



Reunió de Treball

amb el Grup Impulsor de la sessió de treball
(Abril 2018) de l'àmbit de Superilles de la Dreta de
l'Eixample (entorn del carrer Girona)



DOCUMENT
DE TREBALL

Objectiu de la reunió

Suggestiments

Respostes



- 1- Resposta al document “Entorn del carrer Girona 4 idees, Josep Serra Batiste”
- 2- Estudi de l'àmbit - Població/Comerç
- 3- Demanda del comerç. C/D i Zona Blava
- 4- Hipòtesis de reubicació de les places d'aparcament

1- Resposta al document “Entorn del carrer Girona 4 idees, Josep Serra Batiste”

2- Estudi de l'àmbit - Població/Comerç

3- Demanda del comerç. C/D i Zona Blava

4- Hipòtesis de reubicació de les places d'aparcament

1- Resposta al document

Suggestiments

Respostes

1.1 Eix doble Girona - Bruc

1.1 Justificació de la prioritat de l'actuació al c/Girona en front del c/Bruc

1.2 Connexió amb Ciutat Vella i Gràcia

1.2 c/Girona contempla la connexió Ciutat Vella - Gràcia.

1.3 Places Narcís Monturiol i de Rafael de Casanova

1.3 Possibles actuacions depenent de projectes de ciutat.

1.4 Nous accessos a interiors d'illa i "drecceres"

1.4 El Districte desenvolupa un programa en paral·lel, que ja estudia les possibilitats de connexió entre els interiors d'illa i els carrers.



Suggeriments

- Eix doble Girona - Bruc

Respostes

- Es prioritza c/Girona per:

- Gran quantitat de comerç
- Teixit associatiu *1
- Dues parades de Metro centrades en l'àmbit *2
- Equipaments singulars

- Per contra, al c/Bruc:

- Una parada de Metro a un extrem de l'àmbit *2
- Pas dels busos 39, 47, 62 i B24 *3

- Tot i així, al c/Bruc:

- Reducció de la intensitat de trànsit
- Reducció d'un carril de circulació pel vehicle privat
- Introducció d'un carril bici en el mateix sentit de la marxa
- Manteniment dels dos cordons de serveis actuals



Suggeriments

Reconèixer la connexió entre Ciutat Vella i Gràcia

Respostes

- Els dos carrers poden funcionar de forma adequada com a connectors pacificats entre Gràcia i Ciutat Vella.
- La connexió del carrer Bruc amb Ciutat Vella es fa per Passatges privats que tanquen a la nit.



1.3. Places Narcís Monturiol i de Rafael de Casanova

Suggeriments

Crear places Narcís Monturiol i de Rafael de Casanova

Respostes

Possibles actuacions futures depenent de projectes de ciutat:

- Plaça Narcís Monturiol a estudiar amb la pacificació del c/Provença i el projecte de la Diagonal
- Plaça Rafael Casanova a estudiar amb el projecte de la Ronda Sant Pere. Sempre respectant el Carrer Ali Bei com a via bàsica



Plaça Narcís Monturiol



Plaça Rafael de Casanova

1.4. Nous accessos a interiors d'illa i “dreceres”

Suggeriments

Crear nous accessos a interiors d'illa i “dreceres”

Respostes

- El Districte desenvolupa un programa en paral·lel, que ja estudia les possibilitats de connexió entre els interiors d'illa i els carrers.



1- Resposta al document “Entorn del carrer Girona 4 idees, Josep Serra Batiste”

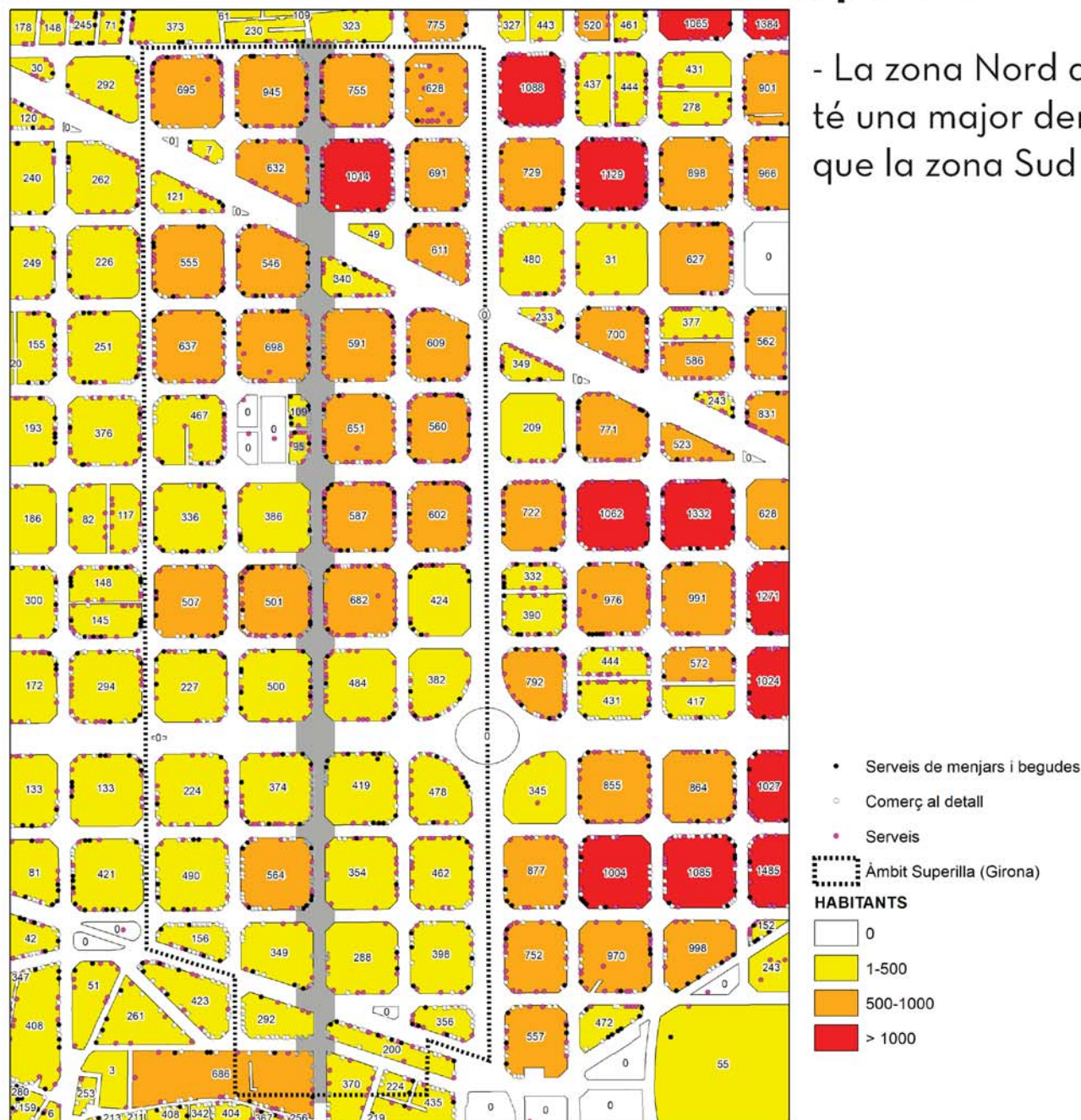
2- Estudi de l'àmbit - Població/Comerç

3- Demanda del comerç. C/D i Zona Blava

4- Hipòtesis de reubicació de les places d'aparcament

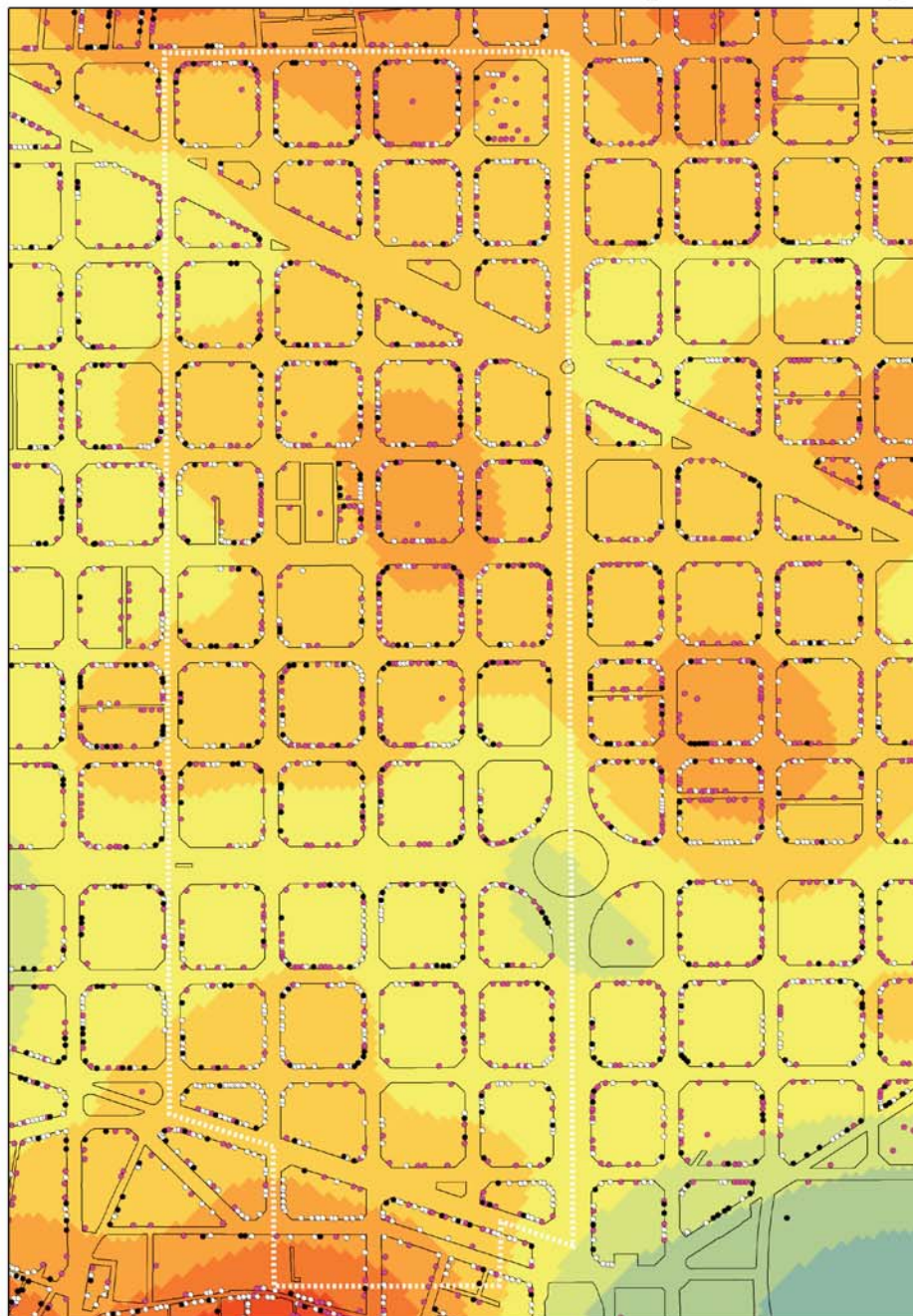
2.1 DENSITAT DE POBLACIÓ - habitants per illa

- La zona Nord de l'àmbit de Girona té una major densitat de població que la zona Sud



2.2 DENSITAT DE COMERÇ - Comerços/km²

2.2



- La zona amb major concentració de comerç és l'illa entre els carrers València i Aragó

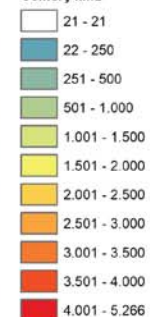
- Girona té un 24% més d'establiments comercials i serveis en comparació amb Bruc

	Carrer		Comparativa Girona - Bruc
	Bruc	Girona	
Restauració	41	56	137%
Comerç	84	103	123%
Serveis	80	96	120%
TOTAL	205	255	124%

- Serveis de menjars i begudes
- ◊ Comerç al detall
- Serveis

Concentració de comerços actius (sense Mercat)

Comerç km2



- 1- Resposta al document “Entorn del carrer Girona 4 idees, Josep Serra Batiste”
- 2- Estudi de l'àmbit - Població/Comerç
- 3- Demanda del comerç. C/D i Zona Blava
- 4- Hipòtesis de reubicació de les places d'aparcament

3.1 Demanda del comerç. CD i zona blava

Estudi de Procom. Indicadors extrets de l'àmbit de Sant Antoni
(Eixample)

L'estudi analitza:

- Les necessitats d'aparcament percebudes pels comerciants en funció de la tipologia de comerç.
- Les necessitats de càrrega i descàrrega en funció de la tipologia de comerç.



ANÀLISI DE LA REPERCUSSIÓ
SOBRE EL TEIXIT COMERCIAL DE
LA TRANSFORMACIÓ
URBANÍSTICA DE ZONES EN
SUPERILLES
- La Superilla de Sant Antoni

3.2 Demanda del comerç. Càrrega i descàrrega

Estudi de Procom. Indicadors extrets de l'àmbit de Sant Antoni
(Eixample)

L'estudi conclou:

- El comerç exerceix una pressió elevada sobre les zones de càrrega i descàrrega.

TIPOLOGIA DE COMERÇ	NECESSITAT DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
RESTAURACIÓ	MOLT ELEVADA
COMERÇ AL DETALL	ELEVADA
SERVEIS	MITJANA



ANÀLISI DE LA REPERCUSSIÓ
SOBRE EL TEIXIT COMERCIAL DE
LA TRANSFORMACIÓ
URBANÍSTICA DE ZONES EN
SUPERILLES
- La Superilla de Sant Antoni

3.3 Demanda del comerç. Zona blava

Estudi de Procom. Indicadors extrets de l'àmbit de Sant Antoni
(Eixample)

L'estudi conclou:

- El comerç exerceix una pressió menor a la percebuda sobre l'oferta de places de zona blava/rotació.

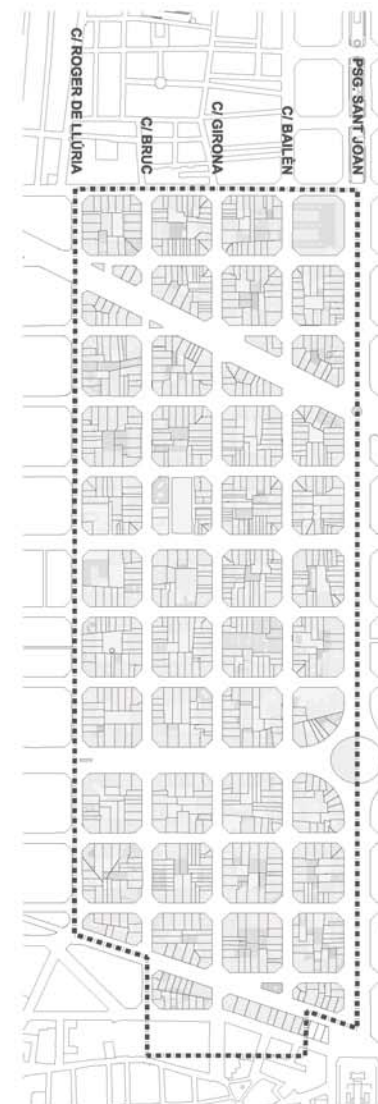
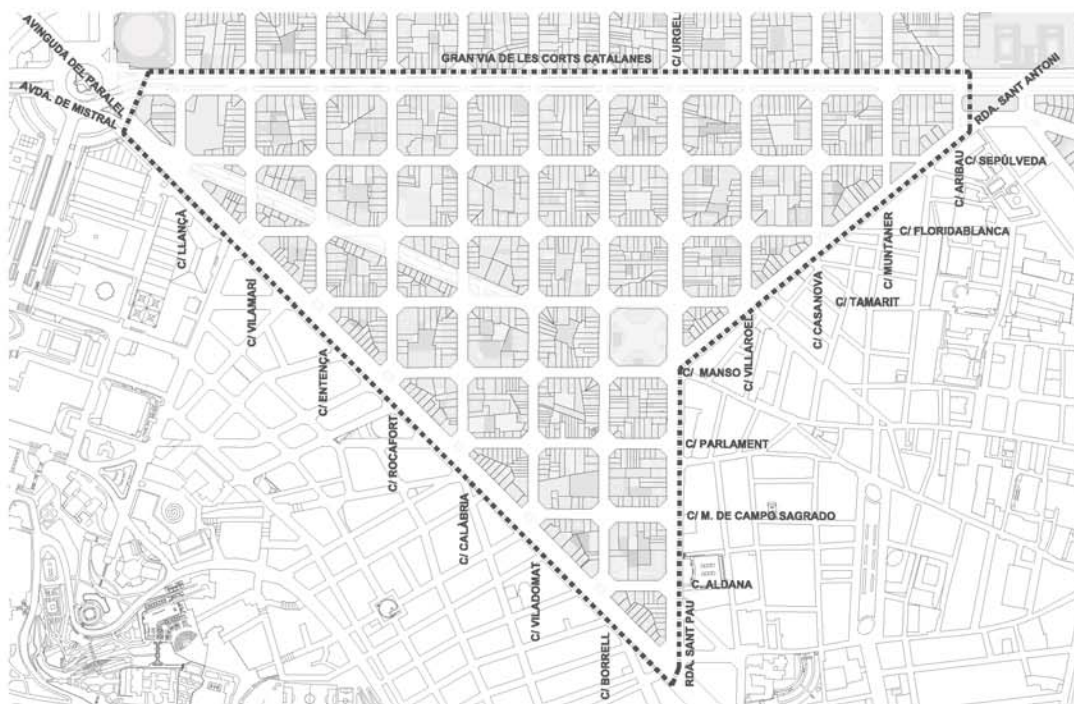
TIPOLOGIA DE COMERÇ	NECESSITAT D'APARCAMENT PERCEBUDA	NECESSITAT D'APARCAMENT REAL
RESTAURACIÓ	18%	4%
COMERÇ AL DETALL	25%	
SERVEIS	24%	



ANÀLISI DE LA REPERCUSSIÓ
SOBRE EL TEIXIT COMERCIAL DE
LA TRANSFORMACIÓ
URBANÍSTICA DE ZONES EN
SUPERILLES
- La Superilla de Sant Antoni

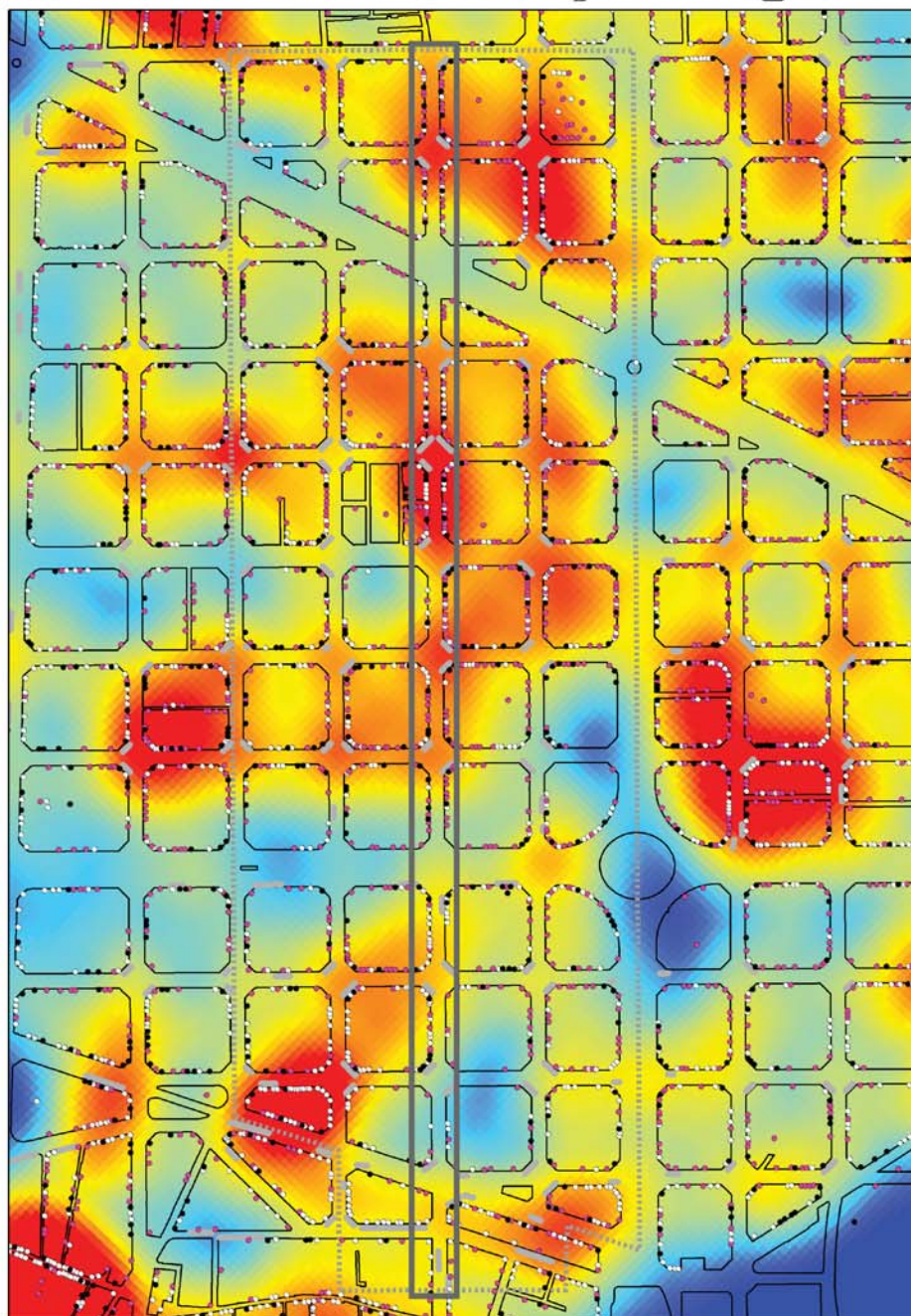
3.4 Aplicació dels estudis de Procom a Sant Antoni a l'àmbit de Girona

3.4



3.5 Demanda del comerç. Càrrega i descàrrega

- La densitat del comerç i restuaració exerceix molta presió sobre les places de càrrega i descàrrega existents en l'àmbit i per tant no les podrem suprimir.

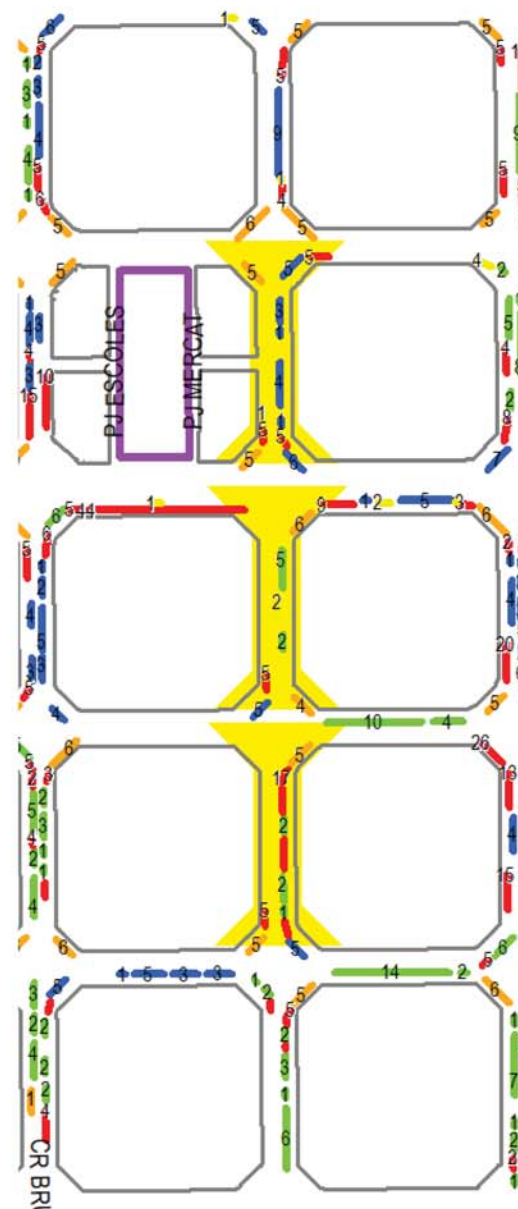


- 1- Resposta al document “Entorn del carrer Girona 4 idees, Josep Serra Batiste”
- 2- Estudi de l'àmbit - Població/Comerç
- 3- Demanda del comerç. C/D i Zona Blava
- 4- Hipòtesis de reubicació de les places d'aparcament



4.1 Afectació de l'aparcament en l'actuació més restrictiva (Actuació tipus 3)

Què afectem?



Afectació serveis
12 verda
29 blava
4 PMR
30 CD
47 motos

OFERTA APARCAMENT CALÇADA

Tipus

- PMR
- Motos
- Càrrega descàrrega 2017
- Zona blava
- Àrea Verda Exclusiva
- Àrea Verda Preferent

4.2 Reubicació places de CD fora de l'àmbit

4.2

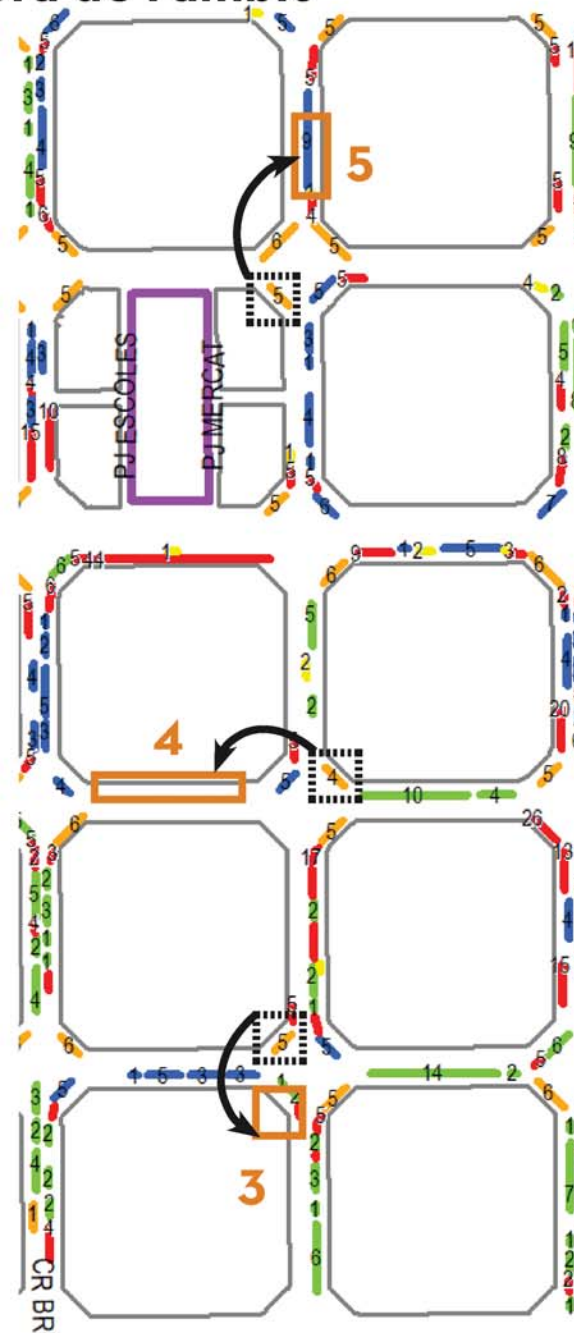
Com es reubica?

Fora de l'àmbit

Les places de càrrega i descàrrega es reubicaran a dins l'àmbit en zones amb control horari

Dins de l'àmbit

Les places de càrrega i descàrrega es reubicaran en places d'àrea verda i d'àrea blava



Afectació serveis

17 verda

36 blava

O PMR

O CD

47 motos

OFERTA APARCAMENT CALÇADA

Tipus

PMR

Motos

Càrrega descàrrega 2017

Zona blava

Àrea Verda Exclusiva

Àrea Verda Preferent

4.3 Reubicació places de CD dins de l'àmbit

4.3

Com es reubica?

Fora de l'àmbit

Les places de càrrega i descàrrega es reubicaran a dins l'àmbit en zones amb control horari

Dins de l'àmbit

Les places de càrrega i descàrrega es reubicaran en places d'àrea verda i d'àrea blava

Afectació serveis

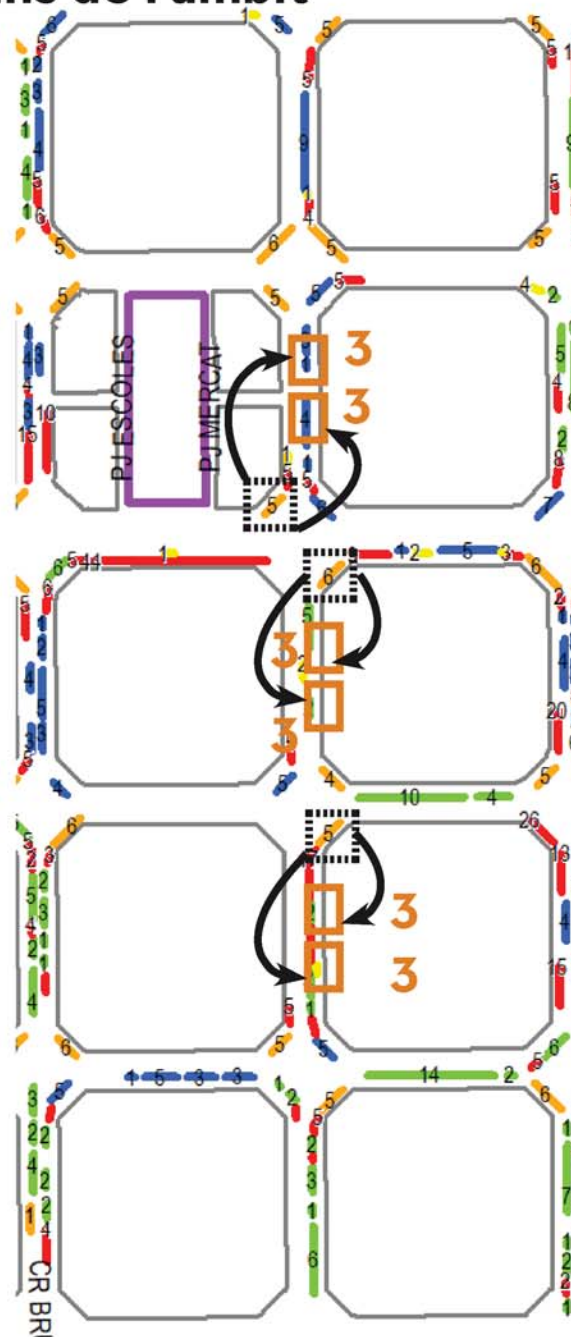
17 verda

36 blava

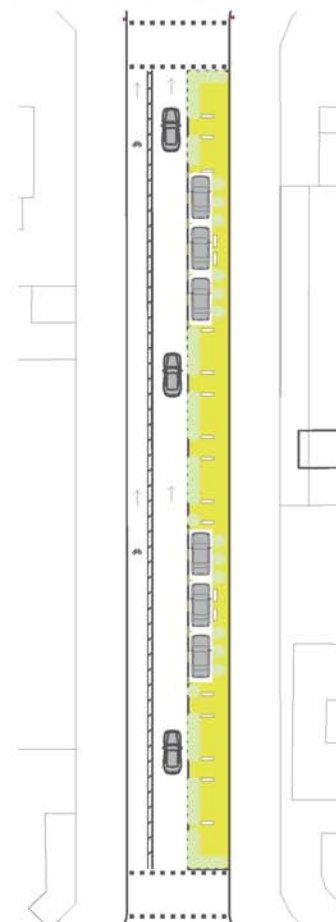
0 PMR

0 CD

47 motos



CD amb control horari



**OFERTA APARCAMENT
CALÇADA**

Tipus

PMR

Motos

Càrrega descàrrega 2017

Zona blava

Àrea Verda Exclusiva

Àrea Verda Preferent

Aparcament per a persones residents.

El balanç d'aparcament residencial mostra un equilibri entre l'oferta i la demanda dins l'àmbit.

Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Girona			Valor
Oferta(places)	En calçada	Àrea verda	506
		PMR	51
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)	5.370
		Ús públic	3.299
	Total oferta		9.226
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			8.215
Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Girona			1.011

Proposta de la Fira (Prospectiva). A0-E.1/250



LLEENDA D'ELEMENTS		- TRAM 01 C/GIRONA -	
	RECOMPTE	PROPOSTA	
		ORIGINAL	NOVA
	CARPA TRENET	-	-
	CARPA ARTESANS	-	-
	CARPA MOSTRA COMERÇ	-	-
	CARPES	-	-
	CARPA FIRA MODERNISTA	9	9
	CARPES RESTAURACIÓ	2	2
	PUNT D'INFORMACIÓ	-	-
	FOOD TRUCK	-	-
	CABINA W.C.	1	1
	GENERADOR	-	-
	TAULES / TUMBONES	-	-
	TAULES / TUMBONES	-	-
	RESERVA D'APARCAMENT	5	4 (-1)
	TARIMA	-	-
	BARRA DE BAR	-	-
	VIAL ACCÉS I SORTIDA APARCAMENT	-	-
	ÀREA DE PÚBLIC	-	-
	ÀREA D'ACTIVITATS INFANTILS	-	-
	TANCA BAIXA	-	-
	VIA 5º TRENET	-	-
	HIDRANT BOMBERS	-	-
	FARMACIOLA	-	-
	EXTINTOR ABC	-	-
	VIES D'EVACUACIÓ PREFERENTS	-	-
	VIES D'ACCÉS PREFERENTS	-	-
	PUNT DE RECEPCIÓ D'AJUDA EXTERNA	-	-
	PUNT SEGUER D'EVACUACIÓ	-	-

LLEENDA D'ELEMENTS		- TRAM 02 C/GIRONA -	
	RECOMPTE	PROPOSTA	
		ORIGINAL	NOVA
	CARPA TRENET	-	-
	CARPA ARTESANS	15	10 (-5)
	CARPA MOSTRA COMERÇ	6	5 (-1)
	CARPES	-	-
	CARPA FIRA MODERNISTA	25	19 (-6)
	CARPES RESTAURACIÓ	2	2
	PUNT D'INFORMACIÓ	-	-
	FOOD TRUCK	-	-
	CABINA W.C.	1	1
	GENERADOR	1	1
	TAULES / TUMBONES	-	-
	TAULES / TUMBONES	-	-
	RESERVA D'APARCAMENT	7	5 (-2)
	TARIMA	-	-
	BARRA DE BAR	-	-
	VIAL ACCÉS I SORTIDA APARCAMENT	-	-
	ÀREA DE PÚBLIC	-	-
	ÀREA D'ACTIVITATS INFANTILS	-	-
	TANCA BAIXA	-	-
	VIA 5º TRENET	-	-
	HIDRANT BOMBERS	-	-
	FARMACIOLA	-	-
	EXTINTOR ABC	-	-
	VIES D'EVACUACIÓ PREFERENTS	-	-
	VIES D'ACCÉS PREFERENTS	-	-
	PUNT DE RECEPCIÓ D'AJUDA EXTERNA	-	-
	PUNT SEGUER D'EVACUACIÓ	-	-

LLEENDA D'ELEMENTS		- TRAM 03 C/GIRONA -	
	RECOMPTE	PROPOSTA	
		ORIGINAL	NOVA
	CARPA TRENET	-	-
	CARPA ARTESANS	-	-
	CARPA MOSTRA COMERÇ	42	24 (-18)
	CARPES	-	-
	CARPA FIRA MODERNISTA	-	-
	CARPES RESTAURACIÓ	7	5 (-2)
	PUNT D'INFORMACIÓ	1	1
	FOOD TRUCK	-	-
	CABINA W.C.	1	1
	GENERADOR	1	1
	TAULES / TUMBONES	18	10
	TAULES / TUMBONES	-	-
	RESERVA D'APARCAMENT	1	1
	TARIMA	-	-
	BARRA DE BAR	-	-
	VIAL ACCÉS I SORTIDA APARCAMENT	-	-
	ÀREA DE PÚBLIC	-	-
	ÀREA D'ACTIVITATS INFANTILS	-	-
	TANCA BAIXA	-	-
	VIA 5º TRENET	-	-
	HIDRANT BOMBERS	-	-
	FARMACIOLA	-	-
	EXTINTOR ABC	-	-
	VIES D'EVACUACIÓ PREFERENTS	-	-
	VIES D'ACCÉS PREFERENTS	-	-
	PUNT DE RECEPCIÓ D'AJUDA EXTERNA	-	-
	PUNT SEGUER D'EVACUACIÓ	-	-

LLEENDA D'ELEMENTS		- TRAM 04 C/GIRONA -	
	RECOMPTE	PROPOSTA	
		ORIGINAL	NOVA
	CARPA TRENET	-	-
	CARPA ARTESANS	-	-
	CARPA MOSTRA COMERÇ	10	7 (-3)
	CARPES	-	-
	CARPA FIRA MODERNISTA	-	-
	CARPES RESTAURACIÓ	14	9 (-5)
	PUNT D'INFORMACIÓ	-	-
	FOOD TRUCK	2	2
	CABINA W.C.	2	2
	GENERADOR	1	1
	TAULES / TUMBONES	19	19
	TAULES / TUMBONES	-	-
	RESERVA D'APARCAMENT	4	4
	TARIMA	-	-
	BARRA DE BAR	-	-
	VIAL ACCÉS I SORTIDA APARCAMENT	-	-
	ÀREA DE PÚBLIC	-	-
	ÀREA D'ACTIVITATS INFANTILS	-	-
	TANCA BAIXA	-	-
	VIA 5º TRENET	-	-
	HIDRANT BOMBERS	-	-
	FARMACIOLA	-	-
	EXTINTOR ABC	-	-
	VIES D'EVACUACIÓ PREFERENTS	-	-
	VIES D'ACCÉS PREFERENTS	-	-
	PUNT DE RECEPCIÓ D'AJUDA EXTERNA	-	-
	PUNT SEGUER D'EVACUACIÓ	-	-

