



Resum Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de l'Esquerra de l'Eixample
(Entorn del carrer Consell de Cent - Germanetes)
SESSIÓ CONSELL DE BARRI





ÍNDEX

1- INTRODUCCIÓ

1.1- EL MODEL

1.2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT

1.3- ÀMBIT D'ESTUDI

2- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ

2.1- TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

3- PLA D'ACCIÓ

3.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

3.2- PLA D'ACCIÓ A LLARG TERMINI

3.3- ACTUACIONS PRIORITÀRIES



1- INTRODUCCIÓ

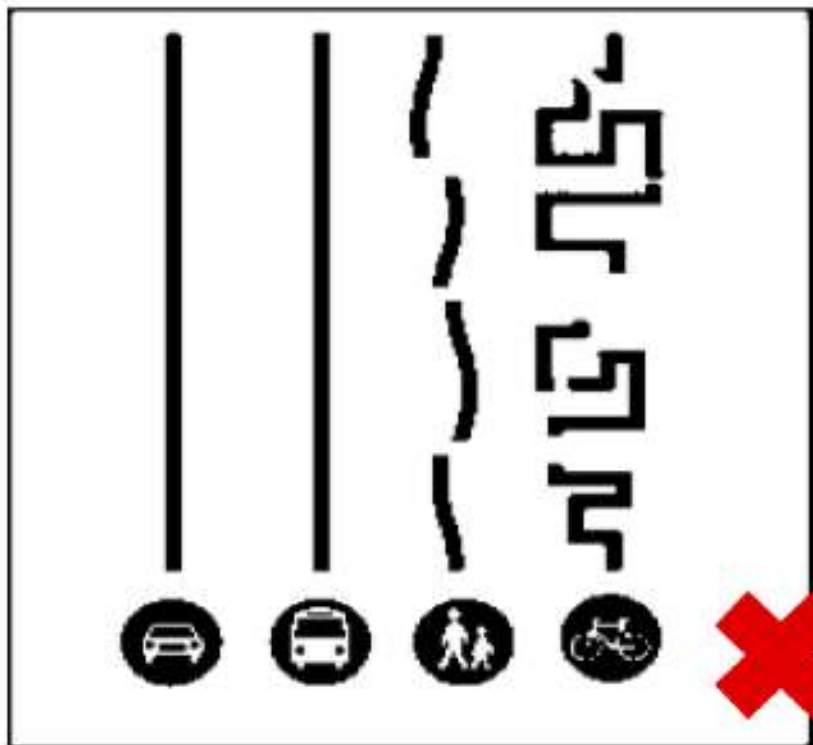
EL MODEL

ASPECTES A
MILLORAR EN
AQUEST ÀMBIT

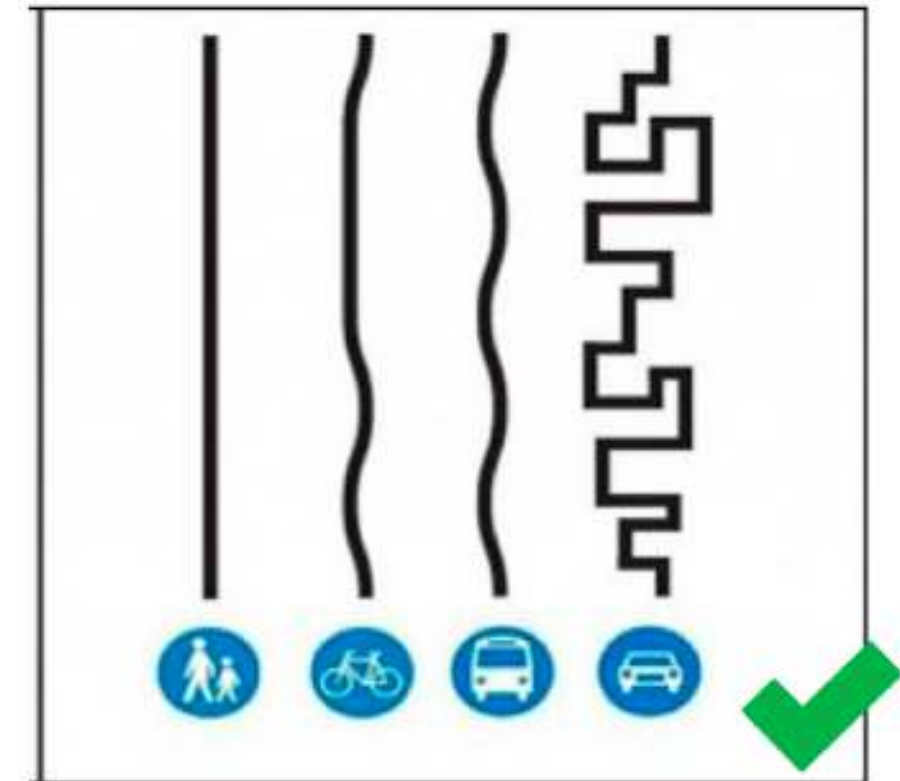
ÀMBIT
D'ACTUACIÓ



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂





1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25%** dels desplaçaments (interns i de connexió) realitzats a Barcelona, ocupa amb la seva circulació i aparcament el **50-75%** de l'espai de molts carrers.




Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL IMPLANTACIÓ D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



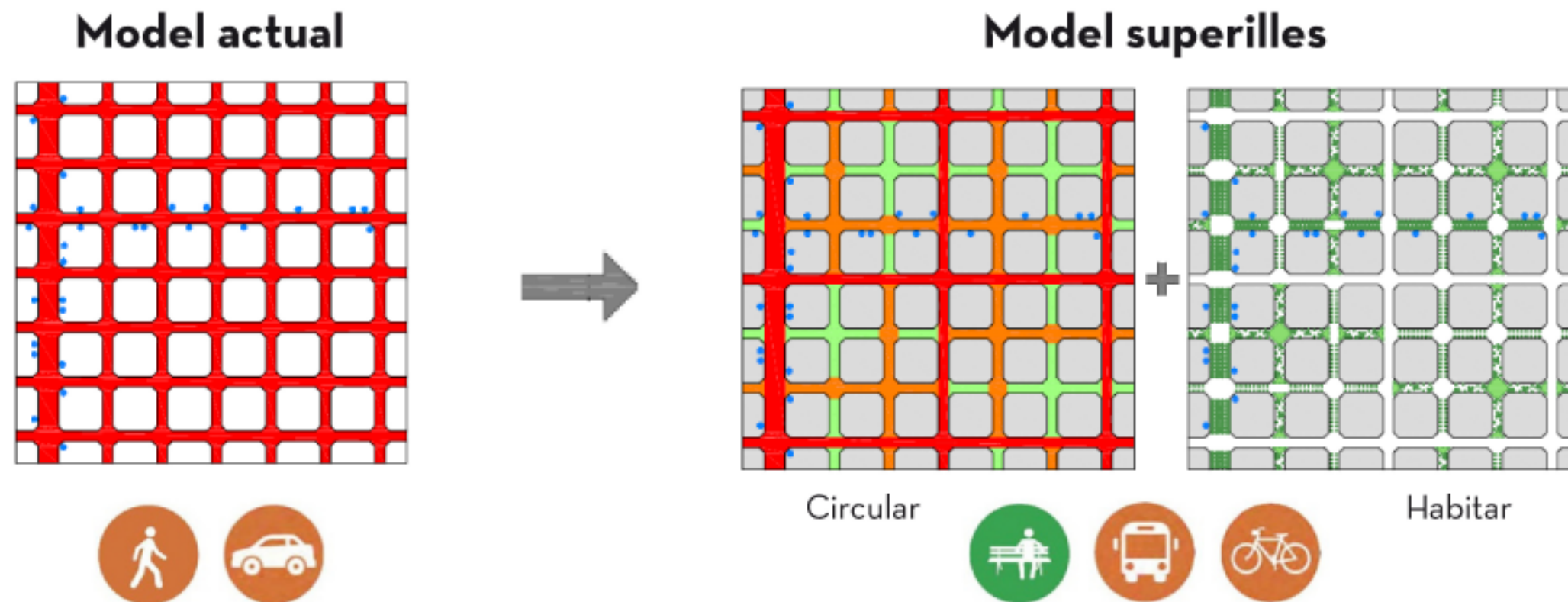
A Barcelona, el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, suposa un 45% de la mobilitat en vehicle privat de la ciutat. Per reduir aquest trànsit les diferents administracions estan duent a terme mesures per **potenciar i millorar els modes de transport més sostenibles:**

| | A nivell Ciutat: | A nivell Metropolità: | A nivell Catalunya: |
|--|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none">· Transport públic:<ul style="list-style-type: none">· xarxa ortogonal de bus· L10 Sud de metro· L9 de metro· tramvia | <ul style="list-style-type: none">· Parks & ride· Millora de Rodalies | <ul style="list-style-type: none">· Zones de baixa emissió |
|   | <ul style="list-style-type: none">· Xarxa de carrils per bicicletes· Xarxa de carrers pacificats per a vianants (Programa Superilles)· Programa Camins Escolars | | |



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.



Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer amb característiques addicionals.



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL TIPUS D'ACTUACIONS

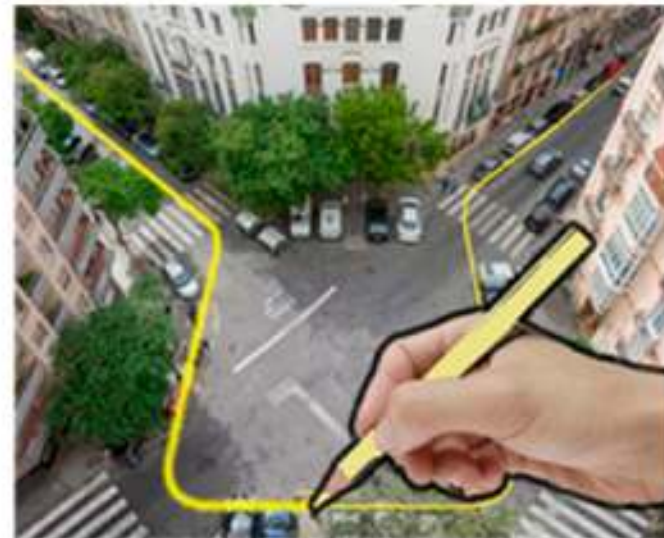
- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



Actuacions Estructurants

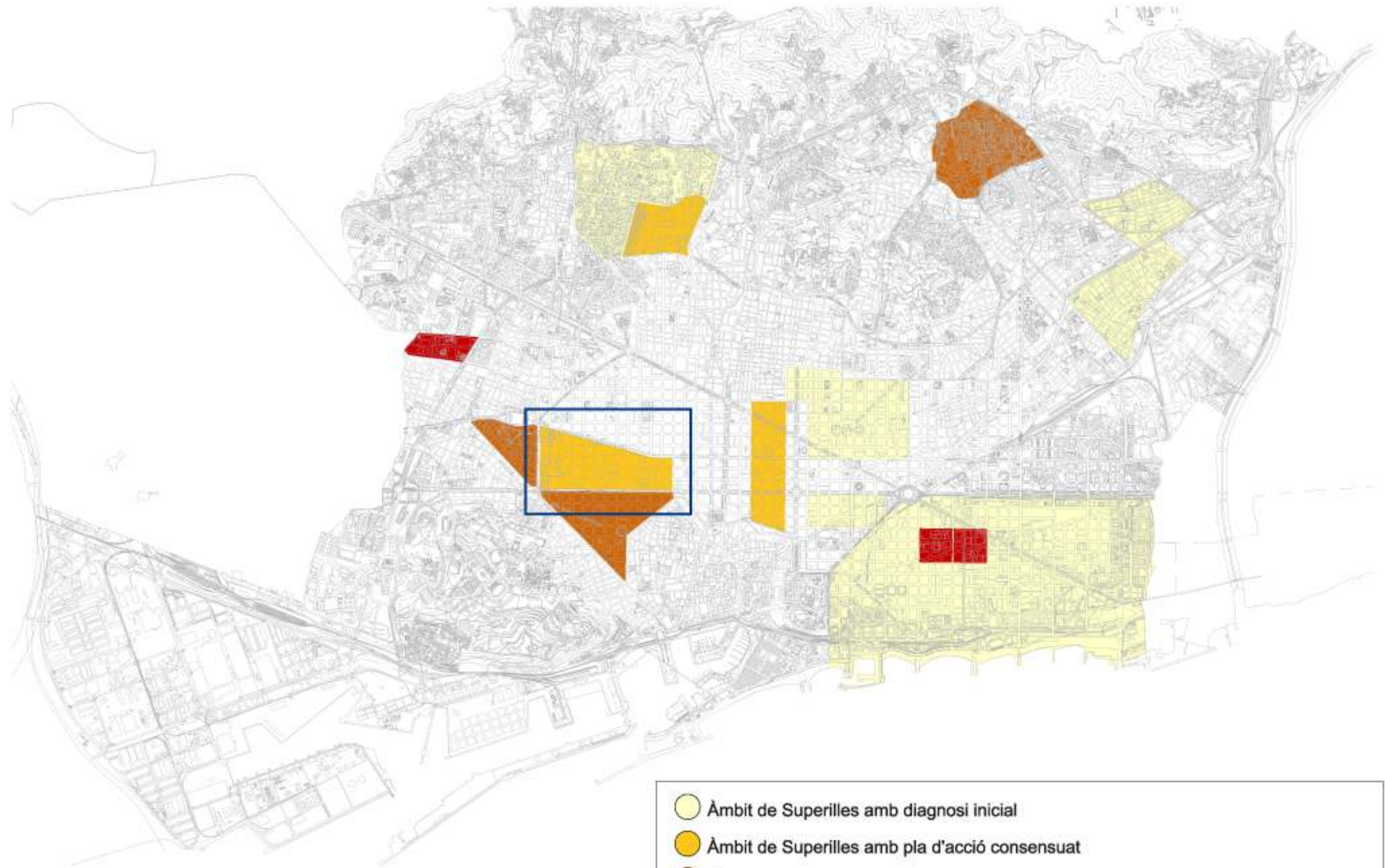


Actuacions Tàctiques





1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT



- Àmbit de Superilles amb diagnosi inicial
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries en execució
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries executades



1- INTRODUCCIÓ

EL MODEL

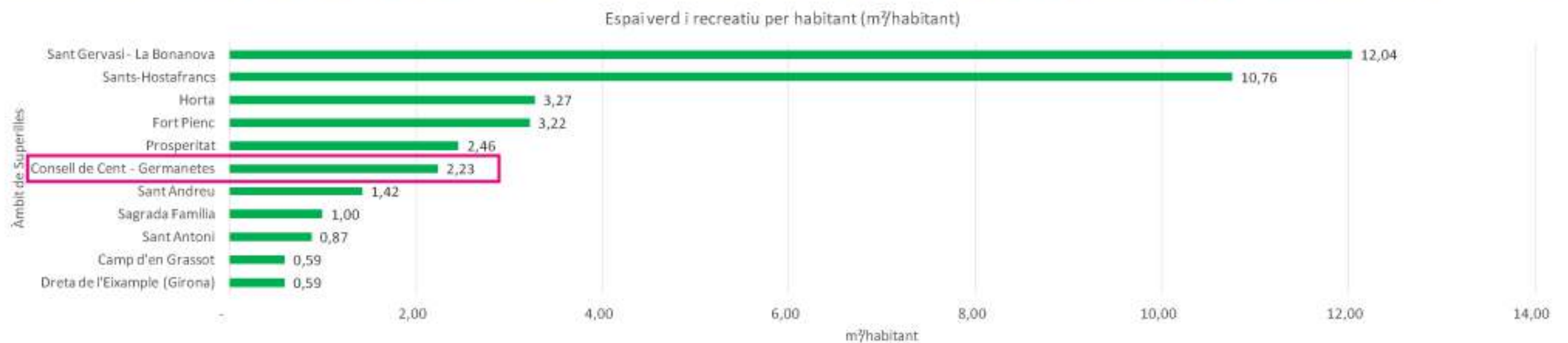
ASPECTES A
MILLORAR EN
AQUEST ÀMBIT

ÀMBIT
D'ACTUACIÓ



1- INTRODUCCIÓ. ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT

ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT A L'ÀMBIT DE CONSELL DE CENT





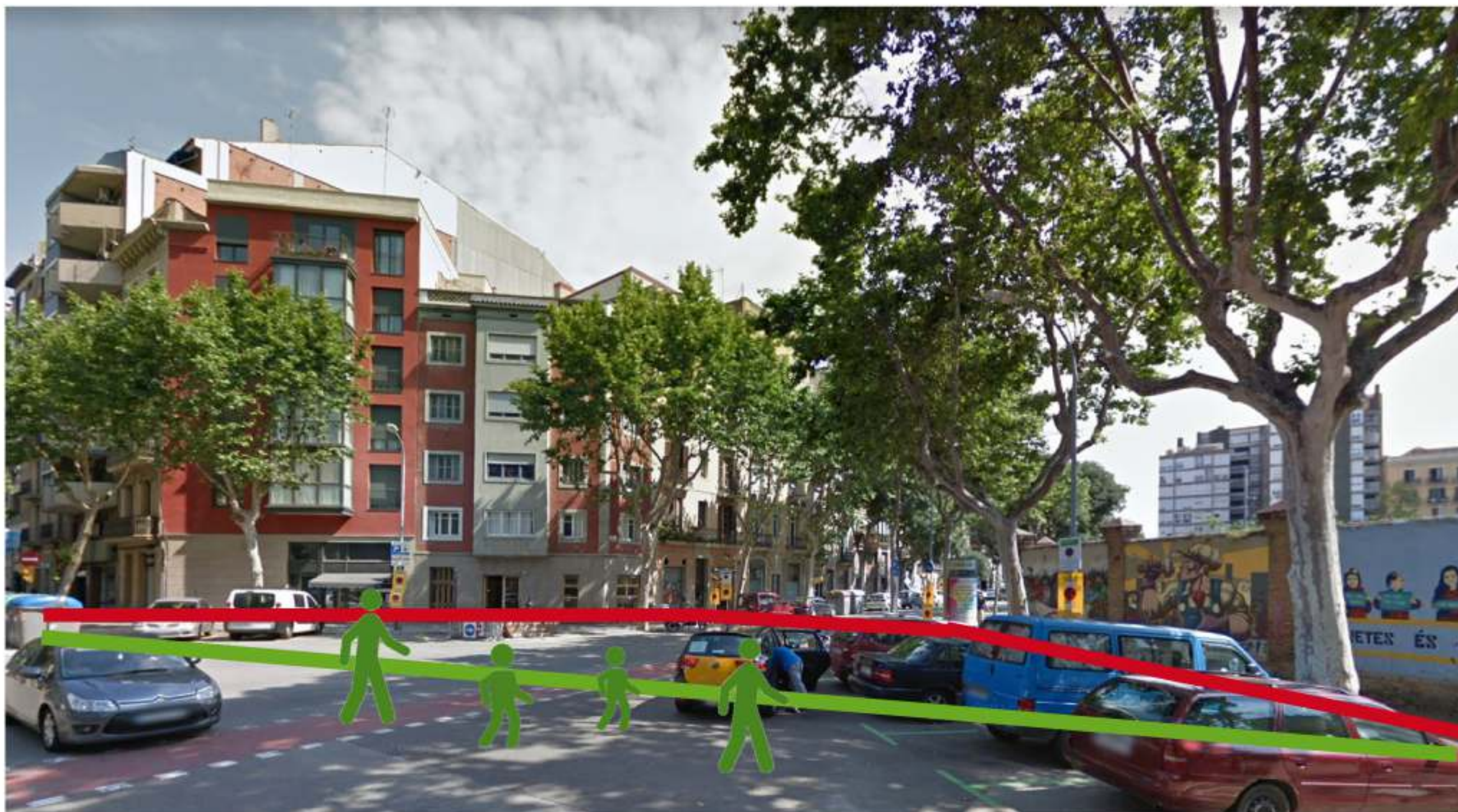
1- INTRODUCCIÓ. ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT SOBREOCUPACIÓ DE LES VORERES





1- INTRODUCCIÓ. ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT

ITINERARIS NO RECTILINIS





1- INTRODUCCIÓ

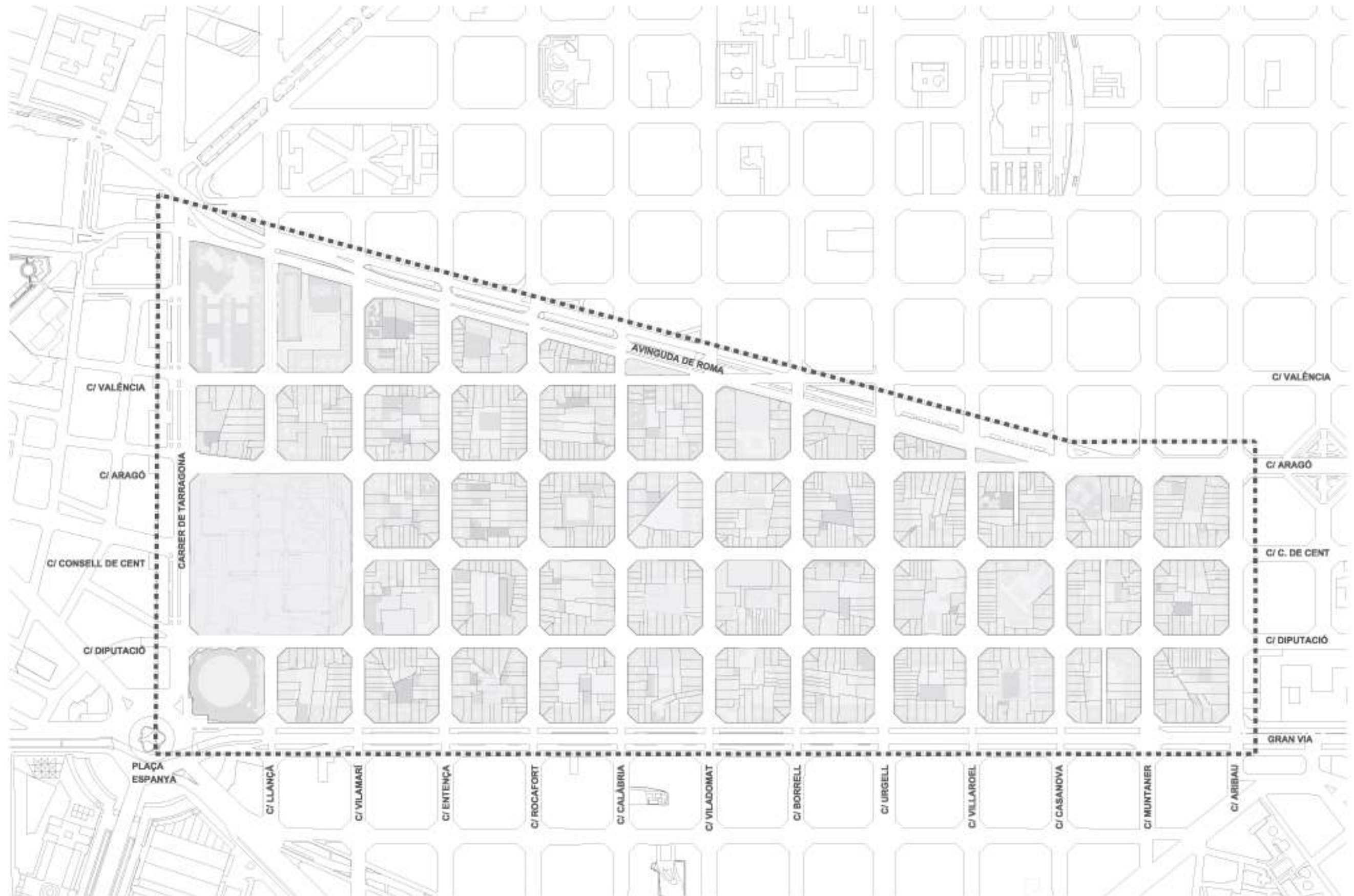
EL MODEL

ASPECTES A
MILLORAR EN
AQUEST ÀMBIT

ÀMBIT
D'ACTUACIÓ



1- INTRODUCCIÓ. ÀMBIT D'ACTUACIÓ ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES



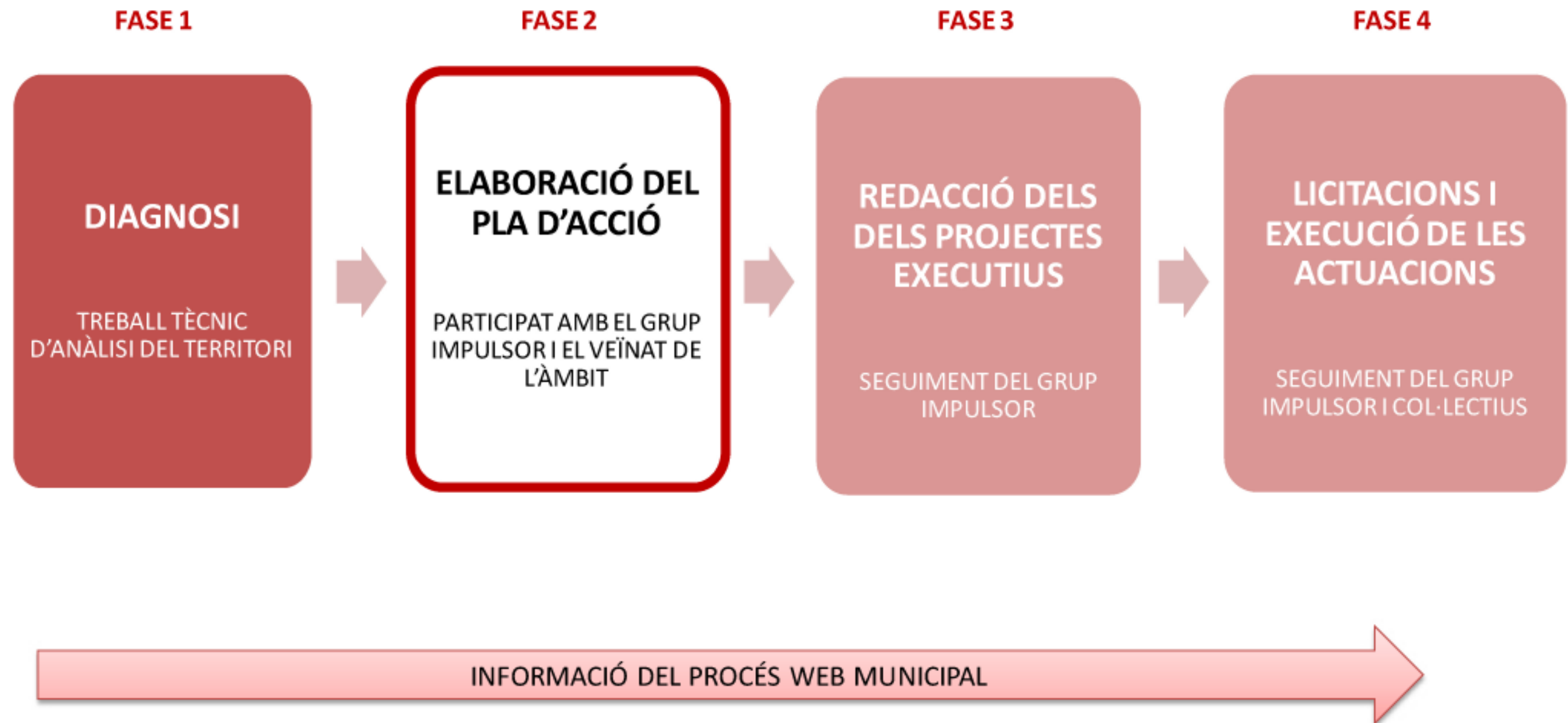


2- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ

PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT





2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT TREBALL PARTICIPATIU PER A UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'impliquen de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

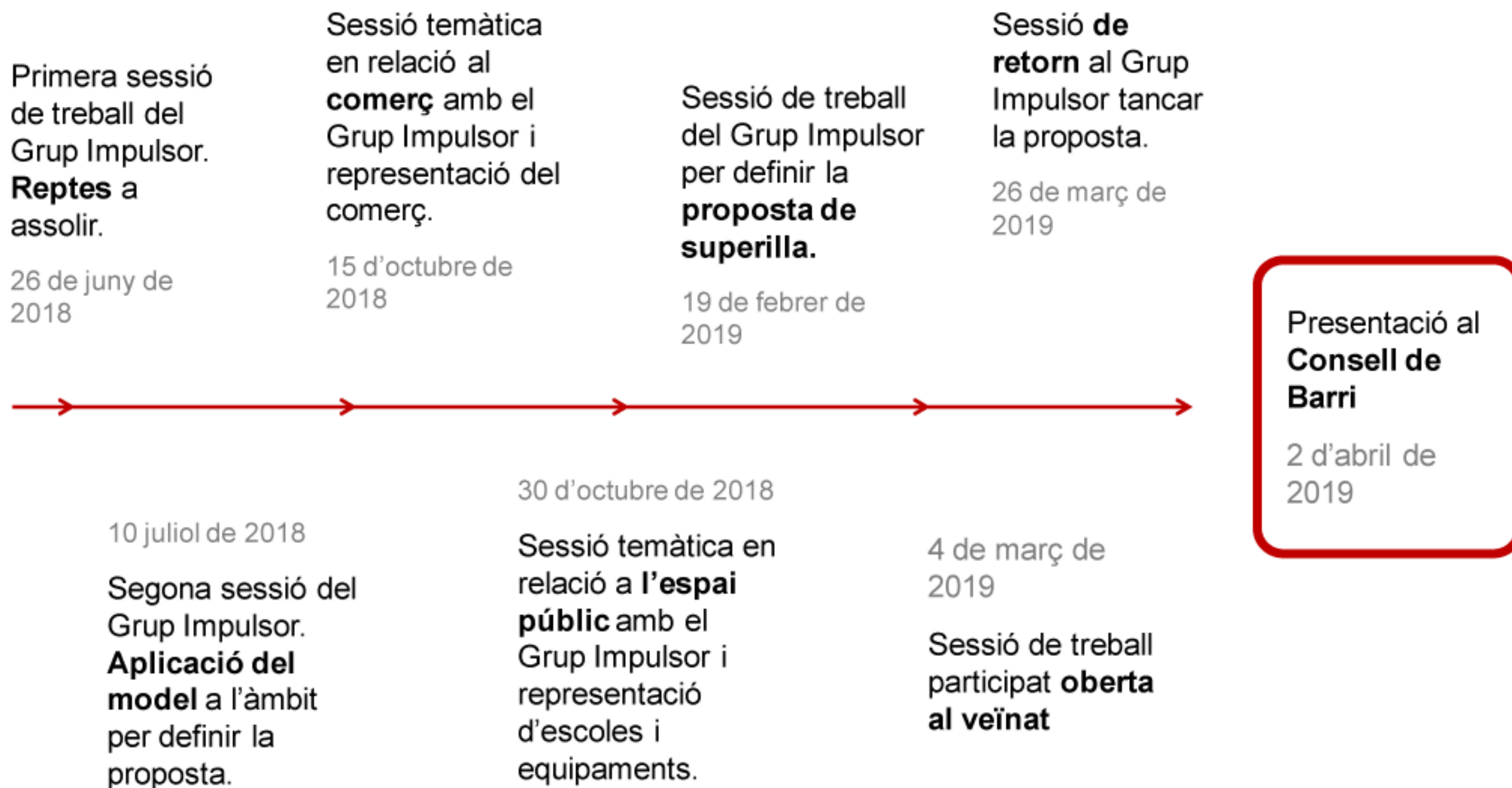
Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES. ÀMBIT SUPERILLA ESQUERRA DE L'EIXAMPLE (ENTORN DEL CARRER CONSELL DE CENT - GERMANETES)





2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES





3- PLA D'ACCIÓ

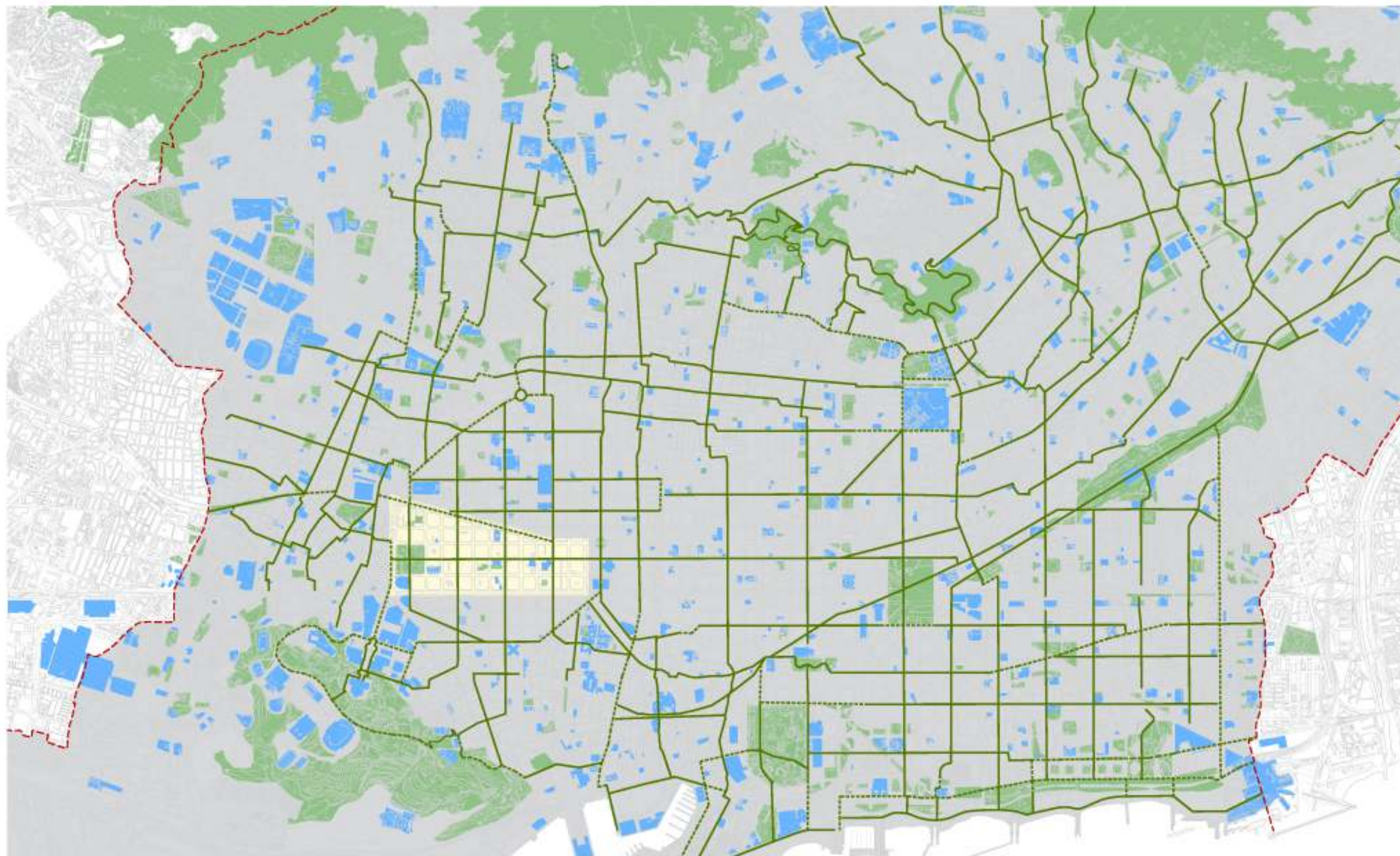
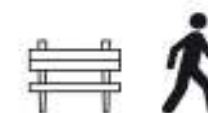
EIXOS ESCALA
CIUTAT

PLA D'ACCIÓ A
LLARG TERMINI

ACTUACIONS
PRIORITÀRIES



3.1- PLA D'ACCIÓ. EIXOS ESCALA CIUTAT EIXOS CÍVICS CIUTAT

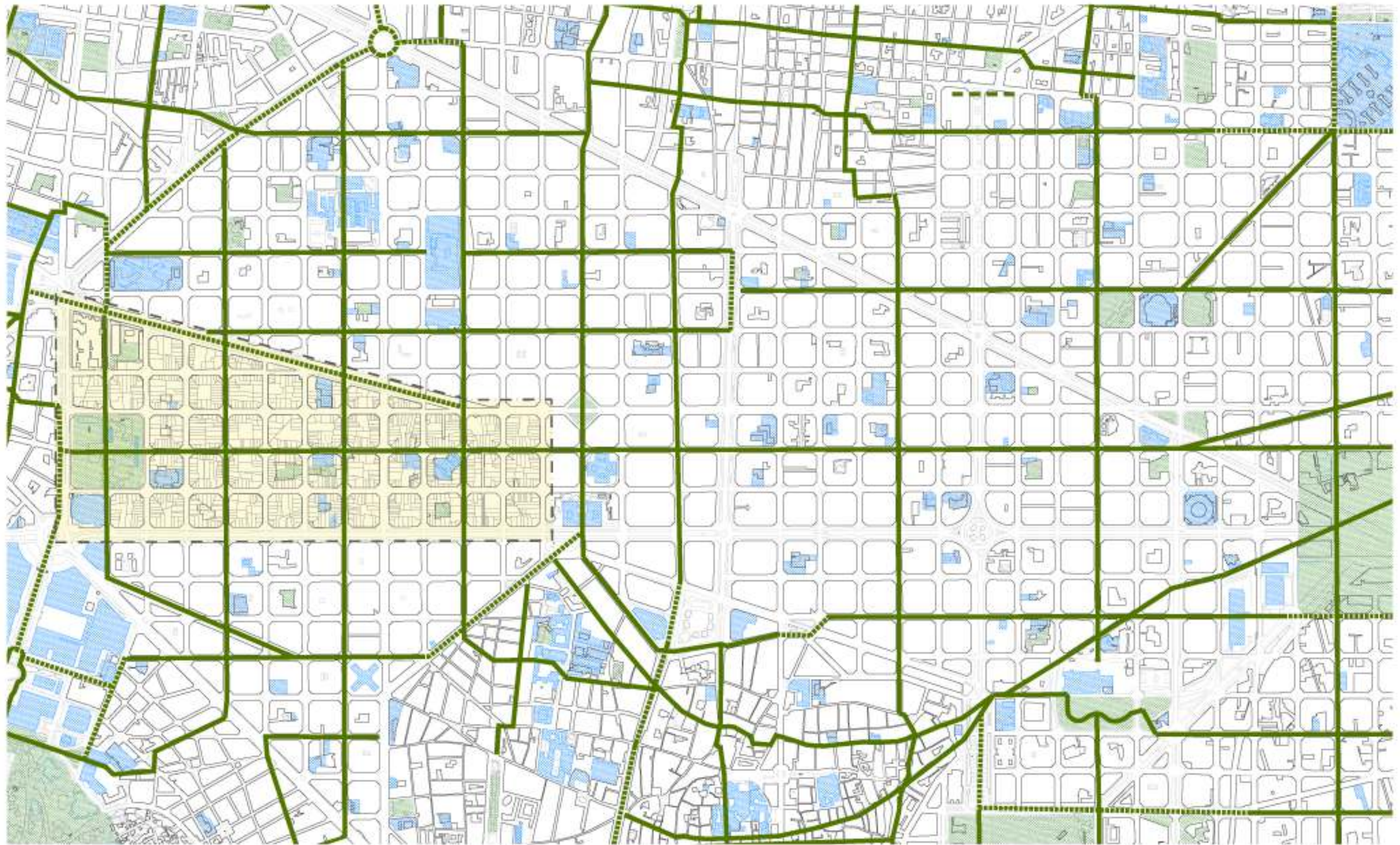


Llegenda

— Eix Cívic amb prioritat vianants - - - - Eix Cívic sense prioritat vianants ■ Equipaments ■ Espais verds ■ Àmbit Superilla



3.1- PLA D'ACCIÓ. EIXOS ESCALA CIUTAT EIXOS CÍVICS CIUTAT



Llegenda

— Eix Cívic amb prioritat vianants - - - Eix Cívic sense prioritat vianants ■ Equipaments ■ Espais verds ■ Àmbit Superilla



3.1- PLA D'ACCIÓ. EIXOS ESCALA CIUTAT VIES BÀSIQUES CIUTAT

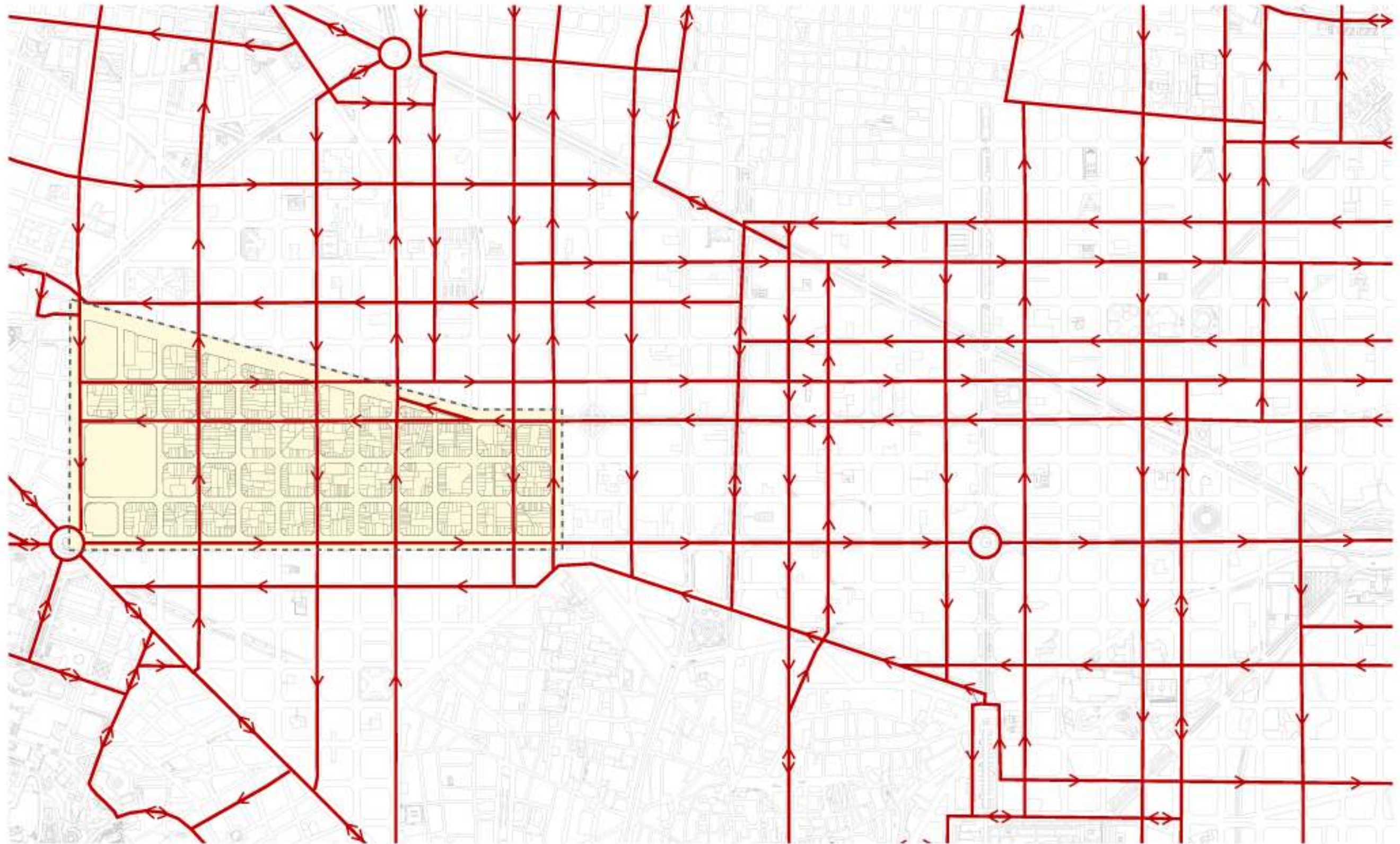


Llegenda

- Via bàsica (VB)
- < Sentit del viari
- Àmbit Superilla



3.1- PLA D'ACCIÓ. EIXOS ESCALA CIUTAT VIES BÀSIQUES CIUTAT



Llegenda

- Via bàsica (VB)
- < Sentit del viari
- Àmbit Superilla



3- PLA D'ACCIÓ

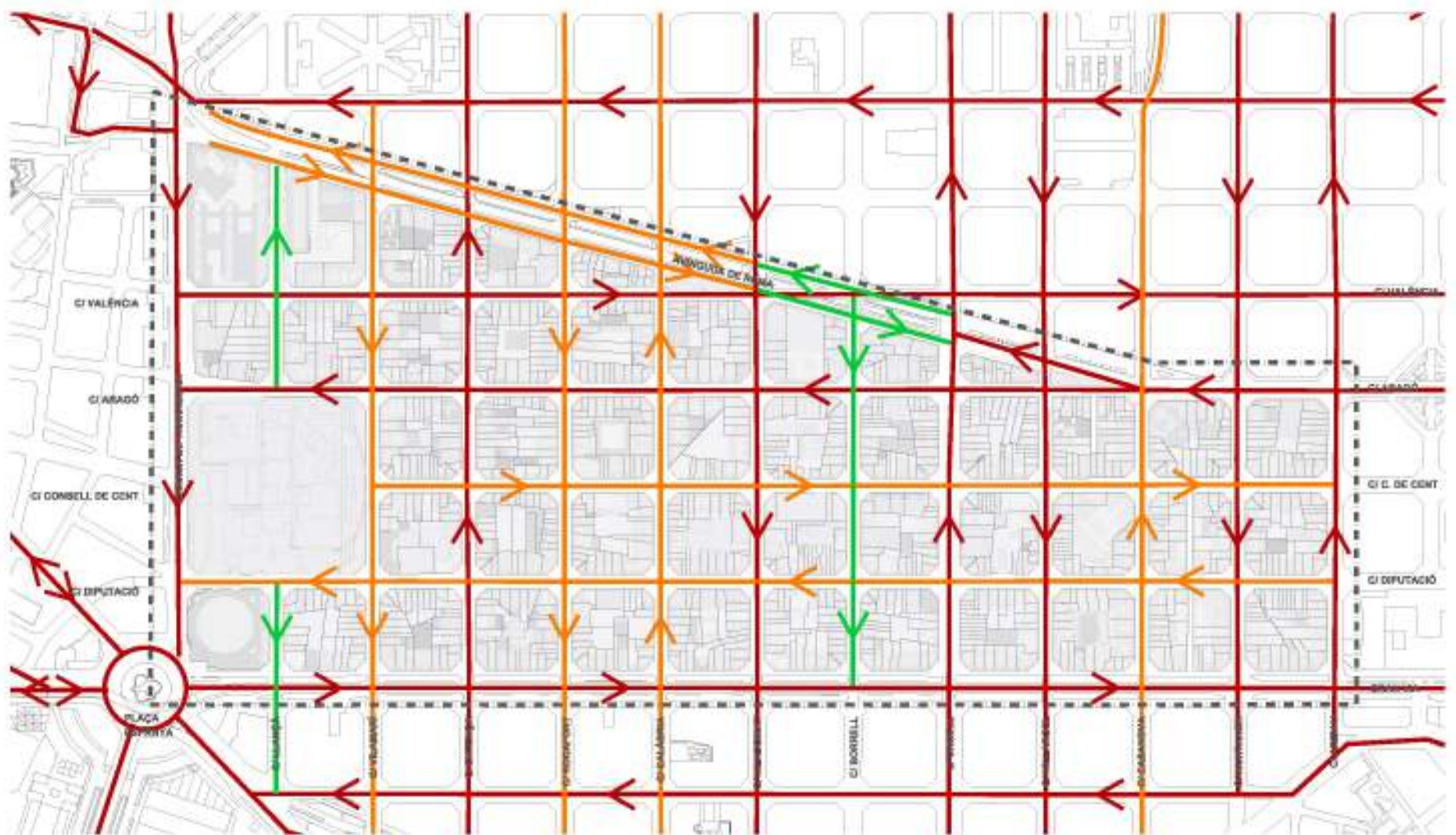
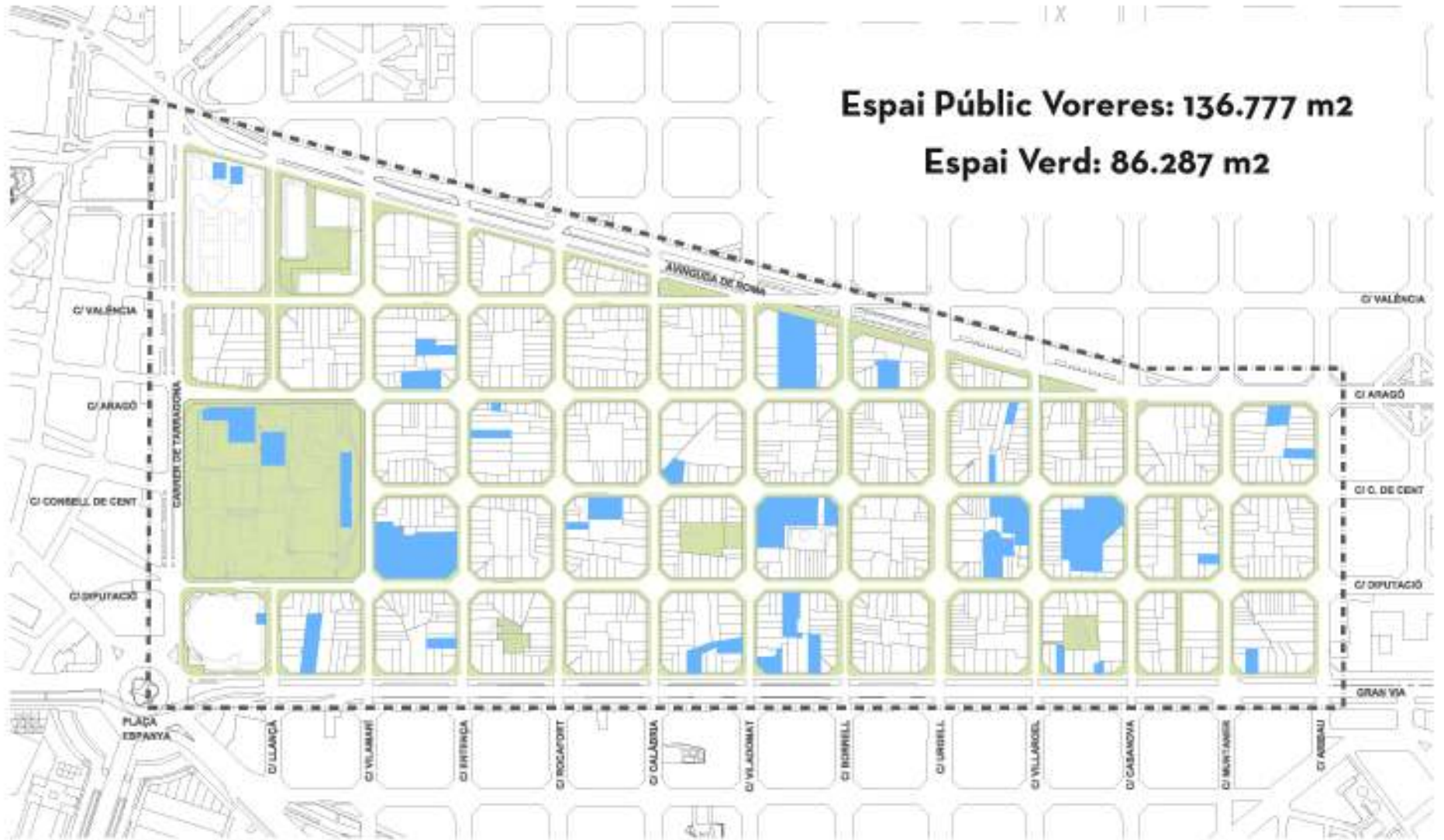
EIXOS ESCALA
CIUTAT

PLA D'ACCIÓ A
LLARG TERMINI

ACTUACIONS
PRIORITÀRIES



3.2- PLA D'ACCIÓ. PLA D'ACCIÓ A LLARG TERMINI ESTAT ACTUAL



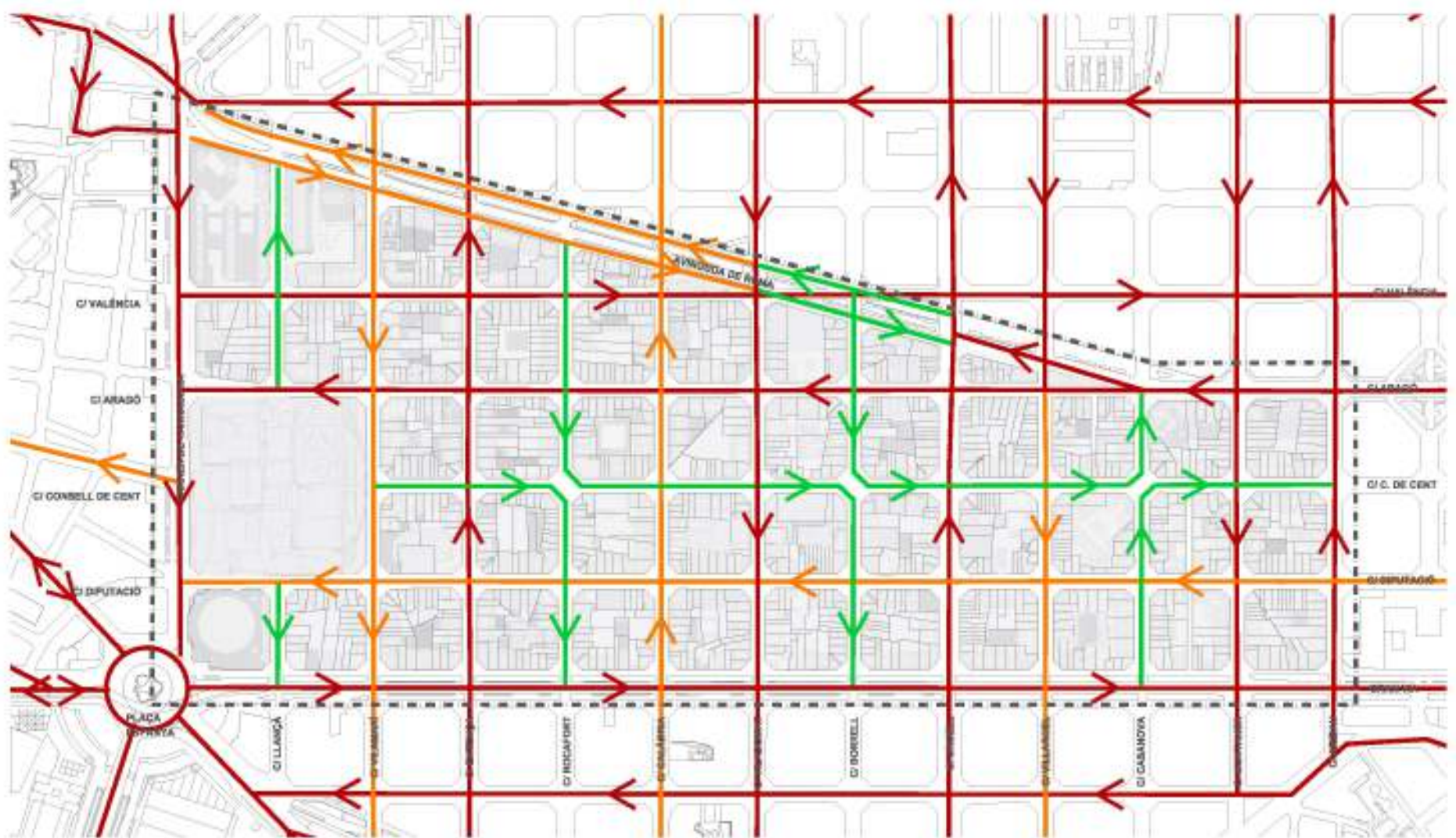
Llegenda

- | | | | |
|--|------------------|--|---------------------|
| | Via bàsica (VB) | | Àmbit de superilla |
| | Via local (VL) | | Equipaments |
| | Via veïnal (VV) | | Espai Públic Actual |
| | Sentit del viari | | Guany Espai Públic |



3.2- PLA D'ACCIÓ. PLA D'ACCIÓ A LLARG TERMINI LLARG TERMINI

El Pla d'Acció determina un full de ruta a llarg termini de l'àmbit, vinculat a l'encaix amb la resta de Superilles de la ciutat.



Llegenda

- | | | | |
|--|------------------|--|---------------------|
| | Via bàsica (VB) | | Àmbit de superilla |
| | Via local (VL) | | Equipaments |
| | Via veïnal (VV) | | Espai Públic Actual |
| | Sentit del viari | | Guany Espai Públic |



3- PLA D'ACCIÓ

EIXOS ESCALA
CIUTAT

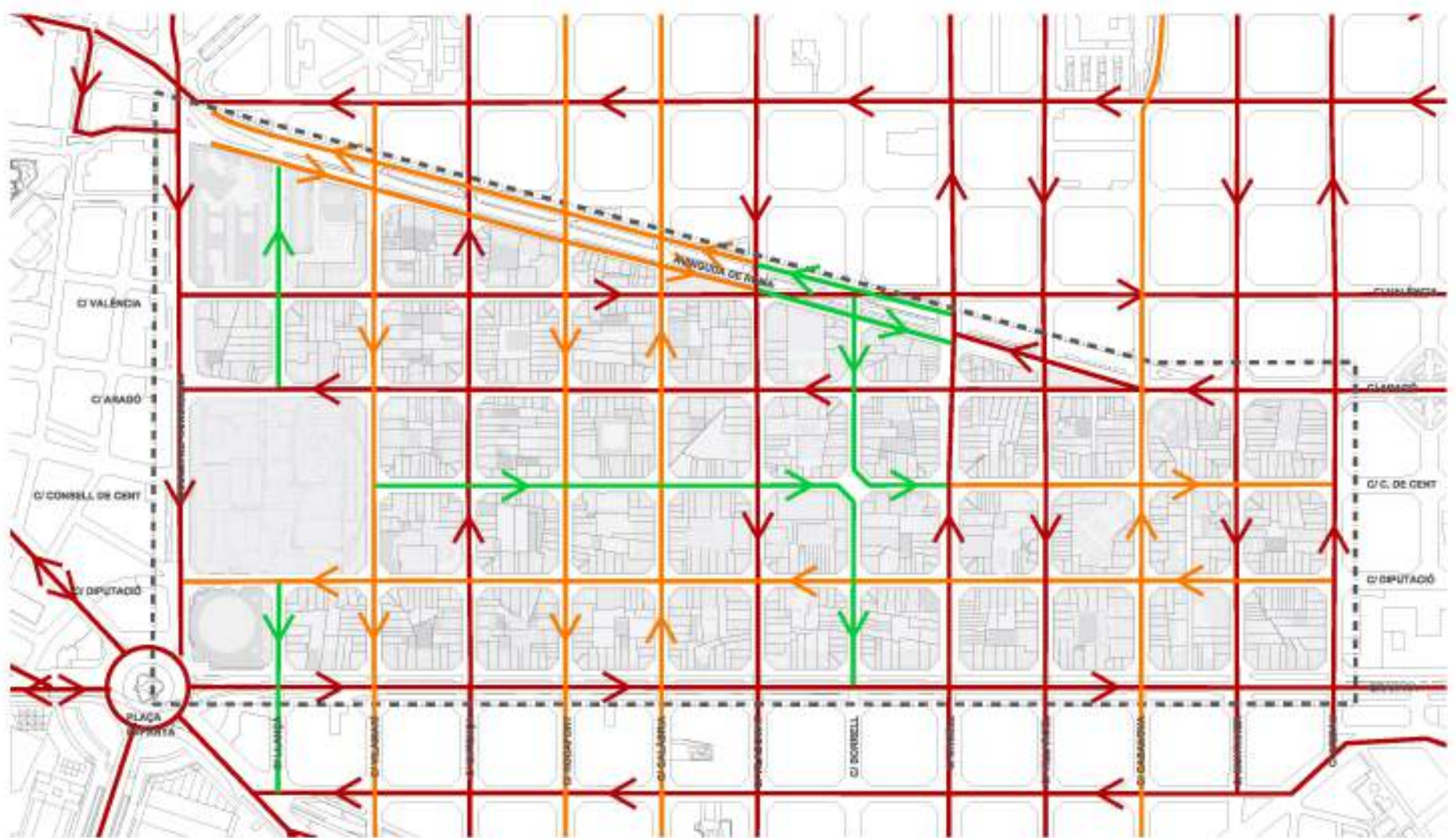
PLA D'ACCIÓ A
LLARG TERMINI

ACTUACIONS
PRIORITÀRIES



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ACTUACIONS PRIORITÀRIES



Llegenda

- | | | | |
|--|------------------|--|---------------------|
| | Via bàsica (VB) | | Àmbit de superilla |
| | Via local (VL) | | Equipaments |
| | Via veïnal (VV) | | Espai Públic Actual |
| | Sentit del viari | | Guany Espai Públic |



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

- | | | |
|--|---|---|
| A1- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell. Superfície: 10.442 m2 - Cost: 400 €/m2 | A3- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Diputació i Gran Via. Superfície: 2.617 m2 - Cost: 400 €/m2 | A6- Nou carril bus al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma. Longitud: 10 trams - Cost: 0,23 M€/tram carrer |
| A2- Reurbanització tàctica del C/Consell de Cent entre Vilamari i Viladomat. Superfície: 10.587 m2 - Cost: 80 €/m2 | A4- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó. Superfície: 1.939 m2 - Cost: 400 €/m2 | A7- Millora de voreres al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma. Longitud: 10 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer |
| | A5- Millora voreres del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via. Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer | A8- Nou carril bici provisional al C/València entre Tarragona i Avda. Roma. (Lligat al projecte d'urbanització d'Avda. Roma) Longitud: 751 ml - Cost: 300 €/ml carrer |



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL



APARCAMENT PER A RESIDENTS:

· Aquestes **actuacions afecten** un total de **132 places** d'aparcament per a residents, que correspon a un **1% de l'oferta actual** a l'àmbit.

· Actualment només el **4%** de les persones residents **aparquen en superfície**.

Una vegada executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 3%**.

· **Es manté el superàvit** d'aparcament residencial a l'àmbit, **passant de 2.373 a 2.241 places**.

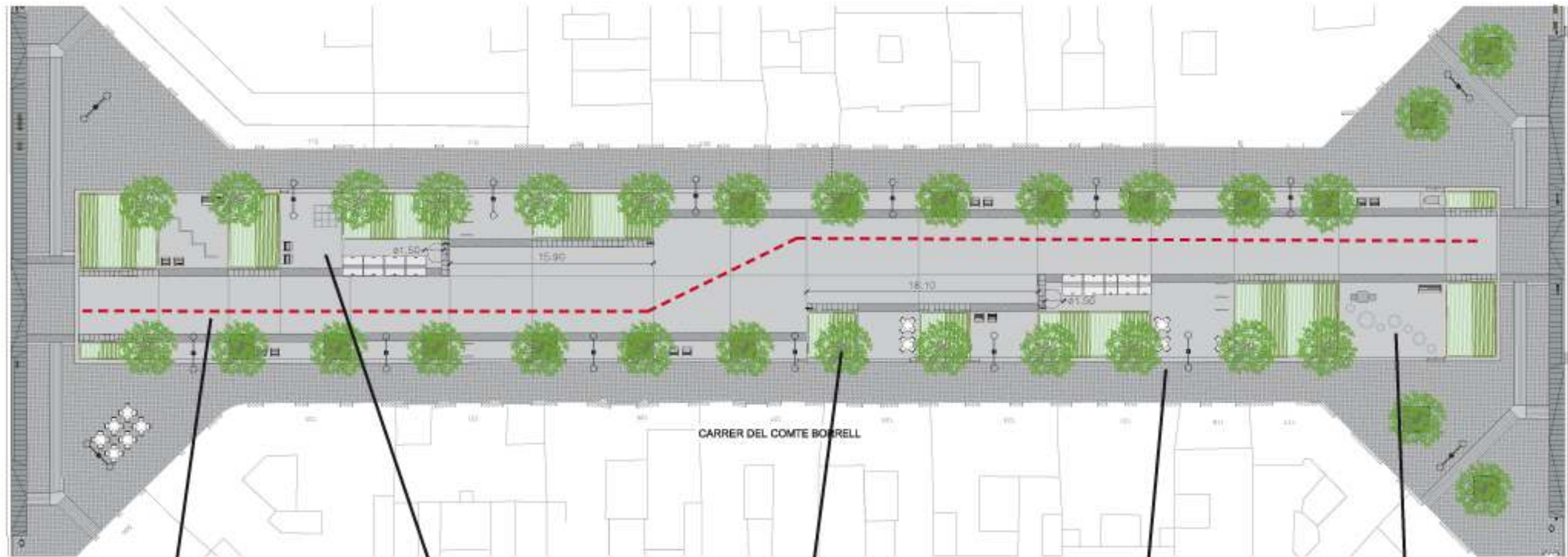
GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES:

· Les actuacions prioritàries previstes aconseguirien un **guany d'espai públic** per a les persones de **15.373 m2**, que suposa un **augment del 6,89%** de l'espai públic actual l'àmbit.





3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARACTERÍSTIQUES DE L'ESPAI PÚBLIC



1- Eliminació de barreres arquitectòniques. Ampliació de l'espai per al vianant.



2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.



3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra.



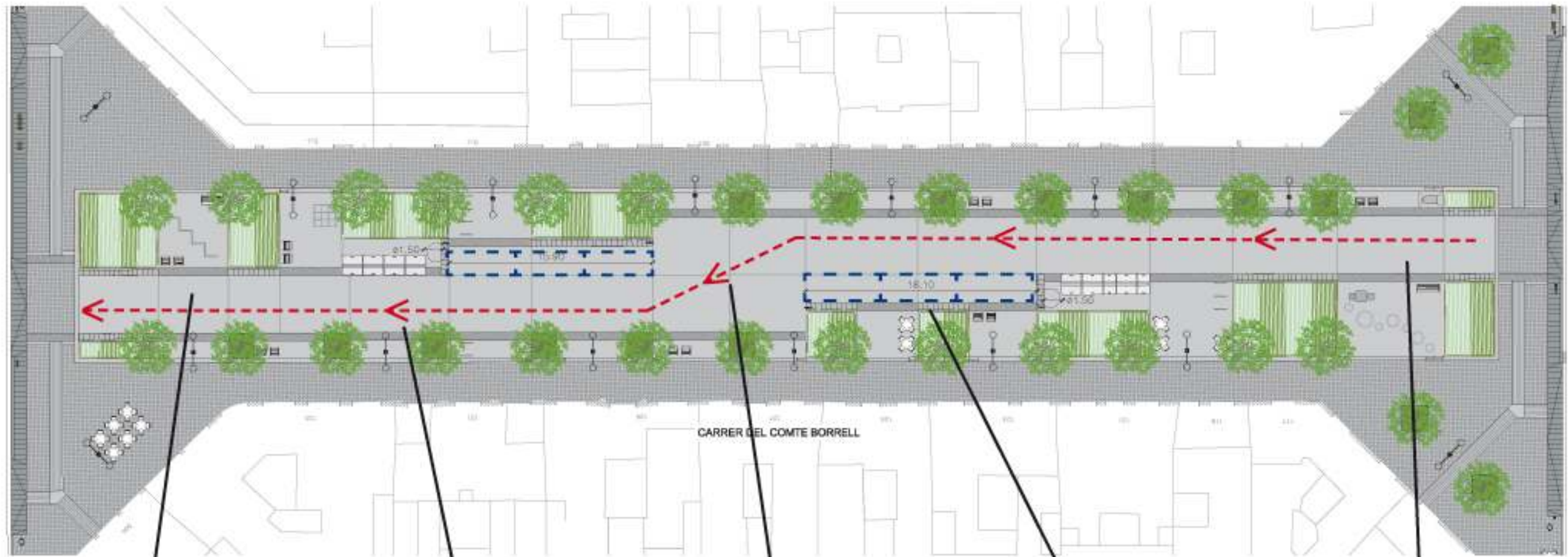
4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.



5- Creació d'espais jugables.



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT



1- Carrers amb prioritats pel vianant, en convivència amb diferents modes de transport.



2- Accés de vehicles a 10 km/h amb el sentit de circulació original del carrer. Ziga-zaga per reduir la velocitat.



3- Aturada de vehicles permesa. No permès estacionament.



4- Espais reservats a places de càrrega i descàrrega amb control horari.



5- Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, respectant sempre al vianant.



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARRER BORRELL





3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARRER BORRELL





MOLTES GRÀCIES!

Web al Programa Superilles:

<http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/consell-de-cent-germanetes>