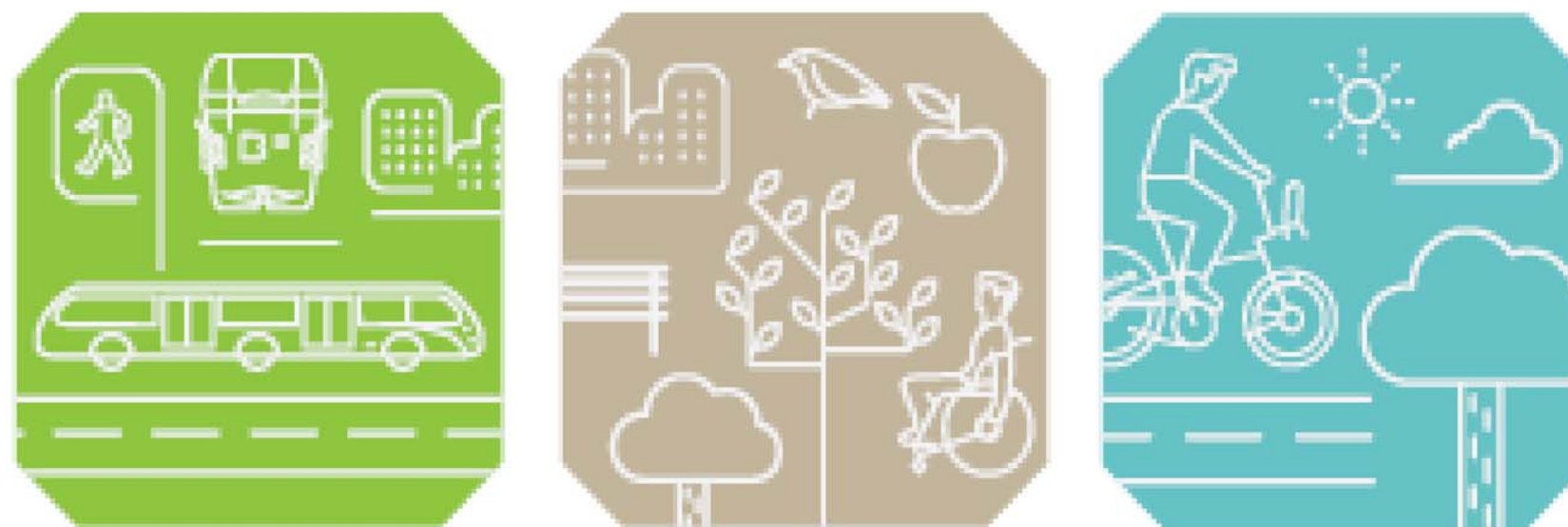




4 març de 2018



Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de l'Esquerra de l'Eixample
(Entorn del carrer Consell de Cent - Germanetes)
DOCUMENT RESULTANT DEL TREBALL AMB EL GRUP IMPULSOR



DOCUMENT
DE TREBALL



ÍNDEX

INTRODUCCIÓ

- 1- EL MODEL
- 2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT
- 3- ÀMBIT D'ESTUDI

COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

- 4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ: TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

PROPOSTA DE PLA D'ACCIÓ

- 5- EIXOS ESCALA CIUTAT
- 6- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA
- 7- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?
 - ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT
 - MILLORA DE L'HABITABILITAT
- 8- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES
- 9- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?
- 10- PROPOSTA D'ACTUACIONS LLARG TERMINI
- 11- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?



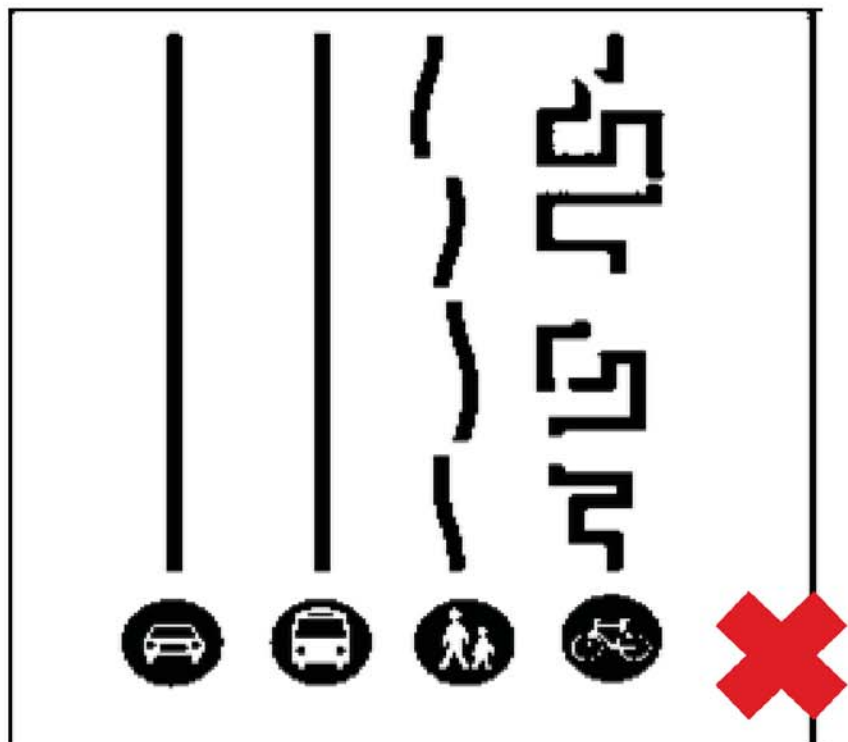
INTRODUCCIÓ



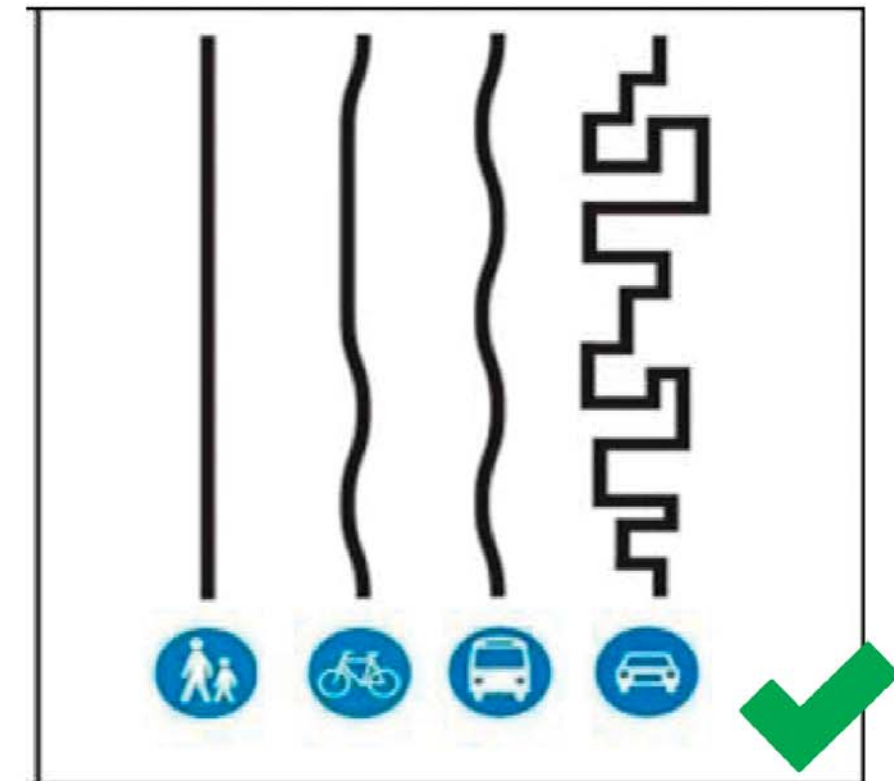
1- EL MODELO



1- EL MODEL



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1- EL MODEL INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂



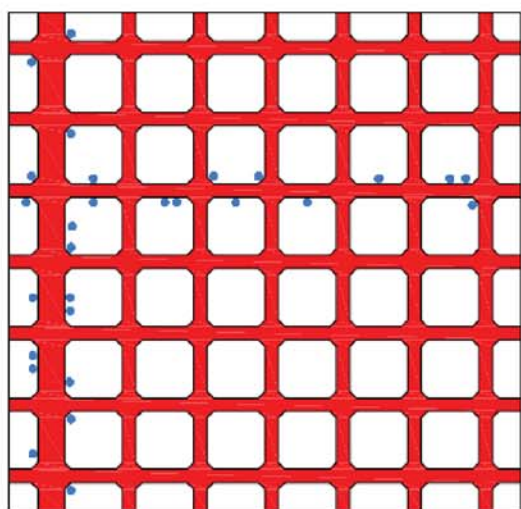


1- EL MODEL

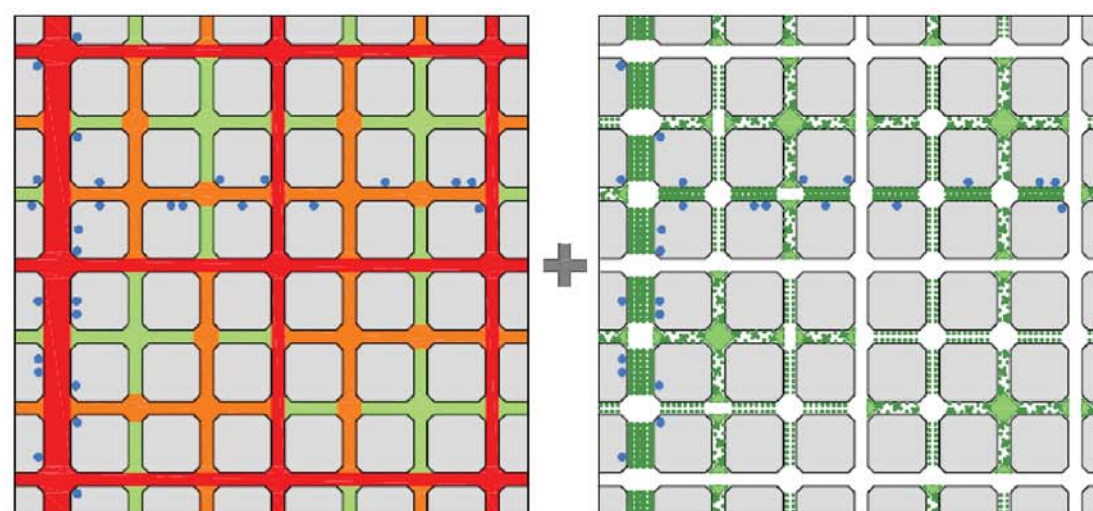
EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Model actual



Model superilles



Circular



Habitar

Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer amb característiques addicionals.



1- EL MODEL TIPUS D'ACTUACIONS

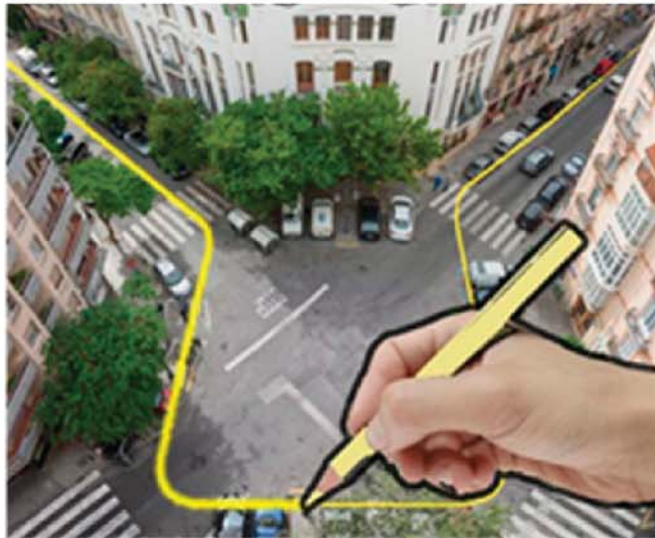
- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



Actuacions Estructurants



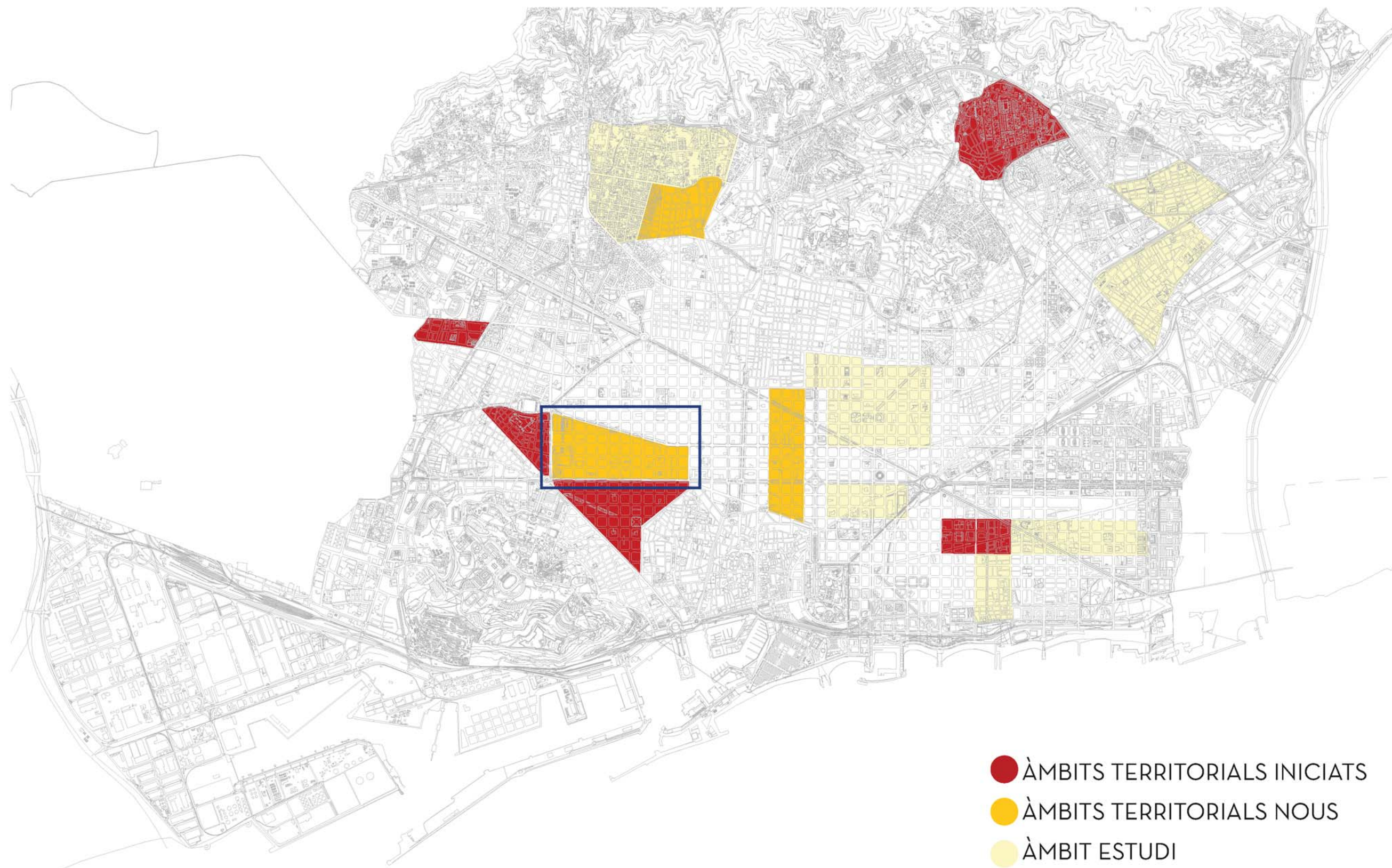
Actuacions Tàctiques





1- EL MODEL

PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ DEL PROGRAMA SUPERILLES A NIVELL CIUTAT



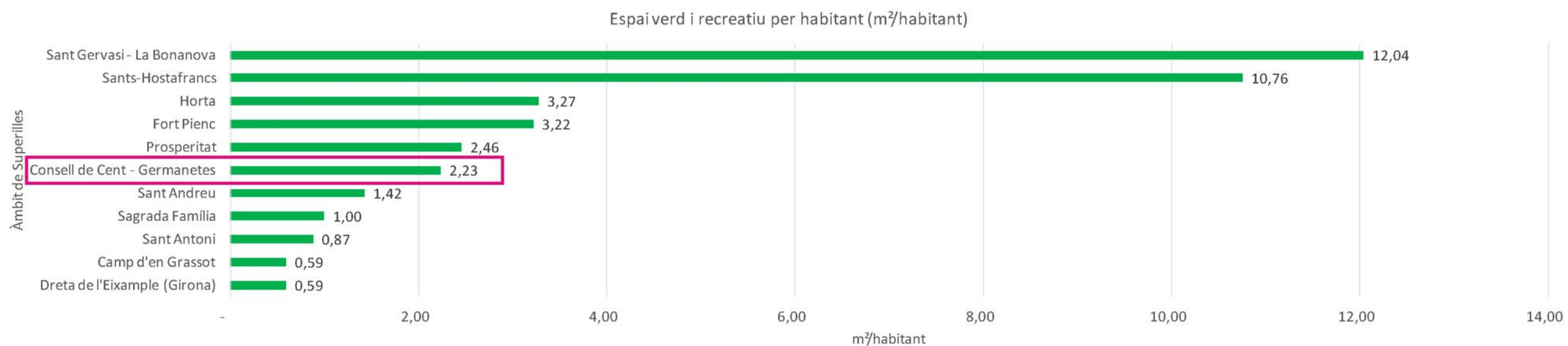
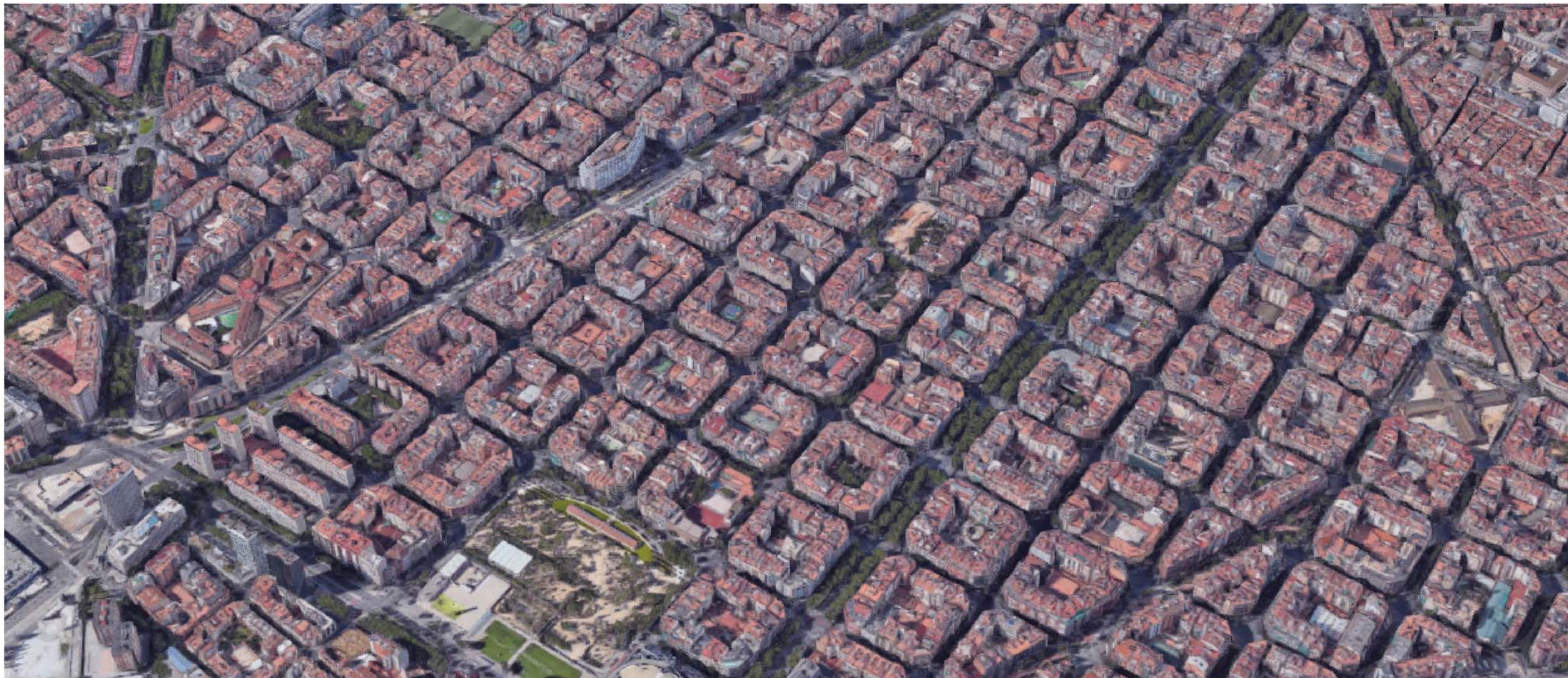


2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT



2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT

ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT A L'ÀMBIT DE CONSELL DE CENT





2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT SOBREOCUPACIÓ DE LES VORERES





2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT ITINERARIS NO RECTILINIS

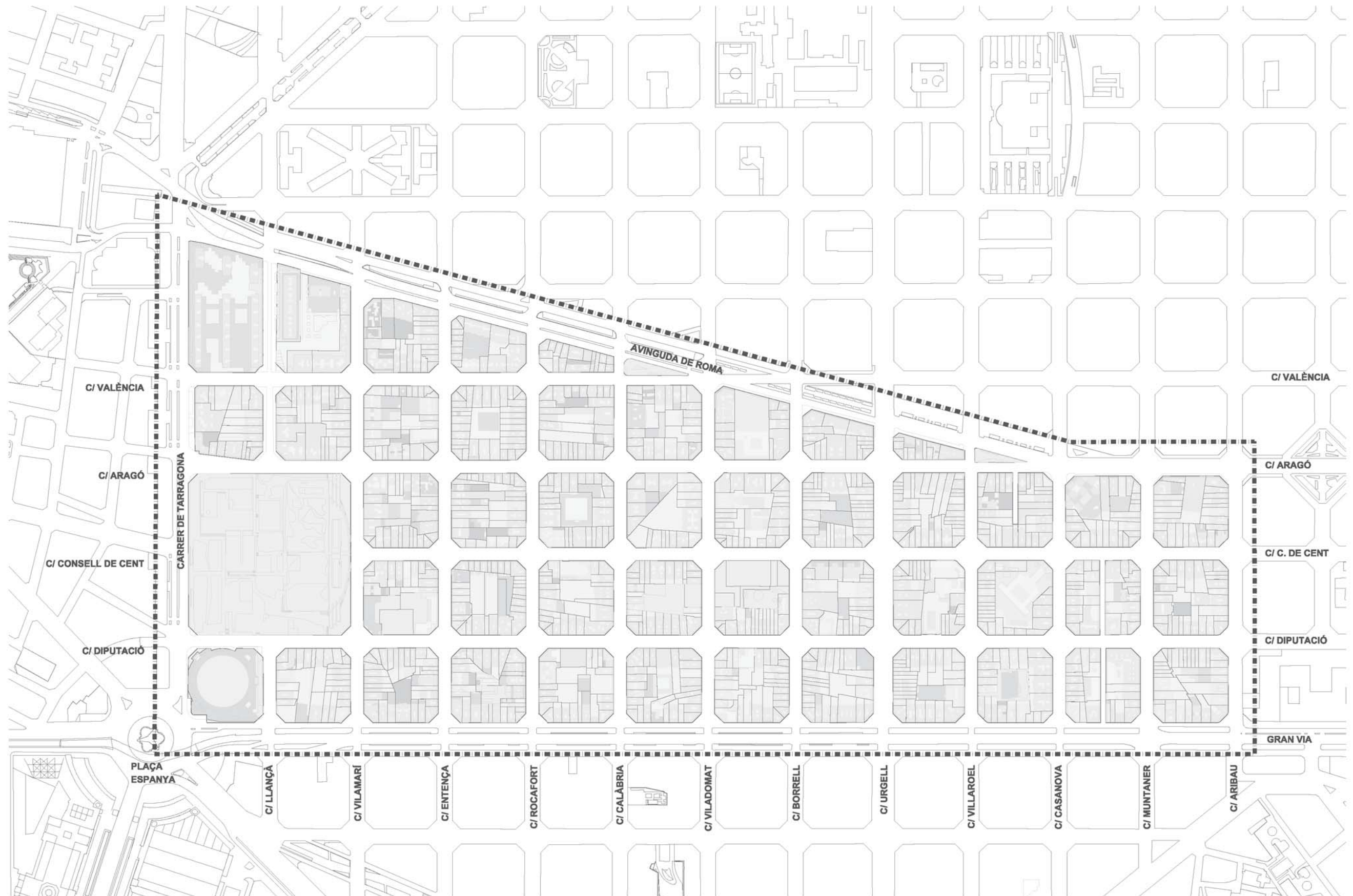




3- ÀMBIT D'ESTUDI



3- ÀMBIT D'ESTUDI





COM HO HEM TREBALLAT
FINS ARA?



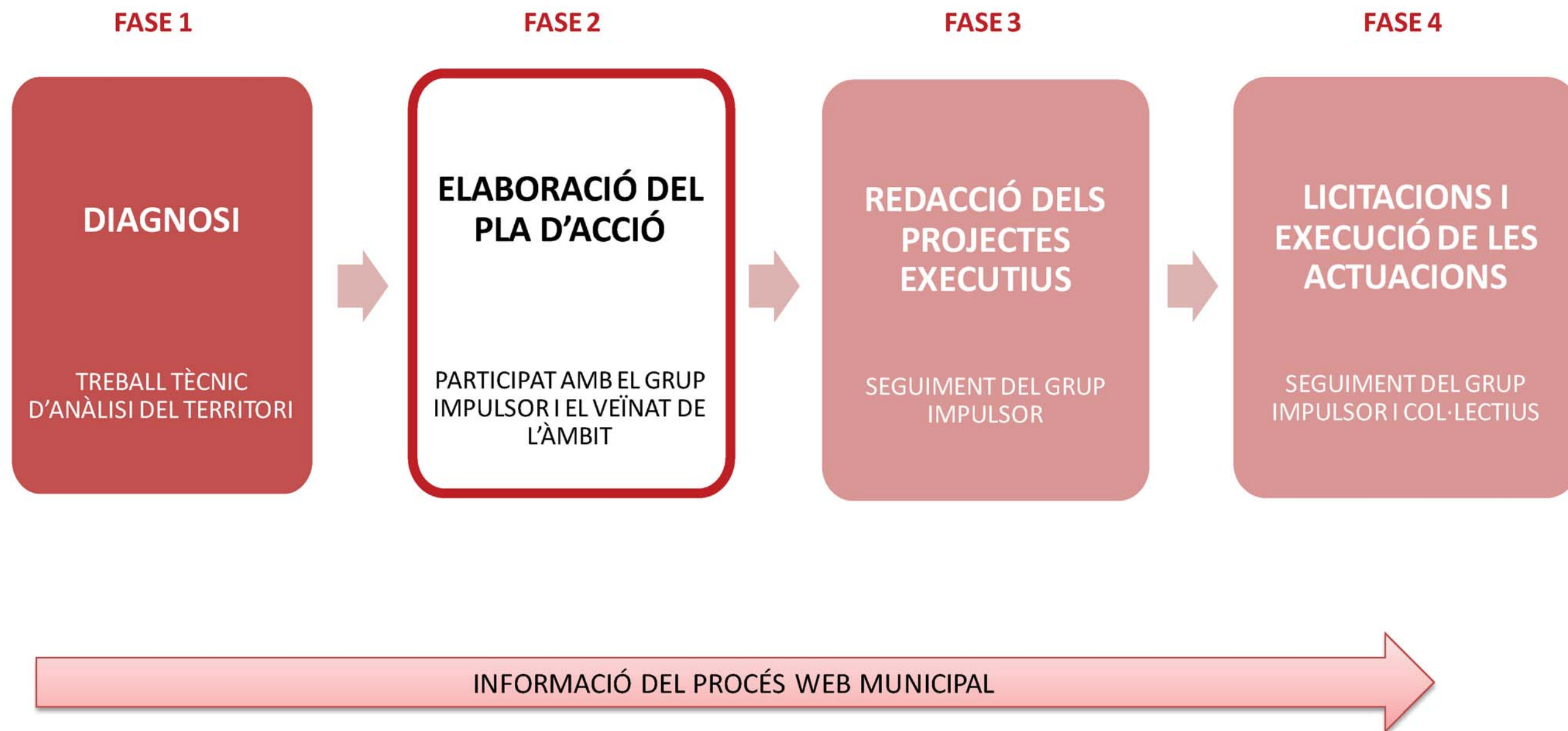
4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ:

FASES DE LA METODOLOGIA DE TREBALL
TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT



4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ MODEL SUPERILLES

FASES DE LA METODOLOGIA DE TREBALL





4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ MODEL SUPERILLES TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'impliquen de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Web al Programa Superilles:

<http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/consell-de-cent-germanetes>



4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ MODEL SUPERILLES

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES. ÀMBIT SUPERILLA ESQUERRA DE L'EIXAMPLE (ENTORN DEL CARRER CONSELL DE CENT - GERMANETES)





4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ MODEL SUPERILLES SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES





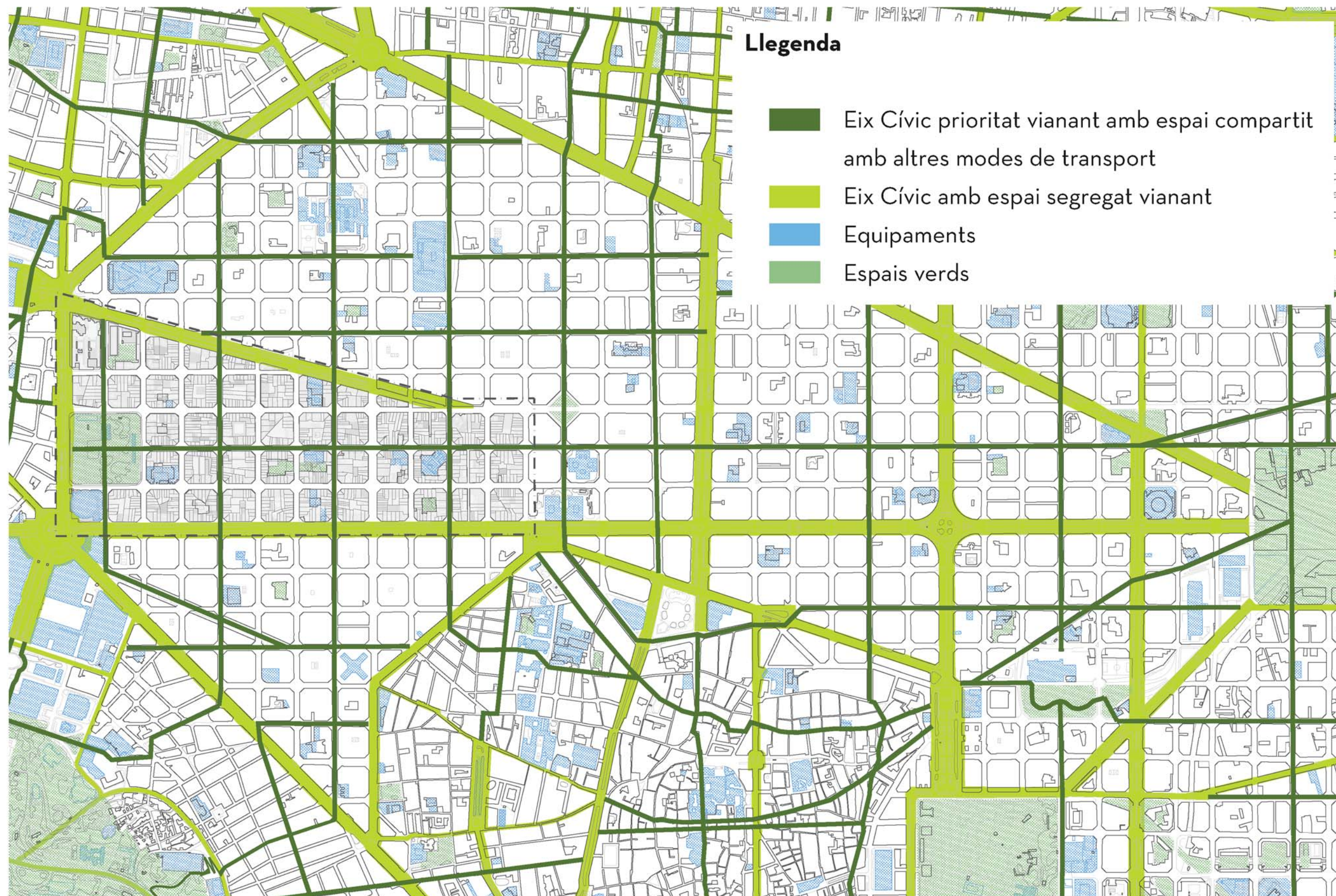
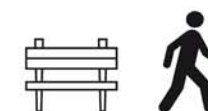
PROPOSTA DE PLA D'ACCIÓ



5- ESCALA CIUTAT



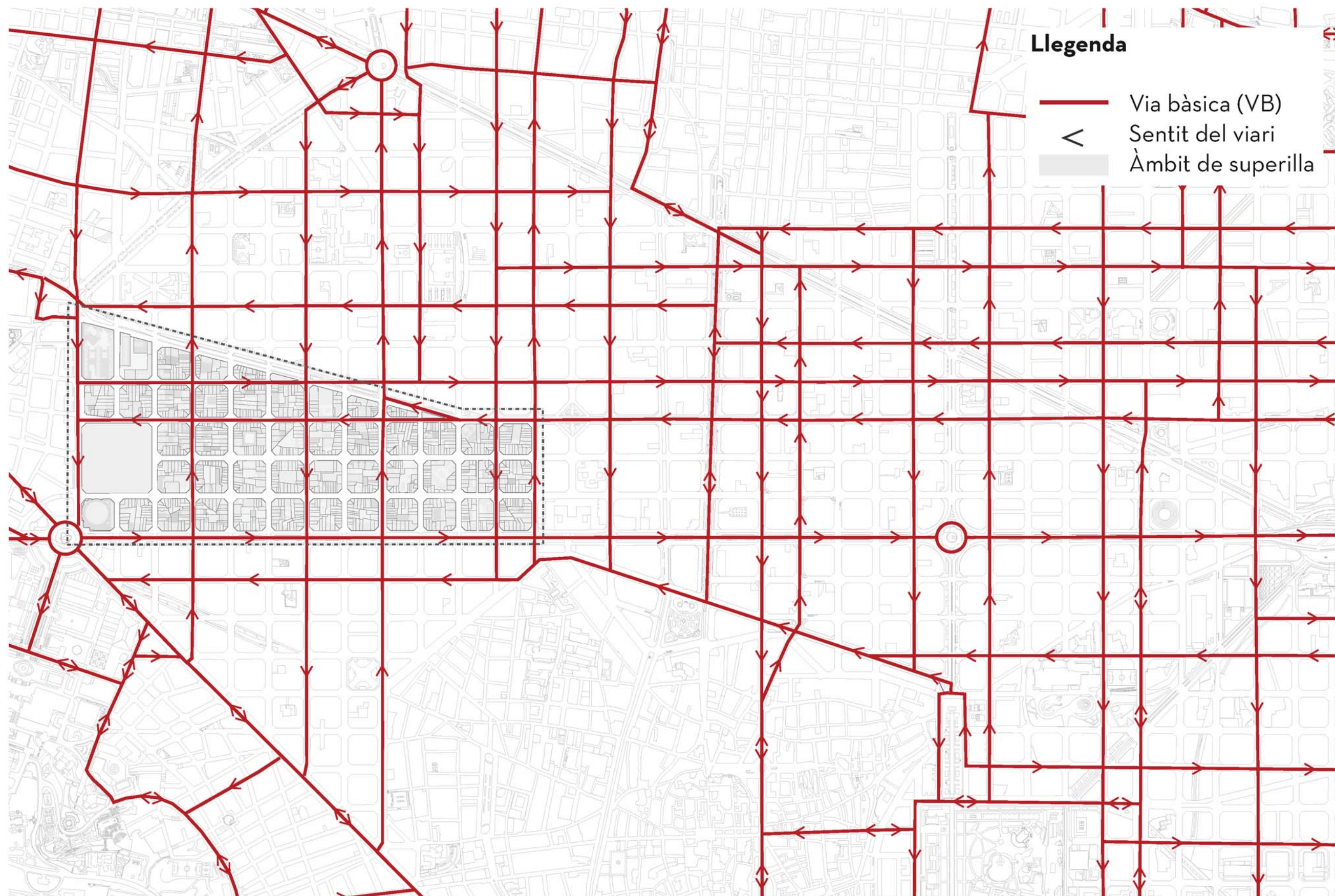
5- ESCALA CIUTAT EIXOS CÍVICS CIUTAT





5- ESCALA CIUTAT

VIES BÀSIQUES CIUTAT





6- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR?

GUANY D'ESPAI PÚBLIC
PER A LA CIUTADANIA



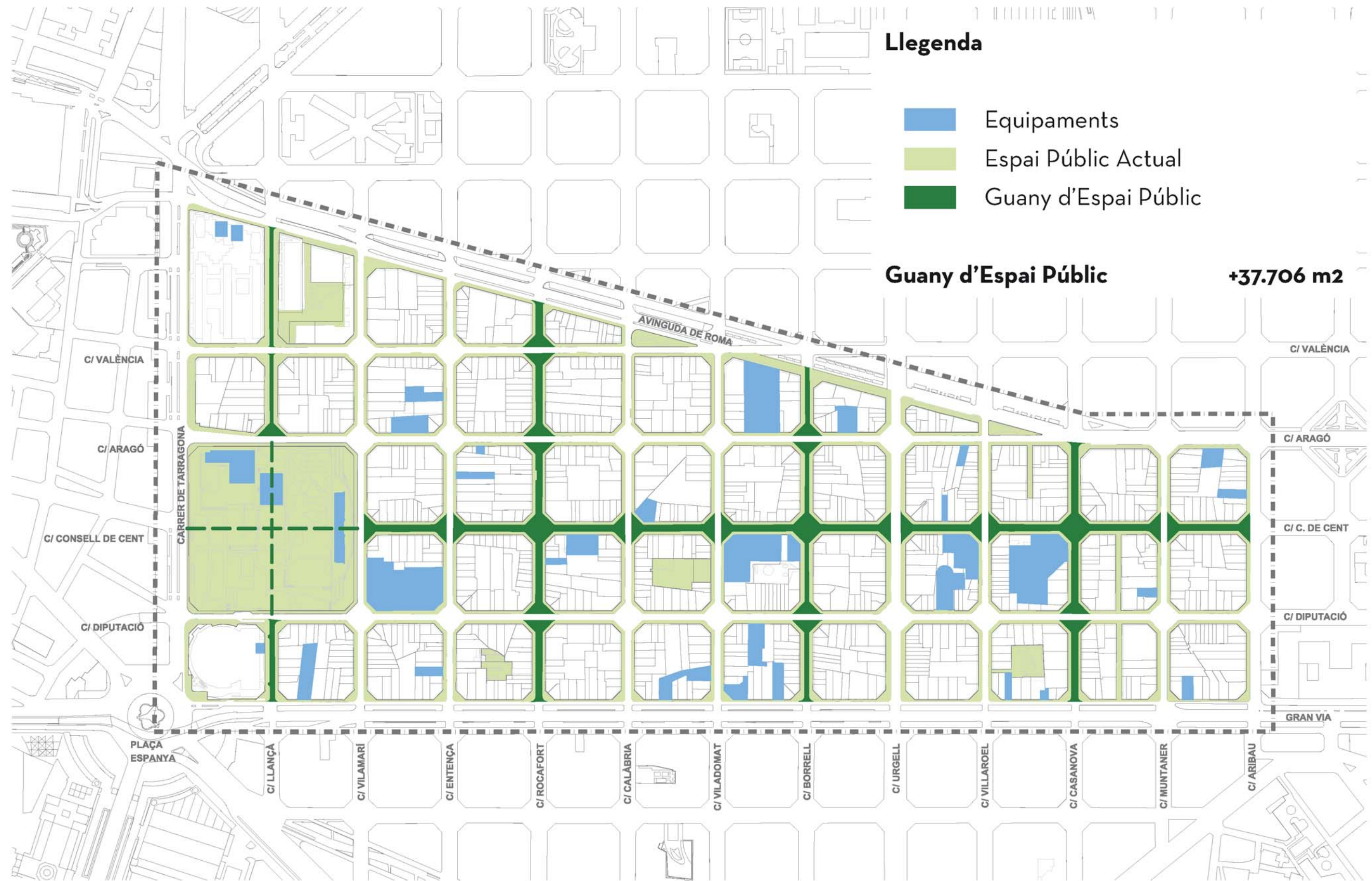
6- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA

ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESTAT ACTUAL





6- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR? GUANY D'ESPAI PÚBLIC PER A LA CIUTADANIA ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. PROPOSTA LLARG TERMINI





7- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

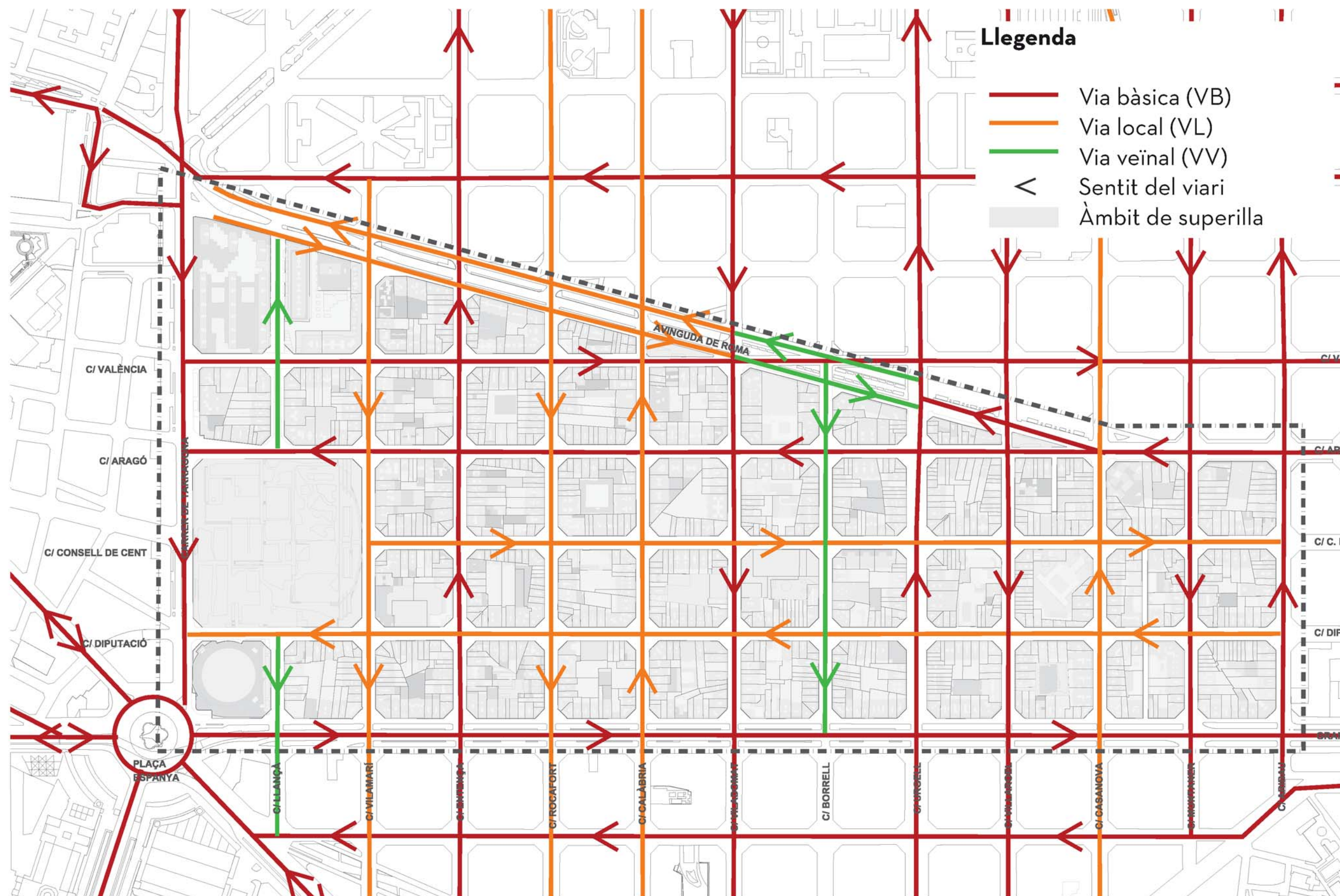
Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat



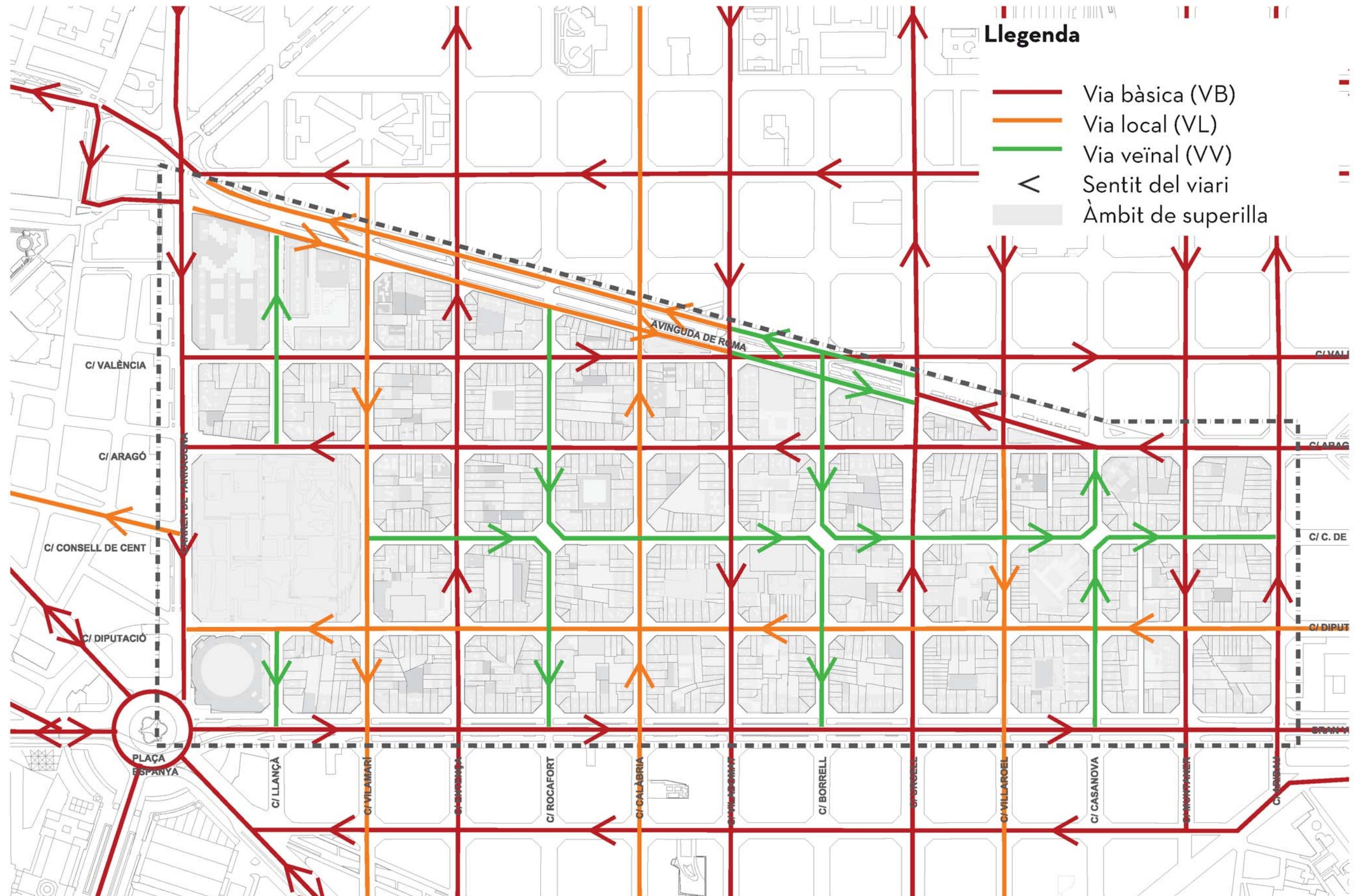
7.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES





7.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT MODEL APLICAT A LLARG TERMINI





CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONES



5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. HORITZÓ LLARG TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	IMD actual (vehicles/dia)	IMD futura (*) (increment en %)
Xarxa bàsica	28.000	-7%
Xarxa local	11.000	-27%
Xarxa veïnal	8.000	-88%

*Hipòtesi: assumint una reducció global del trànsit del 21%, tal com preveia el PMU de Barcelona 2013-2018

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





5.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. HORITZÓ LLARG TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	Intensitat actual (veh/min durant hora punta)	IMD futura (*) (veh/min durant hora punta)
Xarxa bàsica	33	30
Xarxa local	13	9
Xarxa veïnal	9	1

*Hipòtesi: assumint una reducció global del trànsit del 21%, tal com preveia el PMU de Barcelona 2013-2018

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





7- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat



7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS AMB PRIORITAT PEL VIANANT

- 1-** Ampliació de l'espai per al vianant.
- 2-** Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.
- 3-** Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra
- 4-** Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.
- 5-** Creació d'espais jugables
- 6-** Disminució de soroll (millora del confort acústic)





7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT



C/Borrell abans de l'actuació estructurant

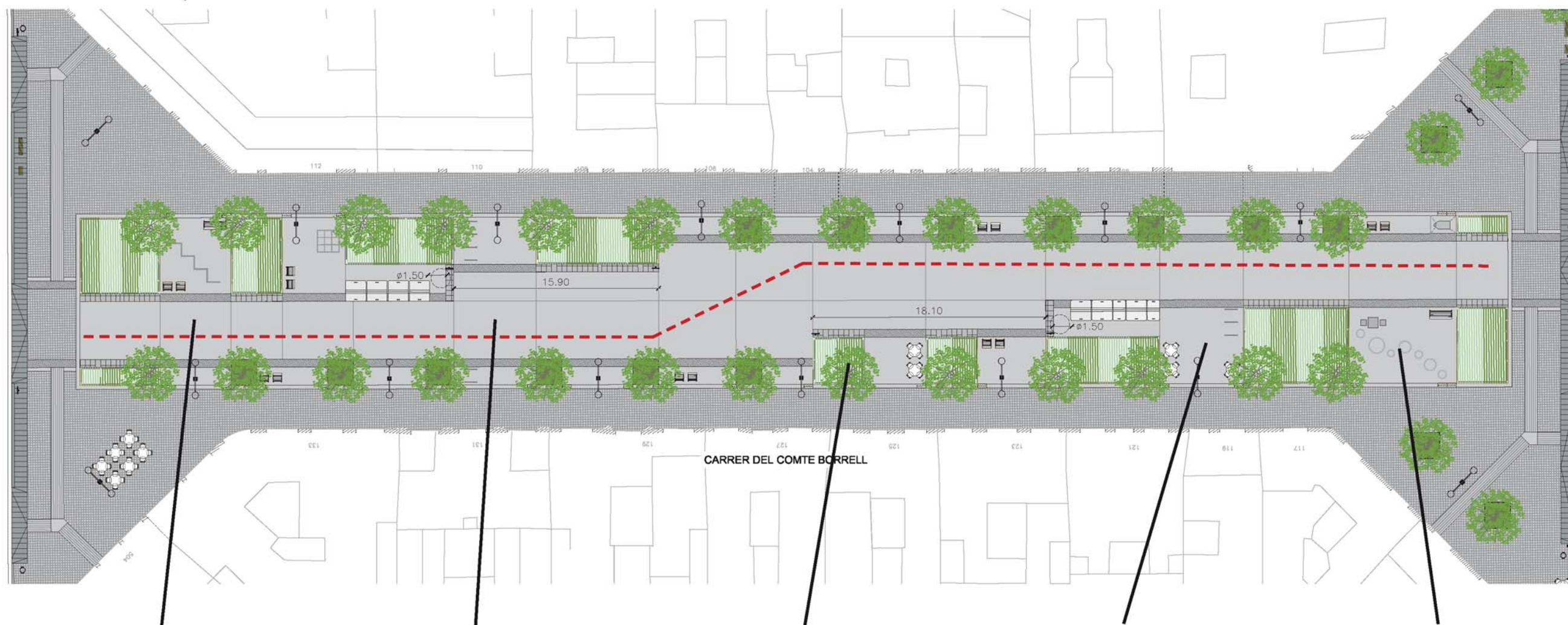


C/Borrell actual (després de l'actuació estructurant)



7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Tronc central c/Borrell



1- Ampliació de l'espai per al vianant



2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà



3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra



4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses

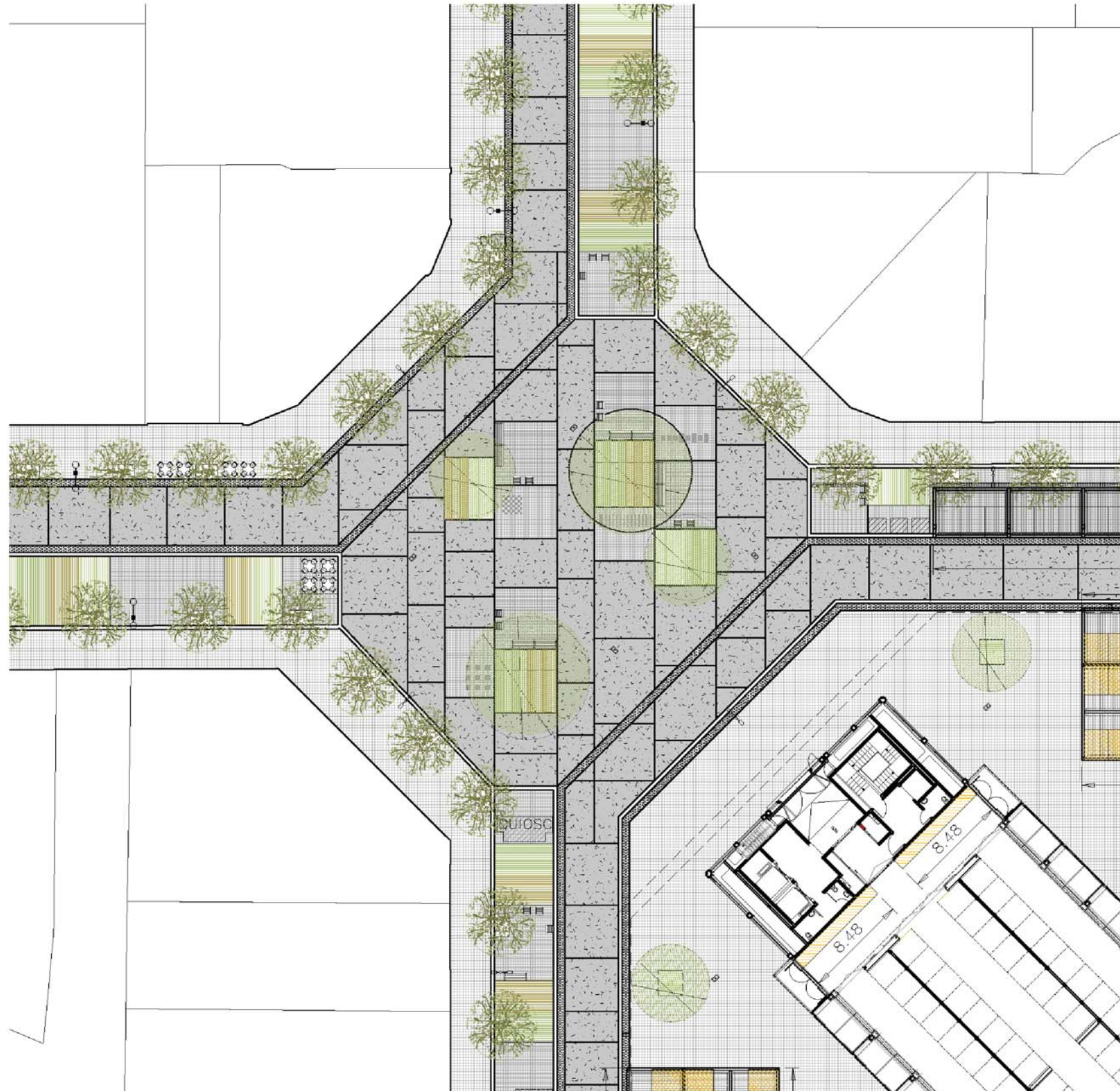


5- Creació d'espais jugables



7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

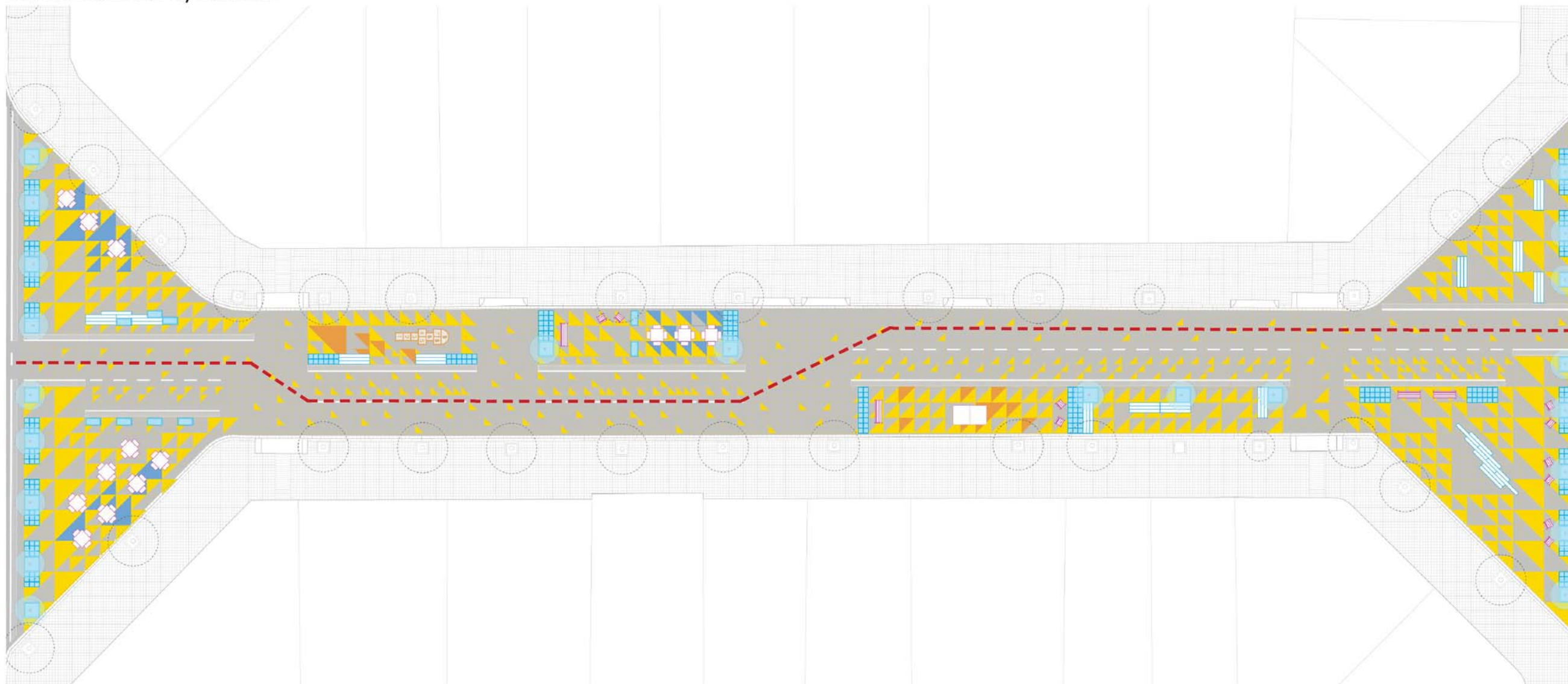
Plaça Borrell - Tamarit





7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

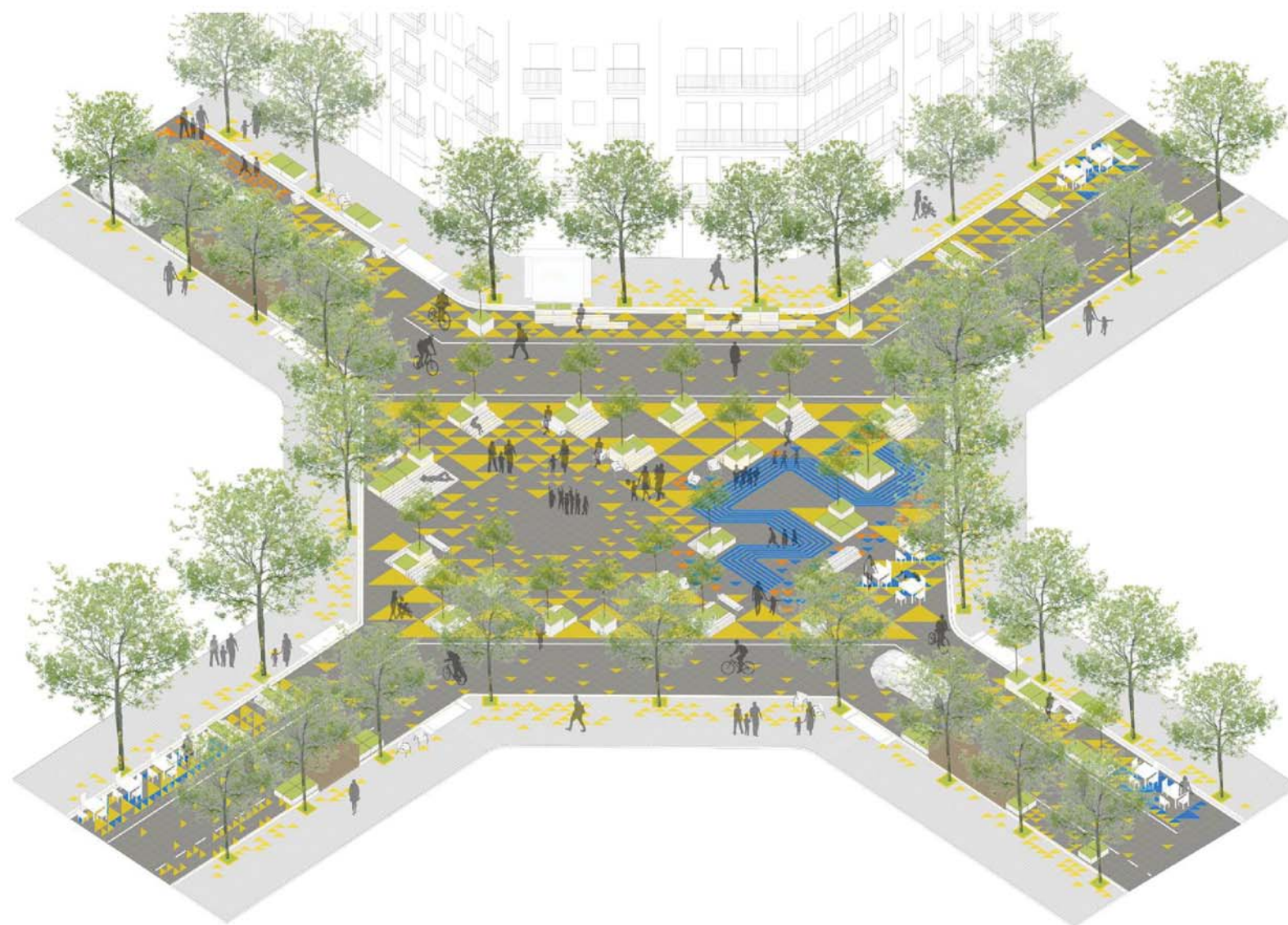
Tronc central c/Borrell





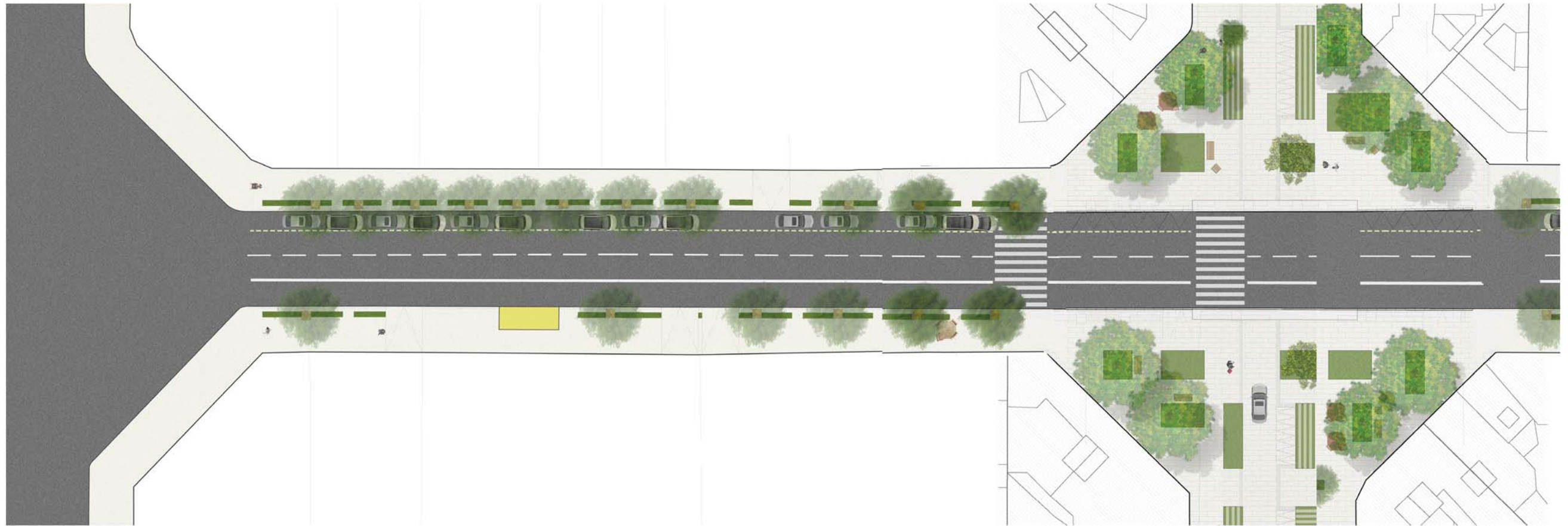
7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Plaça Borrell - Parlament





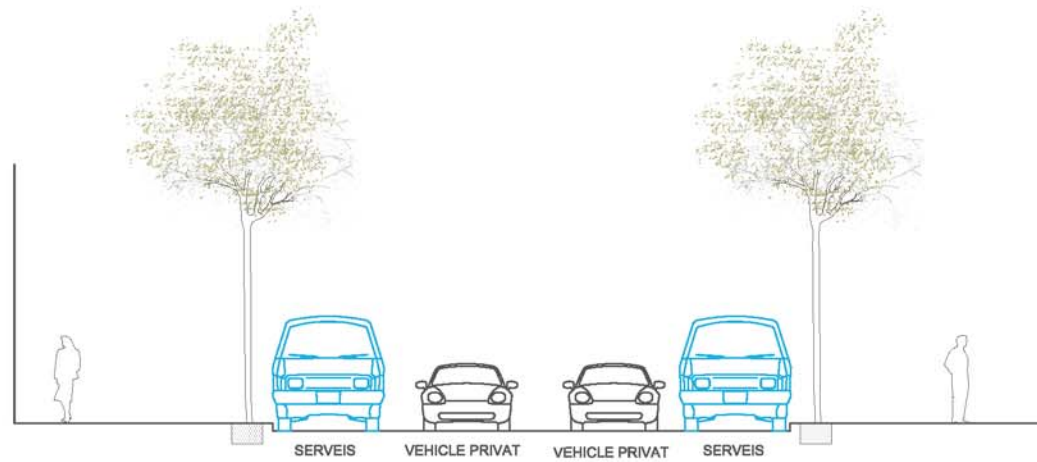
7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIONS DE MILLORA EN LES VORERES



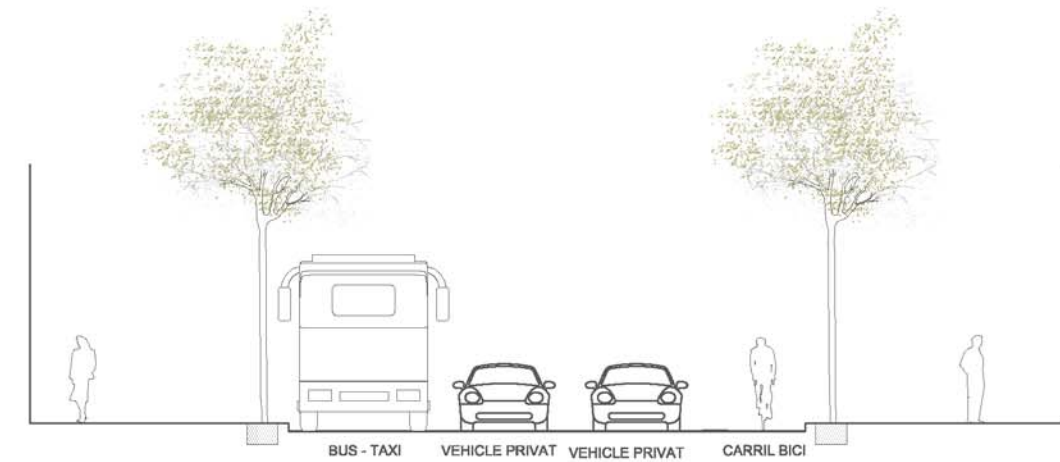


7.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ FUNCIONAL EN EIXOS BÀSICS O LOCALS

Secció tipus Eixample



Exemple d'actuació funcional tipus en eix bàsic o local



Carrer amb carril bici i bus



Carrer amb carril bus

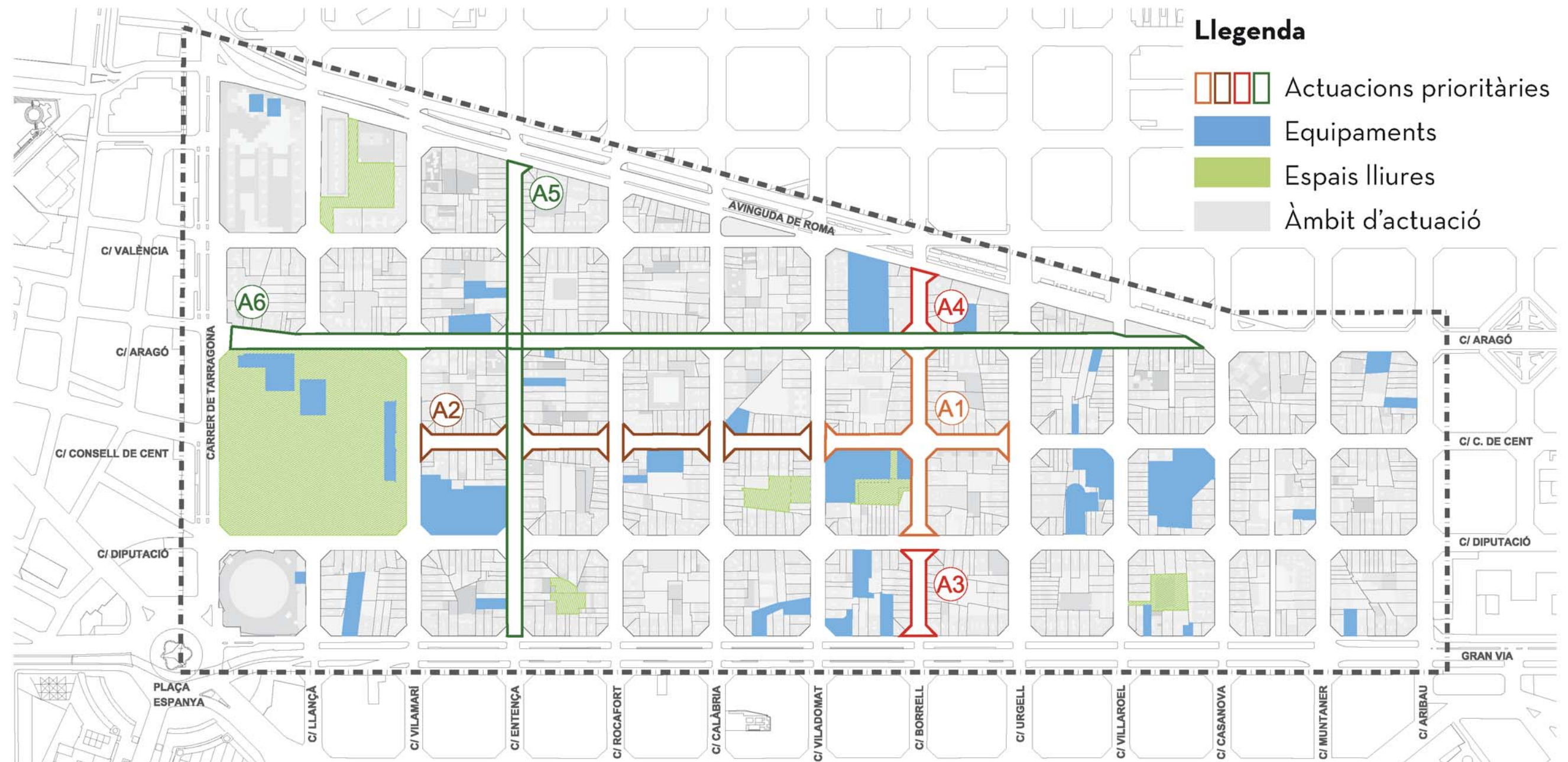


8- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES



8- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

A1- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²

A2- Reurbanització **tàctica** del C/Consell de Cent entre Vilamarí i Viladomat.
Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²

A3- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m² - Cost: 400 €/m²

A4- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m² - Cost: 400 €/m²

A5- **Millora voreres** del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram

A6- **Nou carril bus** al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 1.275 ml - Cost: 300 €/ml carrer



8- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

GUANY ESPAI PÚBLIC ACTUACIONS PRIORITÀRIES





9- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

Aparcament

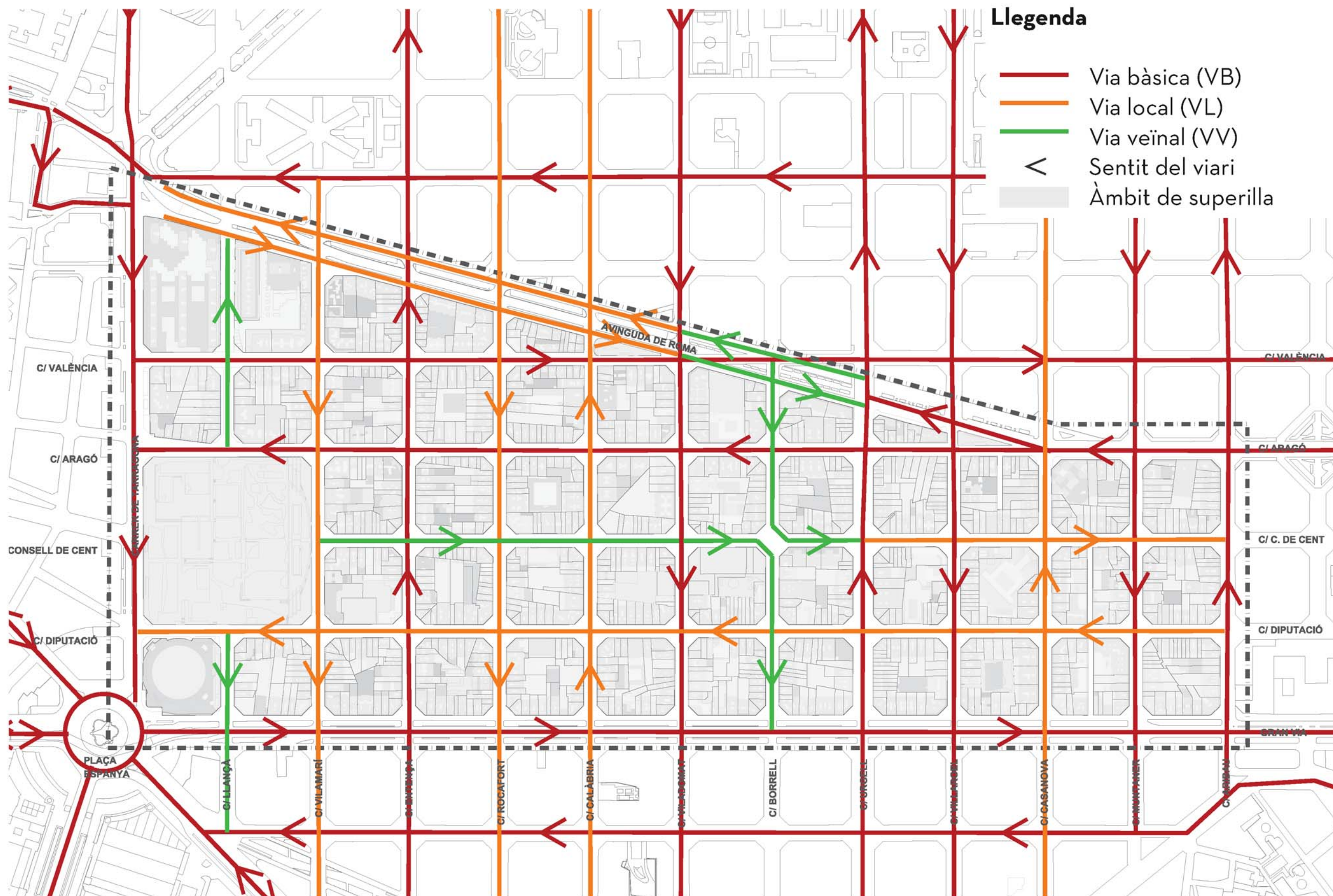
DUM



9.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT



PROPOSTA DE MOBILITAT A CURT TERMINI





9.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT A CURT TERMINI. COMPARATIVA



Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Fase curt termini*			Variacions		
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia)	Increment IMD (%)	Increment nivell de saturació (%)
Vies veïnals	Llançà	< 1.000	7.000	0%	0	7.000	0%	0	-	-
	Rocafort	7.000	20.000	35%	6.000	20.000	30%	-1.000	-14%	-14%
	Borrell	3.000	7.000	43%	1.000	4.000	25%	-2.000	-67%	-42%
	Casanova	9.000	20.000	45%	7.000	20.000	35%	-2.000	-22%	-22%
	Consell de Cent (Vilamarí - Viladomat)	9.000	20.000	45%	1.000	4.000	25%	-8.000	-89%	-44%
	Consell de Cent (Viladomat - Urgell)	12.000	20.000	60%	1.000	4.000	25%	-11.000	-92%	-58%
	Consell de Cent (Urgell - Aribau)	18.000	30.000	60%	17.000	30.000	57%	-1.000	-6%	-6%
Vies locals	Vilamarí	11.000	20.000	55%	10.000	20.000	50%	-1.000	-9%	-9%
	Calàbria	11.000	20.000	55%	10.000	20.000	50%	-1.000	-9%	-9%
	Villarroel	10.000	20.000	50%	14.000	20.000	70%	4.000	40%	40%
	Diputació	12.000	20.000	60%	10.000	20.000	50%	-2.000	-17%	-17%
Vies bàsiques	Tarragona	22.000	40.000	55%	24.000	40.000	60%	2.000	9%	9%
	Entença	18.000	30.000	60%	21.000	30.000	70%	3.000	17%	17%
	Viladomat	13.000	30.000	43%	13.000	30.000	43%	0	0%	0%
	Urgell	10.000	30.000	33%	13.000	30.000	43%	3.000	30%	30%
	Muntaner	17.000	30.000	57%	18.000	30.000	60%	1.000	6%	6%
	Aribau	20.000	30.000	67%	21.000	30.000	70%	1.000	5%	5%
	Gran Via	39.000	57.000	68%	39.000	57.000	68%	0	0%	0%
	Aragó (Tarragona - Casanova)	43.000	57.000	75%	44.000	57.000	77%	1.000	2%	2%
	Aragó (Casanova - Aribau)	81.000	86.000	94%	84.000	86.000	98%	3.000	4%	4%
	València (Tarragona - Viladomat)	13.000	26.000	50%	17.000	26.000	65%	4.000	31%	31%
València (Viladomat - Aribau)	27.000	39.000	69%	32.000	39.000	82%	5.000	19%	19%	

Observacions
* No s'assumeix cap reducció global del trànsit

Sense assumir cap reducció global del trànsit (escenari conservador), algunes vies bàsiques experimenten increments de trànsit sense arribar a la saturació en cap cas.



9- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

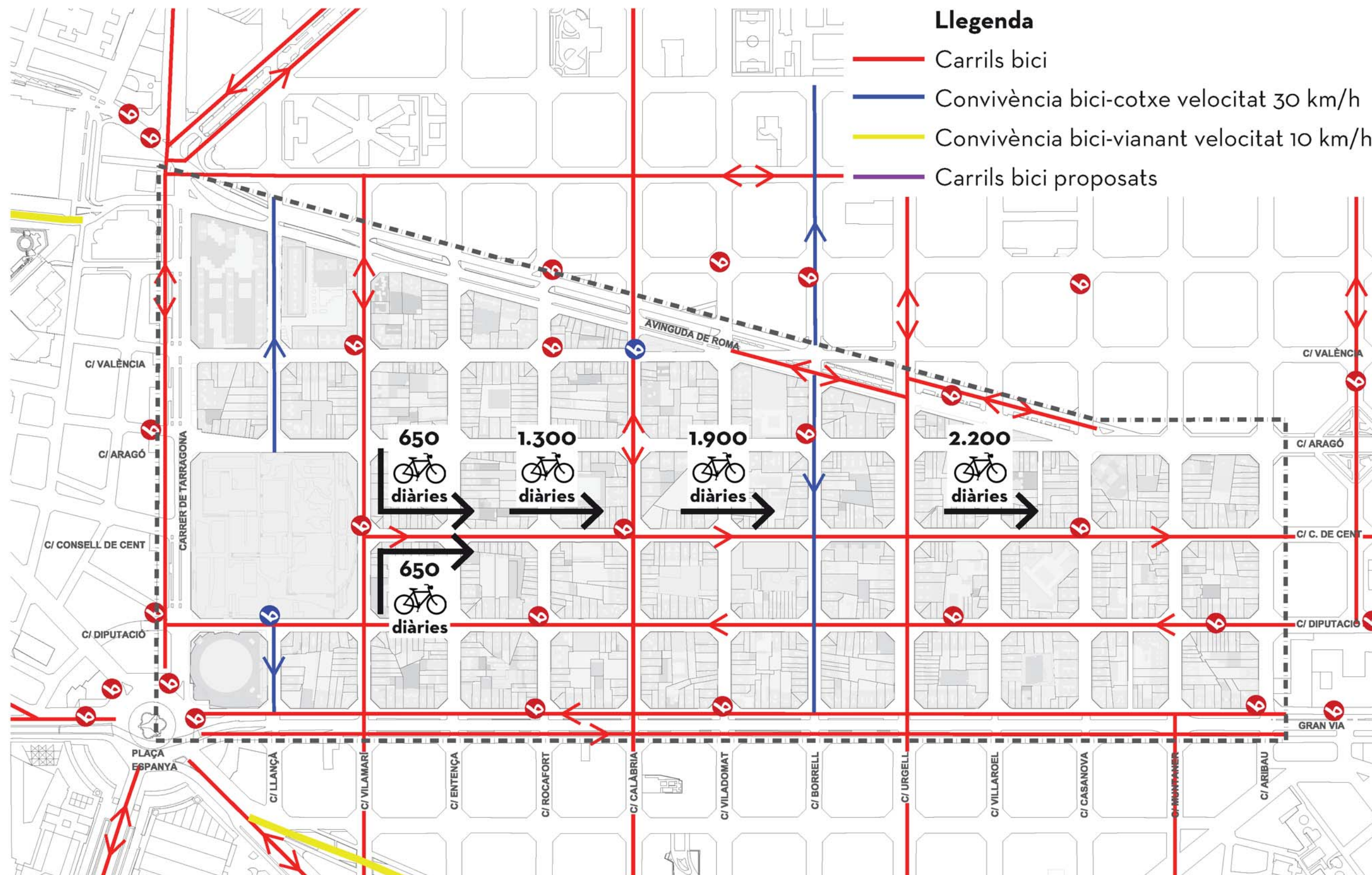
Autobús

Aparcament

DUM

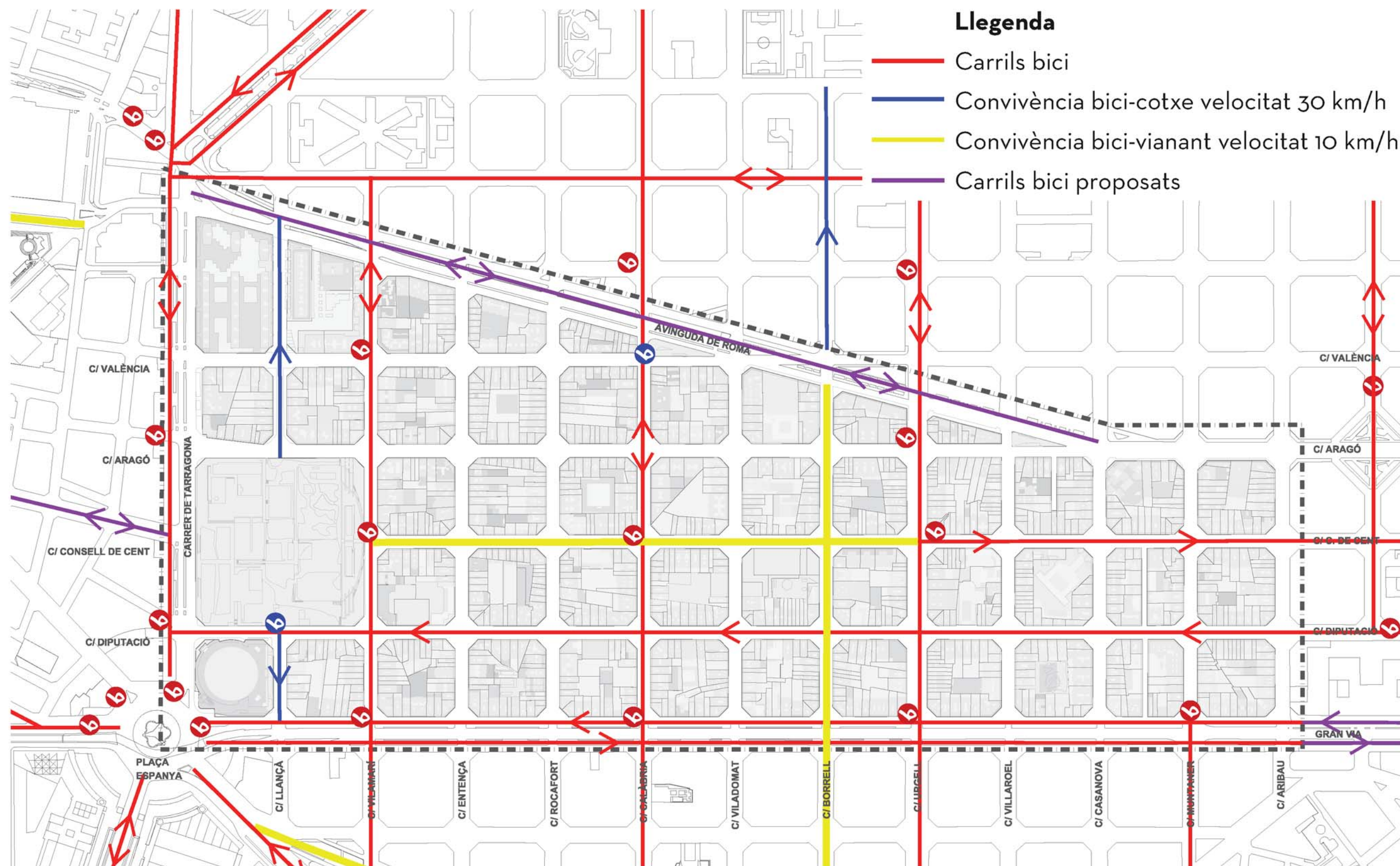


9.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL





9.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. PROPOSTA A CURT TERMINI



Es proposa el carrer Consell de Cent i Borrell com a carrers de plataforma única.



9- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

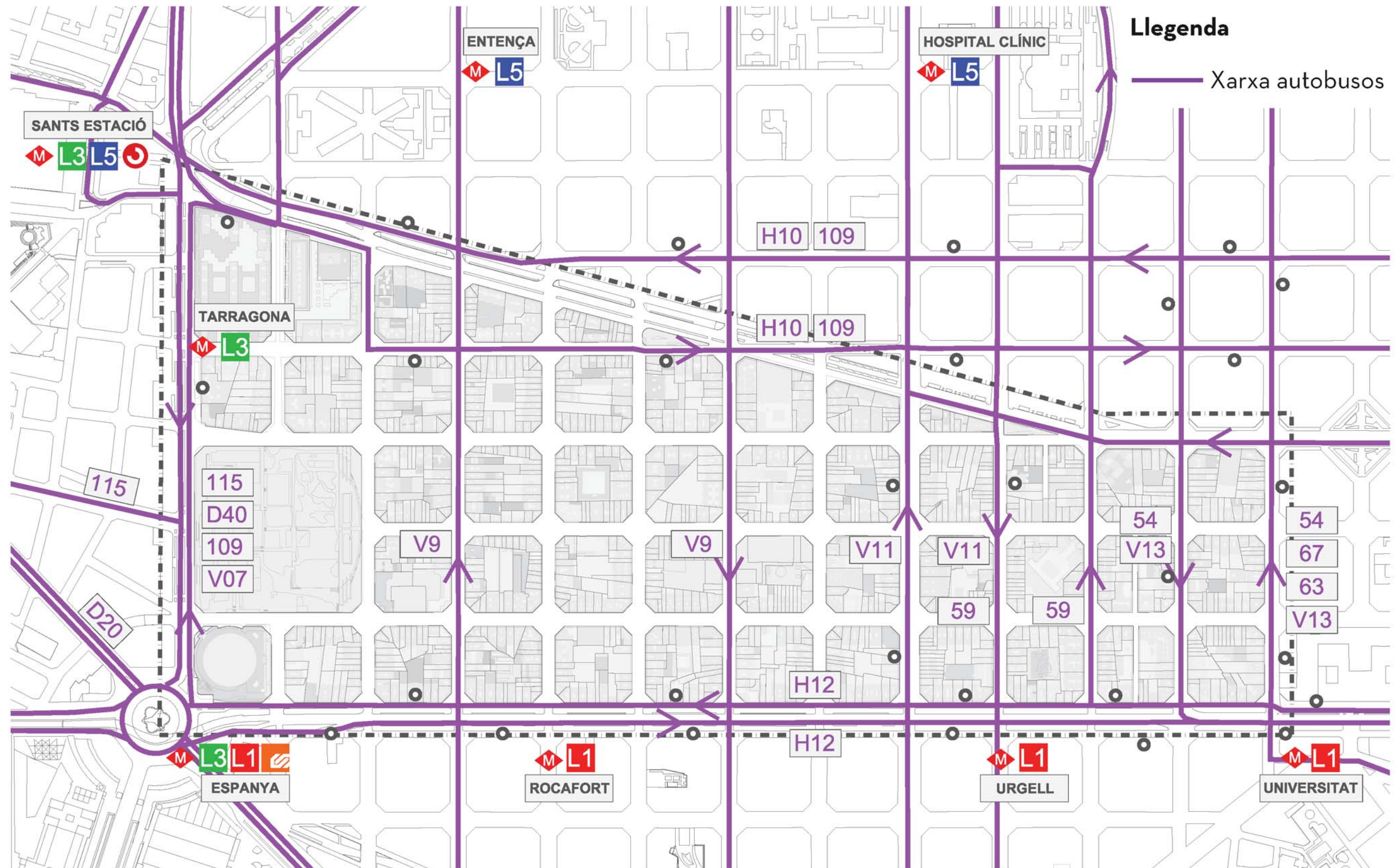
Autobús

Aparcament

DUM

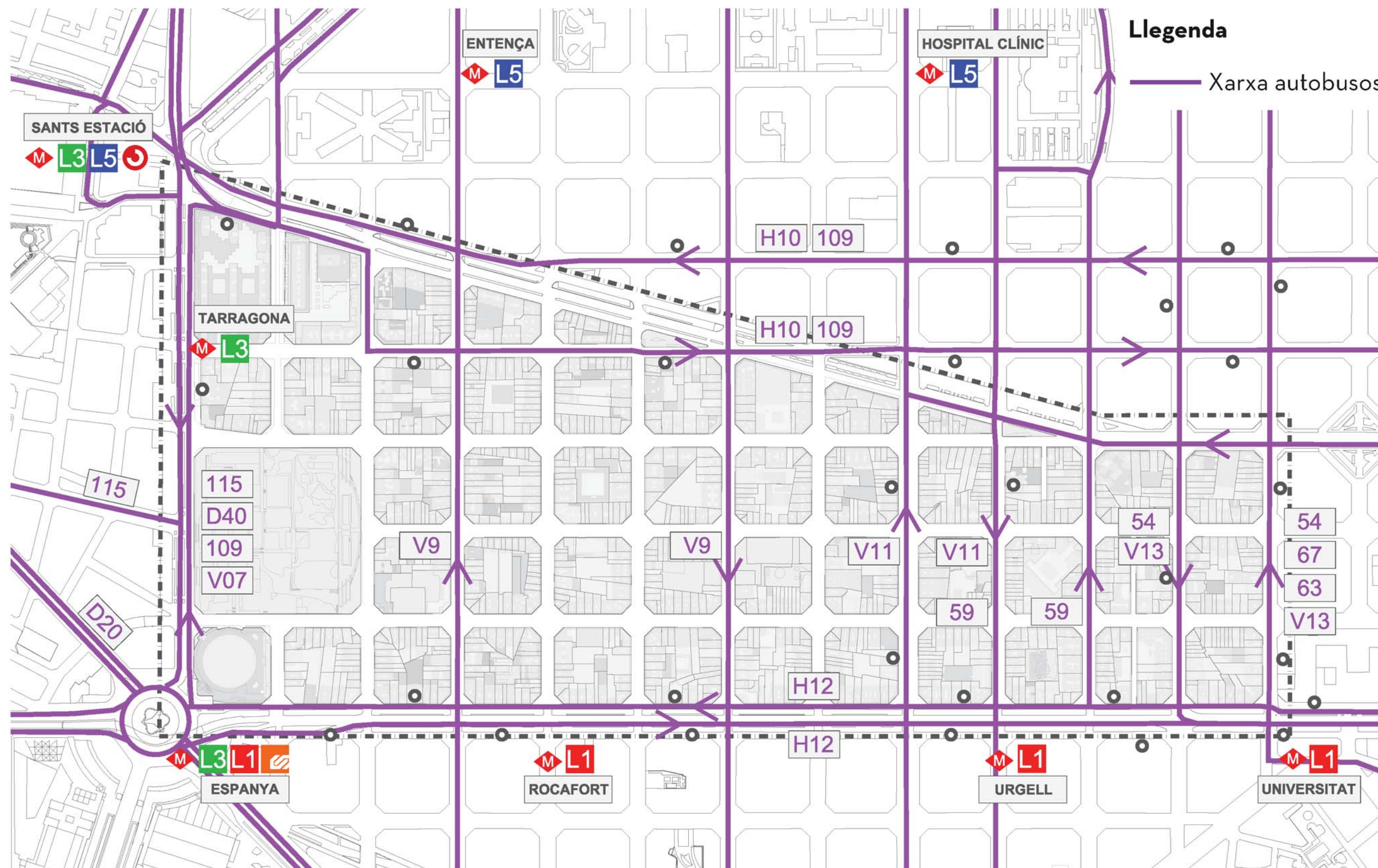


9.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL





9.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA A CURT TERMINI



La proposta d'actuacions no modifica cap línia actual ni prevista de bus.



9- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

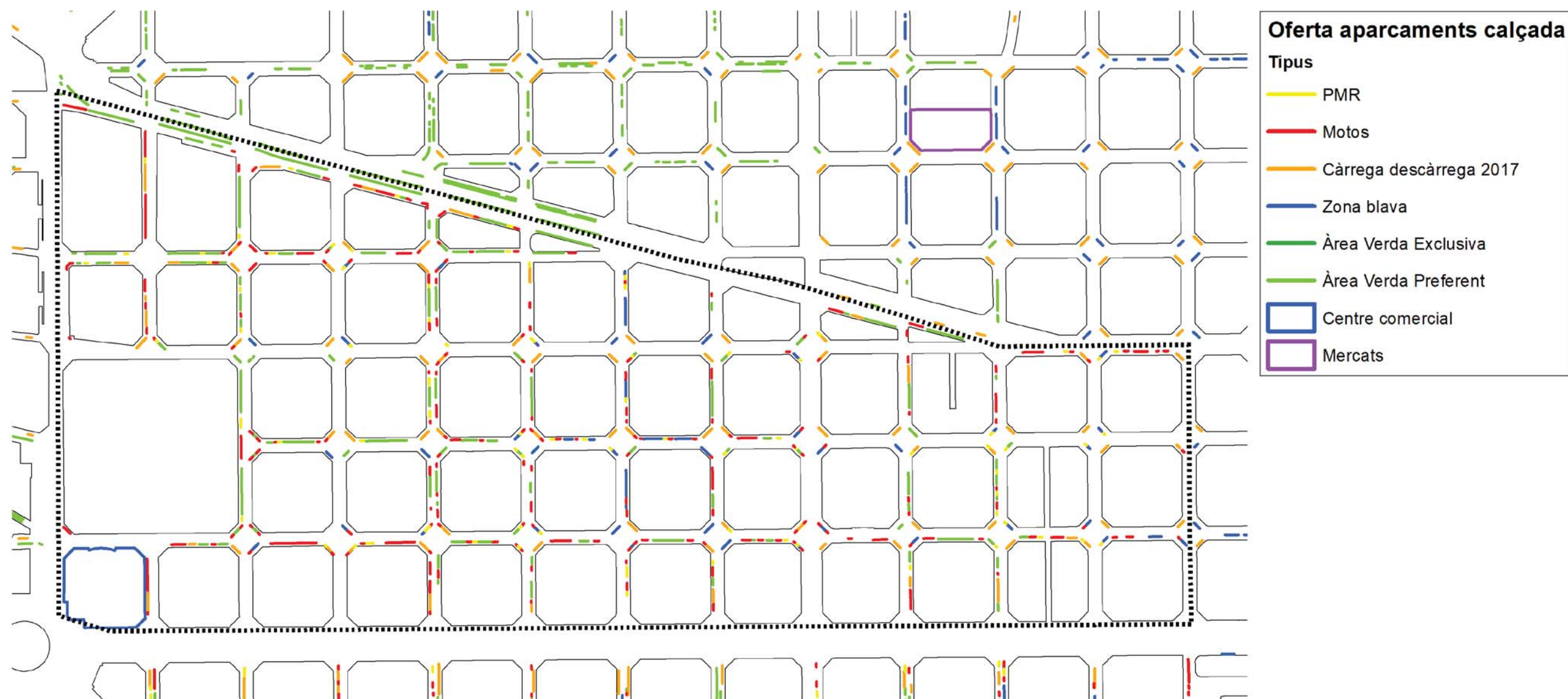
Autobús

Aparcament

DUM



9.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



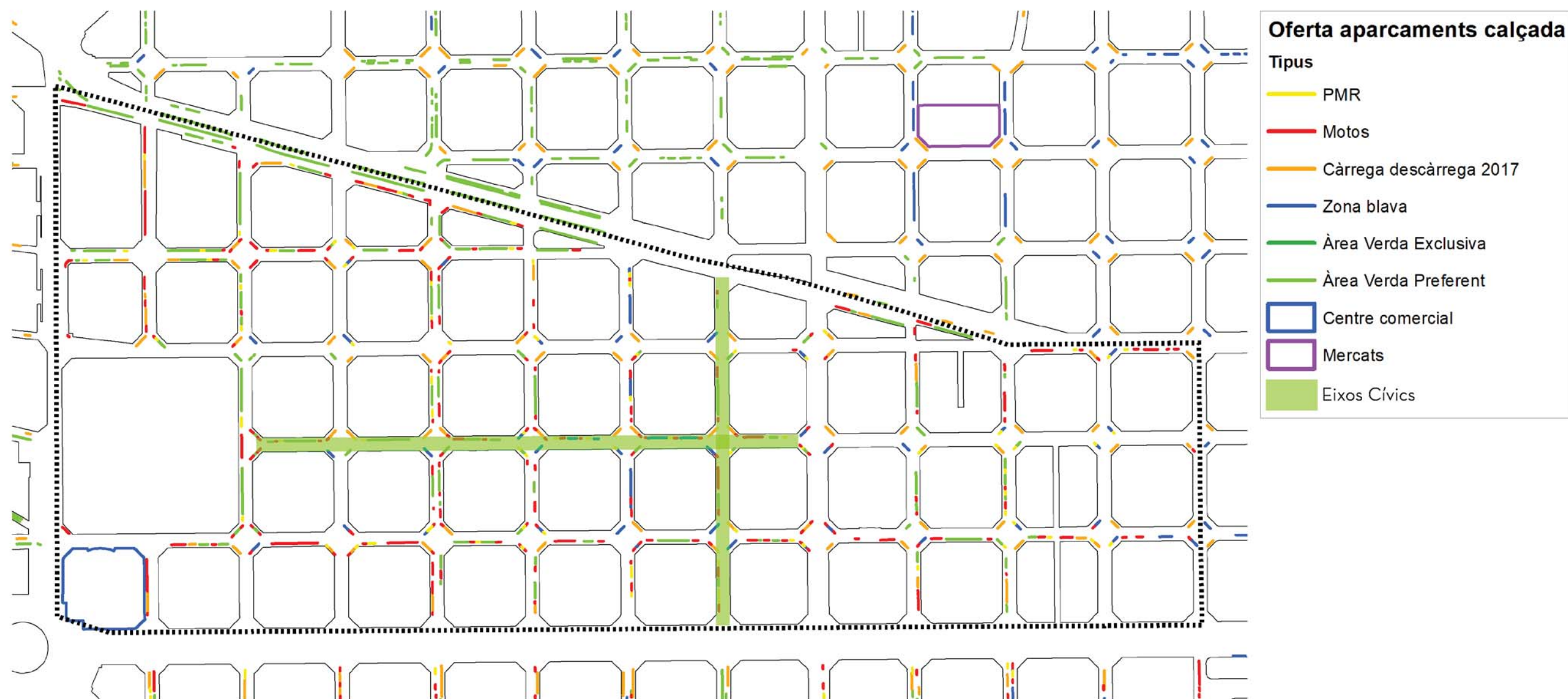
Àmbit Consell de Cent	Estat actual Nombre de places
Zona blava	203
Zona verda	495
PMR	94
Motos	1236



9.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



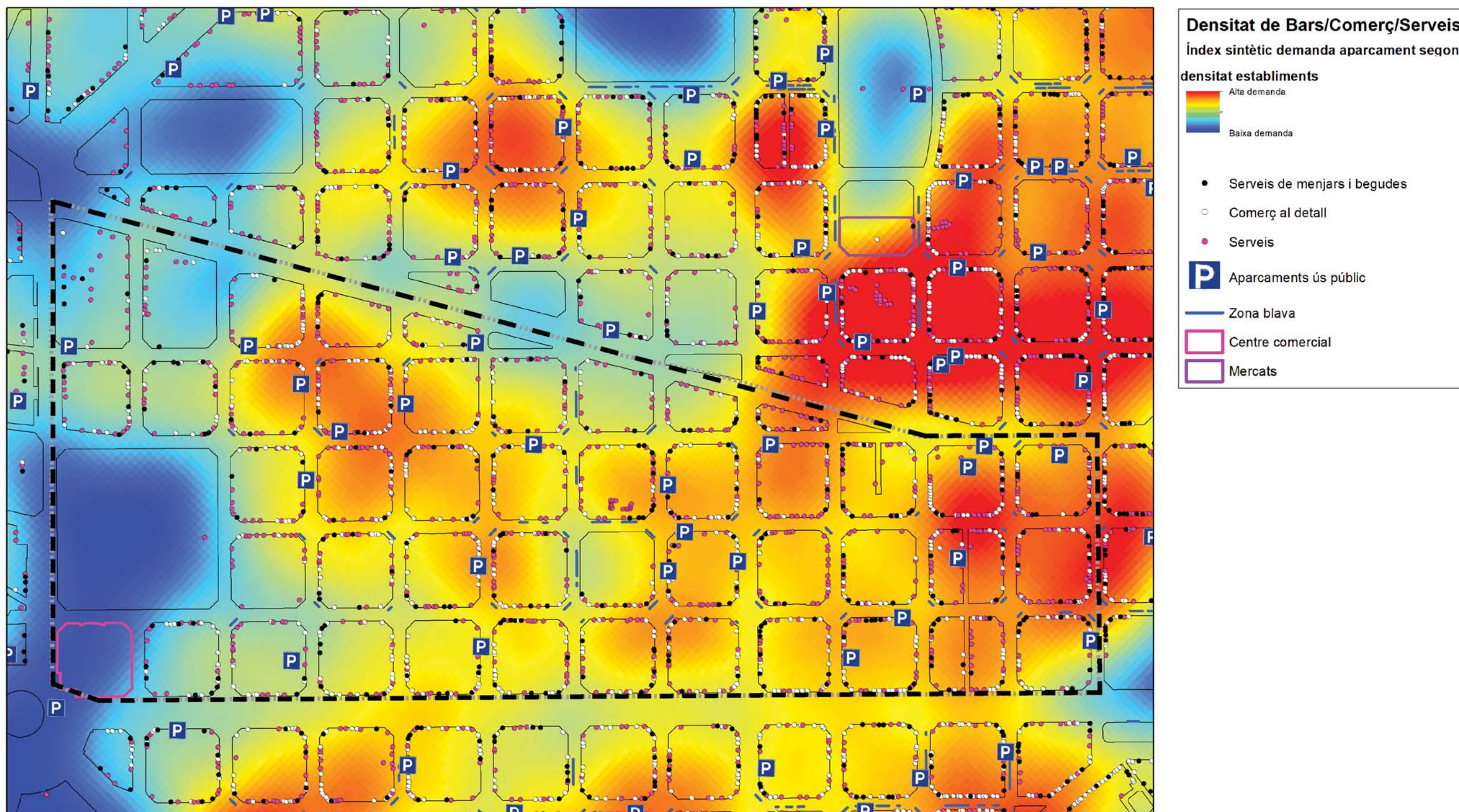
OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Àmbit Consell de Cent	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	203	113	-90	-44%
Zona verda	495	363	-132	-27%
PMR	94	94	0	0%
Motos	1236	1.040	-196	-16%



9.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL

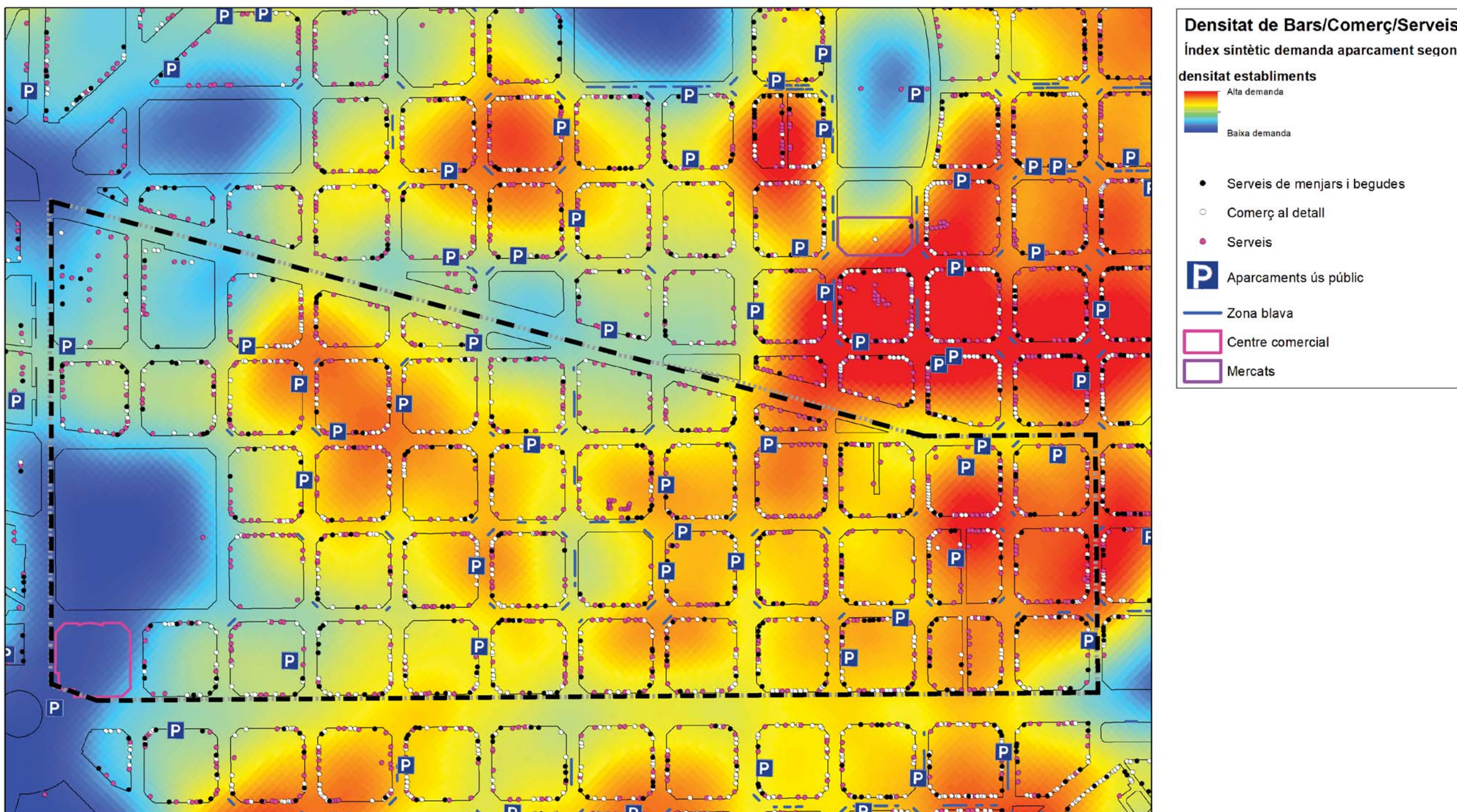


Actualment existeix una oferta de:

- 203 places d'àrea blava
- 933 places de rotació fora de calçada



9.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA A CURT TERMINI



La proposta a curt termini suposa una oferta de:

- 113 places blaves en calçada
- 933 places de rotació fora de calçada



9.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL



Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes			
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	
		PMR	
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)	
		Ús públic	Propietat pública
			Propietat privada
Total oferta			
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			
Balanç			

SITUACIÓ ACTUAL	
Valor	% sobre el total de l'oferta
495	3,5%
94	0,7%
10.398	73,0%
255	1,8%
3.001	21,1%
14.243	100,0%
11.680	-
2.563	-



9.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT

AFFECTACIÓ SOBRE L'APARCAMENT I LA CÀRREGA I DESCÀRREGA A CURT TERMINI

Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes				SITUACIÓ ACTUAL		CURT TERMINI		VARIACIÓ	
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda		495	3,5%	363	2,6%	-132	-26,7%
		PMR		94	0,7%	94	0,7%	0	0,0%
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)		10.398	73,0%	10.398	73,7%	0	0,0%
		Ús públic	Propietat pública	255	1,8%	255	1,8%	0	0,0%
			Propietat privada	3.001	21,1%	3.001	21,3%	0	0,0%
	Total oferta			14.243	100,0%	14.111	100,0%	-132	-0,9%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)				11.680	-	11.680	-	0	0,0%
Balanç				2.563	-	2.431	-	-132	-5,2%



9- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

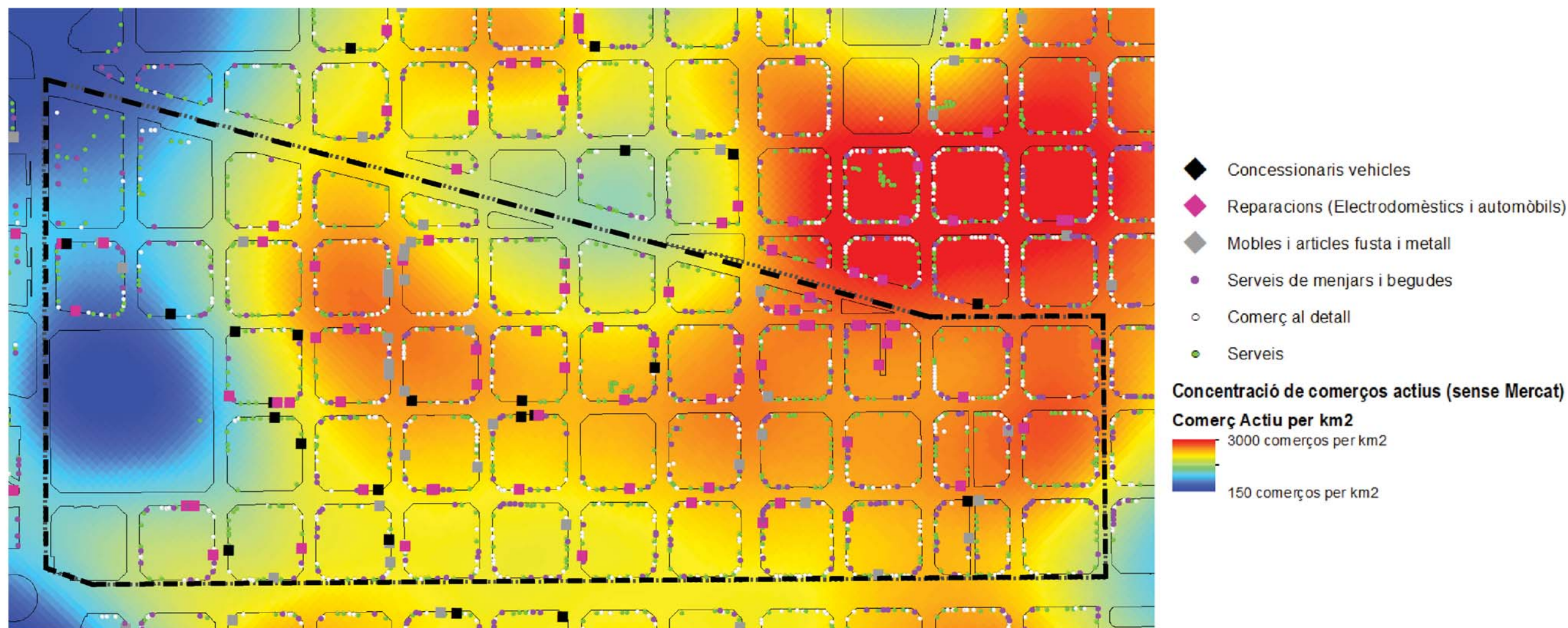
Autobús

Aparcament

DUM



9.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM TEIXIT COMERCIAL. ESTAT ACTUAL



ÀMBIT CONSELL DE CENT-GERMANETES		
Tipus	Nombre	Percentatge
Comerç al detall	488	32%
Serveis	622	41%
Tallers (Electrodomèstics i automòbils)	63	4%
Restauració	283	19%
Concessionaris	16	1%
Mobles i articles de fusta i metall	33	2%
Actius	1.505	100%

L'àmbit de Consell de Cent presenta una distribució del teixit comercial força homogènia, amb una major densitat en les zones més properes al centre de la ciutat.

Destaca:

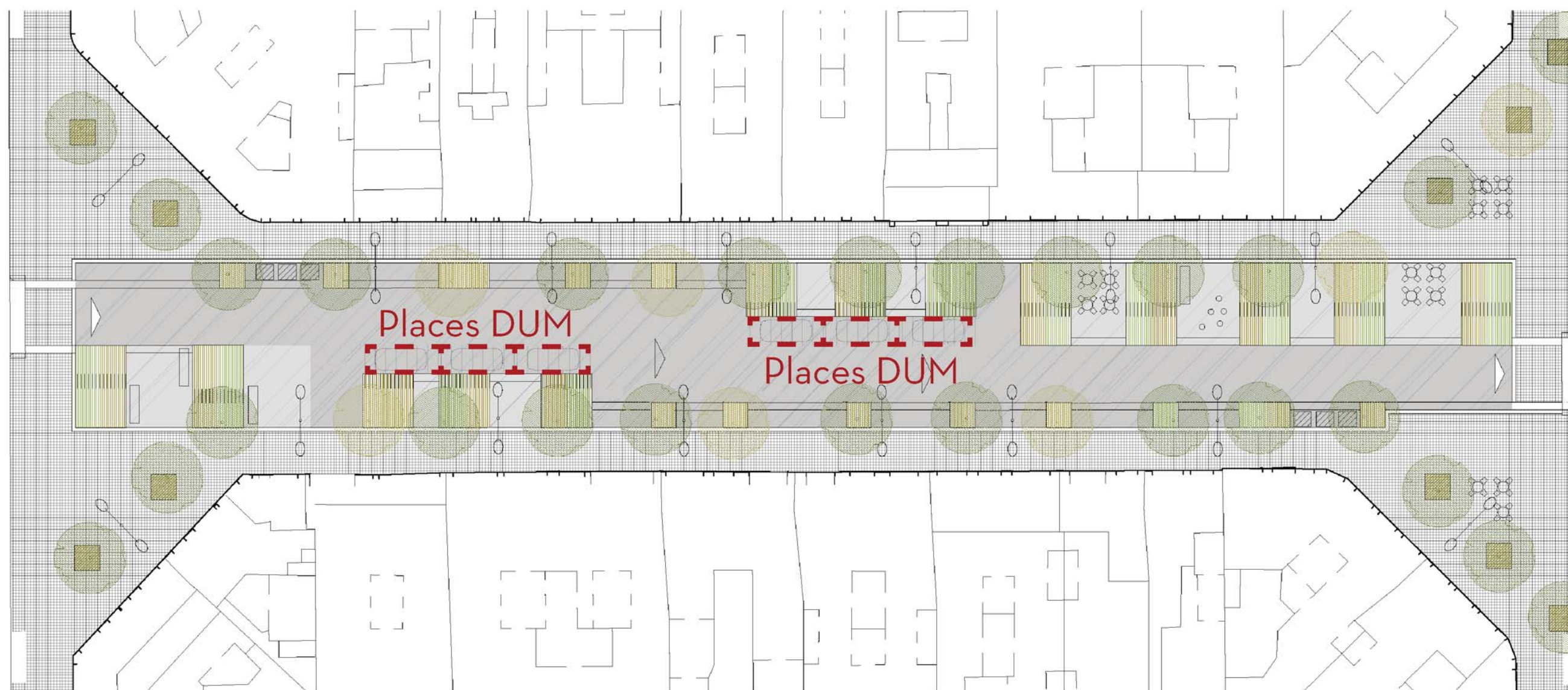
- Presència de concessionaris al c/ Consell de Cent
- Botigues de mobles al c/ Rocafort



9.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM



OFERTA PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a curt termini suposaria:

- **Reordenació** de les places de càrrega i descàrrega.
- En els **eixos cívics pacificats** passarien a estar en el **tronc del carrer, amb control horari**.
- Globalment, a tot l'àmbit **s'afectarien un total de 19 places**, que caldria reubicar.



10- PROPOSTA D'ACTUACIONS LLARG TERMINI



10- PROPOSTA D'ACTUACIONS LLARG TERMINI

GUANY ESPAI PÚBLIC ACTUACIONS LLARG TERMINI





11- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

Aparcament

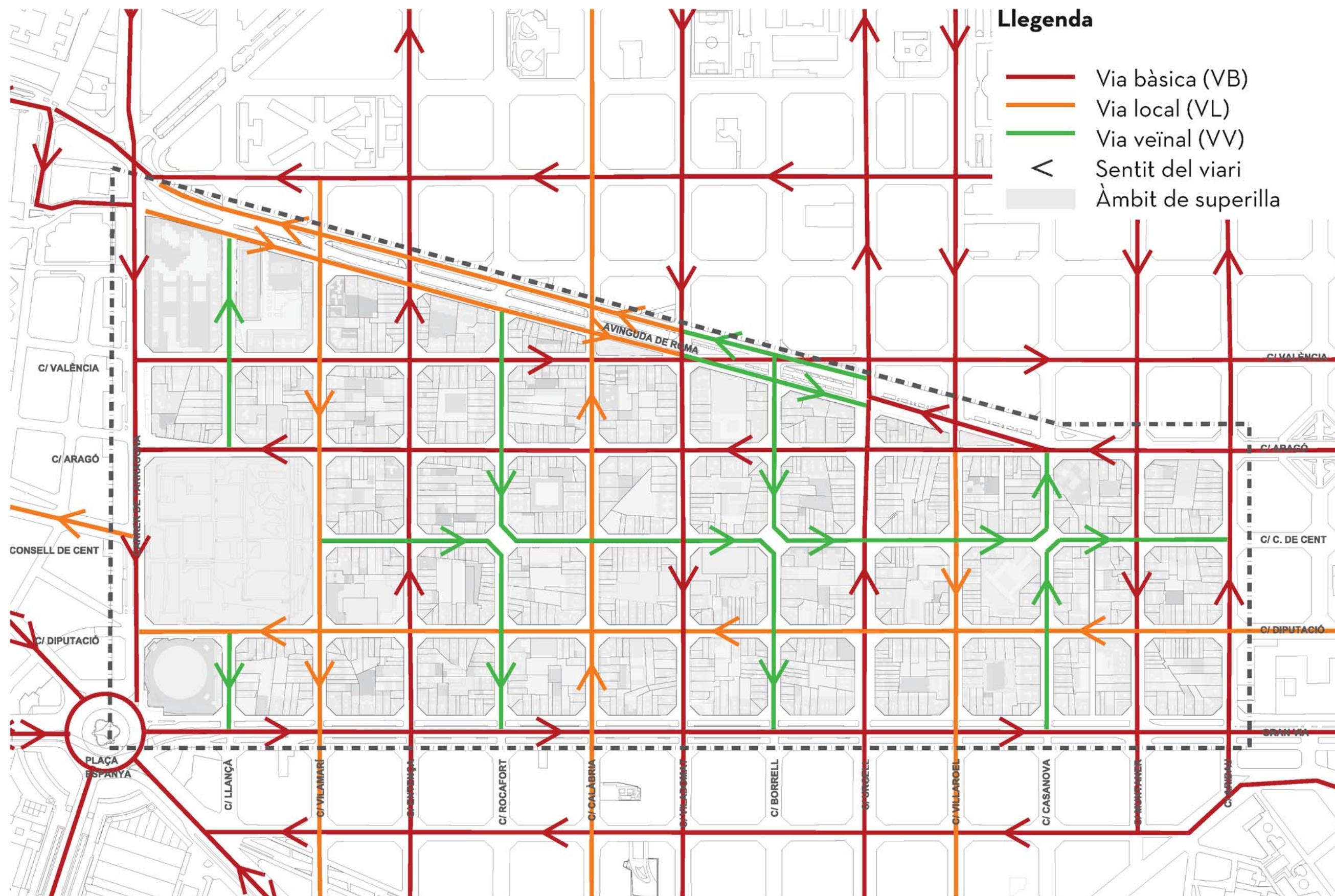
DUM



11.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT



PROPOSTA DE MOBILITAT LLARG TERMINI





11.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

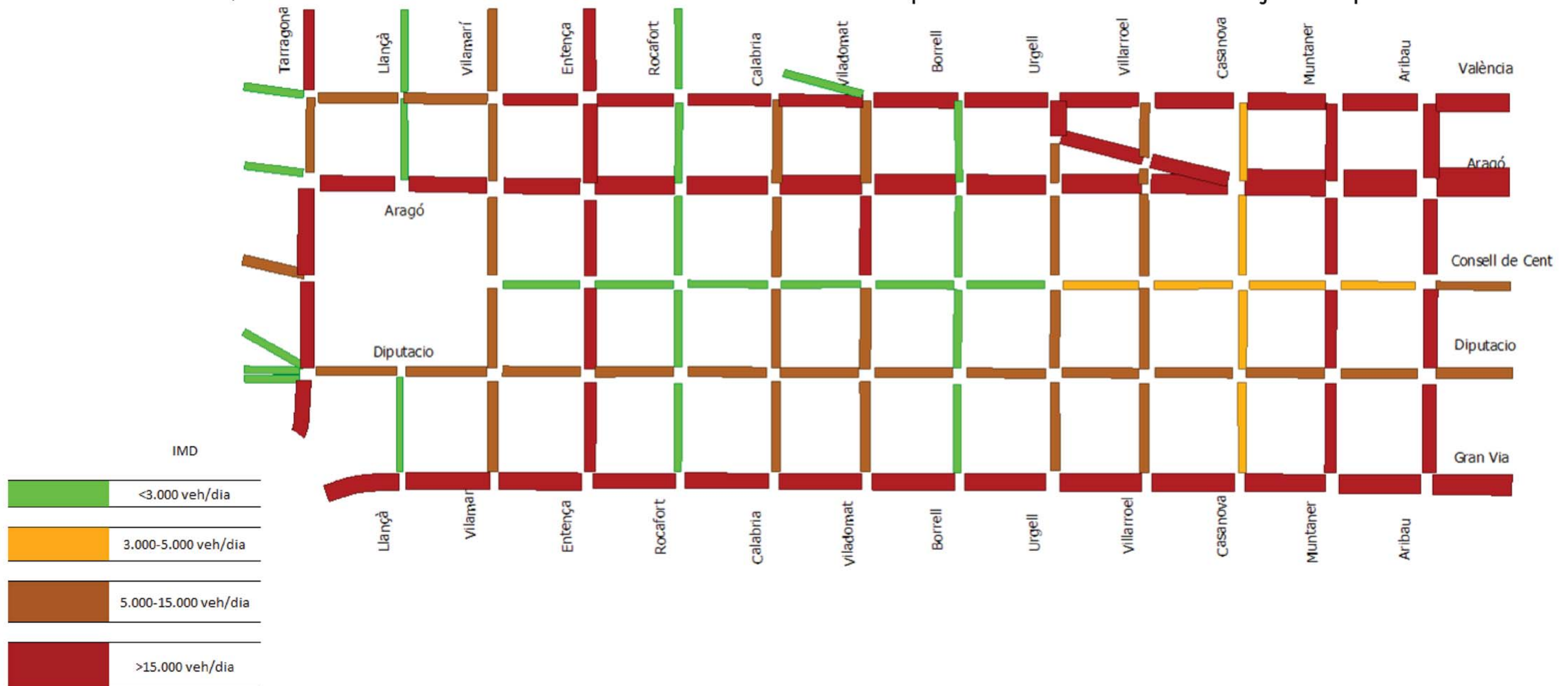


SIMULACIONS DE TRÀNSIT. LLARG TERMINI

Amb la proposta a llarg termini s'aconseguiria una pacificació adequada dels c/Llançà, Rocafort, Borrell i Consell de Cent (Vilamarí i Urgell), amb IMD inferiors a 2.000 vehicles dia (1 vehicle motoritzat cada 20 segons a l'hora punta).

No s'aconseguiria una pacificació completa de Casanova ni de Consell de Cent (entre Urgell i Aribau), degut a la forta pressió que suporten aquestes vies per al trànsit de ciutat.

Per tant, caldrien actuacions addicionals a nivell ciutat per assolir el nivell desitjat de pacificació.





11.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT. COMPARATIVA LLARG TERMINI



Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Llarg termini*			Variacions		
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia)	Increment IMD (%)	Increment nivell de saturació (%)
Vies veïnals	Llançà	< 1.000	7.000	< 10%	< 1.000	4.000	< 10%	0	-	0%
	Rocafort	7.000	20.000	35%	< 1.000	4.000	< 10%	-7.000	-100%	-100%
	Borrell	3.000	7.000	43%	< 1.000	4.000	< 10%	-3.000	-100%	-100%
	Casanova	9.000	20.000	45%	3.000	4.000	75%	-6.000	-67%	67%
	Consell de Cent (Vilamarí - Viladomat)	9.000	20.000	45%	1.000	4.000	25%	-8.000	-89%	-44%
	Consell de Cent (Viladomat - Urgell)	12.000	20.000	60%	1.000	4.000	25%	-11.000	-92%	-58%
	Consell de Cent (Urgell - Aribau)	18.000	30.000	60%	4.000	4.000	100%	-14.000	-78%	67%
Vies locals	Vilamarí	11.000	20.000	55%	9.000	20.000	45%	-2.000	-18%	-18%
	Calàbria	11.000	20.000	55%	6.000	20.000	30%	-5.000	-45%	-45%
	Villarroel	10.000	20.000	50%	9.000	20.000	45%	-1.000	-10%	-10%
	Diputació	12.000	20.000	60%	9.000	20.000	45%	-3.000	-25%	-25%
Vies bàsiques	Tarragona	22.000	40.000	55%	21.000	40.000	53%	-1.000	-5%	-5%
	Entença	18.000	30.000	60%	17.000	30.000	57%	-1.000	-6%	-6%
	Viladomat	13.000	30.000	43%	16.000	30.000	53%	3.000	23%	23%
	Urgell	10.000	30.000	33%	7.000	30.000	23%	-3.000	-30%	-30%
	Muntaner	17.000	30.000	57%	16.000	30.000	53%	-1.000	-6%	-6%
	Aribau	20.000	30.000	67%	27.000	30.000	90%	7.000	35%	35%
	Gran Via	39.000	57.000	68%	37.000	57.000	65%	-2.000	-5%	-5%
	Aragó (Tarragona - Casanova)	43.000	57.000	75%	39.000	57.000	68%	-4.000	-9%	-9%
	Aragó (Casanova - Aribau)	81.000	86.000	94%	73.000	86.000	85%	-8.000	-10%	-10%
	València (Tarragona - Viladomat)	13.000	26.000	50%	16.000	26.000	62%	3.000	23%	23%
València (Viladomat - Aribau)	27.000	39.000	69%	32.000	39.000	82%	5.000	19%	19%	

Observacions
* S'assumeix una reducció global del trànsit del 15%

A llarg termini, cap de les vies experimentarien problemes de saturació.



11- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

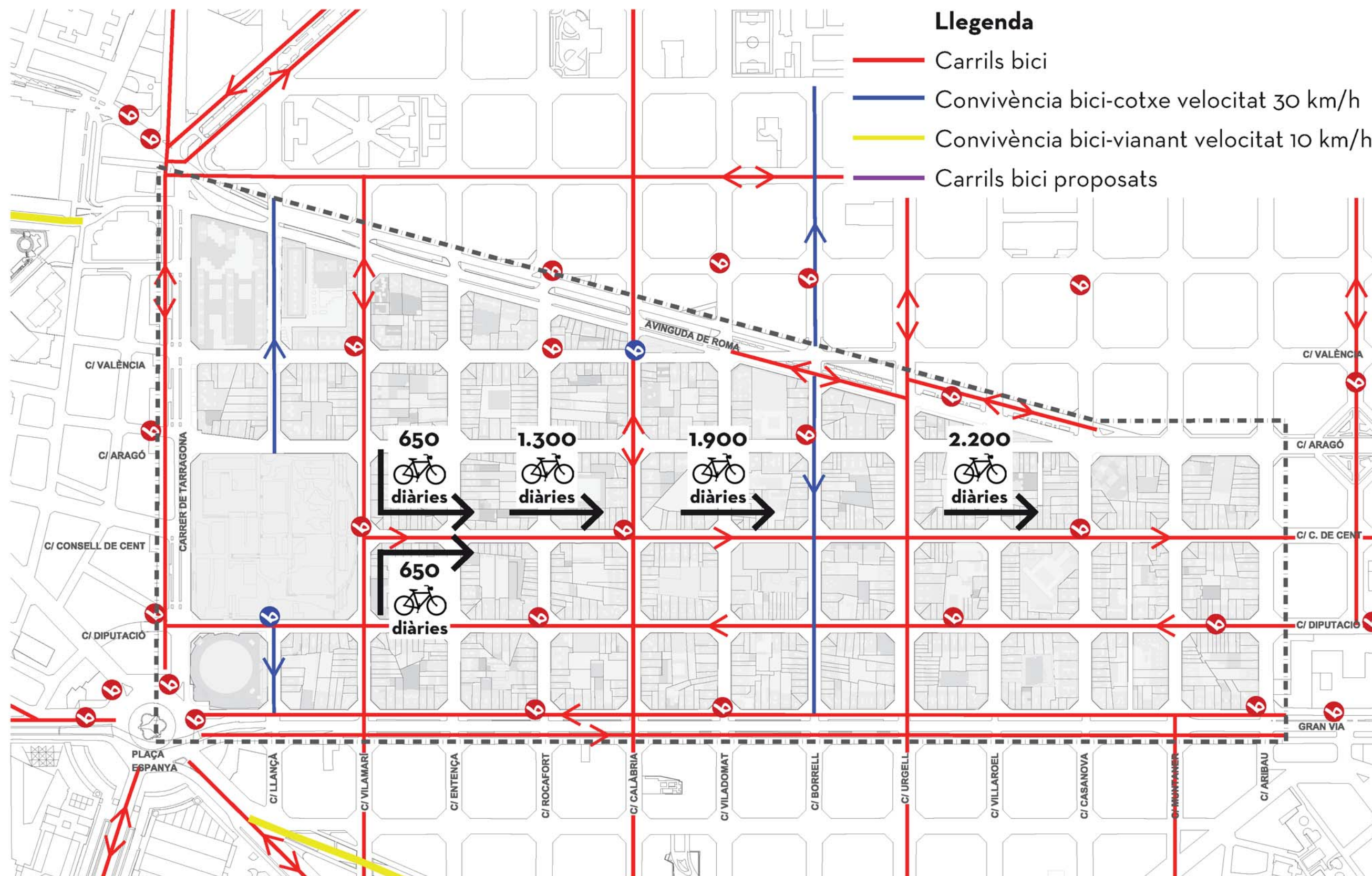
Autobús

Aparcament

DUM

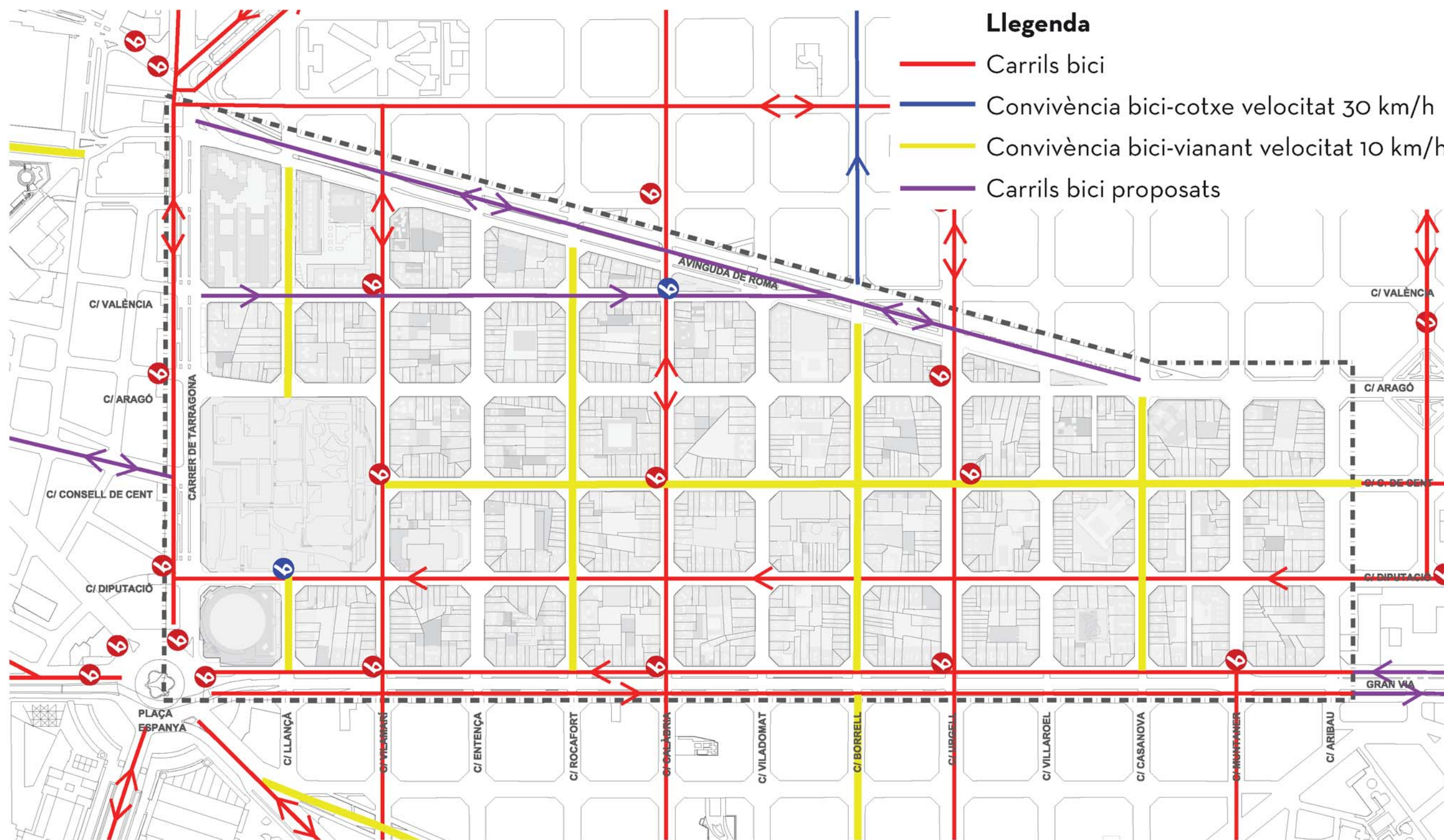


11.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL





11.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. PROPOSTA LLARG TERMINI



Es proposa el carrer Consell de Cent com a carrer en plataforma única:

- amb prioritat per al vianant sobre la resta de vehicles
- amb prioritat de les bicicletes respecte als vehicles motoritzats en tots dos sentits de la marxa



11- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

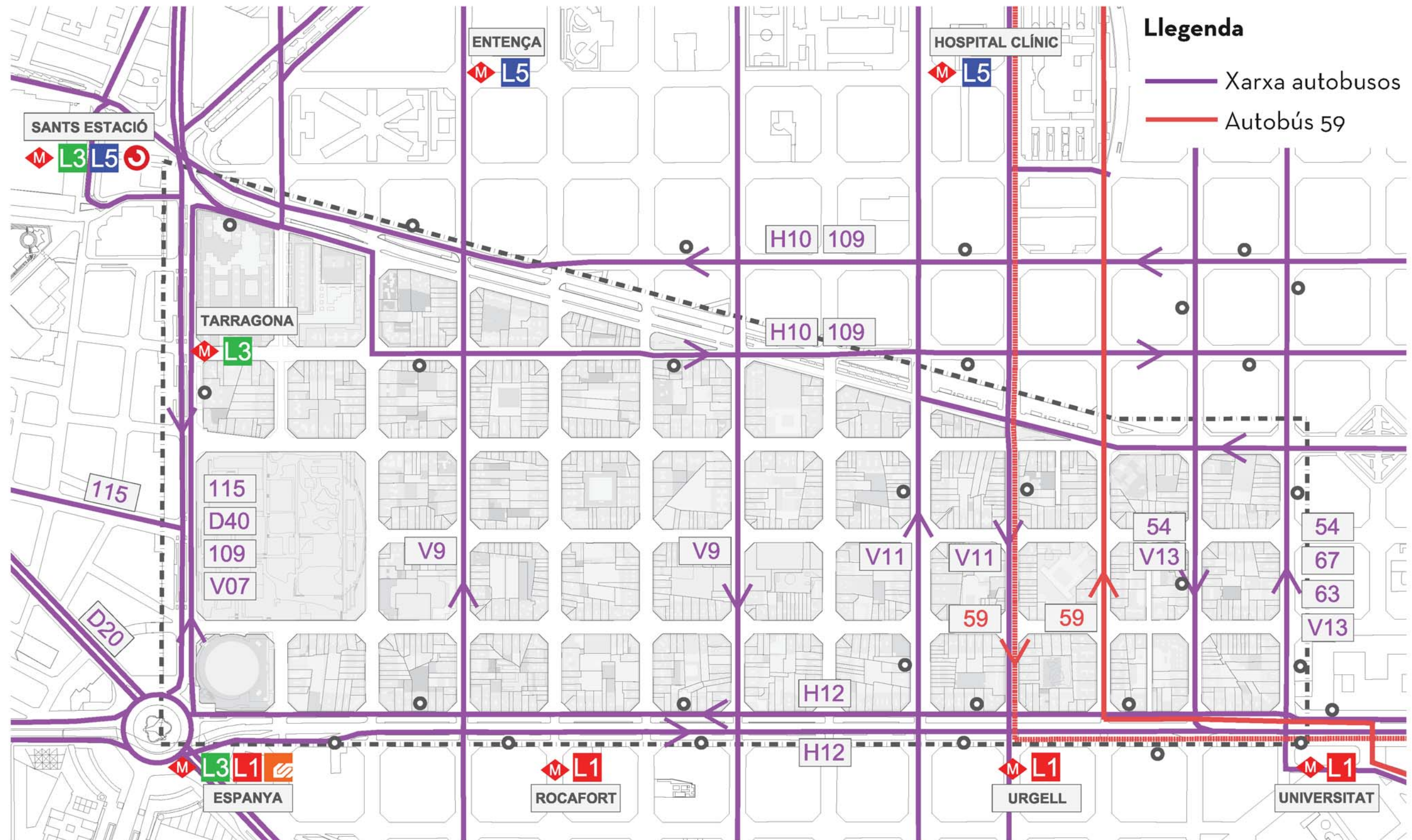
Autobús

Aparcament

DUM



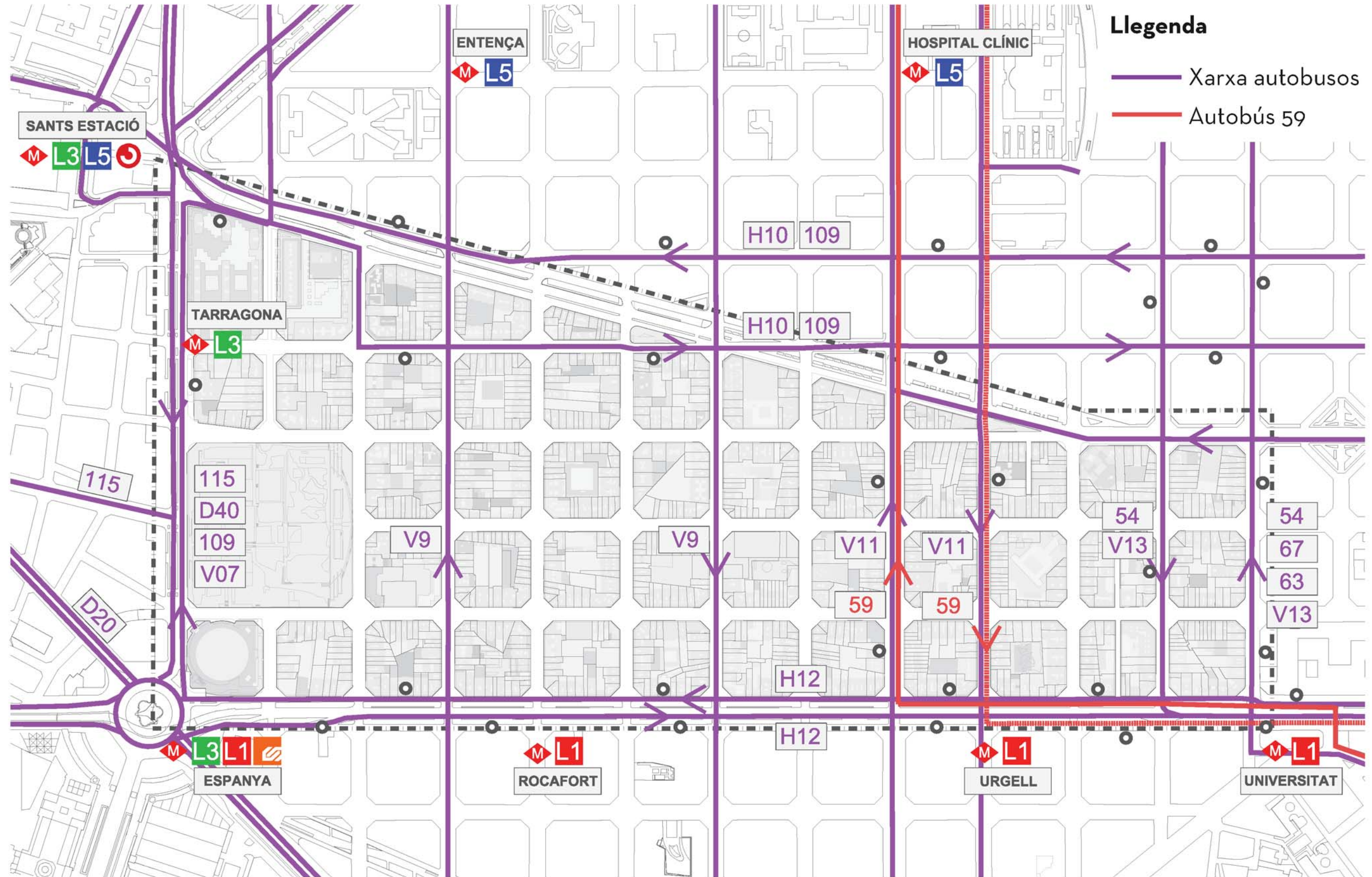
11.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL



Actualment, els busos circulen pels carrers bàsics i locals. **L'únic bus que circula per un futur carrer veïnal és el 59, que puja per Casanova. Caldria que pugés per Aribau o Urgell.**



11.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA LLARG TERMINI





11- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

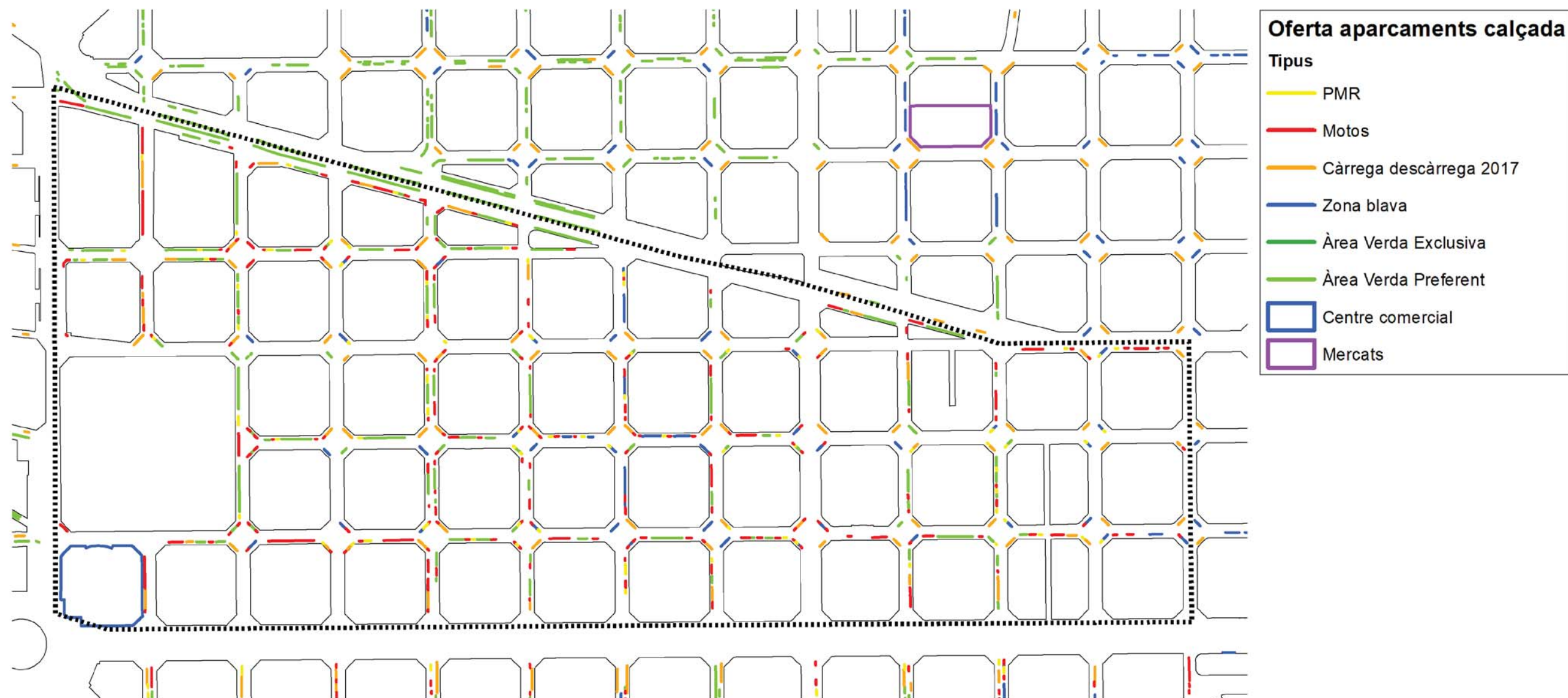
Autobús

Aparcament

DUM



11.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



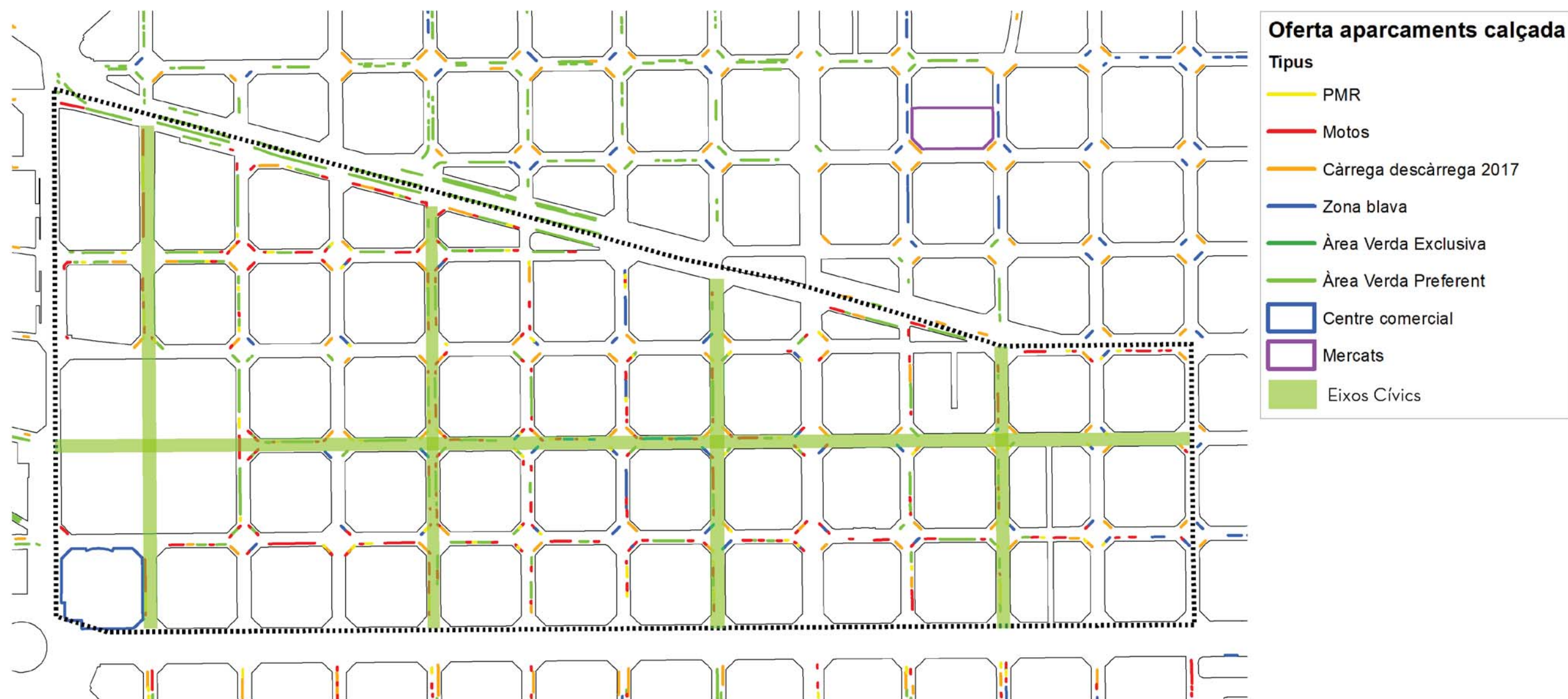
Àmbit Consell de Cent	Estat actual Nombre de places
Zona blava	203
Zona verda	495
PMR	94
Motos	1.236



11.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



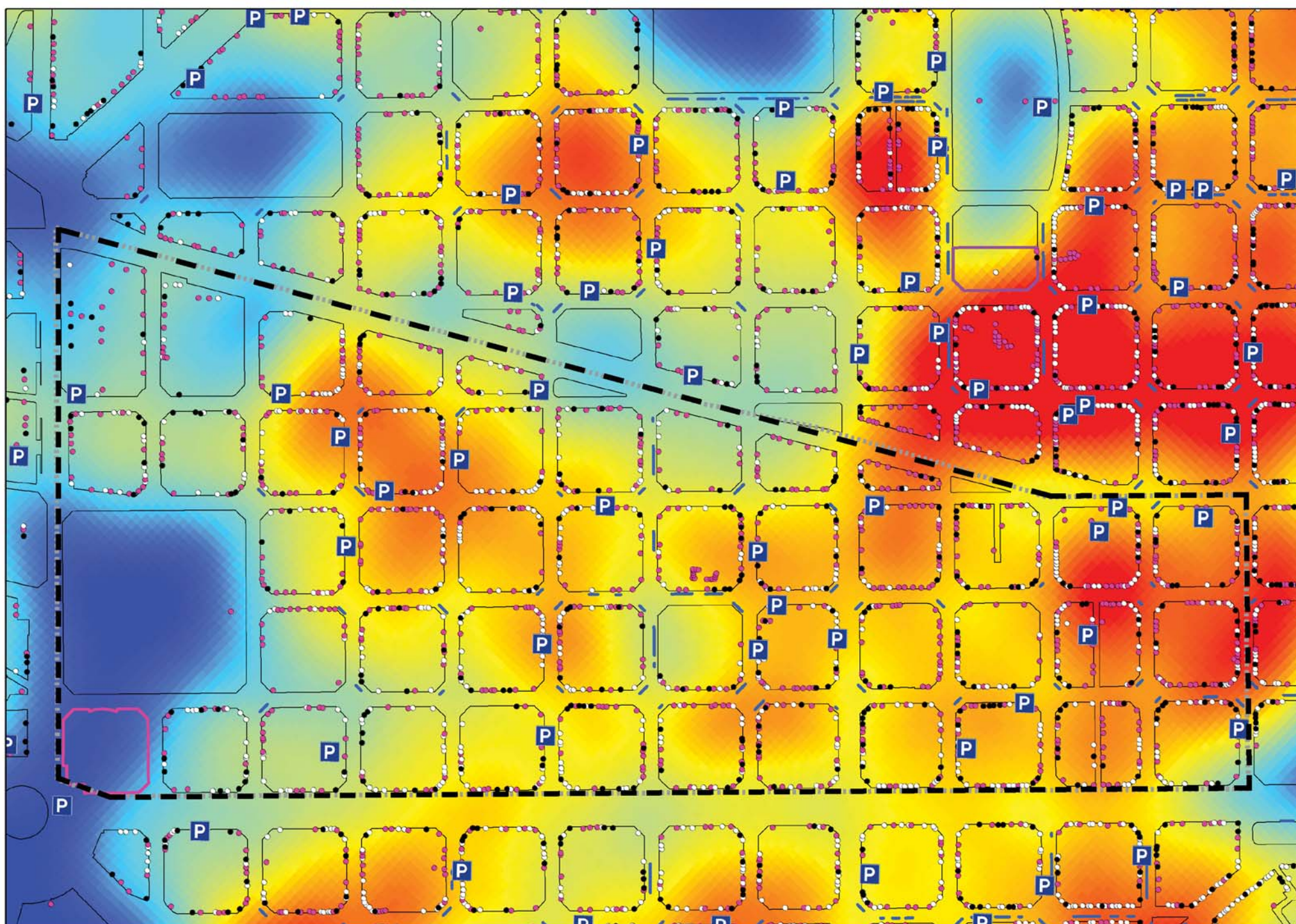
OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA LLARG TERMINI



Àmbit Consell de Cent	Estat actual Nombre de places	Llarg termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	203	60	-143	-70%
Zona verda	495	278	-217	-44%
PMR	94	94	0	0%
Motos	1.236	724	-512	-41%



11.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL

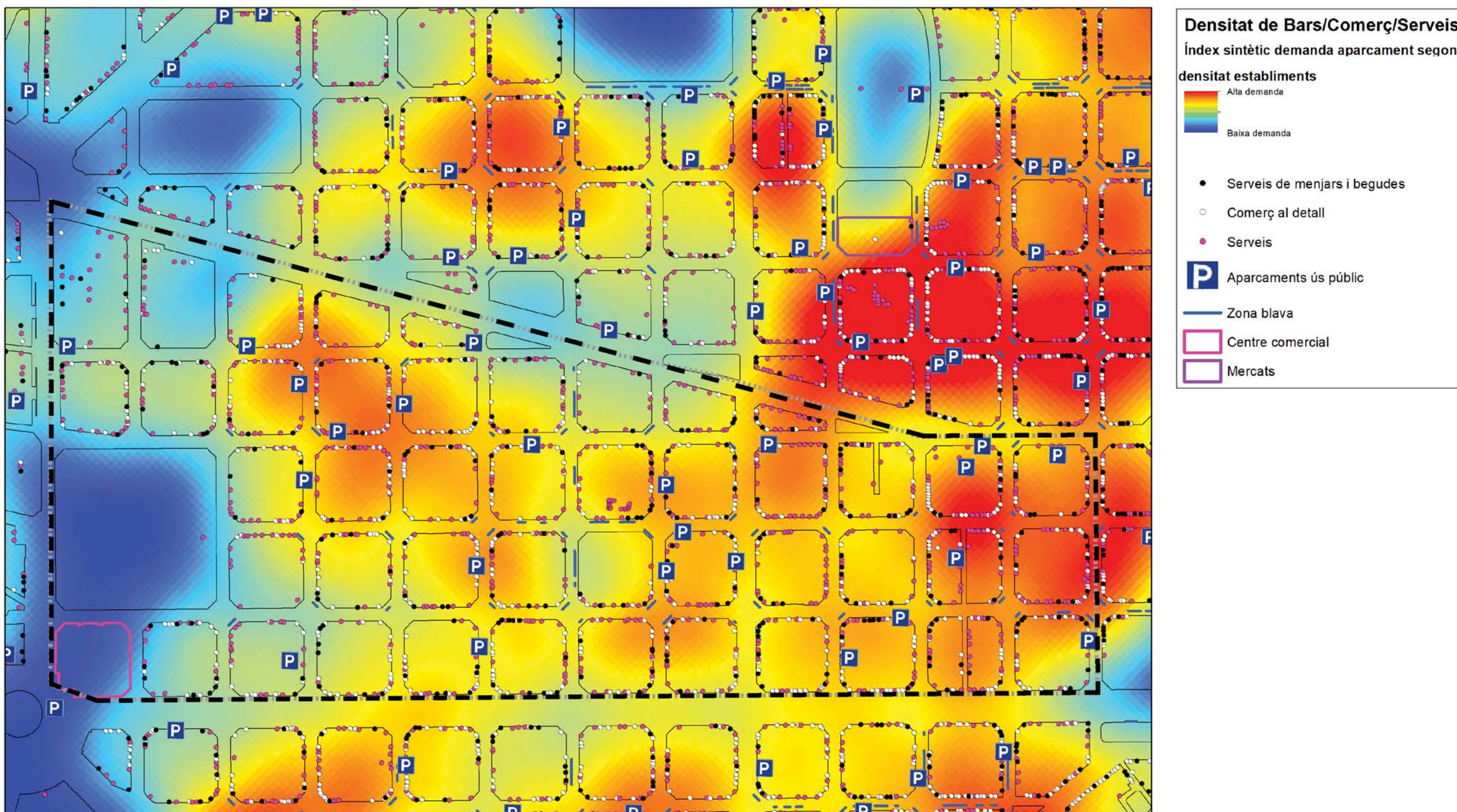


Actualment existeix una oferta de:

- 203 places d'àrea blava
- 933 places de rotació fora de calçada



11.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA LLARG TERMINI



La proposta a curt termini suposa una oferta de:

- 60 places blaves en calçada
- 933 places de rotació fora de calçada



11.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL



Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes			
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	
		PMR	
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)	
		Ús públic	Propietat pública
			Propietat privada
	Total oferta		
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			
Balanç			

SITUACIÓ ACTUAL	
Valor	% sobre el total de l'oferta
495	3,5%
94	0,7%
10.398	73,0%
255	1,8%
3.001	21,1%
14.243	100,0%
11.680	-
2.563	-



11.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA LLARG TERMINI

Balanç d'aparcament residencial a l'àmbit de Consell de Cent - Germanetes				SITUACIÓ ACTUAL		LLARG TERMINI		VARIACIÓ							
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda		Valor	% sobre el total de l'oferta	Valor	% sobre el total de l'oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)						
		PMR													
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)		10.398	73,0%	10.398	74,1%	0	0,0%						
		Ús públic	Propietat pública							255	1,8%	255	1,8%	0	0,0%
			Propietat privada												
Total oferta		14.243	100,0%	14.026	100,0%	-217	-1,5%								
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)				11.680	-	11.680	-	0	0,0%						
Balanç				2.563	-	2.346	-	-217	-8,5%						



11- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Vehicle privat

Bicicleta

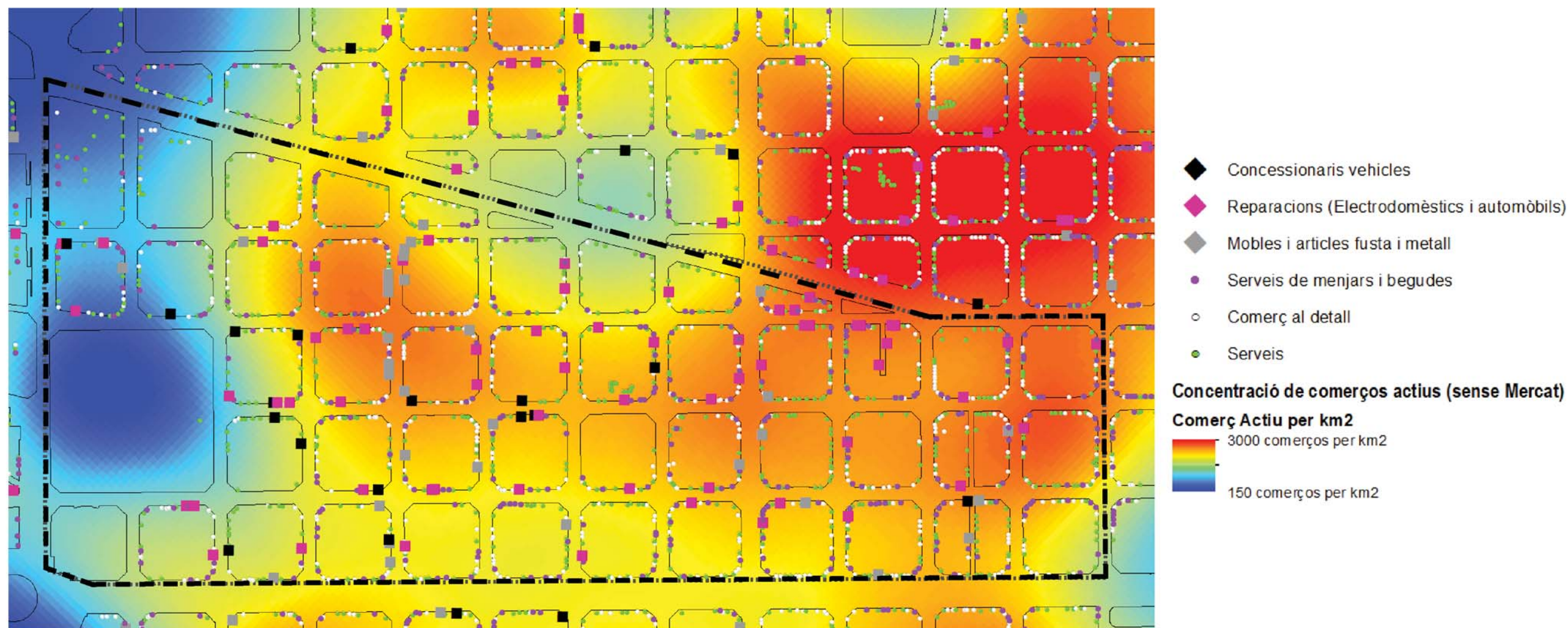
Autobús

Aparcament

DUM



11.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM TEIXIT COMERCIAL. ESTAT ACTUAL



ÀMBIT CONSELL DE CENT-GERMANETES		
Tipus	Nombre	Percentatge
Comerç al detall	488	32%
Serveis	622	41%
Tallers (Electrodomèstics i automòbils)	63	4%
Restauració	283	19%
Concessionaris	16	1%
Mobles i articles de fusta i metall	33	2%
Actius	1.505	100%

L'àmbit de Consell de Cent presenta una distribució del teixit comercial força homogènia, amb una major densitat en les zones més properes al centre de la ciutat.

Destaca:

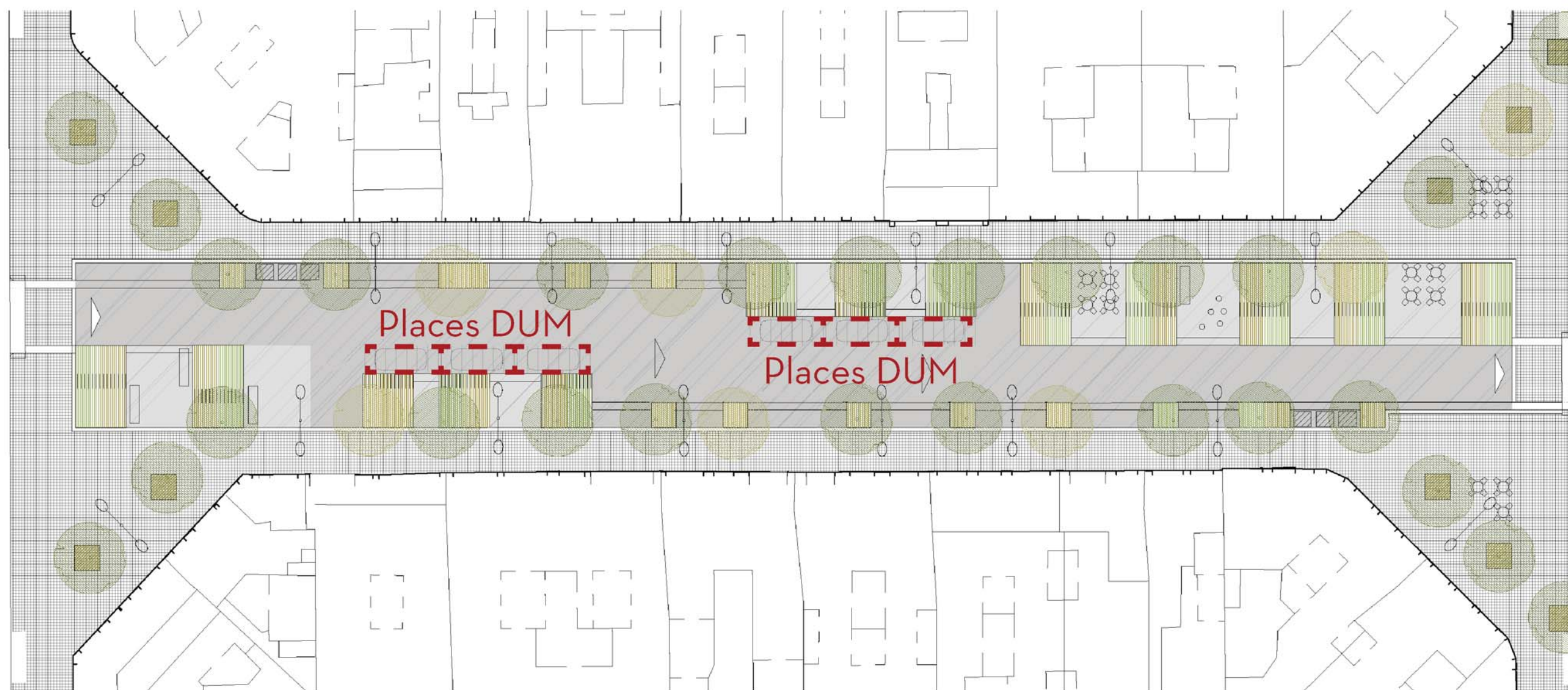
- Presència de concessionaris al c/ Consell de Cent
- Botigues de mobles al c/ Rocafort



11.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM



OFERTA PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA LLARG TERMINI



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a llarg termini suposaria:

- **Reordenació** de les places de càrrega i descàrrega.
- En els **eixos cívics pacificats** passarien a estar en el **tronc del carrer, amb control horari**.
- Globalment, a tot l'àmbit **s'afectarien un total de 35 places**, que caldria reubicar.