



Yolanda Hernández Darnes  
Directora de Serveis Jurídics  
Regidoria de Ciutat Vella

**Assumpte:** Informe sobre activitats de lloguer de "Vehicles de Mobilitat Personal".

El conjunt de vehicles que empara la nomenclatura genèrica VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) s'ha vist incrementat els darrers anys de forma molt important a la ciutat de Barcelona. Aquest increment ha obligat a regular els usos i les zones de circulació autoritzada amb la pretensió de garantir la compatibilitat i l'equilibri a la mobilitat general.

Aquesta nova tensió d'usos és singularment intensa a Ciutat Vella, atès que han proliferat les empreses que lloguen aquests VMP. Els clients principals són els turistes i, per tant, l'ús és essencialment d'esbarjo. Aquesta modalitat de lloguer, orientada a l'oci, tendeix a concentrar la circulació a zones molt específiques d'aquest districte, de forma que tot i fer una regulació general, caldria ajustar de forma molt més concreta quins vehicles poden circular pel Districte i en quines circumstàncies.

Per tal de garantir l'eficàcia de les mesures de restricció d'usos que preveu la pròpia Ordenança, sembla necessari limitar els usos comercials, atès que són responsables de la major part de vehicles d'aquesta naturalesa que circulen pel Districte.

Per tal de facilitar una millor comprensió de la dimensió d'aquesta situació, dir que els mesos d'estiu de l'any 2016, els Agents Cívics de l'Ajuntament de Barcelona que varen treballar al barri de la Barceloneta, van realitzar més de catorze-mil (14.000) avisos a usuaris de VMP per usos no adequats. La major part d'aquests avisos, a data d'avui, ja podrien ser denúncies, atès que l'Ordenança que regula aquests vehicles ja està en vigor. La gran quantitat de requeriments posa de manifest que l'impacte en la mobilitat general és un problema de primera magnitud a Ciutat Vella.

A Ciutat Vella, aquests VMP hi concorren amb el gran nombre de bicicletes que circulen diàriament. Sense una limitació d'usos dels VMP, es podria inferir un possible augment dels incidents i accidents que podrien haver-hi.

Per aquestes raons i amb la finalitat de garantir la seguretat dels usuaris de les vies i espais públics del Districte de Ciutat Vella, aconsellem que l'ús comercial dels VMP es limiti a les rutes que s'estableixin i que a la resta del Districte només es pugui fer ús privat d'aquests vehicles.

  
Benito Granados  
Intendent Cap de la Unitat Territorial de Ciutat Vella

Barcelona, a 17 de juliol de 2017