



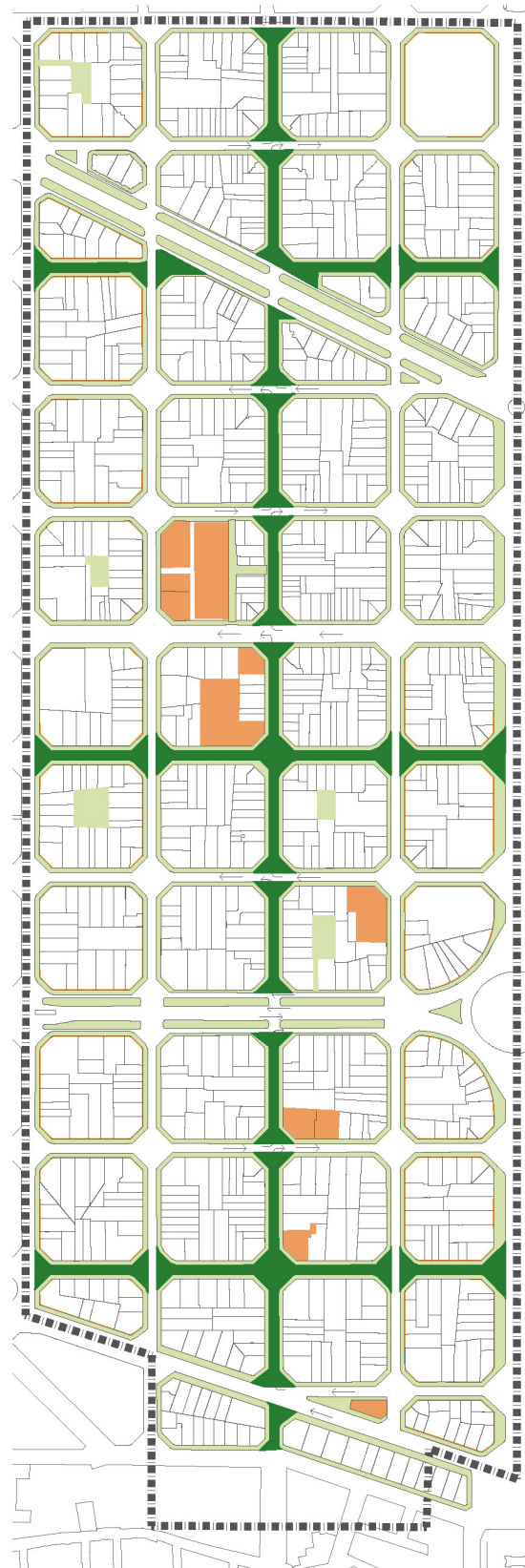
## Reunió de Treball

amb el Grup Impulsor de l'àmbit de Superilles de la  
Dreta de l'Eixample (entorn del carrer Girona)



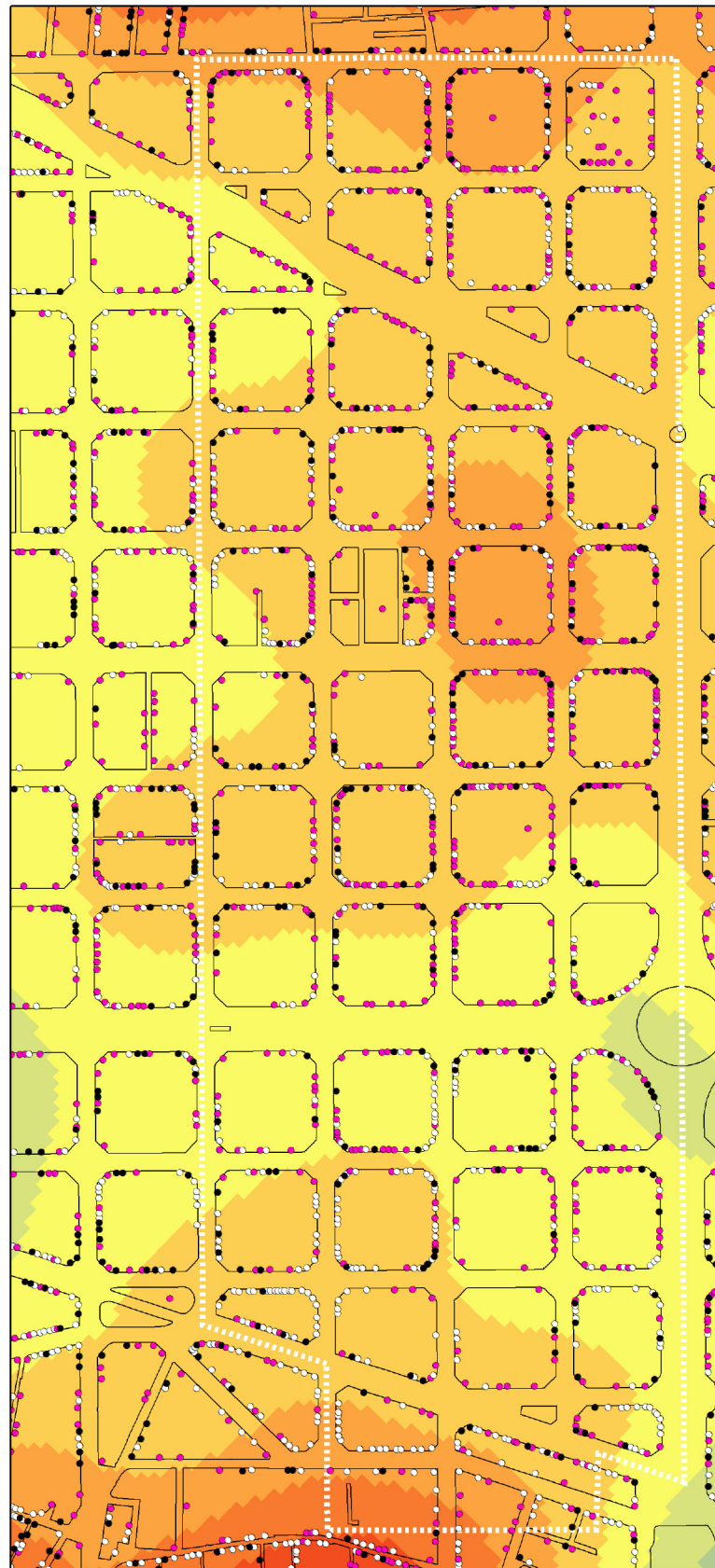
DOCUMENT  
DE TREBALL

## 1. PLA DE REGENERACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC DE LA DRETA DE L'EIXAMPLE.

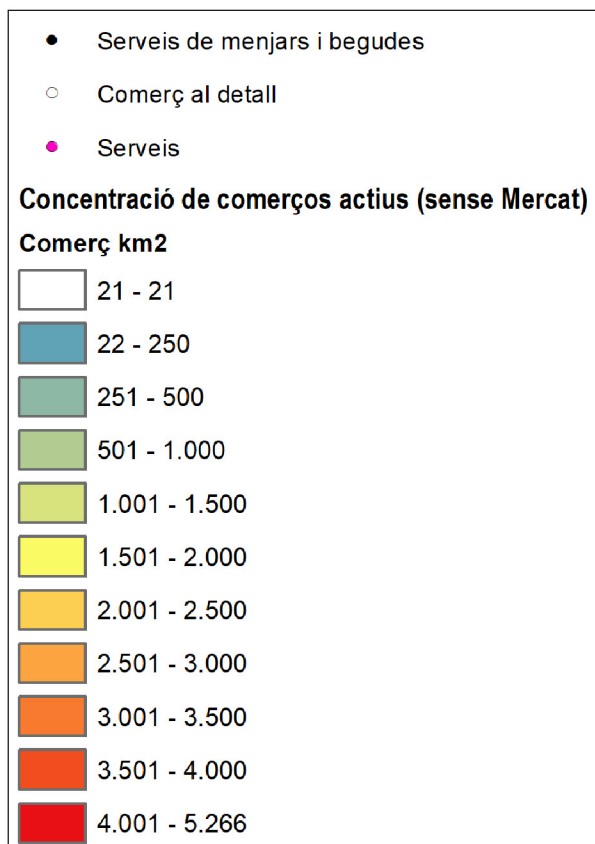


El Pla d'Acció de Superilles consensuat servirà com a guió comú amb el Districte per elaborar les actuacions de millora de l'espai públic. Aquestes actuacions de millora s'aniran desenvolupant progressivament pel propi districte.

## 2. PLA D'USOS QUE REGULI LES ACTIVITATS DELS ESTABLIMENTS COMERCIALS.



El programa superilles ha de marcar un criteri o un pla d'acció. Cal diferenciar entre el Pla d'Acció (full de ruta) i el desenvolupament dels projectes. **Un cop consensuat el Pla d'Acció amb el veïnat, i abans de començar a redactar els projectes, es proposa suspendre llicències per redactar un Pla d'Usos.** Hi hauria un endarreriment significatiu en el pla d'acció en el cas de que aquest no es pugui anar treballant fins que el pla d'usos no estigui definit.





### 3. REGULACIÓ DE LES TERRASSES I DE LES OCUPACIONS DE L'ESPAI PÚBLIC.

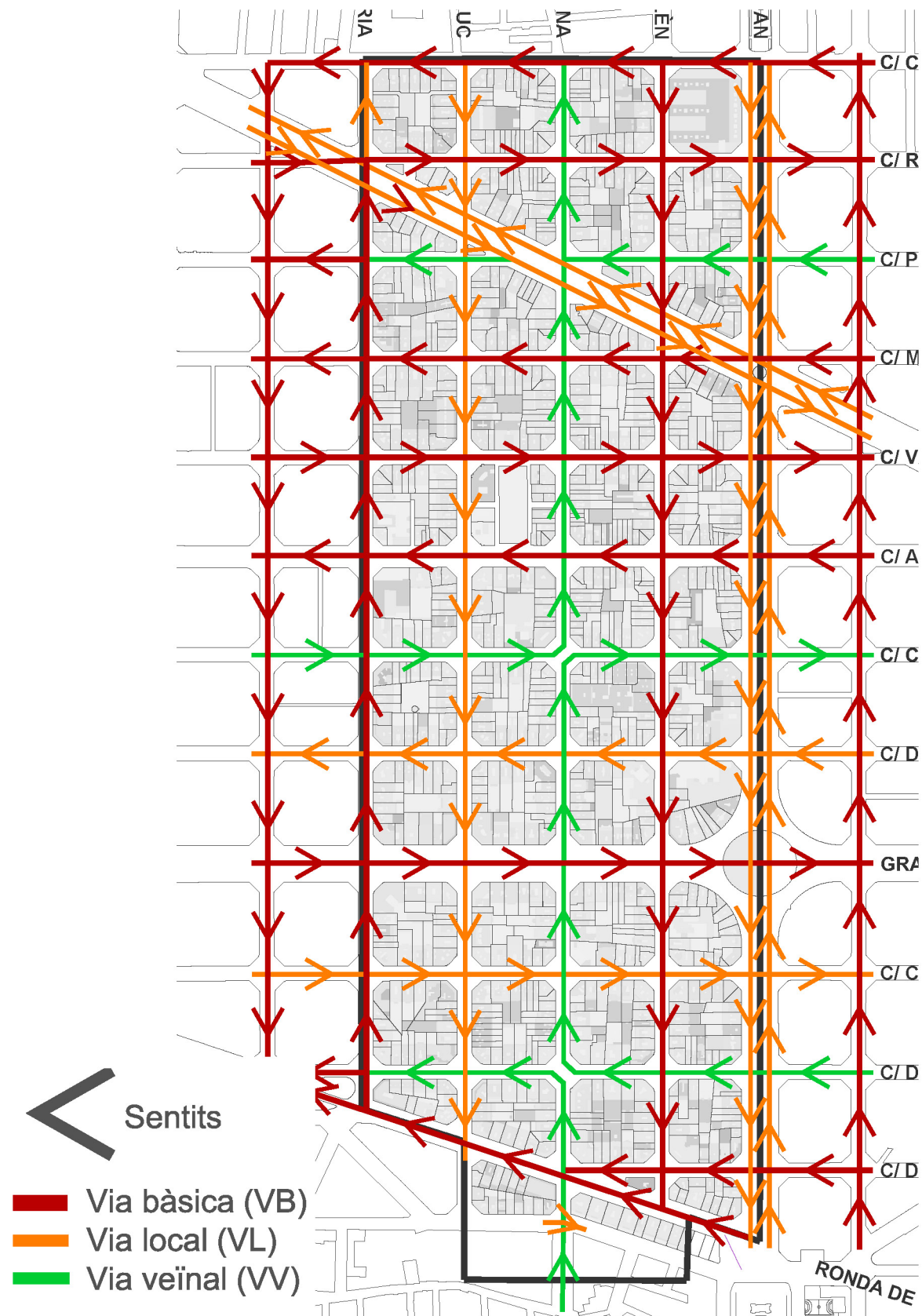


El disseny dels carrers permet acotar l'ocupació màxima de les terrasses, per tal de que aquestes puguin conviure sense conflicte amb la resta d'usos del carrer i independentment de l'ordenança vigent en cada moment.



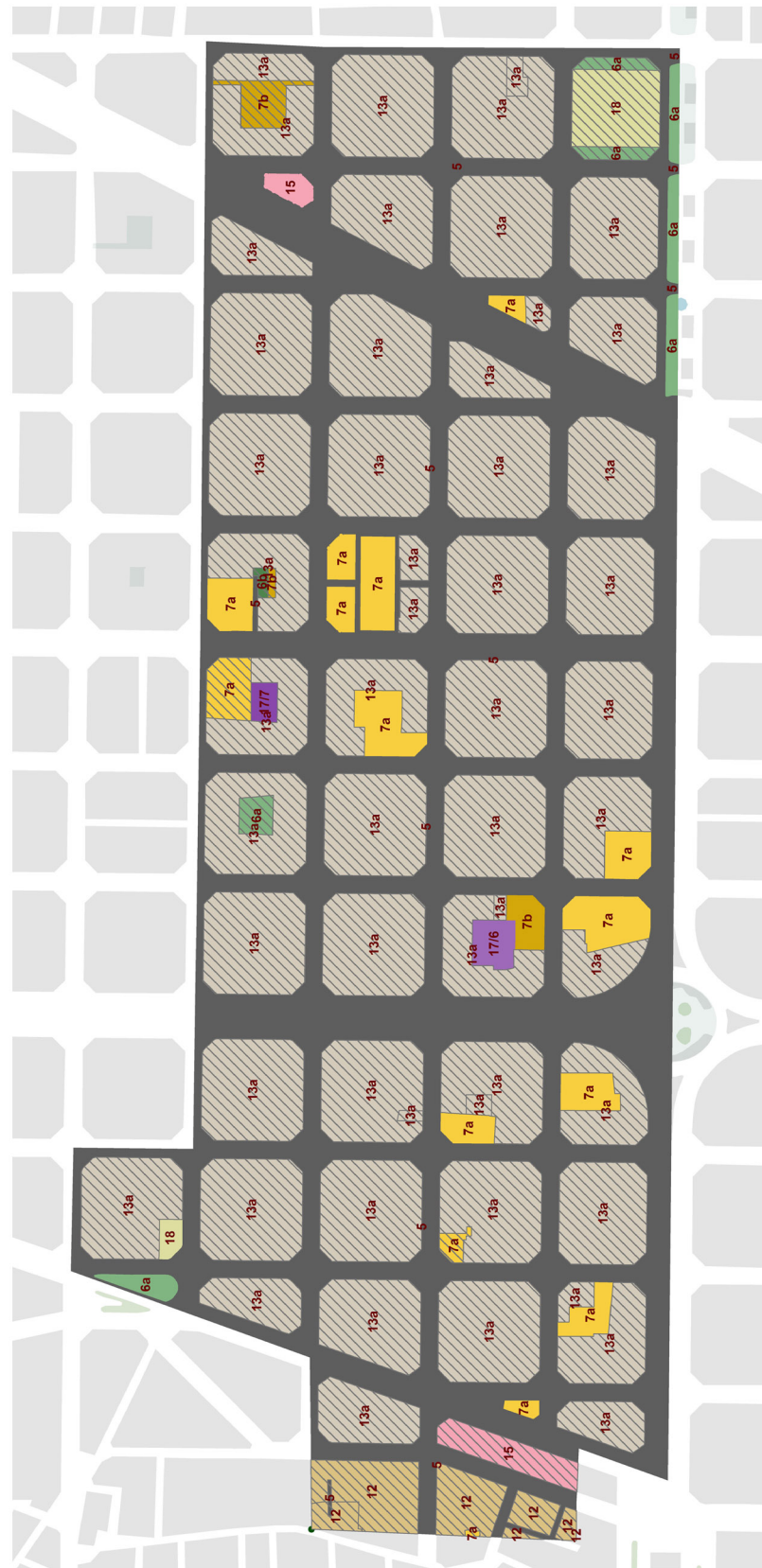


#### 4. PLA DE MOBILITAT DEL SECTOR QUE DONI VIABILITAT A LES TRANSFORMACIONS.



El Pla d'Acció duu a terme un pla de mobilitat local de l'àmbit (mobilitat a peu, en bicicleta, en transport públic, càrrega i descàrrega...). El Departament de Mobilitat a l'Ajuntament està estudiant específicament la millor solució per als busos interurbans a la Ronda Universitat.

## 5. DECLARACIÓ D'ÀREA DE CONSERVACIÓ I REHABILITACIÓ SEGONS LA LLEI DE L'HABITATGE 2007.



El programa superilles no té cap afectació sobre el planejament general de la ciutat ni sobre regulació relativa a l'habitatge. Ja hi ha altres organismes que ho regulen.



## 6. PROJECTE GENERAL DEL CARRER GIRONA EIX DE VIANANTS:

La fase de projectes pertany a la segona fase de treball amb el Grup Impulsor, un cop es consensua el Pla d'Acció. De totes maneres aquest defineix uns criteris que haurien de tenir els carrers veïnals o eixos cívics pacificats. Aquests són:

### HABITABILITAT

- Carrers amb prioritat del vianant.
- Plataforma única per facilitar la mobilitat dels ciutadans.
- Senyalització per a invidents
- Ubicació de zones d'estada pels ciutadans i implantació del màxim espai verd i permeable possible.
- Contenció de la proliferació de terrasses, amb la definició d'espais concrets per a la seva ubicació.
- Recorregut recte pels vianants

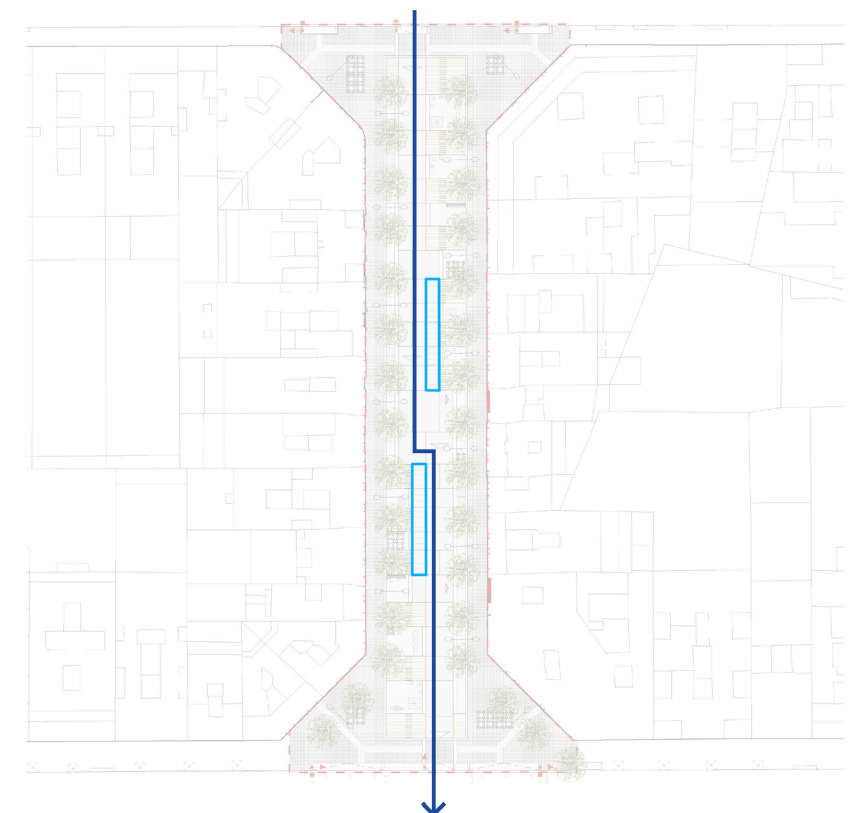
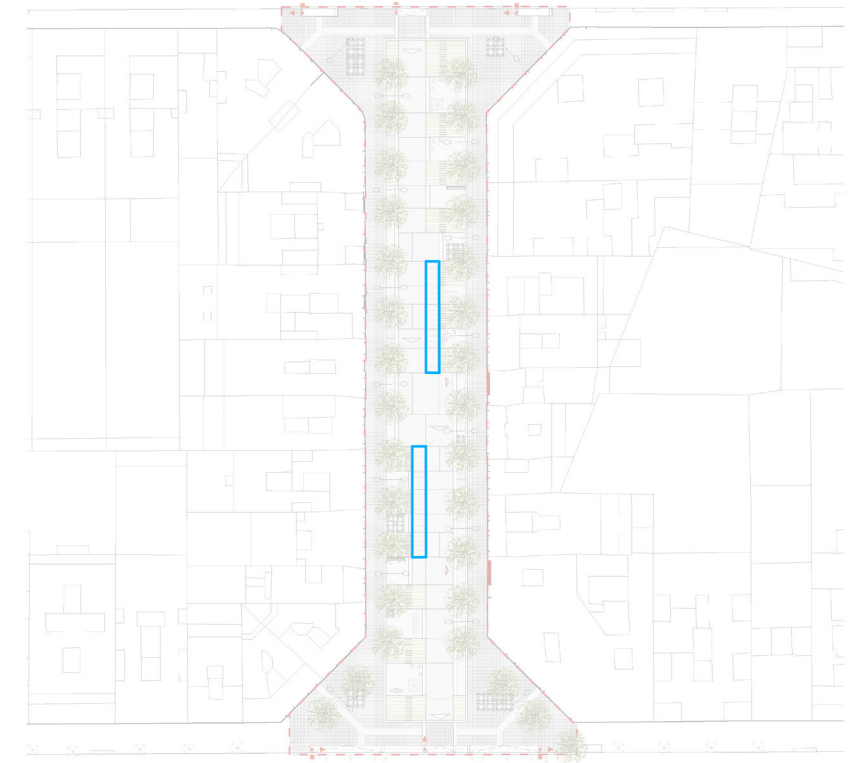


## 6. PROJECTE GENERAL DEL CARRER GIRONA EIX DE VIANANTS:

La fase de projectes pertany a la segona fase de treball amb el Grup Impulsor, un cop es consensua el Pla d'Acció. De totes maneres aquest defineix uns criteris que haurien de tenir els carrers veïnals o eixos cívics pacificats. Aquests són:

### MOBILITAT

- Accés de vehicles garantida a baixa velocitat (10Km/h)
- Convivència de modes diferents de mobilitat: vehicles, bicicletes i vianants.
- No hi han canvis del sentit únic de la marxa pels vehicles
- Dos sentits de marxa per a la bicicleta lenta
- Recorreguts de pas en zig-zag pels vehicles
- No permès l'estacionament, sí l'aturada per encotxar-desencotxar
- Permesa la càrrega i descàrrega amb control horari en zones senyalitzades





## CONCLUSIONS

Es proposa:

- Seguir treballant el Pla d'Acció (full de ruta) **en paral·lel** a la resta de temes proposats anteriorment fins arribar a un consens amb el veïnat.
- Un cop consensuat el Pla d'Acció, centrar-nos en **la definició del projecte estructurant** a llarg termini, per deixar-lo preparat per executar durant la propera legislatura.

