



Yolanda Hernández Darnes
Directora de Serveis Jurídics
Regidoria de Ciutat Vella

Assumpte: Informe sobre decret de restricció d'activitats de lloguer de "Vehicles de Mobilitat Personal" a Ciutat Vella.

El conjunt de vehicles que empara la nomenclatura genèrica VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) s'ha vist incrementat els darrers anys de forma molt important a la ciutat de Barcelona i especialment a Ciutat Vella, on han proliferat les empreses que lloguen aquests VMP. Els clients principals són els turistes i, per tant, l'ús és essencialment d'esbarjo. Aquesta modalitat de lloguer, orientada a l'oci, tendeix a concentrar la circulació a zones molt específiques d'aquest districte, que ja pateix un ús intensiu de la via pública, especialment als mesos d'estiu.

Cal afegir que a Ciutat Vella, aquests VMP hi concorren amb el gran nombre de bicicletes que circulen diàriament. Sense una limitació d'usos dels VMP, es podria inferir un possible augment dels incidents i accidents que podrien haver-hi.

Així doncs, per tal de garantir l'eficàcia de les mesures de restricció d'usos que preveu la pròpia Ordenança, es va fer necessari ajustar de forma molt més concreta quins vehicles podien circular pel Districte i en quines circumstàncies, limitant els usos comercials, atès que són responsables de la major part de vehicles d'aquesta naturalesa que circulen pel Districte, i a regulant els usos i les zones de circulació autoritzada amb la pretensió de garantir la compatibilitat i l'equilibri a la mobilitat general.

Aquesta limitació es va fer mitjançant la restricció aprovada el 26 de setembre de 2017 per tres mesos i que consistia en què els vehicles de tipus A, B i C1 suposessin una activitat comercial només podien circular per les rutes regulades a l'Annex X de la modificació de l'Ordenança de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i vehicles de Barcelona. En aquest decret, es limitaven les rutes de circulació per als vehicles comercials d'esbarjo, deixant la resta del Districte per a l'ús privat d'aquests vehicles.

Cal comentar que l'eina del decret al llarg dels mesos de la seva vigència, ha resultat força eficaç per tal de poder limitar les molèsties que la presència massiva d'aquests vehicles provoca als veïns del districte i la resta d'usuaris de la via, notant-se, a tall d'exemple, una disminució en les queixes IRIS que arriben a la nostra comissaria sobre aquesta temàtica. A més, cal afegir, la major capacitat d'actuació que aquesta eina ens dota com a Guàrdia Urbana, una actuació no només reactiva sinó preventiva, informant a les botigues i establiments comercials d'aquests vehicles de l'obligació de respectar les zones establertes.

Per aquestes raons i amb la finalitat de garantir la seguretat dels usuaris de les vies i espais públics del Districte de Ciutat Vella, aconsellem que es faci un nou decret en les mateixes condicions que l'anterior, però que inclogui, a més a més, els mesos d'estiu on la problemàtica es veu més agreujada a causa de l'afluència de turistes i ciutadans que gaudeixen de la bona climatologia de la Ciutat.

David Martínez Vicién
Inspector Segon Cap de la Unitat Territorial de Ciutat Vella
Barcelona, a 14 de febrer de 2018



Ajuntament
de Barcelona

Guàrdia Urbana
Unitat Territorial de Ciutat Vella

Entrada Sortida 795
núm. núm.
..... d 20

15 FEB. 2018