



26 de març de 2019



Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de l'Esquerra de l'Eixample
(Entorn del carrer Consell de Cent - Germanetes)
RETORN SESSIÓ OBERTA (4a Reunió amb el Grup Impulsor)



DOCUMENT
DE TREBALL



ÍNDEX

RESUM DE LES INTERVENCIONS I RESPOSTES DE LA SESSIÓ DE TREBALL OBERTA AL VEÏNAT:

1- PUNTS DE CONSENS

2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA

3- PLA D'ACCIÓ FINAL

ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS

- ESPAI PÚBLIC
- MOBILITAT
- ALTRES



1- CONSENSOS ASSOLITS



1- CONSENSOS ASSOLITS

HI HA HAGUT CONSENS EN: LA DIAGNOSI DELS ASPECTES A MILLORAR



01
Manca d'espais
verds i recreatius



02
Sobreocupació
de les voreres



03
Itineraris
no rectilinis

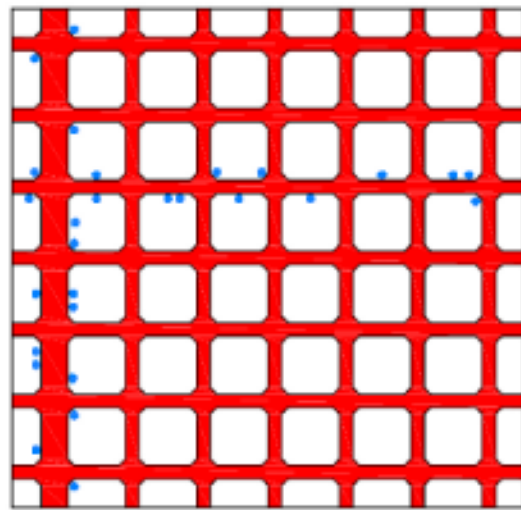


1- CONSENSOS ASSOLITS

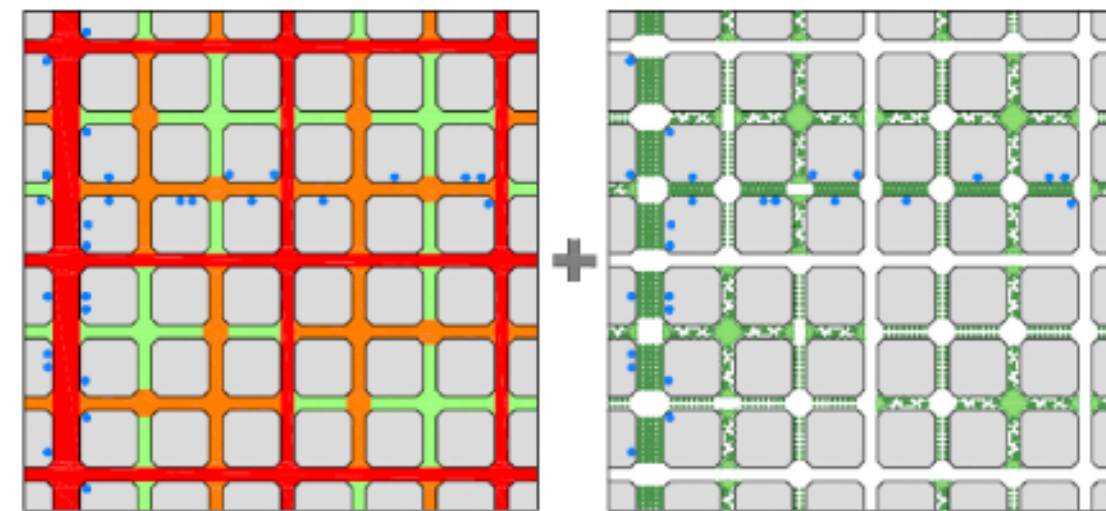
HI HA HAGUT CONSENS EN: EL MODEL

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Model actual



Model superilles



Circular



Habitar

Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

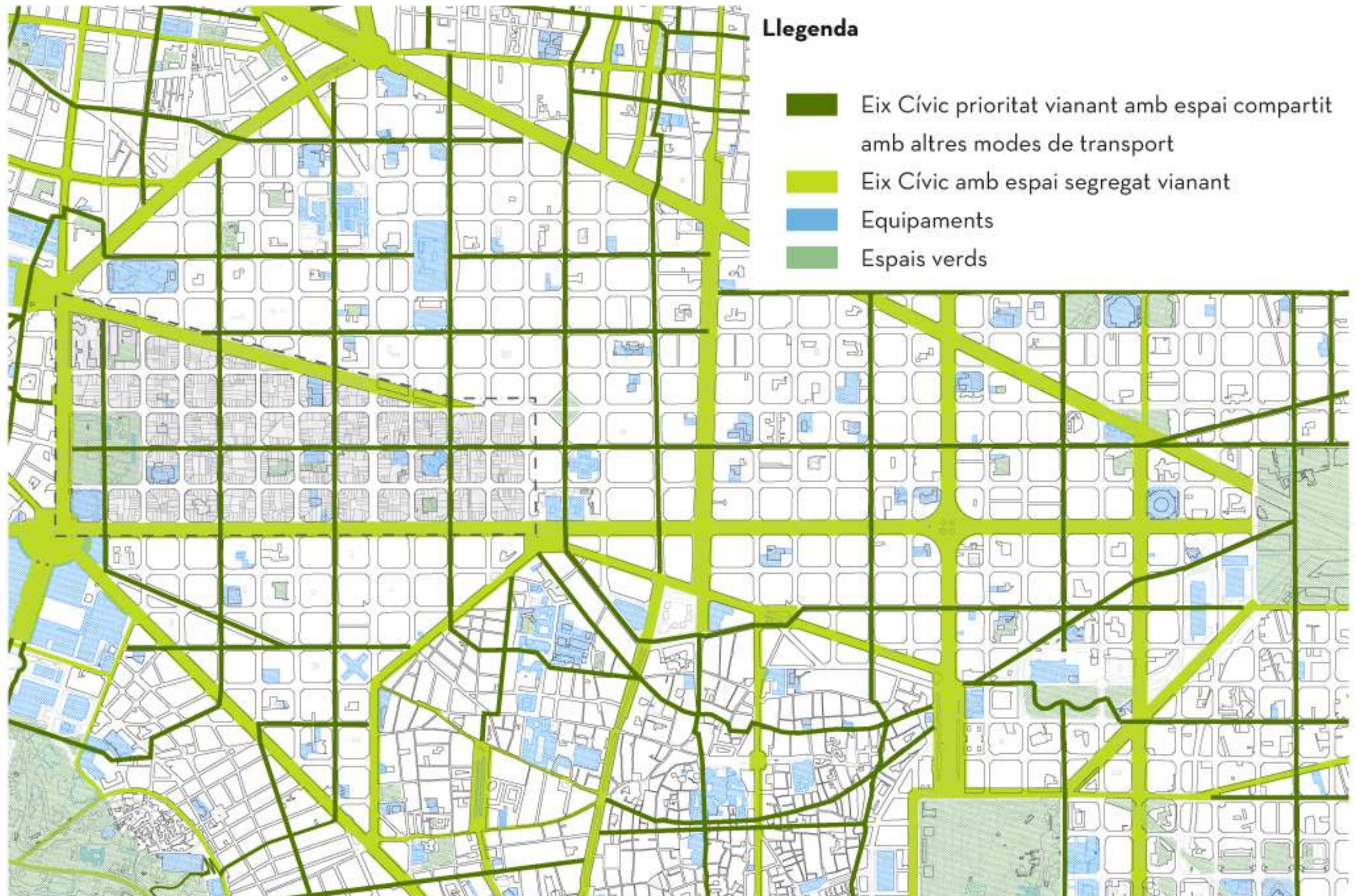
- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer de gran afluència de vianants per la seva connectivitat, presència d'activitat comercial, equipaments i zones verdes.



1- CONSENSOS ASSOLITS

HI HA HAGUT CONSENS EN: LA PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA CIUTAT





1- CONSENSOS ASSOLITS

HI HA HAGUT CONSENS EN: GUANY D'ESPAI PÚBLIC AMB LES ACTUACIONS PRIORITÀRIES





1- CONSENSOS ASSOLITS

HI HA HAGUT CONSENS EN: GUANY D'ESPai PÚBLIC A LLARG TERMINI





1- CONSENSOS ASSOLITS

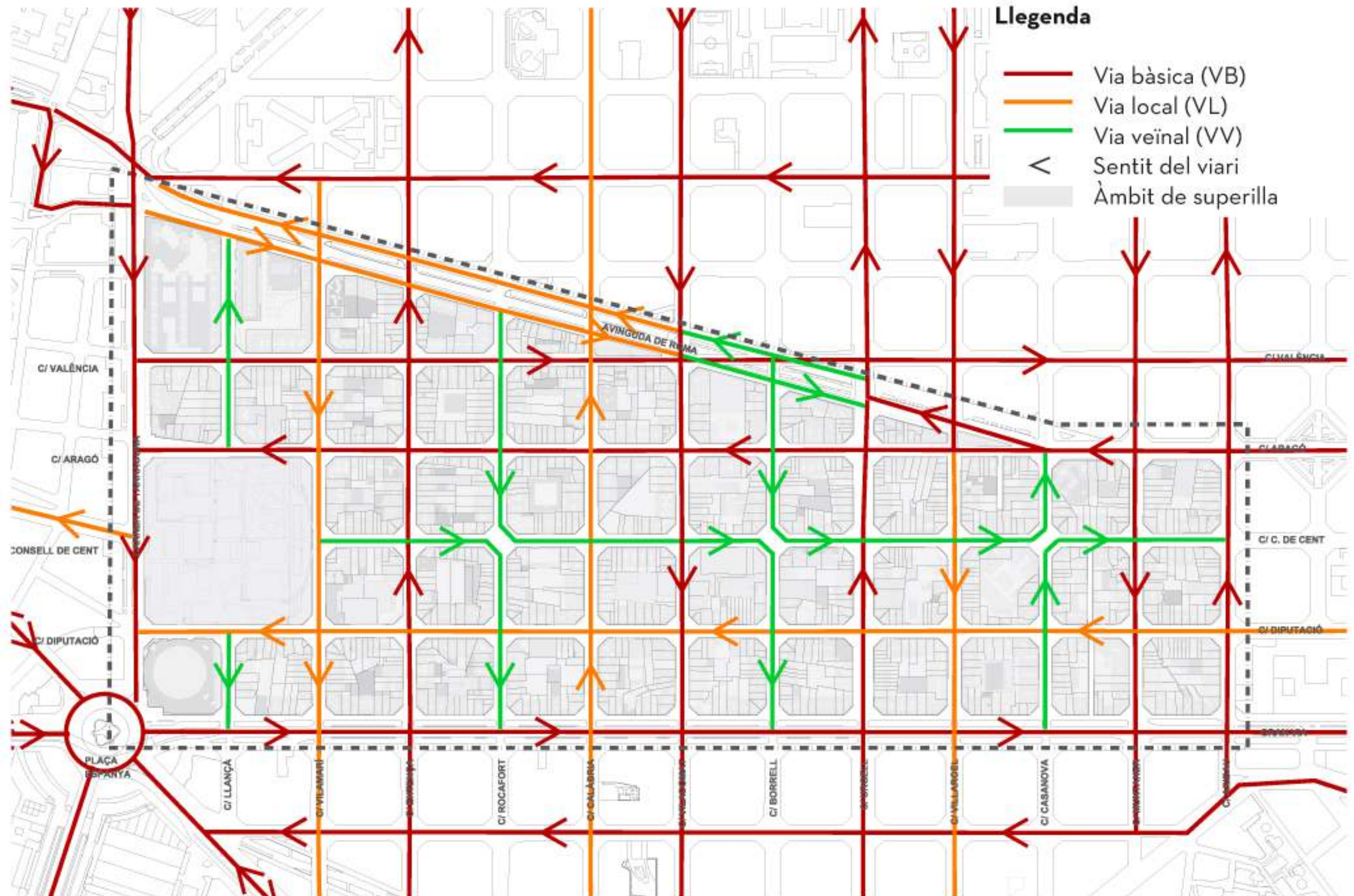
HI HA HAGUT CONSENS EN: PROPOSTA MOBILITAT DE LES ACTUACIONS PRIORITÀRIES





1- CONSENSOS ASSOLITS

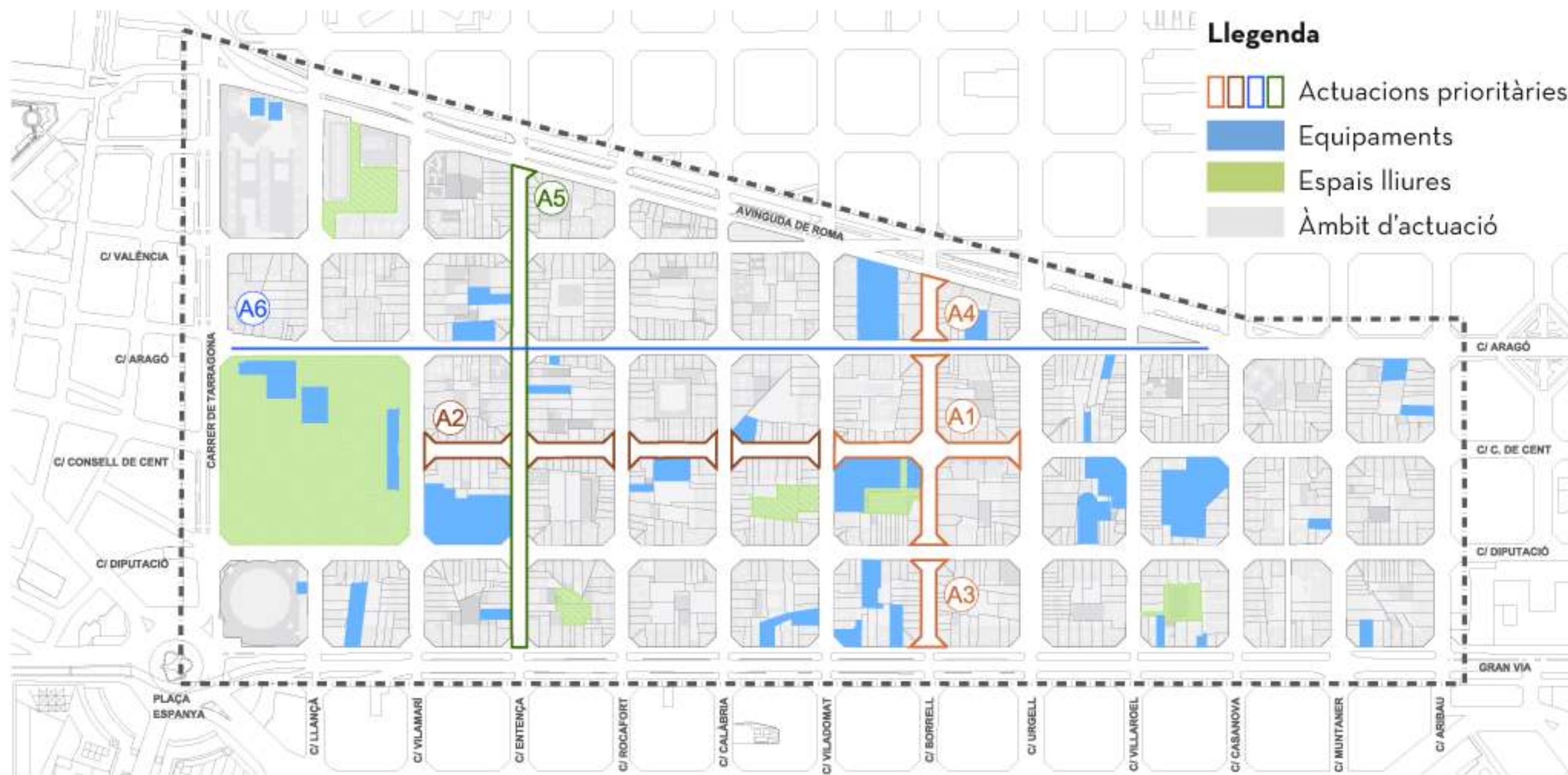
HI HA HAGUT CONSENS EN: PROPOSTA MOBILITAT A LLARG TERMINI





1- CONSENSOS ASSOLITS

HI HA HAGUT CONSENS EN: LES ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

A1- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²

A2- Reurbanització **tàctica** del C/Consell de Cent entre Vilamarí i Viladomat.
Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²

A3- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m² - Cost: 400 €/m²

A4- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m² - Cost: 400 €/m²

A5- **Millora voreres** del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram

A6- **Nou carril bus** al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 1.275 ml - Cost: 300 €/ml carrer



2- APORTACIONES I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA

ESPAI PÚBLIC

MOBILITAT



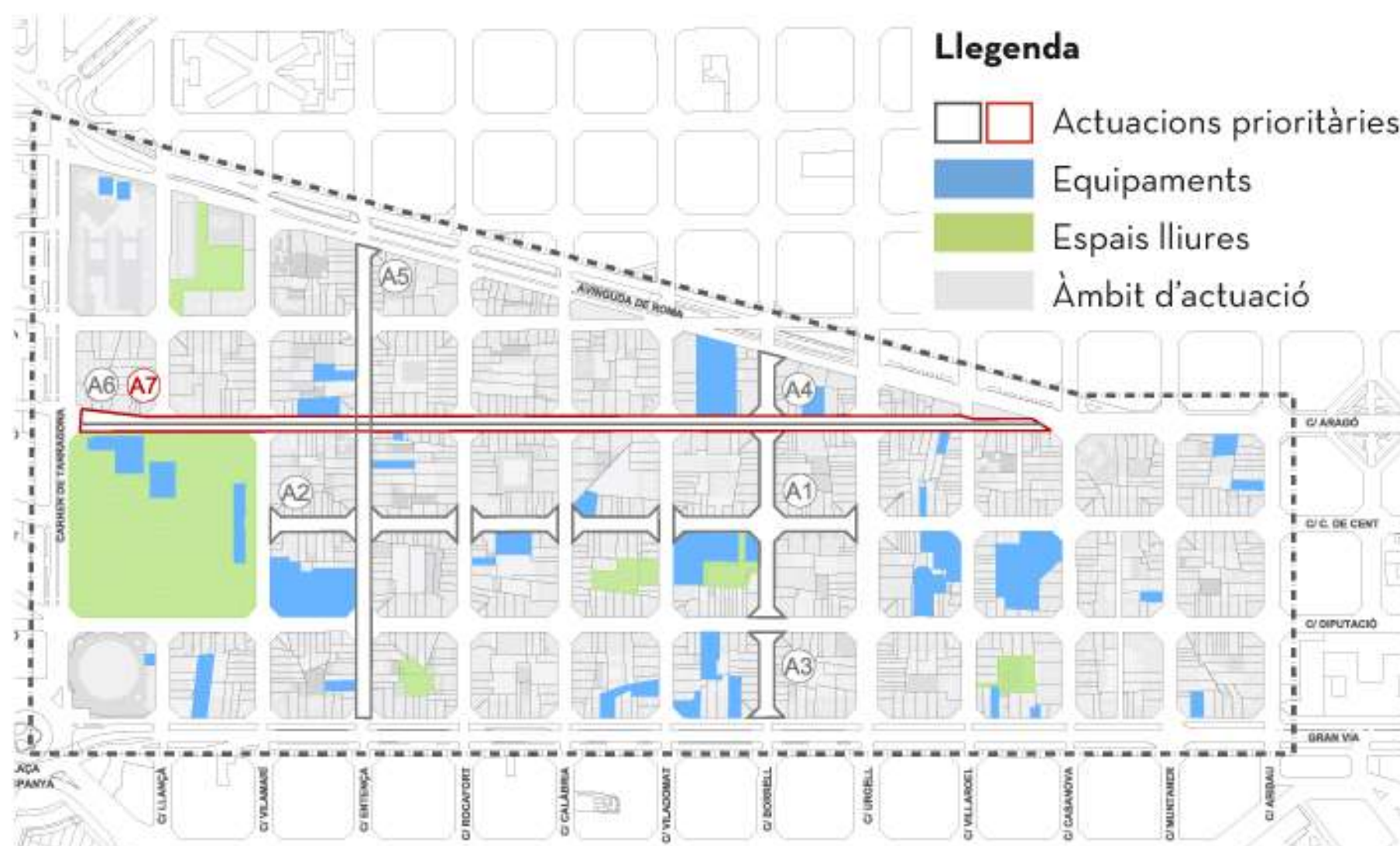
2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA ESPAI PÚBLIC

2.1.1:

Es pot incloure la millora de les voreres al carrer Aragó com a actuació prioritària?

RESPOSTA:

Sí, s'incorpora el tram de carrer Aragó entre Tarragona i Avinguda de Roma com a proposta d'actuació prioritàries a curt termini.



Voreres actuals carrer Aragó



Voreres Carrer Manso

ACTUACIÓ PRIORTÀRIA A7:

A7- Millora voreres del C/ Aragó entre Tarragona i Avda. de Roma
Superfície: 10 trams - **Cost:** 0,2 M€/tram



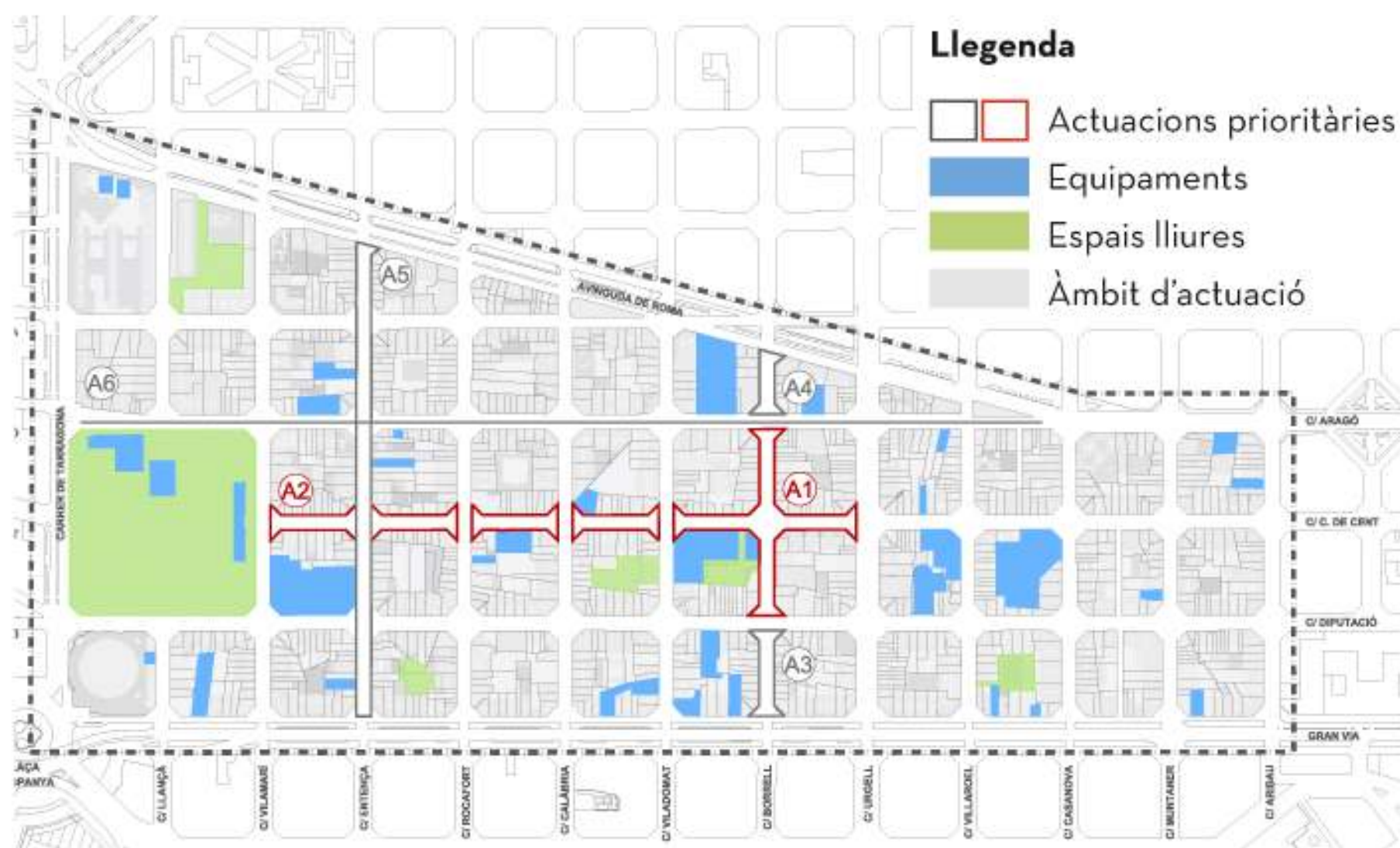
2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA ESPAI PÚBLIC

2.1.2:

Es podrien executar, simultàniament, les actuacions A1 (Creu Consell de Cent - Borrell) i A2 (Consell de Cent entre Vilamarí i Viladomat)?

RESPOSTA:

La possibilitat d'executar les dues actuacions alhora depèn de la disponibilitat pressupostària.



ACTUACIONS PRIORITÀRIES A1 i A2

A1- Reurbanització **estructurant** del C/ Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.

Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²

A2- Reurbanització **tàctica** del C/Consell de Cent entre Vilamarí i Viladomat.

Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²



2- APORTACIONES I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA

ESPAI PÚBLIC

MOBILITAT



2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA MOBILITAT

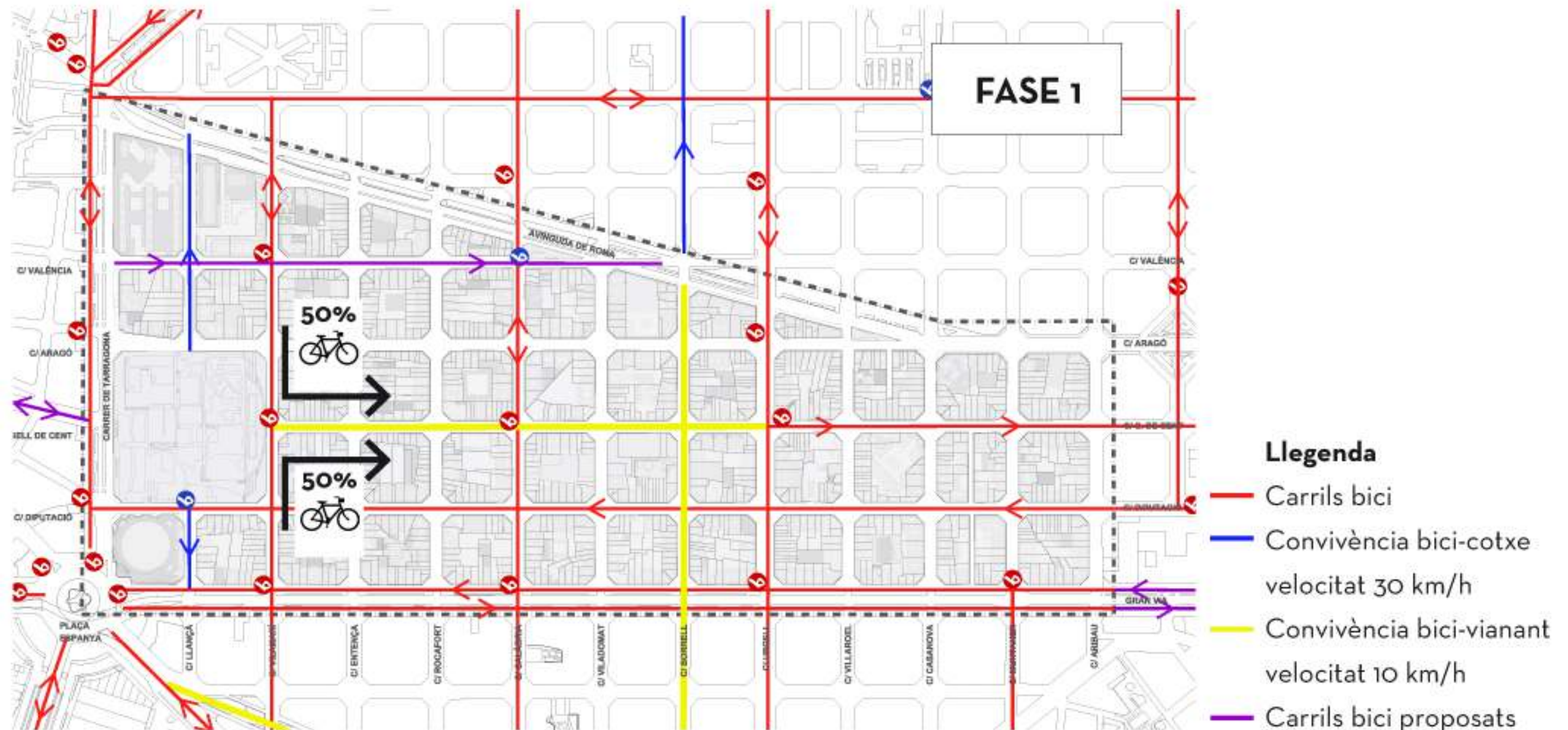
2.2.1:

Es pot posar un carril bici al c/ València per donar alternativa a C. Cent?

RESPOSTA:

Les bicis que accedeixen a Consell de Cent venen el 50% de dalt i l'altre 50% de baix.

- **Fase 1:** Es proposa fer un carril bici al c/València a l'espera de la reurbanització de l'Avda. de Roma.
- **Fase 2:** En el moment en què l'Avda. Roma tingui carril bici, caldria estudiar si es manté el carril bici del c/València.





2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA MOBILITAT

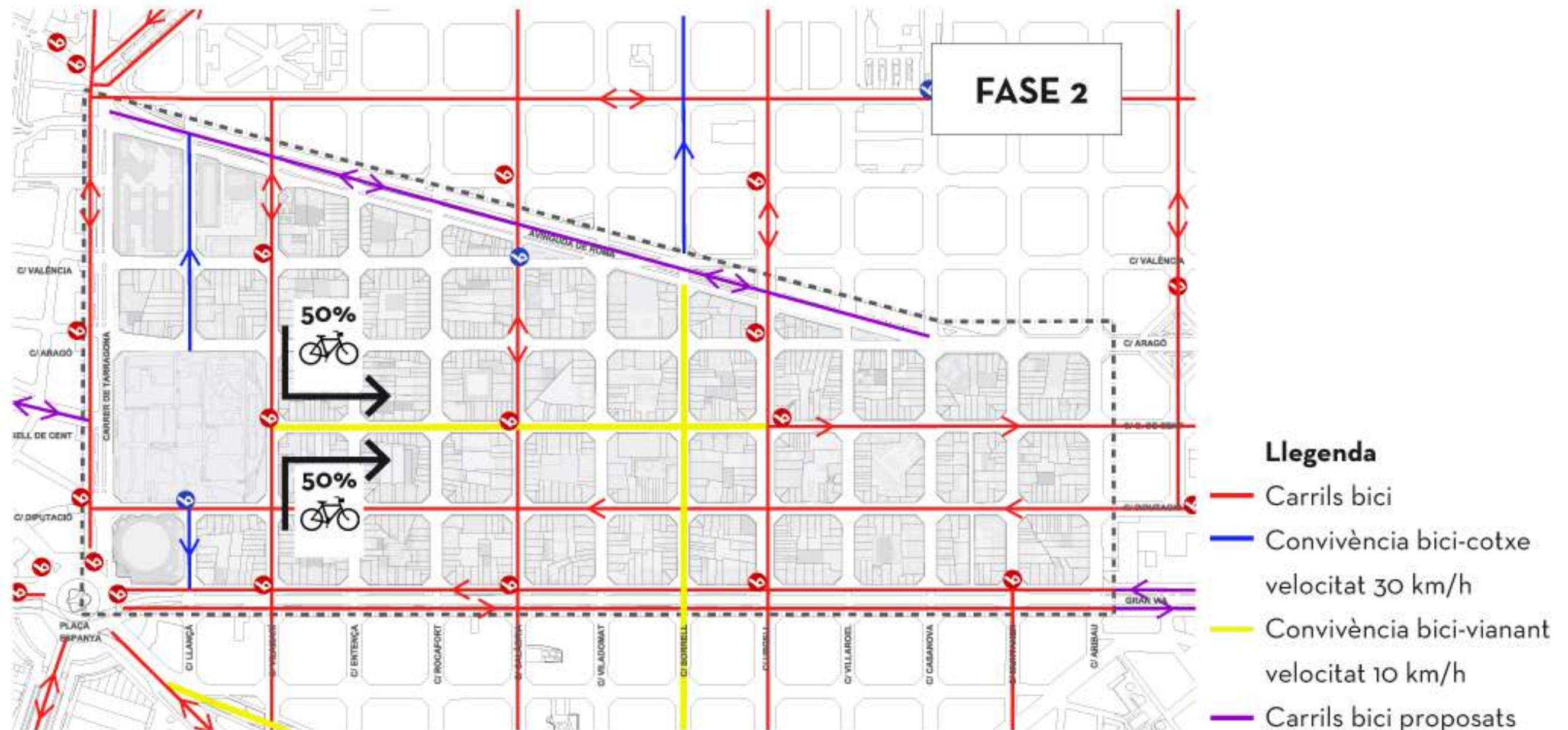
2.2.1:

Es pot posar un carril bici al c/ València per donar alternativa a C. Cent?

RESPOSTA:

Les bicis que accedeixen a Consell de Cent venen el 50% de dalt i l'altre 50% de baix.

- **Fase 1:** Es proposa fer un carril bici al c/València a l'espera de la reurbanització de l'Avda. de Roma.
- **Fase 2:** En el moment en què l'Avda. Roma tingui carril bici, caldria estudiar si es manté el carril bici del c/València.





2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA MOBILITAT

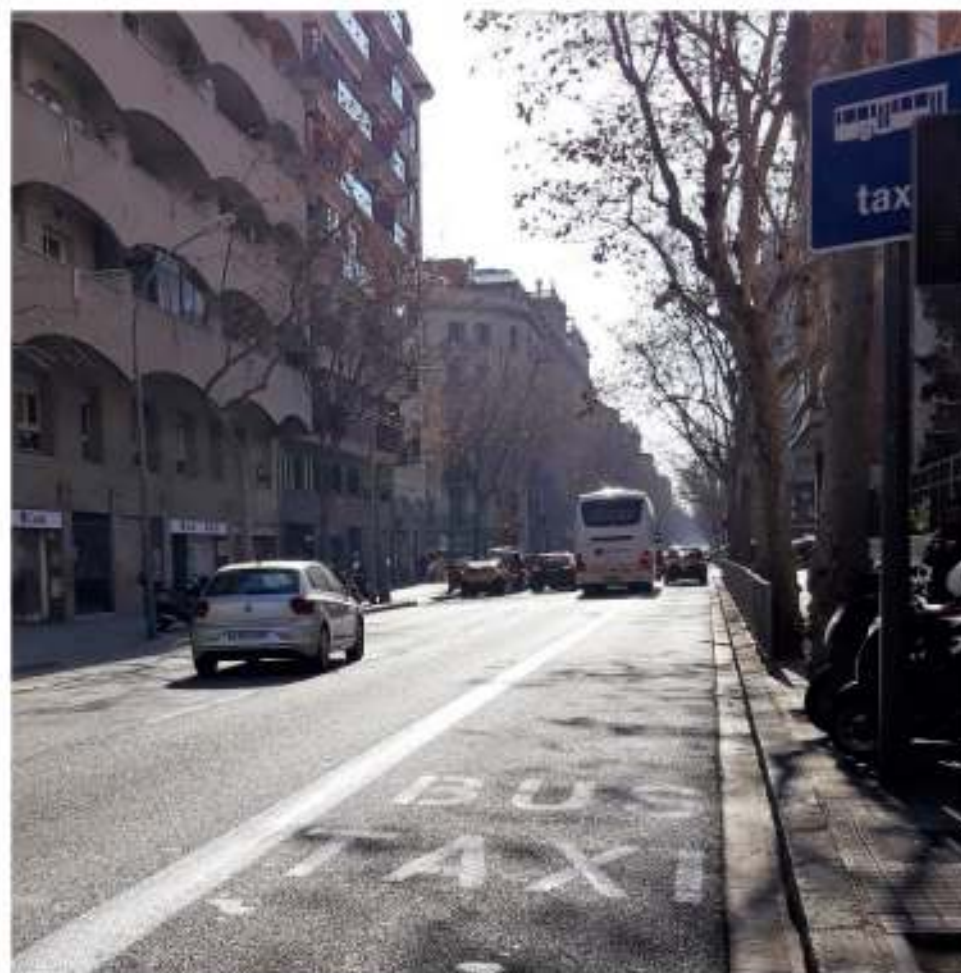
2.2.2:

Es pot mantenir el carril bus/taxi del carrer Aragó?

RESPOSTA:

El carril bus taxi marcat actualment és un carril provisional que no té l'amplada suficient per al pas del bus (té una amplada de 2,5m quan la necessària és de 3,2m). Actualment, com que per aquest tram del carrer Aragó no hi passa cap bus, és un carril taxi.

L'actuació que es proposa és augmentar l'amplada del carril bus, i reduir l'amplada de la resta de carrils per al vehicle privat.





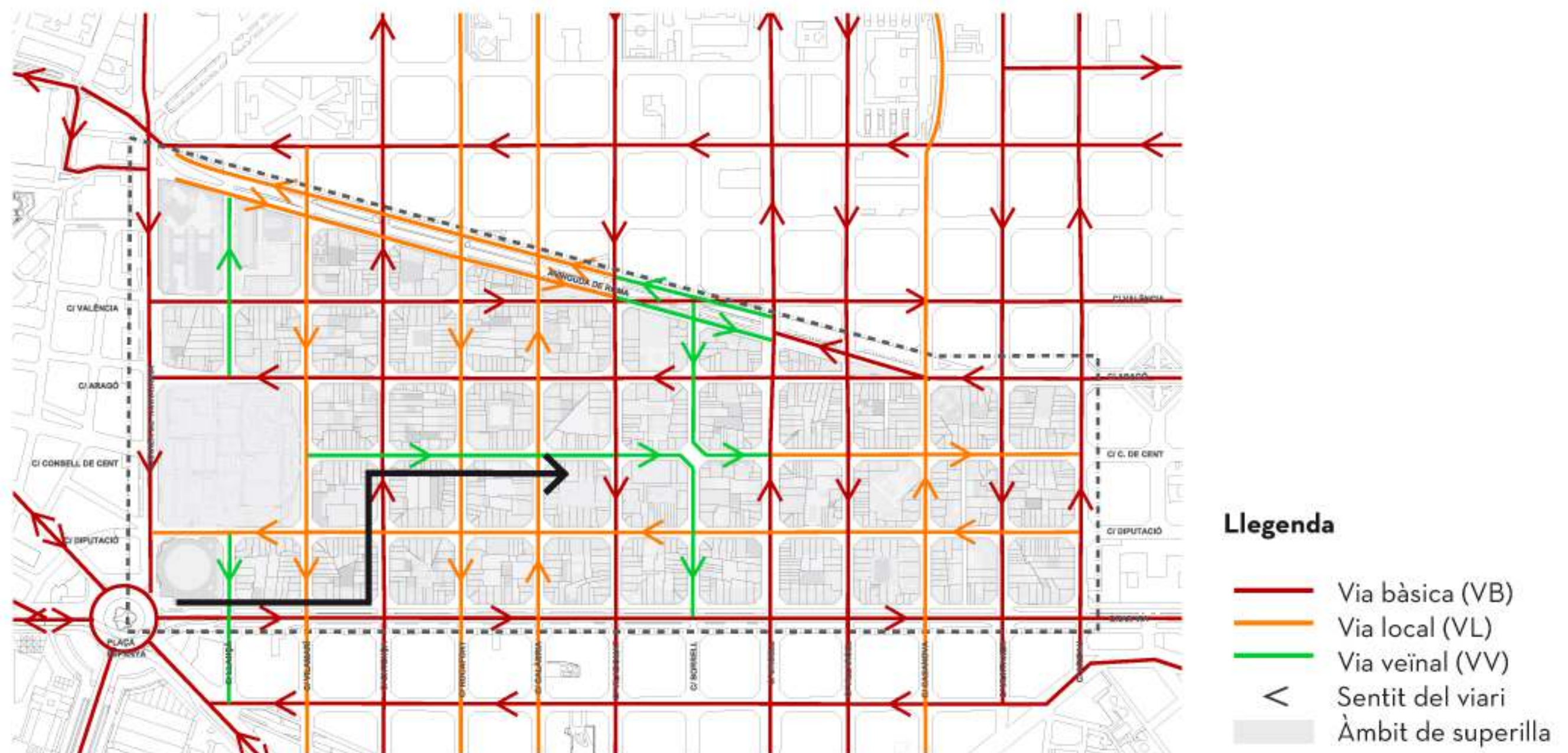
2- APORTACIONS I SUGGERIMENTS A LA PROPOSTA MOBILITAT

2.2.3:

Es podria permetre el gir a l'esquerra G. Via - Calàbria a llarg termini?

RESPOSTA:

Amb les actuacions prioritzades a curt termini es podrà accedir directament per Consell de Cent perquè no hi ha cap tall de continuïtat fins arribar a Borrell.





3- PLA D'ACCIÓ FINAL



3- PLA D'ACCIÓ FINAL ESPAI PÚBLIC ACTUAL





3- PLA D'ACCIÓ FINAL

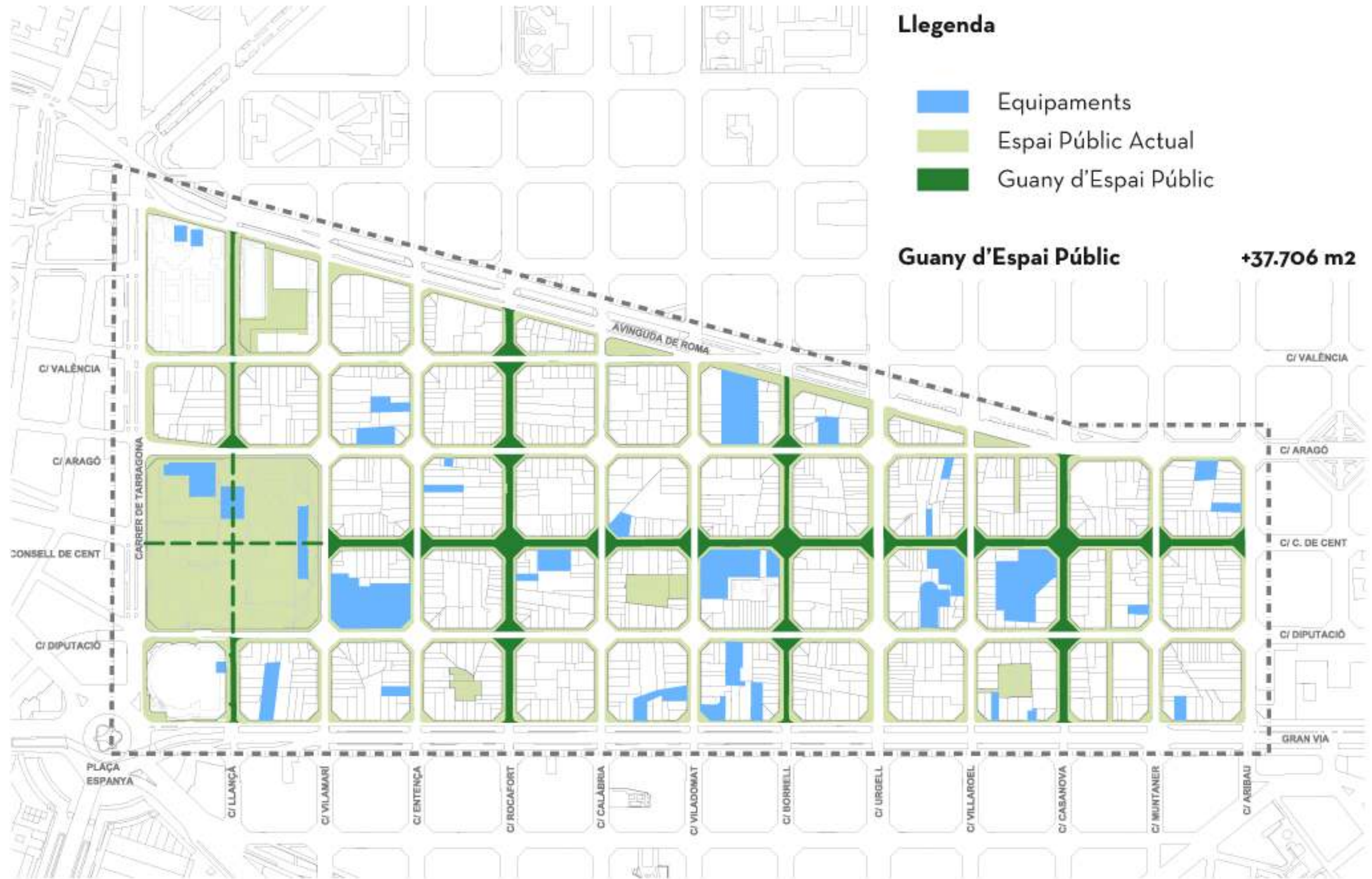
GUANY D'ESPAI PÚBLIC ACTUACIONS PRIORITÀRIES





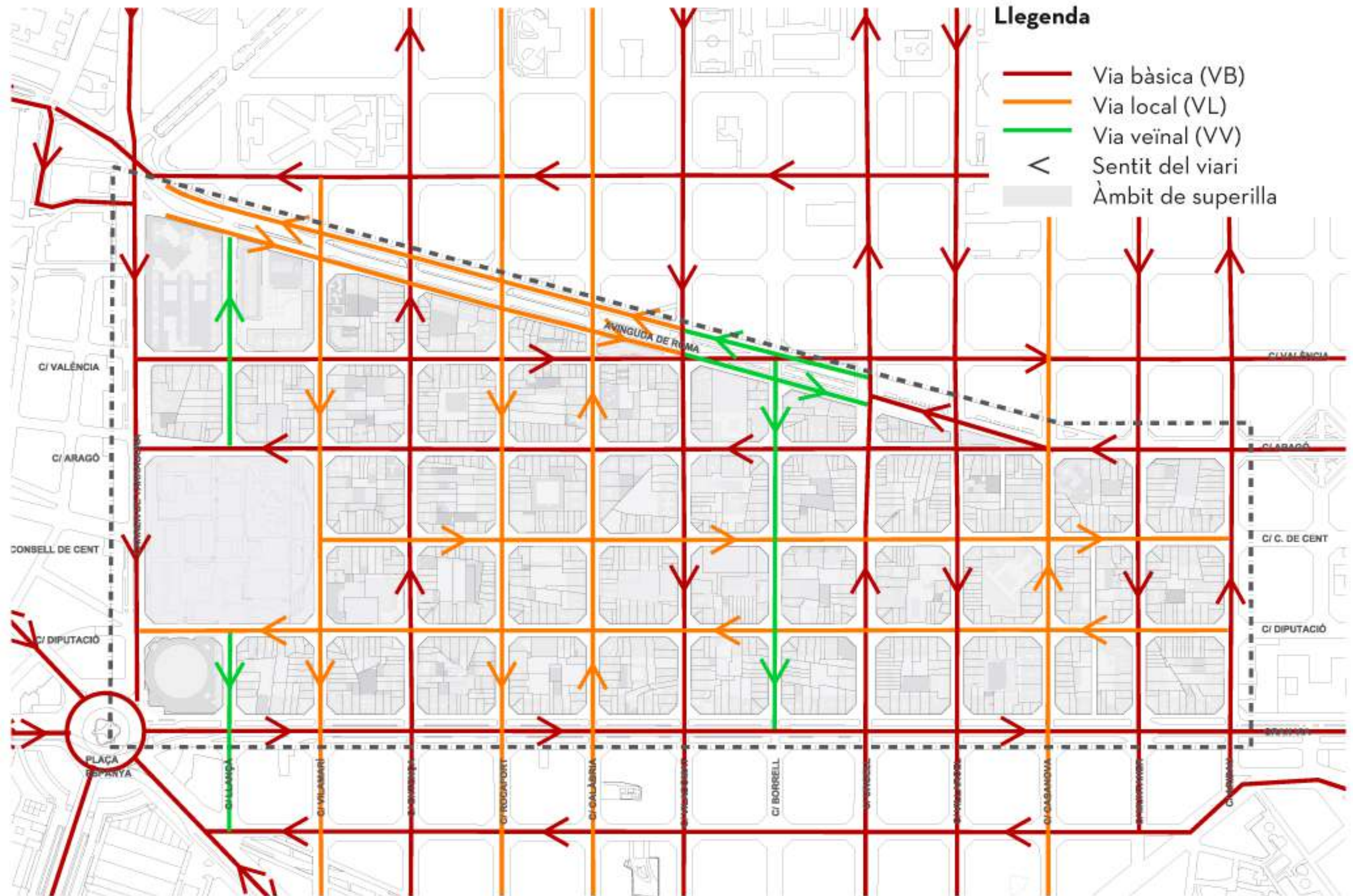
3- PLA D'ACCIÓ FINAL

GUANY D'ESPAI PÚBLIC A LLARG TERMINI





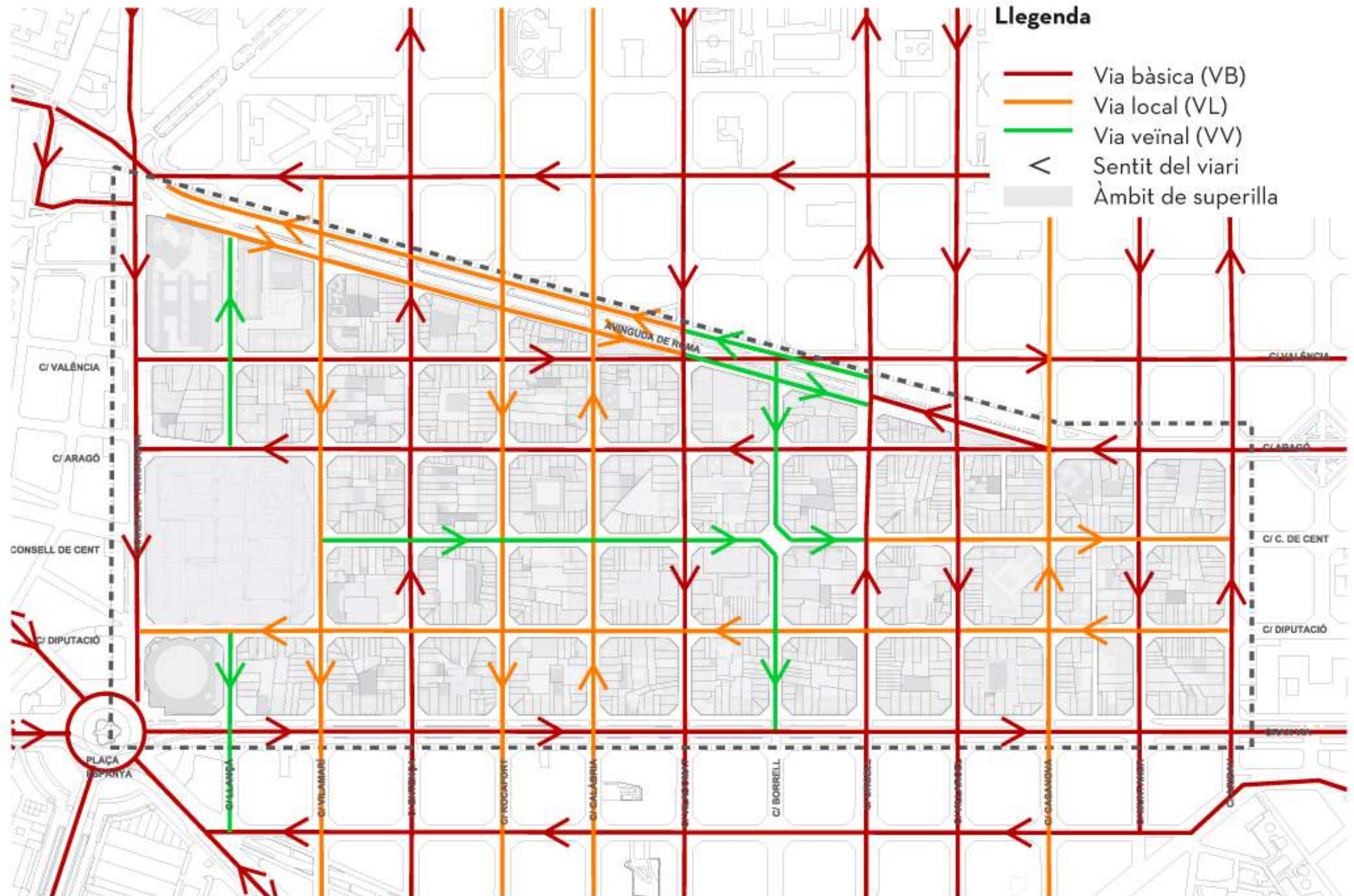
3- PLA D'ACCIÓ FINAL MOBILITAT ACTUAL





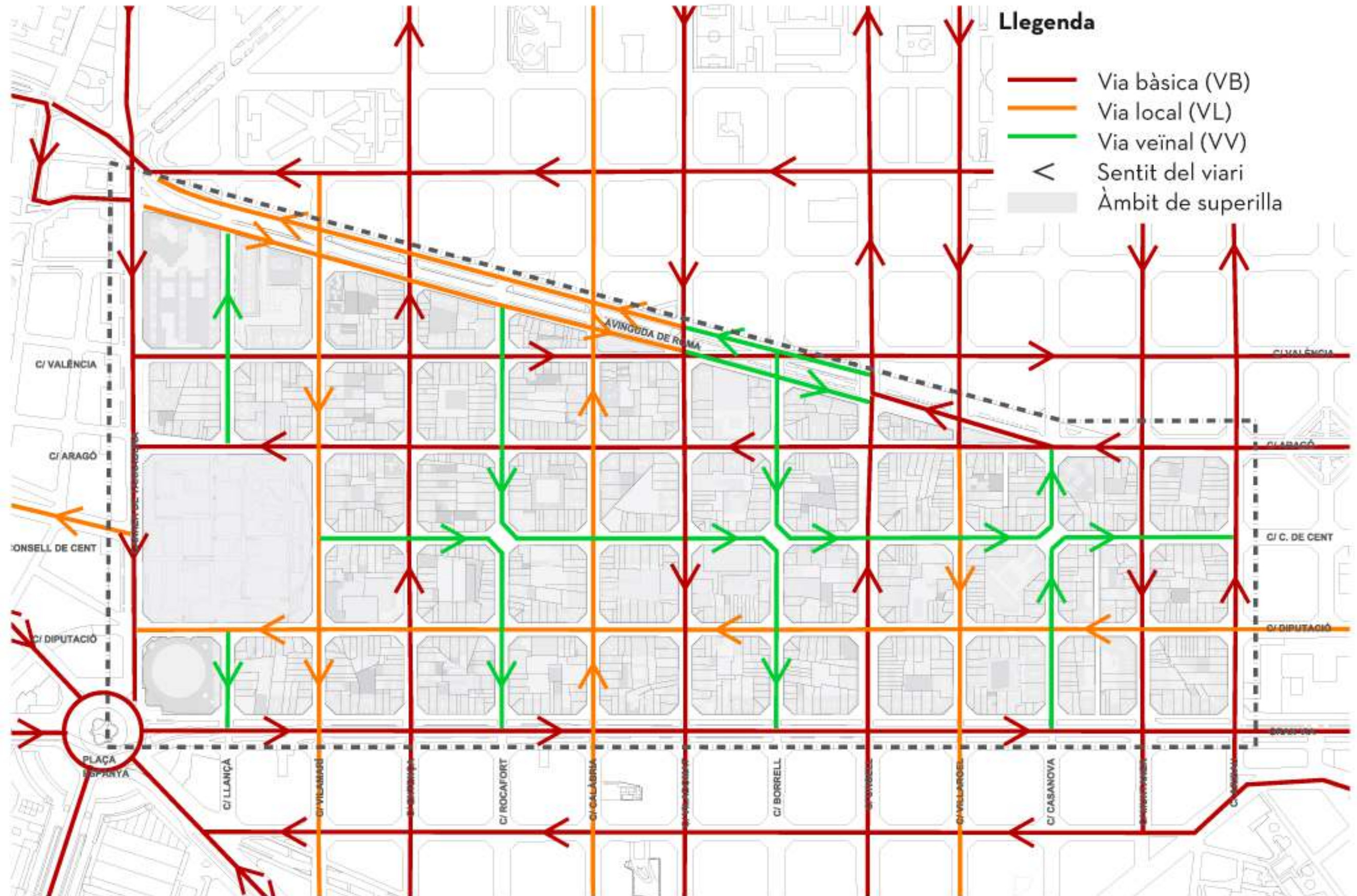
3- PLA D'ACCIÓ FINAL

PROPOSTA DE MOBILITAT ACTUACIONS PRIORITÀRIES





3- PLA D'ACCIÓ FINAL PROPOSTA MOBILITAT A LLARG TERMINI





3- PLA D'ACCIÓ FINAL

PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

- A1-** Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²
- A2-** Reurbanització **tàctica** del C/Consell de Cent entre Vilamarí i Viladomat.
Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²

- A3-** Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m² - Cost: 400 €/m²
- A4-** Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m² - Cost: 400 €/m²
- A5-** **Millora voreres** del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer

- A6-** **Nou carril bus** al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,23 M€/tram carrer
- A7-** **Millora de voreres** al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer
- A8-** **Nou carril bici** al C/València entre Tarragona i Avda. Roma. (Lligat al projecte carril bici avda. Roma)
Longitud: 751 ml - Cost: 300 €/ml carrer



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS

ESPAI PÚBLIC

MOBILITAT

ALTRES



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ESPAI PÚBLIC

PREGUNTA 1:

Hi haurà espai per fer una parada puntual amb el cotxe?

RESPOSTA:

L'amplada per al pas de vehicles és de 4 m, fet que permet fer una parada puntual per encotxar i desencotxar. A més a més, existeix una reserva d'espais amb control horari per efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies

Exemple Tronc central c/Borrell





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS

ESPAI PÚBLIC

MOBILITAT

ALTRES



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 2: **Com serà la convivència bici-vianant?**

RESPOSTA:

Les persones, quan anem en bici, ens podem comportar de 2 maneres diferents segons el motiu del viatge:

BICICLETA “LLEBRE”

- Trànsit de pas, trànsit de ciutat.
- Circula pels carrils bici o bé per la calçada, en convivència amb el vehicle privat.



BICICLETA TORTUGA

- Trànsit d'origen/destí, trànsit local/veïnal.
- Circula a menor velocitat pels carrils bici, o bé pels carrers de prioritats invertida, en convivència amb el vianant.





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 2: **Com serà la convivència bici-vianant?**

RESPOSTA:

- **Carrers amb trànsit important de bicicletes:**
(> 2.000 bicis/dia), la convivència bici-vianant sense segregació física és possible amb un flux de vianants inferior a 150 vianants/hora i metre de secció.
- **Carrers amb trànsit secundari de bicicletes:**
(< 2.000 bicis/dia), la convivència bici-vianant sense restriccions horàries és possible amb un flux de vianants inferior a 300 vianants/hora i metre de secció.





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 2: **Com serà la convivència bici-vianant?**

RESPOSTA:

En el cas del carrer **Consell de Cent**, hi transiten actualment:

- **Vianants:** 38 vianants/hora punta i metre d'amplada de secció.
- **Bicicletes:** 1.900 bicicletes/dia en els dos sentits de circulació.

Per tant, amb aquests condicionants es pot donar una convivència adequada bici - vianant sense mesures de segregació física dels espais.





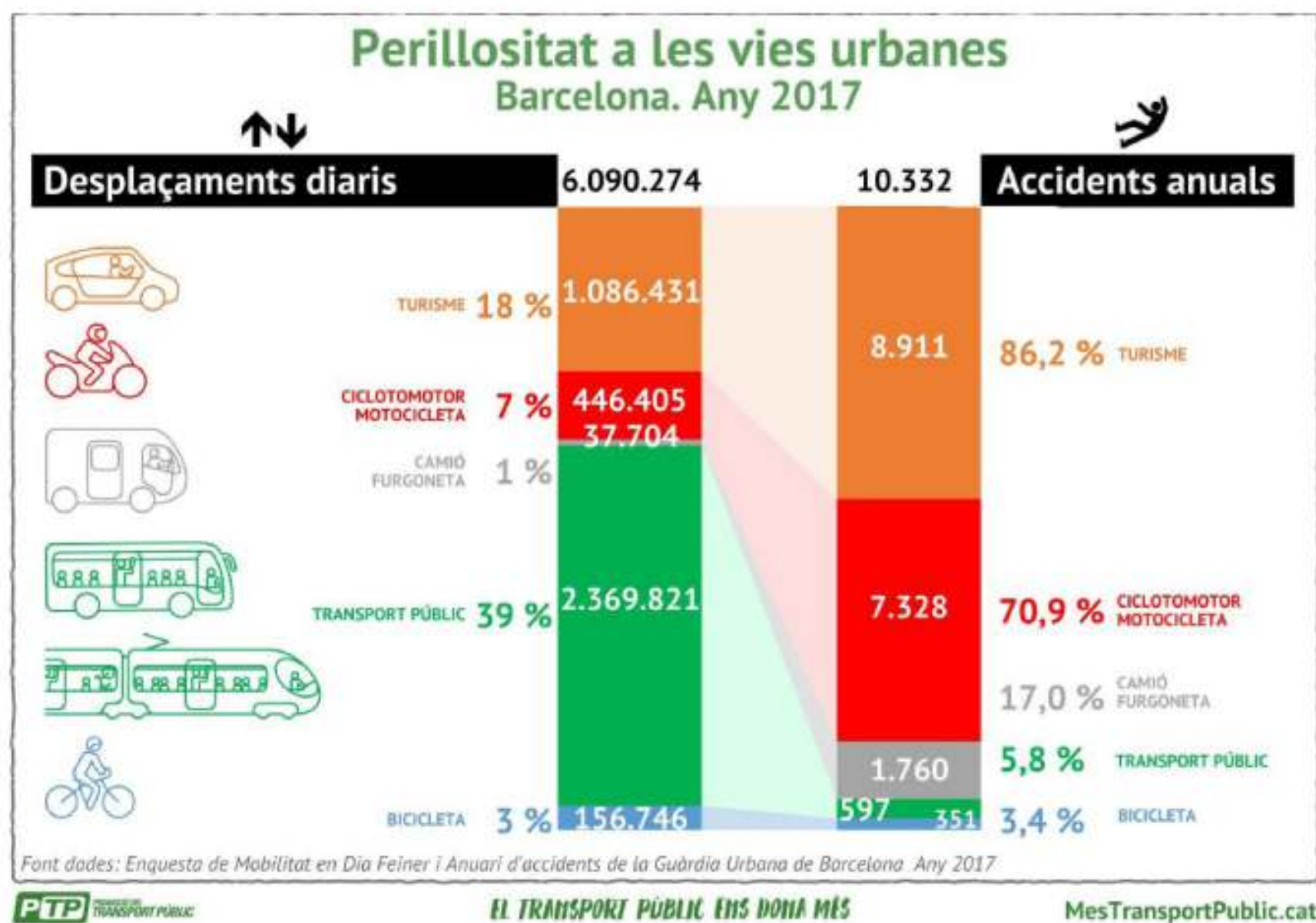
ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 3: La bicicleta és un mode de transport insegur?

RESPOSTA:

Segons les xifres d'accidentalitat de Barcelona (any 2017), la bicicleta és:

- **10** vegades més segura que la **moto**.
- **5** vegades més segura que el **cotxe**.





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació?

RESPOSTA:

QUINA ÉS LA CAPACITAT D'UN CARRIL DE CIRCULACIÓ?

- En àmbits no urbans, la capacitat d'un carril de circulació és d'uns 2.000 vehicles/hora.
- En àmbits urbans, degut a la presència de semàfors, la capacitat aproximada d'un carril de circulació (50% verd - 50% vermell) és de 1.000 vehicles/hora.
- A la ciutat de Barcelona, el trànsit en hora punta representa aproximadament un 10% del trànsit total diari.



C/ Borrell (1 carril)
Capacitat: 1.000 veh/hp
10.000 veh/dia



C/ Villarroel (2 carrils)
Capacitat: 2.000 veh/hp
20.000 veh/dia



C/ Urgell (3 carrils)
Capacitat: 3.000 veh/hp
30.000 veh/dia



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

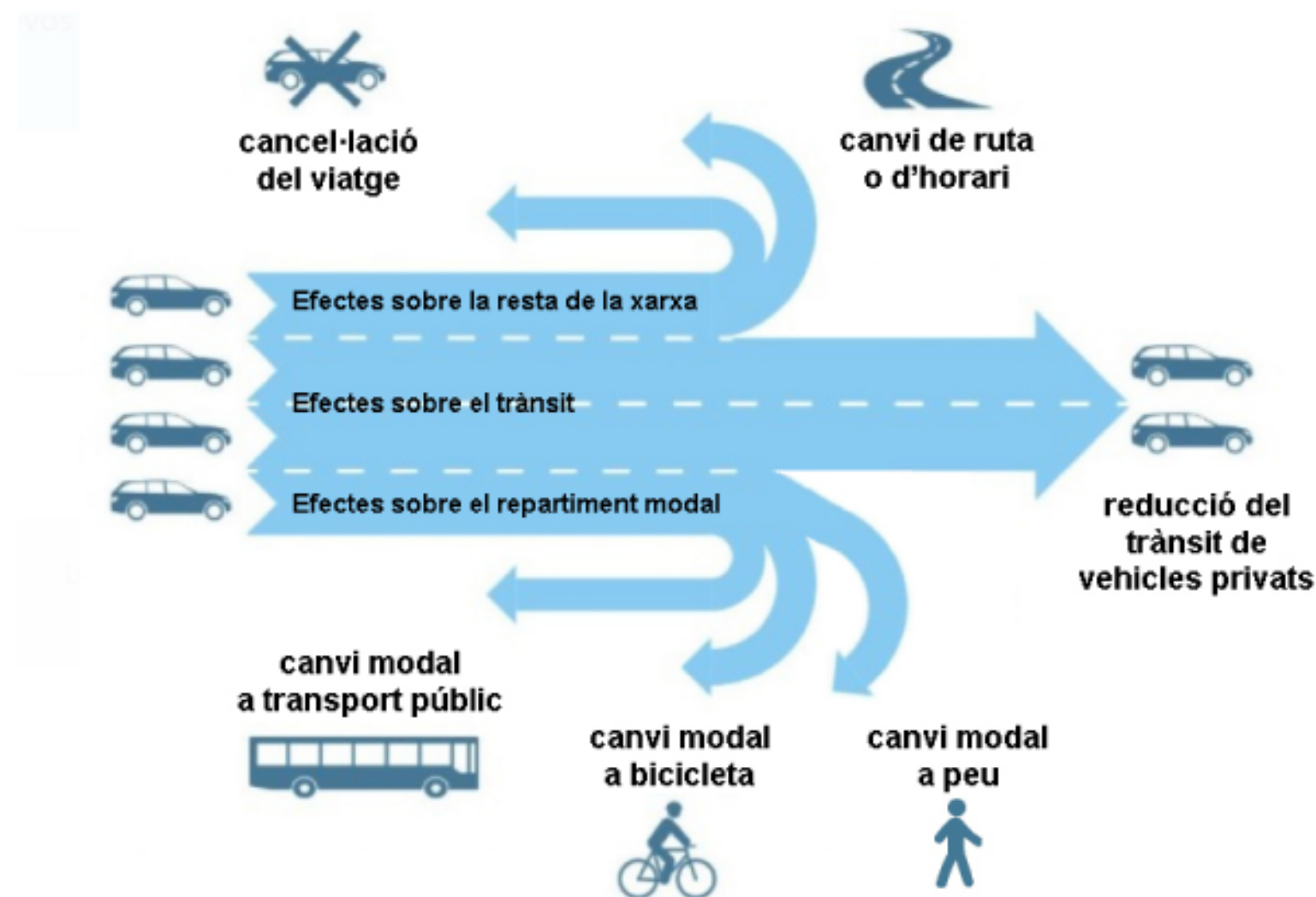
PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació dels altres?

RESPOSTA:

TEORIA DE LA REDISTRIBUCIÓ DE LA DEMANDA (EVAPORACIÓ DEL TRÀNSIT):

Davant d'una limitació de la capacitat per al trànsit en vehicle privat d'un carrer, es poden produir els següents fenòmens:





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació dels altres?

RESPOSTA:

QUÈ HA PASSAT A SANT ANTONI?



IMD (dia laborable): 7.216 veh/dia
(2 carrils; capacitat \approx 20.000 veh/dia)



IMD (dia laborable): 1.823 veh/dia
(1 carril; capacitat \approx 10.000 veh/dia)

Diferència: **5.393 veh/dia (reducció del 75%)**
Què ha passat amb aquests 5.393 veh/dia?



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació dels altres?

RESPOSTA:

QUÈ HA PASSAT A SANT ANTONI?

Diferència: **5.393 veh/dia**. **Què ha passat amb aquests 5.393 veh/dia?**



Analitzem el trànsit al carrer Viladomat



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació dels altres?

RESPOSTA:

QUÈ HA PASSAT A SANT ANTONI?

Carrer Viladomat

Nivell de trànsit i capacitat



IMD (dia laborable): 8.498 veh/dia
(2 carrils; capacitat \approx 20.000 veh/dia)



IMD (dia laborable): 10.387 veh/dia
(2 carrils; capacitat \approx 20.000 veh/dia)

El trànsit al c/Viladomat ha augmentat: 1.889 vehicles (22% d'augment)



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS
MOBILITAT

PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació dels altres?

RESPOSTA:

QUÈ HA PASSAT A SANT ANTONI?

Diferència: **5.393 veh/dia**. Què ha passat amb aquests 5.393 veh/dia?

Carrer	IMD 2011 (veh/dia)	IMD 2017 (veh/dia)	Diferència	
			(veh/dia)	%
Borrell	7.216	1.823	-5.393	-75%
Viladomat	8.498	10.387	1.889	+22%
TOTAL	15.714	12.210	-3.504	-22%

Entre 2011 i 2017 s'ha produït una reducció global de la intensitat de trànsit del 22% en el parell Borrell-Viladomat.



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS
MOBILITAT

PREGUNTA 4:

Augmentarà molt el trànsit a la resta de carrers quan reduïm carrils de circulació dels altres?

RESPOSTA:

QUÈ HA PASSAT A SANT ANTONI?

Entre 2017 i 2018 circulen 5.393 vehicles menys pel c/Borrell (reducció del 75%).

Aquests vehicles:

- Canvi de ruta:
 - 1.889 vehicles baixen per Viladomat (increment del 22%).
 - Una part dels 3.504 vehicles restants han canviat de ruta per carrers fora de l'àmbit.
- Canvi modal o cancel·lació del viatge:
 - Una altra part dels 3.504 vehicles restants s'han "evaporat".



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS MOBILITAT

PREGUNTA 5: On aparcaran les motos i els cotxes?

RESPOSTA:

Les motos han d'aparcar a les zones senyalitzades en calçada (fora de la vorera). Si quan anem en moto no trobem aparcament en les zones senyalitzades en calçada, cal que, de la mateixa manera que els cotxes, aparquem en aparcaments soterrats.

En els carrers pacificats no hi ha aparcament ni per a cotxes ni motos. D'aquesta manera s'evita el trànsit d'agitació que busca aparcament.

	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Motos
Ciutat de Barcelona	19% calçada (places regulades) 81% fora de calçada	24% calçada (places regulades) 76% fora de calçada o en vorera
Àmbit Superilles Consell de Cent Situació Actual	6% calçada (places regulades) 94% fora de calçada	36% calçada (places regulades) 64% fora de calçada o en vorera
Àmbit Superilles Consell de Cent Actuacions prioritàries	5% calçada (places regulades) 95% fora de calçada	31% calçada (places regulades) 69% fora de calçada o en vorera





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS

ESPAI PÚBLIC

MOBILITAT

ALTRES



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ALTRES

PREGUNTA 6: **Com afectarà la pacificació a la visibilitat del comerç?**

RESPOSTA:

Un espai comercial necessita generar atracció.
Aquesta VISIBILITAT depèn de:

- la comoditat del vianant per passejar i gaudir de l'entorn
- la continuïtat comercial
- la diferenciació de la seva tipologia d'oferta
- la realització d'altres activitats paral·leles al comerç

El programa superilles promou **millores** de l'espai públic que proporcionen més visibilitat i per tant més atracció de **persones**.

+ MILLORES → + PERSONES





ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ALTRES

PREGUNTA 6: **Com afectarà la pacificació a la visibilitat del comerç?**

RESPOSTA:

El mode de transport utilitzat per les persones que passen per davant del comerç determina facilitat de les persones a accedir-hi.



Més **gent** amb facilitat d'accés als locals genera més **comerç**

+ MILLORES → **+ PERSONES** → **+ ACTIVITAT COMERCIAL**



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ALTRES

PREGUNTA 6: **Com afectarà la pacificació a la visibilitat del comerç?**

RESPOSTA:

L'objectiu és estendre el model i que les millores es reparteixin homogèniament a tota la ciutat per tal de fomentar l'equilibri d'activitats comercials.

Les millores a l'espai públic generen un espai més atractiu per a les **persones** i això produeix més **activitat comercial**.



+ MILLORES → **+ PERSONES** → **+ ACTIVITAT COMERCIAL**



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ALTRES

PREGUNTA 6: **Com afectarà la pacificació a la visibilitat del comerç?**

RESPOSTA:

+ PERSONES

Durant el període setembre 2016 - setembre 2017, **el nombre de vianants** que passen pels carrers de la Superilla del Poblenou **ha augmentat un 14%**.



+ ACTIVITAT COMERCIAL

L'estudi de les xifres a la Superilla del Poblenou posa de manifest que **el nombre d'activitats econòmiques** a peu de carrer **ha augmentat en un 30%** en els seus primers dos anys de vida, passant dels 65 establiments inicials a 85 establiments actuals.

+ MILLORES **→** **+ PERSONES** **→** **+ ACTIVITAT COMERCIAL**



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ALTRES

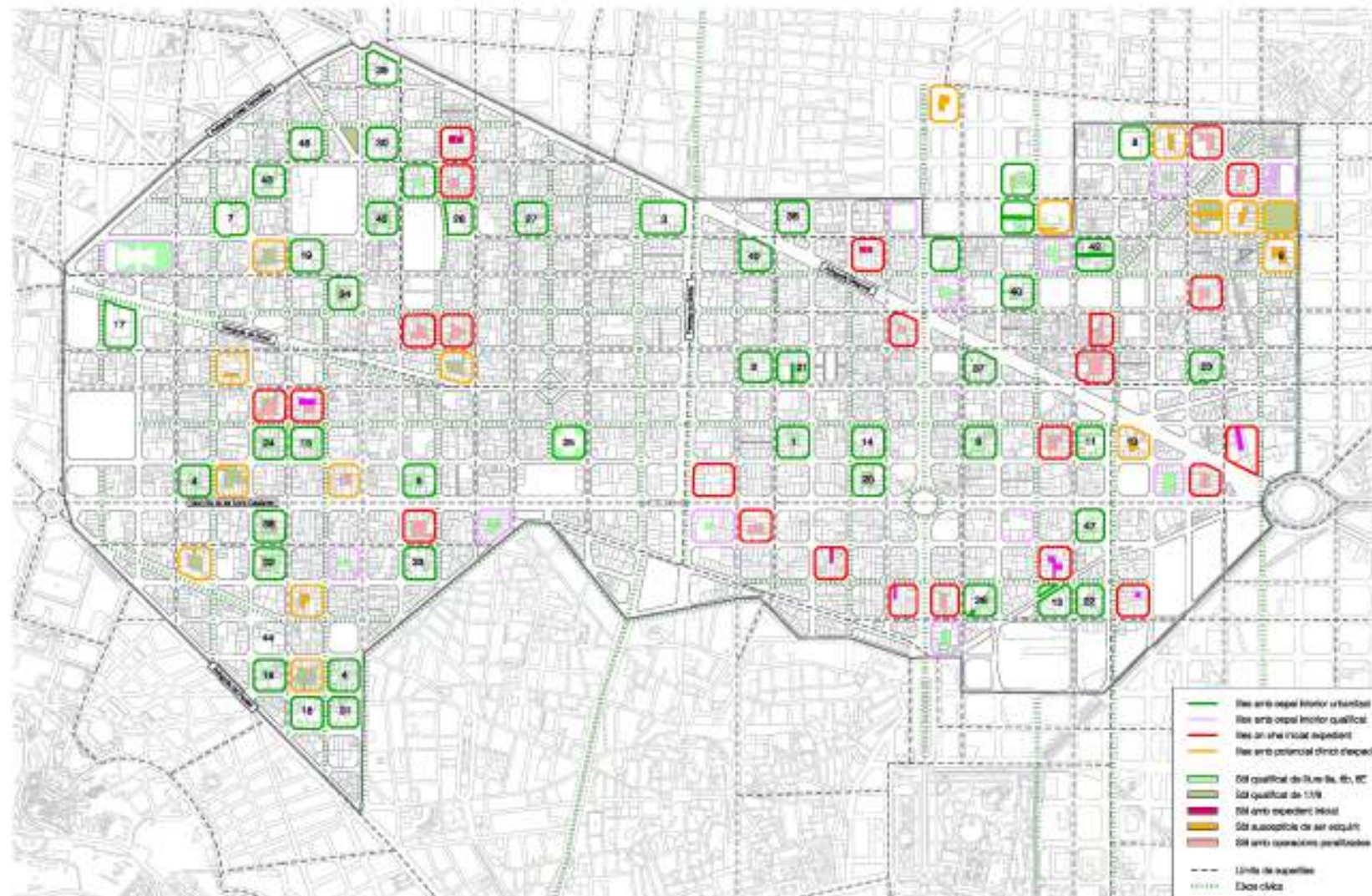
PREGUNTA 7:

Es poden utilitzar solars d'interiors d'illa com a espais verds?

RESPOSTA:

El Programa Superilles treballa en paral·lel amb el de recuperació d'interiors d'illa que funciona des de l'any 1987.

El mapa d'interiors d'illa de l'Eixample ja suma 48 interiors amb prop de 100.000 metres quadrats d'espai públic recuperats i posats a disposició dels ciutadans. Els interiors d'illa provenen de sòl privat, i la seva gestió és lenta i complicada.



- Illes amb espai interior urbanitzat
- Illes amb espai interior qualificat
- Illes on s'ha iniciat expedient
- Illes amb potencial d'inici d'expedient
- Sòl qualificat de lliure 6a, 6b, 6E
- Sòl qualificat de 17/6
- Sòl amb expedient iniciat
- Sòl susceptible de ser adquirit
- Sòl amb operacions paralitzades
- Límits de superilles
- Eixos cívics



ANNEX. DUBTES I ACLARIMENTS ALTRES

PREGUNTA 8:

Existeixen ajudes per a la millora dels habitatges de les vies bàsiques?

RESPOSTA:

En la convocatòria d'ajuts a la rehabilitació d'elements comuns a la ciutat de Barcelona per a l'any 2018, a l'Annex 1. "Quantia de les subvencions", apartat c. "Conjunts urbans - Conjunts d'interès especial", punt e/ "Superilles", diu que:

"els edificis que tinguin façana als carrers de la xarxa bàsica i local disposaran d'un increment del percentatge previst per a cada actuació en la convocatòria en un 10% i el topall de subvenció en 10.000€ per actuació".

