



19 febrer de 2019



Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de l'Esquerra de l'Eixample
(entorn del carrer Consell de Cent - Germanetes)
5a REUNIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR



DOCUMENT
DE TREBALL



ÍNDEX

INTRODUCCIÓ

- 1- EL MODEL
- 2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT
- 3- ÀMBIT D'ESTUDI

PROPOSTA A LLARG TERMINI

- 4- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR?
- 5- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

ACTUACIONS PRIORITÀRIES

- 6- DEFINICIÓ D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES
- 7- REORGANITZACIÓ XARXES FUNCIONALS
- 8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS



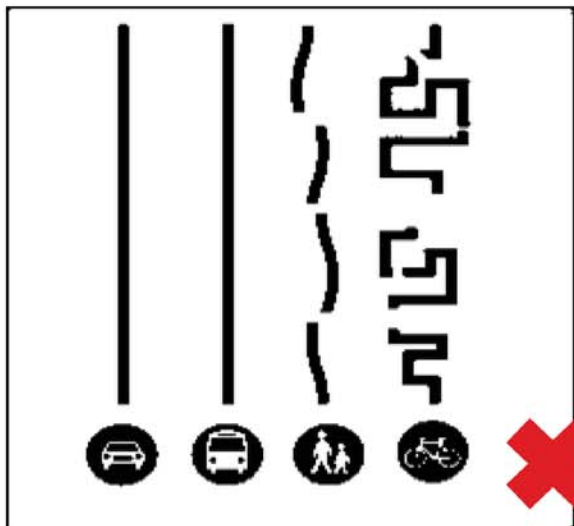
INTRODUCCIÓ



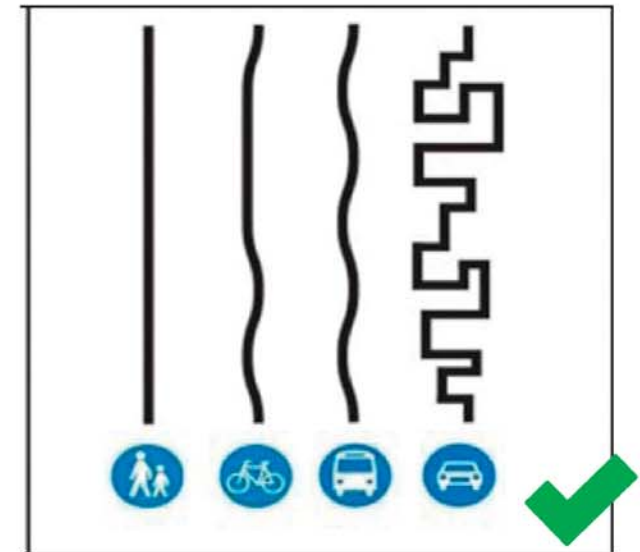
1- EL MODELO



1- EL MODEL



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1- EL MODEL INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂

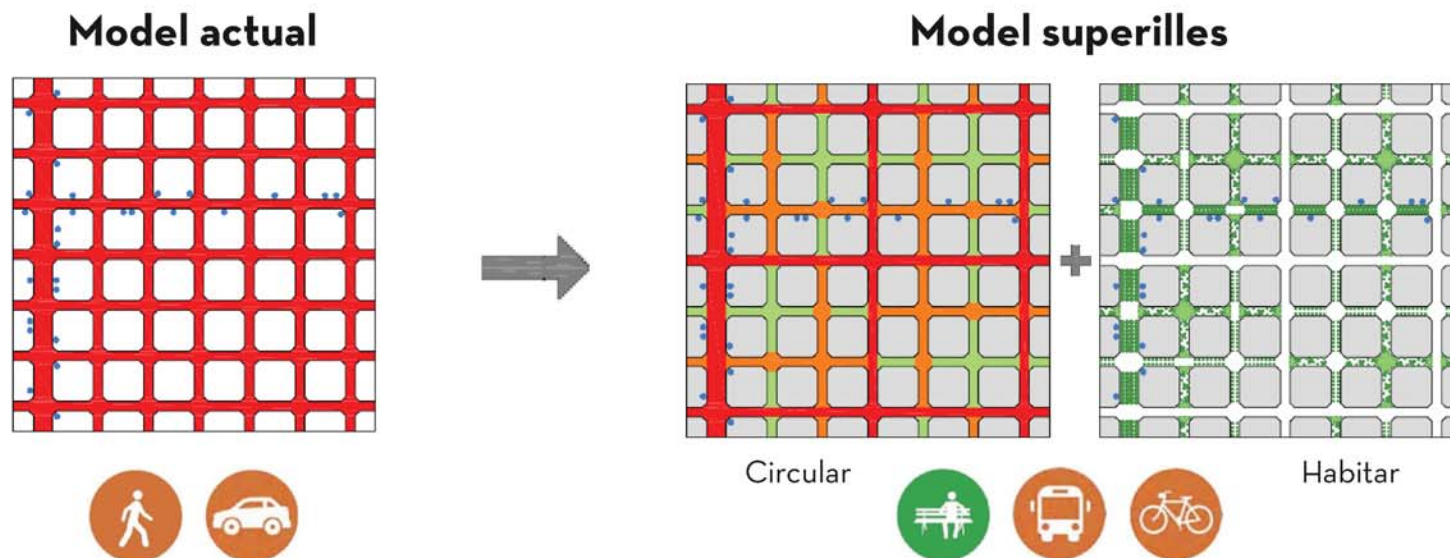




1- EL MODEL

EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.



Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer amb característiques addicionals.



1- EL MODEL TIPUS D'ACTUACIONS

- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



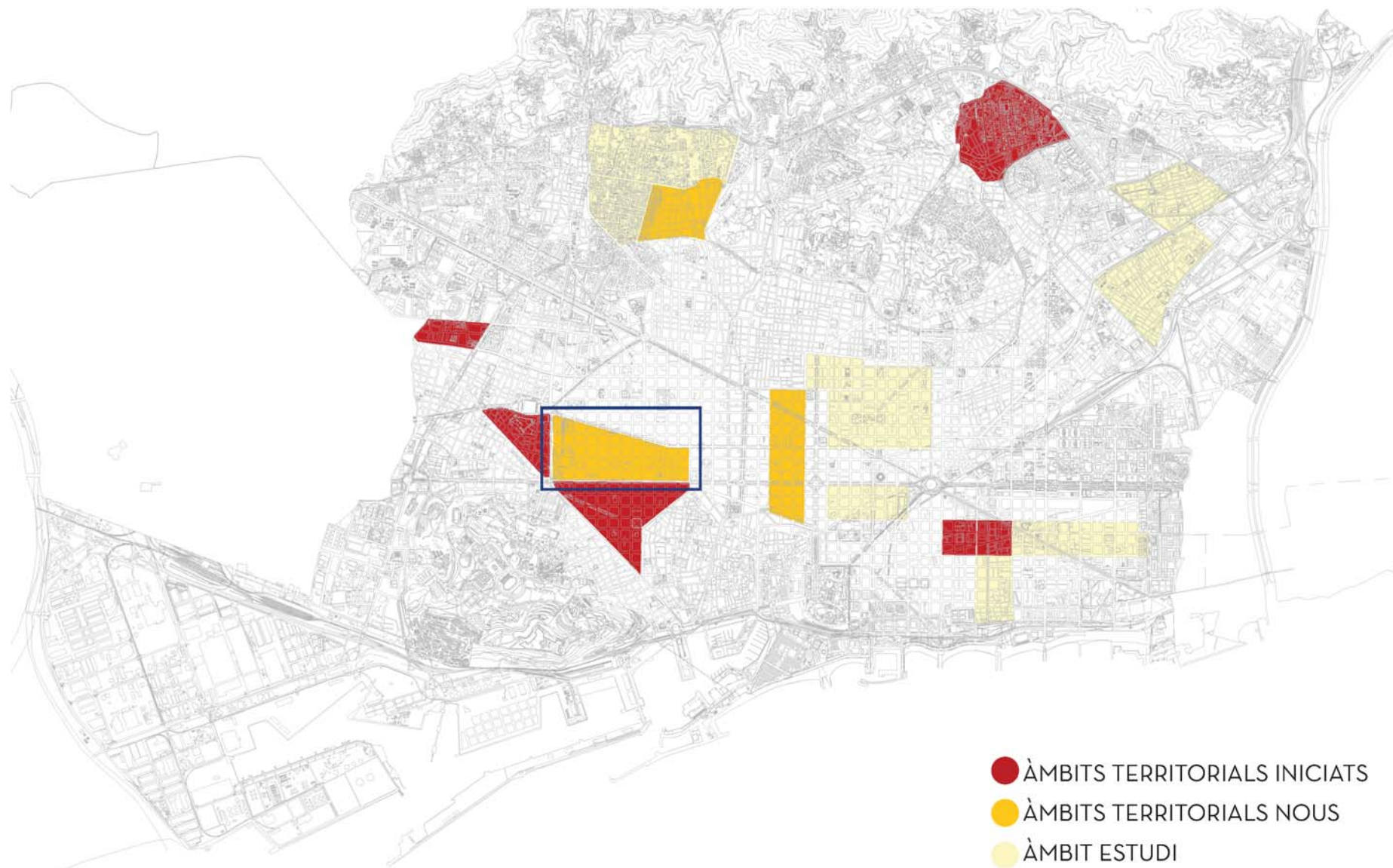
Actuacions Estructurants



Actuacions Tàctiques



1- EL MODEL PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT



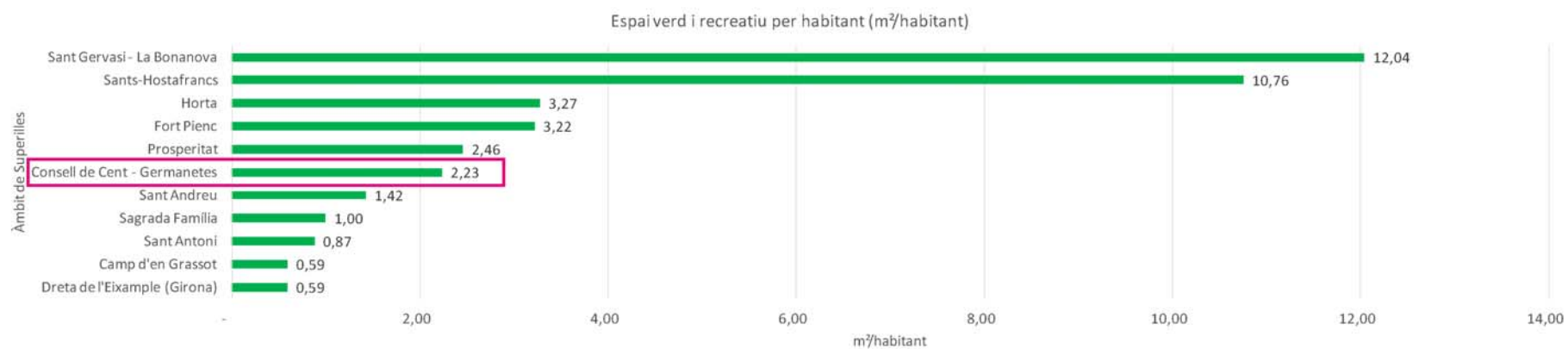
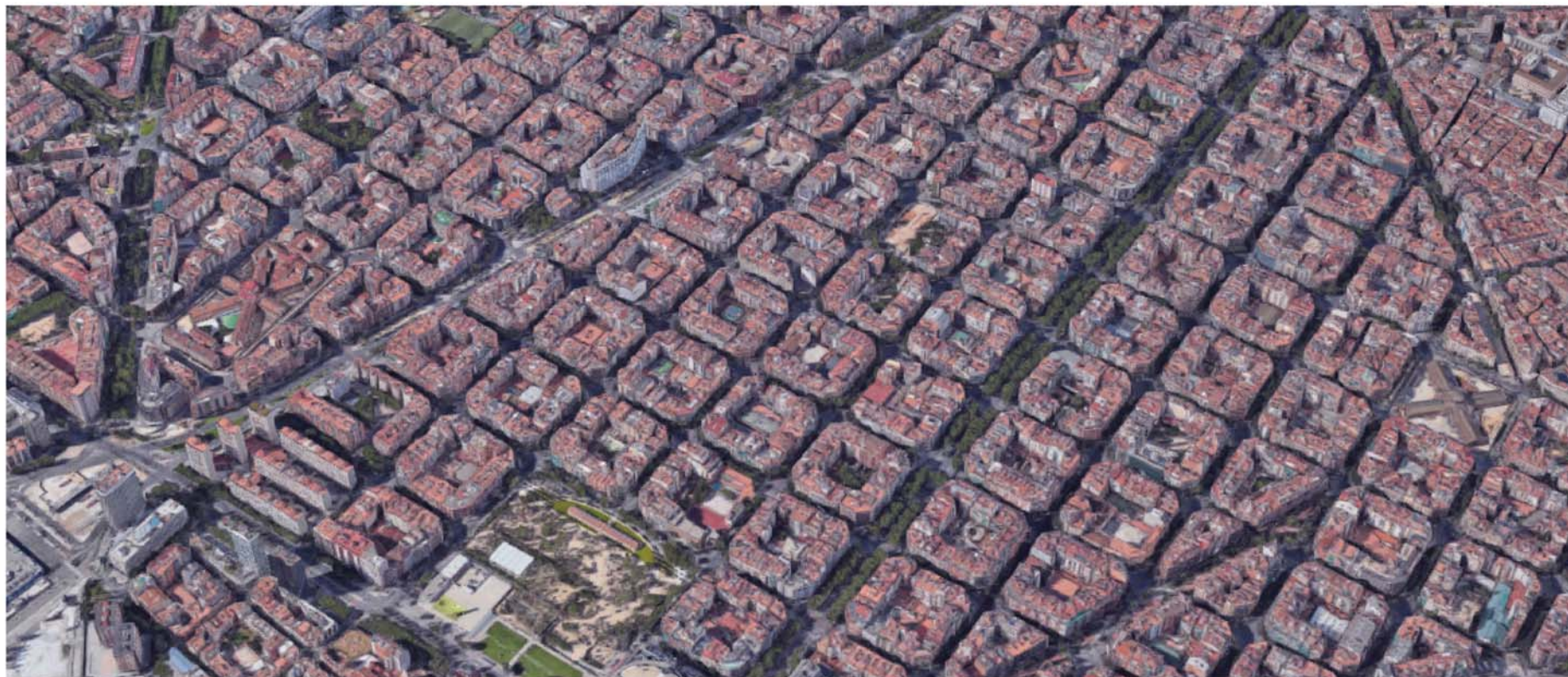


2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT



2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT

ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT A L'ÀMBIT DE CONSELL DE CENT





2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT SOBREOCUPACIÓ DE LES VORERES





2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT ITINERARIS NO RECTILINIS





3- ÀMBIT D'ESTUDI



3- ÀMBIT D'ESTUDI





PROPOSTA A LLARG TERMINI



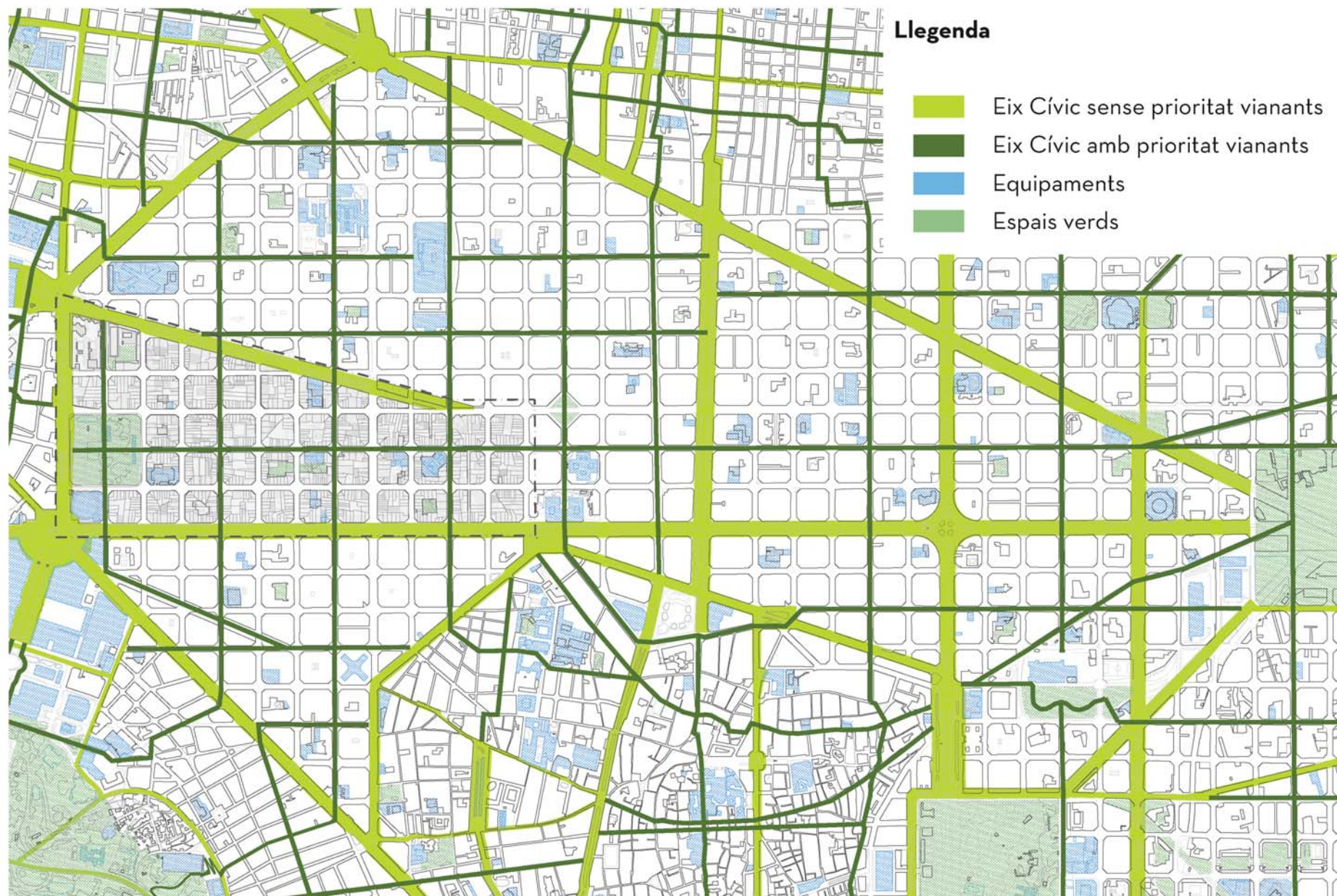
4- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR?

GUANY D'ESPAI PÚBLIC
PER A LA CIUTADANIA



4- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA

D'ON VENIM? EIXOS CÍVICS CIUTAT



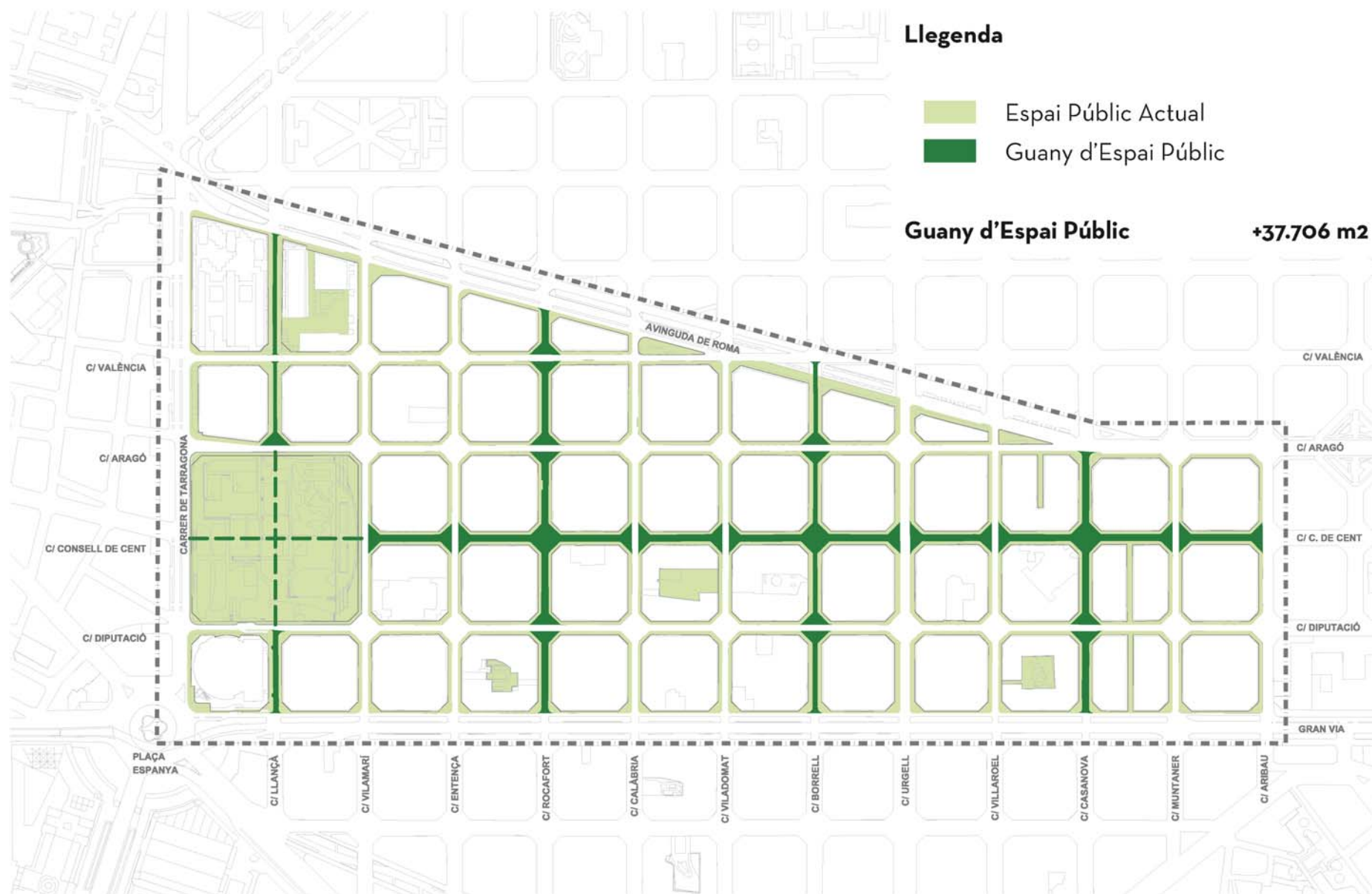


4- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA QUÈ TENIM? ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESTAT ACTUAL





4- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA CAP A ON ANEM? ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. PROPOSTA LLARG TERMINI





4- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA EXEMPLE CARRER BORRELL



C/Borrell abans de l'actuació estructurant



C/Borrell actual (després de l'actuació estructurant)



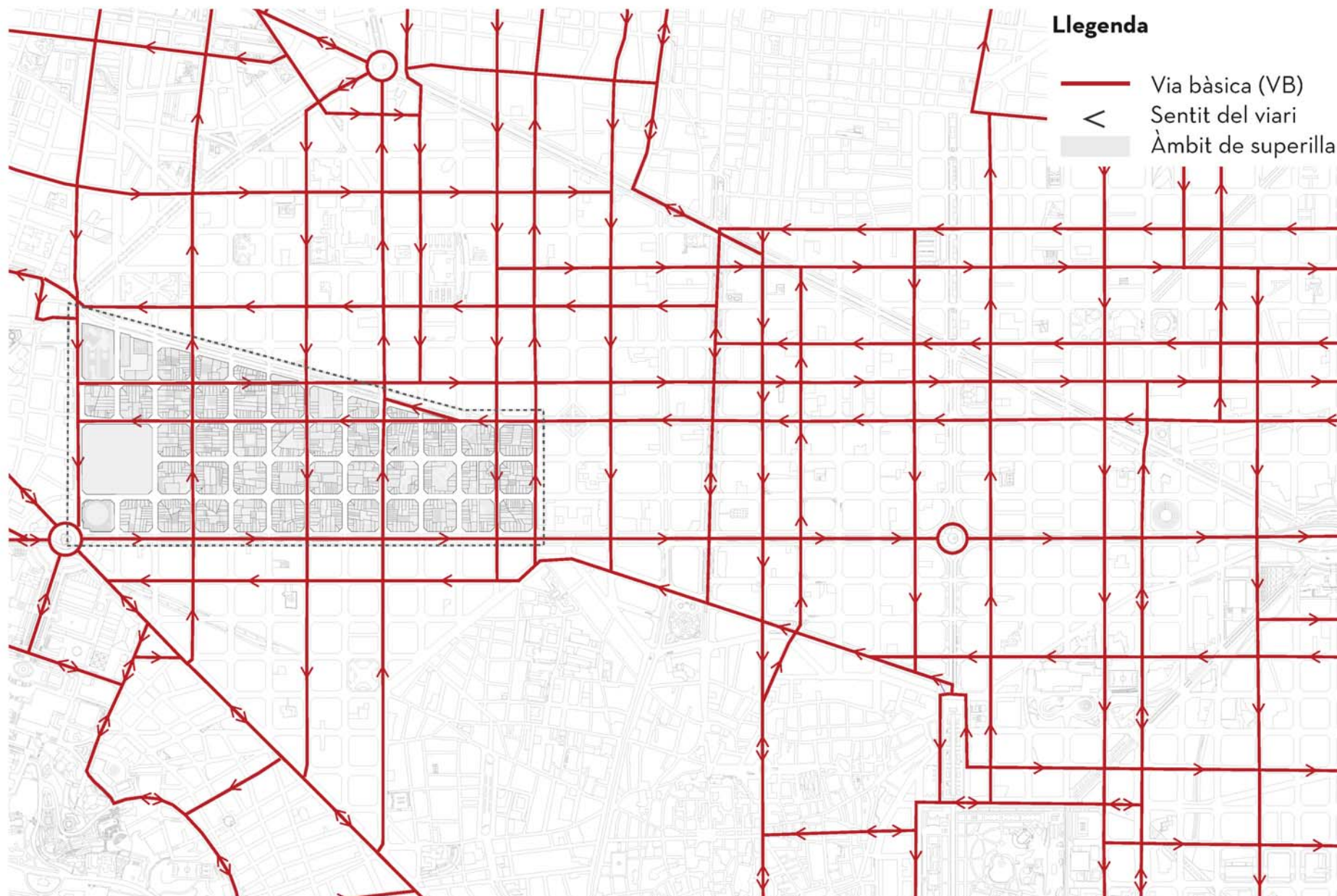
5- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació
Mobilitat

Millora
Habitabilitat

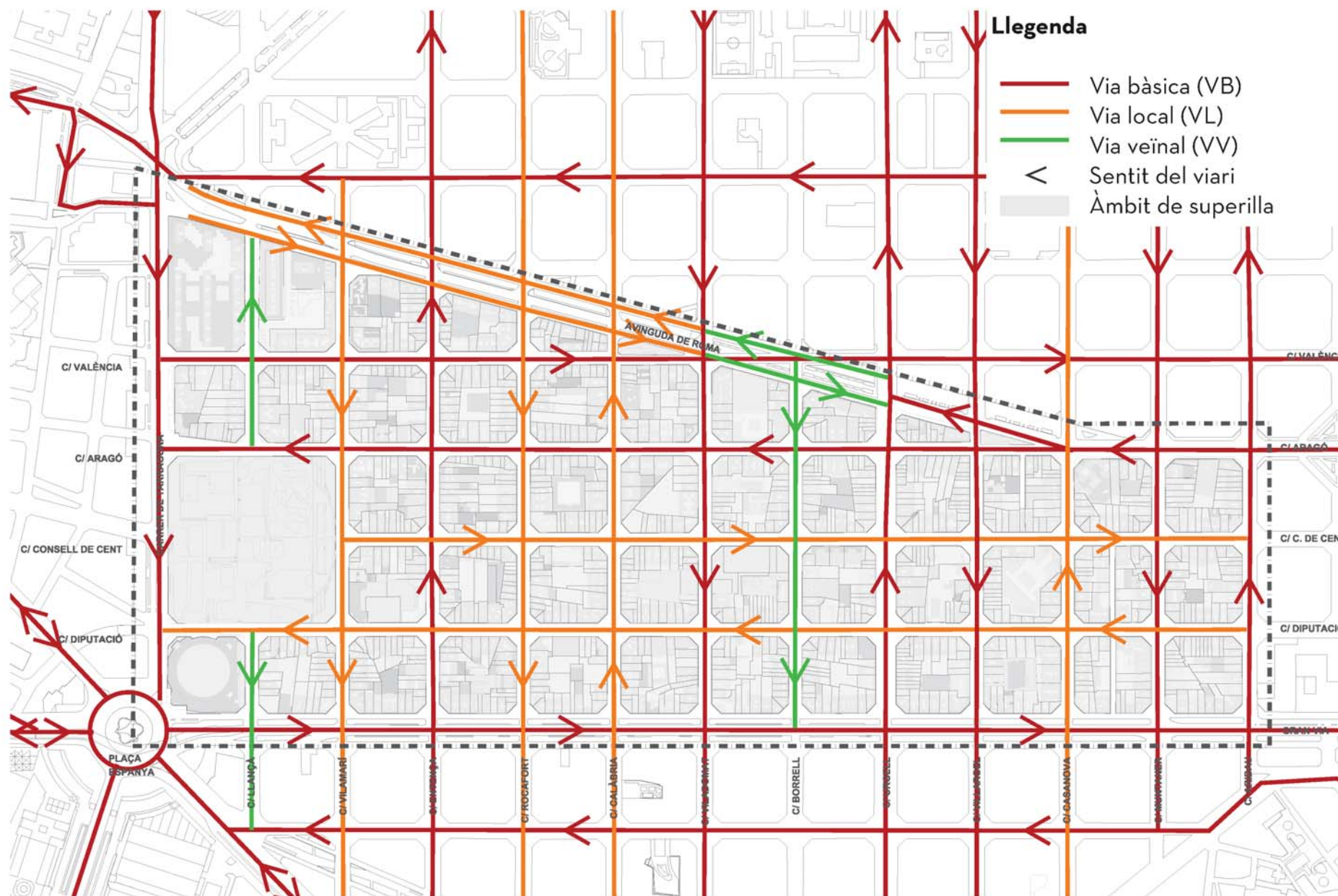


5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT D'ON VENIM? VIES BÀSIQUES CIUTAT





5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT QUÈ TENIM? FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES





5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT. ESTAT ACTUAL





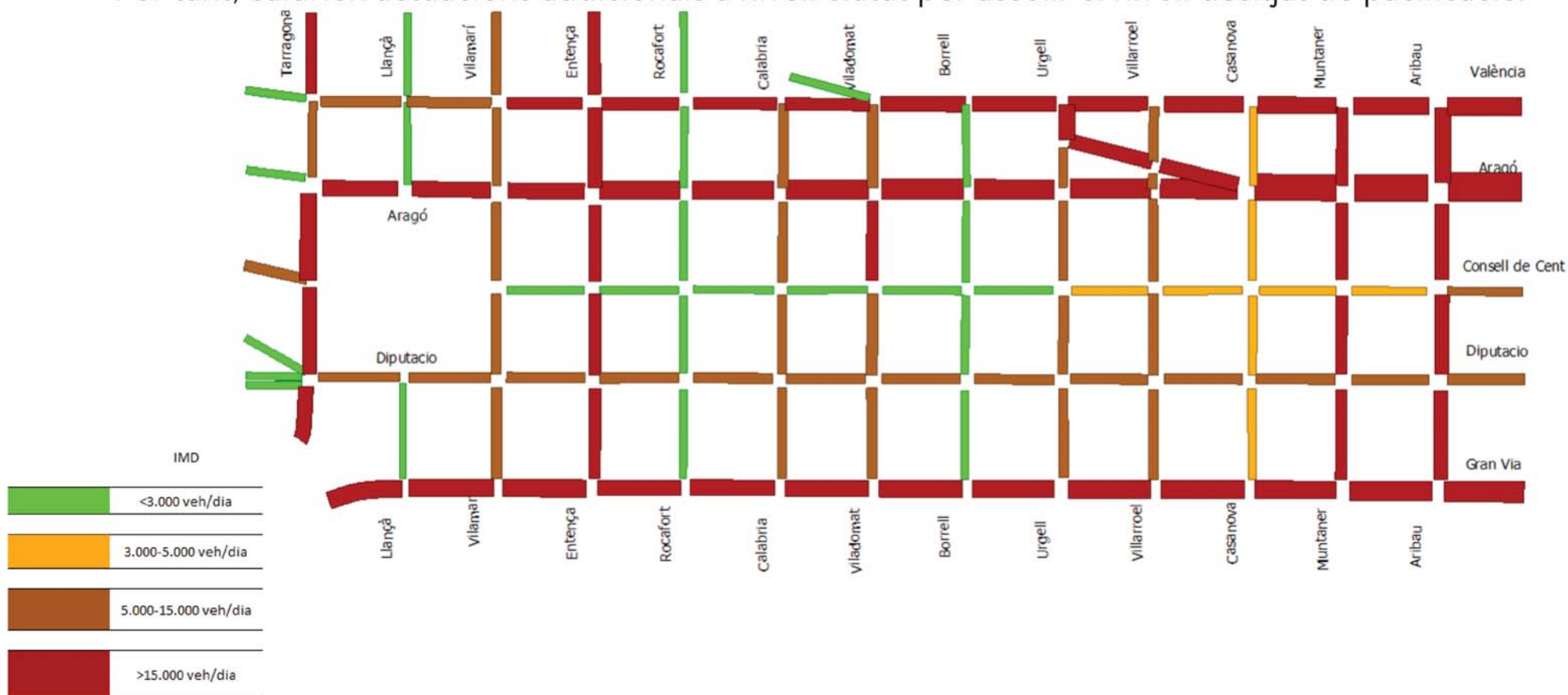
5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT. LLARG TERMINI



Amb la proposta a llarg termini s'aconseguiria una pacificació adequada dels c/Llançà, Rocafort, Borrell i Consell de Cent (Vilamarí i Urgell), amb IMD inferiors a 2.000 vehicles dia (1 vehicle motoritzat cada 20 segons a l'hora punta).

No s'aconseguiria una pacificació completa de Casanova ni de Consell de Cent (entre Urgell i Aribau), degut a la forta pressió que suporten aquestes vies per al trànsit de ciutat.

Per tant, caldrien actuacions addicionals a nivell ciutat per assolir el nivell desitjat de pacificació.





CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONES



5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. HORITZÓ LLARG TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	IMD actual (vehicles/dia)	IMD futura (*) (increment en %)
Xarxa bàsica	28.000	-7%
Xarxa local	11.000	-27%
Xarxa veïnal	8.000	-88%

*Hipòtesi: assumint una reducció global del trànsit del 21%, tal com preveia el PMU de Barcelona 2013-2018

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. HORITZÓ LLARG TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	Intensitat actual (veh/min durant hora punta)	IMD futura (*) (veh/min durant hora punta)
Xarxa bàsica	33	30
Xarxa local	13	9
Xarxa veïnal	9	1

*Hipòtesi: assumint una reducció global del trànsit del 21%, tal com preveia el PMU de Barcelona 2013-2018

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





5- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació
Mobilitat

Millora
Habitabilitat



5.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA HABITABILITAT CARACTERÍSTIQUES DELS CARRERS PACIFICATS



- 1-** Ampliació de l'espai per al vianant.
- 2-** Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.
- 3-** Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra
- 4-** Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.
- 5-** Creació d'espais jugables
- 6-** Disminució de soroll (millora del confort acústic)

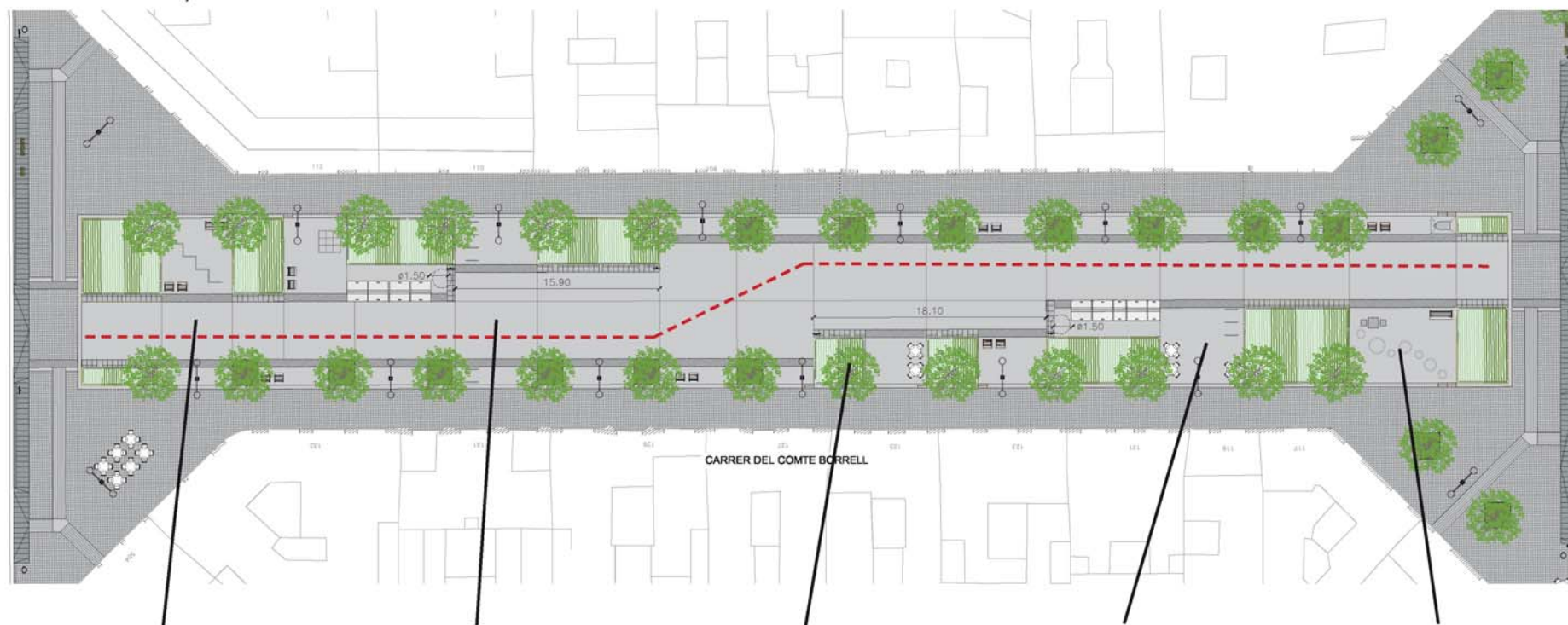




5.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA HABITABILITAT EXEMPLE CARRER PACIFICAT. CARRER BORRELL



Tronc central c/Borrell



1- Ampliació de l'espai per al vianant



2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà



3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra



4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses



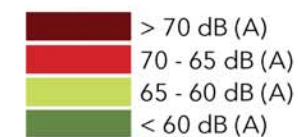
5- Creació d'espais jugables



5.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA HABITABILITAT CONFORT ACÚSTIC ESTAT ACTUAL



Confort acústic
NIVELL SONOR [dB(A)]

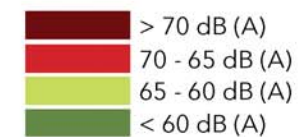




5.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA HABITABILITAT CONFORT ACÚSTIC LLARG TERMINI



Confort acústic
NIVELL SONOR [dB(A)]





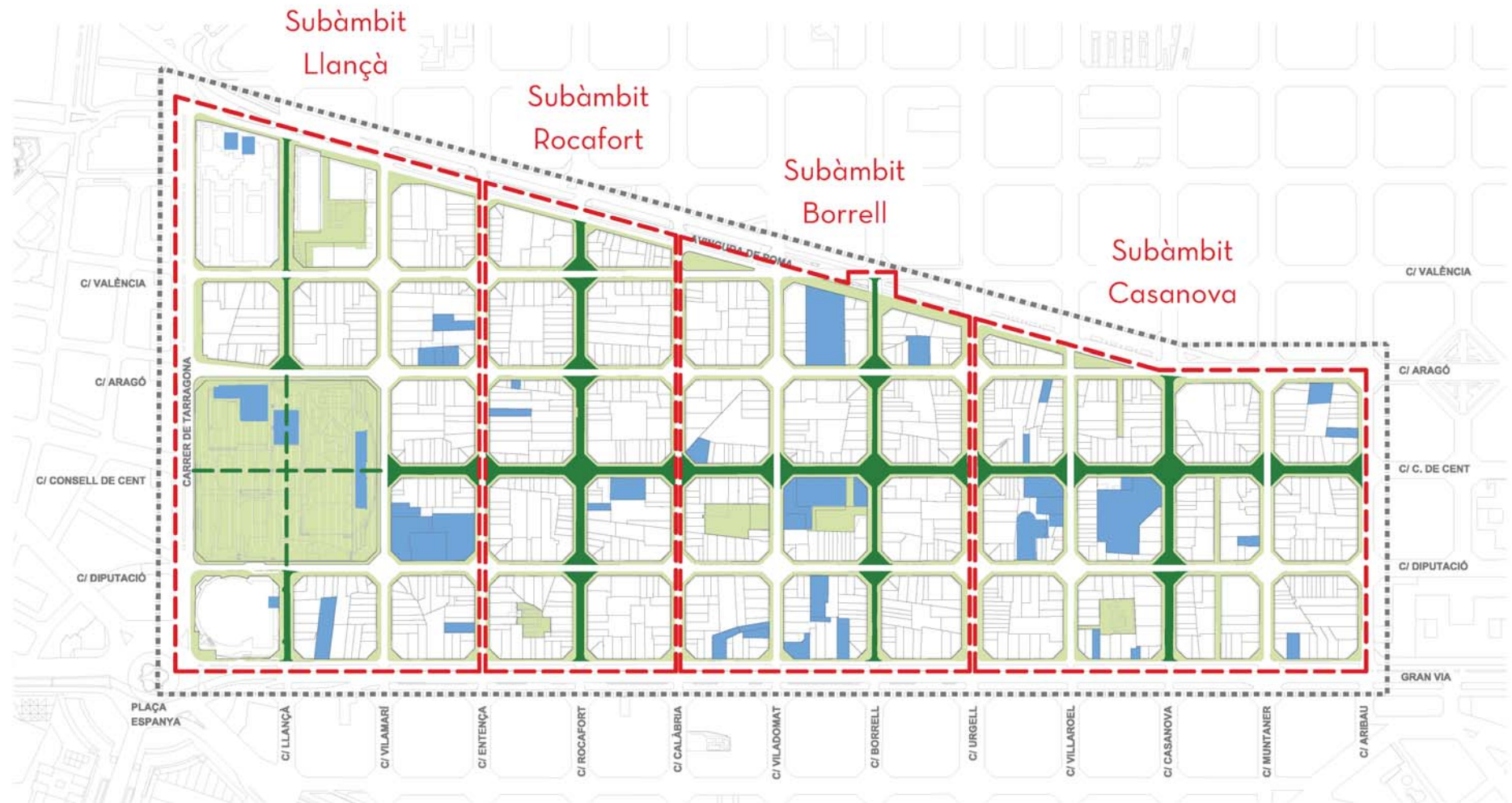
ACTUACIONS PRIORITÀRIES



6- DEFINICIÓ D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES



6- DEFINICIÓ D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES DESENVOLUPAMENT PER SUBÀMBITS



Guany espai públic per al vianant: + 37.706 m²



6- DEFINICIÓ D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ACTUACIONS PER SUBÀMBITS

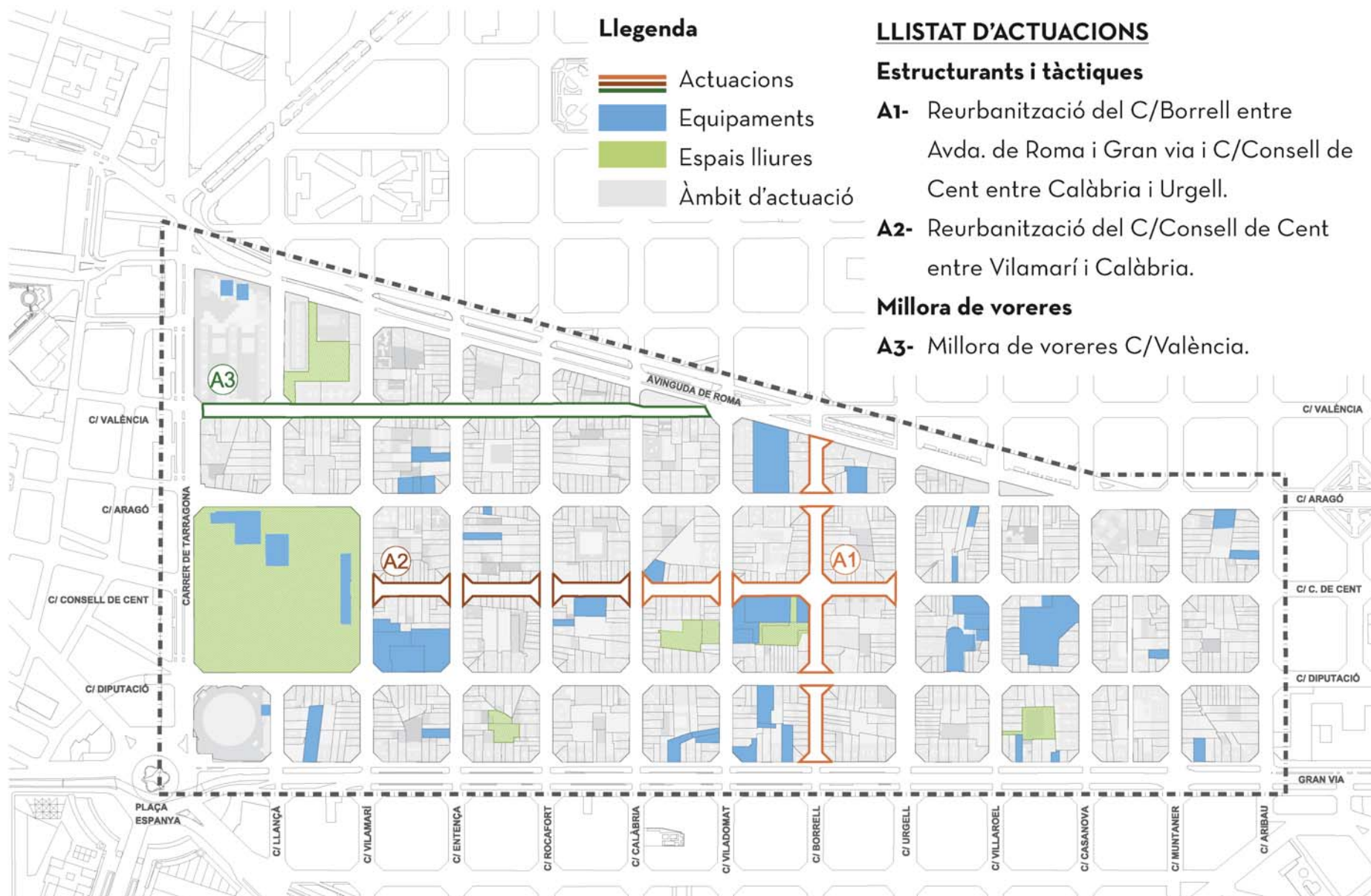
Subàmbit Borrell	Subàmbit Rocafort	Subàmbit Llançà	Subàmbit Casanova
Complexitat tècnica	Complexitat tècnica	Complexitat tècnica	Complexitat tècnica
Cost econòmic € Funcional €€ Tàctic €€€ Estructurant	Cost econòmic € Funcional €€ Tàctic €€€ Estructurant	Cost econòmic € Funcional €€ Tàctic €€€ Estructurant	Cost econòmic € Funcional €€ Tàctic €€€ Estructurant
Benefici social + 9.933 m2 espai públic	Benefici social + 11.082 m2 espai públic	Benefici social + 4.904 m2 espai públic	Benefici social + 11.387 m2 espai públic
Reivindicació veïnal	Reivindicació veïnal	Reivindicació veïnal	Reivindicació veïnal



6- DEFINICIÓ D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

DEL SUBÀMBIT BORRELL I CONSELL DE CENT ENTRE VILAMARÍ I CALÀBRIA





7- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

Aparcament

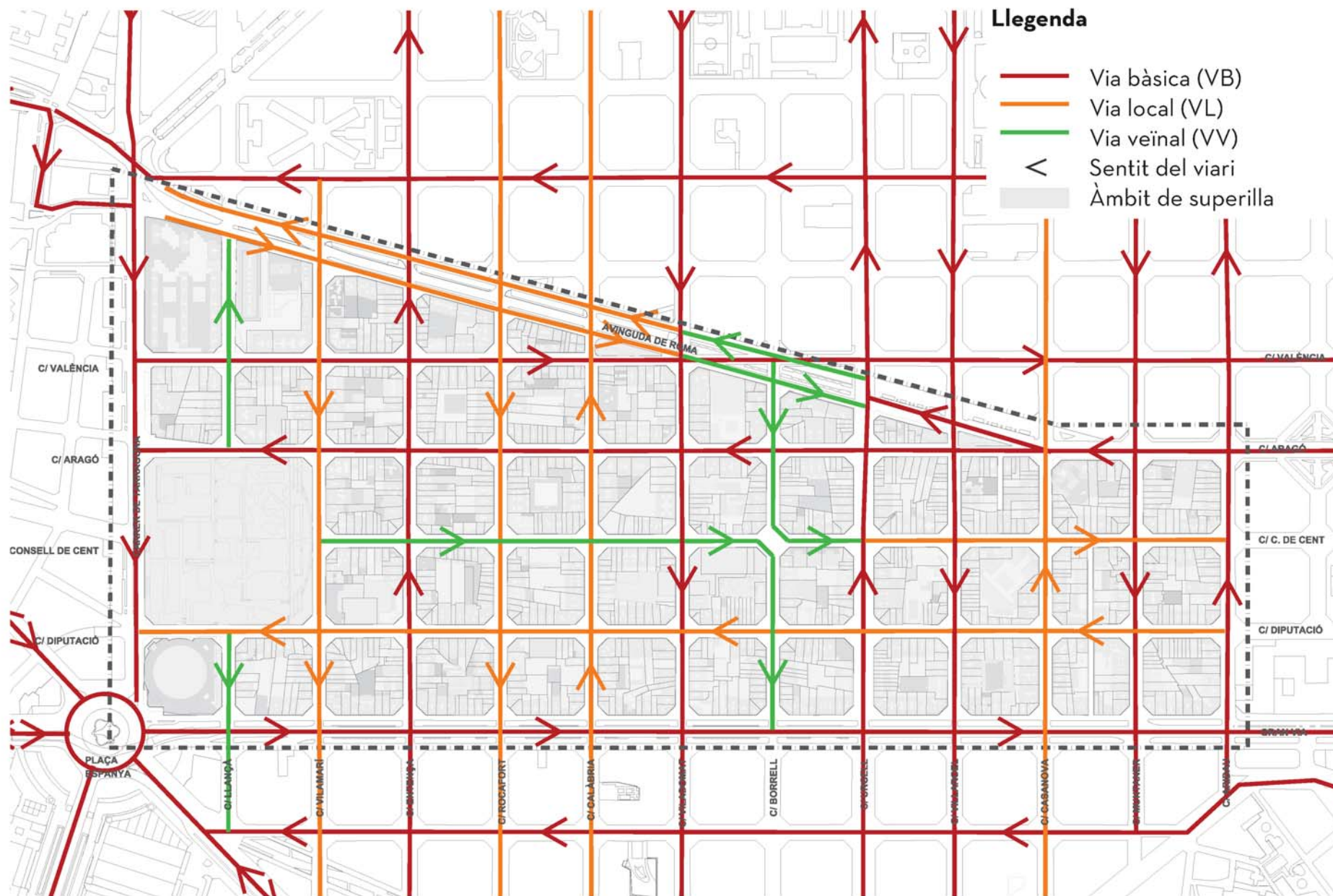
DUM



7.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT



PROPOSTA DE MOBILITAT

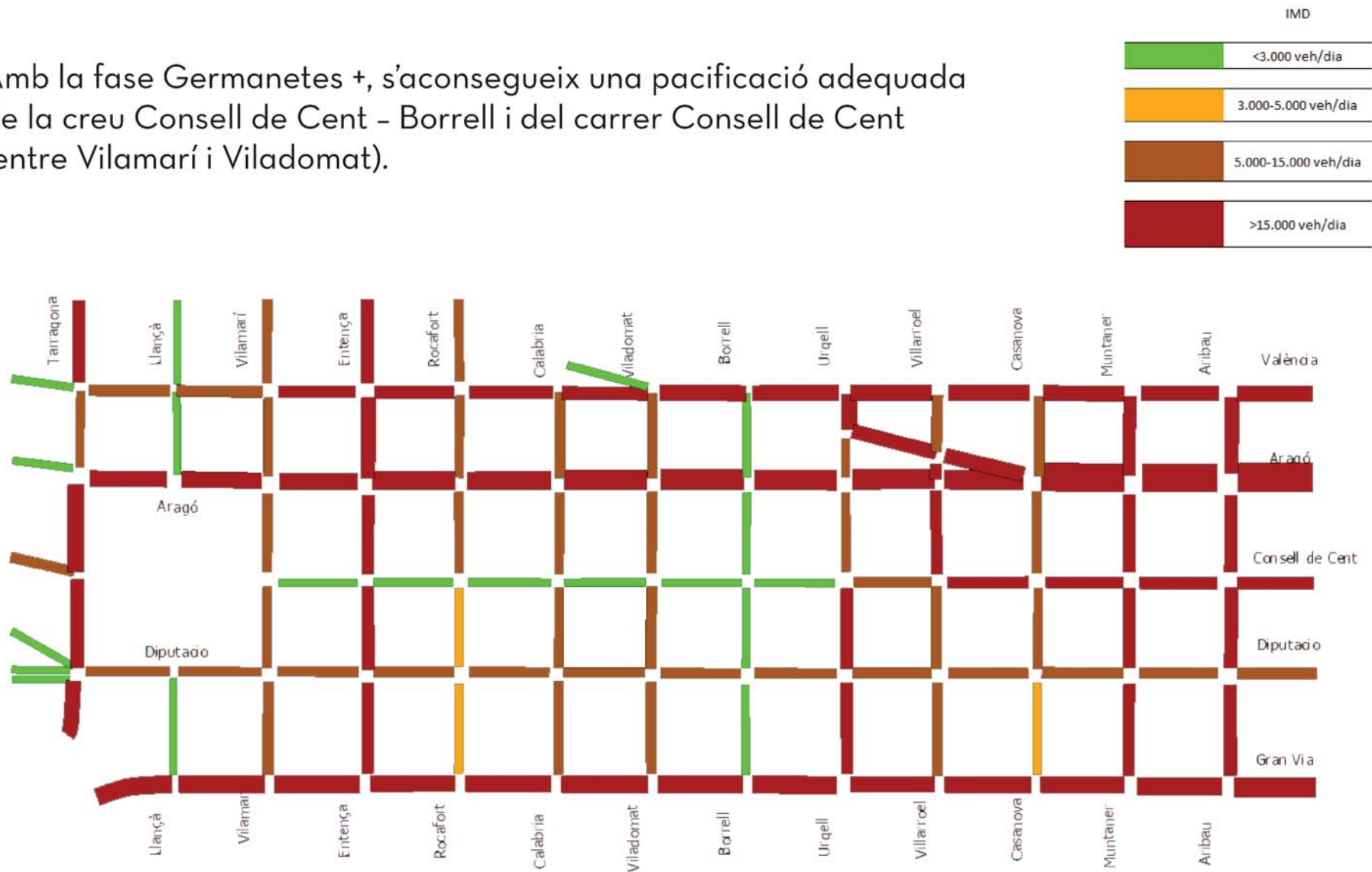




7.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT



Amb la fase Germanetes +, s'aconsegueix una pacificació adequada de la creu Consell de Cent - Borrell i del carrer Consell de Cent (entre Vilamarí i Viladomat).





7.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT. COMPARATIVA



Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Fase Germanetes +*				
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia)	Increment IMD (%)
Vies veïnals	Llançà	< 1.000	7.000	0%	0	7.000	0%	0	-
	Rocafort	7.000	20.000	35%	6.000	20.000	30%	-1.000	-14%
	Borrell	3.000	7.000	43%	1.000	4.000	25%	-2.000	-67%
	Casanova	9.000	20.000	45%	7.000	20.000	35%	-2.000	-22%
	Consell de Cent (Vilamari - Viladomat)	9.000	20.000	45%	1.000	4.000	25%	-8.000	-89%
	Consell de Cent (Viladomat - Urgell)	12.000	20.000	60%	1.000	4.000	25%	-11.000	-92%
	Consell de Cent (Urgell - Aribau)	18.000	30.000	60%	17.000	30.000	57%	-1.000	-6%
Vies locals	Vilamari	11.000	20.000	55%	10.000	20.000	50%	-1.000	-9%
	Calàbria	11.000	20.000	55%	10.000	20.000	50%	-1.000	-9%
	Villarroel	10.000	20.000	50%	14.000	20.000	70%	4.000	40%
	Diputació	12.000	20.000	60%	10.000	20.000	50%	-2.000	-17%
Vies bàsiques	Tarragona	22.000	40.000	55%	24.000	40.000	60%	2.000	9%
	Entença	18.000	30.000	60%	21.000	30.000	70%	3.000	17%
	Viladomat	13.000	30.000	43%	13.000	30.000	43%	0	0%
	Urgell	10.000	30.000	33%	13.000	30.000	43%	3.000	30%
	Muntaner	17.000	30.000	57%	18.000	30.000	60%	1.000	6%
	Aribau	20.000	30.000	67%	21.000	30.000	70%	1.000	5%
	Gran Via	39.000	57.000	68%	39.000	57.000	68%	0	0%
	Aragó (Tarragona - Casanova)	43.000	57.000	75%	44.000	57.000	77%	1.000	2%
	Aragó (Casanova - Aribau)	81.000	86.000	94%	84.000	86.000	98%	3.000	4%
	València (Tarragona - Viladomat)	13.000	26.000	50%	17.000	26.000	65%	4.000	31%
	València (Viladomat - Aribau)	27.000	39.000	69%	32.000	39.000	82%	5.000	19%

Observacions
* No s'assumeix cap reducció global del trànsit

Sense assumir cap reducció global del trànsit (escenari conservador), algunes vies bàsiques experimenten increments de trànsit sense arribar a la saturació en cap cas.



7- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

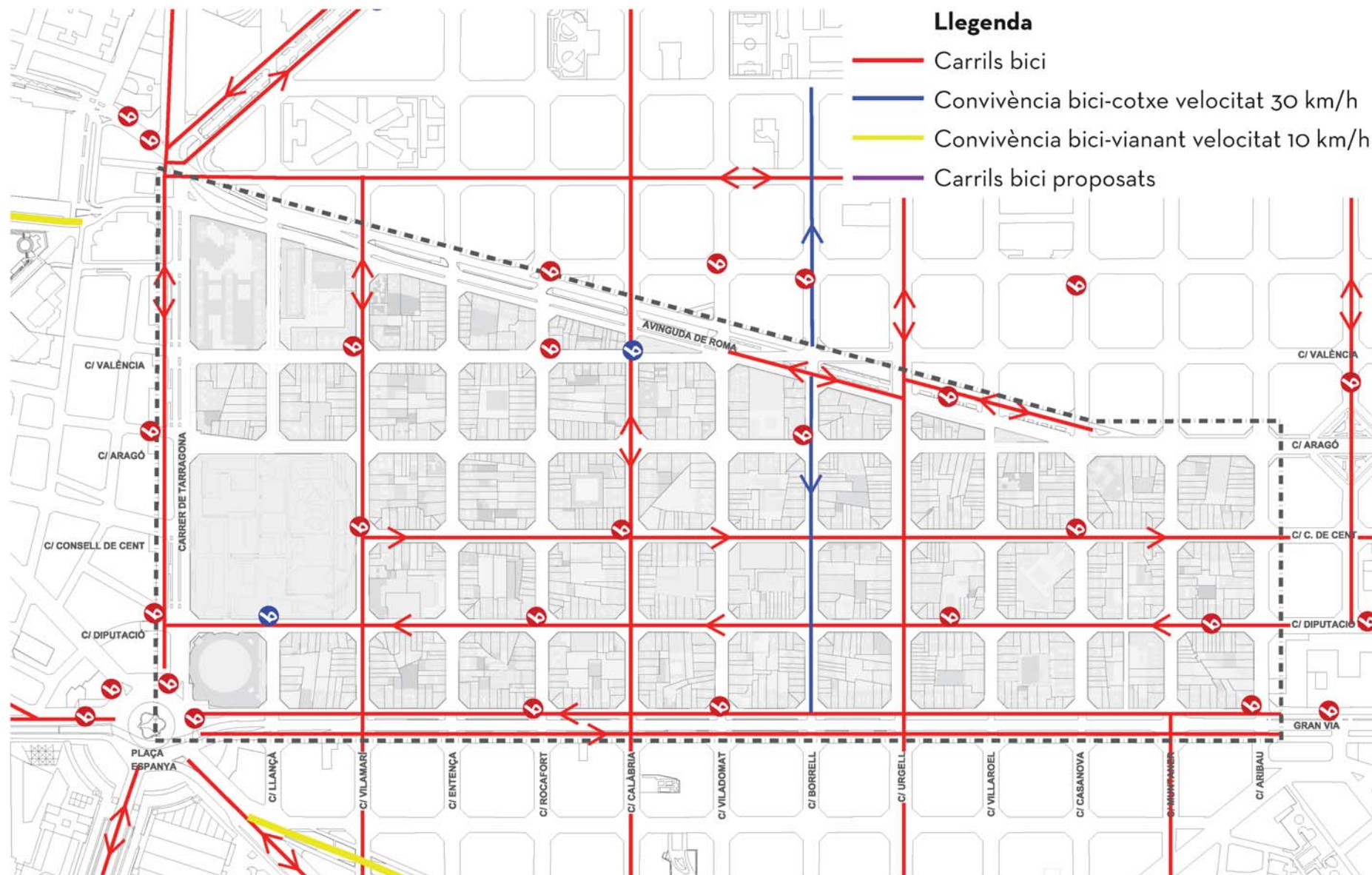
Autobús

Aparcament

DUM

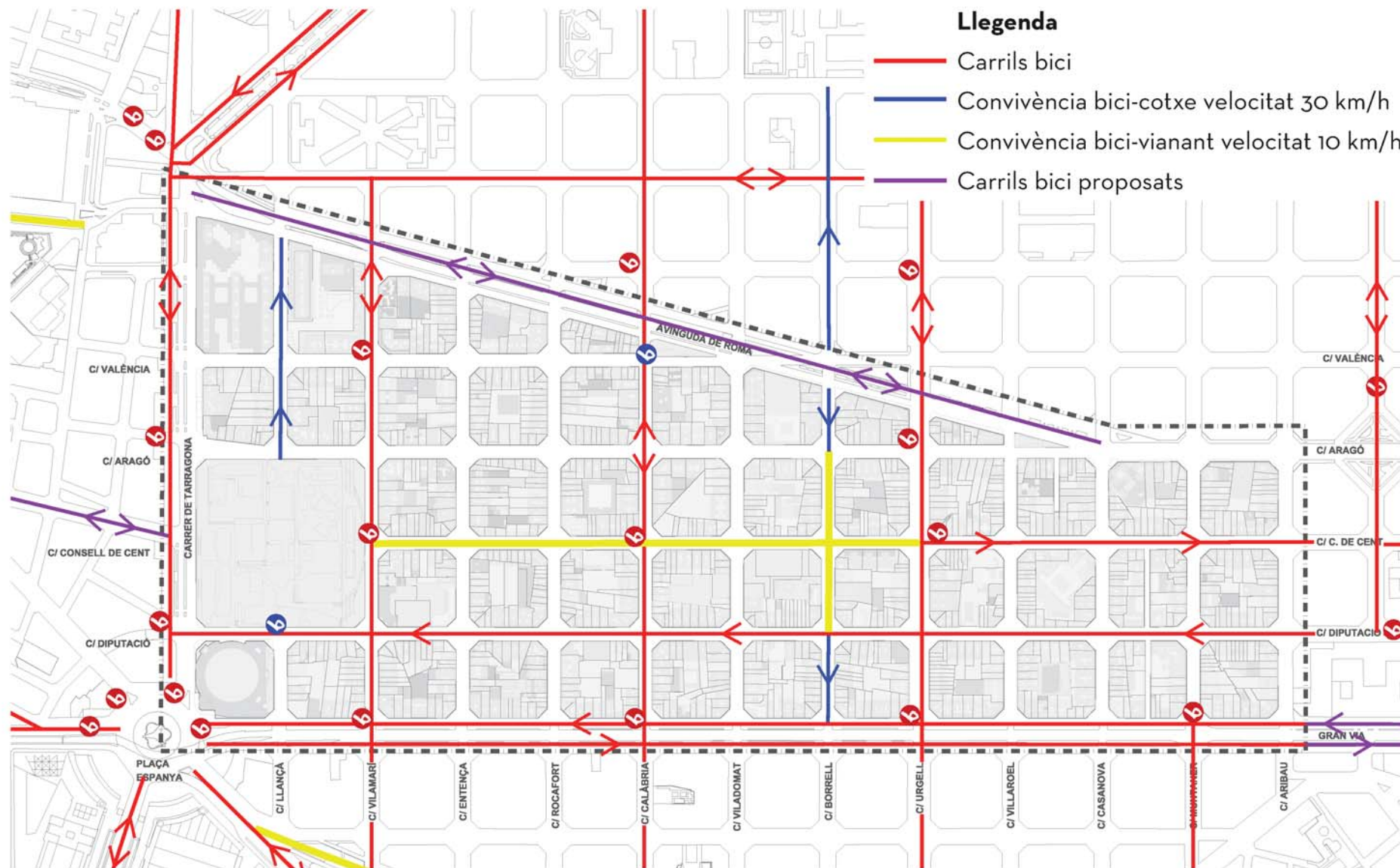


7.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL





7.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. PROPOSTA



Es proposa el carrer Consell de Cent i Borrell com a carrers de plataforma única



7- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

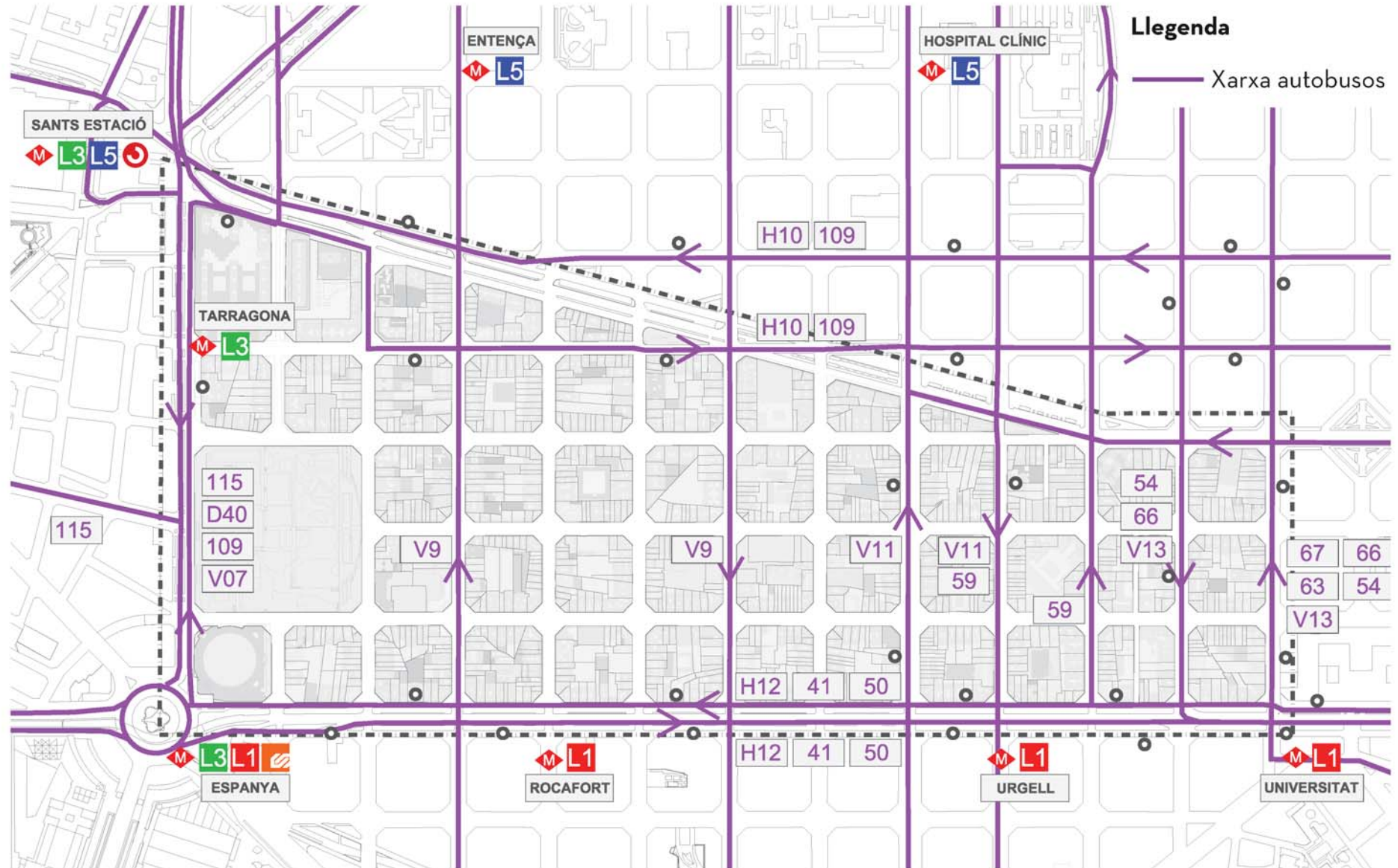
Autobús

Aparcament

DUM

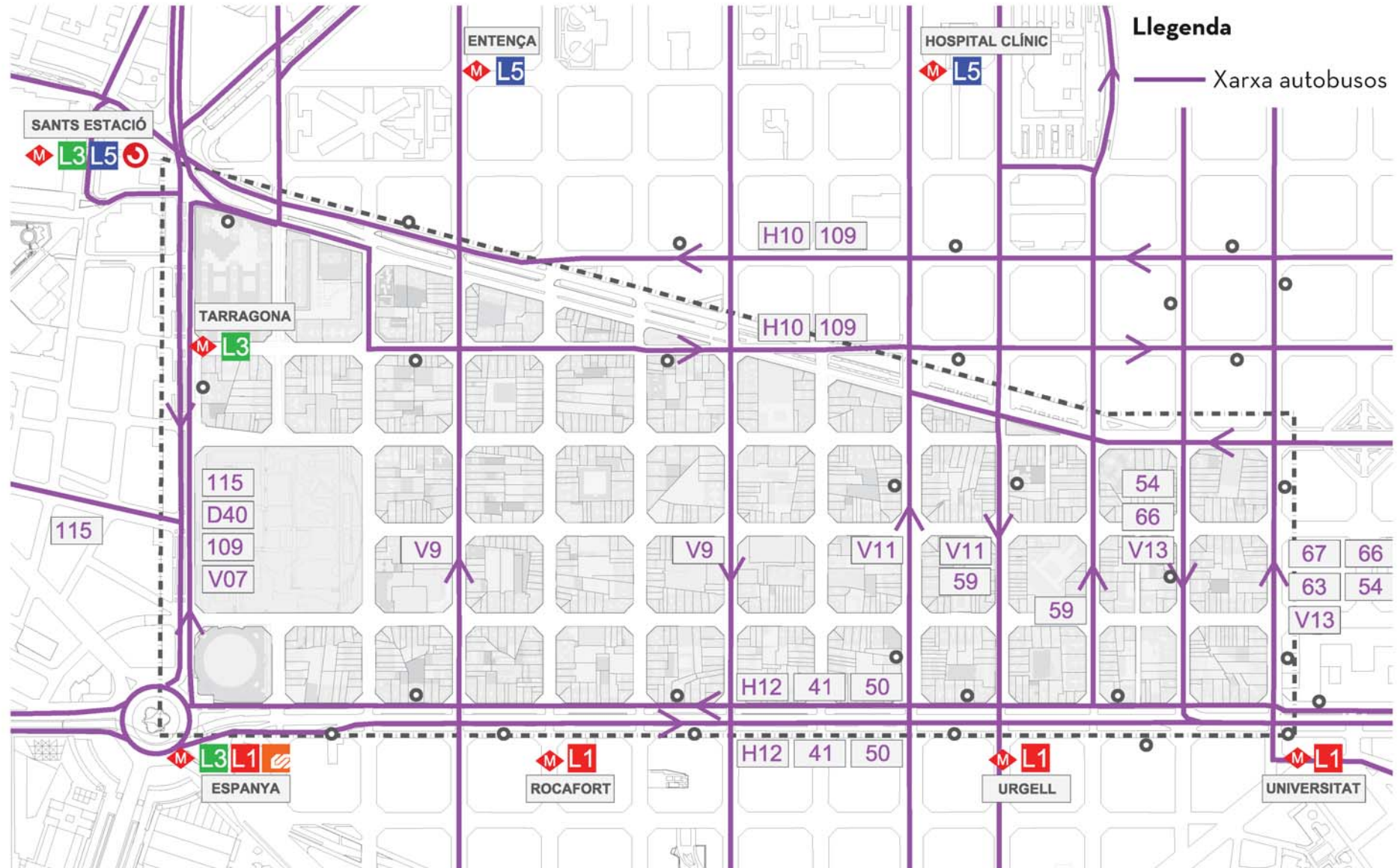


7.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL





7.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA



La proposta d'actuacions no modifica cap línia actual ni prevista de bus.



7- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

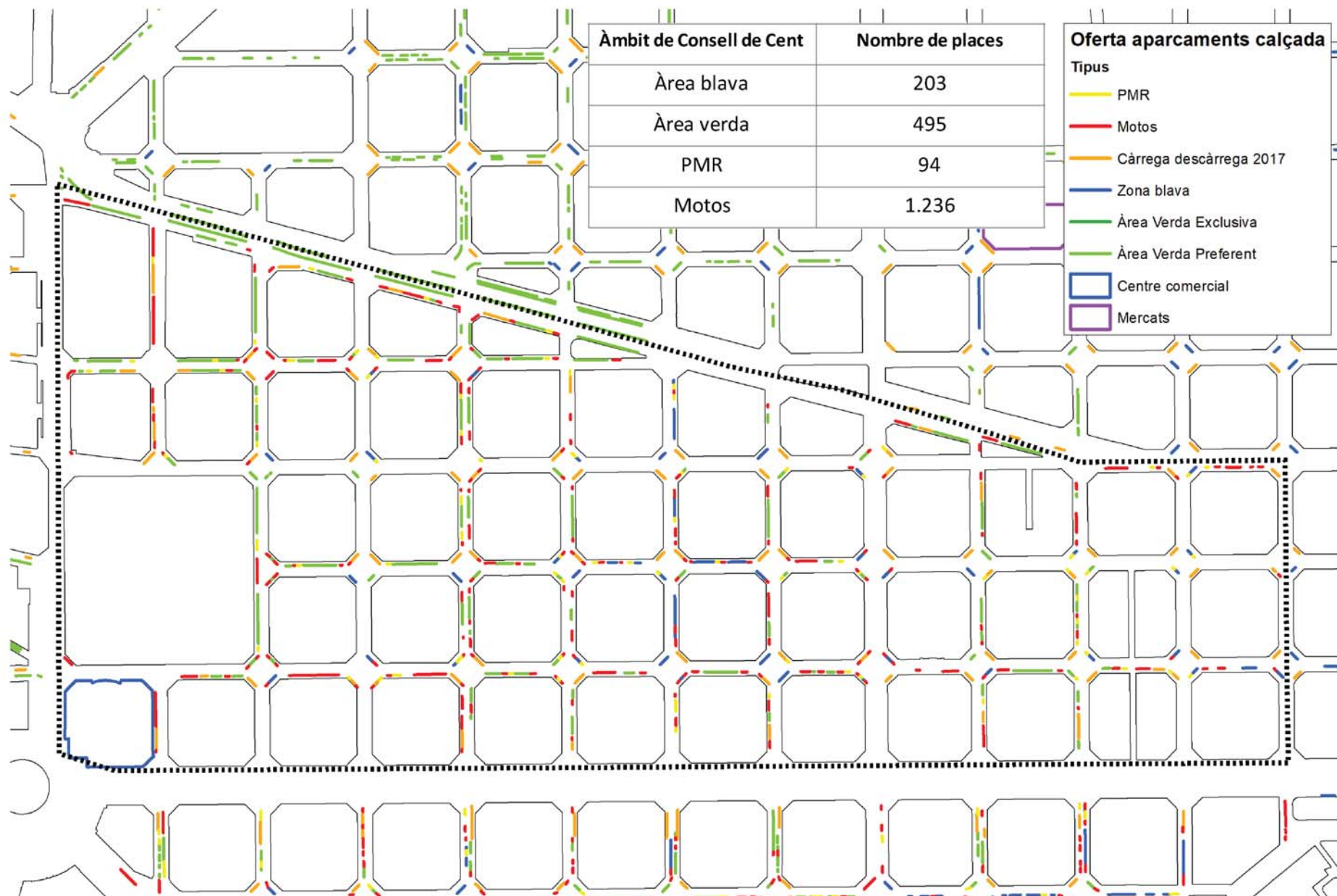
Autobús

Aparcament

DUM

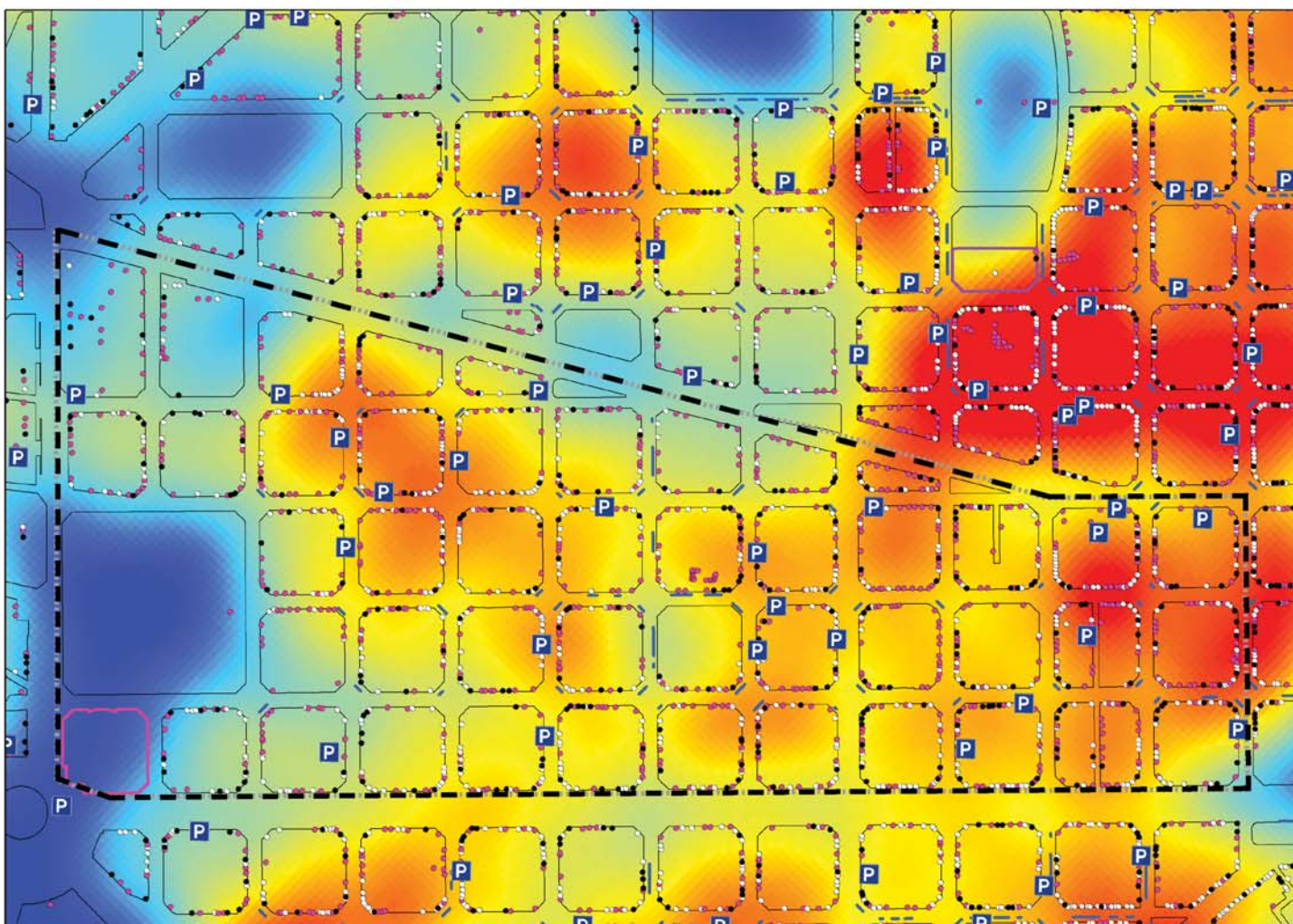


7.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL





7.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL



Actualment existeixen 203 places d'àrea blava i 933 places en aparcaments de rotació fora de calçada.



7.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL



Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes			Valor	% sobre el total de l'oferta
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	495	3,5%
	Fora de calçada	PMR	94	0,7%
		Ús privat (garatge veïns)	10.398	73,0%
		Ús públic	Propietat pública	255
		Propietat privada	3.001	21,1%
Total oferta			14.243	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-
Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes			2.563	-

Actualment existeix un superàvit d'aparcament residencial a l'àmbit de més de 2.500 places.



7.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA



La pacificació dels eixos cívics veïnals de l'àmbit suposaria la **reducció de 90 places blaves, 132 verdes i 196 de motos.**



7.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT AFECTACIÓ SOBRE L'APARCAMENT



Àmbit Consell de Cent	Estat actual Nombre de places	Fase Germanetes Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	203	113	-90	-44%
Zona verda	495	363	-132	-27%
PMR	94	94	0	0%
Motos	1236	1.040	-196	-16%

La pacificació dels eixos cívics veïnals de l'àmbit suposaria la reducció de:

- 90 places blaves
- 132 verdes
- 196 de motos.



7.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT AFECTACIÓ SOBRE L'APARCAMENT I LA CÀRREGA I DESCÀRREGA



Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes			Situació actual		Fase Germanetes				
			Valor	% sobre el total de l'oferta	Valor	% sobre el total de l'oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)	
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	495	3,5%	363	2,6%	-132	-26,7%	
		PMR	94	0,7%	94	0,7%	0	0,0%	
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)	10.398	73,0%	10.398	73,7%	0	0,0%	
		Ús públic	Propietat pública	255	1,8%	255	1,8%	0	0,0%
			Propietat privada	3.001	21,1%	3.001	21,3%	0	0,0%
	Total oferta			14.243	100,0%	14.111	100,0%	-132	-0,9%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-	11.680	-	0	0,0%	
Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes			2.563	-	2.431	-	-132	-5,2%	

Després de les actuacions prioritàries, seguiria existint un **superàvit d'aparcament residencial de més de 2.400 places.**



7- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

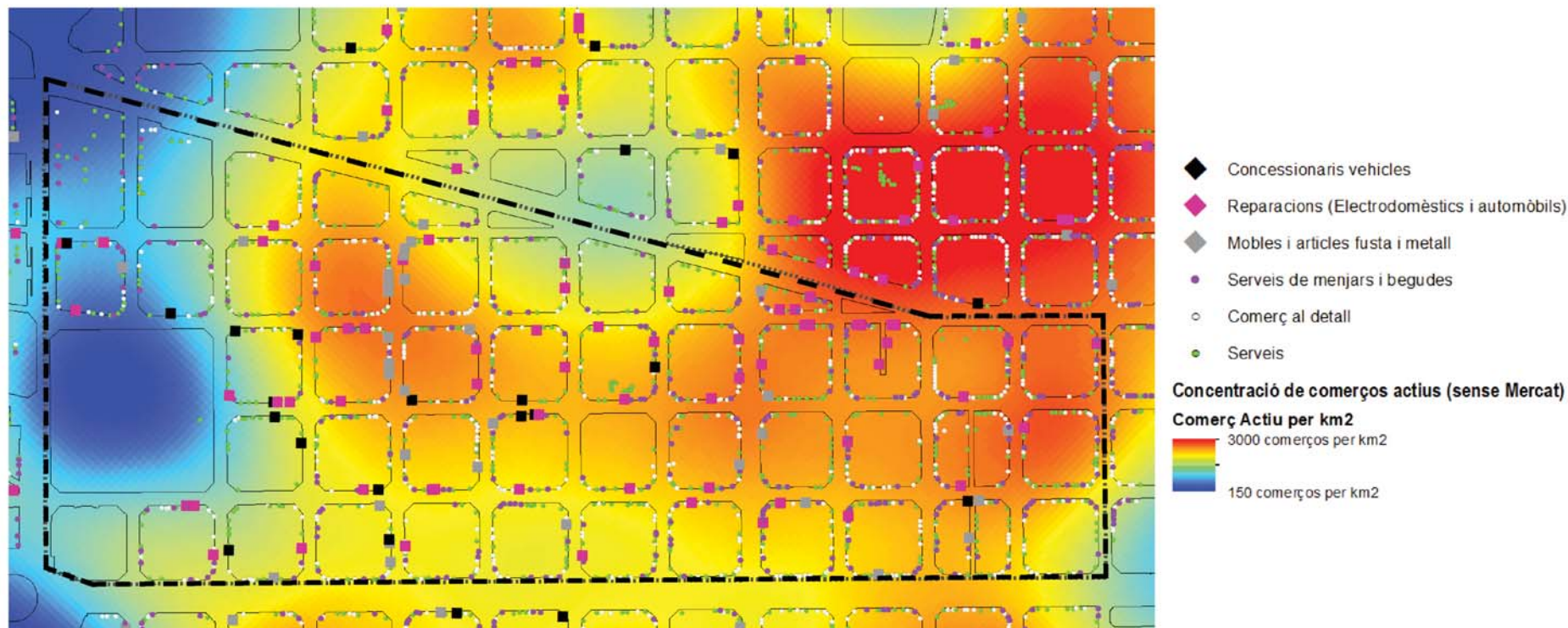
Autobús

Aparcament

DUM



7.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM TEIXIT COMERCIAL. ESTAT ACTUAL



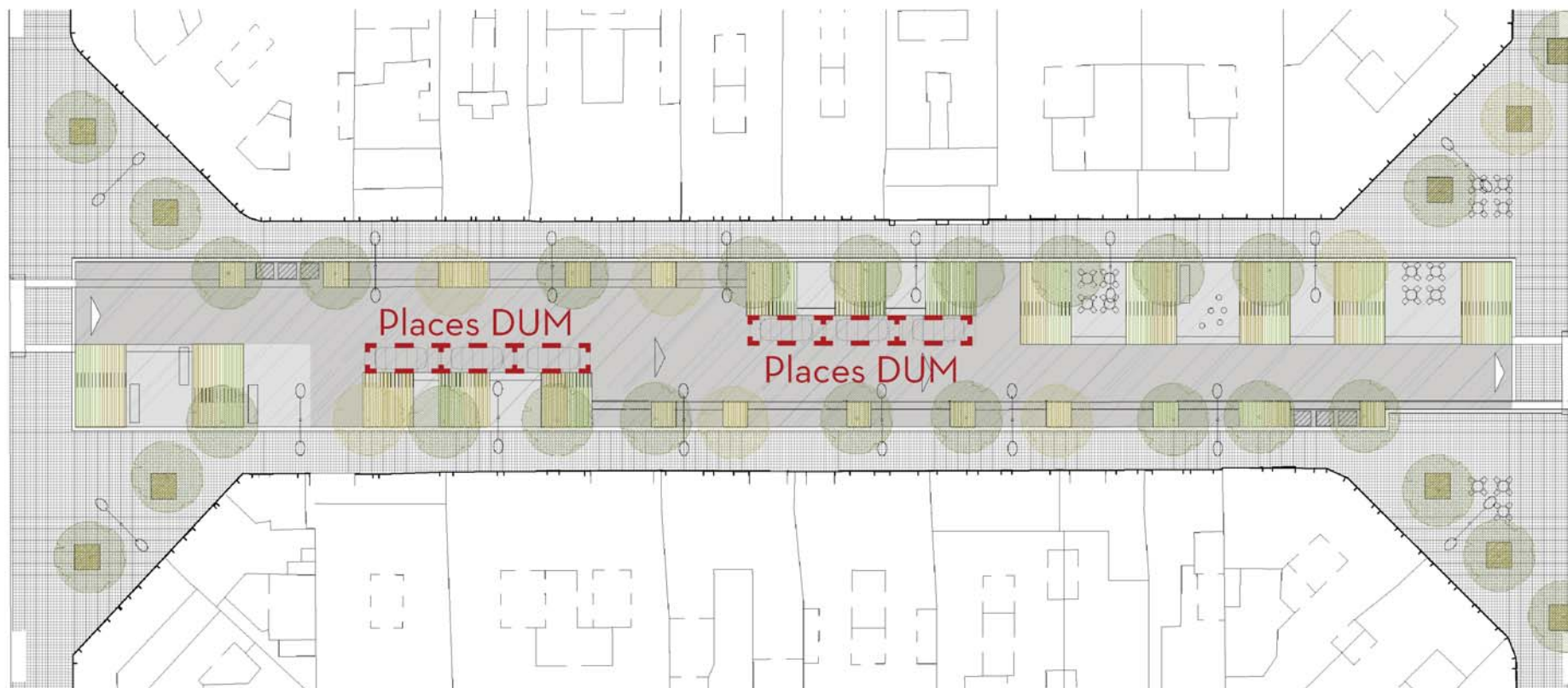
ÀMBIT CONSELL DE CENT-GERMANETES		
Tipus	Nombre	Percentatge
Comerç al detall	488	32%
Serveis	622	41%
Tallers (Electrodomèstics i automòbils)	63	4%
Restauració	283	19%
Concessionaris	16	1%
Mobles i articles de fusta i metall	33	2%
Actius	1.505	100%

L'àmbit de Consell de Cent presenta una distribució del teixit comercial força homogènia, amb una major densitat en les zones més properes al centre de la ciutat.

Destaca la presència de concessionaris al c/ Consell de Cent, així com botigues de mobles al c/ Rocafort.



7.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM OFERTA PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a llarg termini suposaria la **reordenació de les places de càrrega i descàrrega**, que en els eixos cívics pacificats passarien a estar en el tronc del carrer, amb control horari.

Globalment, a tot l'àmbit s'afectarien un total de 19 places, que caldria reubicar.



8- EJEMPLOS DE POSIBLES ACTUACIONES



8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS

EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Tronc central c/Borrell



1- Ampliació de l'espai per al vianant



2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà



3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra



4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses



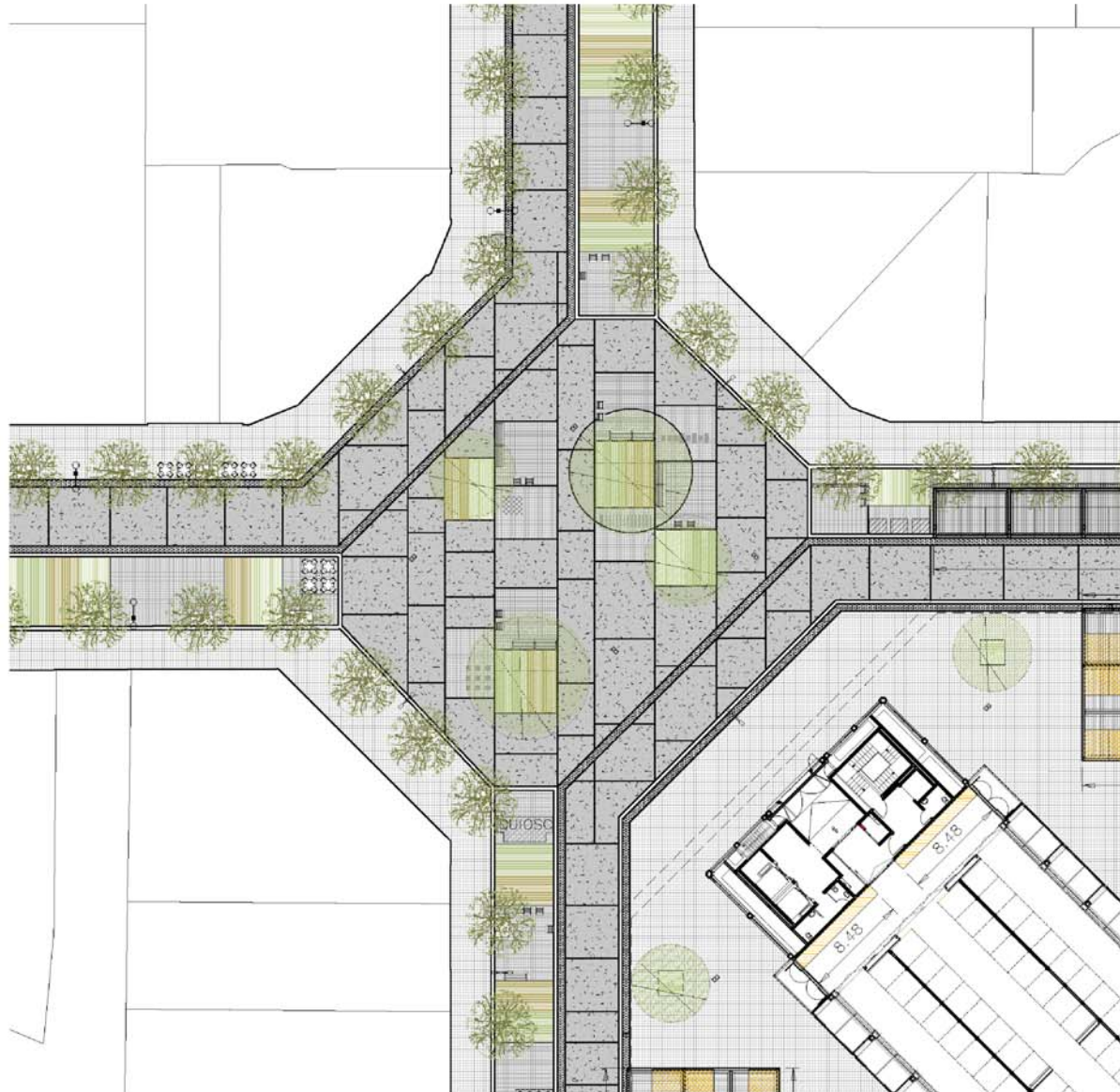
5- Creació d'espais jugables



8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS

EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Plaça Borrell - Tamarit





8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS

EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Tronc central c/Borrell

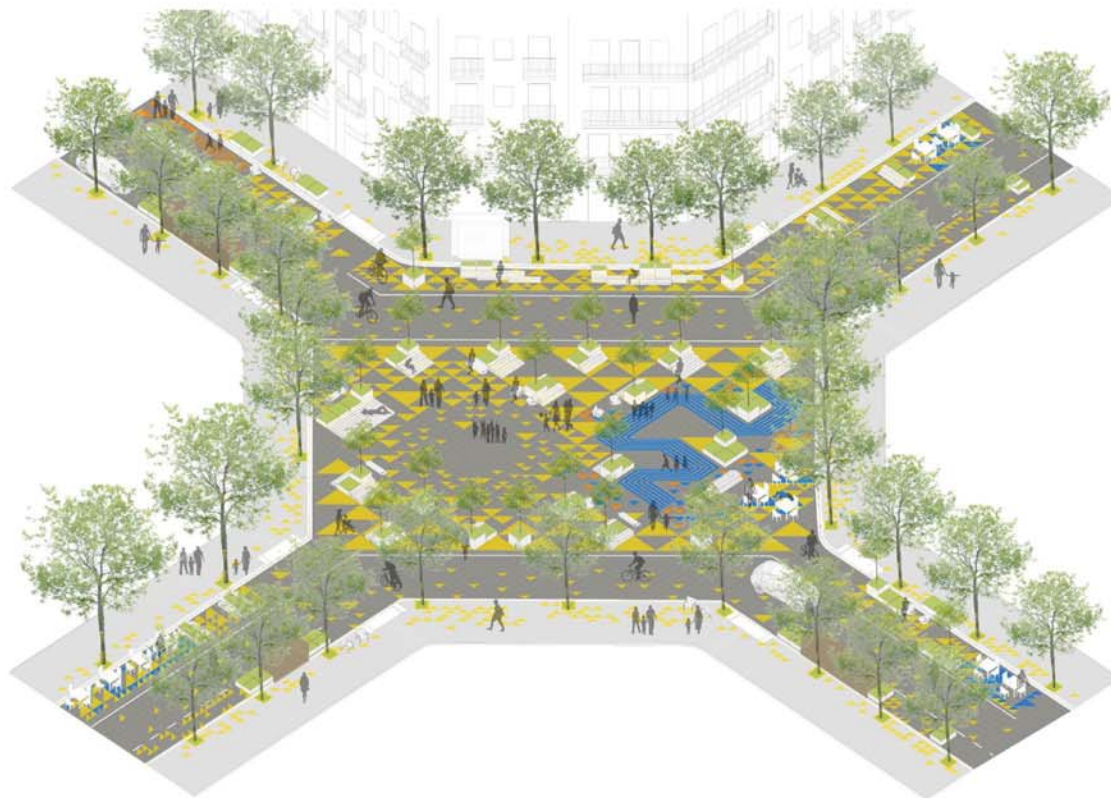




8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS

EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Plaça Borrell - Parlament





8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS

EXEMPLE D'ACTUACIONS DE MILLORA EN LES VORERES

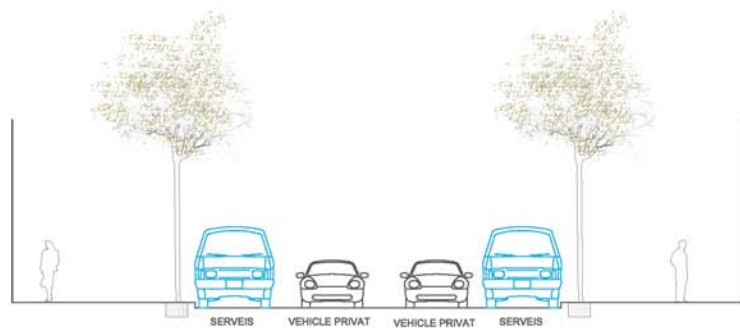




8- EXEMPLES DE POSSIBLES ACTUACIONS

EXEMPLE D'ACTUACIÓ FUNCIONAL EN EIXOS BÀSICS O LOCALS

Secció tipus Eixample



Exemple d'actuació funcional tipus en eix bàsic o local

