



2ª Reunió de treball per a l'àmbit de superilles de Sant Antoni
GRUP IMPULSOR



ÍNDEX

0. INTRODUCCIÓ

1. ESTAT ACTUAL

2. PROPOSTA - Ciutat

3. PROPOSTA - Sant Antoni

4. ESPAI PÚBLIC

5. MOBILITAT

6. CONCLUSIONS - SIMULACIONS

7. ACTUACIONS

8. XARXES FUNCIONALS

8.1 XARXA DE BICICLETES

8.2 XARXA DE BUS

8.3 ESTACIONAMENT

8.4 CÀRREGA / DESCÀRREGA

9. ACTUACIONS - Sant Antoni



o. INTRODUCCIÓ. EL CONCEPTE



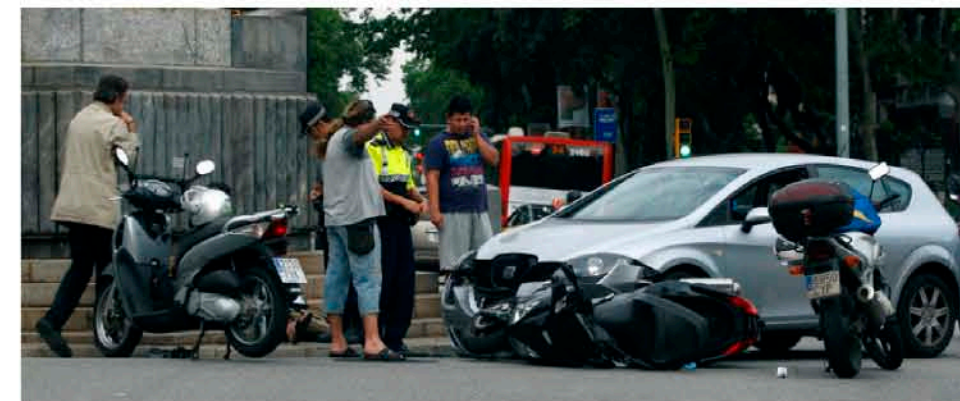
Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



o. INTRODUCCIÓ. ELS MOTIUS

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Alts nivells de contaminació
- Manca d'espais verds
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Contaminació acústica
- Emissions CO₂





o. INTRODUCCIÓ. EL REPTE



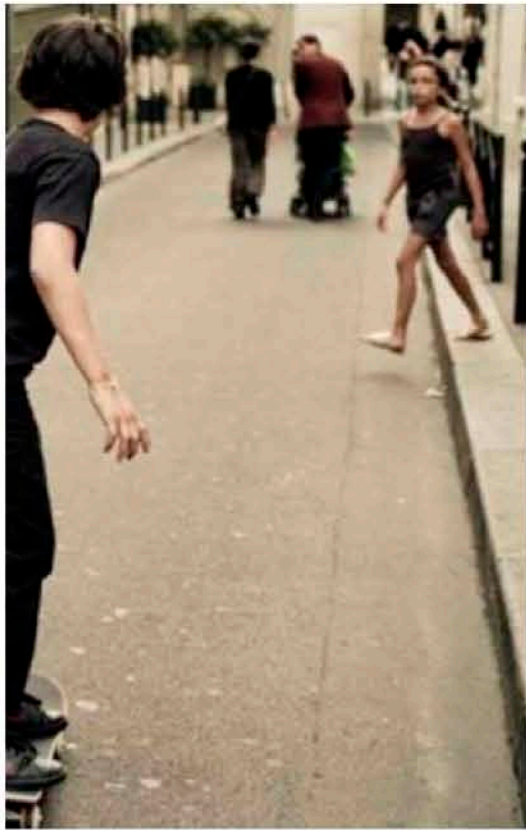
Malgrat tot, Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració. La ciutat parteix d'una estructura racional que pot admetre diferents i noves interpretacions.

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més sana, igualitària, sostenible i plena de vida.



o. INTRODUCCIÓ.

ACONSEGUIR CARRERS PER A LES PERSONES



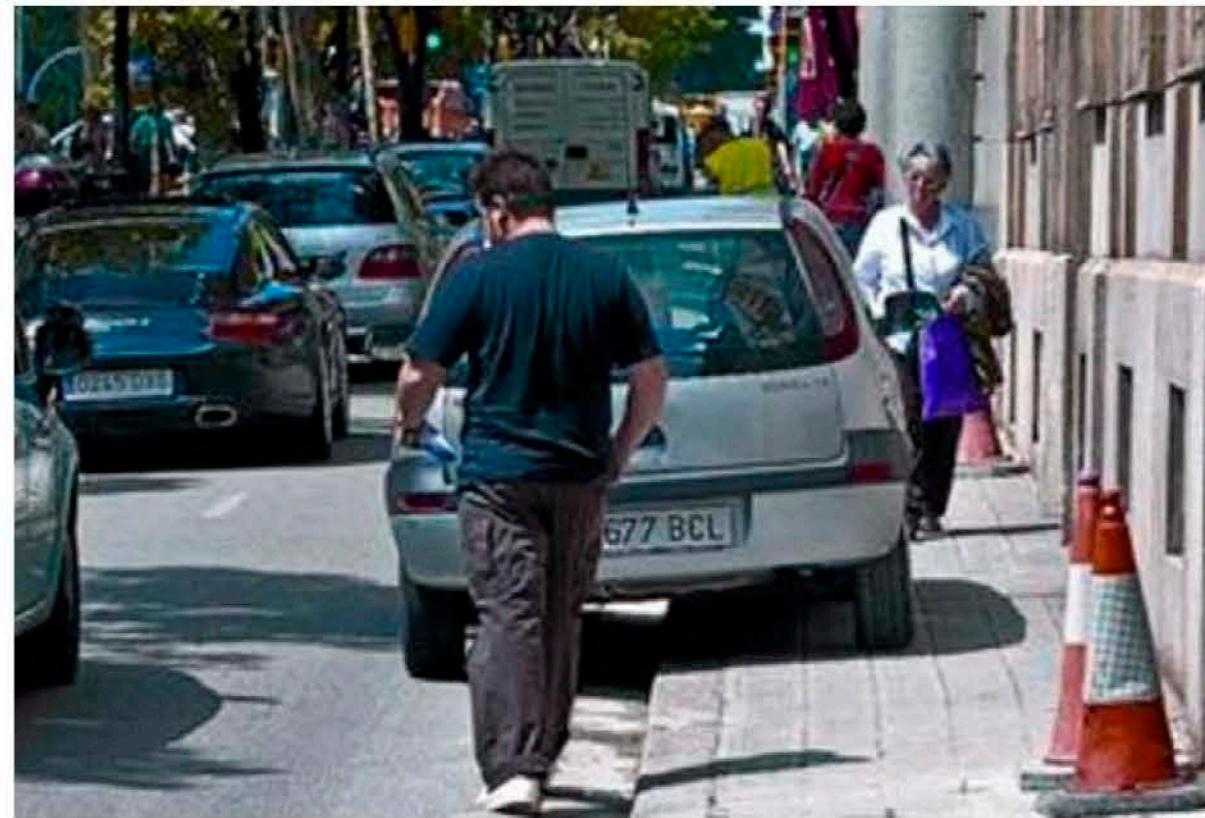
És una aposta per a recuperar la condició de ciutadà per la persona que avui dia està relegada a la de vianant.

D'aquesta manera s'estableixen altres **drets a l'espai públic** com el d'estada, el lleure, el joc, la festa, la cultura, l'intercanvi econòmic, d'informació i coneixement i el dret d'expressió i manifestació.



o. INTRODUCCIÓ.

REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Al llarg de les darreres dècades, les funcions urbanes relacionades amb la trobada i l'esbarjo han estat sensiblement erosionades o han desaparegut dels nostres carrers.

A quants carrers de Barcelona podem veure colles d'infants jugant plegats?



o. INTRODUCCIÓ.

REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del 25% dels desplaçaments realitzats pels barcelonins, ocupa amb la seva circulació i aparcament el 50-75% de l'espai de molts carrers.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.



o. INTRODUCCIÓ.

IMPLANTAR UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



Per aconseguir reduir el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, s'han de potenciar els modes de transport més sostenibles. La Nova Xarxa Ortogonal de Busos és un clar exemple de millora d'aquest sistema de transport, ja que ofereix més accessibilitat i genera xarxa.

De la mateixa manera que es treballa per oferir una bona xarxa de carrils bici com a mode de transport alternatiu al vehicle privat.



o. INTRODUCCIÓ.

OMPLIR DE NATURA LA CIUTAT

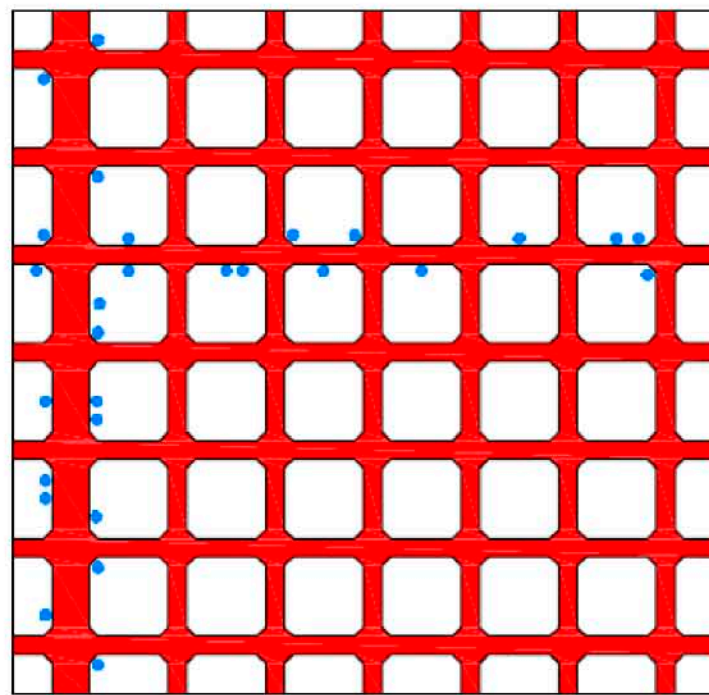


El Model Superilles és una oportunitat d'establir més espais i eixos verds i augmentar la biodiversitat de la ciutat.

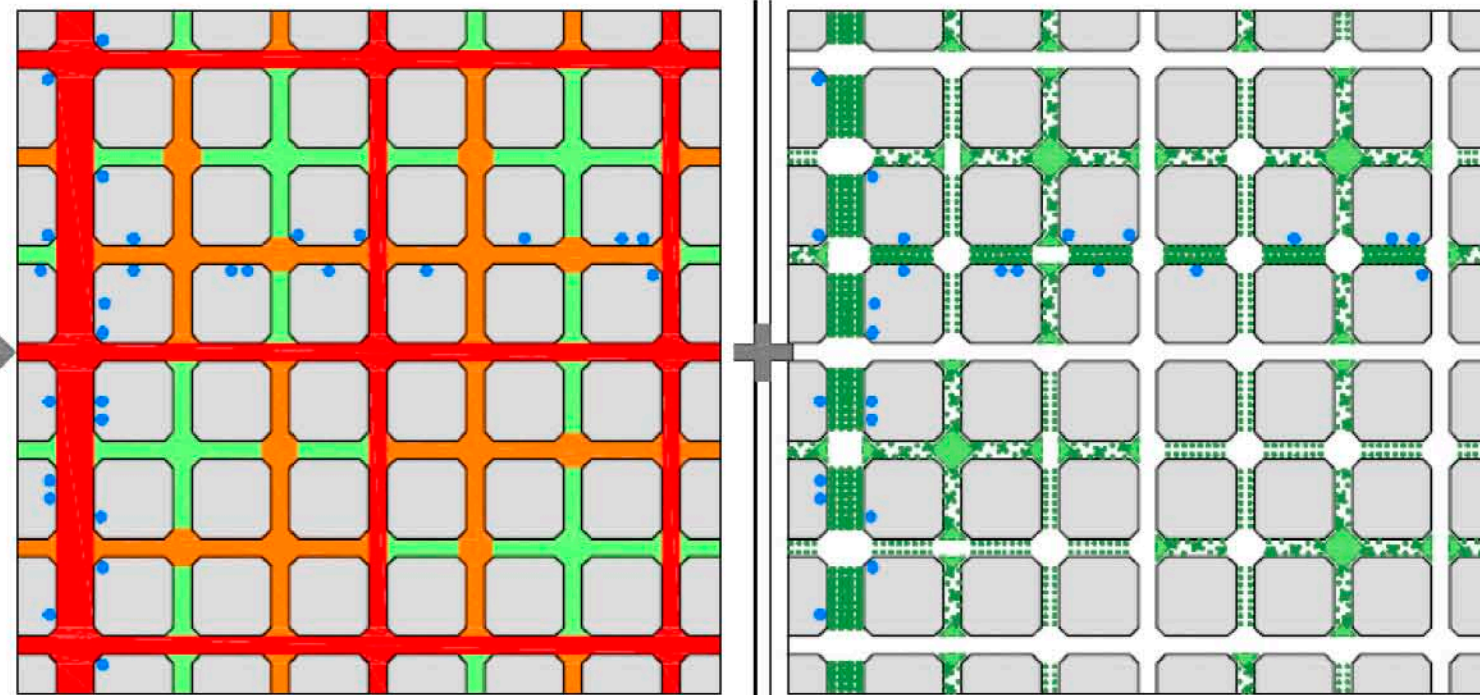


o. INTRODUCCIÓ. EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

Model actual



Model superilles



Circular

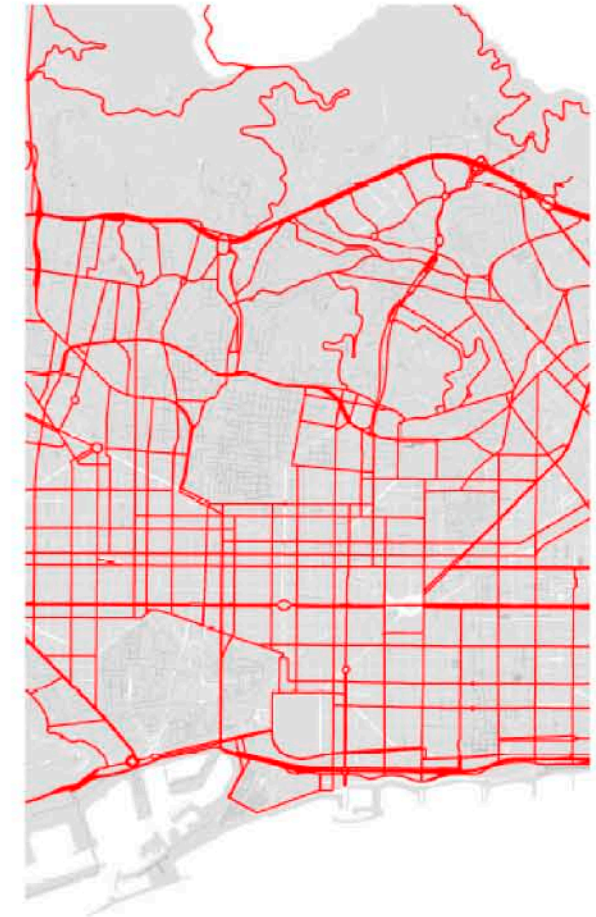
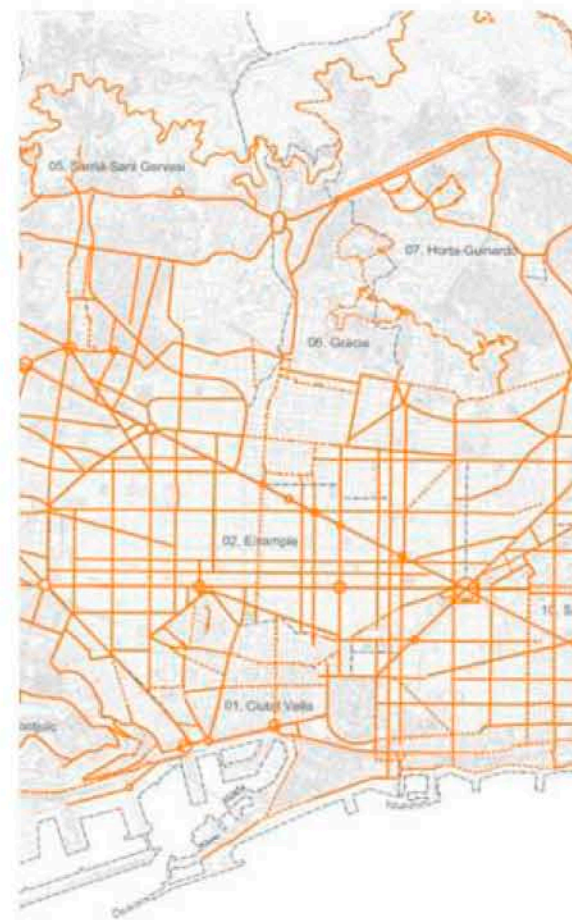
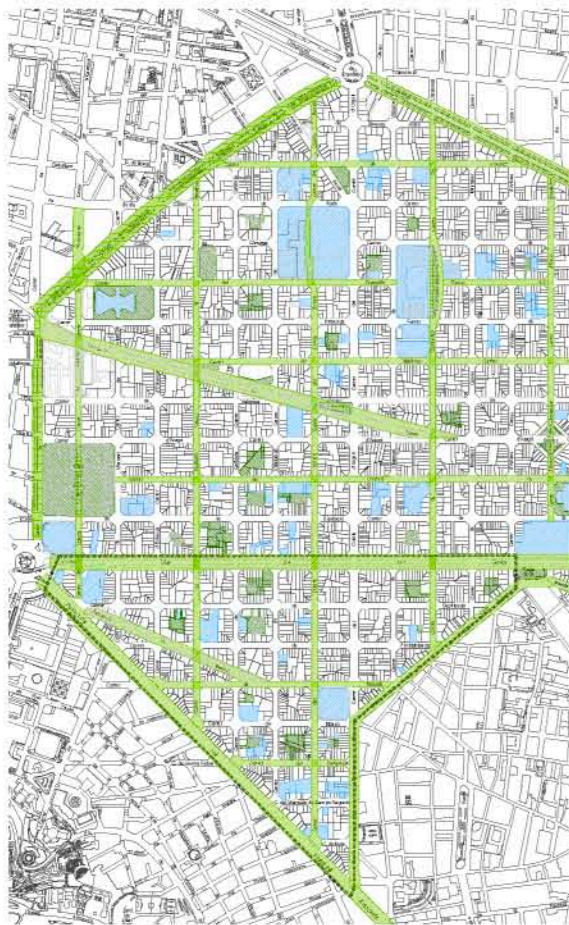


Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.



o. INTRODUCCIÓ. LES XARXES FUNCIONALS



Cada xarxa funcional (vianants i verd, bici, bus i cotxe) es desplega i se superposa.

Com a resultat de la superposició de les xarxes funcionals, del grau de connectivitat i del grau d'activitat ciutadana dels carrers se'n deriva la nova organització en diferents tipus de via.

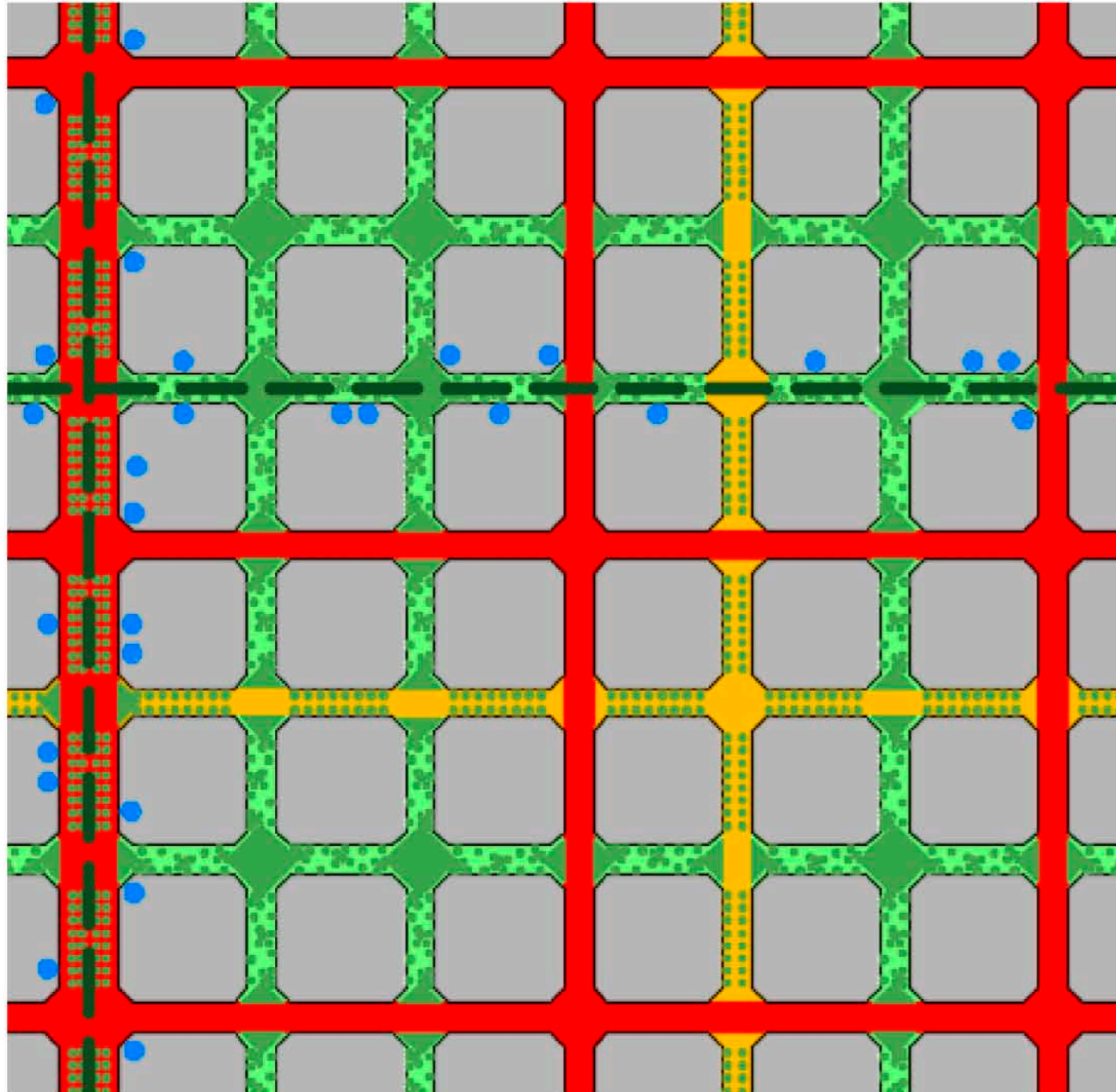


o. INTRODUCCIÓ. TIPUS DE VIES

TIPUS DE VIA	CODI	Xarxa funcional que suporta	Tipus de connexió	Tipus de percepció ciutadana
VIA BÀSICA	VB	<ul style="list-style-type: none">• Xarxa vianants• Xarxa de bus• Xarxa carrils bici• Xarxa trànsit privat	<ul style="list-style-type: none">• Màxima continuïtat• Trànsit de pas	<ul style="list-style-type: none">• Nivell ciutat
VIA LOCAL	VL	<ul style="list-style-type: none">• Xarxa vianants• Xarxa de bus• Xarxa carrils bici• Xarxa trànsit privat	<ul style="list-style-type: none">• Continuïtat parcial• Trànsit de pas i d'accés districte i/o barri	<ul style="list-style-type: none">• Nivell barri o districte
VIA VEÏNAL	VV	<ul style="list-style-type: none">• Convivència entre vianants, bicicletes i trànsit privat, amb prioritat del vianant	<ul style="list-style-type: none">• Continuïtat fraccionada• Trànsit origen-destí	<ul style="list-style-type: none">• Nivell veïnal
EIX CÍVIC	EC	<ul style="list-style-type: none">• En funció del tipus de via: VB, VL o VV	<ul style="list-style-type: none">• En funció del tipus de via: VB, VL o VV	<ul style="list-style-type: none">• Via aglutinadora d'activitat ciutadana



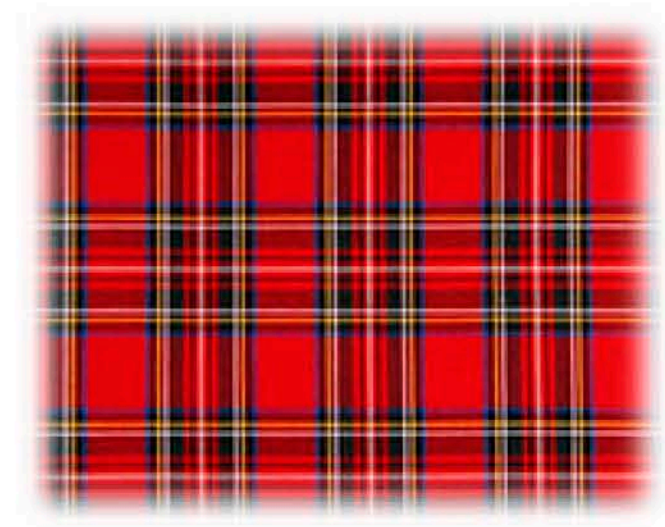
o. INTRODUCCIÓ. TIPUS DE VIES



Llegenda descriptiva

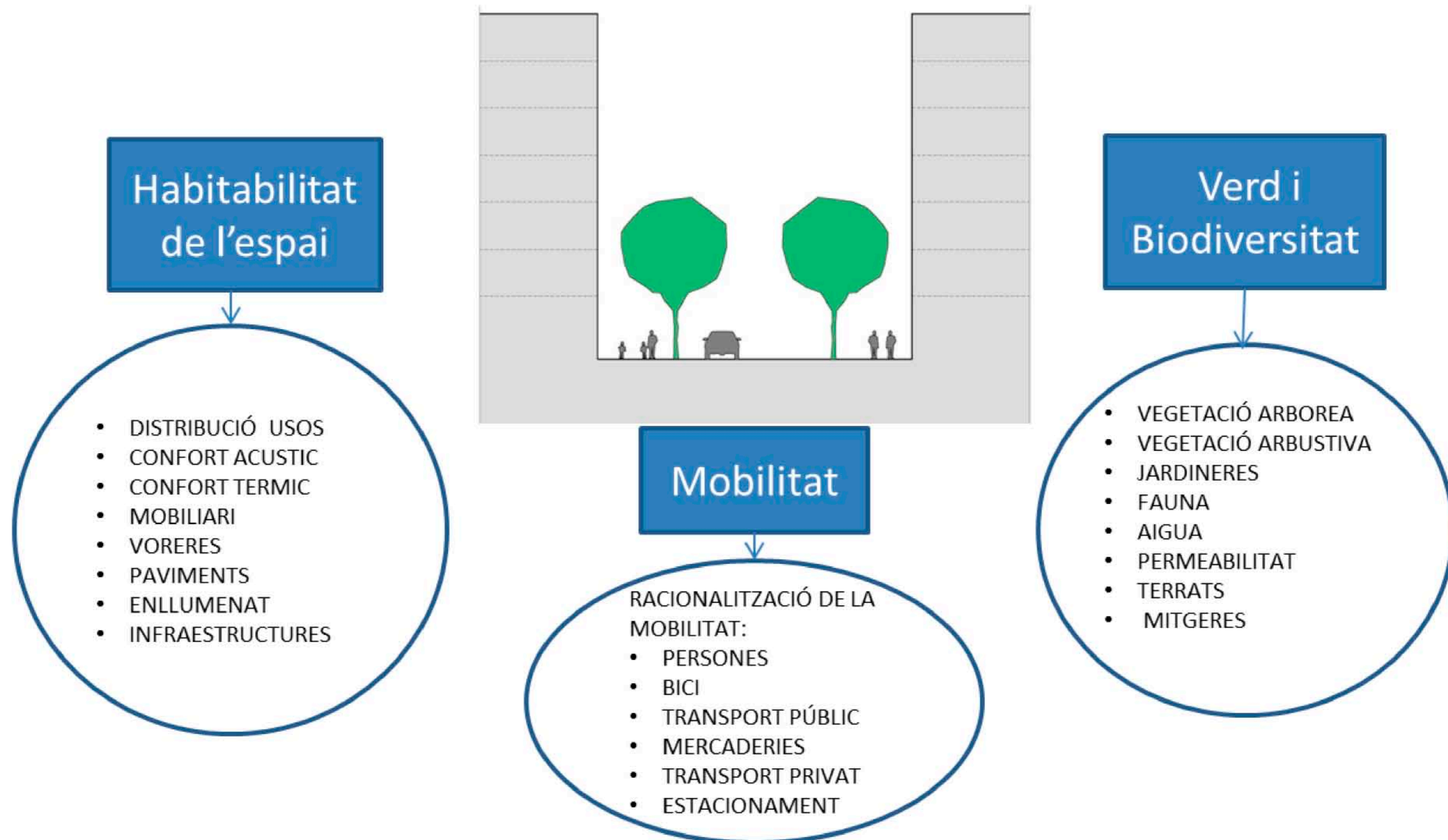
-  Via bàsica
-  Via local
-  Via veïnal
-  Eix cívic

La homogeneïtzació de la diversitat





o. INTRODUCCIÓ. ELS ATRIBUTS DE L'ESPAI PÚBLIC



ACTUACIONS

Nivells d'incidència: bàsica, tàctica i estructurant



o. INTRODUCCIÓ. EL CARÀCTER DE LES ACTUACIONS



- BÀSICA: canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit



o. INTRODUCCIÓ. EL CARÀCTER DE LES ACTUACIONS



- TÀCTICA: nivell bàsic + millora tàctica (econòmica, sense obres) de l'habitabilitat de l'espai públic



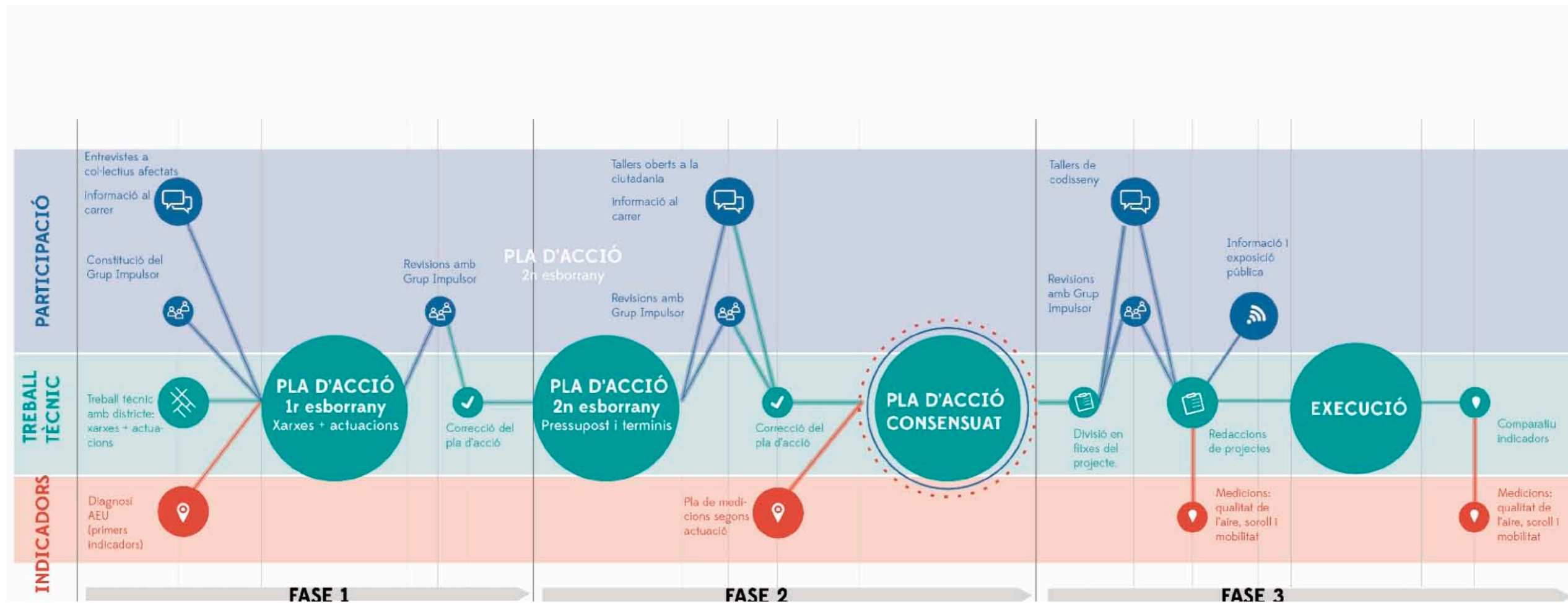
o. INTRODUCCIÓ. EL CARÀCTER DE LES ACTUACIONS



- **ESTRUCTURANT**: nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



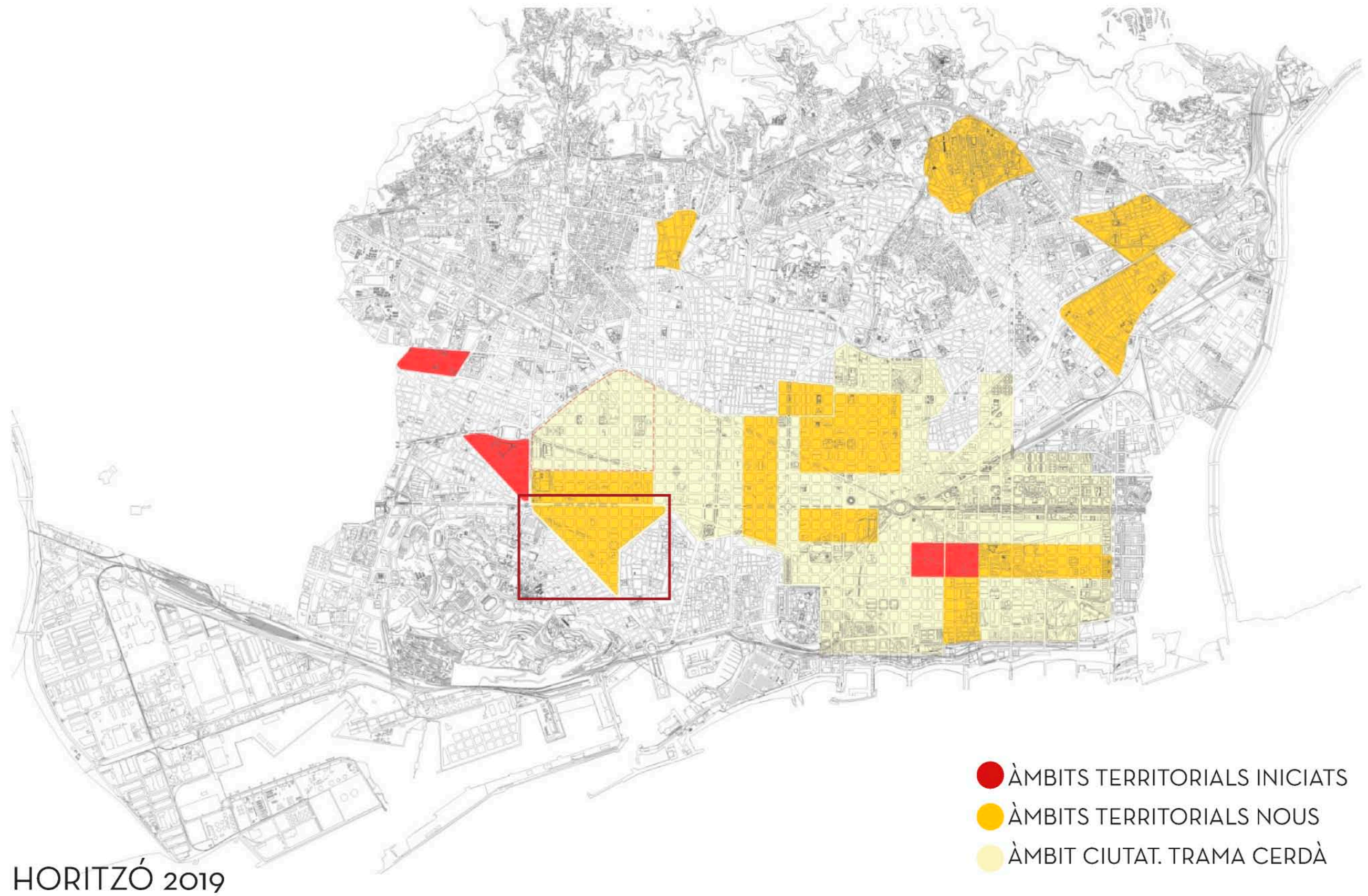
o. INTRODUCCIÓ. PROCÉS DE TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT.



1. Definició i diagnosi de l'àmbit.
2. Treball intern Secretaria Tècnica.
3. Treball tècnic amb Districte.
4. Treball amb Grup Impulsor.
5. Participació amb col·lectius específics
6. Participació amb veïns
7. Aprovació del Pla d'Acció
8. Redacció de projectes amb protocol i participació que s'escaigui segons tipus d'actuació
9. Execució de les actuacions



o. INTRODUCCIÓ. PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT



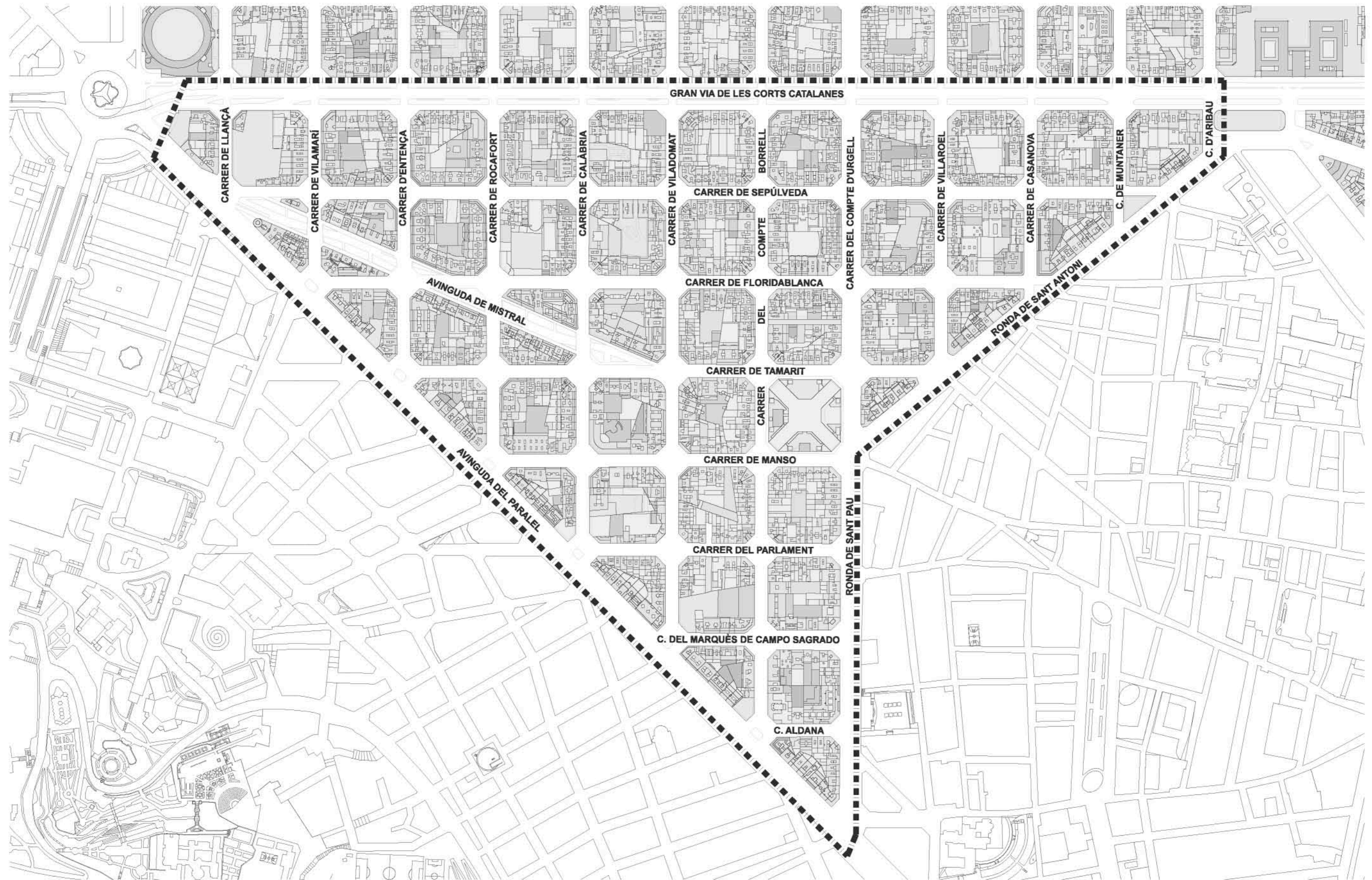


ESTAT ACTUAL

Sant Antoni

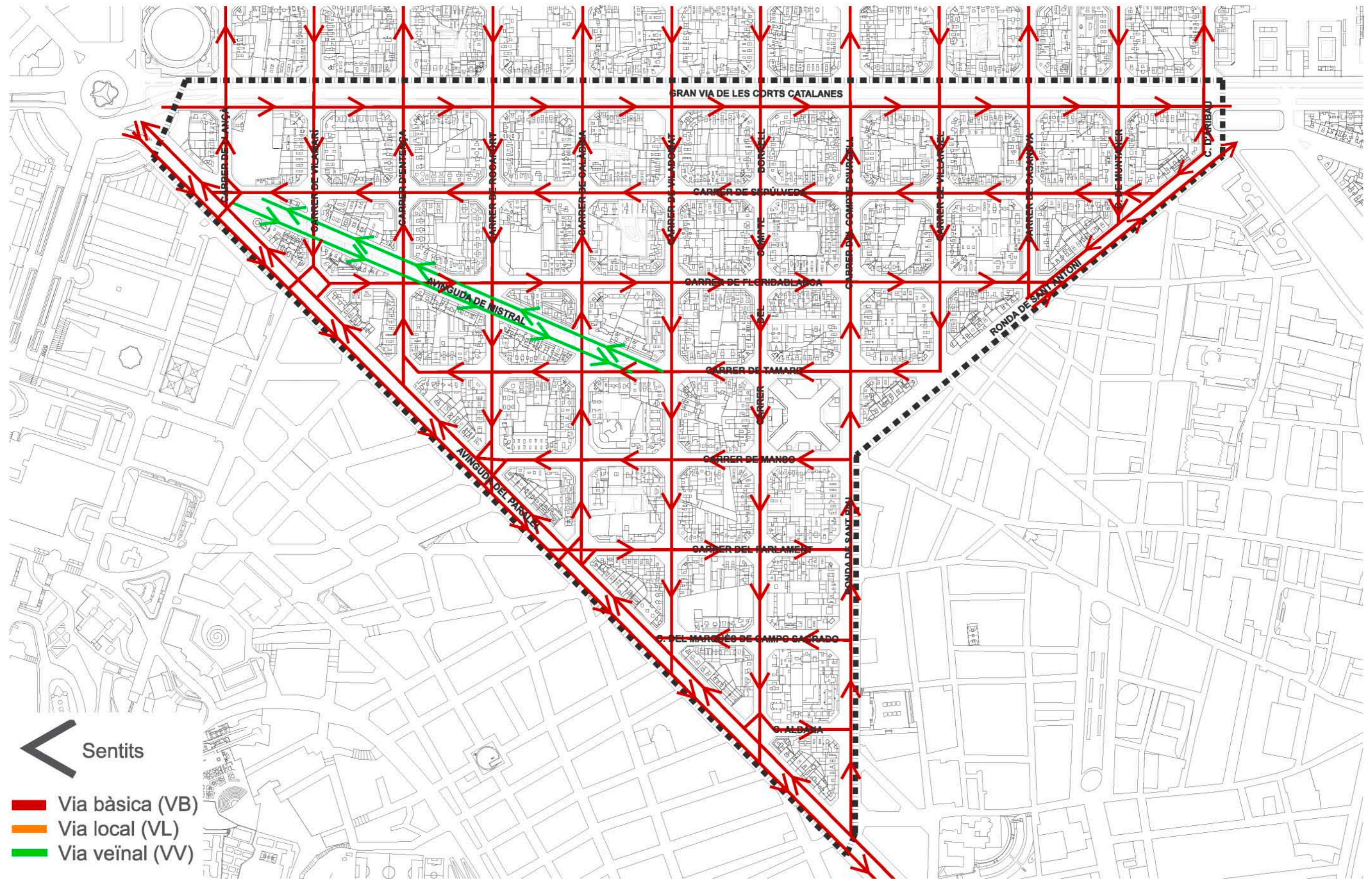


1.1 ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'ESTUDI





1.2 ESTAT ACTUAL. FUNCIONAMENT DE LES VIES



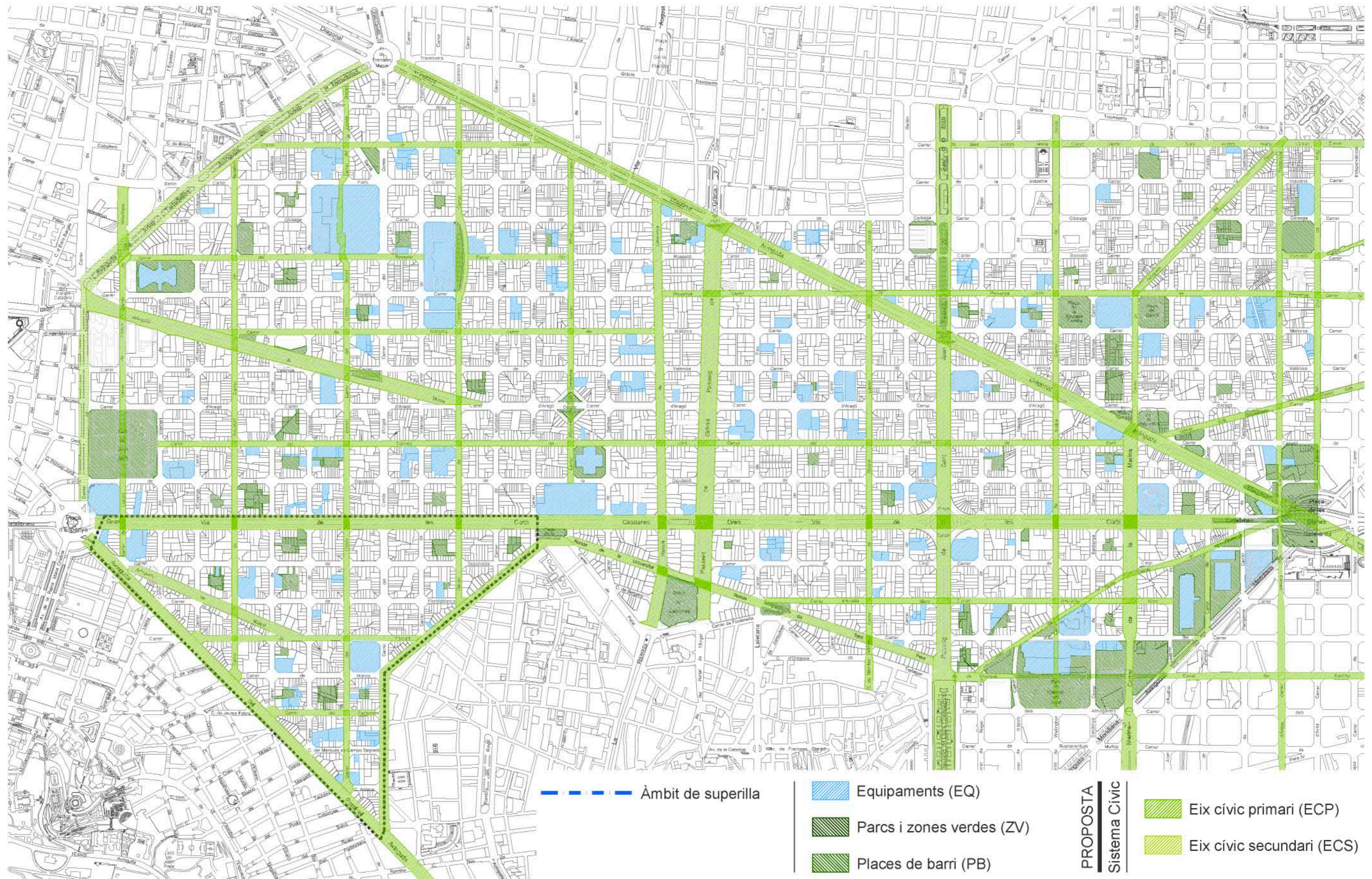
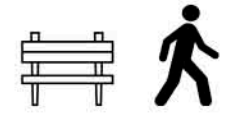


PROPOSTA

Condicionants de ciutat

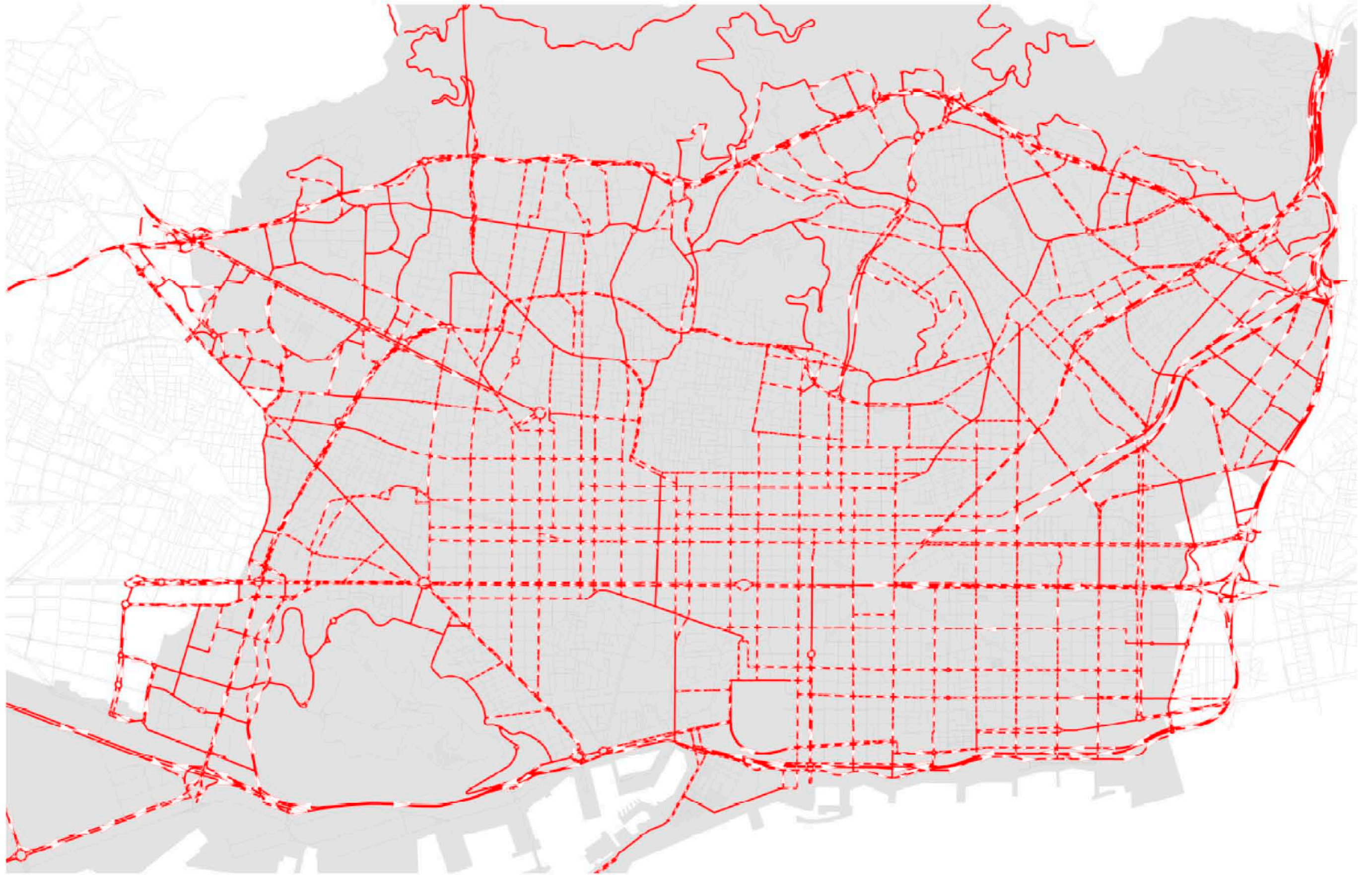


2.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS A L'EIXAMPLE.





2.2 PROPOSTA. XARXA BÀSICA CIUTAT



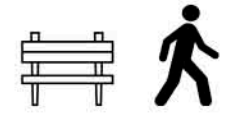


PROPOSTA

Sant Antoni

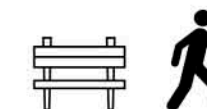


3.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS





3.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS



INTERIORS D'ILLA

- 1- Jardins de Maria Matilde Almendros
- 2- Jardins de Tete Montoliu
- 3- Jardins de Mercè Vilaret
- 4- Jardins de Maria Manonelles
- 5- Jardins dels Tres Tombs
- 6- Jardins de Càndida Pérez

EQUIPAMENTS

ADMINISTRACIÓ

- 1- Mossos d'Esquadra a l'Eixample
- 2- Oficina Municipal d'Informació al Consumidor
- 3- Telefònica

CULTURA

- 4- Cinemes Renoir Floridablanca
- 5- Biblioteca Sant Antoni - Joan Oliver
- 6- Centre Cívic Cotxeres Borrell

EDUCACIÓ

- 7- Centre Educatiu Maria Auxiliadora
- 8- Centre Educatiu Sant Francesc d'Assís
- 9- Fundació Universitaria Europea de Relacions Públiques
- 10- Centre Educatiu Salesià de Sant Josep
- 11- Centre de Formació de Persones Adultes Pere Calders
- 12- Institut Lluïsa Cura
- 13- Centre d'Estudis Aites
- 14- Escola Bressol Municipal Els Tres Tombs
- 15- Centre Educatiu Griselda
- 16- Escola Ferran Sunyer
- 17- Centre Educatiu Sagrat Cor *Aldana

ESPORTIU

- 18- Centre Esportiu Municipal Aiguajoc Borrell

MERCAT

- 19- Mercat de Sant Antoni

SANITARI

- 20- Centre d'Atenció Primària Manso

SERVEIS SOCIALS

- 21- SAIER
- 22- ONCE
- 23- Centre de Serveis Socials Sant Antoni - Arxiu Municipal
- 24- Centre de Serveis Socials Sant Antoni
- 25- Habitatges amb Serveis per a Gent Gran Marqués de Campo Sagrad
- 26- en projecte

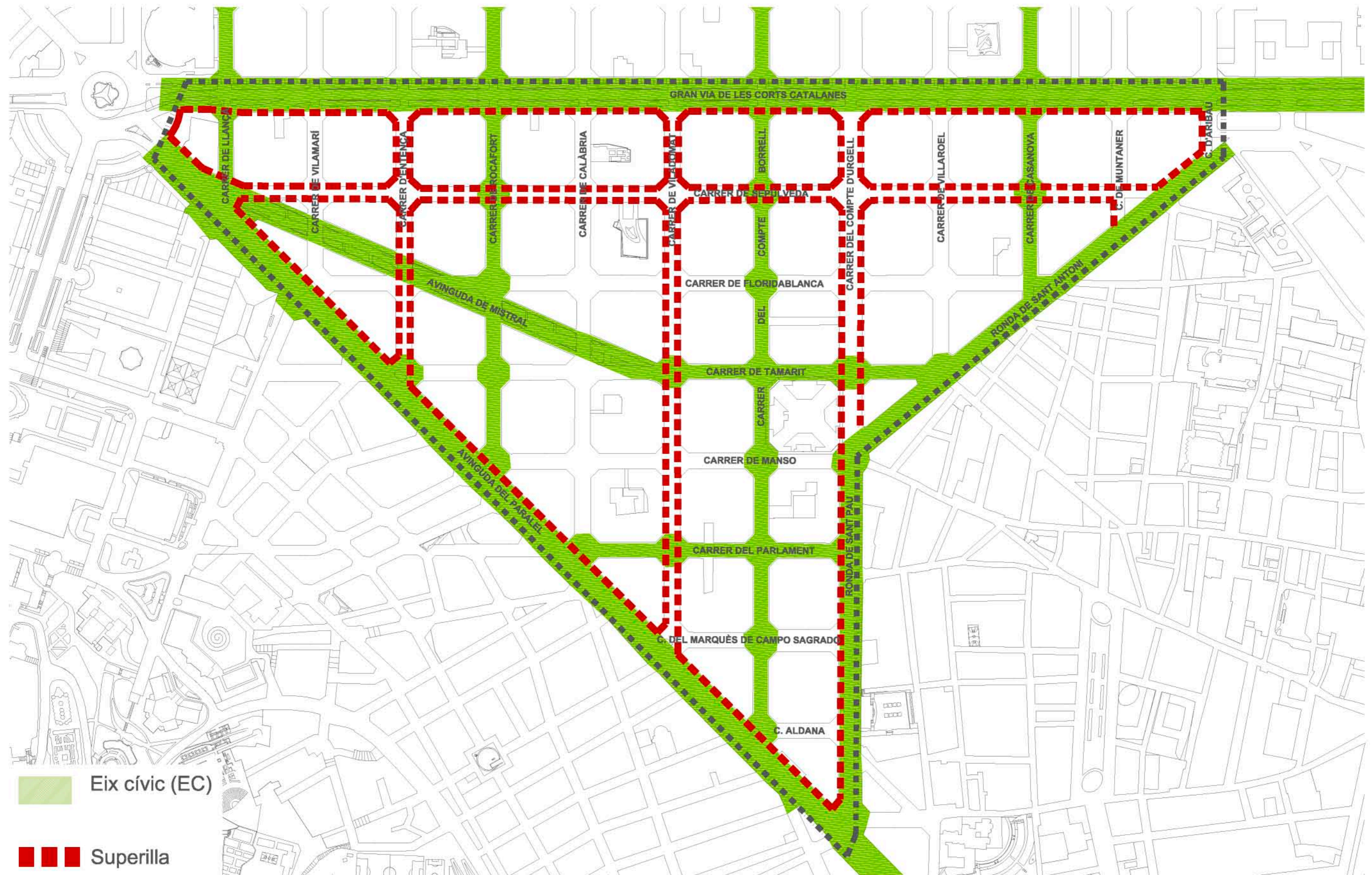
RELIGIÓS

- 27- Parròquia de Sant Ferran
- 28- Parròquia de la Preciosíssima Sang de Nostre Senyor Jesucrist
- 29- Parròquia de Sant Domènec de Guzmán

INTERIORS D'ILLA
1- Jardins de Maria Matilde Almendros



3.3 PROPOSTA. SUPERPOSICIÓ EIXOS CÍVICS - VIES BÀSIQUES: Definició de les superilles

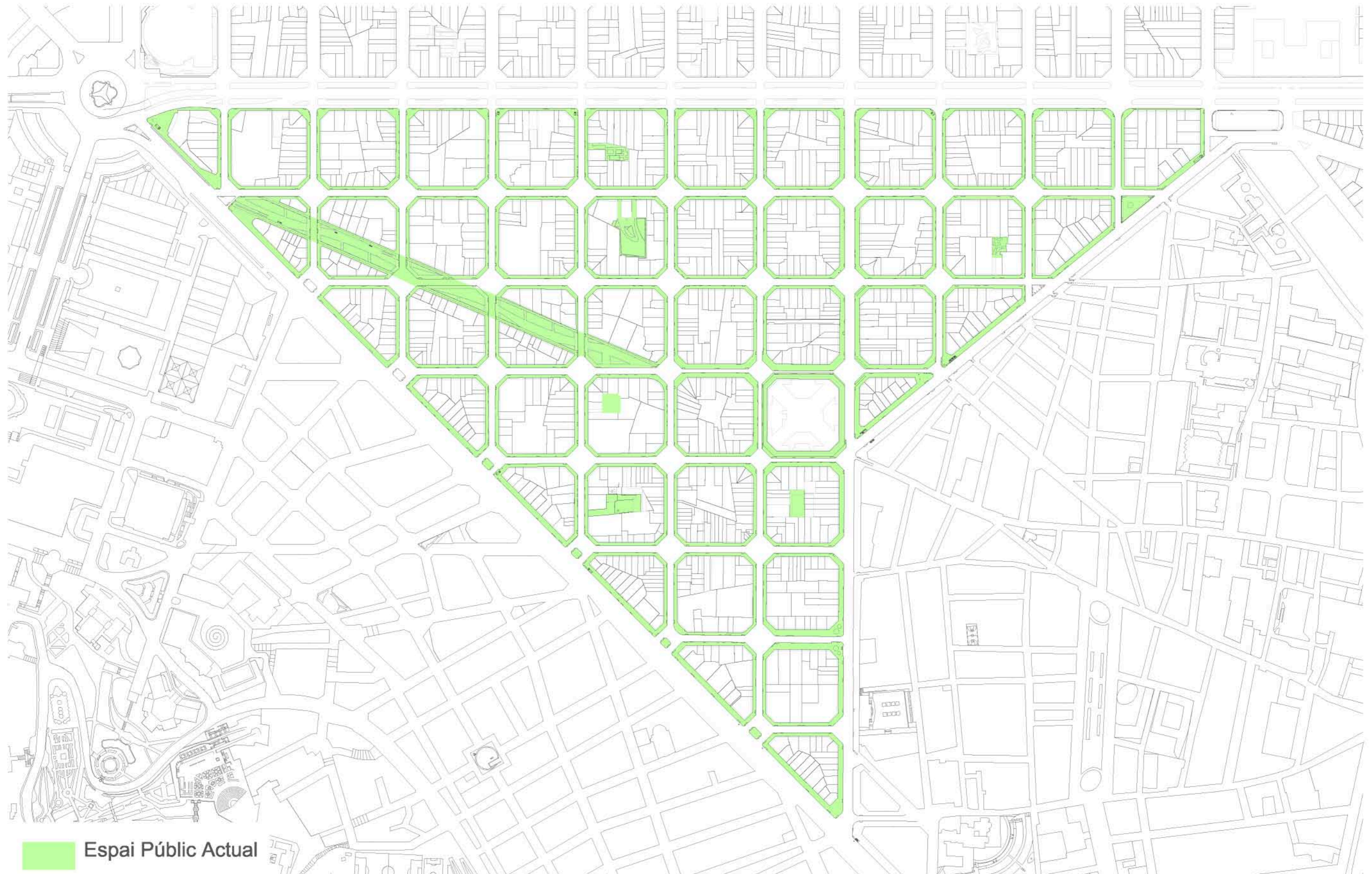
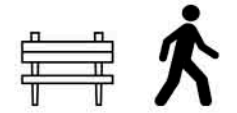




ESPAI PÚBLIC



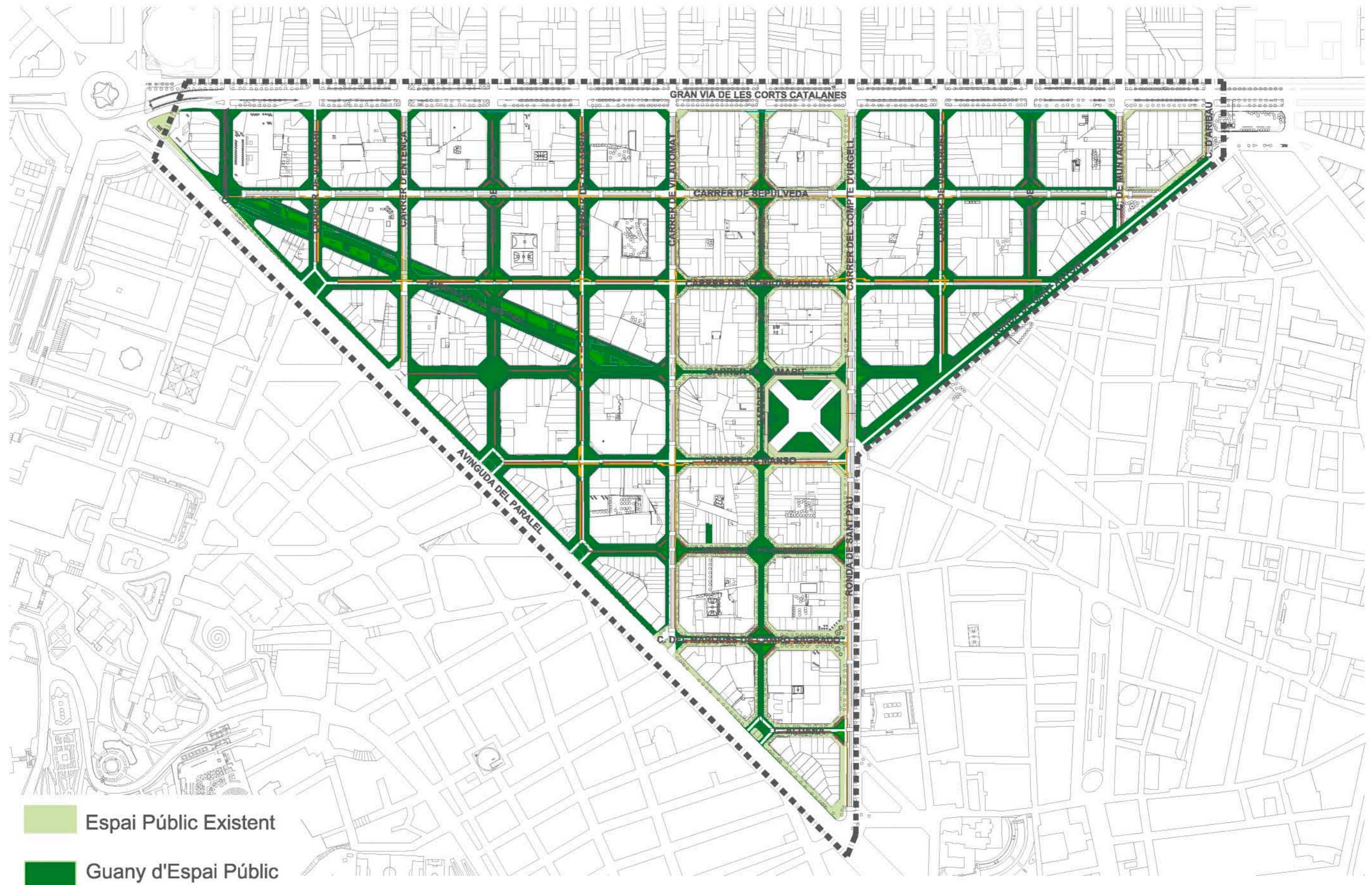
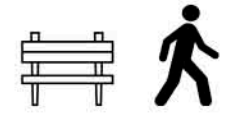
4.1 ESPAI PÚBLIC. ESTAT ACTUAL



 Espai Públic Actual

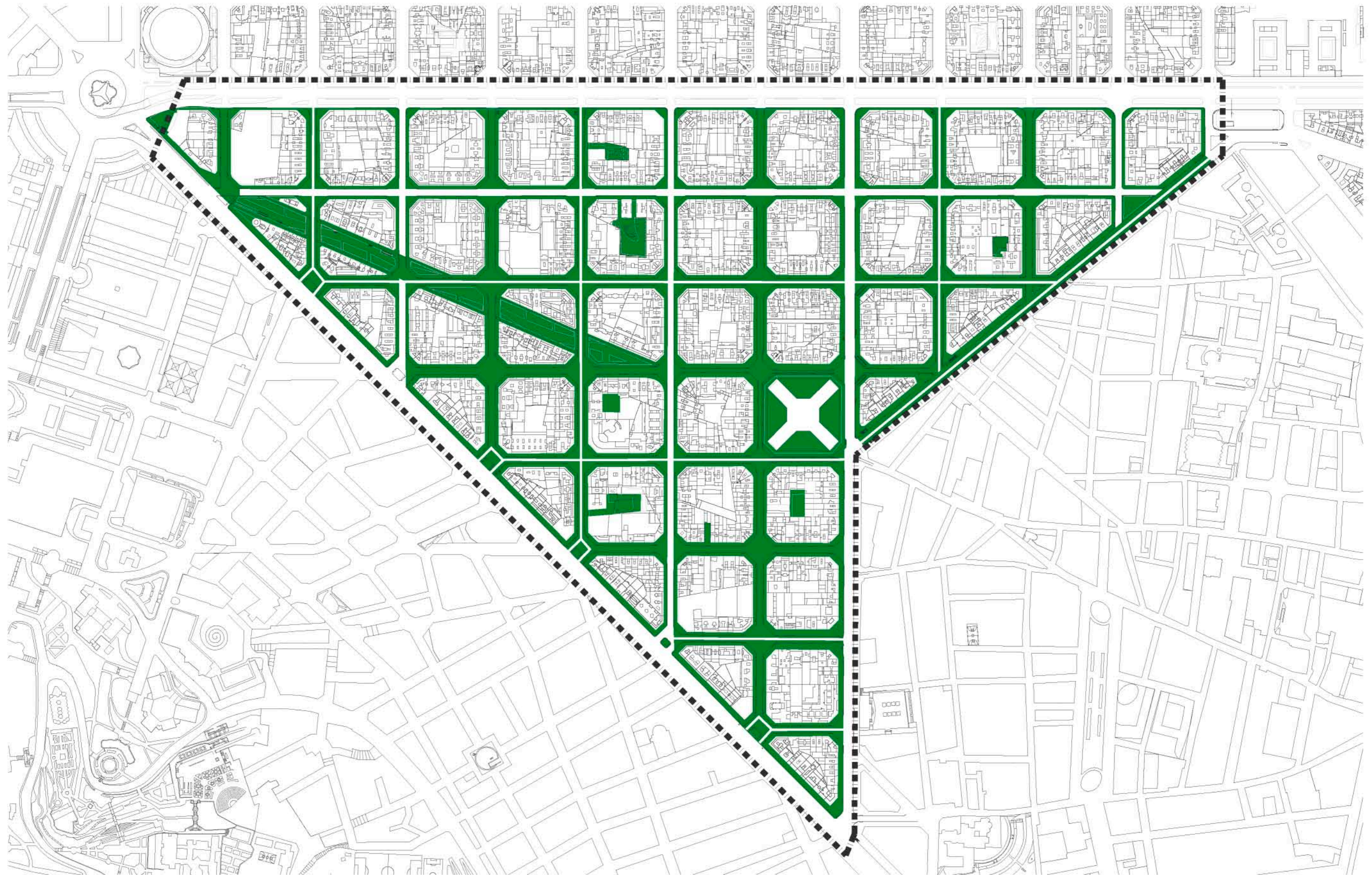
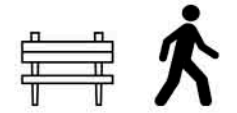


4.2 ESPAI PÚBLIC. GUANY D'ESPAI PÚBLIC. Increment l'horitzó LLARG termini



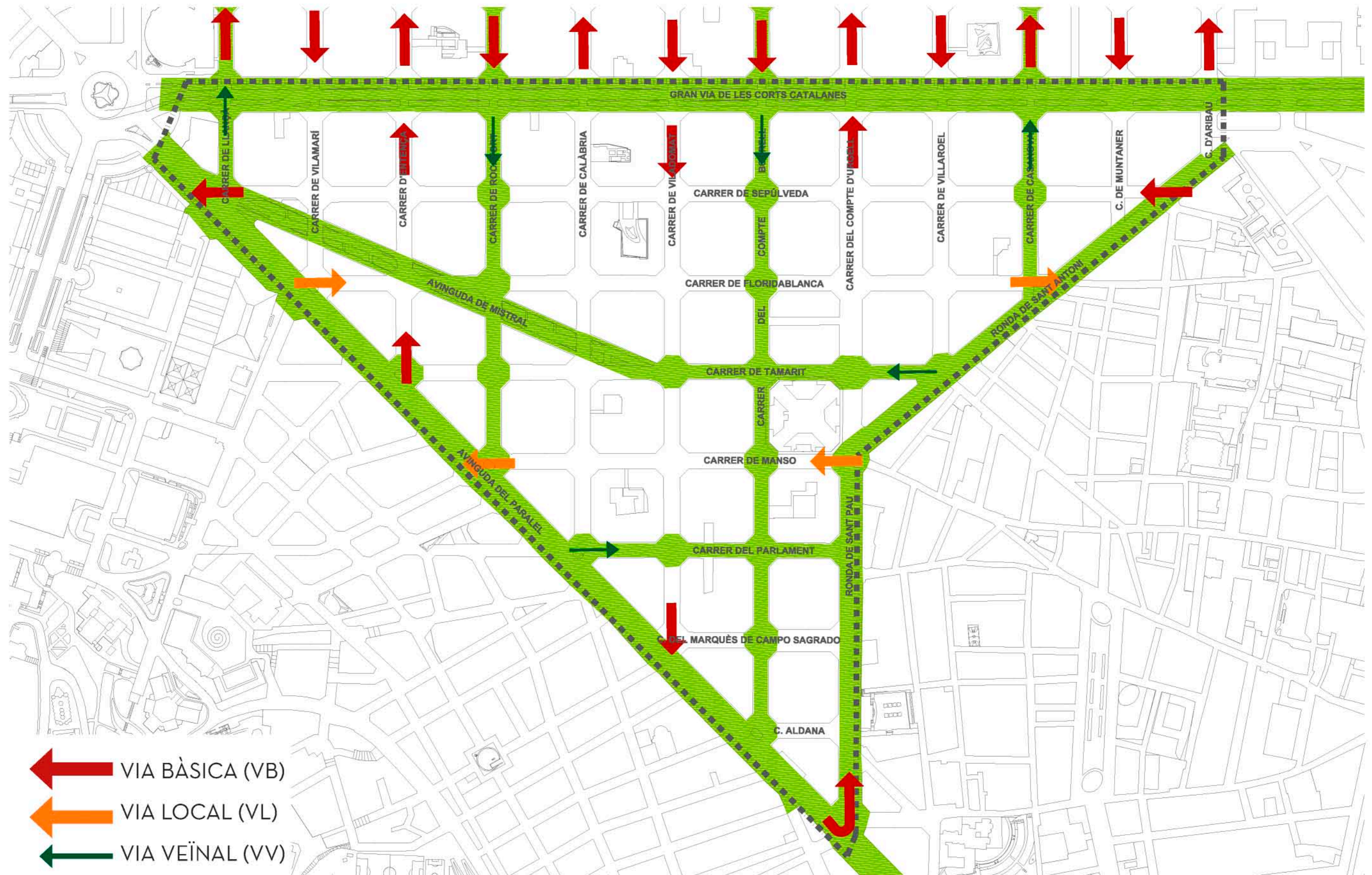


4.3 ESPAI PÚBLIC. HORITZÓ A LLARG TERMINI



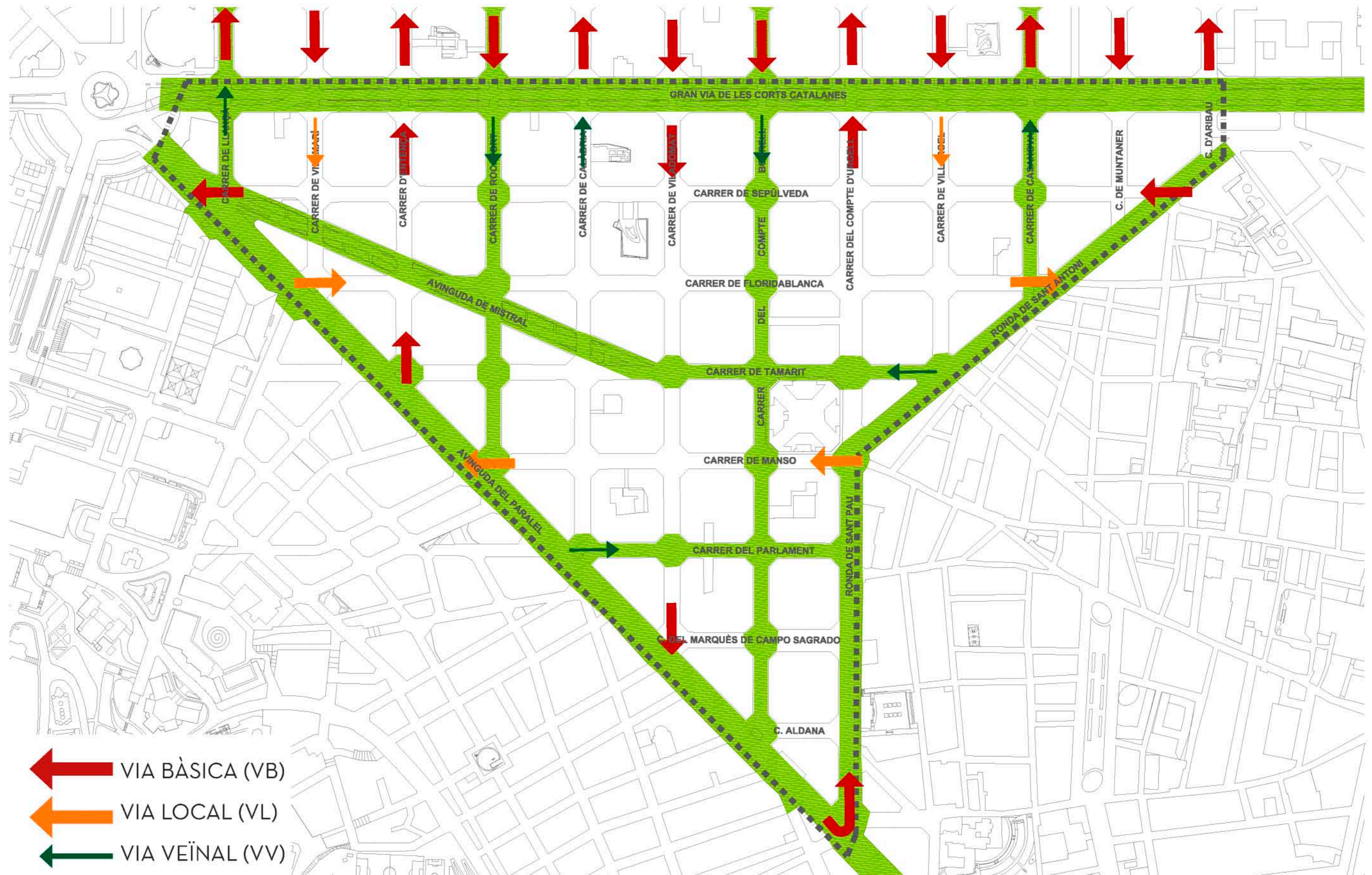


4.4 PROPOSTA. COM HO ACONSEGUIM? Horitzó MIG termini.





4.5 PROPOSTA. COM HO ACONSEGUIM? Horitzó LLARG termini

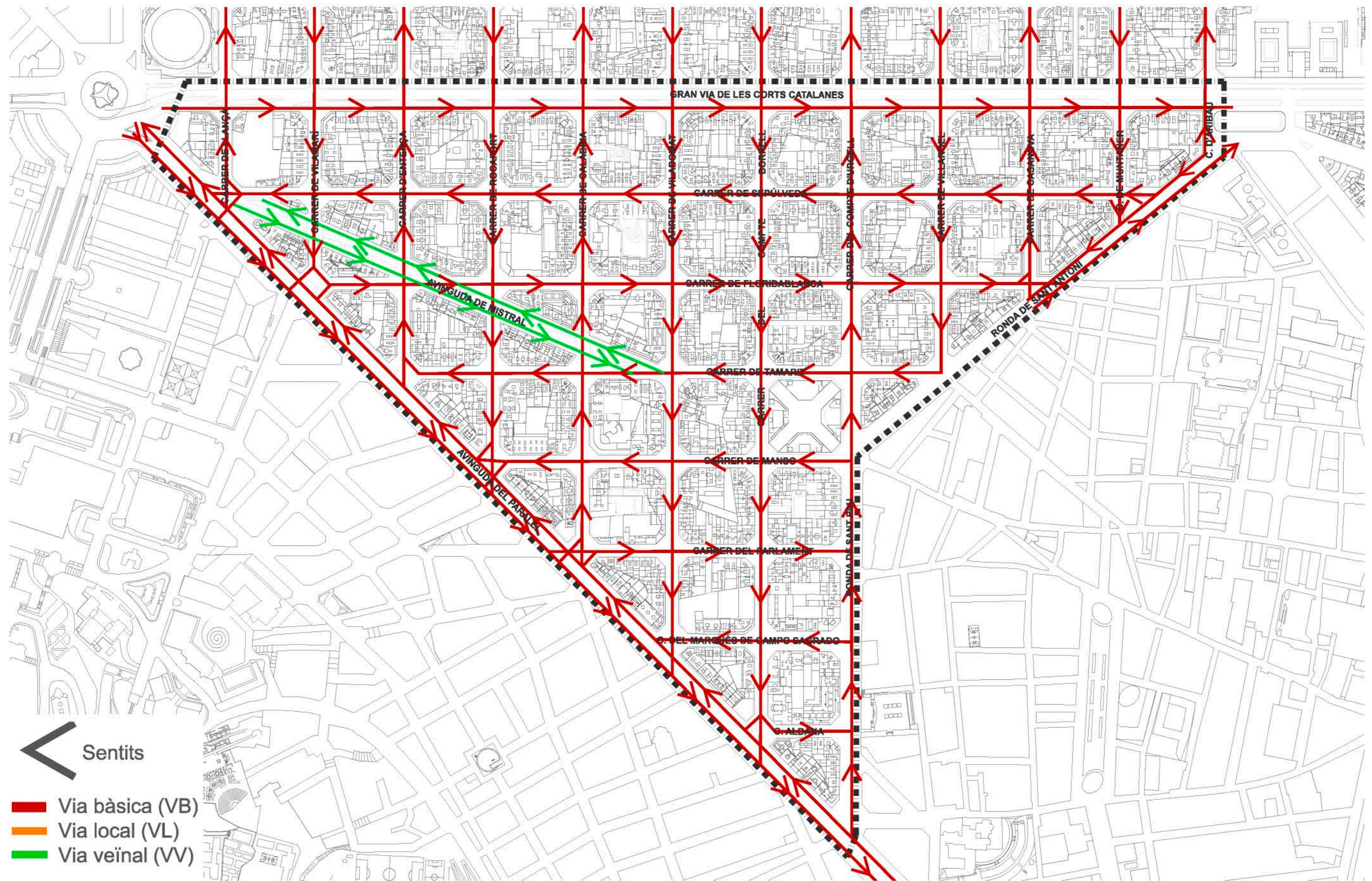




MOBILITAT

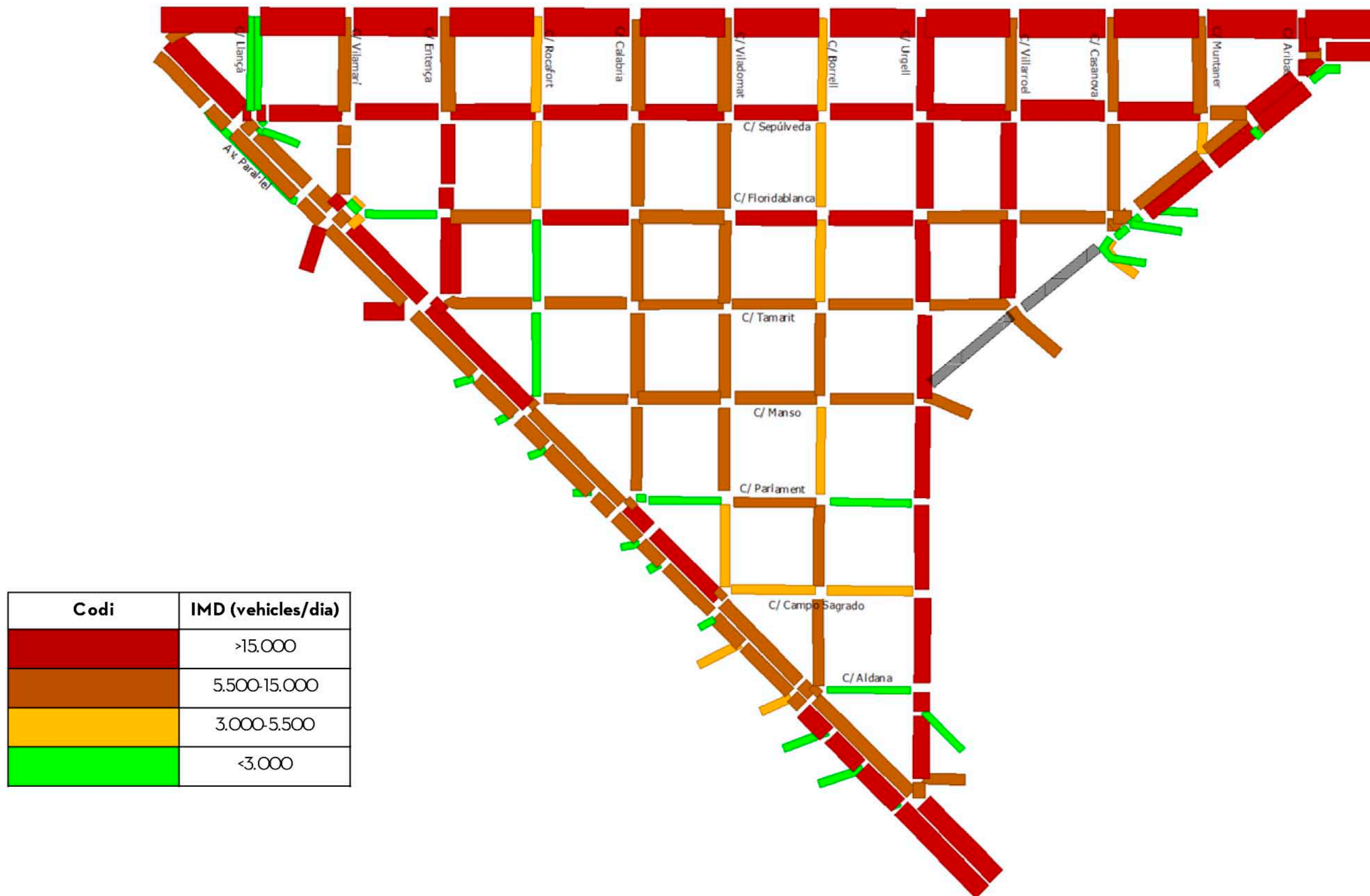


5.1 MOBILITAT. FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES



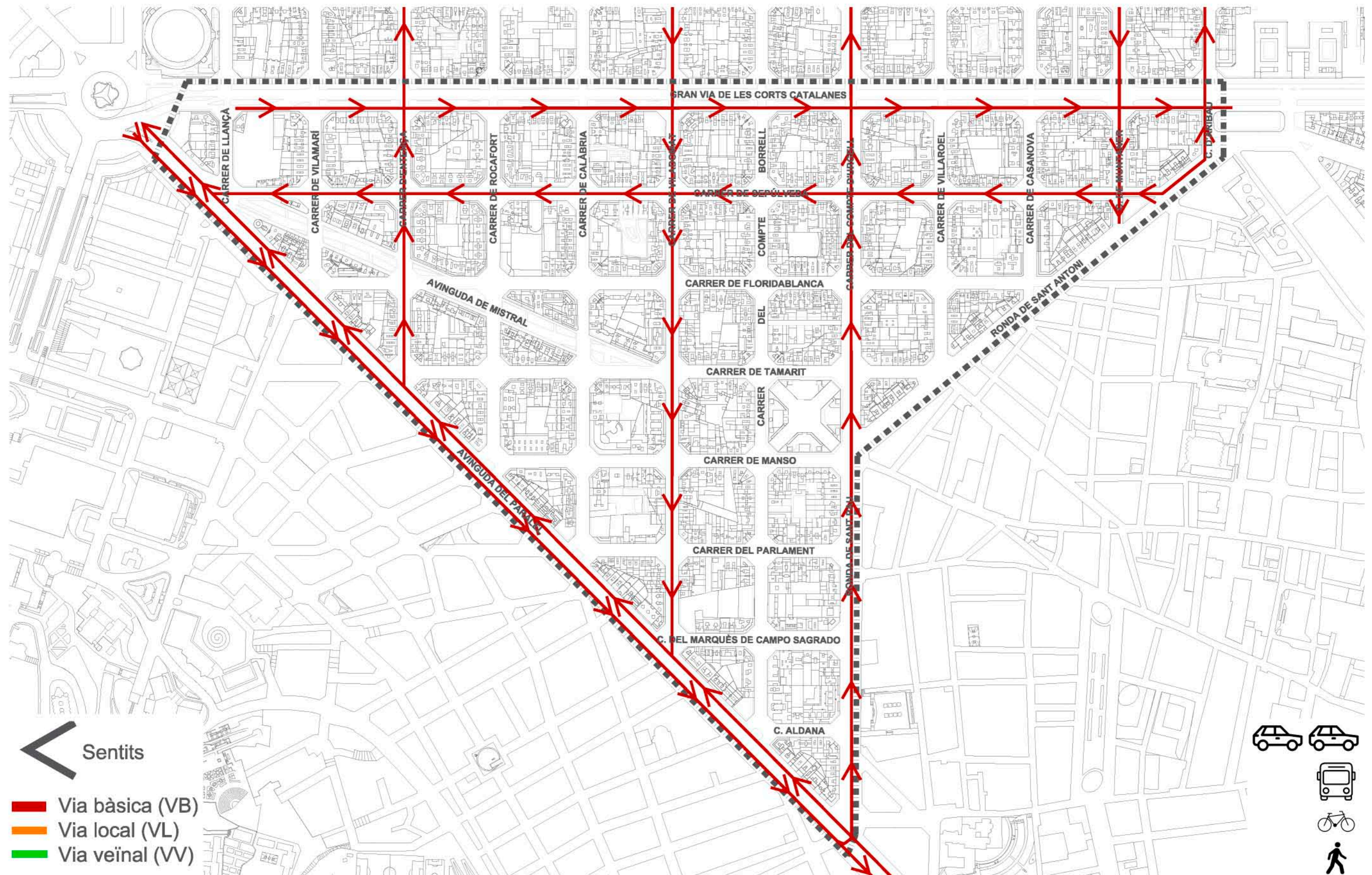


5.2 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT. SITUACIÓ ACTUAL



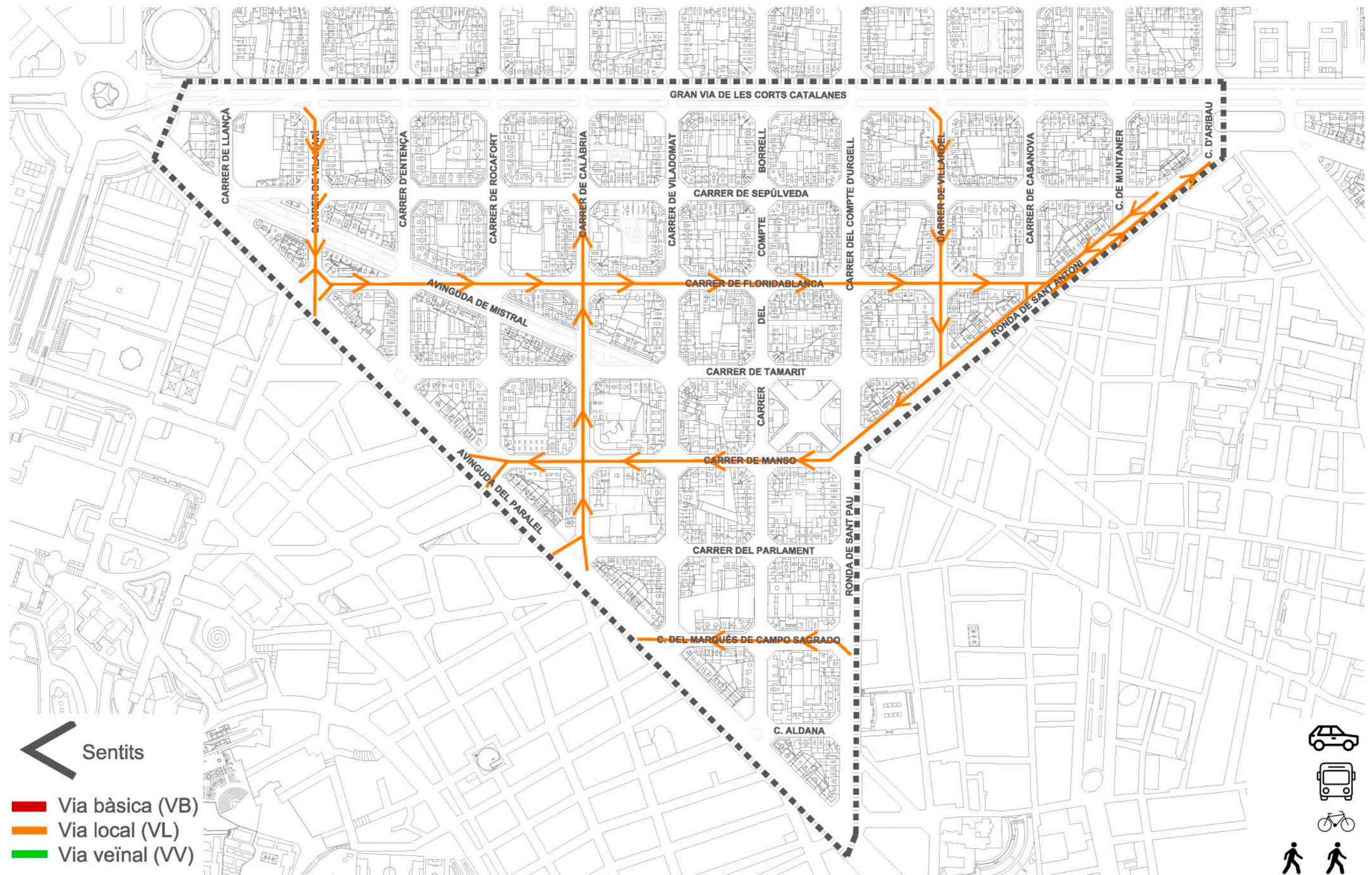


5.3 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA BÀSICA





5.4 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA LOCAL.





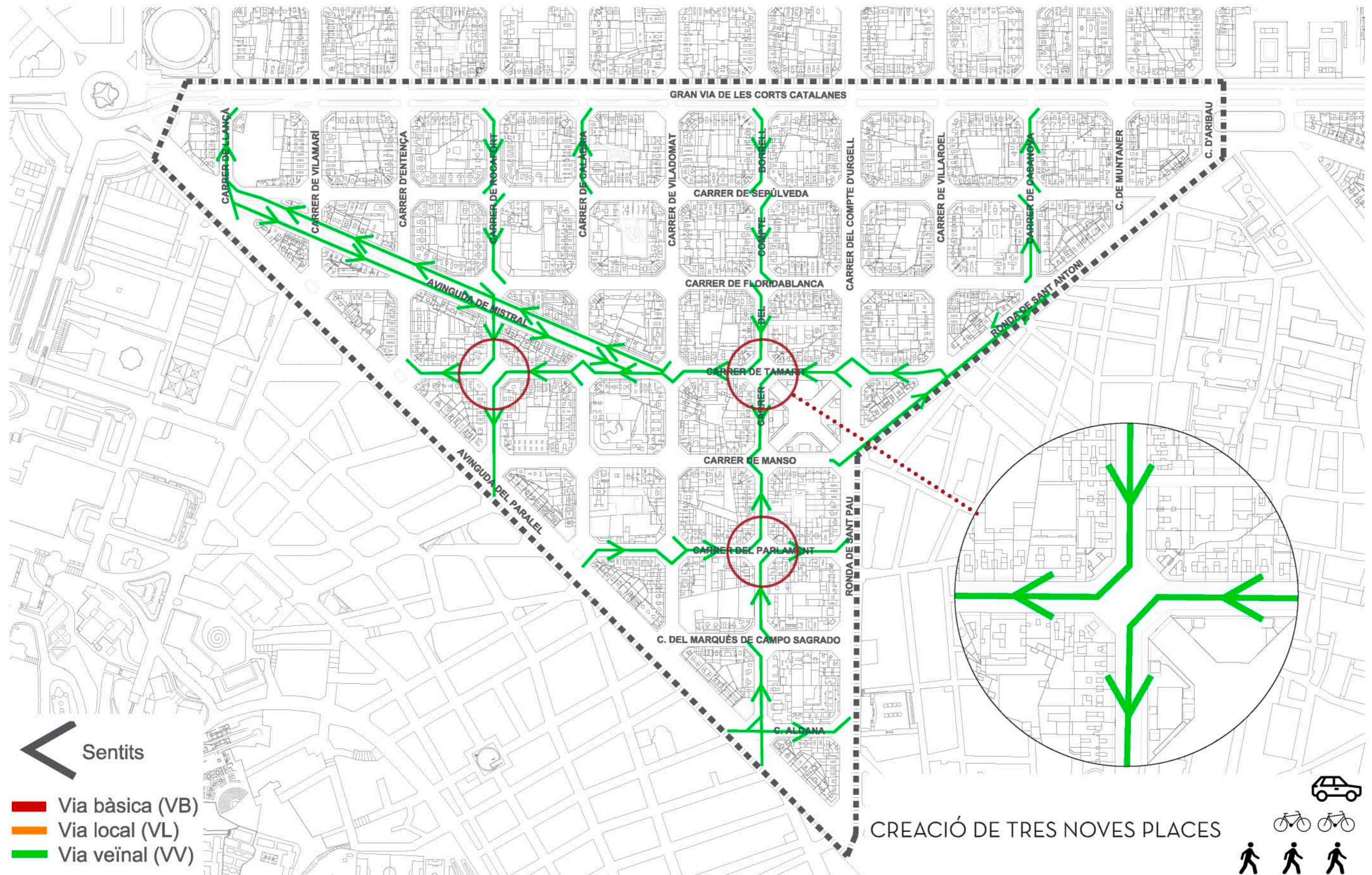
XARXA VEÏNAL

Alternativa 1



5.6 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA VEÏNAL.

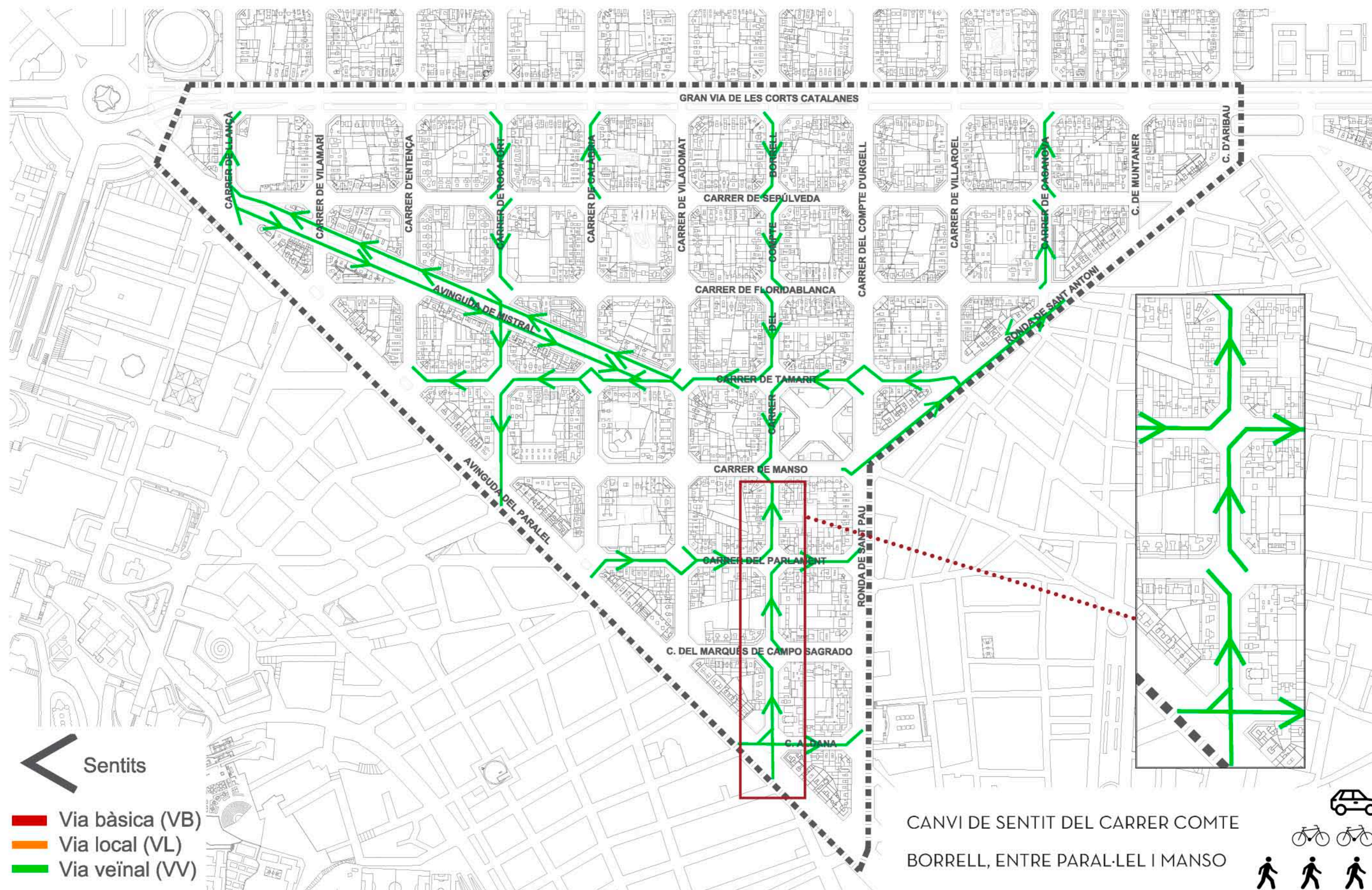
ALTERNATIVA 1





5.7 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA VEÏNAL.

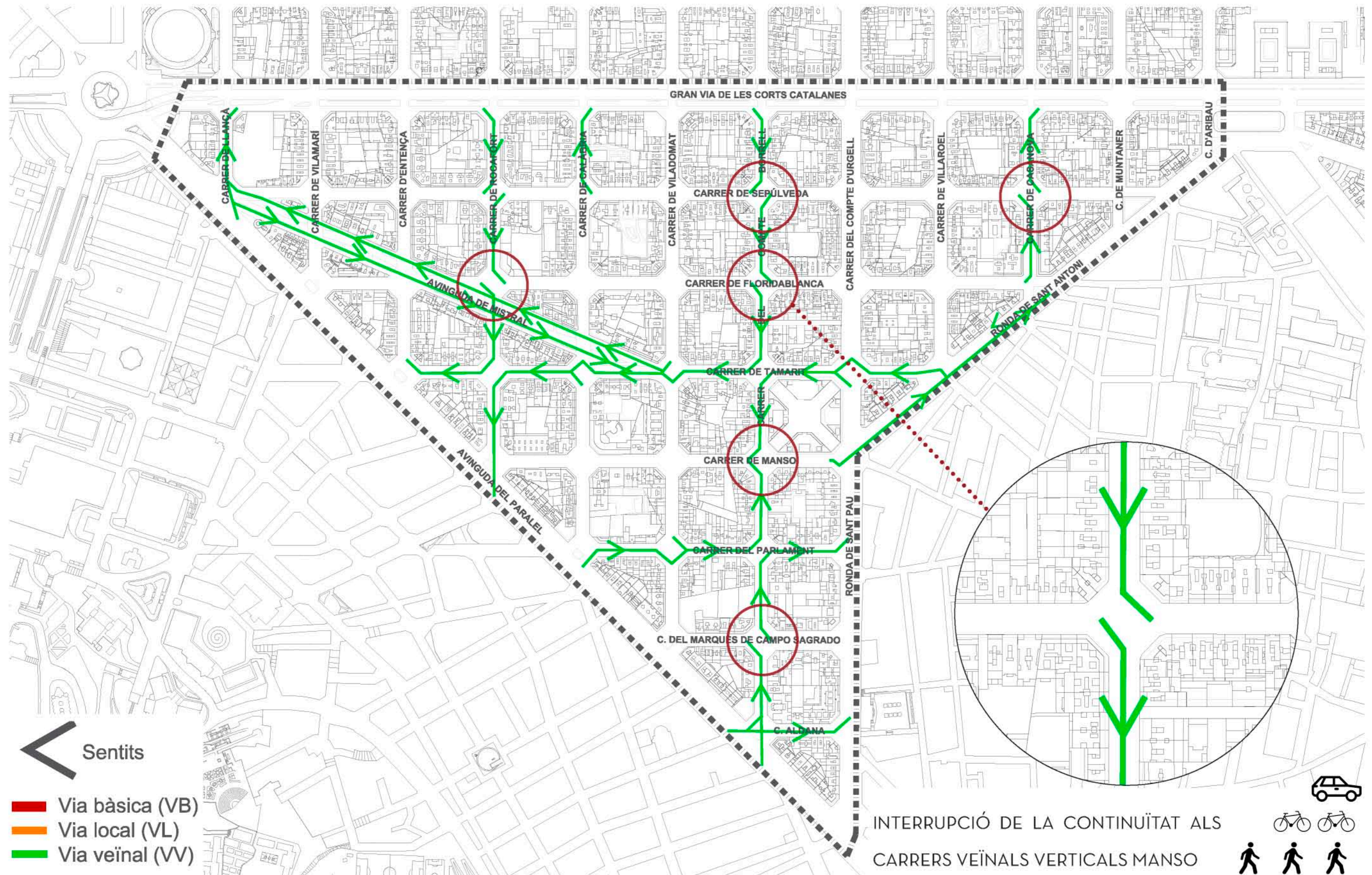
ALTERNATIVA 1





5.8 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA VEÏNAL.

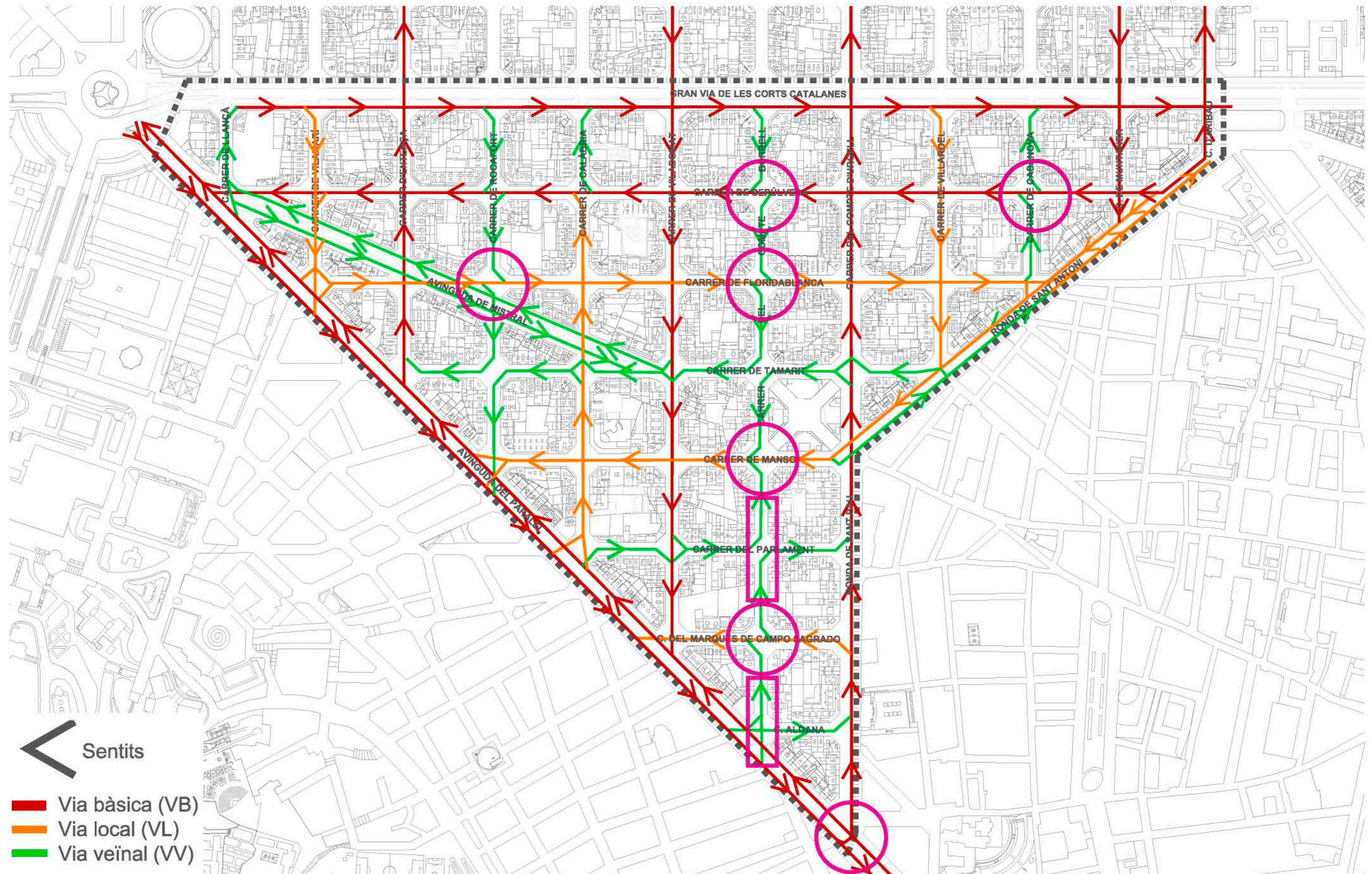
ALTERNATIVA 1





5.5.1 MOBILITAT. SUPERPOSICIÓ EIXOS CÍVICS - XARXA VIÀRIA.

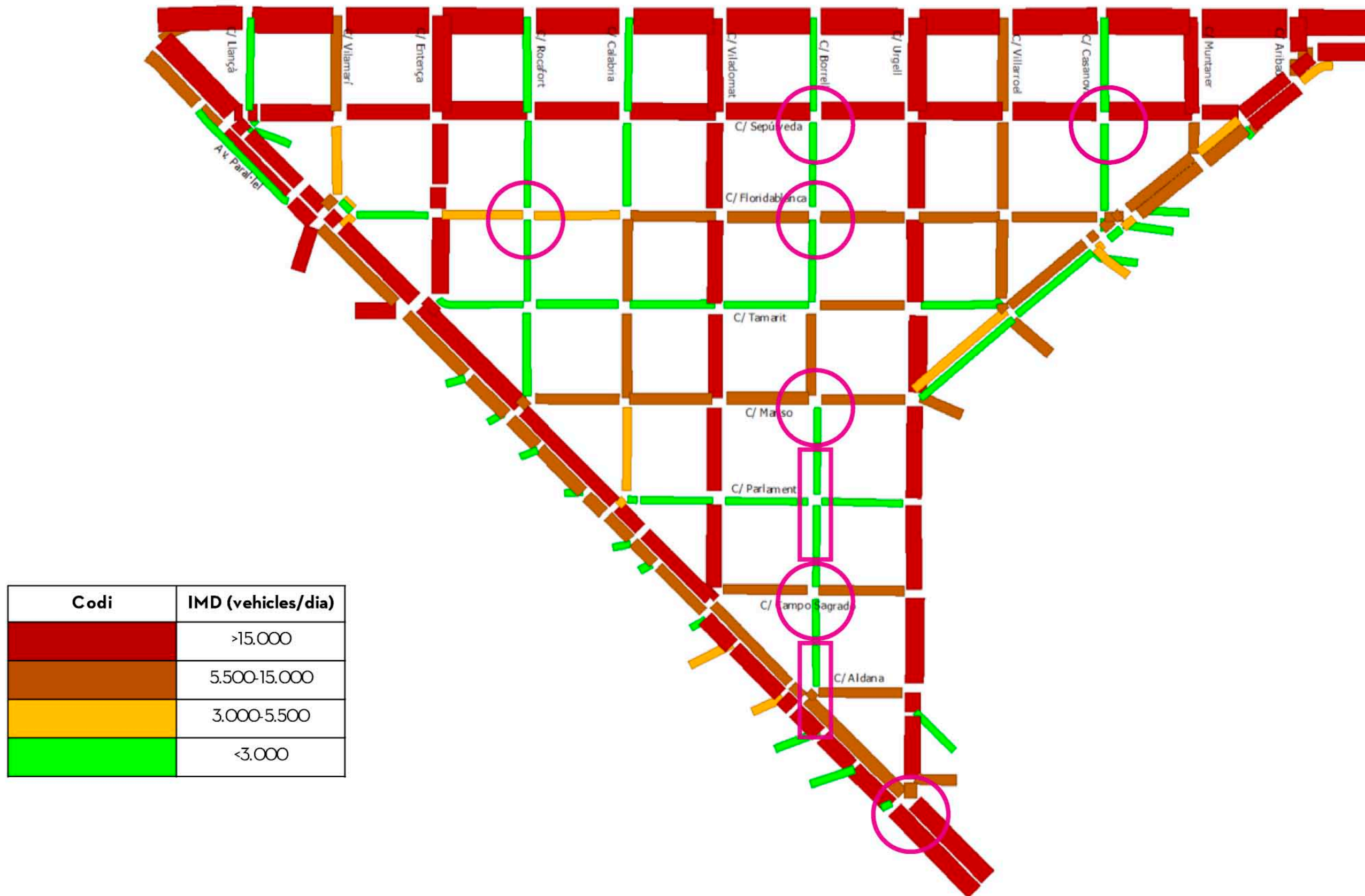
ALTERNATIVA 1





5.5.3 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT

ALTERNATIVA 1





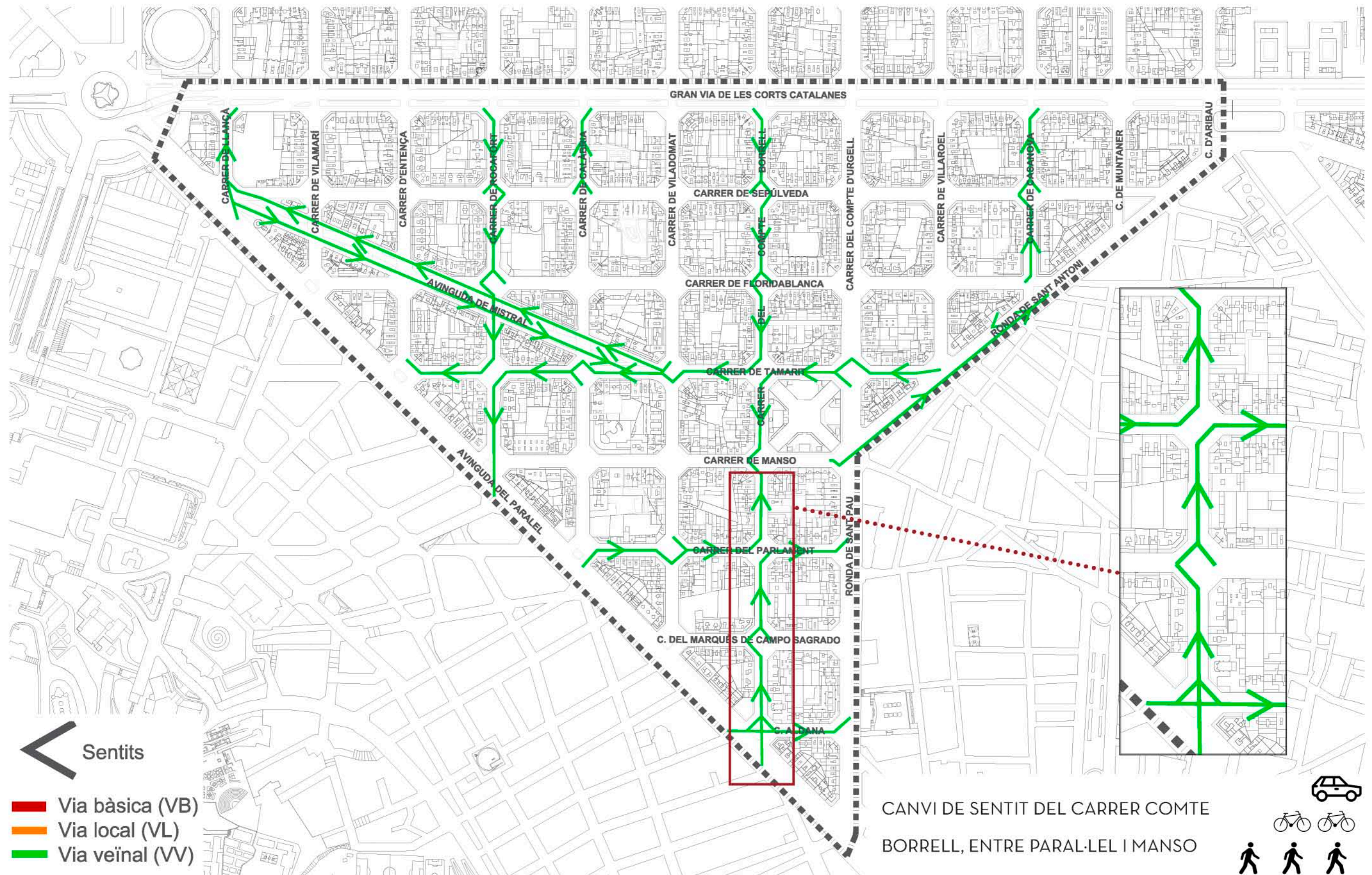
XARXA VEÏNAL

Alternativa 2



5.6 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA VEÏNAL.

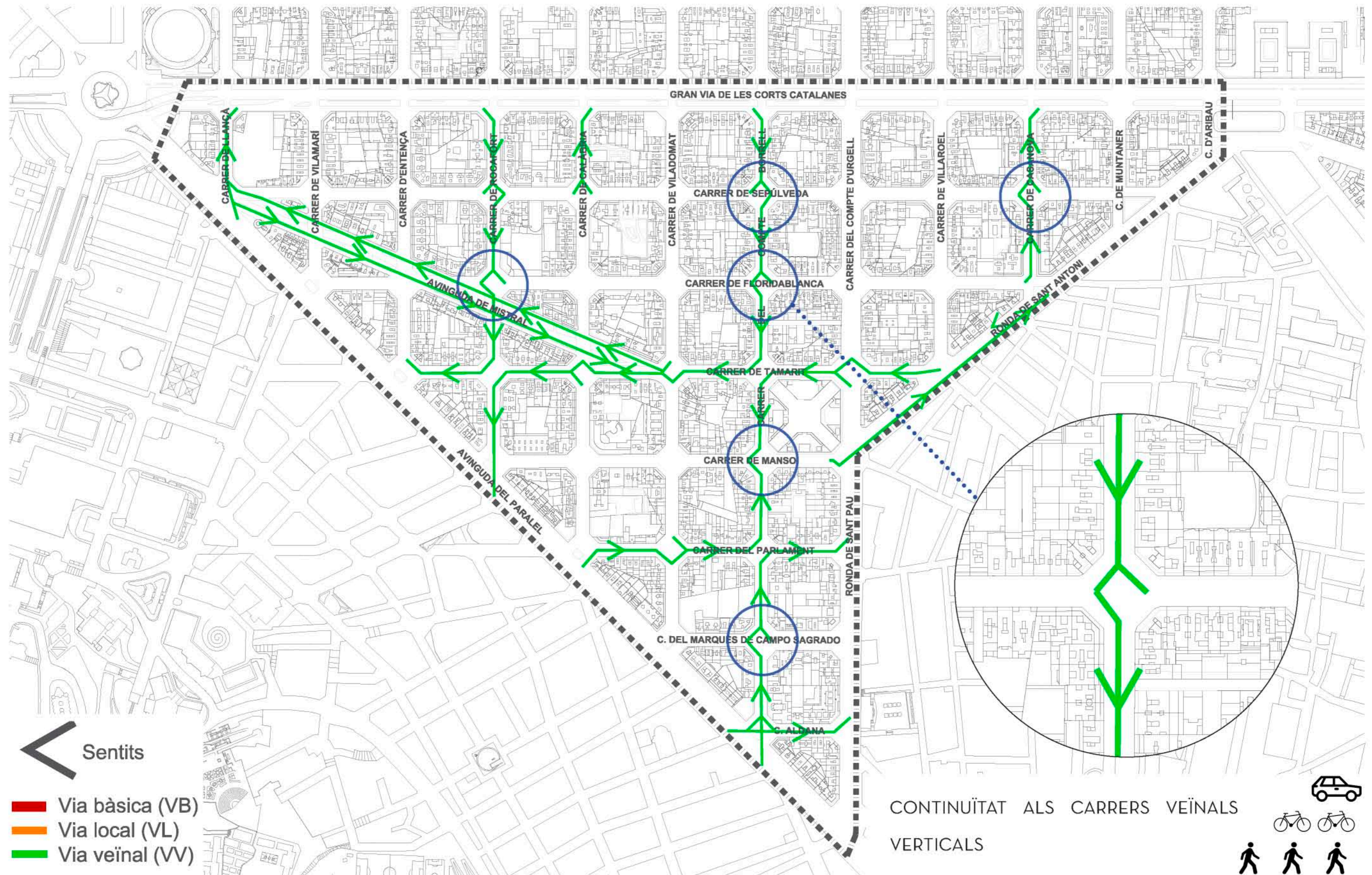
ALTERNATIVA 2





5.6 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. XARXA VEÏNAL.

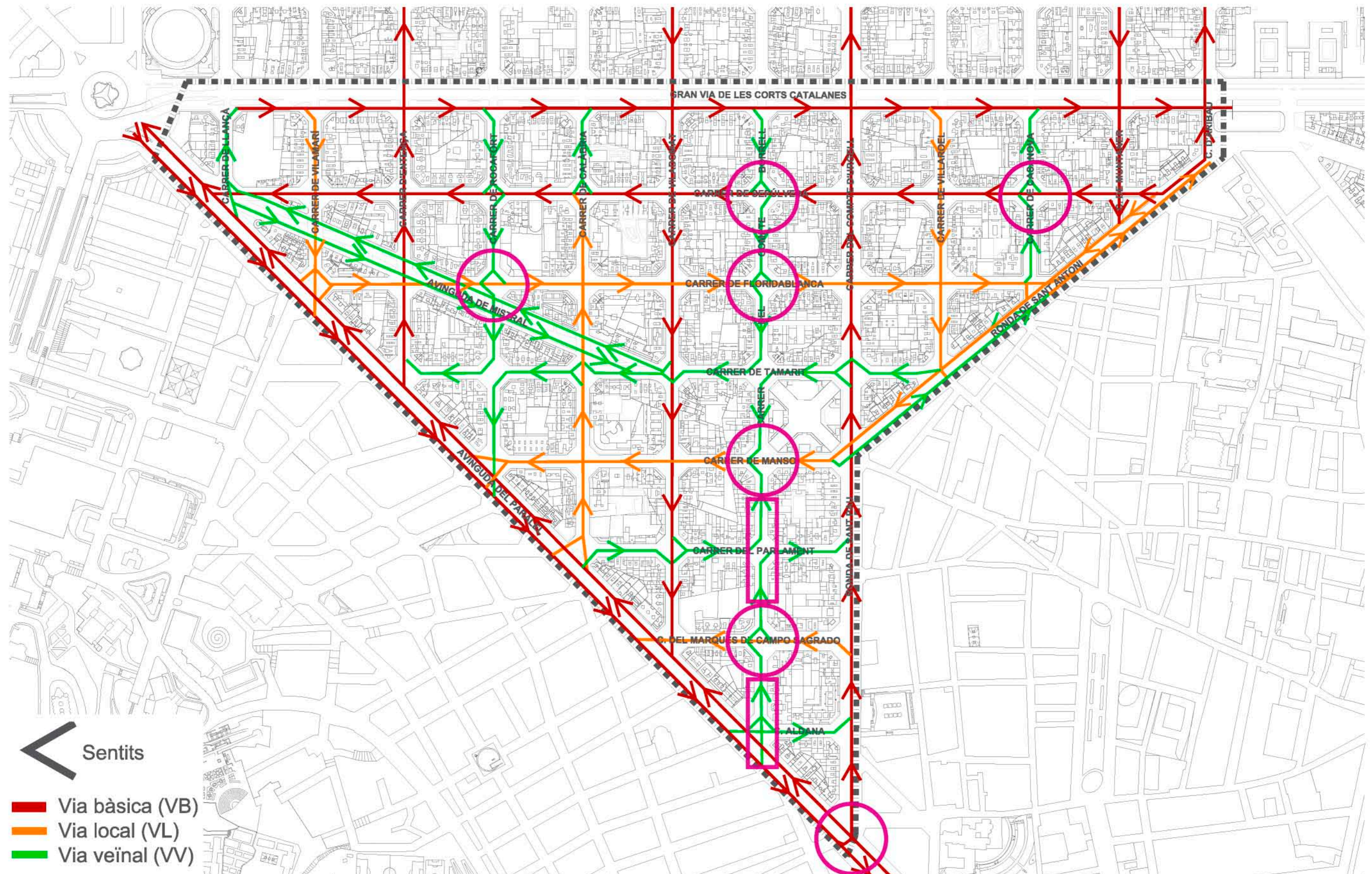
ALTERNATIVA 2





5.6.1 MOBILITAT. SUPERPOSICIÓ EIXOS CÍVICS - XARXA VIÀRIA.

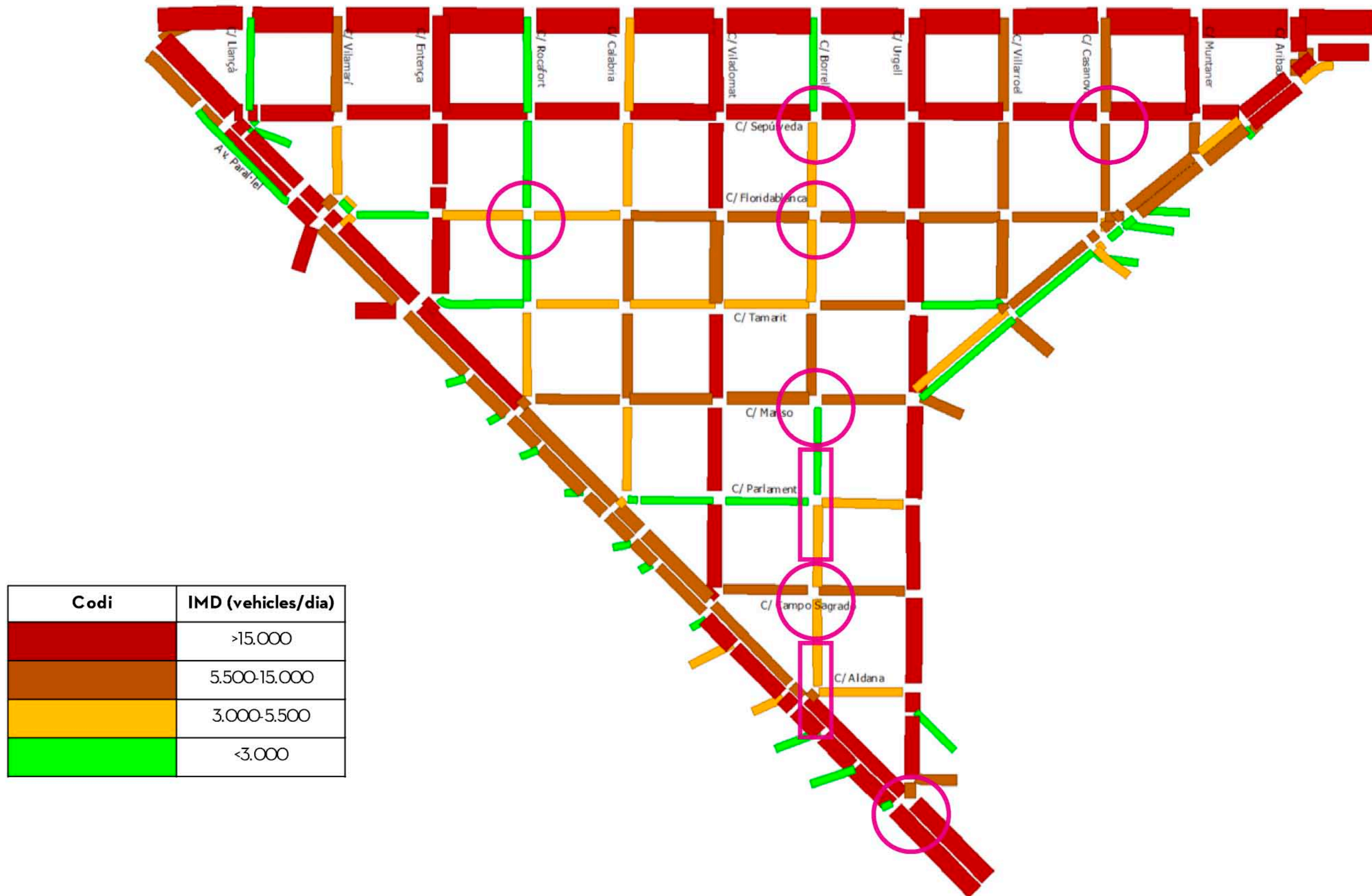
ALTERNATIVA 2





5.6.3 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT

ALTERNATIVA 2





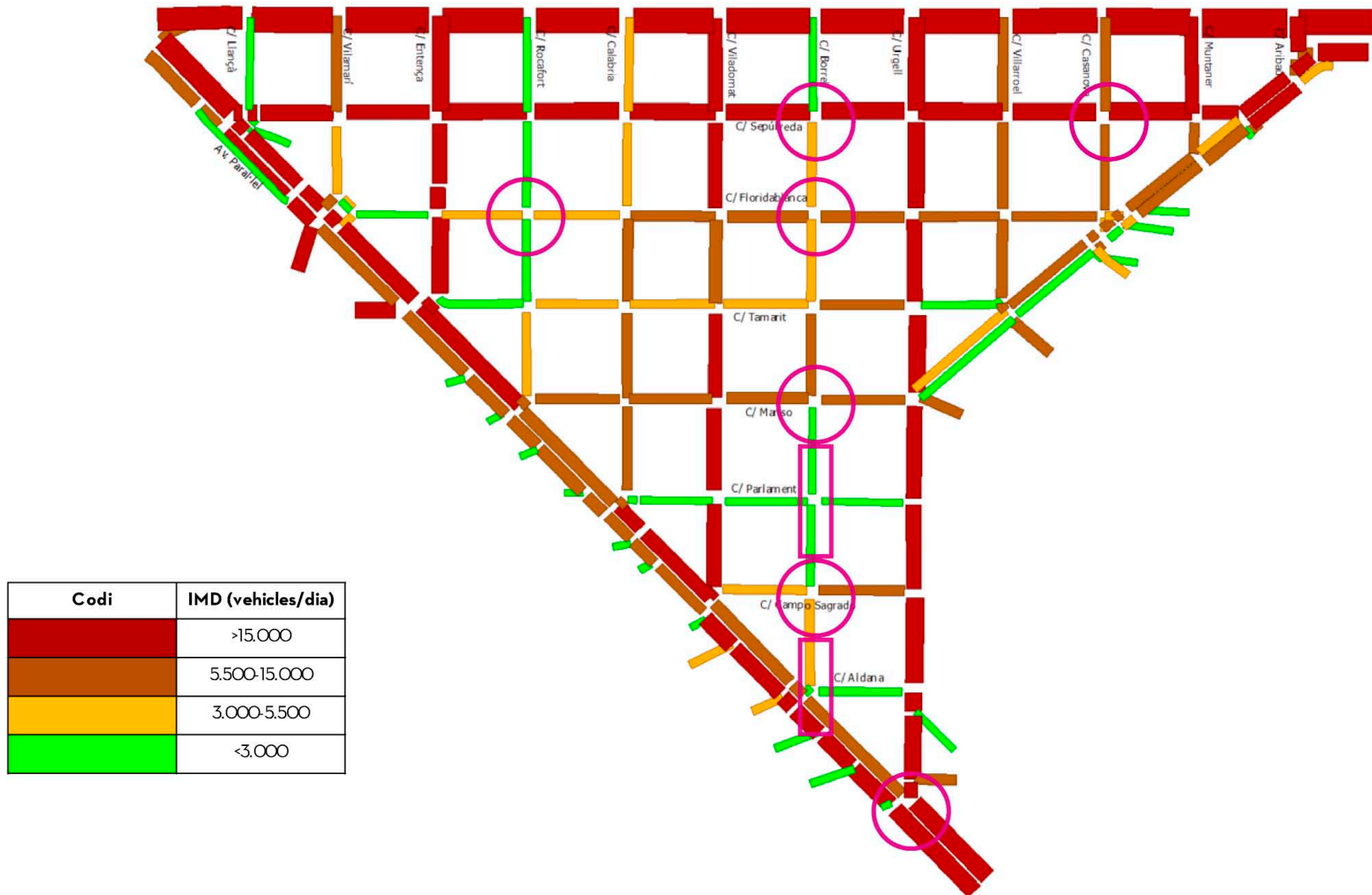
XARXA VEÏNAL

Alternativa 3



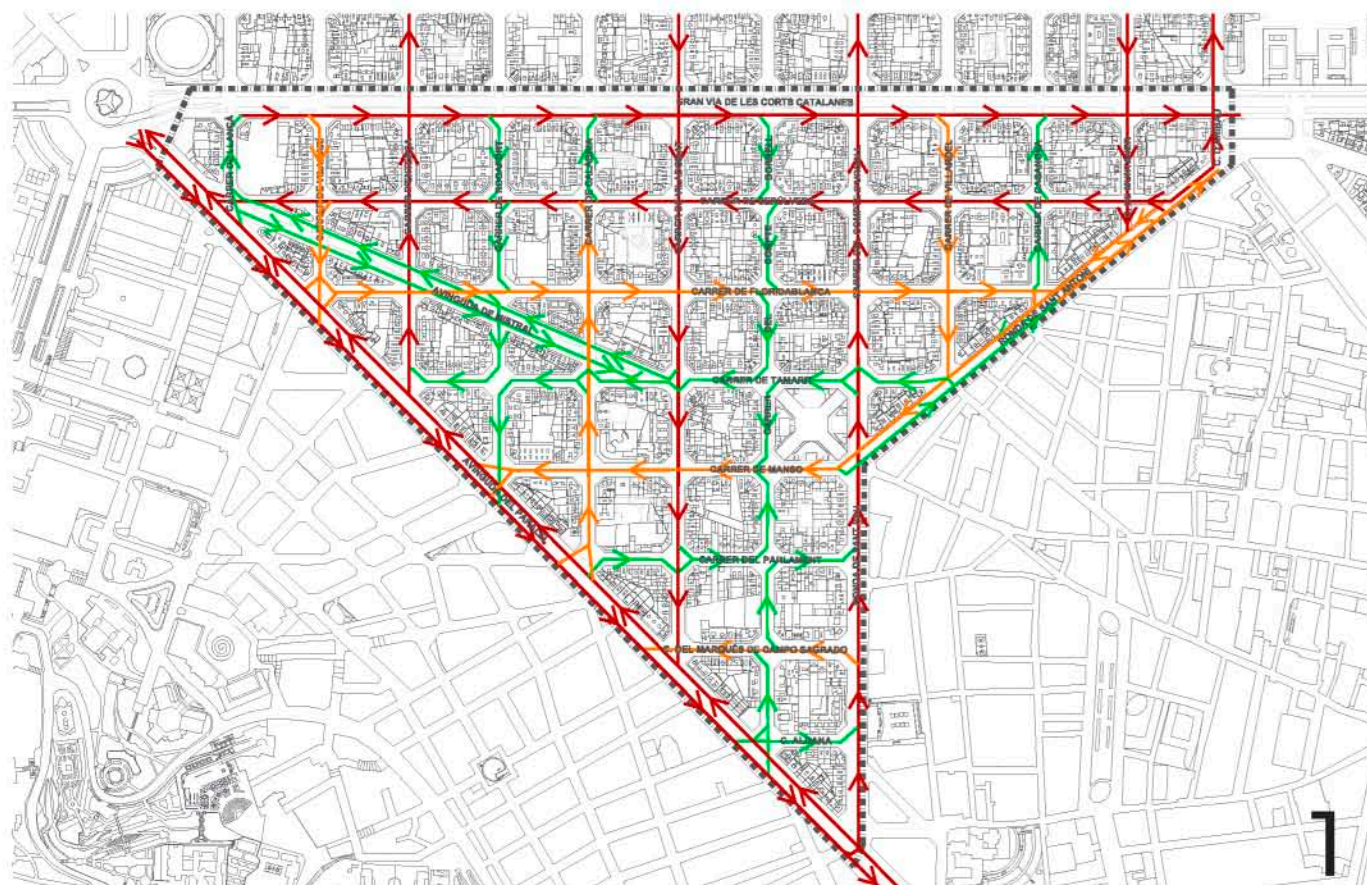
5.7.3 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT

ALTERNATIVA 3





CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONES



- Habilitar gir a l'esquerra a Paral·lel/Ronda Sant Pau

PROPOSTA. PUNTS CLAU. ALTERNATIVA 1

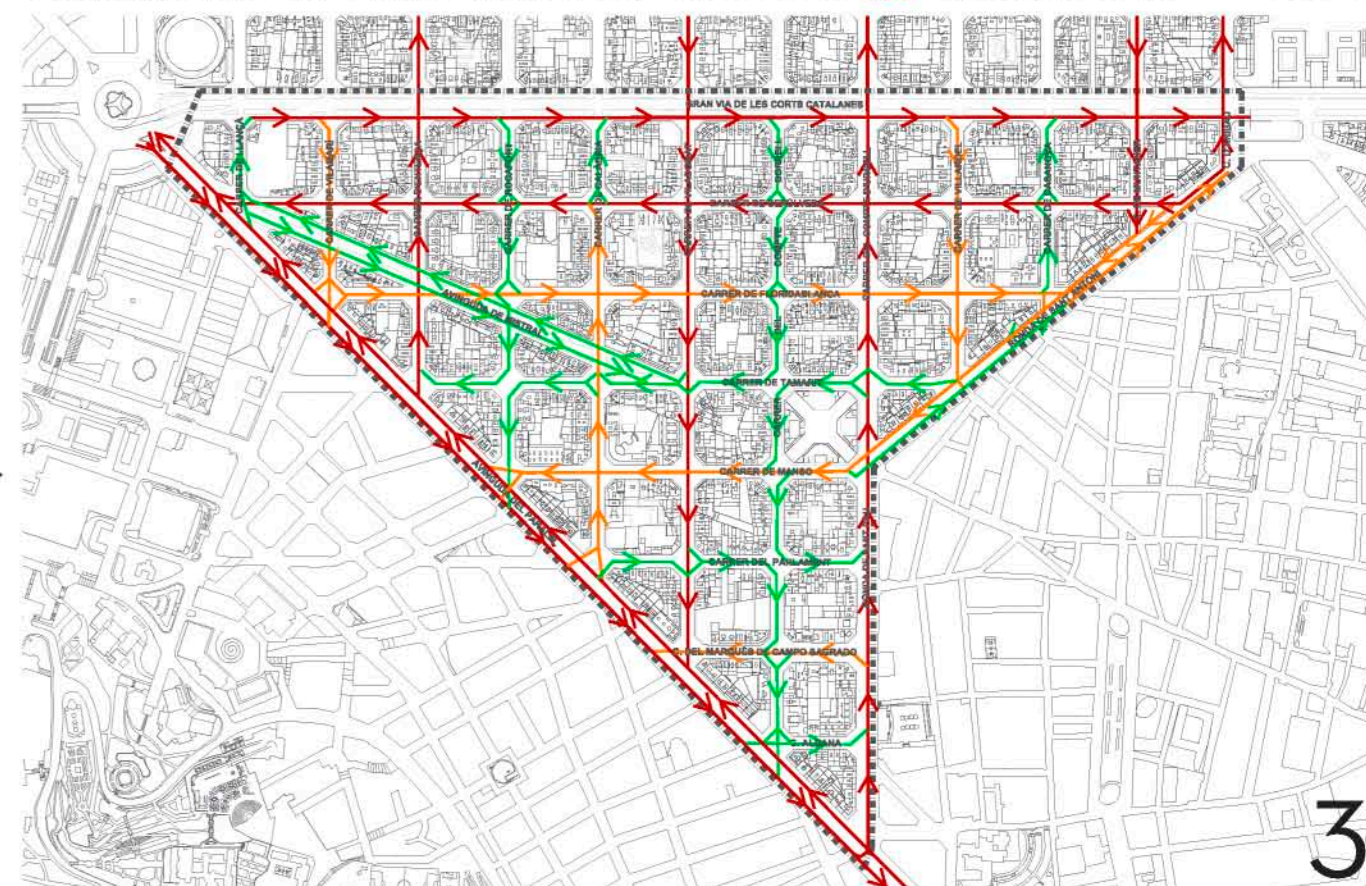
- Canvi de sentit del carrer Borrell (entre Paral·lel i Manso)
- Talls de continuïtat als carrers veïnals verticals

PROPOSTA. PUNTS CLAU. ALTERNATIVA 2

- Canvi de sentit del carrer Borrell (entre Paral·lel i Manso)
- Talls de continuïtat a les noves places: Tamarit/Borrell, Parlament/Borrell i Rocafort/Tamarit.
Resta de vies veïnals. Continuïtat possible, però prioritant guany d'espai públic

PROPOSTA. PUNTS CLAU. ALTERNATIVA 3

- Manteniment de sentit del carrer Borrell.
- Talls de continuïtat a les noves places: Tamarit/Borrell, Parlament/Borrell i Rocafort/Tamarit.
Resta de vies veïnals. Continuïtat possible, però prioritant guany d'espai públic





- Habilitar gir a l'esquerra a Paral·lel/Ronda Sant Pau

PROPOSTA. PUNTS CLAU. ALTERNATIVA 1

- Canvi de sentit del carrer Borrell (entre Paral·lel i Manso)
- Talls de continuïtat als carrers veïnals verticals

PROPOSTA. PUNTS CLAU. ALTERNATIVA 2

- Canvi de sentit del carrer Borrell (entre Paral·lel i Manso)
- Talls de continuïtat a les noves places: Tamarit/Borrell, Parlament/Borrell i Rocafort/Tamarit.
Resta de vies veïnals. Continuïtat possible, però prioritant guany d'espai públic

PROPOSTA. PUNTS CLAU. ALTERNATIVA 3

- Manteniment de sentit del carrer Borrell.
- Talls de continuïtat a les noves places: Tamarit/Borrell, Parlament/Borrell i Rocafort/Tamarit.
Resta de vies veïnals. Continuïtat possible, però prioritant guany d'espai públic





6.1 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

Tipologia de xarxa	IMD actual (veh/dia)	IMD futura* (increment en %)		
		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Xarxa bàsica	20.000	+17%	+14%	+15%
Xarxa local	11.700	-35%	-36%	-37%
Xarxa veïnal	6.800	-72%	-54%	-54%

*Hipòtesi: sense reducció del trànsit (el PMU Barcelona preveu una reducció del -21%)

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





6.2 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

Tipologia de xarxa	Intensitat actual (Vehicles per minut durant l'hora punta)	Intensitat futura (*) (Vehicles per minut durant l'hora punta)		
		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Xarxa bàsica	26	31	30	30
Xarxa local	14	10	10	10
Xarxa veïnal	5	2	4	4

*Hipòtesi: sense reducció del trànsit (el PMU Barcelona preveu una reducció del -21%)

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





6.3 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

A l'actualitat existeixen carrers dimensionats per absorbir un trànsit molt superior al que tenen.

La proposta de superilles identifica aquests carrers i proposa transformar l'excés d'espai dedicat al trànsit en espai dedicat les activitats ciutadanes.



6.4 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

dades de IMD (veh/dia)		Actual	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Vies veïnals	Llançà	residual	residual	residual	residual
	Rocafort	3.000	1.000	3.000	3.000
	Borrell (entre Gran Via i Manso)	5.000	2.000	4.000	4.000
	Borrell (entre Manso i Paral·lel)	7.000	residual	4.000	3.000
	Casanova	9.000	3.000	7.000	6.000
	Tamarit	8.000	2.000	4.000	3.000
	Parlament	3.000	residual	2.000	2.000
	Aldana	residual	6.000	4.000	3.000
Vies locals	Vilamarí	12.000	7.000	6.000	6.000
	Calàbria	11.000	4.000	5.000	6.000
	Villarroel	15.000	9.000	9.000	9.000
	Floridablanca	13.000	7.000	7.000	6.000
	Manso	10.000	9.000	9.000	9.000
	Marquès de Campo Sagrado	4.000	7.000	7.000	6.000
	Ronda Sant Antoni	18.000	16.000	15.000	16.000
Vies bàsiques	Entença	19.000	23.000	23.000	22.000
	Viladomat	10.000	19.000	17.000	17.000
	Ronda Sant Pau-Urgell	18.000	23.000	21.000	22.000
	Muntaner	14.000	15.000	16.000	15.000
	Gran Via	44.000	45.000	45.000	45.000
	Sepúlveda	20.000	24.000	23.000	23.000
	Paral·lel	31.000	35.000	33.000	33.000



6.5 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

dades de IMD (veh/dia)		Actual	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Vies veïnals	Llançà	residual	residual	residual	residual
	Rocafort	3.000	1.000	3.000	3.000
	Borrell (entre Gran Via i Manso)	5.000	2.000	4.000	4.000
	Borrell (entre Manso i Paral·lel)	7.000	residual	4.000	3.000
	Casanova	9.000	3.000	7.000	6.000
	Tamarit	8.000	2.000	4.000	3.000
	Parlament	3.000	residual	2.000	2.000
	Aldana	residual	6.000	4.000	3.000
Vies locals	Vilamarí	12.000	7.000	6.000	6.000
	Calàbria	11.000	4.000	5.000	6.000
	Villarroel	15.000	9.000	9.000	9.000
	Floridablanca	13.000	7.000	7.000	6.000
	Manso	10.000	9.000	9.000	9.000
	Marquès de Campo Sagrado	4.000	7.000	7.000	6.000
	Ronda Sant Antoni	18.000	16.000	15.000	16.000
Vies bàsiques	Entença	19.000	23.000	23.000	22.000
	Viladomat	10.000	19.000	17.000	17.000
	Ronda Sant Pau-Urgell	18.000	23.000	21.000	22.000
	Muntaner	14.000	15.000	16.000	15.000
	Gran Via	44.000	45.000	45.000	45.000
	Sepúlveda	20.000	24.000	23.000	23.000
	Paral·lel	31.000	35.000	33.000	33.000



6.6 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

dades de IMD (veh/dia)		Actual	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Vies veïnals	Llançà	residual	residual	residual	residual
	Rocafort	3.000	1.000	3.000	3.000
	Borrell (entre Gran Via i Manso)	5.000	2.000	4.000	4.000
	Borrell (entre Manso i Paral·lel)	7.000	residual	4.000	3.000
	Casanova	9.000	3.000	7.000	6.000
	Tamarit	8.000	2.000	4.000	3.000
	Parlament	3.000	residual	2.000	2.000
	Aldana	residual	6.000	4.000	3.000
Vies locals	Vilamarí	12.000	7.000	6.000	6.000
	Calàbria	11.000	4.000	5.000	6.000
	Villarroel	15.000	9.000	9.000	9.000
	Floridablanca	13.000	7.000	7.000	6.000
	Manso	10.000	9.000	9.000	9.000
	Marquès de Campo Sagrado	4.000	7.000	7.000	6.000
	Ronda Sant Antoni	18.000	16.000	15.000	16.000
Vies bàsiques	Entença	19.000	23.000	23.000	22.000
	Viladomat	10.000	19.000	17.000	17.000
	Ronda Sant Pau-Urgell	18.000	23.000	21.000	22.000
	Muntaner	14.000	15.000	16.000	15.000
	Gran Via	44.000	45.000	45.000	45.000
	Sepúlveda	20.000	24.000	23.000	23.000
	Paral·lel	31.000	35.000	33.000	33.000



6.7 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

dades de IMD (veh/dia)		Actual	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Vies veïnals	Llançà	residual	residual	residual	residual
	Rocafort	3.000	1.000	3.000	3.000
	Borrell (entre Gran Via i Manso)	5.000	2.000	4.000	4.000
	Borrell (entre Manso i Paral·lel)	7.000	residual	4.000	3.000
	Casanova	9.000	3.000	7.000	6.000
	Tamarit	8.000	2.000	4.000	3.000
	Parlament	3.000	residual	2.000	2.000
	Aldana	residual	6.000	4.000	3.000
Vies locals	Vilamarí	12.000	7.000	6.000	6.000
	Calàbria	11.000	4.000	5.000	6.000
	Villarroel	15.000	9.000	9.000	9.000
	Floridablanca	13.000	7.000	7.000	6.000
	Manso	10.000	9.000	9.000	9.000
	Marquès de Campo Sagrado	4.000	7.000	7.000	6.000
	Ronda Sant Antoni	18.000	16.000	15.000	16.000
Vies bàsiques	Entença	19.000	23.000	23.000	22.000
	Viladomat	10.000	19.000	17.000	17.000
	Ronda Sant Pau-Urgell	18.000	23.000	21.000	22.000
	Muntaner	14.000	15.000	16.000	15.000
	Gran Via	44.000	45.000	45.000	45.000
	Sepúlveda	20.000	24.000	23.000	23.000
	Paral·lel	31.000	35.000	33.000	33.000



6.8 SIMULACIONS DE TRÀNSIT. CONCLUSIONS

dades de IMD (veh/dia)		Actual	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Vies veïnals	Llançà	residual	residual	residual	residual
	Rocafort	3.000	1.000	3.000	3.000
	Borrell (entre Gran Via i Manso)	5.000	2.000	4.000	4.000
	Borrell (entre Manso i Paral·lel)	7.000	residual	4.000	3.000
	Casanova	9.000	3.000	7.000	6.000
	Tamarit	8.000	2.000	4.000	3.000
	Parlament	3.000	residual	2.000	2.000
	Aldana	residual	6.000	4.000	3.000
Vies locals	Vilamarí	12.000	7.000	6.000	6.000
	Calàbria	11.000	4.000	5.000	6.000
	Villarroel	15.000	9.000	9.000	9.000
	Floridablanca	13.000	7.000	7.000	6.000
	Manso	10.000	9.000	9.000	9.000
	Marquès de Campo Sagrado	4.000	7.000	7.000	6.000
	Ronda Sant Antoni	18.000	16.000	15.000	16.000
Vies bàsiques	Entença	19.000	23.000	23.000	22.000
	Viladomat	10.000	19.000	17.000	17.000
	Ronda Sant Pau-Urgell	18.000	23.000	21.000	22.000
	Muntaner	14.000	15.000	16.000	15.000
	Gran Via	44.000	45.000	45.000	45.000
	Sepúlveda	20.000	24.000	23.000	23.000
	Paral·lel	31.000	35.000	33.000	33.000



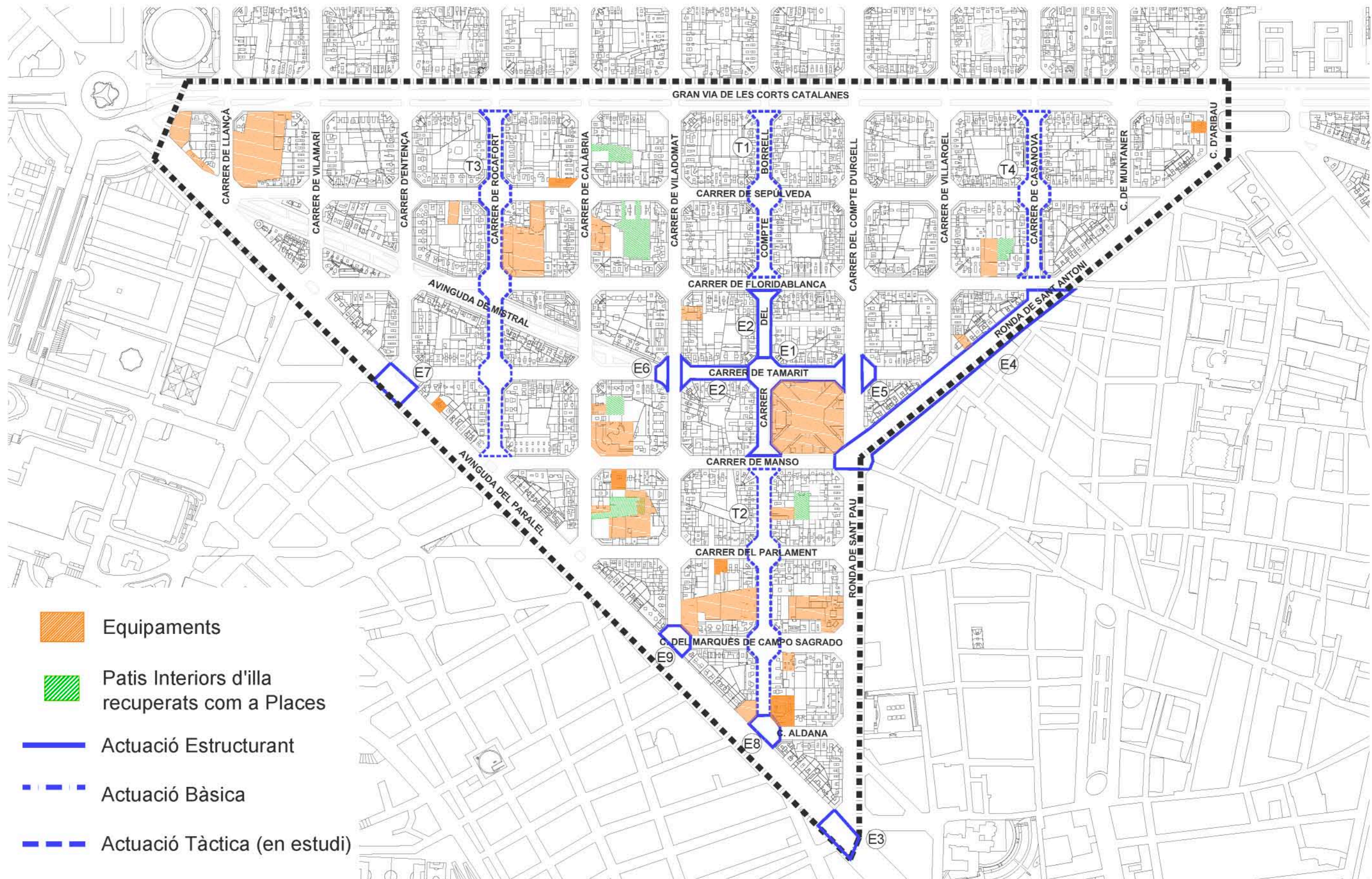
ACTUACIONES

Estructurants

Tàctiques



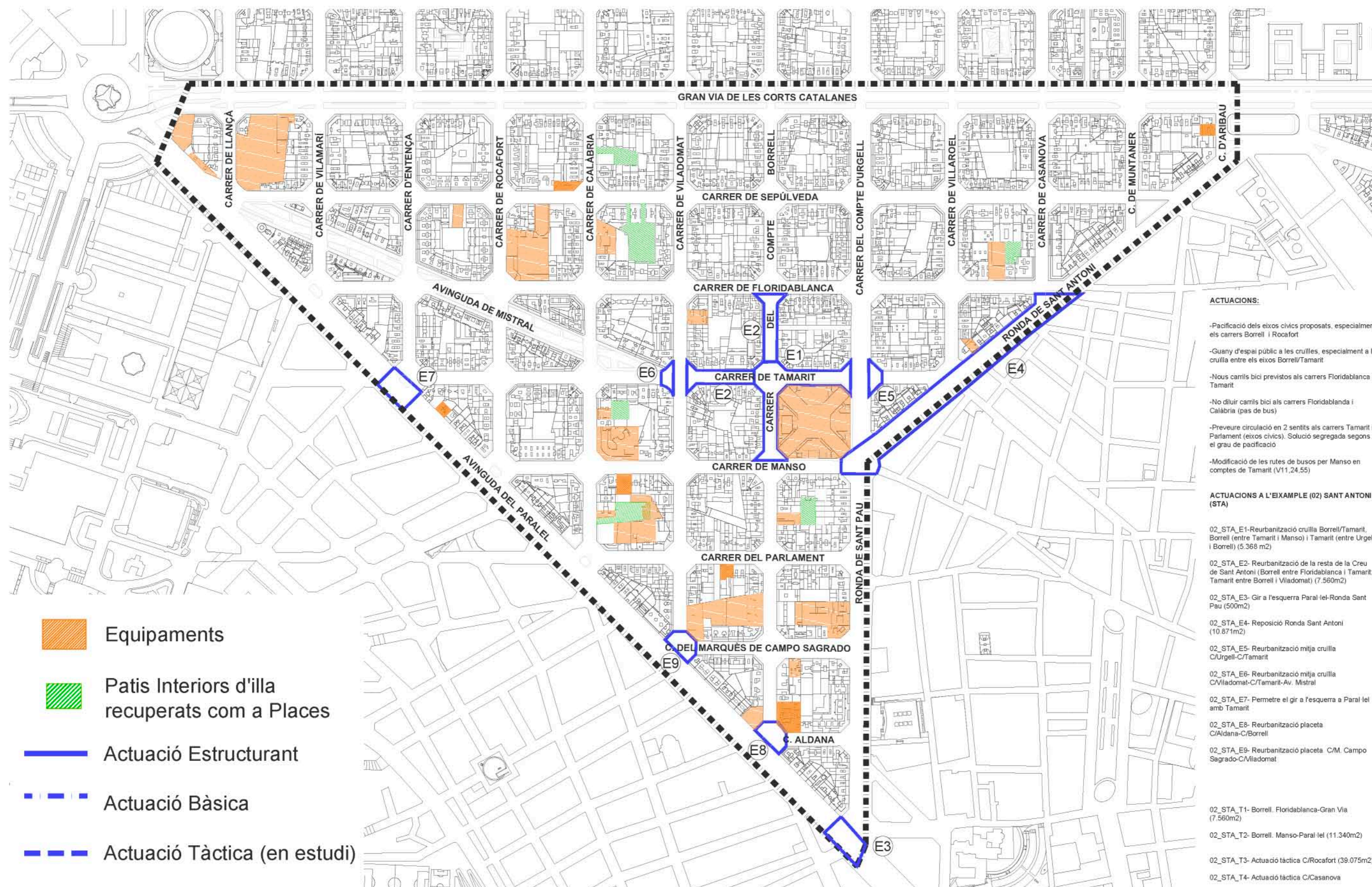
7.1 PROPOSTA. ACTUACIONS PRIORITÀRIES EN ESTUDI. HORIZZÓ 2019





7.2 PROPOSTA. ACTUACIONS PRIORITÀRIES EN ESTUDI

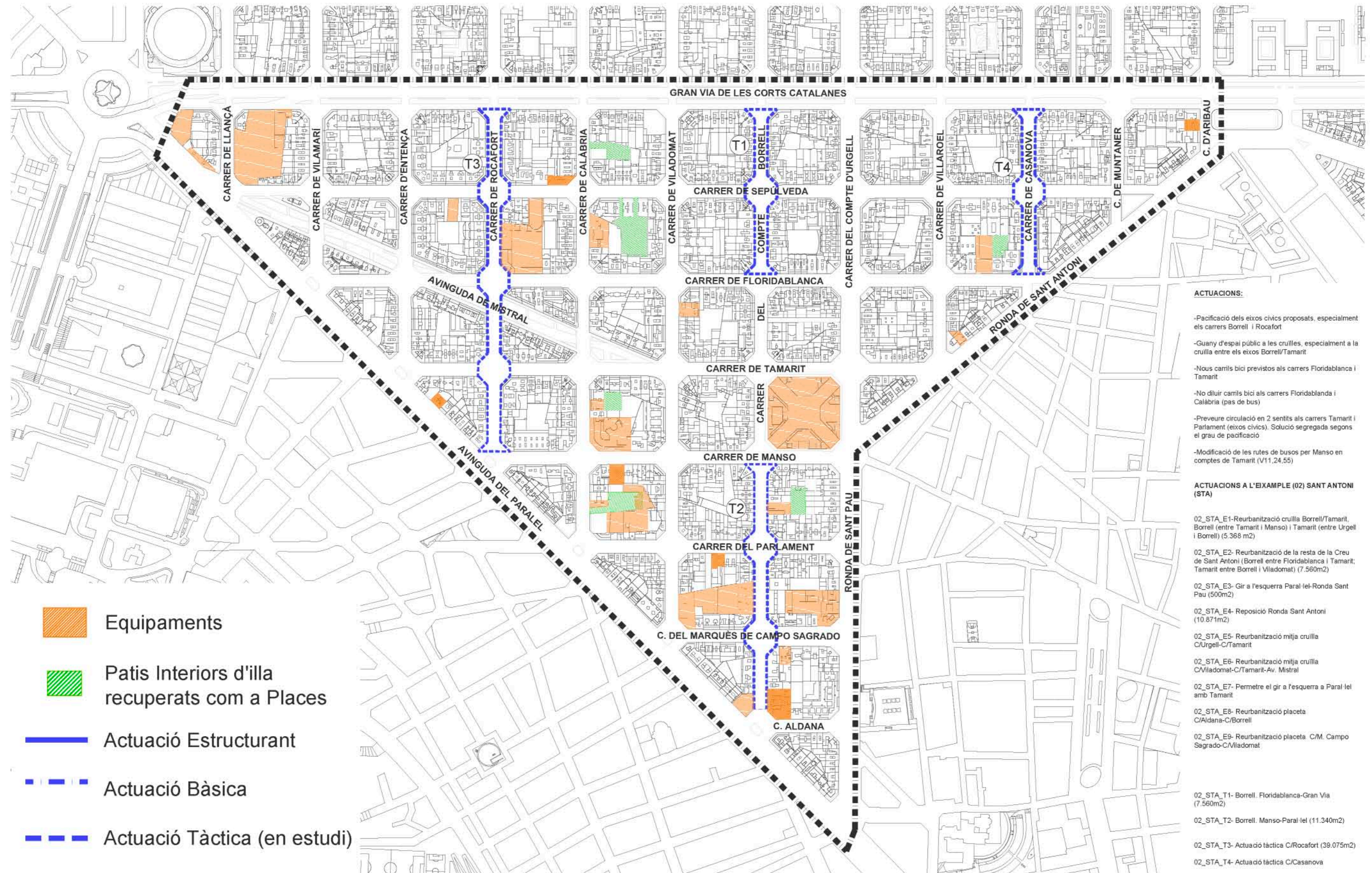
ESTRUCTURANTS





7.3 PROPOSTA. ACTUACIONS PRIORITÀRIES EN ESTUDI

TÀCTIQUES



ACTUACIONS:

- Pacifcació dels eixos cívics proposats, especialment els carrers Borrell i Rocafort
- Guany d'espai públic a les cruïlles, especialment a la cruïlla entre els eixos Borrell/Tamarit
- Nous carrils bici previstos als carrers Floridablanca i Tamarit
- No diluir carrils bici als carrers Floridablanca i Calàbria (pas de bus)
- Preure circulació en 2 sentits als carrers Tamarit i Parlament (eixos cívics). Solució segregada segons el grau de pacifcació
- Modificació de les rutes de buses per Manso en comptes de Tamarit (V11,24.55)

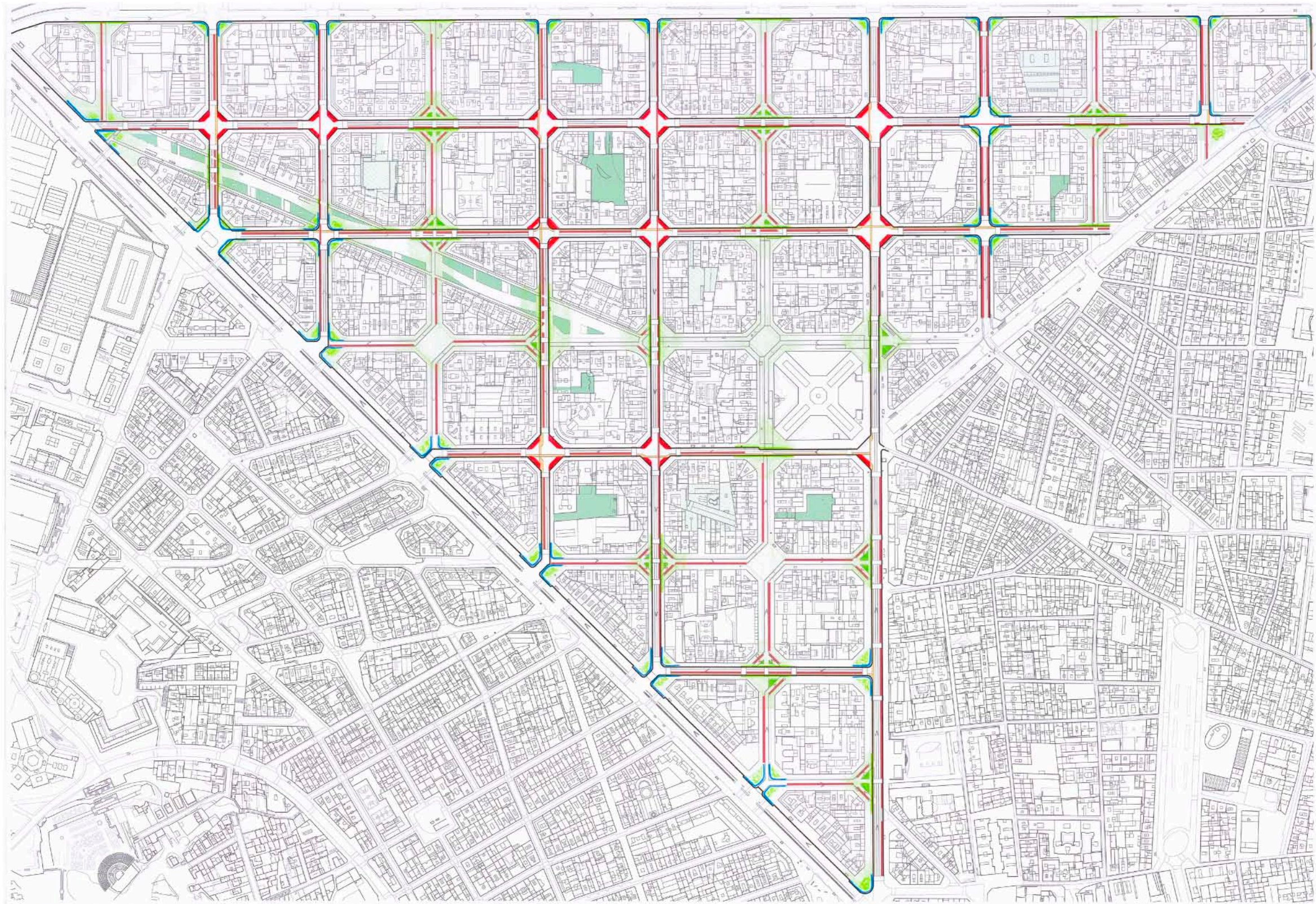
ACTUACIONS A L'EIXAMPLE (02) SANT ANTONI (STA)

- 02_STA_E1- Reurbanització cruïlla Borrell/Tamarit, Borrell (entre Tamarit i Manso) i Tamarit (entre Urgell i Borrell) (5.368 m2)
- 02_STA_E2- Reurbanització de la resta de la Creu de Sant Antoni (Borrell entre Floridablanca i Tamarit; Tamarit entre Borrell i Viladomat) (7.560m2)
- 02_STA_E3- Gir a l'esquerra Paralel/Ronda Sant Pau (500m2)
- 02_STA_E4- Reposició Ronda Sant Antoni (10.871m2)
- 02_STA_E5- Reurbanització mitja cruïlla C/Urgell-C/Tamarit
- 02_STA_E6- Reurbanització mitja cruïlla C/Viladomat-C/Tamarit-Av. Mistral
- 02_STA_E7- Permetre el gir a l'esquerra a Paralel amb Tamarit
- 02_STA_E8- Reurbanització placeta C/Aldana-C/Borrell
- 02_STA_E9- Reurbanització placeta C/M. Campo Sagrado-C/Viladomat
- 02_STA_T1- Borrell, Floridablanca-Gran Via (7.560m2)
- 02_STA_T2- Borrell, Manso-Paralel (11.340m2)
- 02_STA_T3- Actuació tàctica C/Rocafort (39.075m2)
- 02_STA_T4- Actuació tàctica C/Casanova

- Equipaments
- Patis Interiors d'illa recuperats com a Places
- Actuació Estructurant
- Actuació Bàsica
- Actuació Tàctica (en estudi)



7.4 PROPOSTA. GUANY DE L'ESPAI PÚBLIC EN LES ACTUACIONS



■ ■ ■ Àmbit de superilla

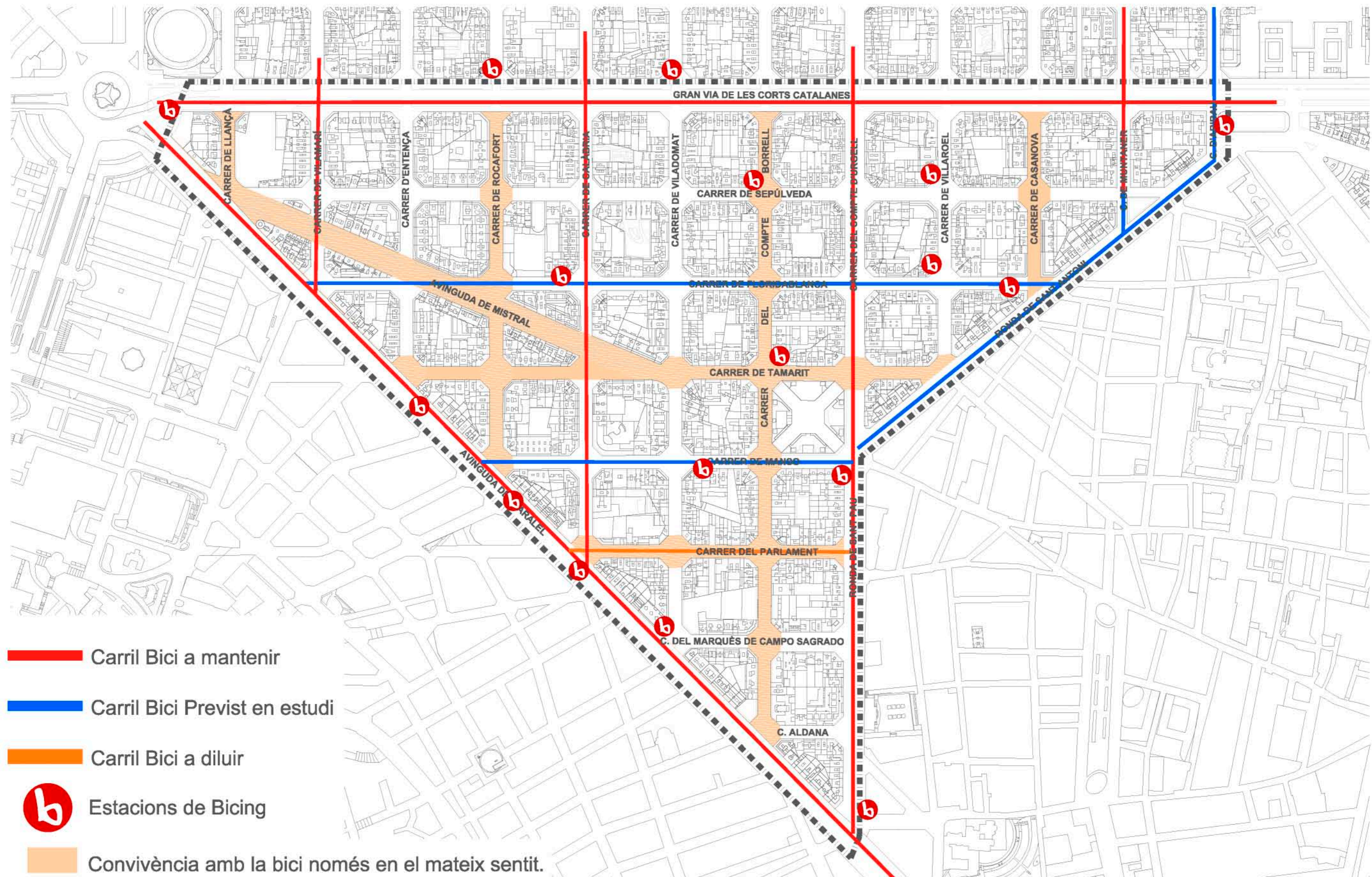


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega



8.1 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BICICLETES



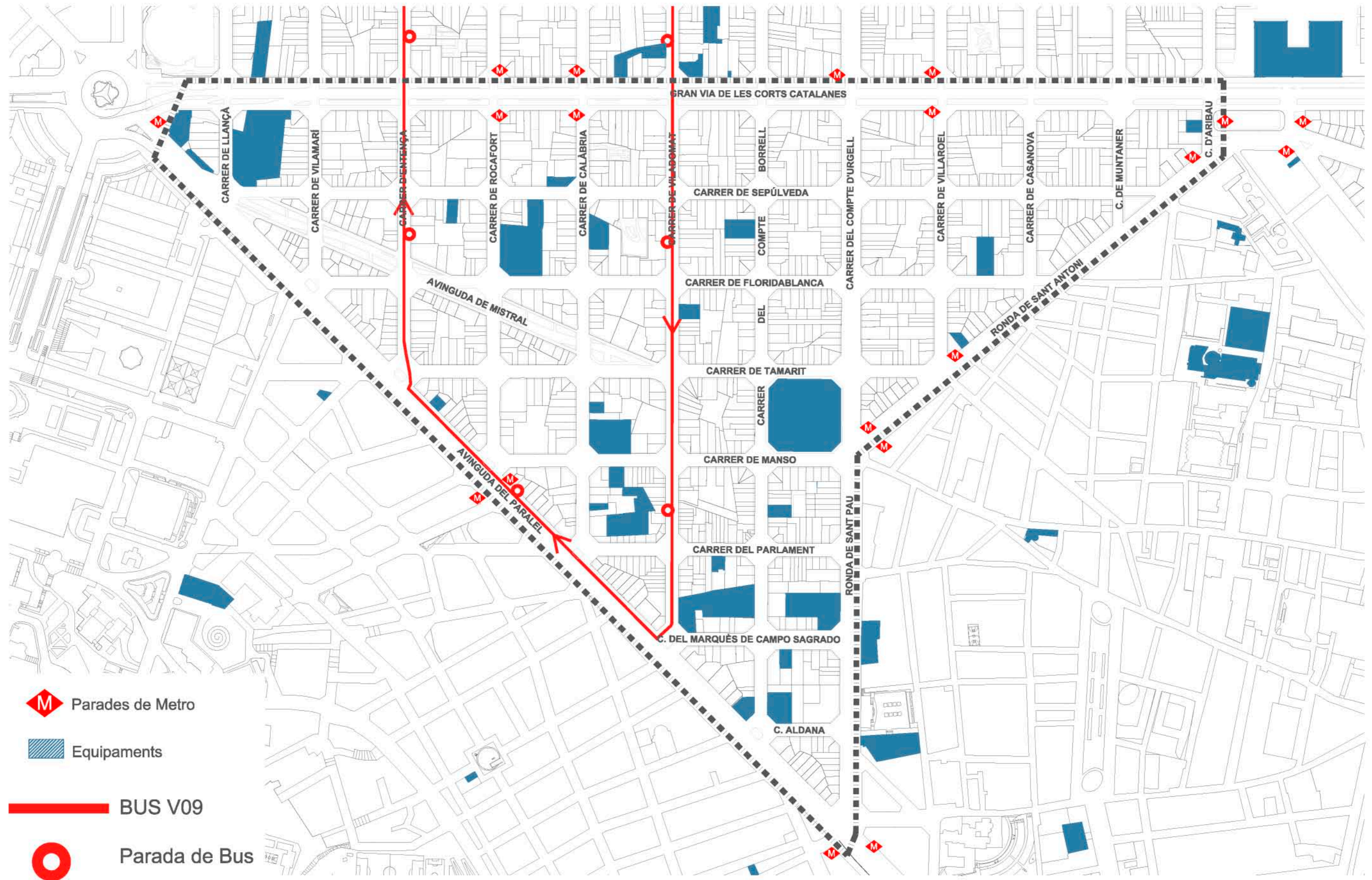


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega

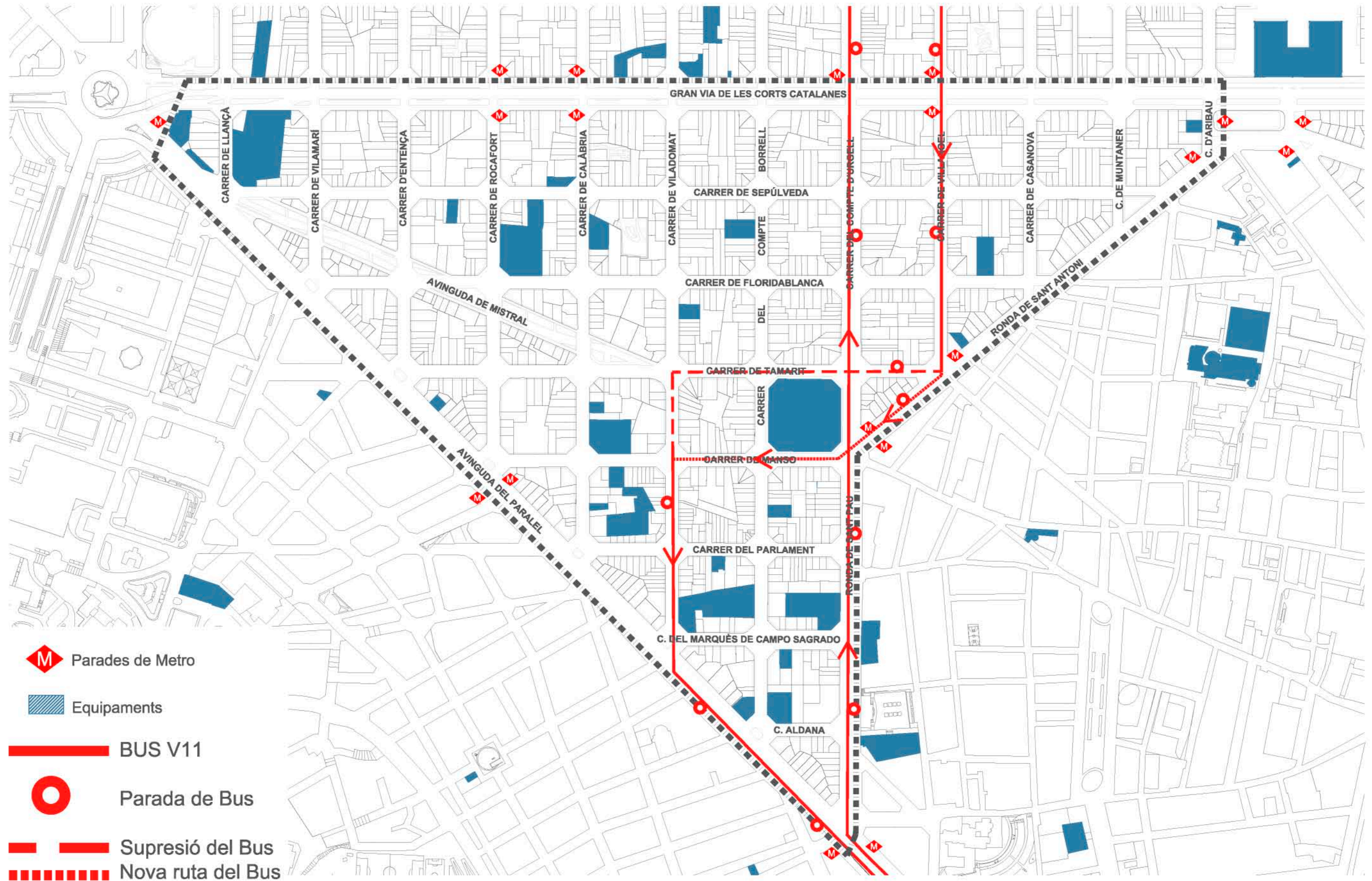


8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.



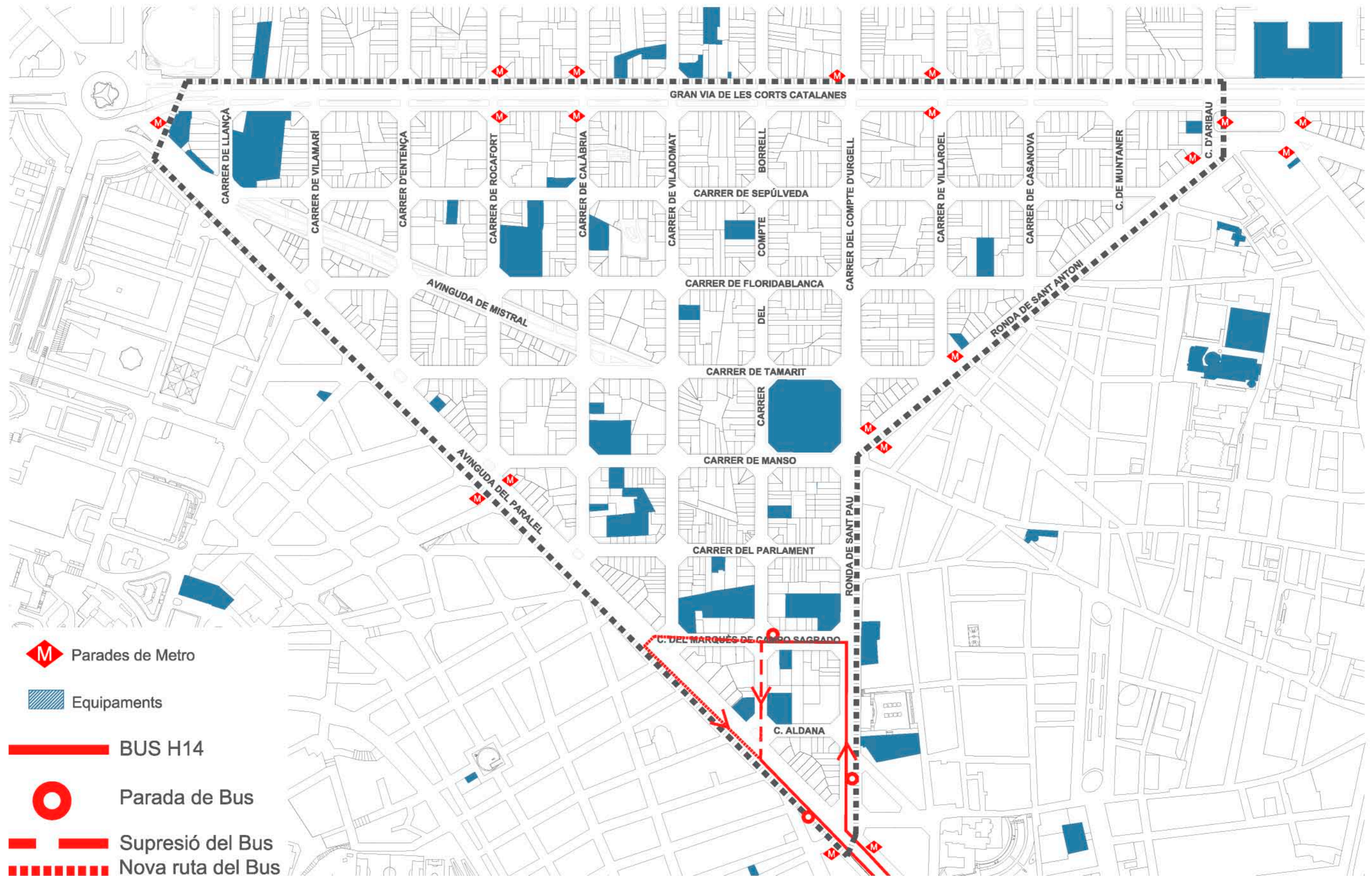


8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.





8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.



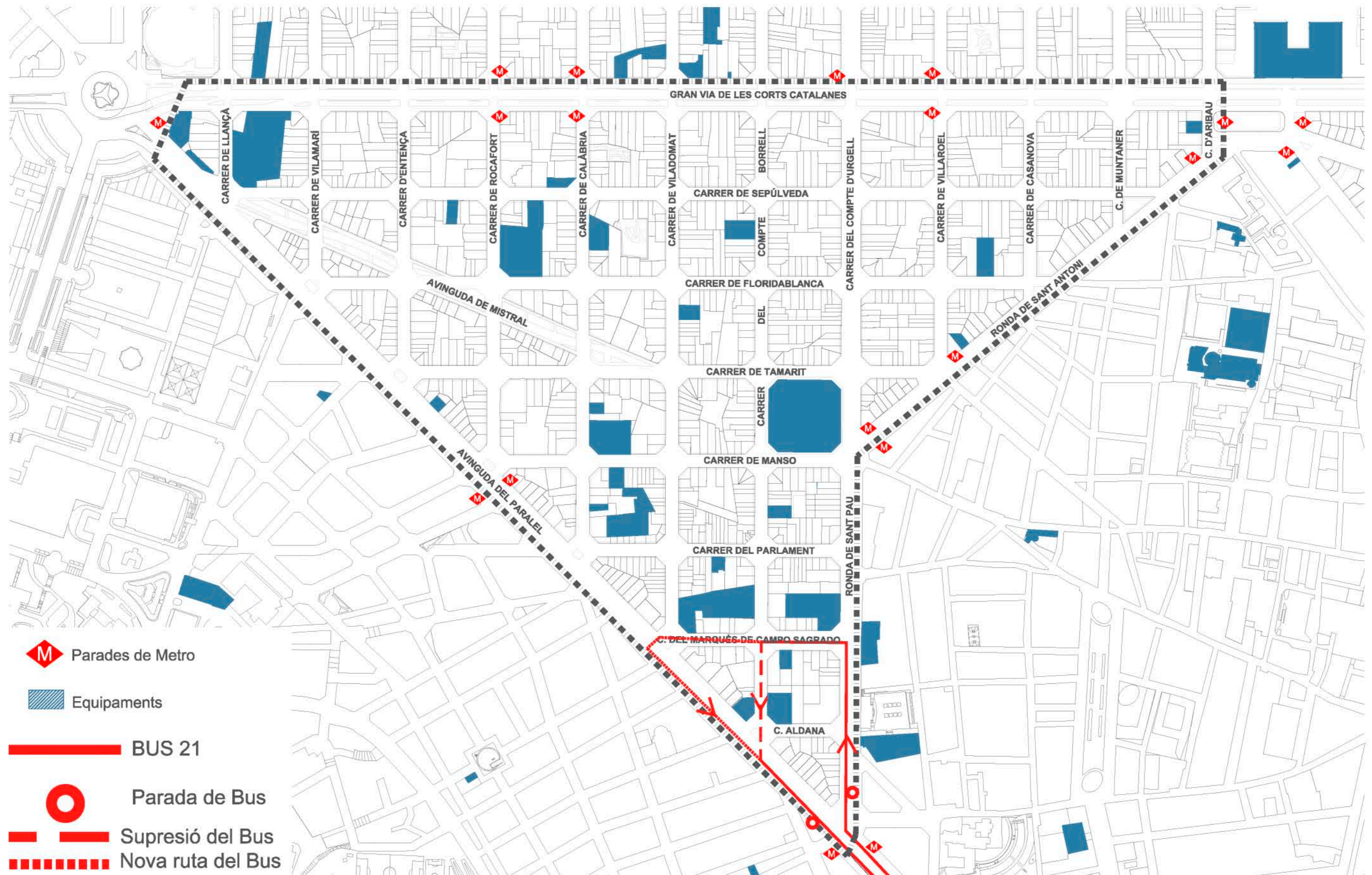


8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.



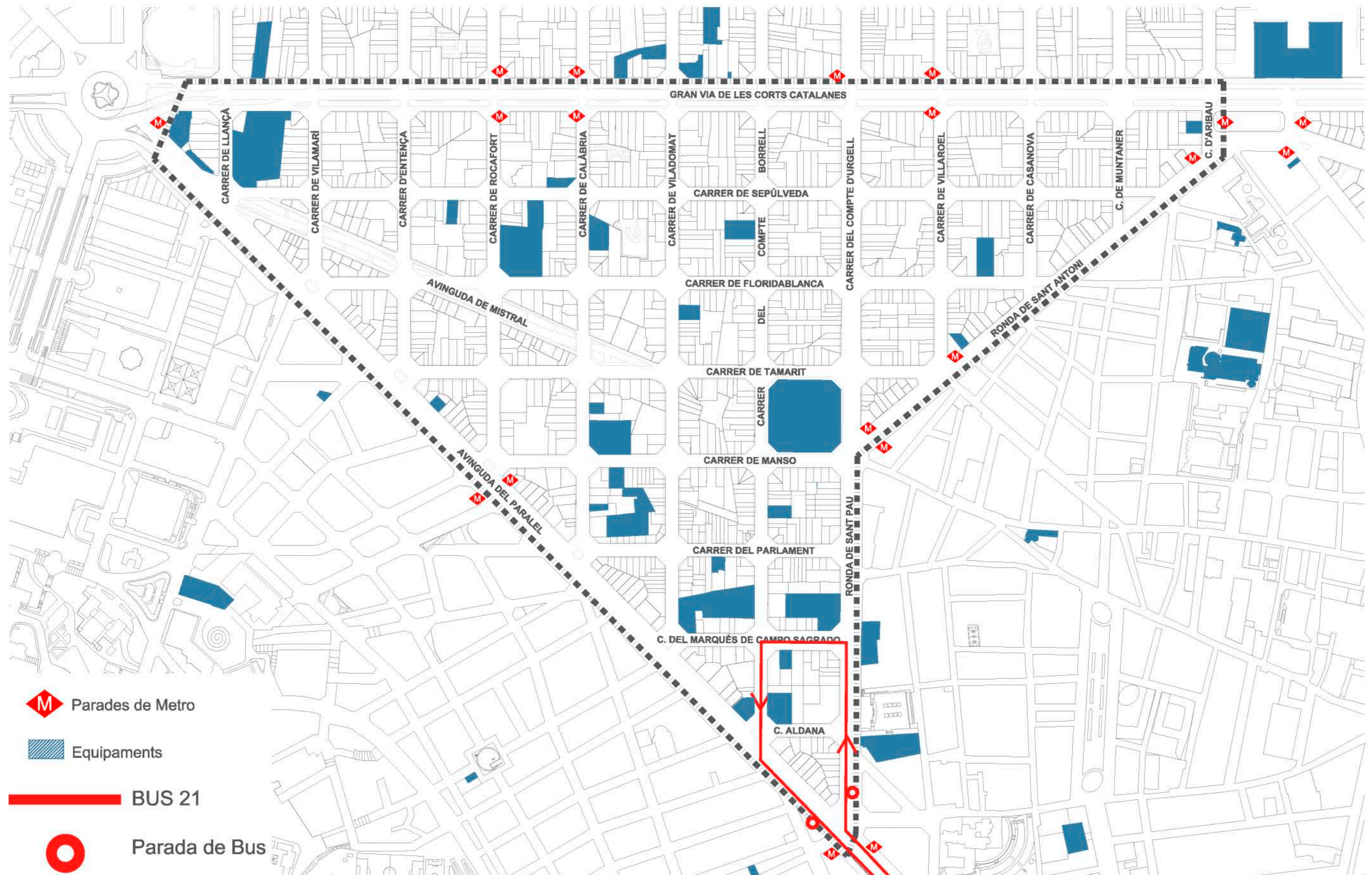


8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.





8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.

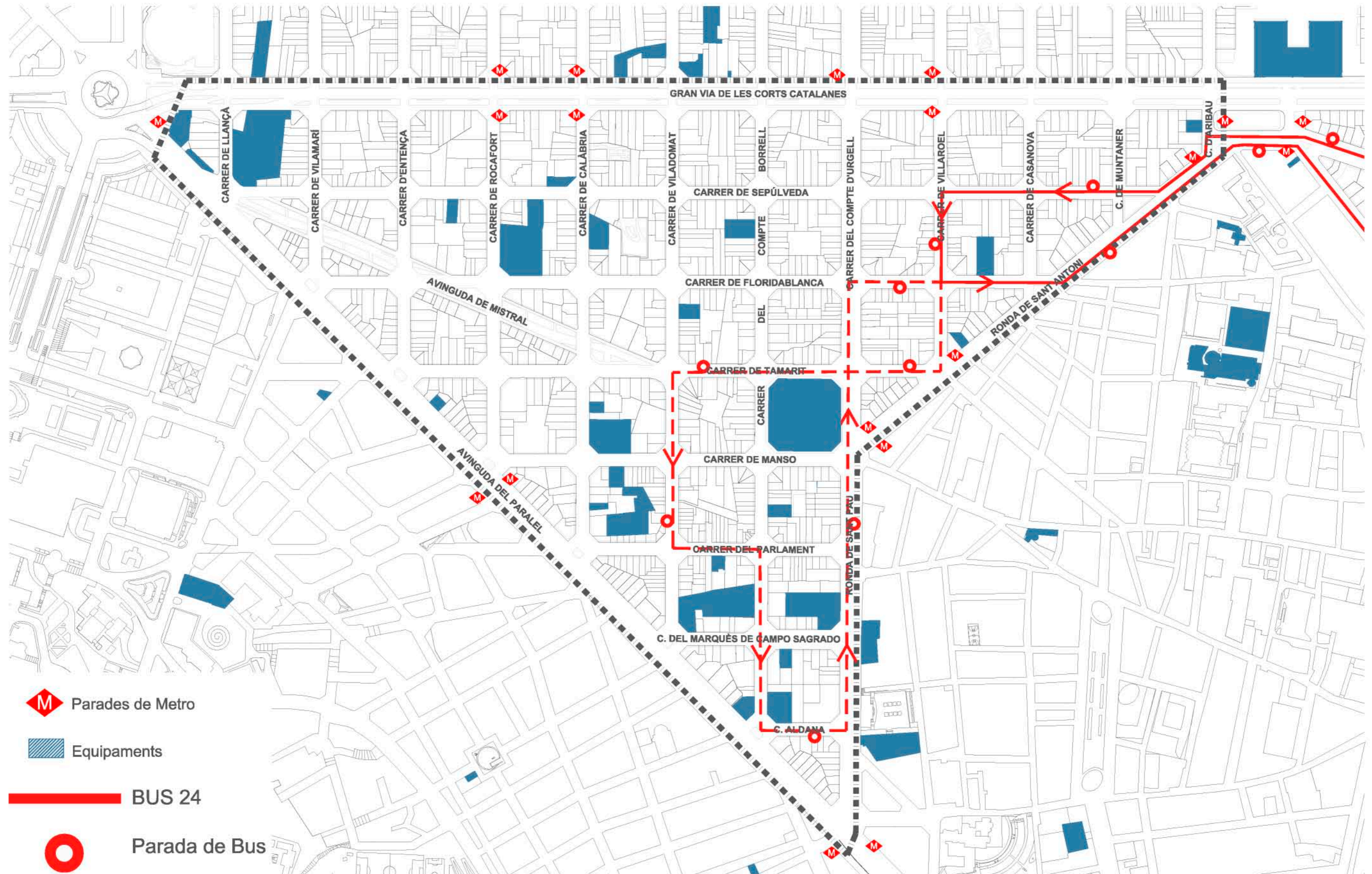




8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.

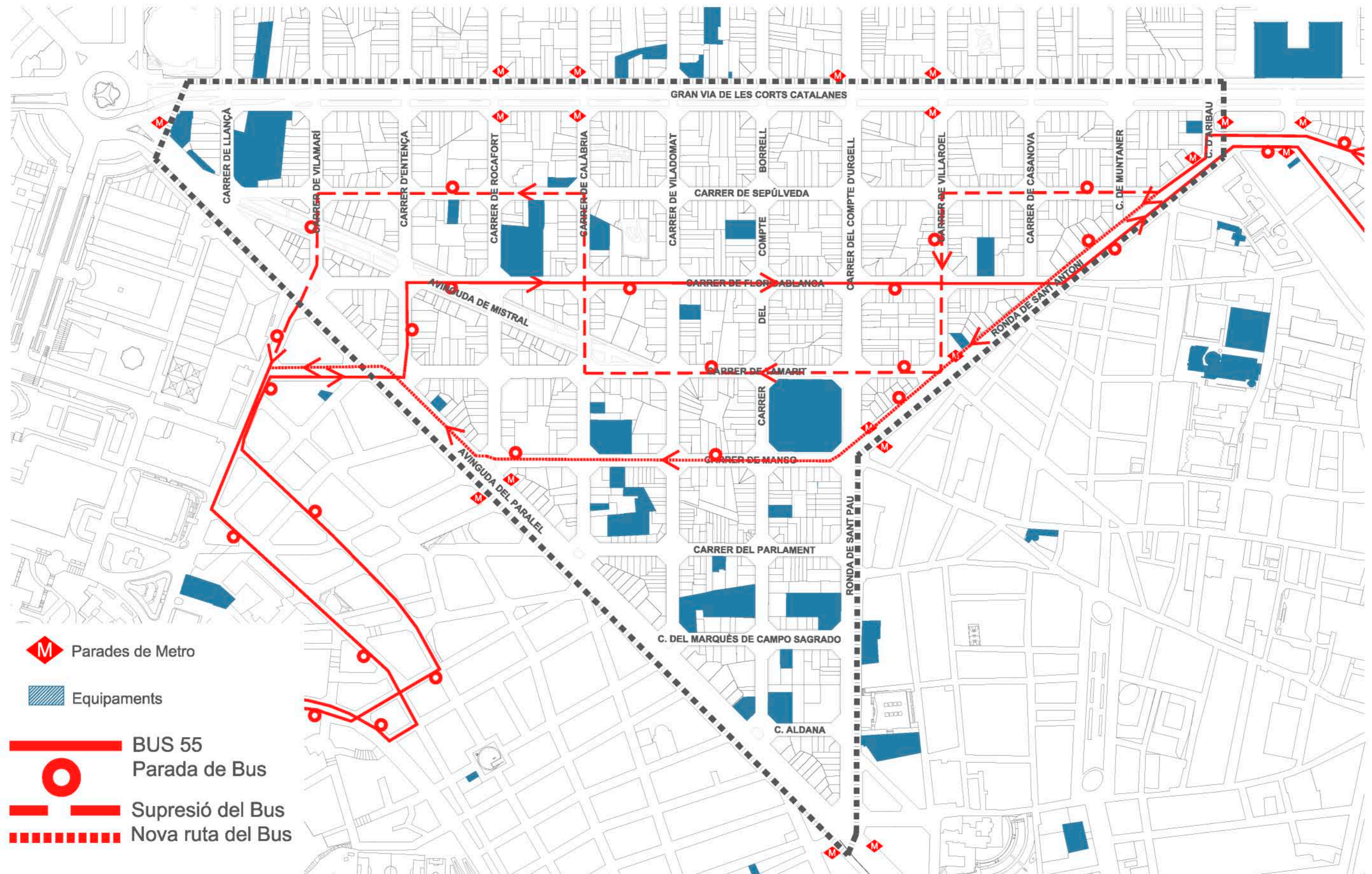


24





8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.



 Parades de Metro

 Equipaments

 BUS 55
 Parada de Bus

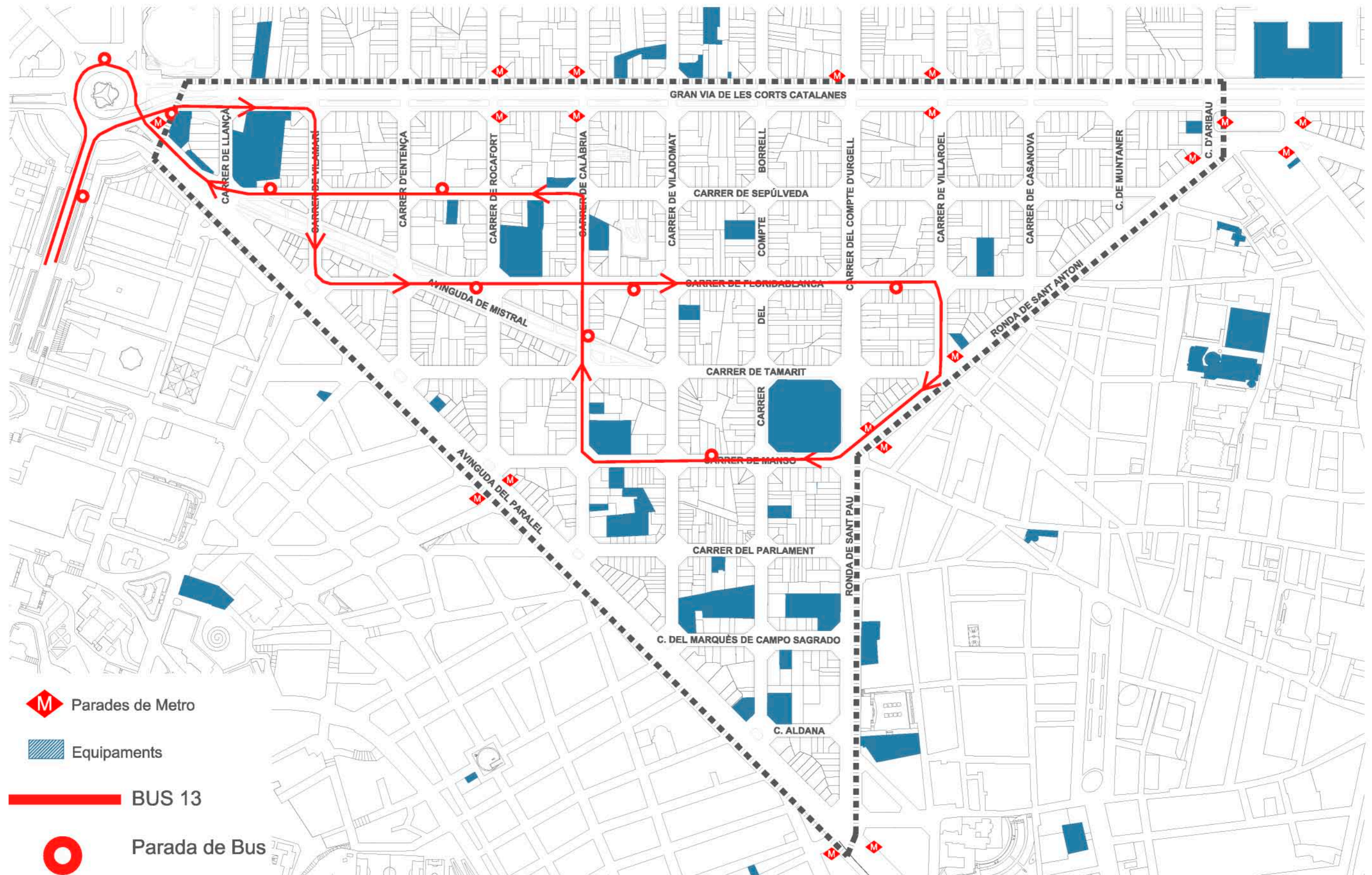
 Supresió del Bus

 Nova ruta del Bus



8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.

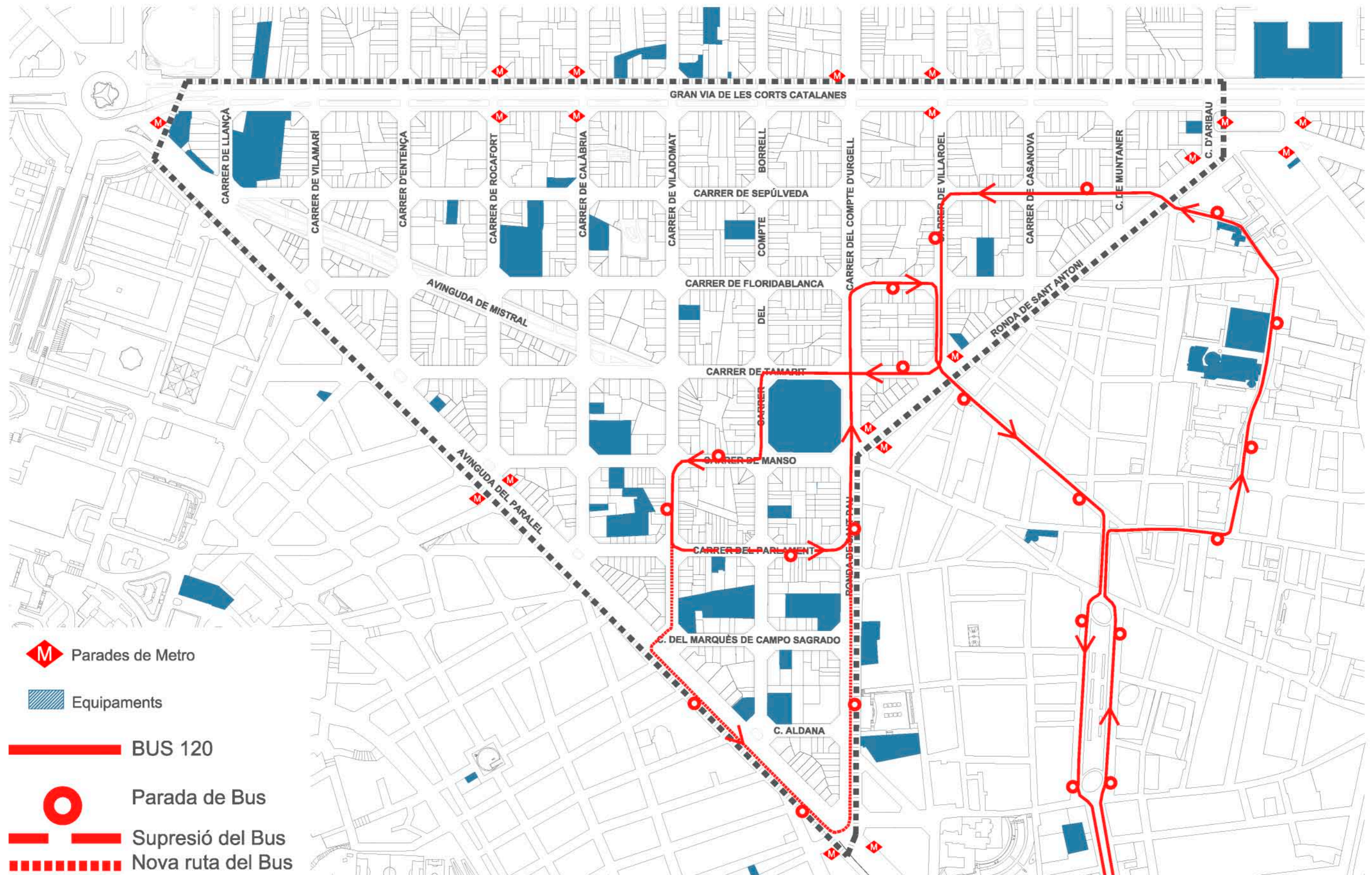
 13 (bus de barri)





8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.

 120 (bus de barri)





8.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.



121 (bus de barri)



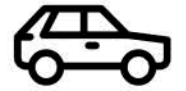


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega

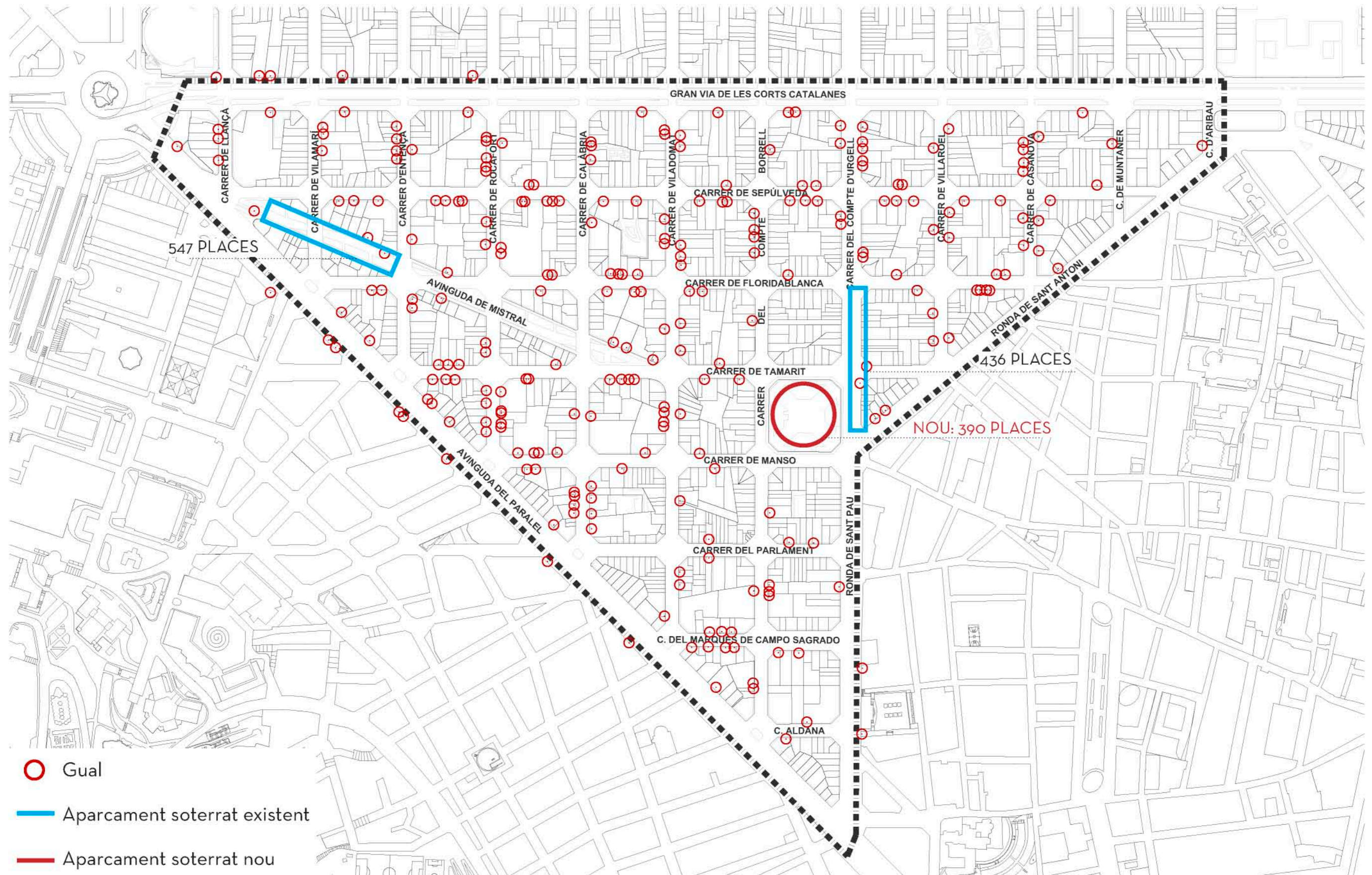
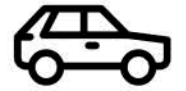


8.3.1 ESTACIONAMENT. OFERTA ACTUAL EN SUPERFÍCIE.



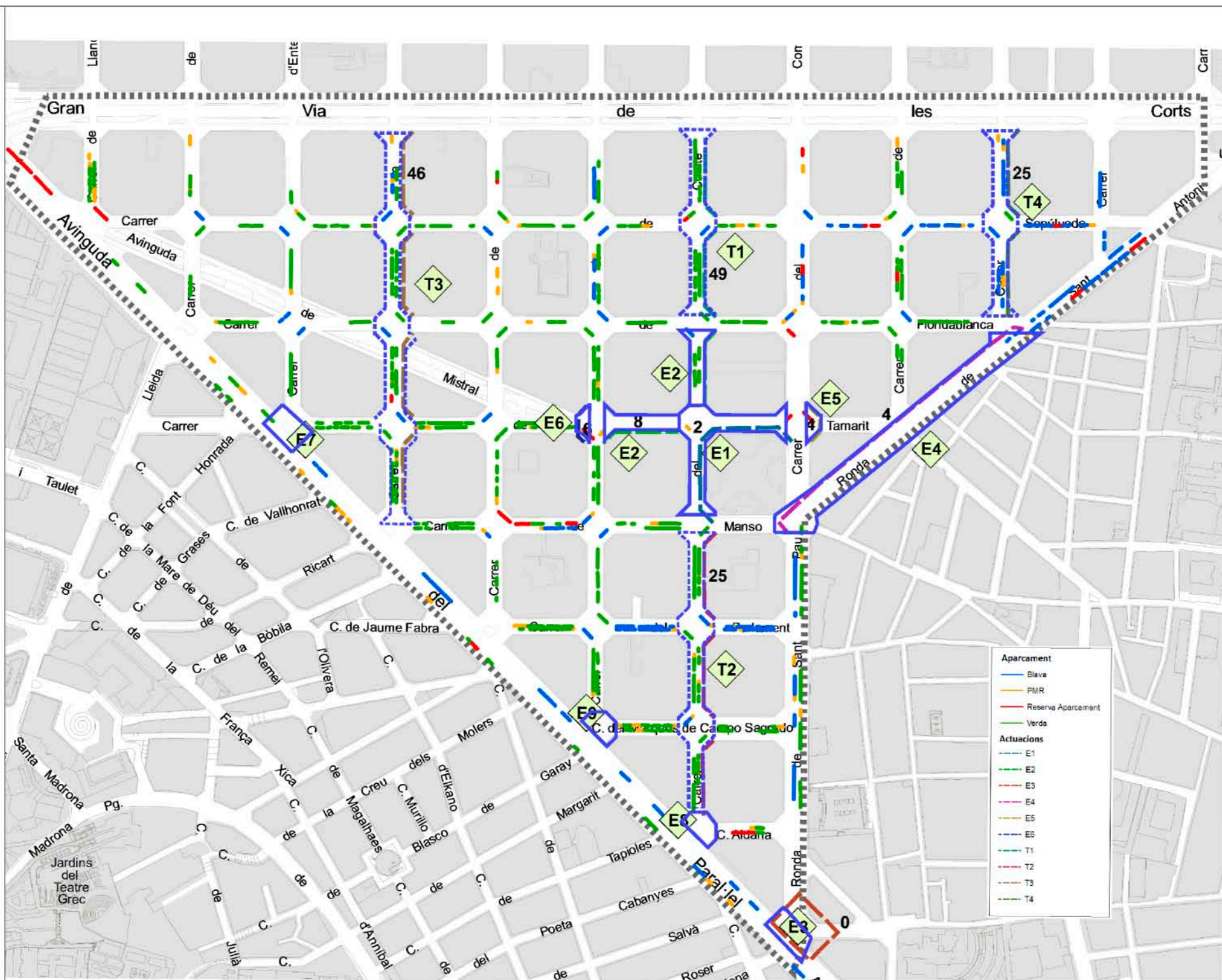


8.3.2 ESTACIONAMENT. GUALS EXISTENTS I APARCAMENT





8.3.4 ESTACIONAMENT. REORDENACIÓ. Estacionament turismes EN SUPERFÍCIE



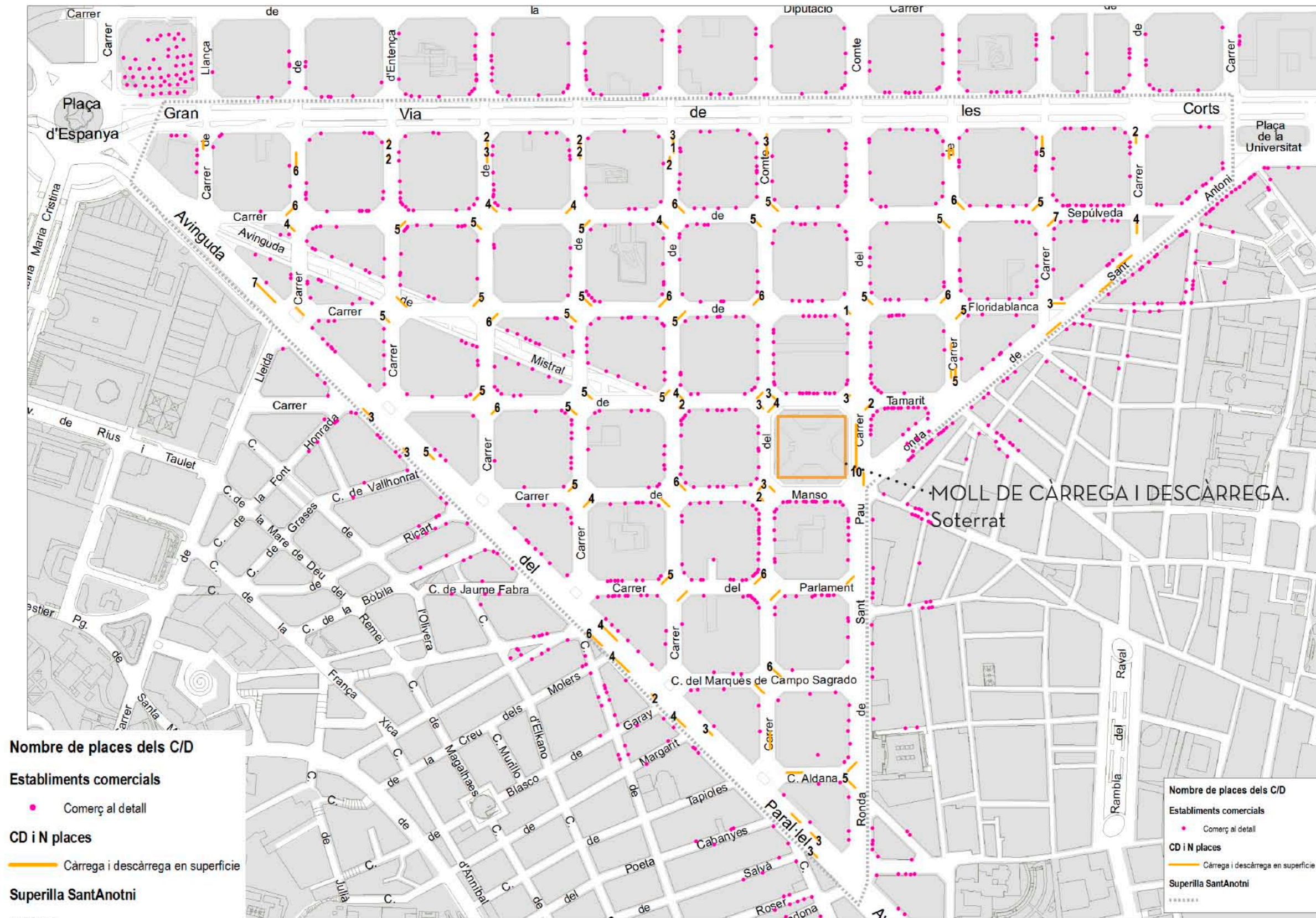


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega

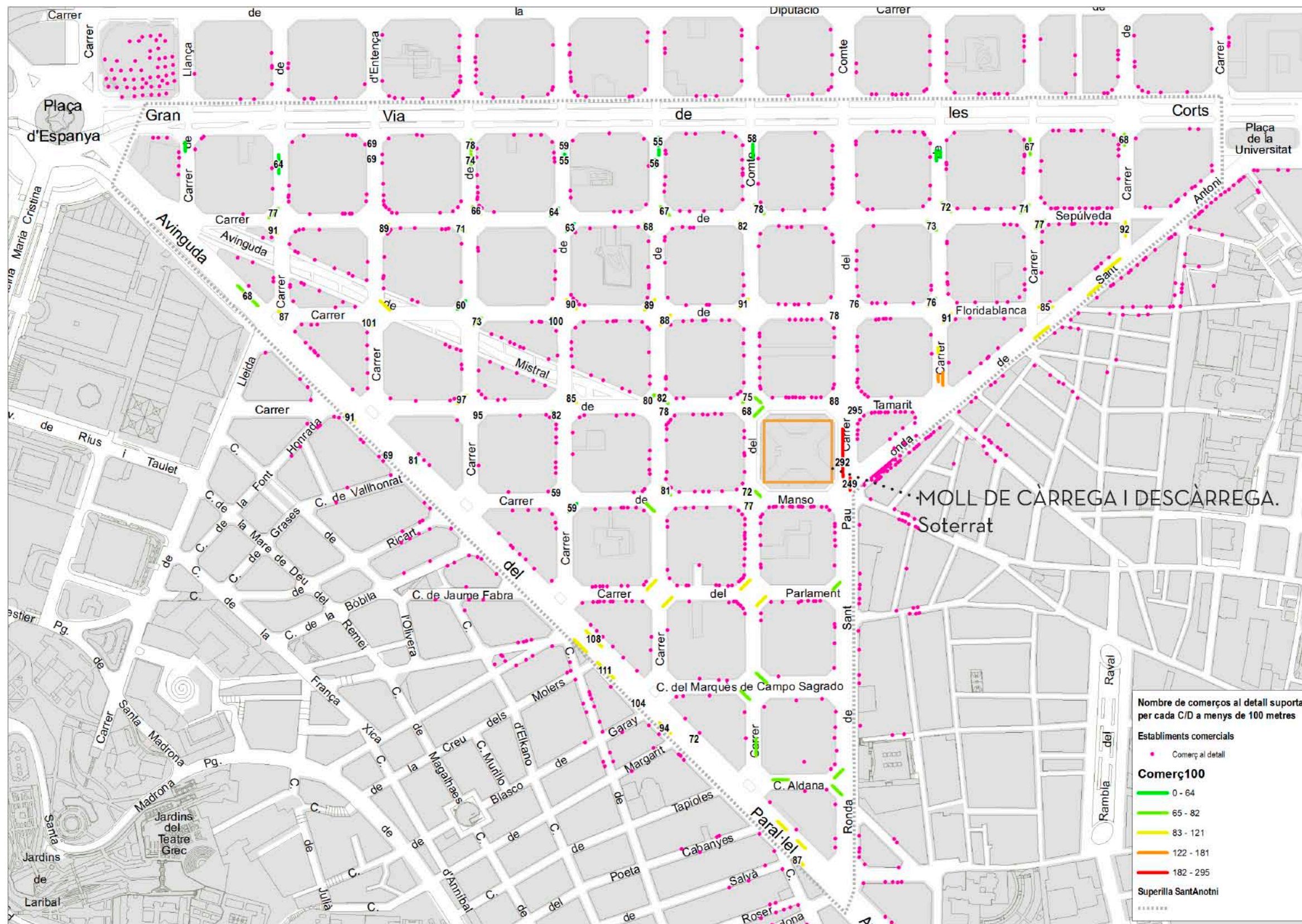


8.4.1 CÀRREGA I DESCÀRREGA. NOMBRE DE PLACES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA



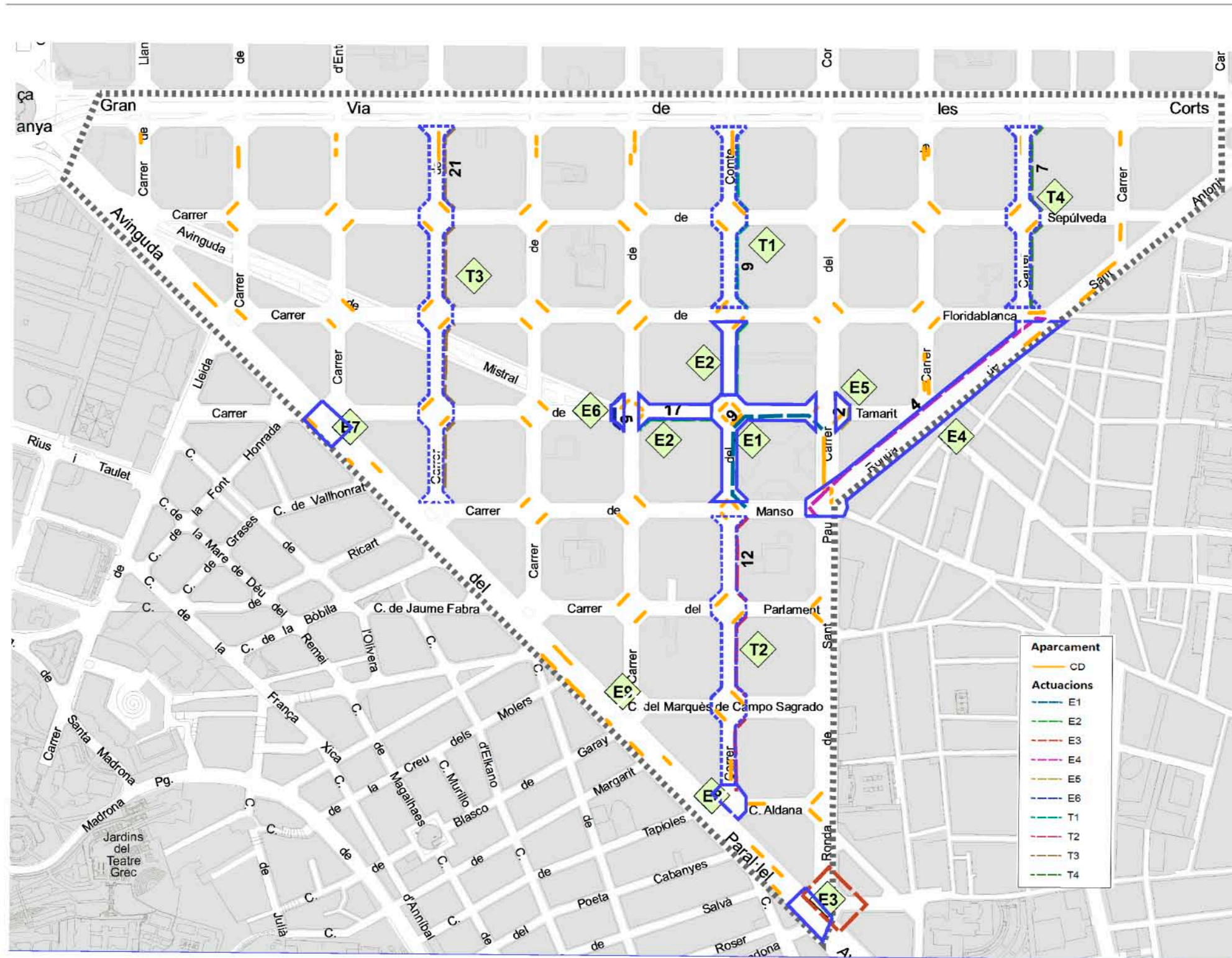


8.4.2 CÀRREGA I DESCÀRREGA. OFERTA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA < 100 m





8.4.4 CÀRREGA I DESCÀRREGA. DEMANDA ACTUAL EN SUPERFÍCIE.



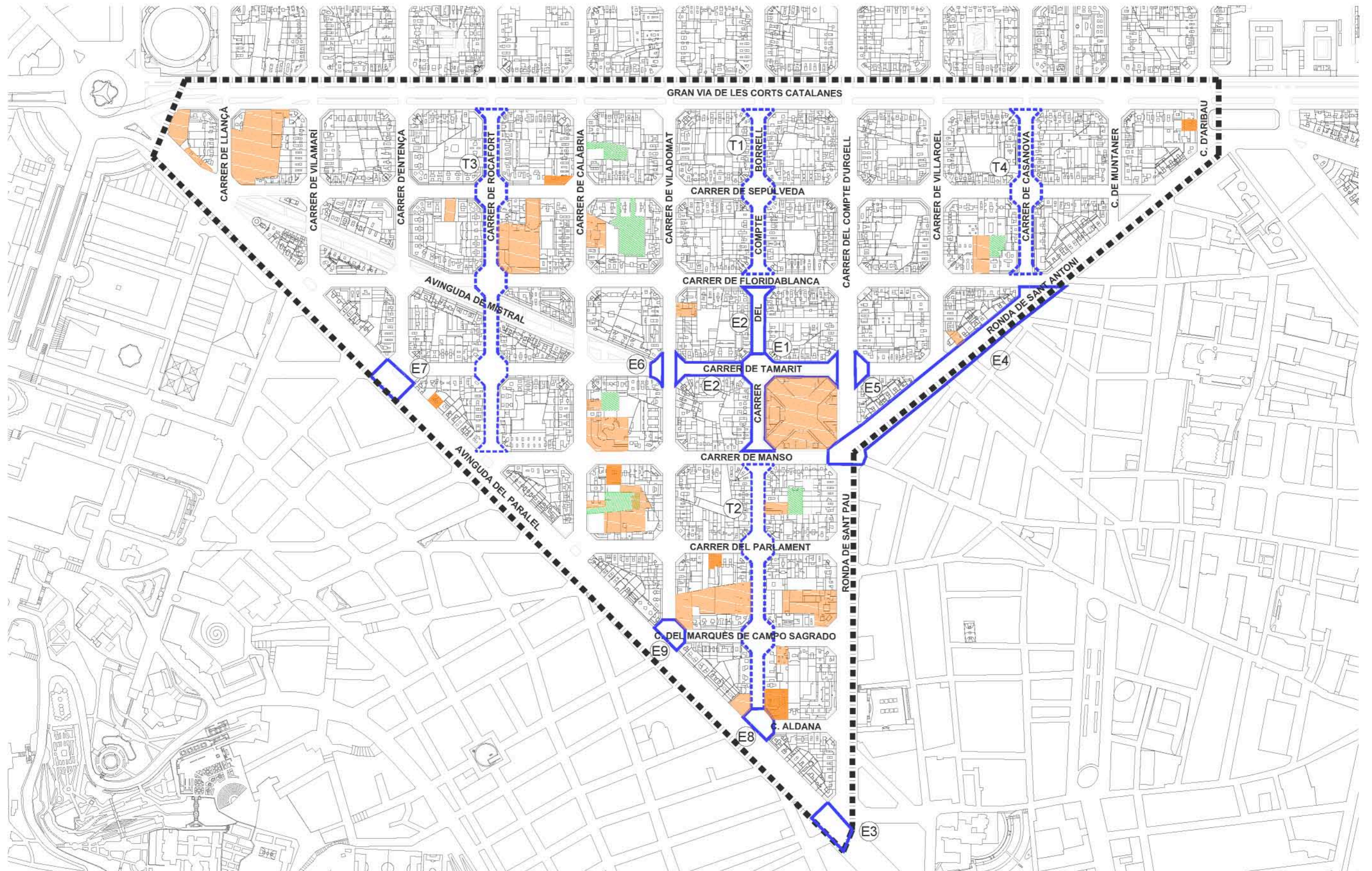


ACTUACIONES

Sant Antoni



9.1 ACTUACIONS PRIORITÀRIES EN ESTUDI. HORIZÓ 2019





ACTUACIONES

Sant Antoni

Actuacions estructurants

Actuacions tàctiques



9.2 ACTUACIONS. ÀMBIT DE SANT ANTONI

TITOL: E1 Reurbanització cruïlla Borrell/Tamarit, Borrell (entre Tamarit i Manso) i Tamarit (entre Urgell i Borrell)

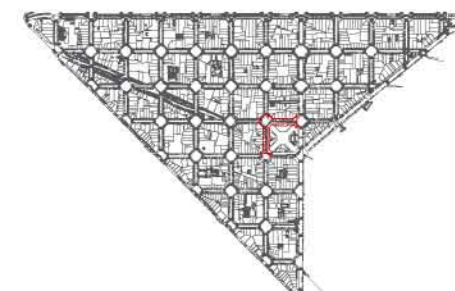
TIPUS: Estructurant

SUPERFÍCIE: 6.650 m²

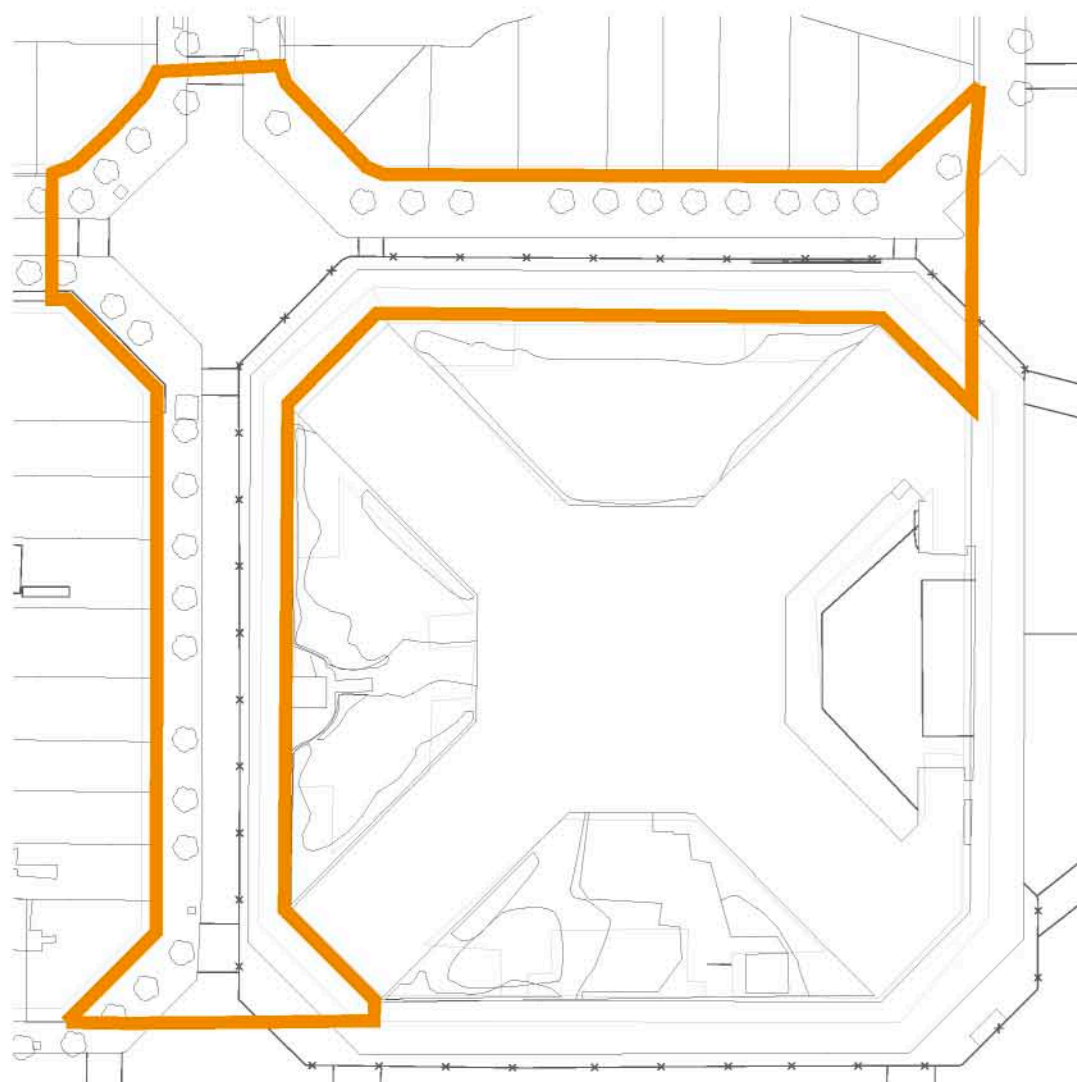
MÒDUL: 350€/m²

ESTAT DE PROJECTE: Projecte Executiu

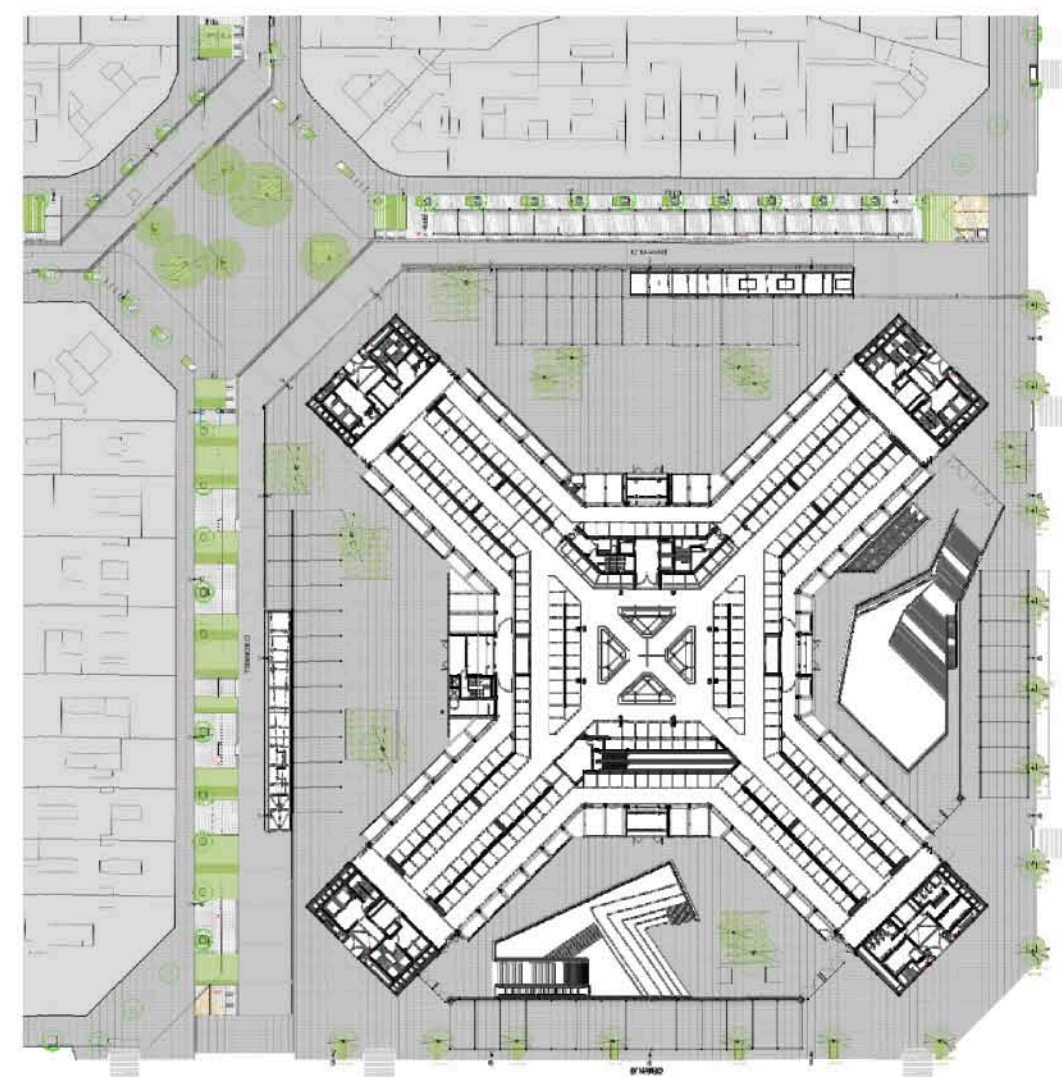
O2_STA_E1_general



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA





9.2.1 ACTUACIONS. ÀMBIT DE SANT ANTONI

TITOL: E2 Reurbanització de la resta de la Creu de Sant Antoni (Borrell entre Floridablanca i Tamarit; Tamarit entre Borrell i Viladomat)

TIPUS: Estructurant

SUPERFÍCIE: 4.174 m²

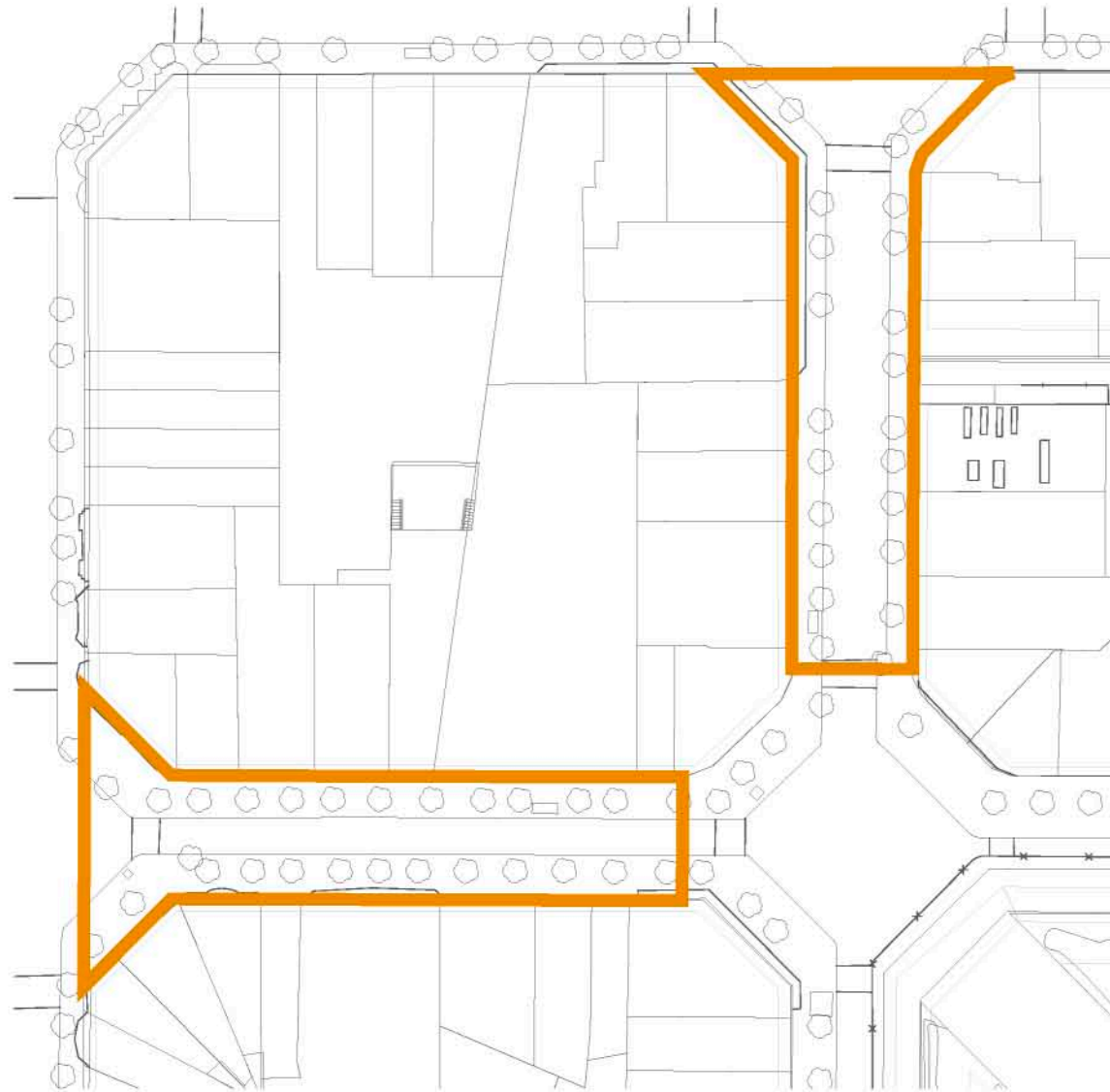
MÒDUL: 350€/m²

ESTAT DE PROJECTE: Projecte Executiu

02_STA_E2_general



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



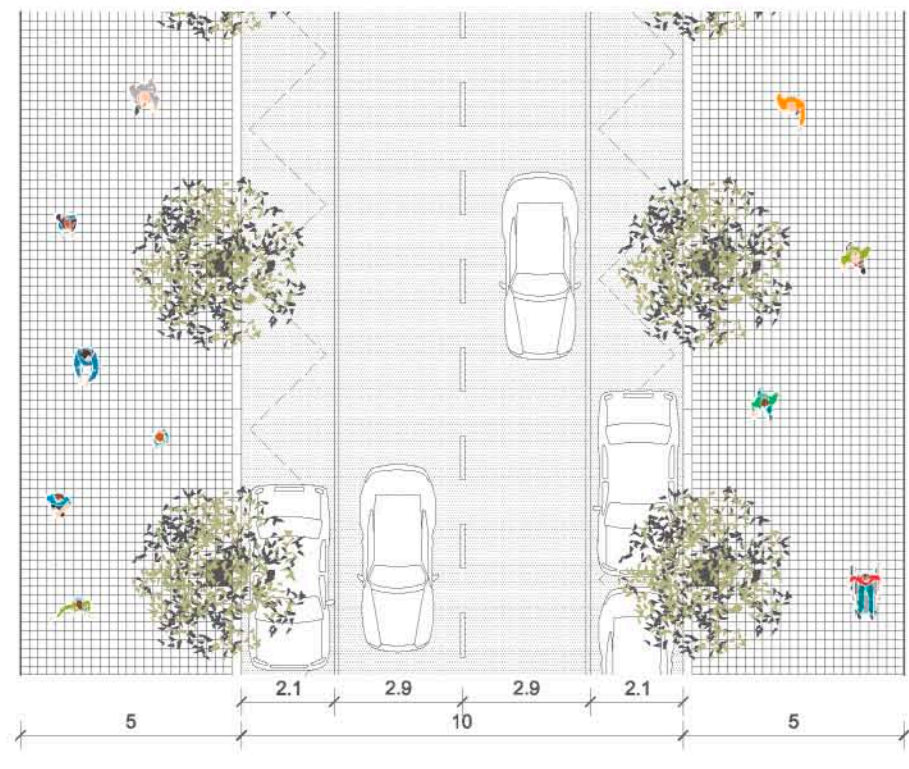
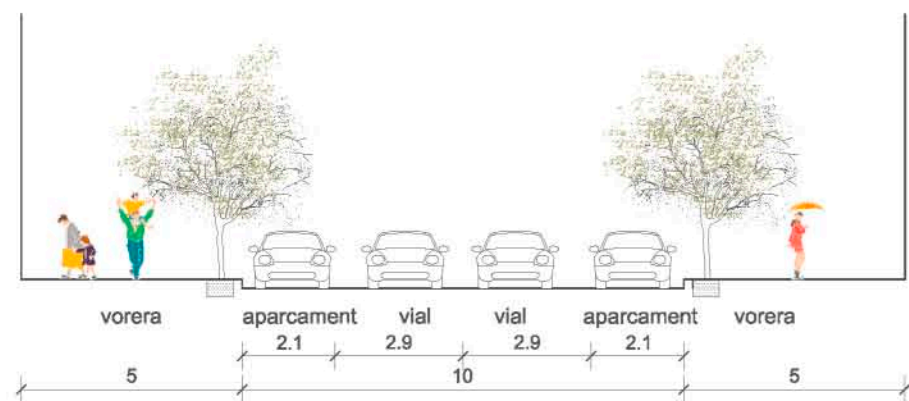


9.2.1 ACTUACIONS. ÀMBIT DE SANT ANTONI

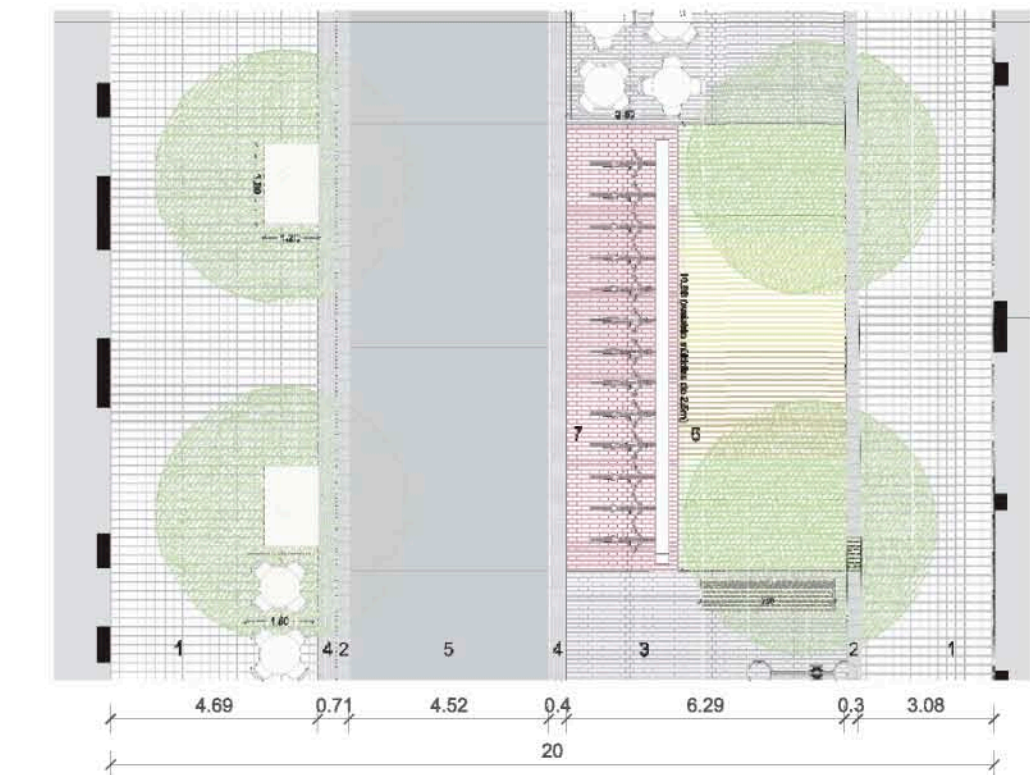
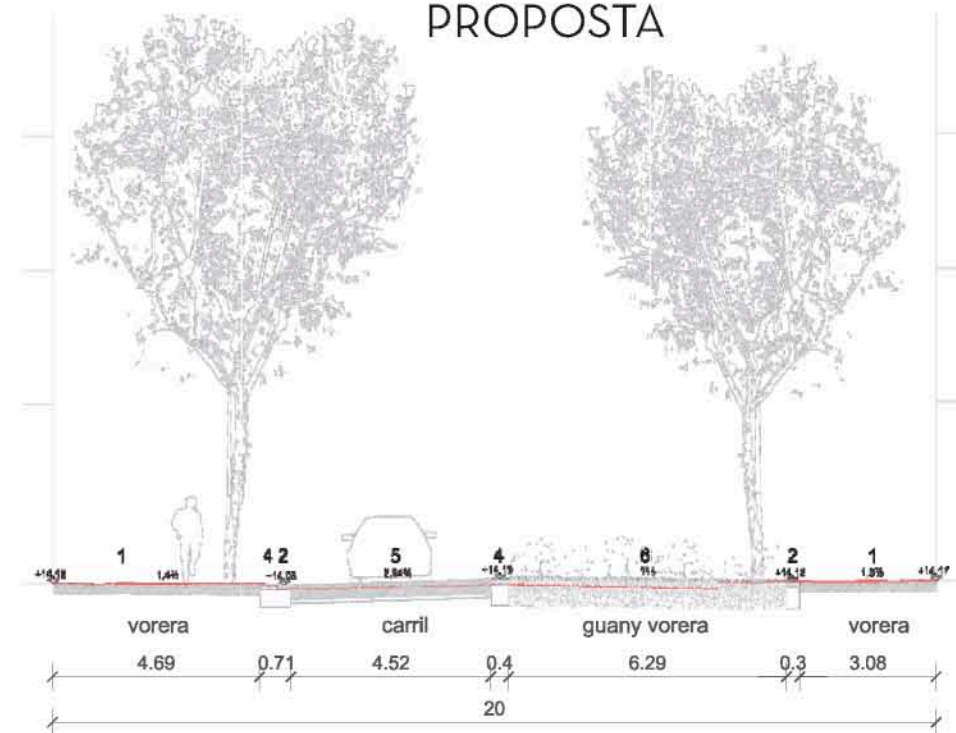
TITOL: E2 Reurbanització de la resta de la Creu de Sant Antoni (Borrell entre Floridablanca i Tamarit; Tamarit entre Borrell i Viladomat)

02_STA_E2_detall

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA





ACTUACIONES

Sant Antoni

Actuacions estructurants

Actuacions tàctiques



9.3 ACTUACIONS. ÀMBIT DE SANT ANTONI

TITOL: T1 Carrer Borrell entre Floridablanca i Gran Via

TIPUS: Tàctica

SUPERFÍCIE: 635m²

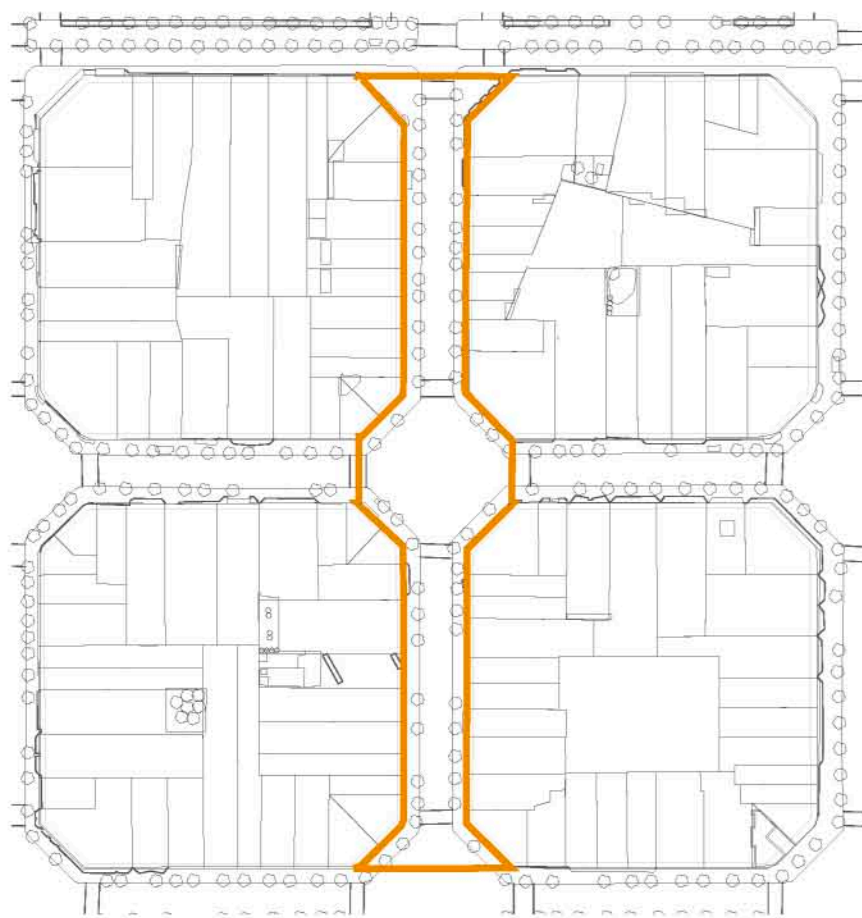
MÒDUL: 60€/m²

ESTAT DE PROJECTE: En estudi

02_STA_T1_general



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA

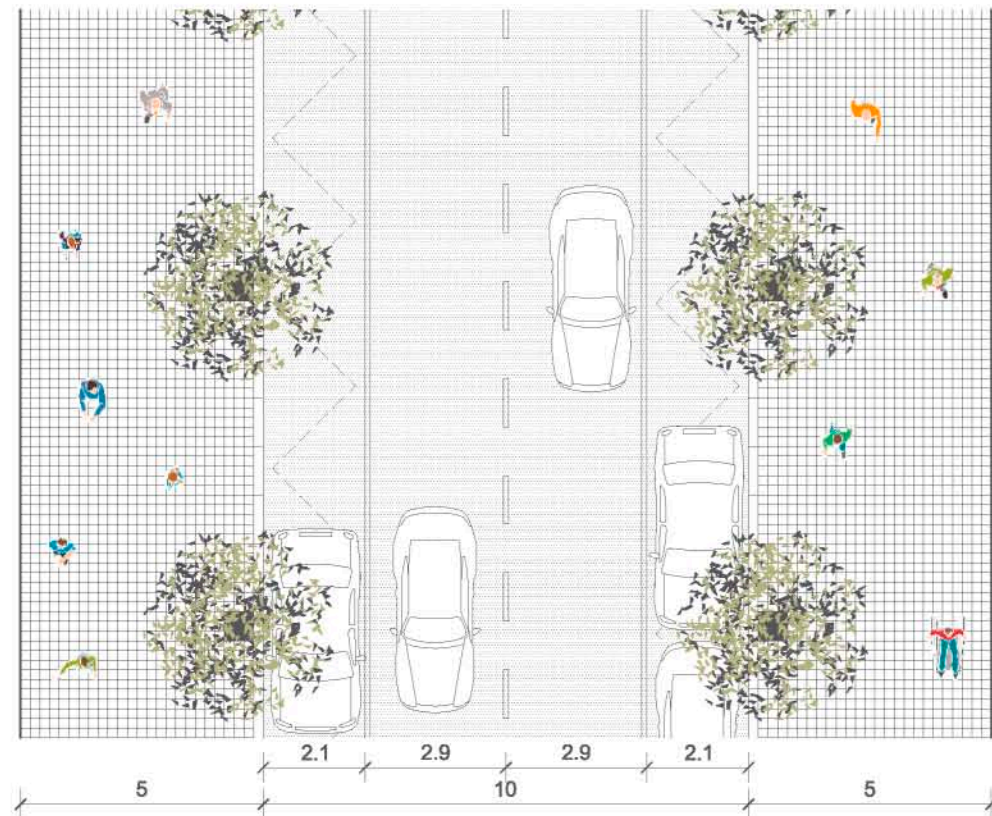
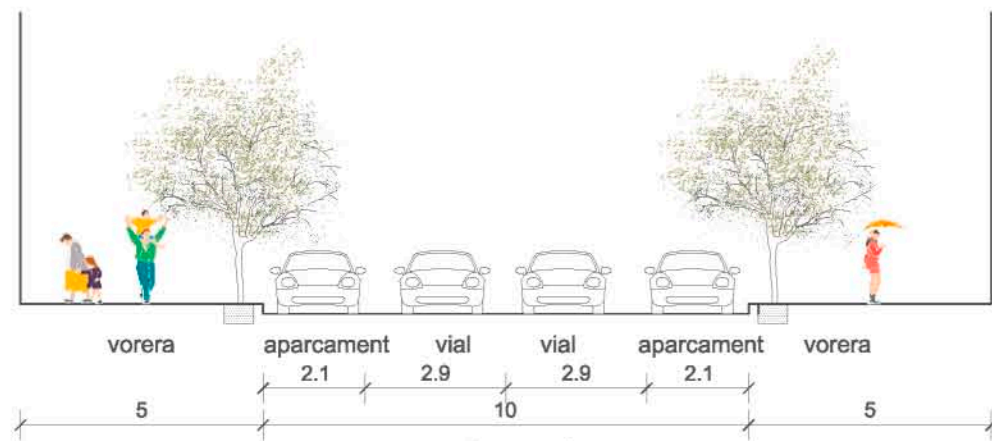


9.3 ACTUACIONS. ÀMBIT DE SANT ANTONI

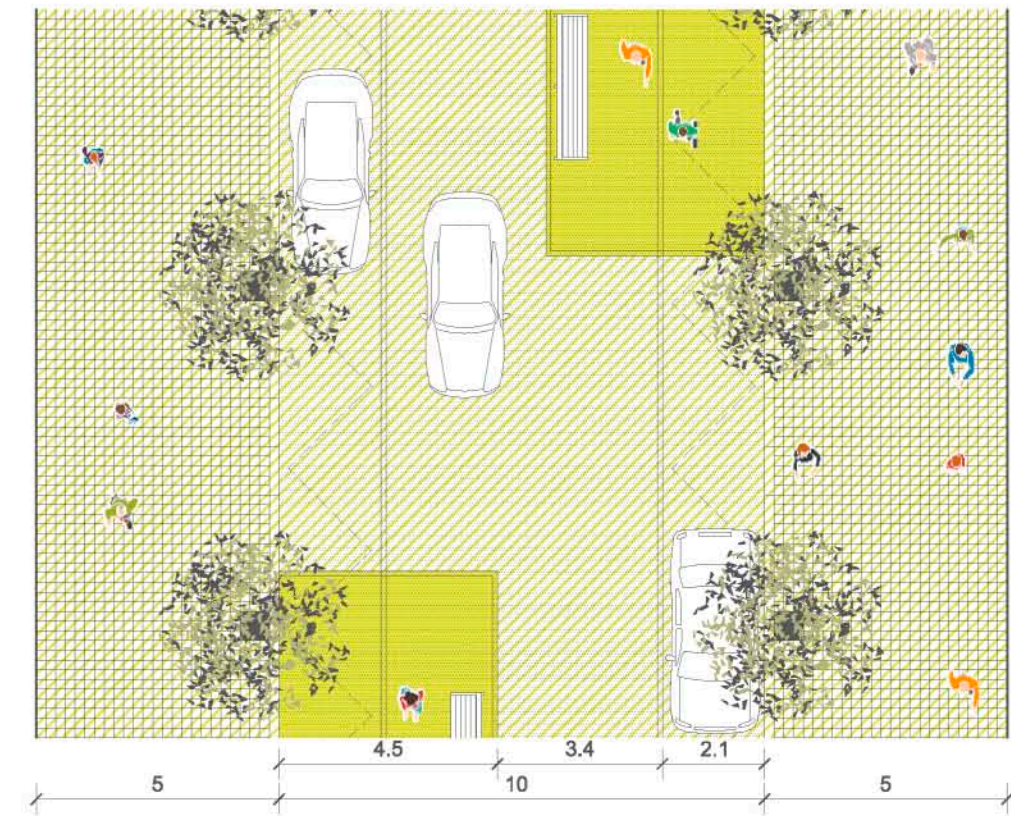
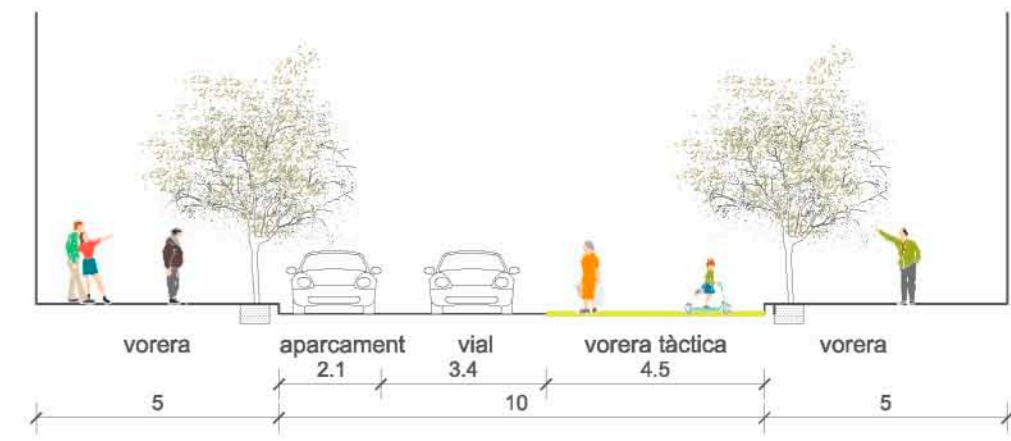
TITOL: T1 Carrer Borrell entre Floridablanca i Gran Via

02_STA_T1_detall_A

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



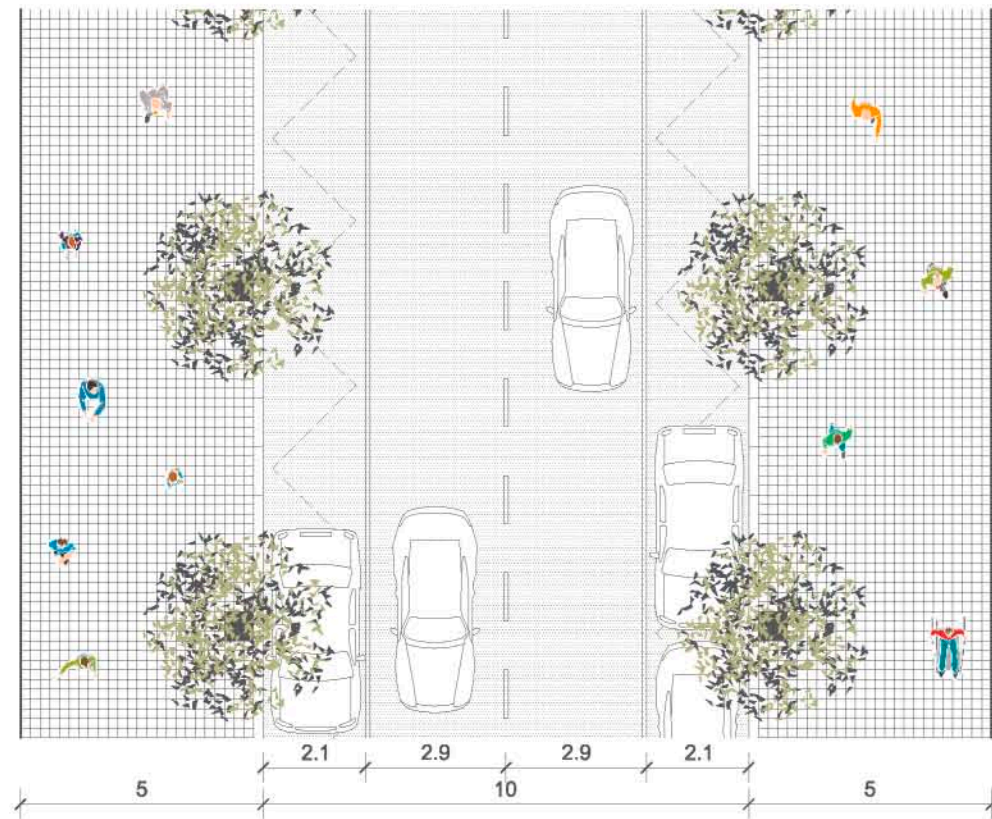
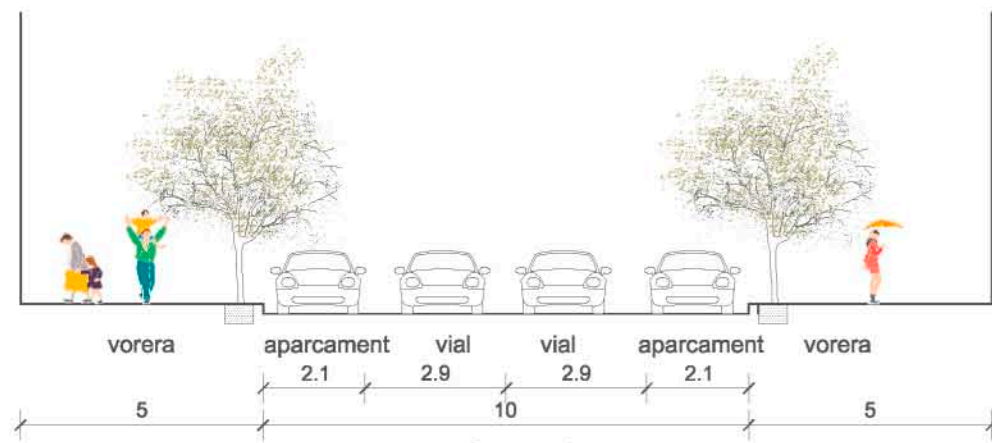


9.3 ACTUACIONS. ÀMBIT DE SANT ANTONI

TITOL: T1 Carrer Borrell entre Floridablanca i Gran Via

02_STA_T1_detall_B

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA

