, 21, una bonificació del 35%, sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per la concessió de llicència d'obres a realitzar en un edifici urbanísticament protegit amb nivell de protecció C, al carrer Xuclà 21, donat que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que s'aplica al pressupost corresponent al reforç estructural de la coberta de la planta baixa i que ascendeix a 1.544,02 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 540,41 euros, quedant només obligat a pagar 1.003,61 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 23.- (04-2015LL31075/1) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció del nou edifici d'equipament docent destinat a educació infantil i aparcament soterrani per a ús de l'Escola Betània-Patmos (primera fase) als terrenys situats al carrer Montevideo número 13A i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2015; CONCEDIR a Fundació Privada Betània Patmos la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 30 de juliol de 2015 (exp. 04-2015LL31075/1), per a les obres de construcció del nou edifici d'equipament docent destinat a educació infantil i aparcament soterrani per a ús de l'Escola Betània-Patmos; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres s'executen per una entitat sense ànim de lucre, la construcció es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (claus 7a i 7b) i les obres acompleixen una



indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament docent; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 24.- (04-2015LL31075) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció del nou edifici d'equipament docent destinat a educació infantil i aparcament soterrani per a ús de l'Escola Betània-Patmos (segona i última fase) als terrenys situats al carrer Montevideo número 13A i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2015, CONCEDIR a Fundació Privada Betània Patmos la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 2 de novembre de 2015 (exp. 04-2015LL31075), per a les obres de construcció del nou edifici d'equipament docent destinat a educació infantil i aparcament soterrani per a ús de l'Escola Betània-Patmos; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, atès que les obres s'executen per una entitat sense ànim de lucre, la construcció es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (claus 7a i 7b) i les obres acompleixen una indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament docent; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 25.- (05-2015LL28659/1) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció d'un edifici d'equipament docent de l'Escola Benjamin Franklin (primera fase) als terrenys situats al carrer Martorell i Peña número 7-9 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2015, CONCEDIR a Benjamin Franklin Foundation la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 7 de juliol de 2015 (exp. 05-2015LL28659/1), per a les obres de construcció d'un edifici d'equipament docent de l'Escola Benjamin Franklin; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres s'executen per una entitat de caràcter privat, la construcció es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a) i les obres acompleixen una indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament docent; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 26.- (05-2015LL28659) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció d'un edifici d'equipament docent de l'Escola Benjamin Franklin (segona i



última fase) als terrenys situats al carrer Martorell i Peña número 7-9, i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2015, CONCEDIR a Benjamin Franklin Foundation la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 2 de novembre de 2015 (exp. 05-2015LL28659), per a les obres de construcció d'un edifici d'equipament docent de l'Escola Benjamin Franklin; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres s'executen per una entitat de caràcter privat, la construcció es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a) i les obres acompleixen una indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament docent; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 27.- (06-2015LL51958) INADMETRE per extemporània la sol·licitud presentada per la Sra. Montserrat Ballarín Andreu, en representació de Virolai EM, SA, de 20 de gener de 2017, de bonificació del 35% de la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO) meritat pel decret de concessió de 19 de gener de 2016 de la llicència de les obres al carrer Escorial 208-210 amb referència 06-2015LL51958, en aplicació de l'article 7è apartat 1 de l'OF 2.1 de l'any 2016; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 28.- (08-2016CI07796) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris del carrer Antonio Machado, 27-29, consistents en reparacions estructurals i millora de l'aïllament realitzats a l'esmentada finca, de conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal el 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Antonio Machado, 27-29, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada el 23 de febrer de 2016 (expedient 08-2016CI07796), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 29.- (08-2016CI07803) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris de la ronda Guineueta Vella, 66, consistents en reparacions estructurals i millora de l'aïllament realitzats a l'esmentada finca, de conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i



obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris de la ronda Guineueta Vella, 66, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 23 de febrer de 2016 (expedient 08-2016CI07803), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 30.- (08-2016CI11772) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris del carrer Antonio Machado, 23-25, consistents en rehabilitació i millora de l'aïllament realitzats a l'esmentada finca, de conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal de 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Antonio Machado, 23-25, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada el 23 de març de 2016 (expedient 08-2016CI11772), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als oportuns efectes.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 31.- (08-2016CI12533) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris de la ronda Guineueta Vella, 56, consistents en reparacions estructurals i millora de l'aïllament tèrmic realitzats a l'esmentada finca, de conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris de la ronda Guineueta Vella, 56, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 23 de març de 2016 (expedient 08-2016CI12533), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 32.- (08-2016CI12569) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris de la ronda Guineueta Vella, 62, consistents en reparacions estructurals i millora de l'aïllament tèrmic realitzats a l'esmentada finca, de



conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris de la ronda Guineueta Vella, 62, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 23 de març de 2016 (expedient 08-2016CI12569), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 33.- (08-2016CI23032) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris del carrer Miguel Hernández, 6, consistents en rehabilitació i millora de l'aïllament realitzats a l'esmentada finca, de conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Miguel Hernández, 6, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 23 de maig de 2016 (expedient 08-2016CI23032), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 34.- (08-2016CI23055) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades per la Comunitat de Propietaris del carrer Miguel Hernández, 10, consistents en rehabilitació i millora de l'aïllament realitzats a l'esmentada finca, de conformitat amb l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre de 2015; i CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Miguel Hernández, 10, la bonificació del 90% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 23 de maig de 2016 (expedient 08-2016CI23055), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.A3.b) de l'esmentada Ordenança; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

c) Proposicions



V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 35.- (M1519/8861) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al Govern a liderar un nou pla energètic que tingui com a principal objectiu accelerar cap a l'era post-hidrocarburs, potenciant de manera decidida la tecnologia basada en l'hidrogen. Instar la creació d'un Grup de treball, conformat pel Govern, inclosos els grups municipals, les altres Administracions competents i el sector privat, que tingui inicialment com a objectiu: - Contactar productors d'hidrogen i potencials distribuïdors per definir la xarxa inicial i explorar possibilitats d'establir xarxa d'hidrogeneres. - Contactar amb els fabricants de vehicles d'hidrogen i explorar quines serien les condicions per la venda i distribució dels vehicles a Catalunya. - Contactar constructors d'automòbils per veure possibilitats de producció i comercialització de vehicles d'hidrogen.

La Sra. VILA manifesta que presenten aquesta iniciativa per posar sobre la taula un debat sobre determinats sectors emergents en l'àmbit econòmic i que són molt interessants des del punt de vista mediambiental, en el sentit d'utilitzar aquells avenços que ofereix la tecnologia per pal·liar els efectes negatius del canvi climàtic i apostar per una mobilitat molt més sostenible que segueixi els criteris vigents i l'agenda europea que l'Ajuntament ha assumit. Explica que volen posar de manifest que les noves tecnologies ofereixen oportunitats per millorar tots els efectes negatius que té la mobilitat, especialment la mobilitat privada, i que troben a faltar en el Govern municipal un cert lideratge i impuls de polítiques més innovadores en l'àmbit de la mobilitat, especialment del vehicle elèctric. Assenyala que el Grup Municipal Demòcrata ha portat iniciatives, com impulsar un pla director, que sobretot pretenen trobar espais de debat que després derivin en espais de consens que permetin que Barcelona continuï sent pionera en aquesta matèria, i que la proposició que presenten va en aquesta línia.

Formula el contingut de la proposició, i remarca que la tecnologia basada en l'hidrogen no depèn tant de matèria que té un impacte negatiu en el medi ambient i, sobretot, dels països que tenen aquesta matèria primera i que d'alguna manera estan sotmesos a allò que imposen determinades indústries. Manifesta que també demanen que es creï un grup de treball que permeti trobar espais de consens i connectar amb aquelles empreses, entitats, individus i emprenedors de la ciutat que ja treballen en aquest àmbit.

El Sr. ALONSO afirma que creu que tots els grups comparteixen que una de les prioritats és reduir la contaminació i promoure una mobilitat sostenible a la ciutat. Manifesta que, en aquest sentit, els vehicles d'hidrogen són una opció tecnològica a tenir en compte. A més, assenyala que la indústria de l'automòbil ja està produint aquests tipus de vehicles i, per tant, és una tecnologia viable i provada. Explica que, no obstant això, per a la implantació d'aquests vehicles primer cal superar alguns obstacles, el més important dels quals és la manca d'una xarxa d'instal·lacions de recàrrega d'hidrogen per als vehicles. Afirma que una segona dificultat important és el preu dels vehicles, que són bastant cars actualment.

Manifesta que, per tot això, des del Grup Municipal de Cs valoren positivament crear un grup de treball i de col·laboració entre administracions i empreses que ajudi a solucionar els dubtes que hi ha sobre la tecnologia, a impulsar el desplegament d'una xarxa d'hidrogeneres i, fins i tot, a treballar per atreure l'activitat industrial relacionada amb noves tecnologies del sector de l'automòbil. Conclou que, per tant, votaran a favor de la proposició.



El Sr. CORONAS explica que l'hidrogen ha emergit els darrers anys com a energia neta i alternativa als combustibles fòssils i que han sorgit diversos projectes arreu del món destinats a explorar el seu potencial com a font d'energia, com ara The Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, un projecte europeu al qual Barcelona s'ha adherit i que té com a objectiu la col·laboració publicoprivada pel que fa a projectes relacionats amb aquesta tecnologia; el Consell de l'Hidrogen, un organisme creat fa un any per 13 multinacionals que inverteixen en aquest àmbit, o l'experimentació que diversos fabricants d'automòbils duen a terme des de fa anys amb vehicles amb pila d'hidrogen. Subratlla que aquest és un sistema complex i que només té sentit si l'hidrogen es fabrica a partir d'energies renovables, ja que, si no, el seu sistema de producció també contamina. A més, recorda que aquest sistema avui s'enfronta a problemes clàssics com l'elevat cost dels vehicles que funcionen amb aquesta tecnologia i la manca d'una xarxa de distribució.

Afirma que, tot i això, des del Grup Municipal d'ERC creuen que és positiu que Barcelona aprofundeixi en l'aplicació d'aquesta tecnologia amb l'objectiu d'avançar cap a una mobilitat més sostenible i una millora de la qualitat de l'aire. Manifesta que, atès que el Pla d'energia, canvi climàtic i qualitat de l'aire finalitza el 2020, pensen que hi ha l'oportunitat d'incorporar aquest àmbit al nou pla que elabori l'Ajuntament i de concretar-lo a partir de mesures i projectes específics. Explica que també consideren positiu que es creïn grups de treball i que es generi una xarxa amb tots els agents implicats, tant públics com privats. Assenyala que, de fet, tenen entès que Barcelona ja forma part del projecte europeu i participa en grups de treball. Pregunta si realment és així, a fi de no duplicar la feina que ja es fa. Afirma que, de tota manera, donen suport a la proposició.

El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal del PSC, pensen que aquesta proposició és totalment constructiva perquè va en la línia que cal situar Barcelona en el mapa mundial pel que fa a innovació tecnològica i qualitat de vida, ja sigui a través d'una aposta decidida per l'hidrogen o qualsevol altra font d'energia renovable que, alhora que millori la qualitat de l'aire i el model energètic, permeti crear llocs de treball a la ciutat. D'altra banda, manifesta que els sorprèn la contradicció entre plantejar aquesta proposició i, juntament amb el Grup Municipal d'ERC, haver-se oposat al projecte del tramvia, que era també una innovació tecnològica positiva en relació amb les emissions i la mobilitat sostenible.

Explica que la informació que han estat capaços de trobar sobre aquesta qüestió no és del tot clara des del punt de vista de l'origen de l'hidrogen, l'estat de la tecnologia i els costos dels vehicles, entre altres coses, però que creuen que qualsevol línia d'investigació que miri per la mobilitat sostenible dins la ciutat té tot el sentit del món. Afirma que, per tant, votaran a favor de la proposició.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, estan a favor de la proposta per accelerar l'era posthidrocarburs i consideren que és bo potenciar la tecnologia basada en l'hidrogen. Explica que pensen que és positiu posicionar-se en aquesta nova indústria, però que s'haurien de sumar esforços amb la indústria dels vehicles elèctrics, ja que encara hi ha molt recorregut per fer en aquest àmbit. Afirma que, per tant, cal fer compatibles les dues indústries i els dos tipus de vehicles. Assenyala que, de fet, el vehicle basat en l'hidrogen és un híbrid elèctric i d'hidrogen i té com a avantatge competitiu important respecte al vehicle elèctric que es recarrega molt més ràpid. Afirma, però, que de moment el vehicle elèctric encara consumeix menys energia que el d'hidrogen i, en aquest sentit, té un clar avantatge. Manifesta que, atès que una cosa no és incompatible amb l'altra, votaran a favor de la proposició.

D'altra banda, explica que també estan a favor d'una altra qüestió que la proposició planteja: el foment de la col·laboració publicoprivada i l'impuls de l'economia. Remarca que, ara que es



parla de buscar nous sectors econòmics alternatius als tradicionals, aquest seria un bon sector en el qual posicionar-se.

La Sra. LECHA opina que a la proposició que presenta el Grup Municipal Demòcrata es constata la voluntat de no plantejar solucions a un dels problemes principals de la mobilitat a la ciutat: la sobreocupació de l'espai públic per part del vehicle privat. Afirmar que tant la indústria del vehicle elèctric com la del vehicle d'hidrogen utilitzen propagandísticament el concepte d'emissions zero d'aquests vehicles per vendre un model de transport ecològic que no té en compte les emissions de gasos d'efecte hivernacle en la construcció del vehicle i en la generació de combustible, electricitat o hidrogen, així com l'impacte ambiental i social de les mineries d'extracció de metalls per a l'elaboració de bateries i components elèctrics. Remarca que, de fet, l'elaboració a escala industrial en el cas concret de l'hidrogen és un procés que requereix grans quantitats d'energia obtingudes principalment de combustibles fòssils, com el carbó i el petroli, o de centrals nuclears. Afirmar que s'estima que fins i tot si només es generés hidrogen a partir d'energies renovables, en el procés de conversió d'electricitat a hidrogen es perdria el 70% d'energia. A més, assenyala que la petjada ecològica i les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels vehicles d'hidrogen i elèctrics es troba deslocalitzada, ja que l'emissió no es produeix en el lloc d'utilització sinó en el de fabricació de components i en el combustible.

Conclou que el concepte ecològic en aquest tipus de vehicles és una fal·làcia amb l'objectiu de seguir ampliant el mercat i els beneficis de la indústria automobilística. Opina que la solució no passa per incentivar les empreses automobilístiques i la compra de vehicles privats, sinó per potenciar el transport públic i col·lectiu en el camí per reduir els impactes acústics i contaminants i per pacificar i humanitzar les ciutats. Acaba expressant el vot en contra del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. ARDANUY manifesta que té molts dubtes sobre la viabilitat de la proposició, atès que parla d'un combustible que està en fase molt experimental. Assenyala que hi ha projectes europeus de recerca en aquesta línia, però que encara s'està molt lluny de poder treballar seriosament amb prototips que siguin viables. Explica que, a més, coincideix amb algunes intervencions anteriors que l'obtenció d'hidrogen té un balanç energètic poc positiu i, alhora, genera unes eficiències molt baixes.

Afirmar que està d'acord a analitzar el futur de la ciutat en l'àmbit posthidrocarburs i a definir una estratègia en aquest àmbit, però que no sap si la ciutat de Barcelona ha d'abocar esforços en un àmbit encara tan embrionari i incert. Conclou que, per tant, s'abstindrà.

La Sra. SANZ manifesta que poden entendre la inquietud que s'expressa en la proposició, però que treballen des de l'inici del mandat amb molta força i amb moltes ganes per fer un salt qualitatiu en les energies renovables, que és la millor energia perquè és 100% neta i, a més, és la que permet la viabilitat de la ciutat i dels consums necessaris per viure-hi.

Explica que poden compartir la proposta perquè creuen que s'han de tenir en compte totes les innovacions, però que si s'utilitzen hidrocarburs tradicionals o fonts energètiques de combustibles fòssils per poder extreure els nous posthidrocarburs no s'aconsegueix el balanç net que volen. Assenyala que la tècnica establerta actualment és el gas natural, que es fa servir per acumular l'hidrogen i poder-lo utilitzar, i que està barrejat i té un procés complex.

Opina que el que ha de fomentar l'Ajuntament de la ciutat són les energies renovables, que al capdavall suposen la millor innovació. Pel que fa a això, recorda que hi ha debats pendents a l'Estat sobre la legislació europea d'emmagatzematge, de producció, de generació individual i d'autoconsum. Afirmar que, a més, cal seguir apostant pel transport públic. En relació amb això, explica que no creuen que l'hidrogen tingui un impacte gaire diferent del que tindria qualsevol



altre combustible sobre la mobilitat, ja que els vehicles aniran a proveir-se a unes benzineres que seran d'un altre combustible.

Conclou que s'abstindran, tot i que entomaran el repte que es planteja des de l'Agència d'Energia i des de l'equip de Mobilitat.

La Sra. VILA afirma que sembla que el Govern parteixi de la premissa que els vehicles privats dels barcelonins i barcelonines desapareixeran d'un dia per l'altre com per art de màgia, mentre que ells pensen que, a curt i mitjà termini, bona part de la ciutadania continuarà tenint vehicle privat perquè el necessita i perquè en aquests moments el sistema de transport públic no dona resposta a totes les persones que viuen a la ciutat, i encara menys a les que viuen a la resta de l'àrea metropolitana. Opina que, per tant, és important que, amb un enfocament més pragmàtic i menys dogmàtic, es comencin a treballar alternatives que tinguin un impacte menys negatiu en la qualitat de l'aire a la ciutat i no s'obviï l'existència de la indústria de l'automoció. Subratlla que, a més a més, aquesta indústria es troba a l'àrea metropolitana i fa una feina important de recerca per innovar i millorar la seva tecnologia. En relació amb això, explica que està segura que el Govern encara no ha anat a visitar les plantes d'I+D que té aquesta indústria a la Zona Franca. Destaca que aquesta és una indústria sòlida, productiva i que genera llocs de treball, alguns dels quals amb valor afegit i, per tant, més qualificats i més ben remunerats. Opina que el Govern municipal hauria de ser conscient d'això i, si més no, hauria de treballar i generar complicitats amb aquesta indústria i tota la petita indústria que es genera al voltant d'aquestes grans empreses, que és sobretot catalana.

Explica que segurament la tecnologia basada en l'hidrogen no és la panacea per resoldre tots els problemes del planeta des del punt de vista mediambiental, energètic i de substitució d'unes energies per unes altres, però que cal tenir-la en compte com a Ajuntament capdavanter i que vol ser referent al sud d'Europa pel que fa a aquestes qüestions. Manifesta que, per tant, celebra l'afirmació de la tinenta d'alcalde que la tindran en compte. Afirmar que, atès el suport majoritari de la iniciativa i la seva aprovació, esperen començar a sentir parlar d'aquesta qüestió ben aviat i que s'incorpori en els espais de participació i debat municipals.

El Sr. ALONSO assenyala que poden compartir els dubtes que s'han expressat sobre la tecnologia dels vehicles o sobre l'impacte real en el medi ambient, però que precisament per això pensen que és positiu establir grups de treball per entendre bé la tecnologia basada en l'hidrogen i fins a quin punt pot ser positiva o no per a Barcelona.

La Sra. SANZ explica que el juliol del 2017 l'Ajuntament es va afegir a un projecte europeu de col·laboració sobre cèl·lules i hidrogen, de manera que ja col·laboren en aquesta matèria.

D'altra banda, demana a la Sra. Vila que deixi de dir que el Govern vol que desapareguin els cotxes, quan no ho han dit mai. Afirmar que, en tot cas, ho han dit tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità, però no pas membres del Govern municipal.

Manifesta que treballen per enfortir el transport públic, que és el col·lectiu i el de la majoria de la gent, però també en projectes per fer que la mobilitat privada sigui més sostenible i respectuosa amb el medi ambient a la ciutat, com el projecte del vehicle elèctric, entre d'altres.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa la seva abstenció. S'APROVA.



Del Grup Municipal Cs:

- 36.- (M1519/8856) Que el Govern adopti un conjunt d'accions per garantir que els serveis de bicitaxi (donats per Vehicles de Mobilitat Personal tipus C1: Trixi, Rickshaw, o similars), mantenen uns nivells de qualitat de servei adequats per donar una bona imatge de Barcelona als visitants de la ciutat. Entre les accions a realitzar, es proposen com a mínim les següents: 1. Impulsar, conjuntament amb les persones del sector, els programes de formació dels conductors, amb l'objectiu de garantir la bona qualitat del servei i que aquesta formació es determini com a obligatòria per exercir l'activitat professional. 2. Que es defineixin les parades que determina la regulació aprovada al juliol de 2017 dels Vehicles de Mobilitat Personal, per tal d'oferir un servei clar i accessible als usuaris. 3. Implantar campanyes de revisió de vehicles, en les quals es verifiqui la idoneïtat d'aquests, en aspectes com: - La vigència de l'assegurança de responsabilitat civil dels vehicles. - La limitació de potencia dels motors elèctrics. 4. Establir un programa marc de col·laboració amb les empreses del sector del bicitaxi, amb la finalitat d'implantar recorreguts que ajudin a redistribuir els turistes d'una forma equilibrada pel conjunt de la ciutat.

El Sr. ALONSO explica que presenten una proposta per millorar la ciutat relacionada amb els serveis de bicitaxi perquè volen que aquests serveis siguin de qualitat, donin una bona imatge de la ciutat als visitants i no generin conflictes. Manifesta que, fins i tot, s'atreveria a dir que cal buscar la complicitat de les empreses perquè els bicitaxis els ajudin a gestionar la mobilitat.

Recorda que fa uns mesos la ciutat va establir una regulació específica d'aquests vehicles, que inclou l'obligació de registrar-los i les condicions d'utilització a l'espai urbà. Explica que des del Grup Municipal de Cs valoren positivament aquesta regulació, però que les mateixes empreses del sector han denunciat que es produeixen algunes males pràctiques en el servei i demanen millores. Opina que cal aprofitar l'interès de les empreses per millorar el servei en profit de la ciutat, i destaca que el bicitaxi és un vehicle no contaminant i genera activitat econòmica.

Formula el contingut de la proposició, i manifesta que es pot veure el bicitaxi com un problema d'ocupació de l'espai urbà però també com una oportunitat per millorar la mobilitat. Explica que també pensen que seria interessant treballar per establir un programa marc de col·laboració amb les empreses del sector del bicitaxi amb la finalitat d'implantar recorreguts que ajudin a redistribuir els turistes d'una manera equilibrada pel conjunt de la ciutat.

La Sra. VILA manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, donaran suport a aquesta iniciativa perquè consideren que és important regular aquest tipus de vehicles i els serveis que les diferents empreses poden prestar per garantir-ne la qualitat; per vetllar per la protecció dels drets dels consumidors i usuaris, i per afavorir una ordenació que tingui un impacte amb menys externalitats negatives sobre la mobilitat de la ciutat o sobre l'espai urbà, especialment en districtes tan densos com Ciutat Vella o l'Eixample. Afirmar que, a més, creuen que és positiu que aquestes regulacions es facin juntament amb el sector econòmic de referència, de manera que les mesures que en surtin tinguin el major consens possible, ja que normalment l'adhesió a la norma és més gran si hi ha consens.

Conclou que donaran suport a la proposició perquè entenen que recull una realitat que es produeix a la ciutat i pretén millorar l'impacte que pugui tenir, així com donar garanties a les persones que ofereixen aquest servei i a les que en són usuàries.

El Sr. CORONAS recorda que el Grup Municipal d'ERC va ser un dels grups que des d'un principi va mostrar més preocupació amb relació a la proliferació dels vehicles de mobilitat personal al centre de la ciutat, especialment d'aquells vinculats a activitats d'oci o per a



turistes. D'altra banda, assenyala que ja fa alguns mesos es va aprovar en la Comissió una modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles molt completa i que ha servit de referència, per exemple, a la Direcció General de Trànsit, que s'ha fet seus alguns dels aspectes que apuntava. Afirmar que, no obstant això, hi ha males pràctiques en els serveis vinculats a vehicles del tipus C1, tal com denuncia el grup proponent, i cal que el Govern municipal garanteixi l'aplicació de l'ordenança.

Manifesta que votaran a favor de la proposició, ja que poden subscriure tots els comentaris que fa el Grup Municipal de Cs sobre la implementació de l'ordenança i d'altres que proposa més vinculats a la qualitat del servei del bicitaxi. Explica que, per exemple, els sembla bé impulsar un programa de formació en el sector per tal de millorar la circulació dels vehicles, o que les empreses prenguin consciència de la importància d'estar al dia en matèria de revisions i assegurances de responsabilitat civil a tercers, entre d'altres. Afirmar que també consideren clau que es defineixin les parades que determina la regulació aprovada i que els recorreguts dels vehicles siguin degudament planificats entre el sector i l'Ajuntament per tal d'ajudar a esponjar l'activitat turística de la ciutat.

Conclou que cal mirar d'avançar en la implementació de mesures sobre les quals ja hi ha consens a l'Ajuntament de Barcelona per tal de millorar l'ordenació de la presència dels ginys, atès que aquests vehicles tenen un impacte en la imatge de la ciutat, tal com diu el grup proponent, però encara tenen un impacte més gran en la mobilitat en general i sobretot en la de les persones que van a peu.

El Sr. MÒDOL manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, creuen que és de sentit comú regular la mobilitat dels vehicles que circulen per la ciutat, siguin del tipus que siguin, i que, en cas de transportar viatgers, els conductors tinguin una mínima formació relativa a la circulació de vehicles i vianants i a les normatives de convivència. Afirmar que si, a més, es pot fomentar la col·laboració entre el sector públic i el privat per a l'establiment de recorreguts que ajudin a equilibrar la pressió del turisme sobre el territori, doncs encara millor. Remarca que parlen d'aprendre a gestionar la mobilitat i de millorar les condicions de l'espai públic. Finalment expressa el suport del seu grup a la proposició.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, valoren positivament la proposició, que entenen que es refereix a vehicles de mobilitat personal vinculats al turisme i a l'oci. Assenyala que aquest tipus de vehicles ja fa més de 17 anys que es mouen per la ciutat i que hi ha altres ciutats europees, com Amsterdam, Londres, Copenhagen o Berlín, on també han proliferat aquest tipus de vehicles. Explica que creuen que és positiu que es garanteixi un servei de qualitat, que els conductors rebin una bona formació i que es revisi els vehicles perquè compleixin totes les normes de seguretat adients i disposin, per exemple, de l'assegurança de responsabilitat civil necessària. Manifesta que també consideren necessari que hi hagi una col·laboració amb les empreses del sector, no només de cara a mantenir la qualitat del servei, sinó també a l'hora d'establir una sèrie de rutes que garanteixin una mobilitat fluida als carrers de la ciutat. Afirmar que, per tot això, votaran a favor de la proposta.

La Sra. LECHA assenyala que el nombre d'aquests vehicles va en augment i actualment se situa al voltant de 300, segons el sector. Afirmar que això mostra que pràcticament en dos anys s'han duplicat, amb tot el que comporta de densificació a la zona baixa de la ciutat. D'altra banda, afirma que és veritat que el fenomen de manipulació del motor és habitual, de manera que, tot i que el límit és de 350 watts, sovint es poden trobar vehicles amb 500 watts. Opina que, per tant, les inspeccions són necessàries.

Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, consideren que la proposició planteja moltes reivindicacions dels mateixos conductors. Afirmar que respectar les parades seria un avantatge,



ja que no estan ben establertes i els conductors estan indefensos davant l'acció de la Guàrdia Urbana, que és molt aleatòria perquè no té la formació necessària per aconseguir un control tant dels conductors com de les activitats de les empreses. Explica que una altra demanda és la formació, però que els conductors no volen que sigui patrimoni de l'empresari sinó que sigui un agent extern qui atorgui les acreditacions. D'altra banda, manifesta que troben a faltar que la proposició parli de les condicions indignes en què treballen molts i moltes treballadores del sector.

Explica que valoren positivament tots aquests aspectes de la proposició, excepte la col·laboració entre l'Ajuntament i les empreses del sector per tal d'implantar recorreguts, ja que consideren que tenen dues perspectives absolutament diferents. Afirmar que, mentre el sector vol guany econòmic, l'Ajuntament té una perspectiva molt més àmplia respecte al benestar dels veïns i veïnes a Ciutat Vella i voltants i respecte a la mobilitat en general. Recorda que, quan es va fer la regulació, el seu grup va demanar que els bicitaxis poguessin anar per tota la ciutat perquè consideren que no són una competència al taxi, sinó una modalitat totalment diferent. En aquest sentit, manifesta que també demanen formació per a la Guàrdia Urbana per tal que faci unes inspeccions ajustades a la problemàtica. Conclou que s'abstindran perquè no estan d'acord en el quart punt de la proposició, tot i ser conscients de la bona voluntat de la proposició.

El Sr. ARDANUY assenyala que la proposició parla d'una activitat emergent i en creixement a la ciutat, i que és evident que l'Ajuntament hi ha de poder intervenir i garantir tant la qualitat dels vehicles com també la formació dels professionals que els porten. Manifesta que, per tant, considera adequada la proposició i hi votarà a favor.

La Sra. SANZ expressa el vot favorable del Grup Municipal de BC. Explica que creuen que les mesures que planteja la proposta van en la direcció que ja treballen per garantir la bona convivència a l'espai públic dels diferents modes de mobilitat i el compliment per part del sector dels requisits tècnics actuals de cara a la seguretat i la bona qualitat del servei.

Assenyala que tot el que fa referència a les condicions dels conductors o conductores no és competència directa de l'Ajuntament sinó de la Direcció General de Trànsit, amb la qual treballen des de fa mesos per desenvolupar una prova pilot amb uns cursos que desenvolupa l'empresa Van a Pedal a la ciutat, per tal de permetre'n la implantació a tot l'Estat. Afirmar que, de fet, ja han fet uns carnets.

Explica que també disposen d'un pla de zones de parades al costat dels itineraris, que s'ha treballat amb els territoris i es preveu aplicar abans de l'estiu. Assenyala que ja en donaran detalls més concrets, però que el pla inclou espais com la plaça del Duc de Medinaceli, l'antiga plaça d'Antonio López, l'avinguda Marquès de l'Argentera i el passeig de la Circumval·lació.

Manifesta que també tenen preparades dues campanyes de revisió, una abans de l'estiu i una altra que ja s'està fent, per controlar la documentació de totes les empreses registrades. Explica que també treballen amb les empreses en el marc del Pacte per la mobilitat a partir de les peticions de reunions que les empreses i les entitats els fan.

Conclou que el que es proposa forma part de l'estratègia global que desenvolupa l'Àrea de Mobilitat i que continuaran enfortint i millorant totes aquestes actuacions.

El Sr. ALONSO agraeix els vots favorables i les abstencions.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.



Del Grup Municipal ERC:

- 37.- (M1519/8827) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el Govern municipal presenti, en el termini d'un mes, un pla que contempli el calendari, la planificació detallada i la coordinació del conjunt de les obres de Canòpia, Meridiana, Mallorca-Independència i Mallorca-Nàpols; de tal manera que es garanteixin itineraris accessibles pels vianants, bicicletes i transport públic, així com campanyes de suport als comerciants de la zona.

El Sr. CORONAS explica que a principis d'abril, en un consell de barri, els veïns i veïnes van preguntar per les obres dels pous d'Adif, sobre les quals els partits de l'oposició no en sabien res. Assenyala que, arran d'això, es va convocar una sessió informativa al Districte de Sant Martí per informar sobre aquestes obres, a la qual només hi van ser convidats veïns i veïnes. Explica que uns dies després els consellers del Grup Municipal d'ERC del Districte de Sant Martí van demanar informació i que es convoqués una sessió per informar els grups municipals. Afirmar que, passats uns deu dies, encara no en saben res. Remarca que, per tant, es veuen obligats a presentar aquesta proposició per tenir informació sobre unes obres de ciutat. Opina que es tracta d'un altre cas de manca d'informació als grups municipals i de falta de voluntat d'acord amb la resta de grups. Afirmar que, atès que el Govern ha decidit tirar pel dret amb algunes coses, esperen que després no els doni les culpes si hi ha problemes i no els digui que fan políticueig si demanen explicacions.

Manifesta que saben que el Govern no tria les dates d'algunes d'aquestes obres, que venen imposades des de Madrid, però que podria haver demanat que no coincideixin totes al mateix temps i en el mateix punt. Afirmar que la coincidència d'obres a la Canòpia, la Meridiana, Mallorca-Independència i Mallorca-Nàpols deixarà mig Eixample i Sant Martí de cap per avall. Explica que saben que els veïns i veïnes i l'eix comercial estan molt preocupats, no només per les molèsties i el soroll que puguin generar les obres, sinó també per la mobilitat al barri, que amb les obres quedarà pràcticament tancat, tret que s'hi pugui accedir pel carrer Independència. Opina que, atesa l'experiència de Barcelona a tenir empantanegades obres d'aquesta envergadura, cal intentar minimitzar-ne les externalitats i garantir itineraris accessibles i segurs per als vianants i per a les bicicletes, alhora que reforçar el transport públic a la zona per garantir l'accessibilitat al barri. Assenyala que, per exemple, al costat del pou del carrer Nàpols hi ha l'escola de les Dominiques. Explica que no sap si s'ha parlat amb el centre per veure com es pot minimitzar l'impacte de les obres i tenir itineraris segurs, o si se'ls ha proposat mesures per reduir el soroll, com ara millorar aïllaments a les finestres, per tal que l'activitat docent es pugui desenvolupar amb la màxima normalitat possible. Assenyala que aquest és només un de molts exemples que es podrien posar.

Afirmar que els preocupen totes aquestes obres, no pels tècnics municipals, en els quals tenen plena confiança, sinó per la gestió política que ha fet el Govern de les obres fins avui. Tot seguit formula la proposició.

El Sr. MARTÍ opina que la coincidència en el temps i en el territori de grans obres constata sobretot dues coses. D'una banda, assenyala que falta un any per a les eleccions i que, quan els governs s'afanyen precipitadament a fer obres i coses que no han fet durant els primers tres anys, es produeix un embut. D'altra banda, afirma que un govern sensible i de les persones, que vetlla per la qualitat de vida de la gent i que intenta estalviar-se obres faraòniques, hauria d'estar per facilitar la vida de la gent. A més, remarca que es disposa de tècnics molt bons, tant als serveis centrals com als districtes, per fer les coses bé i de manera coordinada. Opina, però, que el Govern actual, i sobretot l'alcalde, prefereix fer-se fotos quan hi ha grans actuacions i projectes, ja siguin estrictament municipals o en col·laboració amb altres administracions.



Afirma que un govern ha de planificar, escoltar la ciutadania, ja que amb la planificació als despatxos no n'hi ha prou, incorporar els plantejaments de la ciutadania i implementar les obres correctament. Opina que en aquest cas concret això no està passant, tal com denuncia el Grup Municipal d'ERC. Manifesta que, per tant, el Grup Municipal Demòcrata vota a favor d'aquesta iniciativa i demana que la informació als grups municipals, expressament dels districtes afectats, també arribi al seu grup. A més, assenyala que el termini d'un mes que planteja la proposició és un temps correcte i assumible per part del Govern municipal i dels serveis tècnics.

El Sr. BLANCO manifesta que les obres són necessàries i produeixen millores que beneficien tota la ciutadania, però que cal fer-les bé. Assenyala que aquestes obres afecten un àmbit molt gran i que, per la seva complexitat i envergadura, tenen uns terminis d'execució molt llargs i que, amb tota probabilitat, ocasionaran molèsties als veïns. Opina que cal preveure les afectacions de tot tipus que tindran, com les relacionades amb els usos comercials, amb la mobilitat, amb l'accessibilitat i amb la convivència veïnal, i posar mesures per reduir-les tant com sigui possible. Afirma que, per tant, votaran a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL expressa el vot a favor del Grup Municipal del PSC. Afirma que sembla mentida que s'hagin de fer aquest tipus de propostes, però que no en culpen només el partit que ocupa avui el Govern municipal. Explica que es tracta dels efectes secundaris no desitjats de la transformació urbana de la ciutat, que a vegades, amb coincidències en l'espai i en el temps, generen tot un seguit de molèsties. Opina que no es tracta només d'una qüestió de planificació o de tècnics, sinó que cal millorar la informació. Pel que fa a això, manifesta que és sorprenent que, en el segle XXI, la ciutat de Barcelona no tingui una aplicació actualitzada diàriament de les obres que es duen a terme, de manera que hi hagi un lloc de referència al qual adreçar-se, atès que la informació facilitada per les vies convencionals triga molt a arribar. Remarca que aquesta millora de la comunicació no és un repte només de l'equip de govern actual, i que tots els governs fan les obres a final de mandat, sobretot quan tenen dificultats per aprovar pressupostos.

Opina que la presentació d'aquesta proposició els ha de servir d'experiència per plantejar una reflexió més profunda sobre com es comuniquen totes les obres i projectes de la ciutat. Explica que, de fet, el seu grup ja fa temps que va demanar en una proposició que hi hagués un lloc al web de l'Ajuntament que informés dels projectes en marxa.

La Sra. SANZ li diu que tot això ja es fa.

El Sr. MÒDOL afirma que no hi ha un mapa de la ciutat que mostri què s'està projectant ni on es fan les obres.

La Sra. SANZ replica que sí que existeix.

El Sr. MÒDOL manifesta que demostrarà que aquest mapa no existeix.

Afirma que, en qualsevol cas, les obres de l'entorn de Glòries fa molt temps que hi són i, per tant, moltes de les qüestions que avui es plantegen s'haurien d'haver començat abans. Explica que, per exemple, el Grup Municipal del PSC va fer un pla d'activació de l'entorn comercial de la plaça de les Glòries des de la Regidoria de Comerç i Mercats. Pregunta com està aquest pla, en previsió de l'impacte que suposen les obres al voltant de Glòries.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, entenen que és imprescindible que, almenys en l'àmbit intern de les administracions, hi hagi una planificació i



coordinació de les obres. Afirmar que seria convenient que aquesta informació estigués a l'abast de tothom, no només per una qüestió de transparència sinó també per motius pràctics.

Explica que consideren que el que demana la proposició ja hauria de formar part del pla d'obres de la zona de Glòries, que també hauria d'estar a l'abast de tothom perquè veïns i comerciants poguessin tenir aquesta informació. Opina que els consells de barri també poden ser un bon instrument per donar aquesta informació, atès que no els consta que s'hagi fet.

Afirmar que votaran a favor de la proposició i que cal que es posi en pràctica al més aviat possible.

La Sra. LECHA opina que aquesta proposició s'ha plantejat perquè ja fa temps que tota la zona de les Glòries té un historial molt dramàtic en relació amb les obres. Remarca que és una zona que pràcticament pateix canvis continus des de l'any 1990 i que ha esdevingut, per tant, un lloc poc amable per viure-hi. Afirmar que el fet que hi hagi una aplicació o que l'Ajuntament pugui donar informació no arriba al ciutadà normal, ja que no hi ha cap veí que obri la pàgina de l'Ajuntament abans de sortir de la feina per veure si hi ha alguna novetat. Així mateix, recorda que la bretxa digital és un fet. Opina que la informació no arriba si no és *in situ*. En aquest sentit, afirma que és molt més amable saber per on s'ha d'anar quan s'arriba a la zona en obres i comunicar el calendari d'obres a través d'informació realment visual que arribi a tothom.

Manifesta que és evident que s'ha de votar a favor d'una proposició que demana un pla per garantir itineraris accessibles, i que això no només s'hauria de fer en aquesta zona, sinó a qualsevol obra que hi hagi a Barcelona.

El Sr. MÒDOL informa que el Sr. Ardanuy ha marxat.

La Sra. SANZ manifesta que estan d'acord en la proposició perquè precisament hi ha un equip de persones que treballen per poder combinar totes aquestes obres, generar el mínim possible de molèsties i, sobretot, garantir una bona informació. Afirmar que és evident que sempre es pot fer més i que, en aquest sentit, entomen la proposició com un element de millora dels actuals webs, mapes i informació que donen als veïns.

Explica que hi ha un comitè d'obres, del qual forma part molta gent de l'Ajuntament i de les empreses implicades, on es coordinen totes les actuacions, no només de les obres de l'Ajuntament sinó també d'altres administracions. Afirmar que és cert que coincideixen moltes obres en el temps, però que no poden renunciar a fer aquestes obres. Explica que si ara Adif els proposa fer pous de ventilació i altres millores pendents, han d'intentar encabir al màxim possible aquestes millores en tota la transformació prevista. Remarca que si la transformació de Glòries hagués començat l'any 2007, quan es va signar el Compromís per Glòries, potser ara ja estaria tot enllestit.

Assenyala que ara repartiran als grups un document que explicita una proposta que ha fet el comitè d'obres, que determina itineraris accessibles i precisa el calendari de les obres. Destaca que l'important, però, és que les Glòries serà l'espai central d'un espai de transformació de primer ordre de la ciutat.

Diu al Sr. Martí que els hauria agradat trobar-se més projectes fets per poder fer obres al principi del mandat, però que se'n van trobar molt pocs. Afirmar que, per tant, han estat dos anys treballant per desenvolupar projectes, i que aquests triguen un temps a executar-se perquè han de seguir tot un procés de licitació i adjudicació. Remarca que, de fet, acostumen a dur-se a terme el tercer any de mandat. D'altra banda, assenyala que el projecte del carrer Pere IV el van tirar endavant al principi del mandat i ja hi ha dues fases pràcticament acabades.

Finalment, diu al Sr. Coronas que han parlat una vegada amb l'escola de les Dominiques i que estan pendents d'una segona reunió la propera setmana.



El Sr. CORONAS agraeix els vots favorables dels grups.

Manifesta que tots assumeixen que les millores requereixen obres i molèsties, però que el problema és que, d'entrada, se'ls ha negat la informació al Districte i a tot arreu. Afirma que els partits han de poder anar a les reunions, i que segurament, si tot això s'hagués pogut parlar abans, s'haurien estalviat aquesta proposició.

Assenyala que, més enllà dels tècnics i de la planificació, també s'ha de fer un seguiment acurat de les obres, perquè, un cop comença l'obra, passen coses com que s'ubiquen les passarel·les de vianants en llocs poc accessibles o un carril bici queda tallat i no es donen alternatives. En aquest sentit, recorda que ara mateix resulta difícil travessar la plaça de les Glòries amb bicicleta. Afirma que, en definitiva, no es preveuen determinades coses que ajudarien a millorar l'accessibilitat a peu, en bicicleta o fins i tot amb transport públic, i que si això es fa amb temps en una zona on hi haurà una afectació d'obres molt important, es podran minimitzar una mica més les molèsties. Subratlla que aquest és l'esperit de la proposició, i no pas qüestionar les obres.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal PSC:

- 38.- (M1519/8840) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Que el Govern municipal repregui la Taula de la Ciutadella i presenti, en el termini de 2 mesos, un document de conclusions i una programació de les actuacions urbanístiques que se'n derivin. 2) Que en el marc d'aquestes actuacions urbanístiques es presentin propostes per a resoldre la connectivitat entre el Parc de la Ciutadella i el carrer Wellington. 3) Que en el marc del Pla Director Urbanístic de la Ciutadella es determini i contempli quines són les àrees potencials de creixement del Zoo de Barcelona mitjançant les corresponents reserves de sòl. 4) Que en el procés d'elaboració del Pla Director Urbanístic de la Ciutadella es compti amb la participació i consens dels treballador i treballadores del Zoo.

El Sr. MÒDOL formula la proposició i assenyala que ha estat transaccionada amb el Grup Municipal d'ERC i amb el Govern.

Explica que en poc temps han assistit a una reunió del Patronat del zoològic, una reunió amb tècnics i treballadors d'aquest equipament i una trobada amb persones de la iniciativa ciutadana sobre ZOOXXI, i que tenen la sensació que no disposen de tota la informació ni tenen molt clar com treballen i es desenvolupen aquests tres àmbits. Manifesta que és cert que el Grup Municipal del PSC va pactar amb el Grup Municipal de BC fer un pla director de la Ciutadella, però que no n'han vist el resultat i creuen que s'està limitant el creixement del Zoo. Explica que els agradaria que hi hagués una reflexió urbanística més profunda sobre quin ha de ser l'àmbit que ha d'ocupar el zoològic perquè, si no, sembla que estigui destinat a desaparèixer. En aquest sentit, afirma que si cada vegada es posen més coses i més diferents en un mateix espai, es col·lapsarà aquest espai. Demana que no es compti amb el seu grup si el que es vol és que el Zoo desaparegui.

Afirma que li sembla greu no tenir informació sobre quin estudi s'està fent i quin pla urbanístic s'està desenvolupant. A més, manifesta que es pregunten per què el Pla director no preveu a més llarg termini el futur de tot l'àmbit de la Ciutadella, que creuen que és una reflexió que val la pena fer. Explica que la mateixa gent que va presentar la iniciativa ciutadana no entén que



s'estiguin presentant aquest tipus de documents quan ells tramiten aquesta iniciativa en paral·lel. Opina que encara és més incompreensible que els treballadors del zoològic no estiguin al corrent de res de tot el que està passant, en contra del que es va demanar en una proposició que es va presentar en la Comissió fa un cert temps. Explica que, si bé hi havia un treballador en la reunió del Patronat, tenen entès que no s'està tenint en compte la seva opinió i que no estan al cas de tots aquests processos.

Manifesta que han cregut oportú portar aquesta proposició per aportar llum sobre aquests tres processos diferents que s'estan produint sobre aquest espai de la ciutat. Afirmar que volen saber si estan coordinats o no i, sobretot, si poden disposar de tota la informació necessària per saber, quan van a una reunió, de què parlen i què es decideix, o si s'estan donant per suposat qüestions que per part seva no estan decidides.

El Sr. MARTÍ explica que pensaven votar a favor de la proposició i fer unes consideracions al text inicial, però que, després de la transacció que s'ha fet amb altres grups, mantenen aquest suport perquè l'objectiu final és el mateix i creuen que és positiu posar una mica de llum en tot aquest procés.

Opina que és una constant del mandat que des de l'Àrea d'Urbanisme es porten a terme alguns projectes d'una manera poc rigorosa o que, com a mínim, es fa difícil d'entendre políticament. Assenyala que en la reunió de Patronat de la Fundació Barcelona Zoo es va veure clarament que hi ha processos que van en direccions contràries, o que almenys no hi ha una certesa respecte cap a on es vol anar. A més, subratlla que hi ha actors que saben algunes coses, però que la majoria no saben com acabarà tot plegat.

Afirmar que s'està barrejant el model de zoològic que es vol per al segle XXI, el Pla estratègic del zoològic, amb les inversions corresponents sense concrecions, i el Pla director urbanístic, i que a això se suma que falta un any per a les eleccions. Opina que hi ha una gestió política deficient en termes generals dels projectes tant urbanístics com d'usos de l'equipament zoològic de la ciutat, i que seria bo que en la Taula de la Ciutadella que es proposa hi hagués una discussió amb tots els actors implicats i el Govern expliqués realment què vol fer, atès que té definit un model de zoològic. En relació amb això, afirma que el Grup Municipal del PSC tampoc no va ajudar gaire a definir aquest model quan formava part del Govern. Manifesta que, a més a més, hi ha un Pla estratègic del zoològic que és gairebé incompatible amb la iniciativa ciutadana del model de ZOOXXI. Conclou que votaran a favor de la proposta per tal d'aclarir les coses.

El Sr. ALONSO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, pensen que és veritat que el Govern de la ciutat porta tres anys de contradiccions i indefinicions pel que fa al Zoo. Afirmar que aquesta és una situació de paràlisi molt perjudicial que té un impacte real, com en els cas dels dofins, que es troben en unes condicions totalment inadequades. Explica que tenen una visió molt negativa de la gestió que s'ha fet del Zoo fins ara, tot i que ara el Govern comença a intentar rectificar i fa uns dies va presentar un esborrany de Pla estratègic del zoològic, un pla que creuen que és molt necessari. Remarca, però, que s'ha de fer bé perquè parlen d'invertir molts milions d'euros en la pròxima dècada i queda clar que no s'ha tractat correctament el tema de la integració urbanística. Afirmar que ara és el moment de veure quines són les mancances del Zoo i què s'ha de millorar des d'una perspectiva urbanística d'integració del recinte a la trama urbana de la ciutat. Opina que cal decidir quin perímetre del Zoo es vol i, sobretot, cal garantir una certa permeabilitat del recinte respecte a la trama urbana de la ciutat, sobretot des del punt de vista del vianant.

Manifesta que, per tots aquests motius, pensen que cal coordinar urbanísticament el Pla estratègic del zoològic amb el desenvolupament futur del centre de la ciutat i el parc de la Ciutadella. Afirmar que, per tant, voten a favor de la proposició.



El Sr. CORONAS recorda que el parc de la Ciutadella és un dels parcs més grans de la ciutat i que durant molts anys va ser l'únic parc públic de la ciutat i el pulmó verd del centre de Barcelona. Afirmar que aquest parc té dos greus problemes, un de cara enfora i un altre de cara endins. Explica que, en un principi, el parc, projectat per Josep Fontserè i Mestre el 1881, va ser concebut com un espai obert que es relacionava amb el seu entorn com un espai de confluència. Afirmar, però, que el fet d'acollir l'exposició universal el 1888 va fer canviar la seva configuració i entendre'l com un recinte tancat que albergava una exposició.

Remarca que, després de 130 anys, el parc no ha recuperat la concepció de parc obert, sinó que encara s'ha tancat més en si mateix. Assenyala que, de cara enfora, és una illa tancada en si mateixa que té un greu problema de relació amb els entorns. Destaca que el repte és trobar la manera de reorientar el parc, tot mantenint els magnífics edificis que queden de l'exposició universal, i reinterpretar el Zoo seguint els criteris del Pla estratègic i la iniciativa ciutadana de ZOOXXI. Opina que, per aconseguir això, seria bo veure com Fontserè havia projectat la zona que ara ocupa el zoològic i les connexions del parc amb els carrers veïns.

Assenyala, però, que també hi ha un problema intern, que és l'estat de desapropietament i deteriorament en què es troben el parc i tres dels seus equipaments culturals centenaris des de fa uns quants anys. Precisa que es refereix al Museu Martorell de Geologia, que és el primer edifici de la ciutat expressament construït amb finalitat museística; al modernista Castell dels Tres Dragons, de Domènech i Muntaner, i a l'antic Museu de Zoologia i l'Hivernacle.

Afirmar que cal pensar en un projecte global per al parc. En aquest sentit, recorda que el Pla director defineix com el parc ha de funcionar internament com a pol científic, integrant i obrint el Zoo; com es relaciona amb l'entorn, i com es pot saltar la platja de vies de l'estació de França perquè el verd de la Ciutadella arribi al mar. Explica que, al mateix temps, entenen també que la millor manera de fer-ho és amb els veïns i veïnes de la zona, amb els treballadors del Zoo i en el marc de la Taula de la Ciutadella, on hi ha els partits polítics i les universitats. Conclou que, per tot l'exposat, donen suport a la proposició.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, estan a favor de recuperar la Taula de la Ciutadella perquè consideren que és positiu per a la ciutat consensuar el futur dels entorns del parc, en el qual hauria d'intervenir, al costat del pla urbanístic, el Pla director de tota la zona. Afirmar que consideren que també és important la millora de la connectivitat del parc de la Ciutadella i del carrer Wellington, però sense que això suposi reprendre la passarel·la del mandat anterior. Explica que, pel que saben i pel que s'ha discutit en la Fundació, en cap moment s'ha plantejat modificar els límits actuals del Zoo, tot i que el Pla estratègic inclou una inversió de reforma en relació amb l'edifici de l'Hivernacle.

Manifesta que consideren que, si s'han de plantejar reformes del Zoo, amb qui primer cal parlar és el personal de l'equipament, tal com es diu també a la proposició. Afirmar que cal tenir en compte els treballadors a l'hora de prendre decisions, ja que són les persones que millor coneixen les necessitats del zoo. Explica que també pensen que no es pot esperar tants anys a fer les reformes que preveu el Pla director de cara al futur. Remarca que, de fet, en el pressupost del 2018 no hi ha cap de les inversions del zoològic que es van plantejar quan es va presentar el Pla director. Manifesta que consideren que cal començar ja a fer inversions per millorar les instal·lacions del Zoo i que el Pla director no pot servir d'excusa per no fer aquestes inversions o millores urbanístiques. Conclou que, per tant, votaran a favor de la proposició.

La Sra. LECHA assenyala que el parc de la Ciutadella és una de les escasses zones verdes de la ciutat i que està molt massificat, tenint en compte la necessitat que tenen els veïns i veïnes de Barcelona de gaudir-ne, sobretot els dies festius. D'altra banda, recorda que el parc acull el



Parlament de Catalunya, una gran zona destinada a pàrquing, un institut de secundària, edificis museus i les dues terceres parts ocupades pel Zoo, que, al marge de la seva activitat, és un espai privatitzat. Afirmar que tots aquests elements converteixen el parc en una zona molt reduïda d'espai lliure i, per tant, molt sensible a canvis que no comportin una millora en la conservació del verd i el lliure accés dels barcelonins i barcelonines. Manifesta que, per tant, valoren negativament algunes coses del pla al qual es refereix la proposició. Explica que, d'una banda, troben positiu que es rehabilitin els edificis del parc, però que, de l'altra, tenen moltes reserves respecte a les passarel·les. Afirmar que, des del Grup Municipal de CUP, consideren que s'ha de tenir en compte els veïns i veïnes i hi ha d'haver millores, però que aquestes no passen pel Pla director anterior, sinó que s'han de definir d'una altra manera. Manifesta que, per tant, s'abstindran.

La Sra. SANZ afirma que la Ciutadella presenta grans reptes i els estan entomant. Destaca que la Ciutadella no són només els 300.000 m² de l'àmbit que ocupa, sinó que té una dimensió molt important com a espai que pot fer de ròtula en grans projectes de ciutat per tot l'entorn que té, com els campus, especialment el de la Pompeu Fabra, i tot el parc científic que hi ha al voltant del mar. A més, assenyala que també planteja reptes de futur en relació amb el que es farà amb la platja de vies de l'estació de França.

Manifesta que, per tant, el Govern municipal treballa la situació del parc. Afirmar, però, que en un primer moment també calia resoldre algunes qüestions fonamentals vinculades al Zoo per fer el que demanava el Sr. Mulleras, a qui diu que aquest any ja s'invertiran 7,5 milions d'euros en projectes de transformació de les instal·lacions. Explica que, per tant, volien abordar això, fer-ho en coherència amb la iniciativa ciutadana de ZOOXXI i integrar-ho tot.

Afirmar que ara per ara tenen una proposta de Pla estratègic que ha fet el director del Zoo i que s'està treballant amb les entitats, els treballadors i els grups municipals. Remarca que ni en la proposta de ZOOXXI ni en la que fa l'equip de la direcció del Zoo es planteja l'ampliació de l'equipament, i que quan diuen que volen fer un Pla director de tot aquest espai el que volen és parlar de la connectivitat entre els barris, el perímetre de la Ciutadella, l'estat del mur, el passeig de Circumval·lació, la definició dels usos d'equipaments culturals i universitaris, com adequar els projectes municipals i els projectes de diferents agents de l'entorn, o com aconseguir que la Ciutadella no doni l'esquena al mar. Recorda al Sr. Martí que ella es va passar quatre anys demanant a l'anterior tinent d'alcalde d'Urbanisme que fes un pla director de la Ciutadella que incorporés totes aquestes actuacions, i li demana que, per tant, sigui una mica més prudent quan parla de gestió política deficient. En relació amb això, afirma que el Govern anterior es va passar quatre anys sense dir res sobre la Ciutadella i sobre el Zoo, i que fins i tot avui costa molt saber què pensa el Grup Municipal Demòcrata sobre aquest equipament perquè segons qui parla diu una cosa o una altra.

Conclou que assumeixen el repte que planteja la proposició i tiraran endavant la proposta de la Taula de la Ciutadella, i que esperen que abans de finalitzar el mandat hagin aclarit entre tots què ha de passar amb aquest espai.

El Sr. MÒDOL agraeix el suport de tots els grups i l'abstenció del Grup Municipal de la CUP. Assenyala que no es tracta només d'una qüestió del zoològic i del parc, sinó que es tracta d'un projecte de ciutat. En aquest sentit, opina que fer un projecte de ciutat d'un àmbit com aquest i no qüestionar-se'n els límits quan s'està redefinint el model de zoo és absurd. Afirmar que, si s'ha d'acabar modificant el model de zoo, no té cap sentit ser estricte amb els límits, ja que poden sorgir oportunitats d'ordenació diferents tenint en compte espais que es poden guanyar, tal com s'havia previst en el seu dia. Opina que plantejar-se un zoològic a llarg termini és una mica contradictori amb la iniciativa que el que vol és suprimir-lo. Afirmar que, en tot cas, hi ha moltes qüestions sobre la taula i que, al parer del seu grup, la manera com s'està afrontant un



projecte tan important com aquest és com a mínim qüestionable. En aquest sentit, pregunta per què no és ampliable la superfície del Zoo.

La Sra. SANZ afirma que ningú no ho planteja.

El Sr. MÒDOL manifesta que no entén per què no és qüestionable el límit de la superfície del zoo, i pregunta si això es deu a la poca fe que es té en l'ús futur d'aquest equipament. En relació amb això, assenyala que els treballadors pensen que, com que no es planteja cap mena d'ampliació, el que es vol és tancar-lo.

D'altra banda, explica que li semblen molt encertades totes les qüestions que apuntava la Sra. Sanz sobre els límits, la comunicació, el front, l'espai de les vies i el mur, entre d'altres, però que en el document que van veure l'altre dia li va semblar que no estaven gens treballades. Opina que, per tant, val la pena treballar-les a la taula proposada i on sigui necessari.

El Sr. MULLERAS precisa que és veritat que a la Fundació del Zoo es va presentar un Pla director que preveia 7,5 milions d'euros per al 2018, però que aquests diners no estan consignats en el pressupost de BSM i, per tant, caldrà fer una modificació de crèdit per poder transferir-los.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Que el Govern municipal reprengui la Taula de la Ciutadella i presenti, en el termini de 2 mesos, un document de conclusions i una programació de les actuacions urbanístiques que se'n derivin. 2) Que en el marc d'aquestes actuacions urbanístiques es presentin propostes per a resoldre la connectivitat entre el Parc de la Ciutadella i el carrer Wellington. 3) Que en el marc del Pla Director de la Ciutadella es determini i contempli quines són les àrees potencials de creixement del Zoo de Barcelona mitjançant les corresponents reserves de sòl. 4) Que en el procés d'elaboració del Pla Director de la Ciutadella i el planejament urbanístic que en derivi, es compti amb la participació i consens dels treballadors i treballadores del Zoo i els veïns i veïnes de la zona.

Del Grup Municipal PP:

- 39.- (M1519/8847) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a garantir el precinte de l'edifici del carrer Hort de la Vila 29 del Districte de Sarrià-Sant Gervasi per tal que aquest no torni a ser ocupat irregularment, assegurar el bon estat de conservació i seguretat d'aquesta construcció i/o elaborar un estudi per determinar si s'ha d'enderrocar, tot detallant quina previsió hi ha, així com les actuacions i inversions realitzades i previstes.

El Sr. MULLERAS explica que han transaccionat la proposició amb el Grup Municipal Demòcrata, cosa que ha millorat el text perquè incorpora per escrit el que ell ja tenia previst dir a l'inici de la seva intervenció, que és que volen condemnar els actes violents que van acabar amb l'incendi de l'edifici d'Hort de la Vila 29 el mes passat.



Assenyala que el Grup Municipal del PP ja parlava d'aquest edifici des del desembre de 2015, quan va ser ocupat. Recorda que és una finca catalogada que és propietat de l'Ajuntament i que està abandonada des de fa anys. Afirmar que està en molt mal estat de conservació i el seu ús comporta un perill. Explica que, de fet, la Gerència del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, 24 hores després de l'ocupació l'11 de desembre del 2015, va incoar un expedient per recuperar la possessió de l'edifici, però que l'aleshores regidor del Districte, el Sr. Pisarello, va adoptar la decisió de no iniciar aquesta recuperació. Afirmar que, d'aquesta manera, va donar llum verda a l'ocupació il·legal de la finca i, a més a més, simbòlicament i físicament va fer entrega de les claus de la finca als ocupants. Assenyala que, fins i tot, el Govern d'Ada Colau ha alabat i ha considerat una oportunitat l'ocupació d'aquesta finca en nombroses ocasions.

Manifesta que també volen preguntar si es disposa d'informes tècnics o de Bombers sobre les condicions de seguretat i d'habitabilitat de la finca, ja que creuen que es tracta d'un cas gairebé igual que el de Can Vies. Recorda que el seu grup ha expressat moltes vegades la preocupació per la precarietat de l'edifici i les condicions d'habitabilitat. Explica que els seus ocupants, igual que a Can Vies i altres edificis ocupats, fan obres i activitats diverses sense cap tipus de llicència amb el consentiment del Govern municipal. A més, remarca que el 2016 es va aprovar una proposta del seu grup al Districte de Sarrià-Sant Gervasi per desallotjar l'edifici, per efectuar una auditoria sobre la seva estructura i per fer un procés participatiu que donés un ús al futur equipament municipal que hauria d'acollir. Recorda que, fins i tot, el 3 de febrer de 2017 la Guàrdia Urbana va bloquejar l'accés a la finca perquè no tornés a ser ocupada, però que el Govern municipal va donar instruccions per permetre que fos novament ocupada.

Explica que, per tant, demanen que es precinti l'edifici per evitar que sigui ocupat il·legalment i convertir-lo en un equipament de barri al servei de tots els veïns de Sarrià, i perquè prevalgui la seguretat de tothom. Manifesta que, atesa la precarietat de l'edifici, sol·liciten també un informe que digui si aquest edifici s'ha d'enderrocar o si s'hi han de fer reformes.

El Sr. MARTÍ afirma que el desgraciat episodi de l'edifici municipal de les casetes d'Hort de la Vila ocupades no té res a veure amb Can Vies. Explica que ho diu perquè, atès que han transaccionat una esmena amb el grup proponent per millorar el text, vol deixar constància que no comparteixen aquest comentari.

Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, tenen molt clar que l'entrada, les destrosses i l'incendi en aquest edifici són un fet criminal provocat per persones o grups d'extrema dreta feixistes. Afirmar que els Mossos d'Esquadra ho estan investigant i que espera que aviat s'identifiqui, es detingui i es posi a disposició judicial aquestes persones. En aquest sentit, explica que han considerat que no tenia cap sentit parlar d'aquest edifici sense fer una condemna pública dels actes violents de grups d'extrema dreta que han estat els causants d'aquest incendi criminal.

Afirmar que la gent que ocupa aquest edifici municipal no té res a veure amb Can Vies, però que hi ha hagut una situació irregular i una mala gestió del Govern de la ciutat respecte a aquesta finca en els últims tres anys. Assenyala que, tot i algun parèntesi, globalment es pot considerar que hi ha hagut una mala gestió perquè, si no, ara es podria disposar d'un equipament municipal cedit a uns col·lectius determinats en benefici de tot el barri, tot el districte i tota la ciutadania, i no només per al gaudi exclusiu d'unes persones o grups concrets, tal com passa actualment.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, comparteixen la intervenció del Sr. Mulleras i la proposició que ha presentat. Explica que al principi els va desconcertar una mica perquè hi havia una frase que es podia interpretar malament, ja que parlava d'assegurar el bon estat de conservació i seguretat de la construcció, quan feia poques setmanes havia patit un



incendi. Afirmar que ara entén la confusió, però que a vegades costa entendre el sentit de les frases amb la simple lectura de les propostes.

Assenyala que aquest edifici està en molt mal estat de conservació i que precisament està precintat per això i ha de continuar estant-ho. Remarca que, tal com s'ha apuntat, ja estava en molt mal estat des d'abans de l'incendi i no se n'hauria d'haver permès l'ocupació. Afirmar que fins que no s'asseguri un bon estat de conservació i manteniment de l'edifici no es pot permetre que tingui cap ús, motiu pel qual estan completament a favor de la proposta.

Finalment, manifesta que el seu grup se suma a la condemna de l'acte vandàlic que ha provocat l'incendi i que no es pot justificar de cap manera.

El Sr. CORONAS explica que el 10 de desembre un grup de joves va ocupar aquesta casa de l'Hort de la Vila després d'anys de demandes d'espais per a joves i, també, d'espais per a la cultura popular i d'un espai veïnal multifuncional, entre d'altres. Recorda que el Grup Municipal d'ERC ja va fer en aquell moment un comunicat en què refermava el compromís amb el jovent del districte, que es mereix un espai dels joves i per als joves. Afirmar que, tot i que s'ha demanat insistentment aquest espai en diversos mandats i amb diferents governs, no s'ha posat mai remei al problema, i que s'esperava que el Govern actual complís el que va prometre en campanya garantint un casal per a tot el jovent del districte amb caràcter urgent. Assenyala que el Grup Municipal del PP va presentar aleshores una proposició en el Consell Plenari del Districte en què demanava el desallotjament immediat de l'edifici, i que ells es van remetre al comunicat que havien fet com a partit i com a grup municipal.

Manifesta que no entenen que s'utilitzi la força en aquests casos i pensen que el que cal és demanar que el Govern s'assegui amb qui ocupi l'espai en qüestió per parlar, buscar solucions i arribar a acords. Afirmar que entenen la política d'aquesta manera, i no pas des del desallotjament forçós. Explica que és cert que l'estructura de l'edifici no era perfecta, però que l'Ajuntament va estar en contacte amb les persones que ocupaven l'edifici, va atendre el que demanaven i es va generar una bona relació amb el veïnat i amb el teixit associatiu proper.

Recorda que la matinada del 29 de març un grup feixista va atacar i va cremar l'espai, i que fins avui no han sentit una condemna per part del PP. Afirmar que aquest tipus de fets s'han de condemnar immediatament, però que igualment celebren que avui aquest partit ho hagi fet arran de la transacció plantejada pel Grup Municipal Demòcrata.

Manifesta que actualment l'edifici pot tenir risc d'esfondrament, però que tots saben que la petició que fa el Grup Municipal del PP no va en aquest sentit, sinó en la línia del que sempre ha defensat. A més, recorda que l'Associació de Veïns de Sarrià vol conservar l'edifici pel seu interès històric. Conclou que el que faran serà condemnar l'atac a l'edifici una vegada més i defensar la necessitat d'un equipament municipal al servei del barri i del districte, així com la necessitat d'un gran front veïnal social i polític envers el feixisme. Afirmar que, per tot això, votaran en contra de la proposició.

El Sr. MÒDOL assenyala que la proposició només parla d'assegurar l'estat de l'edifici, mentre que el debat va per una altra banda. Explica que ell podria dir moltes coses sobre les casetes d'Hort de la Vila, però que començarà condemnant els suposats atacs feixistes, tot i que això encara no està demostrat. Assenyala que, en qualsevol cas, sí que aquests grups havien entrat diverses vegades i havien fet pintades a l'edifici. Subratlla, però, que per a ell són igual de delinqüents els que fan això que els que ocupen il·legalment un edifici i els polítics que no fan el que han de fer quan governen en un districte. Afirmar que, al seu parer, ocupar un edifici públic és igual de reprobable que fer-lo malbé amb qualsevol ideologia.

Subratlla que avui voten sobre la seguretat de l'edifici, que és una cosa que no va aconseguir ni com a regidor del Districte. Explica que l'alcalde de la ciutat no el va trucar mai en 18 mesos i només ho va fer després de l'atac. Afirmar que algun dia parlaran d'Hort de la Vila,



però que no admet lliçons de ningú. Explica que qui anava a les reunions amb els ocupes d'Hort de la Vila era Barcelona en Comú i que es van arribar a reunir amb els pares dels joves. A més, remarca que els ocupes van fer malbé l'estructura de la coberta i es van negar a arreglar l'edifici. Manifesta que, per tant, ara està content perquè almenys no hi ha ningú a dins de l'edifici que corri cap risc.

Afirma que tot això els va fer patir molt i que, per tant, voten a favor de la proposició. Explica que estan en contra de qualsevol acte feixista i que, en aquest sentit, són experts en pintades a seus de partits. Manifesta que també s'oposen a tot tipus de delictes, que mai s'han de produir des del Govern. Finalment, assenyala que algun dia proposarà fer una trobada monogràfica sobre tot el que ha passat al voltant de la casa d'Hort de la Vila.

La Sra. LECHA afirma que, un cop més, el feixisme campa pels barris. Explica que el mes de febrer ja s'havien comptabilitzat 139 agressions de la ultradreta, de les quals 86 han provocat 101 persones ferides de diferent consideració, segons l'Observatori Crític dels Mitjans. Subratlla que aquestes agressions han gaudit de tota impunitat per part de cossos de seguretat, personalitats públiques i societat civil. En aquest sentit, opina que el Grup Municipal del PP presenta una proposició que vol ignorar una realitat que forma part del dia a dia. A més a més, assenyala que el Sr. Mulleras va ser observador directe de la manifestació d'octubre en què es va produir l'atac feixista de Catalunya Ràdio.

Manifesta que votaran en contra de la proposició, ja que pensen que el silenci participa d'aquesta impunitat i criminalitza el teixit associatiu. A més, remarca que avui han vist que no només és el silenci, sinó l'explicitació que fer una pintada és el mateix que posar en perill tots els veïns de l'Hort de la Vila, tal com va succeir amb l'incendi. Afirma que els sorprèn molt que els grups municipals del PP i del PSC posin èmfasi en l'activitat política i social de l'ateneu i passin per alt els atacs feixistes, tret que el Grup Municipal Demòcrata faci una esmena a la proposició, i que sembli que s'alegren del que ha passat.

Destaca que a l'Ateneu Popular de Sarrià es feien moltes activitats obertes a tothom, després d'haver estat cinc anys buit. Assenyala que havien passat moltes persones pel consistori del districte i no s'hi havia fet res. Afirma que ara el senyor Asens i l'equip que l'envolta no pateixen el malson que va patir el Sr. Mòdol i s'entenen perfectament amb la gent que treballa a l'entorn de les activitats dels joves. Destaca que el teixit associatiu de Sarrià vol preservar les cases de l'Hort de la Vila perquè són patrimoni del districte. Conclou que, des del Grup Municipal de la CUP, donen suport a les activitats que es feien a l'Ateneu Popular de Sarrià, mentre que la proposta demana que es tanqui i hi hagi seguretat, quan això ja es va fer el mateix dia de l'incendi.

La Sra. SANZ manifesta que vol aportar una mica de serenor i de confiança en els serveis tècnics municipals, atès que totes les actuacions es desenvolupen a partir d'informes tècnics, ja siguin de Bombers o de diferents sectors de l'Ajuntament. Explica que, tal com ha dit la Sra. Lecha, quan es va produir l'incendi els bombers van assegurar l'edifici per evitar que s'hi pogués accedir i es va treballar per finalitzar l'informe sobre el grau d'estabilitat de l'estructura de l'edifici, que acabarà de determinar les possibilitats de mantenir-lo dempeus o bé de plantejar la necessitat d'enderrocar-lo.

Remarca que abans de l'incendi també hi havia informes i el regidors sempre han actuat sobre la base d'aquests informes. En relació amb això, assenyala que el mateix Sr. Mòdol, quan era regidor de Sarrià, no va demanar l'enderrocament ni el desallotjament de l'edifici. Opina que el Sr. Mòdol podia haver parlat d'Hort de la Vila quan era regidor del Districte, però que està fora de lloc que ara digui que podria explicar-ne moltes coses. A més, opina que això el qüestiona a ell mateix.



El Sr. MÒDOL afirma que el que està dient la Sra. Sanz és fals i que algú va aturar les actuacions que es van voler emprendre des del Districte.

La Sra. SANZ assenyala que el Sr. Mòdol no pot intervenir quan ella fa ús de la paraula, perquè ara no parla com a president de la Comissió sinó com a grup municipal, i li demana que respecti els torns.

Afirma que el Sr. Mòdol podria haver exercit la responsabilitat que tenia en aquell moment i que si no ho va fer és perquè no va voler.

Explica que el que ara estan fent, amb els informes corresponents, és determinar l'estat de l'edifici i iniciar els procediments participatius al territori per determinar els futurs usos de l'edifici. Afirma que es treballarà en la redacció del projecte bàsic i del projecte executiu de l'equipament. D'altra banda, manifesta que posa a disposició dels grups els informes que tenen des del març del 2016 sobre l'estructura, el terreny i tot el que es va encarregar en aquell moment.

Conclou que el text de la proposició els sembla correcte, però que, tenint en compte el debat i els termes en què s'ha produït, hi votaran en contra.

El Sr. MULLERAS adverteix que la difamació és un delictes. D'altra banda, remarca que el Sr. Alberto Fernández, president del Grup Municipal del PP, va fer una nota de premsa en què condemnava la violència que va provocar aquest incident el mateix dia que es va produir. Manifesta que el seu grup condemna tota la violència, vingui d'on vingui, a diferència d'altres grups com la CUP, que a més es fan fotos al costat de persones condemnades per terrorisme. En relació amb això, afirma que el Grup Municipal de la CUP va ser incapaç de condemnar l'assassinat de Miguel Ángel Blanco a l'Ajuntament.

La Sra. LECHA replica que en aquell moment la CUP no tenia representació a l'Ajuntament.

El Sr. MULLERAS assenyala que es refereix a una proposta que va presentar el seu grup en aquest mandat. Demana a la Sra. Lecha que no doni lliçons a ningú sobre violència, ja que el seu partit hi dona suport segons d'on vingui.

El Sr. BLANCO manifesta que, en vista de les intervencions que s'han produït, no té més remei que aclarir una qüestió important. Explica que, des del Grup Municipal de Cs, han condemnat l'acte vandàlic que va provocar l'incendi d'aquesta finca, de la mateixa manera que condemnen tots els actes vandàlics, però que també condemnen les ocupacions il·legals de tots els edificis, en especial quan posen en risc la seguretat de les persones, com en aquest cas. Afirma que ho fan amb la mateixa rotunditat que condemnen també tots els atacs que es produeixen regularment a les seus del seu partit. Manifesta que li agradaria que també altres partits polítics condemnessin aquestes accions igual com fan ells, que condemnen sense excepció totes les agressions que pateix qualsevol partit per part de qualsevol grup extremista.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda condemnar els atacs a l'edifici del carrer Hort de la Vila 29 del barri de Sarrià, que van acabar en un incendi i instar al Govern municipal a garantir el precinte de l'edifici del carrer Hort de la Vila 29 del Districte de



Sarrià-Sant Gervasi per tal que aquest no torni a ser ocupat irregularment, assegurar el bon estat de conservació i seguretat d'aquesta construcció i/o elaborar un estudi per determinar si s'ha d'enderrocar, tot detallant quina previsió hi ha, així com les actuacions i inversions realitzades i previstes.

Del Grup Municipal CUP:

- 40.- (M1519/8777) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el Govern municipal revoqui l'acord amb l'Autoritat Portuària de Barcelona del gener de 2018 per la reordenació d'espais estratègics del litoral de la ciutat. Que atenant a les demandes de les entitats (Assemblea de Barris per un Turisme Sostenible, Plataforma per la Qualitat de l'Aire i la Federació d'Associacions de Veïns) convoqui una Taula Social per un nou pacte ciutat-port amb els objectius següents: - Reduir l'activitat creuerista a la ciutat de Barcelona. - Avaluar l'impacte sobre la qualitat de l'aire dels barris propers al port i sobre la salut de les seves veïnes de les emissions contaminants dels vaixells. - Paralitzar el procés d'elitització i turistificació del front marítim de Barcelona i aturar la construcció de nous edificis amb un model com el Museu Hermitatge. Que el Govern de l'Ajuntament de Barcelona encarregui un estudi independent sobre l'impacte a curt termini de les emissions de contaminants atmosfèrics del port de Barcelona en els barris propers amb mesures tècniques per reduir la seva afectació a la salut de les veïnes. Que les noves actuacions tant d'ampliació com de construcció de noves infraestructures portuàries incloguin un estudi detallat sobre l'increment potencial de les emissions, el seu impacte sobre la ciutat i mesures correctores per la reducció emissions si es superen els nivells de protecció salut.

La Sra. LECHA manifesta que la ciutat de Barcelona pateix diàriament els impactes de l'expansió de la indústria turística amb l'entrada de 30 milions de turistes anuals, dels quals més de la meitat hi pernocten. Afirmar que el turisme, malgrat que es diu que aporta a la ciutat molta riquesa, comporta també moltes problemàtiques. Assenyala que els efectes ambientals i socials d'aquest model turístic són molt tangibles en la massificació de turistes als carrers i mercats o en l'especulació, ja no només vinculada a pisos turístics sinó també a la compra de moltes finques per part de grans multinacionals que fan pisos de luxe o altres activitats.

Afirmar que en tot aquest model el port de Barcelona ha tingut un paper clau, ja que la ciutat rep 2,7 milions de creueristes i any rere any es multiplica el nombre de turistes que arriben per mar. Remarca que aquest increment del sector té conseqüències ambientals i socials molt importants: d'una banda, la massificació als barris i, de l'altra, l'elevada emissió de contaminants atmosfèrics. Recorda que, en aquest context, l'Ajuntament i el Port de Barcelona van signar un acord el 19 de gener d'enguany que preveu construir dues noves terminals de creuers al Moll Adossat i tancar les terminals del Moll de Barcelona, així com la possible construcció del Museu Hermitage. Explica que entitats i associacions de veïns han denunciat reiteradament l'augment de creueristes, ja que si bé l'Ajuntament diu que es reduirà el nombre de creuers que amarraran al port, la realitat és que creixerà el nombre de creueristes perquè aquests molls són molt més grans i arribaran creuers de molta més envergadura a la ciutat.

Formula la proposició, i recorda que, tant a la Zona Franca com al port, els sistemes de detecció de les emissions no es troben a la zona on amarren els creuers.

El Sr. MARTÍ explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, votaran en contra d'aquesta proposició perquè conté alguns plantejaments que són a les antípodes del pla acordat entre l'Ajuntament, l'Autoritat Portuària, Port de Barcelona i la Generalitat, i que acaben d'aprovar en la Comissió. Manifesta que estan d'acord que s'han de fer més esforços per millorar la qualitat ambiental de la ciutat, que en part està amenaçada per alguns tipus d'emissions dels



vaixells, però que no poden compartir la proposta de reduir activitat i prohibir la construcció de determinades infraestructures.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, no poden aprovar aquesta nova iniciativa del Grup Municipal de la CUP en contra del turisme. Explica que les dades que es poden consultar al web del port de Barcelona assenyalen que l'activitat del port en general i la dels creuers en particular continuen augmentant, fet que opina que és positiu per a l'ocupació i l'activitat econòmica a la ciutat. Destaca que en els tres primers mesos del 2018 s'ha produït un increment del 20% respecte a l'any anterior, que se suma a l'augment encara més gran que es va experimentar el 2017, i que el nombre de passatgers de ferris i creuers durant aquest trimestre ha pujat més d'un 30%.

Afirma que un aspecte de la proposició en el qual poden estar d'acord és l'impacte de l'activitat econòmica i turística sobre la salut. Assenjala que, de fet, el seu grup ha impulsat iniciatives sobre aquesta qüestió en diferents administracions. Explica que, per exemple, la setmana passada van fer una pregunta en el Congrés dels Diputats sobre el compliment d'una iniciativa que s'havia aprovat el desembre per impulsar punts de connexió elèctrica als molls on atraquen els bucs de passatgers a Tarragona i Barcelona. En aquest sentit, afirma que no estan d'acord a reduir l'activitat dels creuers, però sí a plantejar mesures que en puguin reduir l'impacte ambiental. Explica que també estan a favor de fer estudis que avaluin l'impacte de tota l'activitat econòmica a la ciutat. Remarca que, de fet, ja es disposa d'aquests estudis des de fa temps i que, si hi ha nous projectes, defensaran que es verifiqui que no s'incrementin les emissions i que, en cas contrari, s'impulsin mesures per reduir-les.

Conclou que, tot i estar a favor de disminuir l'impacte de l'activitat econòmica, no poden votar a favor de la proposició perquè el seu objectiu no és fer cap avaluació ambiental, sinó reduir l'activitat portuària.

El Sr. CORONAS afirma que és clar que Barcelona pateix massificació turística, però que la majoria de grups no estan disposats a considerar el turisme únicament com un problema perquè també té coses positives.

Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, hi ha aspectes de fons de la proposició que poden compartir en major o menor mesura, com la relativa a la contaminació del port. Explica que, per exemple, a la Meridiana hi ha una concentració de partícules en suspensió de 30.000 partícules per cm^3 , mentre que al port de Barcelona aquesta concentració arriba a les 480.000 partícules per cm^3 . Assenjala que això dona una idea de com de contaminant és el port de la ciutat. Afirma que, no obstant això, no es tracta de criminalitzar els creuers perquè, tant si venen com si no venen a la ciutat, hi haurà altres vaixells que contaminaran aproximadament el mateix. Opina que, almenys, amb el nou acord es garanteix la possibilitat de generar una infraestructura que afavoreixi que puguin venir vaixells amb menys contaminació, com els de gas natural, i es fixa un sostre de creixement pel que fa als creuers. Afirma que potser no és l'acord ideal, però que és millor que el que hi havia. Manifesta que, per tot això, s'abstindran.

El Sr. MÒDOL explica que, des del Grup Municipal del PSC, tot i compartir algunes qüestions de la proposició, hi votaran en contra perquè demana que es revoqui un acord que acaben de votar favorablement.

El Sr. MULLERAS expressa el vot en contra del Grup Municipal del PP.

La Sra. SANZ destaca que l'acord incorpora els punts de la proposició que es refereixen als estudis independents sobre l'impacte de les emissions contaminants i al fet que totes les noves actuacions d'ampliació, com la construcció de noves infraestructures, siguin també objecte



d'un estudi d'increment potencial de les emissions. Explica que, de fet, tot just han acabat de concretar-ne la metodologia i que la propera setmana reuniran totes les entitats per acordar-la i començar els encàrrecs, que finança el port. Afirmar que es farà un concurs i que esperen que el guanyin els principals centres d'investigació i recerca, per tal que aquests estudis siguin al més exhaustius possible. A més, remarca que no els faran només un cop, sinó tantes vegades com faci falta, ja que des del Grup Municipal de BC comparteixen bona part del relat i de la diagnosi sobre la massificació i els problemes de contaminació.

Manifesta que està molt d'acord amb el Sr. Coronas que el problema no són només els creuers sinó el tipus de vaixell, i que això no es pot regular des de la ciutat perquè l'Estat és qui té competències sobre l'àmbit marítim. Explica, però, que creuen que els acords van en la bona direcció i per primera vegada situen el port en una proposta que incorpora límits pel que fa al nombre de terminals. Assenyala que això no vol dir que no els preocupi que els vaixells puguin acumular més creueristes. En relació amb això, afirma que creuen que els acords han de ser més ambiciosos i no en tenen prou amb el que s'ha fet. D'altra banda, opina que és curiós que el grup de la Sra. Lecha vetés una proposta dels moviments socials fa una setmana i avui faci bandera del que demanen els moviments socials.

Manifesta que es podrien abstenir en relació amb una part del text, però que la proposició fa una afirmació molt contundent sobre la revocació dels acords, que al seu parer són un primer pas per aconseguir que el port sigui cada cop més conscient que es troba dins d'una ciutat. Afirmar que seguiran defensant els interessos dels veïns i dels barris i la bona qualitat ambiental, però que creuen que s'ha de començar construint i buscant consensos per tirar endavant aquests projectes.

La Sra. LECHA opina que és una mica «brut» que quan un grup municipal dona una explicació i reconeix un error, es reiteri contínuament el fet, tenint en compte que el Grup Municipal de BC mai no ho ha fet.

D'altra banda, remarca que el nou Govern es va trobar feta la construcció de les noves terminals del port i després va venir l'acord. Afirmar que a aquestes terminals no poden arribar més vaixells que abans, però sí vaixells amb molta més capacitat, de manera que s'incrementa un 37% el nombre de creueristes. A més, assenyala que el fet que s'allunyin una mica del Moll de la Fusta no vol dir que no contaminin, sinó que contaminen més al Prat i a les poblacions que els afecta més.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot contrari de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot contrari del P i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. ES REBUTJA.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 41.- (M1519/8862) Que el Govern elabori i lliuri, en el termini d'1 mes, als Grups Municipals d'aquest Consistori, un informe detallat i explicatiu de les trobades, inspeccions, reunions i comunicacions que ha realitzat per tal de garantir l'acompliment d'allò que estableix la fitxa del catàleg de Patrimoni relacionat amb el mobiliari interior original del Palau Moxó. Així mateix, sol·liciten còpia de l'expedient relacionat.



La Sra. SANZ proposa agrupar el prec amb una pregunta del Grup Municipal d'ERC sobre el mateix tema.

El Sr. MÒDOL s'hi mostra d'acord.

El Sr. MARTÍ afirma que no hi té inconvenient. Manifesta que, de fet, el prec que plantegen des del Grup Municipal Demòcrata està directament relacionat amb l'acompliment dels requeriments de la fitxa del Catàleg pel que fa a la protecció del Palau Moxó com a bé cultural d'interès local (BCIL).

Recorda que fa deu mesos els propietaris d'aquest palau del segle XVIII, icònic del barroc de la ciutat, van declarar que els mobles, les catifes, els quadres i altres elements del mobiliari estaven viatjant cap a Sevilla. Assenyala que en aquell moment alguns grups es van mobilitzar per demanar explicacions al Govern sobre què estava fent davant d'aquest fet i que no els ho va aclarir. Explica que el que ara demanen és que el Govern els digui què ha fet per garantir l'acompliment del que estableix la fitxa de protecció del Palau Moxó i la normativa relativa als béns culturals d'interès local.

El Sr. CORONAS recorda que fa just un any que el Sr. José Ángel Montañés destapava la notícia a *El País* que el Palau Moxó havia estat buidat. Destaca que aquest és l'únic palau barroc de la ciutat que ha restat habitat fins avui i que conserva la decoració original. Remarca, però, que el seu valor no només rau en el patrimoni sinó també en la seva situació, al bell mig de Ciutat Vella, el lloc amb més pressió turística de la ciutat i dels més mancats d'equipaments destinats a veïns i veïnes. Assenyala que es va oferir el palau al Govern municipal fins a dues vegades i que aquest ni tan sols va respondre als propietaris, quan segurament poques vegades l'Ajuntament deu tenir l'oportunitat d'adquirir un edifici com aquest. A més, destaca que la prioritat dels propietaris era vendre el palau a l'Ajuntament per mantenir-ne la integritat i que s'obris a la ciutat. Afirma que, per tant, si l'hagués adquirit la ciutat, el mobiliari s'hauria pogut mantenir a dins de l'edifici quasi amb tota seguretat. En relació amb això, remarca que el gaudi del patrimoni és un dret i que expulsar la història i les arrels de la ciutat és també una manera de gentrificar.

Recorda que, atès que van entendre que la decisió de no comprar el palau anava acompanyada d'un informe que ho desaconsellava, van demanar que se'ls fes arribar aquest document en 15 dies, però que un any després no en saben res. Explica que ara s'han assabentat que el palau albergarà uns habitatges de luxe. Afirma que, per tant, no només s'ha perdut el palau sinó que se'n perdrà la integritat, i a més serà un focus gentrificador. Manifesta que, per això, volen saber què es farà per garantir la preservació de la integritat del Palau Moxó i dels elements que encara queden.

La Sra. SANZ afirma que és evident que la ciutat té moltes oportunitats constantment, però que ha de tenir la predisposició econòmica per poder-les abordar en aquell moment. D'altra banda, assenyala que l'informe que es va fer al seu moment en aquest cas es va treballar també en l'àmbit de Ciutat Vella, i que demanarà que es faci arribar tota la informació al Sr. Coronas.

En relació amb la protecció del patrimoni, remarca que la competència de l'Ajuntament són els béns immobles, mentre que els béns mobles són responsabilitat de la Generalitat. Explica que, per tant, han demanat a la Generalitat que els informi de les accions que ha fet per saber què està passant amb aquest mobiliari, i que faran arribar la resposta de la Generalitat i seran molt exigents respecte a aquest seguiment.

D'altra banda, assenyala que la sol·licitud de llicència requereix dos tràmits inicials: un informe de la Direcció General de Patrimoni Cultural de la Generalitat i de la Comissió Territorial de Patrimoni Cultural de la ciutat, en el qual es parla de les condicions dels treballs que es realitzin



al subsòl perquè es faci tot el seguiment arqueològic de manera autoritzada i correcta, i un informe previ de la Direcció de Serveis de Patrimoni Arquitectònic i Arquitectura Urbana de l'Ajuntament, que és també favorable amb condicions, ja que determina una sèrie de coses que cal completar en el projecte: estudi històric, projecte executiu de restauració de façanes a carrer, del pati d'entrada, del pati interior amb els esgrafiats i de totes les sales del principal, per assegurar la correcta restauració dels elements protegits, i seccions de la coberta, per garantir que l'única intervenció nova serà el badalot de l'escala i que tota la maquinària de climatització s'enquibirà dins del volum original de l'edifici. Explica que, un cop presentada la llicència, el Departament de Llicències prossegueix els tràmits i segueix observant l'informe de la Direcció de Patrimoni i Arquitectura Urbana per valorar si l'actuació s'ajusta a les indicacions fetes. Afirmar que, a més, els tècnics de Llicències comproven si el projecte dona compliment als requisits establerts per la Direcció de Patrimoni i, si és així, es concedeix la llicència. Manifesta que ara s'està fent tot aquest treball i que, quan hi hagi les obres, la Direcció de Patrimoni en farà un seguiment periòdic.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació i demana que es faci arribar la documentació a tots els grups.

Assenyalat que la Sra. Sanz ha donat dos arguments per dir que l'Ajuntament ha fet tot el que podia: que no tenia disponibilitat econòmica per fer front al dret de tempteig en aquell moment i que la Generalitat és qui té competències pel que fa a al mobiliari. Opina que, en resum, es pot parlar d'inacció total de l'Ajuntament.

El Sr. CORONAS manifesta que agraeix la resposta, però que els preocupa que, malgrat que s'aportin tots els informes, tot sigui correcte i es doni la llicència, acabi passant com a la Casa Burés, que aparentment tot era correcte però al final hi va haver una sèrie de destrosses de patrimoni que la fan irrecuperable.

La Sra. SANZ afirma que el Govern municipal ha demanat als tècnics i a la Direcció de Patrimoni que segueixin molt de prop totes les transformacions que hi pugui haver. Diu al Sr. Coronas que, si vol, poden fer el seguiment d'obres conjuntament. Manifesta que a ella també la preocupa que no es faci tot correctament.

Amb relació a la intervenció del Sr. Martí, precisa que ella no ha dit que en aquest cas en concret no hi havia disponibilitat econòmica, sinó que cal tenir-la per fer la compra. A més, recorda que la regidora de Ciutat Vella va explicar que van coincidir en el temps dos o tres projectes i es va haver d'escollir. Remarca que el patrimoni de la ciutat de Barcelona no és només responsabilitat de l'Ajuntament, i que els agradaria que les lleis de patrimoni de la Generalitat els donessin més instruments o més pressupost per executar moltes d'aquestes actuacions, o que la Generalitat exercís les seves competències. Afirmar que hi ha d'haver bona col·laboració i predisposició de tots i totes per preservar al màxim possible el patrimoni de la ciutat, i no fer recaure sempre tota la responsabilitat en l'Ajuntament.

Es dona per tracta conjuntament amb el punt núm. 47 de l'ordre del dia.

- 42.- (M1519/8863) Que el Govern defensi davant el Ministerio de Fomento una proposta d'intervenció a la Ronda Litoral al seu pas pel Morrot que segueixi les voluntats i directrius de la proposta que va treballar el govern Trias, i que preveia la creació d'una Via Cívica que unís els Barris de la Zona Franca amb els de Poble-sec i Ciutat Vella, deixant el trànsit de pas a nivell soterrat. Així mateix, demanem que se'ns lliuri en el marc d'aquesta Comissió les al·legacions a l'Estudi informatiu de desdoblament de la Ronda Litoral al seu pas pel Morrot que va presentar el govern.



El Sr. MARTÍ destaca que darrerament el Grup Municipal Demòcrata ha impulsat moltes iniciatives, tant en la Comissió d'Ecologia i Urbanisme com en els grups de treball *ad hoc* per a temes d'infraestructures a la ciutat, per trobar una solució de futur per al Morrot. Assenyala que no demanen que es faci el projecte tal com es va aprovar provisionalment en el mandat anterior, sinó en la línia no només de garantir la mobilitat a través del pacte al qual s'ha arribat amb el Ministeri de Foment respecte als dos nivells de connectivitat i viabilitat al cos central de 2+2, més el lateral també elevat, sinó també de poder guanyar un espai de via cívica d'ús ciutadà. Afirmar que no han sabut veure això, almenys en aquesta fase, tot i que tampoc han tingut tota la informació que els hauria agradat tenir des que el Govern va anunciar l'acord amb el Ministeri de Foment. Manifesta que els agradaria que el Govern tingués present que seria positiu per a la ciutat incorporar aquest espai d'ús ciutadà al costat de la solució viària que s'ha acordat amb el Ministeri de Foment.

El Sr. ALONSO explica que estan una mica sorpresos amb aquest projecte perquè des d'un bon principi el Govern va dir que no faria res a la ronda Litoral, i fa uns mesos, quan el Ministeri de Foment va anunciar que tirava endavant una reforma de la ronda i assumia una inversió important, el Govern municipal i l'alcalde van insistir que rebutjaven el projecte i que no volien fer aquesta reforma. Assenyala que, tanmateix, fa uns dies va aparèixer la notícia que s'ha arribat a un acord per a una reforma de la ronda Litoral, i que per això demanen que es donin explicacions sobre aquest projecte i sobre l'acord amb el Ministeri de Foment. Manifesta que des del Grup Municipal de Cs s'alegren que el Govern municipal rectifiqui, ja que la ronda està col·lapsada i la seva reforma és absolutament necessària.

La Sra. SANZ recorda que al principi del mandat es van trobar un projecte per a la ronda que implicava la creació d'un nou barri als peus de Montjuïc i connectat amb el port, el Blau@Ictínea, un projecte de l'anterior equip de govern i per al desenvolupament del qual l'Ajuntament havia d'aportar 40 milions d'euros, ja que el trasllat de l'estació del Morrot que el feia possible el pagava l'Ajuntament de Barcelona. Explica que a la primera reunió que van tenir amb l'aleshores ministra de Foment, Ana Pastor, li van dir que no desenvoluparien aquest projecte de reforma de la ronda perquè no estaven d'acord en el projecte de Blau@Ictínea ni que l'Ajuntament de Barcelona s'hagués de gastar 40 milions perquè es fes aquest barri, però que estaven disposats a parlar de com millorar els laterals, com garantir millors accessos a la ciutat i com generar espais cívics de passeig en tot aquest àmbit. Afegeix que, a més, tot això ha d'estar finançat per l'Estat perquè és responsabilitat seva, i cal que la ronda continuï sent el que és i que la gent que vol entrar a la ciutat abans del Port Vell ho faci per uns accessos laterals, igual com es fa en tota la resta de rondes. Afirmar que, atesa la manca d'espai, cal fer això a cota port i, per a això, cal traslladar l'estació del Morrot.

Explica que, a partir d'aquí, la primera proposta que va fer el Ministeri amb l'estudi d'alternatives era fer dos viaductes, tenint en compte que l'Ajuntament no pagaria els 40 milions. Afirmar que l'Ajuntament va rebutjar aquesta proposta per la dificultat de gestionar dos viaductes, i que, per tant, s'han posat a treballar Port de Barcelona, Adif, Carreteres, Ajuntament i Generalitat per consensuar una solució tècnica. Explica que la proposta que es va acordar l'altre dia era per tancar l'estudi d'alternatives i que ara els calendaris els ha de fixar el Ministeri, que és qui desenvoluparà el projecte. Afirmar que el Ministeri de Foment liderarà el projecte des del punt de vista de l'execució i el finançament, i l'Ajuntament liderarà la concreció de com vol que el projecte impacti a la ciutat. Remarca, però, que no faran un nou barri ni aportaran 40 milions d'euros per finançar-lo. Destaca que, en aquest sentit, la ciutat en surt més beneficiada que en els projectes anteriors. Explica que, a més, es fan millores



tècniques per integrar els carrils bicicleta, el passeig i altres elements, i es prioritza el transport públic.

Conclou que tot plegat suposa una millora per a la ciutat, que ha estat possible gràcies a la negociació que ha impulsat l'Ajuntament de Barcelona, que és qui ha assegut totes les parts en una taula. Agraeix la bona voluntat i predisposició d'Adif, del Port, de la Generalitat i de Carreteres per entomar el projecte que la ciutat li ha demanat.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació, i assenyala que el Govern s'ha mogut respecte a la seva posició inicial, tal com ha apuntat el Sr. Alonso. En aquest sentit, opina que de dir «no» i que el projecte de l'alcalde Trias era gairebé especulatiu a l'acord actual hi ha molta diferència. D'altra banda, puntualitza que els 40 milions no eren per permetre el trasllat de l'estació de mercaderies sinó perquè l'Ajuntament comprés el terreny i aquest fos públic i fos ciutat, en benefici de la ciutat i dels barcelonins.

El Sr. ALONSO manifesta que s'alegra que, després de tres anys perduts, es comenci a parlar de com reformar i millorar la ronda Litoral. Explica que sembla que encara hi ha moltes coses per definir, i demana que s'hi comenci a treballar de valent i es pugui fer un projecte de consens amb aportacions de tots els grups polítics.

La Sra. SANZ subratlla que el que van dir en tot moment és que no volien el projecte del doble viaducte, però no pas que estiguessin en contra dels accessos laterals i que la ronda Litoral es deprimís a cota port. D'altra banda, afirma que era especulació voler inventar-se un nou barri, i que l'Ajuntament no estava pagant el terreny per fer cases o un equipament, sinó per fer una carretera. Remarca que, per tant, s'estaven regalant els 40 milions del trasllat del Morrot al Ministeri de Foment. Explica que per això el primer que els va preguntar la ministra va ser si continuaven el projecte, i van respondre que no el desenvoluparien perquè no era el seu projecte, però que no tancaven la porta a millorar els accessos. Precisa que ho van dir a la primera reunió que van fer al setembre del 2015 amb la ministra Ana Pastor, tal com es pot veure a les notes de premsa d'aquell moment. En relació amb això, opina que el Sr. Martí hauria de parlar amb una mica més de rigor quan sap el que és gestionar i fer segons quines declaracions.

Es dona per tracta conjuntament amb el punt núm. 43 de l'ordre del dia.

Del Grup Municipal Cs:

- 43.- (M1519/8858) Que el Govern informi, de forma urgent, als Grups municipals sobre els detalls del projecte de reforma de la ronda litoral i dels termes de l'acord aconseguit amb el Ministeri de Foment.

Es dona per tractat conjuntament amb el punt núm. 42 de l'ordre del dia.

Del Grup Municipal PSC:

- 44.- (M1519/8841) Que el Govern municipal amplii la suspensió en l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, edificació d'obra nova, de gran rehabilitació i d'increments de volum o de sostre per un període màxim d'un any a l'àmbit de la Font d'En Fargas amb l'objectiu de tramitar un Pla Especial Urbanístic que permeti garantir el manteniment dels valors del teixit antic d'aquesta zona i definir estratègies d'intervenció que en fomentin la rehabilitació.



El Sr. MÒDOL formula el prec. Manifesta que insisteixen sobre el que ja van demanar en el seu dia, perquè creien que valia la pena ampliar l'àmbit de suspensió atès l'estudi que s'estava fent sobre el teixit de la zona. A més, explica que les entitats de la Font d'en Fargues també ho volien. Afirmar que aleshores se'ls va dir que això no es podia fer per motius tècnics, però que no saben si a hores d'ara ja és possible.

La Sra. SANZ manifesta que treballen des de dues perspectives. Explica que, pel que fa al planejament, van fer la suspensió de llicències d'una part del barri de la Font d'en Fargues que afectava les Cases dels Periodistes, el carrer Peris i Mencheta i les cases del carrer Frederic Rahola. Afirmar que, pel que fa al paisatge urbà, el passat mes de gener l'Institut Municipal del Paisatge Urbà va fer un encàrrec extern d'auscultació del barri amb l'objectiu de tenir un coneixement detallat del teixit que configura la Font d'en Fargues. Afirmar que a partir d'aquest estudi, que preveuen tenir a finals de juny, podran determinar ampliar l'àmbit de planejament, i per tant de suspensió i de regulació més estricta, a altres espais, més que no pas fer una suspensió generalitzada, cosa que opina que el Grup Municipal del PSC comparteix.

El Sr. MÒDOL afirma que, efectivament, la voluntat del seu grup no és aturar llicències de manera indiscriminada a la ciutat. Explica que en el seu dia havien entès que calia protegir elements i àmbits ja detectats, però que no es feia per la gestió tècnica de l'encàrrec que s'havia fet en el seu moment. Assenyala que, atès que han passat uns mesos, pensaven que ara sí que es podria fer. Manifesta que esperen que els resultats de l'auscultació del barri, que forma part de la Carta del paisatge que van impulsar, arribin al més aviat possible perquè es pugui dur a terme aquesta revisió.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

- 45.- (M1519/8848) Que el Govern municipal constitueixi un Grup de Treball específic de la Motocicleta en el marc del Pacte per la Mobilitat i de la redacció del nou Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona, amb sessions de treball periòdiques.

El Sr. MULLERAS formula el prec. Destaca que les motocicletes són un dels mitjans de transport principals de la ciutat, que de fet és capital europea de la moto, i formen part de la identitat barcelonina. A més, recorda que les motos i els ciclomotors ajuden a facilitar la fluïdesa i la descongestió del trànsit perquè són un element clau per a la mobilitat a la ciutat.

Afirmar que cal fer actuacions per tal de respectar els motoristes, que són els usuaris de vehicle que pateixen lesions de més gravetat i representen el 77% dels conductors ferits greus, si se sumen motocicletes i ciclomotors. Assenyala que el 2017 set persones van perdre la vida conduint una moto o un ciclomotor, i que no s'està revertint la tendència respecte dels accidents de moto. En aquest sentit, manifesta que el 2017 aquests vehicles es van veure implicats en un 37,1% dels accidents de trànsit. Explica que per això proposen recuperar el grup de treball específic de la moto que hi havia al Pacte per la mobilitat i que es va suprimir en aquest mandat, que permetrà treballar amb especialistes i representants del sector de les dues rodes i cercar mesures per millorar l'encaix de la motocicleta a la ciutat. Afirmar que, a més a més, creuen adient que això es faci en el marc de treball de l'elaboració i redacció del nou Pla de mobilitat urbana 2019-2024.



La Sra. SANZ manifesta que estan d'acord amb el prec que formula el Sr. Mulleras, tot entenent que cal respectar les dinàmiques del Pacte per la mobilitat, on els grups de treball i les comissions funcionen també a proposta de les entitats.

Explica que treballen el tema de les motocicletes des de moltes perspectives, però que des de Mobilitat s'ha establert el següent ordre de prioritats: en primer lloc, l'accidentalitat, seguida pel soroll, les emissions i l'ocupació de l'espai públic. Afirmar que s'han anat treballant dinàmiques i estratègies en aquest sentit per enfortir la millora i l'ordre d'un parc privat de motos que creix cada cop més a la ciutat.

El Sr. MULLERAS agraeix l'acceptació del prec, que opina que posa de manifest la importància del sector de la moto i del ciclomotor a Barcelona, que creuen que ha de tenir una atenció específica i especial dintre de les polítiques de mobilitat.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Cs:

- 46.- (M1519/8857) Quines són les actuacions que portarà a terme el Govern per corregir les deficiències dels carrils bici de Vallcarca i Turó Parc que afecten a la seguretat i a la mobilitat?

El Sr. BLANCO recorda que en el plenari del passat mes de febrer el seu grup va presentar un prec en el qual demanava que es consensués amb les entitats veïnals les modificacions que fossin necessàries en la configuració i el disseny dels carrils bici i que, en el termini de dos mesos, es presentés un informe amb propostes d'actuació per millorar-ne la integració en el sistema general de mobilitat. Manifesta que, atès que pràcticament han transcorregut els dos mesos, volen saber si s'ha fet l'informe i quines són les actuacions previstes. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. SANZ explica que, tal com ja es va dir en el marc del prec que es va fer en el Consell Plenari, s'han revisat els aspectes de seguretat viària en totes les fases de redacció i d'execució dels projectes conjuntament amb la Guàrdia Urbana, tal com es fa en qualsevol part de la ciutat. Afirmar que, a més, donen la màxima prioritat als aspectes de seguretat i en fan un seguiment posterior durant l'execució.

Manifesta que, en relació amb l'impacte que han pogut tenir els carrils bici sobre la capacitat, la conclusió dels informes corresponents, que l'equip de Mobilitat pot facilitar, és que no hi ha cap tipus d'afectació. Explica que, a partir d'aquí, s'ha treballat en la implementació dels carrils fent algunes compensacions. Assenyala que, per exemple, en el cas del Turó Parc s'han creat deu noves places de càrrega i descàrrega, i que en el cas de l'àrea verda a l'àmbit de Vallcarca s'ha plantejat una compensació en tot l'àmbit de Lesseps. Remarca que, tot i que no hi ha afectació en la capacitat, la implantació del carril bici sí que afecta la gent que abans es parava en doble fila en un carril de circulació, que ara no ho pot fer.

El Sr. BLANCO afirma que no veu cap esmena per part del Govern i que és evident que sí que hi ha una afectació de la mobilitat. Demana que se li presentin aquests informes perquè es contradiuen amb el que els expliquen els comerciants i els veïns afectats i el que veuen amb els seus propis ulls. Explica que al Turó Parc l'afectació no és sobre l'aparcament sinó sobre la capacitat de la via, que està col·lapsada cada dia perquè s'ha reduït a un sol carril de circulació,



que és insuficient per al trànsit que suporten aquests carrers. A més, assenyala que es tracta de carrers de zona 30, on creu que és molt qüestionable que sigui necessari posar-hi un carril bici. D'altra banda, afirma que, per exemple, al passeig de Taulat hi ha cotxes que circulen pel carril bici per manca de senyalització. Conclou que seria bo que el Govern reconegués que s'estan produint aquestes afectacions i hi donés solució.

La Sra. SANZ insisteix que els informes diuen que no hi ha afectació en capacitat, i diu al Sr. Blanco que ho podrà analitzar quan accedeixi als informes.

Afirma que, quan a l'espai urbà es prioritzen uns modes de transport enfront d'uns altres, es produeix un reequilibri natural amb altres carrers i espais. Explica que, per exemple, quan fan els carrils bus exclusius, la prioritització de l'autobús enfront del cotxe fa que el cotxe es reordeni, però això no afecta la capacitat global en aquestes vies. Manifesta que pot entendre que el Sr. Blanco no vulgui carrils bicicleta, però que aleshores ha de dir-ho clarament i demanar que es prioritzï el cotxe.

Destaca que hi ha una aposta clara per garantir la seguretat dels carrils bicicleta i que, a partir d'aquí, s'han de prioritzar en determinats espais i garantir una bona connectivitat amb tota la xarxa de la ciutat. Afirma que, tot i així, han dit que milloraran els carrils bici existents, en reduiran l'accidentalitat i treballaran més amb les entitats, per tal d'incorporar moltes de les crítiques legítimes que fan.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 47.- (M1519/8828) Que pensa fer el Govern municipal per tal de garantir la preservació de la integritat del Palau Moxó i de tots els seus elements?

Es dona per tractada conjuntament amb el punt núm. 41 de l'ordre del dia.

- 48.- (M1519/8829) Quins són els terminis per disposar de l'estudi per a la creació d'una cooperativa pel sector del taxi a la ciutat de Barcelona i quin procediment té previst el govern municipal per a establir diàleg amb el sector al respecte?

El Sr. CORONAS manifesta que, arran d'una sèrie de reunions amb el sector del taxi, el seu grup va prioritzar la creació d'una cooperativa de taxis a la ciutat en les al·legacions que va plantejar als pressupostos del 2018. Explica que van considerar que aquest projecte, que s'ha dut a terme en altres ciutats d'Europa amb resultats més que satisfactoris, seria molt positiu per a la ciutat. Afirma que el Govern municipal va acceptar que almenys hi hauria pressupost per disposar de l'estudi per a la creació d'aquesta cooperativa, però que encara no en saben res. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. SANZ afirma que saben que alguns dels sindicats del taxi estan molt interessats a tirar endavant aquesta cooperativa, però no tots, cosa que genera alguns problemes de gestió. Explica que el Govern valora positivament la creació d'aquesta cooperativa, però considera que és previ i necessari a l'èxit de l'estudi i la seva implementació que el sector hi estigui implicat des d'un bon principi, ja que, si no, l'estudi no tindrà la concreció que voldrien. Manifesta que, per això, l'Institut Metropolità del Taxi va impulsar la realització d'una reunió entre les associacions dels taxistes representatives del sector i Barcelona Activa per ajudar el col·lectiu a formular la proposta, en la qual van participar totes les associacions que formen part de la taula tècnica del taxi i d'altres convidades. Explica que, d'acord amb les conclusions



de la reunió, el col·lectiu de taxistes havia de treballar conjuntament la proposta en alguns aspectes i Barcelona Activa i l'IMET els havia d'ajudar a acabar de definir la proposta de cooperativa. Afirmar que ara han d'acabar de veure els terminis d'aquest procés, tenint en compte la baixa recent de la regidora de Mobilitat, i que espera poder donar més concrecions en els propers dies.

El Sr. CORONAS agraeix la resposta i manifesta que esperaran la concreció de la proposta.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PSC:

- 49.- (M1519/8842) Per quin motiu s'ha desprogramat l'execució de les obres d'urbanització del carrer Balmes i si no és així, quan s'iniciaran?

El Sr. MÒDOL assenyala que presenten aquesta pregunta perquè als veïns del districte de Sarrià-Sant Gervasi els preocupa que no es faci aquesta obra. Explica que, pel que han pogut comprovar, no s'està duent a terme el calendari previst. Tot seguit formula la pregunta.

LA Sra. SANZ explica que la reforma del carrer de Balmes continua estant prevista en la programació d'obres de l'Àrea d'Ecologia Urbana, però que el comitè d'obres i els tècnics van valorar que caldria iniciar aquestes obres un cop finalitzades les obres del carrer Príncep d'Astúries, tenint en compte l'espai que estan tractant i la falta de connectivitat que es pot acabar generant en alguns espais si coincideixen les dues obres. Manifesta que es preveu acabar les obres de Príncep d'Astúries cap al març del 2019 i que, per tant, es podran començar les obres de Balmes abans del final del mandat.

El Sr. MÒDOL afirma que aquesta no és la resposta que esperaven ni els veïns que van fer tot el procés participatiu, ni els tècnics del Districte, els tècnics d'Urbanisme i els tècnics de BIMSA, que expliquen que aquesta obra ha desaparegut de la programació. Opina que, si es fan processos participatius, projectes, calendaris i pressupostos no és per acabar dient que les obres no es duren a terme en aquest mandat perquè hi ha les obres de Príncep d'Astúries, que recorda que responen a una proposició del Grup Municipal del PSC que és posterior a l'inici del projecte de Balmes. A més, assenyala que des del punt de vista tècnic no és tan difícil començar per una vorera de cadascun dels carrers.

Remarca que el compromís amb els veïns era començar les obres de Balmes abans que les de Príncep d'Astúries i que, per tant, entén que es dona una resposta que deu tenir un raonament tècnic, però darrere de la qual hi ha una voluntat que no se'ls explica.

La Sra. SANZ reitera que l'obra està programada i s'iniciarà abans del final de la legislatura, però que s'encavalcarà amb unes altres obres que s'estan duent a terme per intentar garantir el mínim d'afectacions possibles als veïns de l'àmbit i de l'entorn. Afirmar que volen finalitzar al més aviat possible la transformació definitiva de Balmes, però sense crear un problema de mobilitat en l'entorn. A més, assenyala que les obres de Príncep d'Astúries també són una prioritat per als districtes de Gràcia i de Sarrià-Sant Gervasi.

Es dona per tractada.

**Del Grup Municipal PP:**

- 50.- (M1519/8849) Quina és la previsió del Govern municipal en relació a l'edifici on s'ubica el Gimnàs Sant Pau de la Ronda de Sant Pau núm. 46 i en relació a la finca del carrer Reina Amàlia núm. 10 que limita amb el gimnàs, tenint en compte l'acord signat a l'abril de 2017 segons el qual l'Ajuntament adquiriria aquesta finca del carrer Reina Amàlia per destinar-la a habitatge social, i quines són les actuacions, el calendari i la inversió prevista? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta Comissió.

El Sr. MULLERAS formula la pregunta. Explica que plantegen aquestes preguntes perquè s'havia de fer una consulta sobre l'adquisició del gimnàs per salvar-lo i construir habitatge social, però que per problemes formals es van invalidar les firmes. Afirmar que ara molts es pregunten si se seguirà amb el projecte de compra o bé no es farà res, i en aquest cas què passarà. Manifesta que també voldrien saber quant costarà la compra de l'edifici de la finca del gimnàs.

La Sra. SANZ recorda que, a l'abril del 2017, el Districte de Ciutat Vella va actuar com a mediador entre els titulars i els arrendataris de la finca per preservar l'activitat del gimnàs i que es van assolir una sèrie d'acords. Assenyala que, pel que fa a Reina Amàlia número 10, l'Ajuntament va adquirir l'edifici amb 8 habitatges el dia 29 de juny de 2017. Explica que l'ocupació il·legal d'alguns habitatges de l'edifici abans de la compra de l'Ajuntament va provocar filtracions importants al pati de llums, que van deteriorar l'estructura metàl·lica del sostre de la planta baixa en aquesta zona. Afirmar que les plantes del pis de l'edifici seran destinades a lloguer social i que en aquest moment, després de les gestions fetes per l'Ajuntament per realitzar un llogater i alliberar les parts de l'edifici ocupades irregularment, la finca es troba lliure d'ocupants i amb els accessos tapiats. Manifesta, però, que l'estat de la conservació fa necessària la realització d'obres de rehabilitació integral. Explica que, per tant, es farà la diagnosi de l'estat de l'edifici, es redactarà el projecte i, a l'inici del proper any, es licitaran les obres de cara a poder iniciar-les el segon trimestre del 2019.

Respecte a la finca situada a la ronda Sant Pau número 46, manifesta que el contracte entre privats garanteix la continuïtat de l'activitat del gimnàs i que, a més, s'estan analitzant les deficiències actuals de l'immoble, algunes de les quals poden estar provocades per l'edifici del carrer Reina Amàlia. Afirmar que, per tant, estan fent un seguiment de tots els compromisos que van adoptar a partir de la trobada de l'abril del 2017, independentment de la proposta de consulta que hi havia en el seu moment.

El Sr. MULLERAS manifesta que, pel que s'ha explicat, entenen que es continua endavant amb el projecte de compra de l'edifici de la ronda Sant Pau i la construcció d'habitatge social a Reina Amàlia. Afirmar que no entenen per què es volia embolicar tot aquest projecte amb una consulta prèvia, quan al final no s'ha pogut fer i el projecte es du a terme igualment.

La Sra. SANZ manifesta que és més senzill del que el Sr. Mulleras vol fer veure. Afirmar que el Govern es va comprometre a comprar la finca de Reina Amàlia, tal com ja s'ha fet, i destinar-la a habitatge de protecció, que és un projecte que ja està en marxa. Assenyala que el segon compromís era disposar d'un dret de tempteig sobre la finca de ronda Sant Pau número 46 i garantir que es destinaria a l'activitat de gimnàs fins al 2020. A més, recorda que les entitats van promoure una proposta de consulta perquè l'Ajuntament exercís el dret de tempteig, ja que tenir aquest dret no obliga a exercir-lo. Manifesta que la consulta no s'ha fet, però que seguiran treballant sobre la base d'aquests acords. Conclou que el faran és allò al qual es van comprometre a l'abril del 2017, hi hagi o no hi hagi consulta.

Es dona per tractada.



Del Grup Municipal CUP:

- 51.- (M1519/8778) Què pensa fer la direcció de l'Institut de Parcs i Jardins per a la implantació i millora d'aquest Pla d'Igualtat ja que el retard en la implantació comporta que no s'avanci en la paritat de la plantilla?

La Sra. LECHA explica que l'Institut Municipal de Parcs i Jardins té una plantilla de 962 persones, de les quals només un 25% són dones, amb 236 dones enfront de 726 homes. Assenyala que el 2013 es va començar a dissenyar un Pla d'igualtat i es van establir tota una sèrie de mesures, algunes de les quals s'han implantat, com l'adequació de vestuaris i un curs de formació de tres hores sobre el Pla d'igualtat, i d'altres que encara no s'han dut a terme, com garantir la paritat, fins i tot a la Comissió d'Igualtat, difondre criteris i requisits corporatius, fer accions de formació que tinguin incidència en el llenguatge o en pautes més senzilles del dia a dia, implantar la figura de l'agent d'igualtat i realitzar una enquesta a tot el personal, que estava prevista per al 2015. Finalment formula la pregunta.

El Sr. XIMENO afirma que és evident que el Pla d'igualtat de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins ha d'avançar amb molta més intensitat del que ho ha fet en els últims anys. A més, destaca que l'agent d'igualtat és un element important per tenir un referent en el conjunt de l'Institut. Explica que, atès que no hi havia borses de tècnics, no hi havia un perfil amb les capacitats adequades per exercir aquesta funció. Afirmar, però, que s'incorporarà l'agent d'igualtat durant aquest any, atès que han pogut construir borses de tècnics i entraran noves persones de gestió a Parcs i Jardins.

Explica que, mentre no es faci efectiva la incorporació d'aquest agent, es començarà a treballar amb suport extern el segon Pla d'igualtat i la revisió del primer, i que això es farà d'acord amb el comitè d'empresa. A més, afirma que s'obrirà la revisió del Protocol d'assetjament i es promourà que hi hagi dones jardineres, ja que en els processos de suport que s'han fet en els darrers anys s'han trobat que hi ha poques dones que opten a les places. Manifesta que també estan fent formació de comandaments i revisió del règim disciplinari. Finalment, destaca que, tenint en compte que ara hi ha un procés molt intens d'oposicions i de promocions internes, han plantejat revisar també aquestes oposicions des de la perspectiva de gènere.

La Sra. LECHA agraeix la resposta. Assenyala que es tracta d'un món que està molt masculinitzat en general, i que la formació és absolutament necessària per a tots i totes.

Es dona per tractada.

- 52.- (M1519/8779) Voldríem conèixer quin són els impediments que fan que membres del Patronat no comptin amb un document identificatiu que els hi permeti accedir a les instal·lacions del zoo de manera lliure i gratuïta malgrat haver-ho sol·licitat de manera escrita i oral en diverses ocasions?

La Sra. LECHA assenyala que la Fundació Zoo està immersa en tot un procés de canvis i participa en la recerca amb projectes relacionats amb la biodiversitat. Explica que s'estan revisant els estatuts per millorar la participació i la transparència, i que és evident que els patrons tenen la necessitat i l'obligació de visitar el zoo sempre que vulguin i veure'n les instal·lacions. Manifesta que, per tant, demanen que aquest accés sigui gratuït i que es pugui facilitar a la persona que representa el seu grup, igual que a la resta de patrons de la Fundació.



El Sr. XIMENO afirma que és veritat que els patrons no tenen cap document acreditatiu, però que a les entrades del Zoo hi ha la relació de tots els patrons de la Fundació, així com de tots els regidors i regidores de l'Ajuntament, de manera que només cal identificar-se com a patró o com a regidor i regidora per accedir-hi gratuïtament tantes vegades com convingui. A més, assenyala que ja fa temps que es va establir aquest sistema. Explica que la representant del Grup Municipal de la CUP va plantejar aquesta qüestió a la Fundació i ja li van dir que pot accedir al zoològic sempre que vulgui.

Es dona per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal PP:

- 53.- (M1519/8850) Es requereix al Govern municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució de la proposició M1519/7189, aprovada en la sessió de 15 de novembre de 2017: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a tramitar l'aprovació inicial del planejament urbanístic de la Verneda Industrial - Torrent de l'Estadella per consolidar el teixit industrial en aquella zona de la ciutat.

El Sr. MULLERAS assenyala que hi ha poques comissions que tinguin 53 punts i en què, a més, el Govern municipal deixi sola la regidora i tinenta d'alcalde durant tota la sessió. Opina que això diu molt en favor de la regidora i molt poc en favor del Govern municipal.

Recorda el contingut de la proposició que és objecte de seguiment i afirma que aquesta és una assignatura pendent que té l'Ajuntament des de fa molt de temps. Assenyala que el primer planejament urbanístic que es va aprovar fa deu anys estava basat en les plusvàlues urbanístiques i posteriorment se'n va desestimar la tramitació. Destaca que, ja l'any 2016 i en aquest mandat, el seu grup ha demanat diverses vegades que es tramiti aquest planejament urbanístic, atès que el seu endarreriment provoca una inseguretat jurídica molt important i fa massa temps que s'espera aquesta reindustrialització a la Verneda-Torrent de l'Estadella. Manifesta que presenten aquest seguiment perquè els fa l'efecte que el Govern municipal d'Ada Colau no ha fet res en tres anys.

La Sra. SANZ afirma que aquesta qüestió és molt important per al Govern i que estan treballant no només el planejament urbanístic, sinó també des de la perspectiva de l'activitat econòmica que es pot desenvolupar en aquesta zona. A més, manifesta que ho fan juntament amb altres ajuntaments del Besòs, especialment pel que fa al polígon de Montsolís i la banda de Baró de Viver.

Informa que durant el 2017, des de la Direcció de Serveis de Planejament, es van iniciar els treballs per a la tramitació de la modificació del PGM del sector Torrent de l'Estadella; que es van formalitzar dos encàrrecs de serveis amb contractes menors a càrrec del pressupost municipal, un a una empresa concreta per a la reordenació del sòl edificable i de sistemes així com l'anàlisi proposta d'ordenació del sector, i un altre sobre la redacció dels estudis econòmics per tal de poder desenvolupar el planejament vinculat a les necessitats econòmiques dels possibles sectors que es poguessin ubicar en aquest espai. Explica que, pel que fa al primer estudi, a finals d'any es van entregar els treballs fets, amb la diagnosi i la presentació d'alternatives no tancades, ja que també es treballen amb el sector d'Empresa i d'Economia. Assenyala que, respecte a l'altre estudi, s'han realitzat valoracions econòmiques del desenvolupament del planejament de forma coordinada amb els redactors del pla. Conclou que,



ara que disposen de tota aquesta informació, estan intentant ordenar-la i prioritzar-la i poder presentar aviat una proposta.

El Sr. MULLERAS manifesta que agraeixen que s'hagin fet passes per tramitar aquest planejament, però que creuen que són insuficients i està tot molt endarrerit. Explica que pensen que aquesta és una àrea molt important de la ciutat que ha estat molt mal cuidada per part de diversos governs municipals i que, per tant, s'hauria de posar un especial interès a fer el planejament al més aviat possible.

Es dona per tractada.

VI) Mocions

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 22.07 h.