



9 de juliol de 2018



Pla d'acció per a l'àmbit de superilles de Sants-Hostafrancs
RETORN SESSIÓ DE TREBALL OBERTA A LA CIUTADANIA



DOCUMENT
DE TREBALL



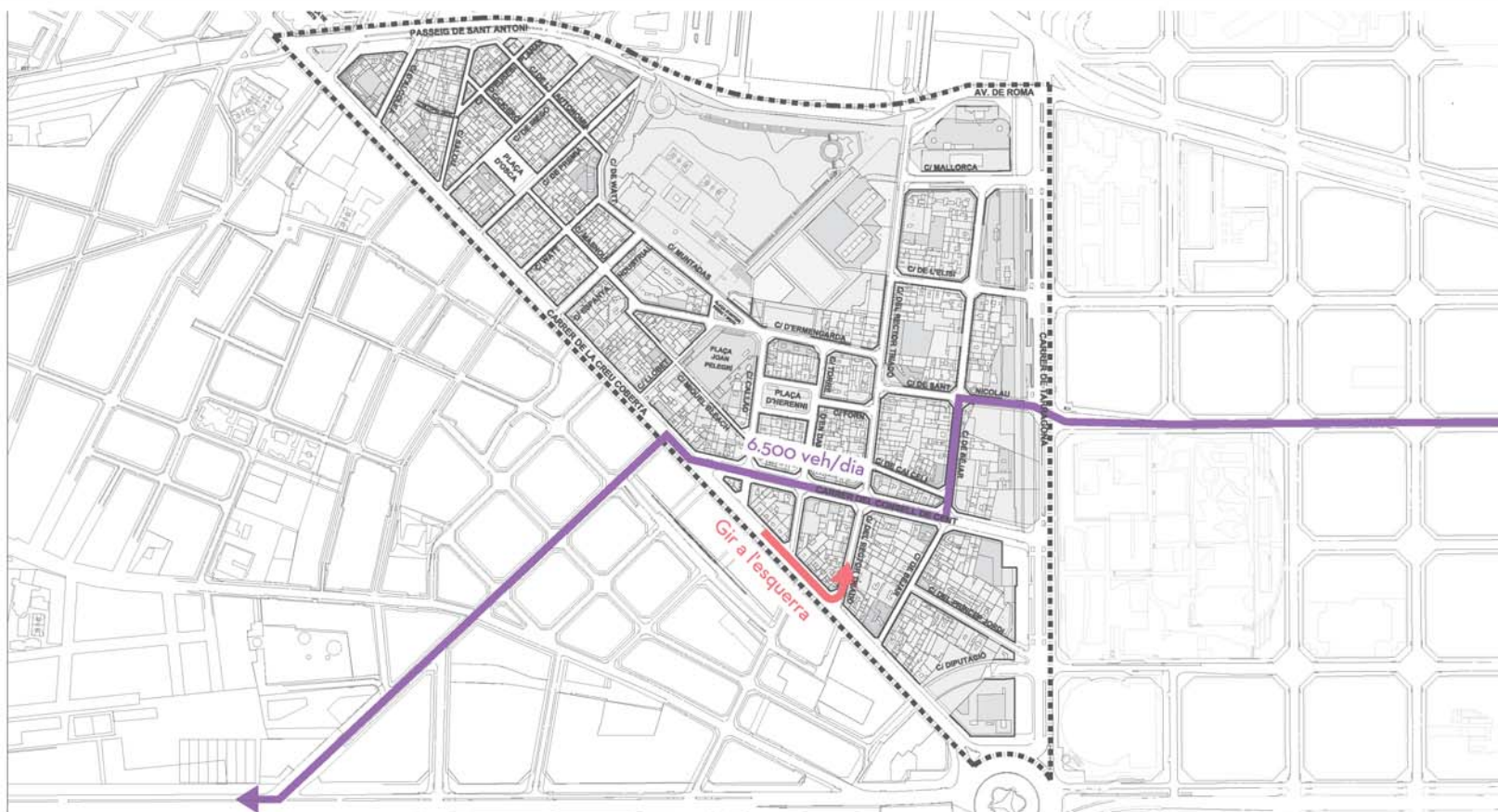
HI HA CONSENS EN:

- 1.1 - La identificació de la problemàtica de les dreceres
- 1.2 - La Identificació del carrer carrer Rector Triadó com a eix cívic
- 1.3 - El canvi de sentit del carrer Sant Nicolau i la prohibició del gir a l'esquerra desde Creu Coberta a Rector Triadó
- 1.4 - Les actuacions proposades a l'àmbit
- 1.5 - Executar el pla d'acció per fases



La identificació de la problemàtica de les drecceres

Hi ha consens en la identificació de la problemàtica del barri i una clara voluntat de trobar-hi una solució: Es volen eliminar les dues drecceres de pas: 1- Sant- Nicolau-Béjar- Consell de Cent - Creu Coberta- Moianès i 2- Creu Coberta - Rector Triadó - Elisi - València



Trànsit de pas a Consell de Cent-Moianès

Carrer Moianès

75% de pas



Carrer Consell de Cent

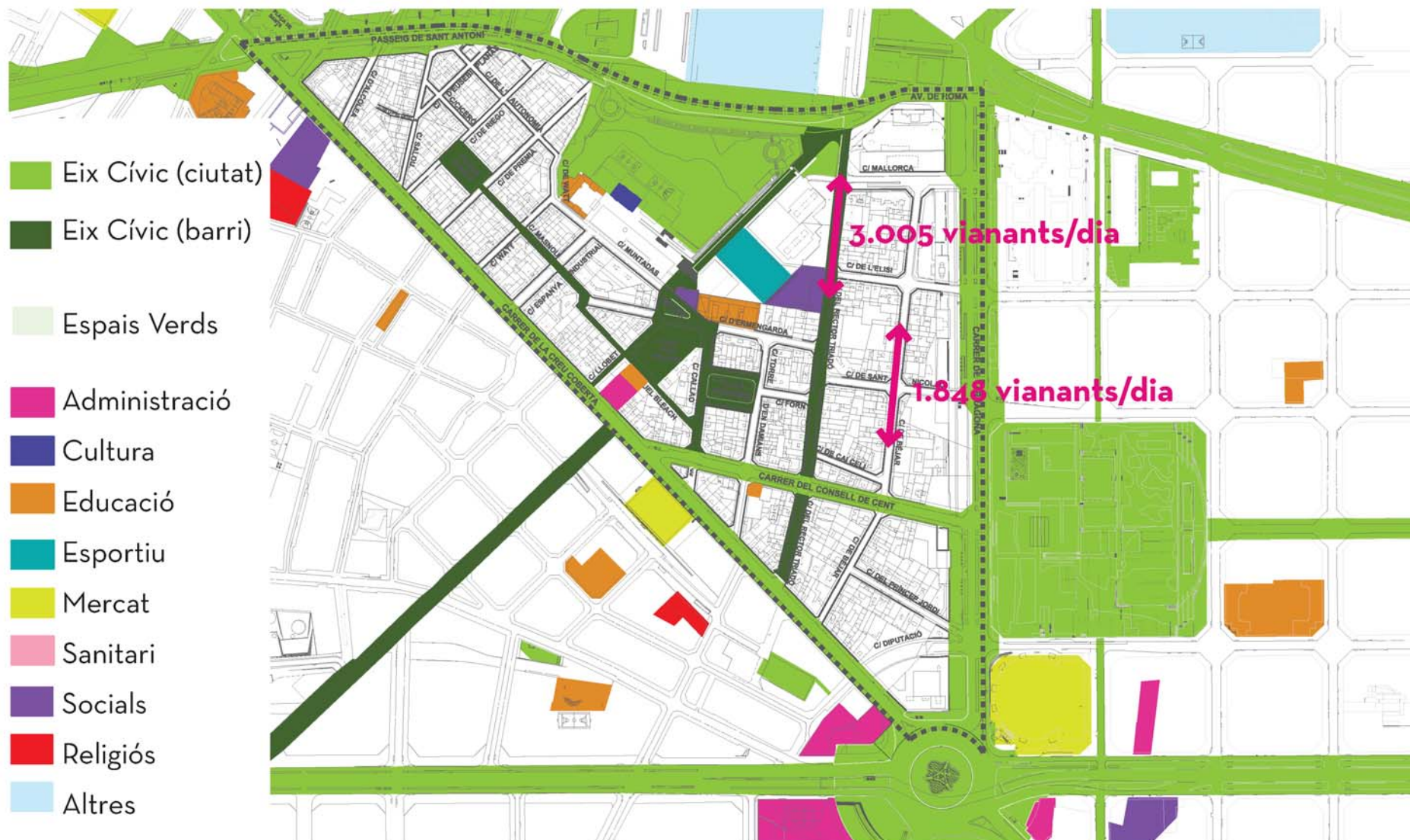
65% de pas





La Identificació del carrer carrer Rector Triadó com a eix cívic

Hi ha consens en la proposta de pacificació del carrer Rector Triadó com un eix que exerceix de lligam entre equipaments i per tant és un carrer a prioritzar en els futurs projectes de pacificació.

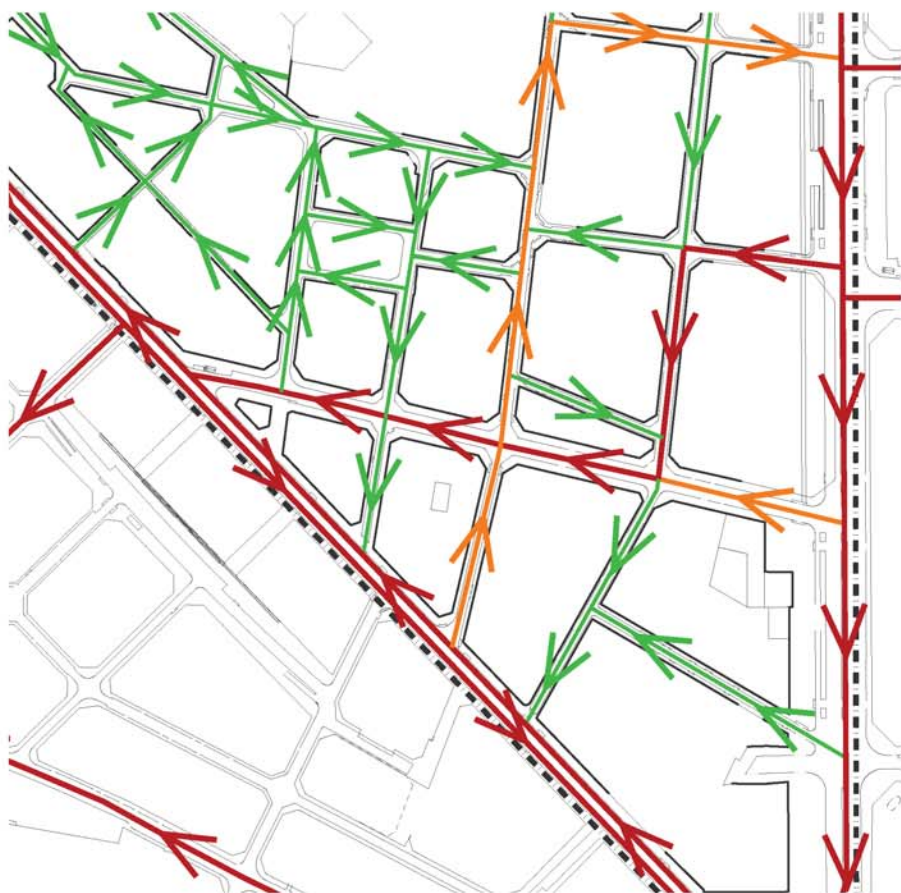




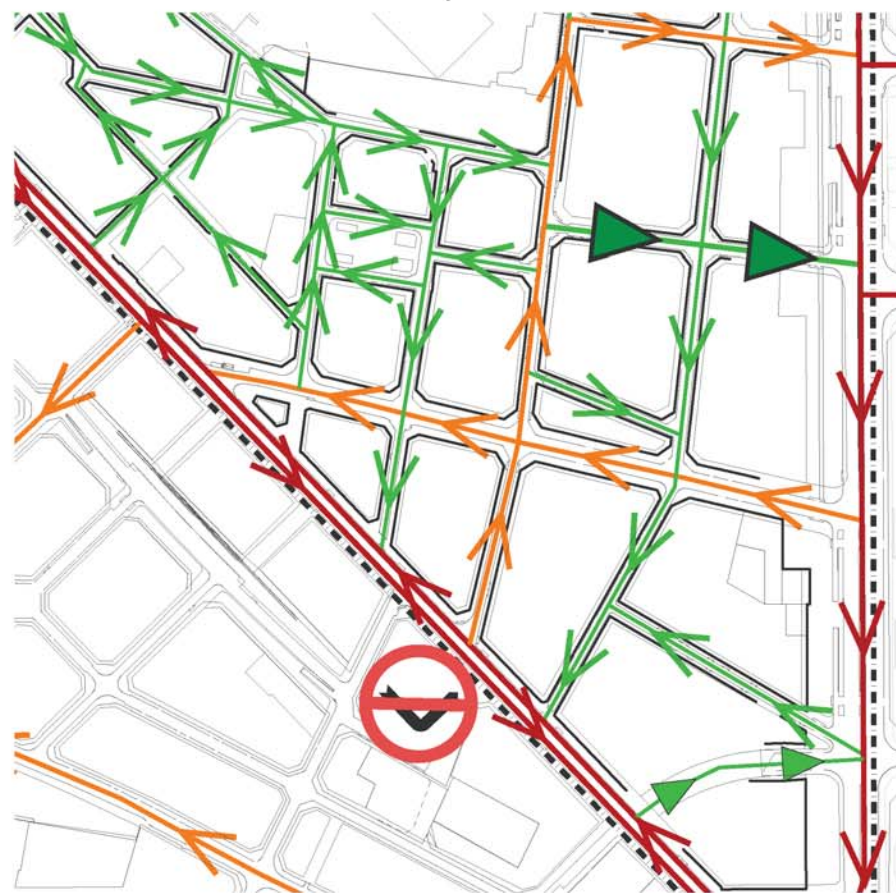
El canvi de sentit del carrer Sant Nicolau i la prohibició del gir a l'esquerra desde Creu Coberta a Rector Triadó

- Hi ha acord en el canvi de sentit del carrer Sant Nicolau per evitar la drecera Aragó - Sant Nicolau - Béjar - Creu Coberta - Moianès - Gran Via

Estat Actual



Proposta





Les actuacions proposades a l'àmbit Hi ha consens en les actuacions proposades a l'àmbit



Proposta Consell de Cent



03_SANTS_E1- Carrer de la Torre d'en damians entre Carrer Consell de Cent i Carrer de la Creu Coberta (757m2)

03_SANTS_E2- Carrer del Rector Triadó entre Carrer Consell de Cent i Carrer de la Creu Coberta (1.330 m2)

03_SANTS_E5 -Carrer Consell de Cent entre Carrer de la Creu Coberta i Carrer Tarragona (3.631 m2)

03_SANTS_E7 -Cruïlla Carrer Tarragona amb els Carrers Diputació i Príncipe Jordi (350 m2)

03_SANTS_E8 - Voreira passant Creu Coberta Rector Triadó (350 m2)



Executar el pla d'acció per fases

Hi ha consens en executar-ho per fases prioritzant l'execució de la proposada com a Fase 1.

FASE 1

Fase 1: Canvi de sentit del carrer Sant Nicolau i prohibició de gir a l'esquerra des de Creu Coberta fins a Rector Tiradó.



FASE 2

Fase 2: Es suma a les anteriors els canvis de sentit dels carrers Béjar i Rector Triadó.





Resum de les intervencions i respostes de la sessió participativa



HABITABILITAT



Intervencions dels assistents

1 - Millorar l'accessibilitat de la connexió del barri amb el Passeig de Sant Antoni

2- Hi ha preocupació pel possible increment de terrasses

3- Hi ha preocupació per l'estat de l'arbrat actual al carrer Rector Triadó

2.1

Respostes dels tècnics

1 - El pla d'acció recull aquesta millora que s'inclourà posteriorment en futurs projectes

2- Hi ha un pla d'usos que regula el nombre de locals destinats a la restauració.
El disseny de carrers ja concreta els espais o zones on poden ubicar-hi les terrasses

3- Espais Verds valorarà l'estat de l'arbrat per poder prendre la decisió corresponent.





MOBILITAT



Intervencions dels assistents

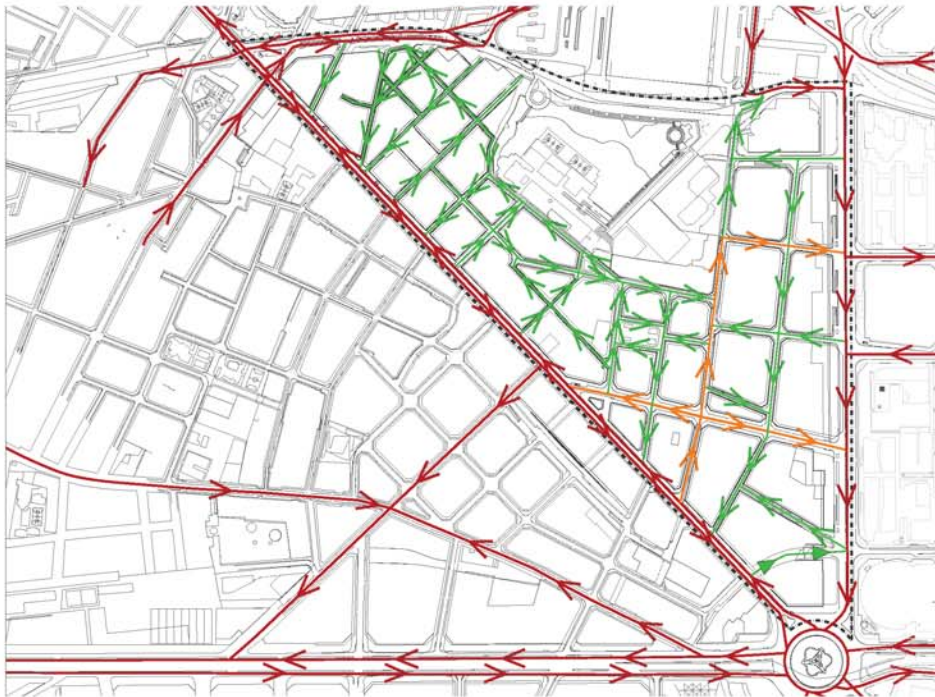
1 - Possibilitat de tallar la continuïtat del carrer Consell de Cent enfrontant dos sentits

2.2

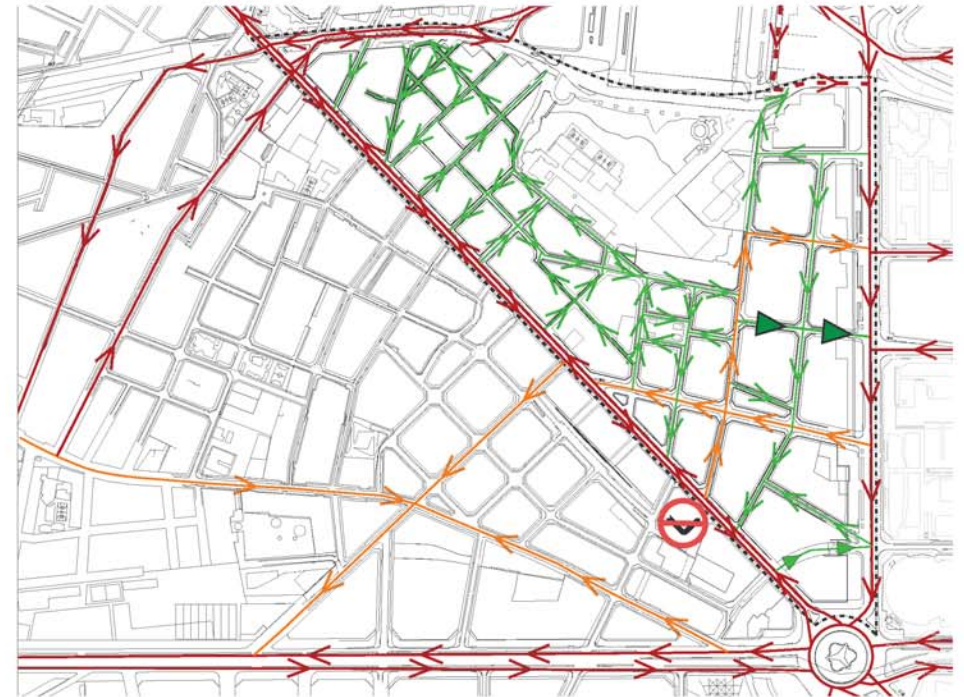
Respostes dels tècnics

1 - En el cas d'enfrontament de sentits:
Impossibilitat del pas del bus
Es dificulta l'accessibilitat rodada veïnal
Dificultaria la implementació del carril bici bidireccional

Proposta dels assistents



Resposta dels tècnics





Intervencions dels assistents

1 - Per tal d'evitar la drecera cap a Gran Via es proposa prohibir el gir a l'esquerra des de Creu Coberta cap a Moianès

2.3

Respostes dels tècnics

1 - La prohibició d'aquest gir perjudica la mobilitat rodada veïnal.

Proposta dels assistents



Resposta dels tècnics





Intervencions dels assistents

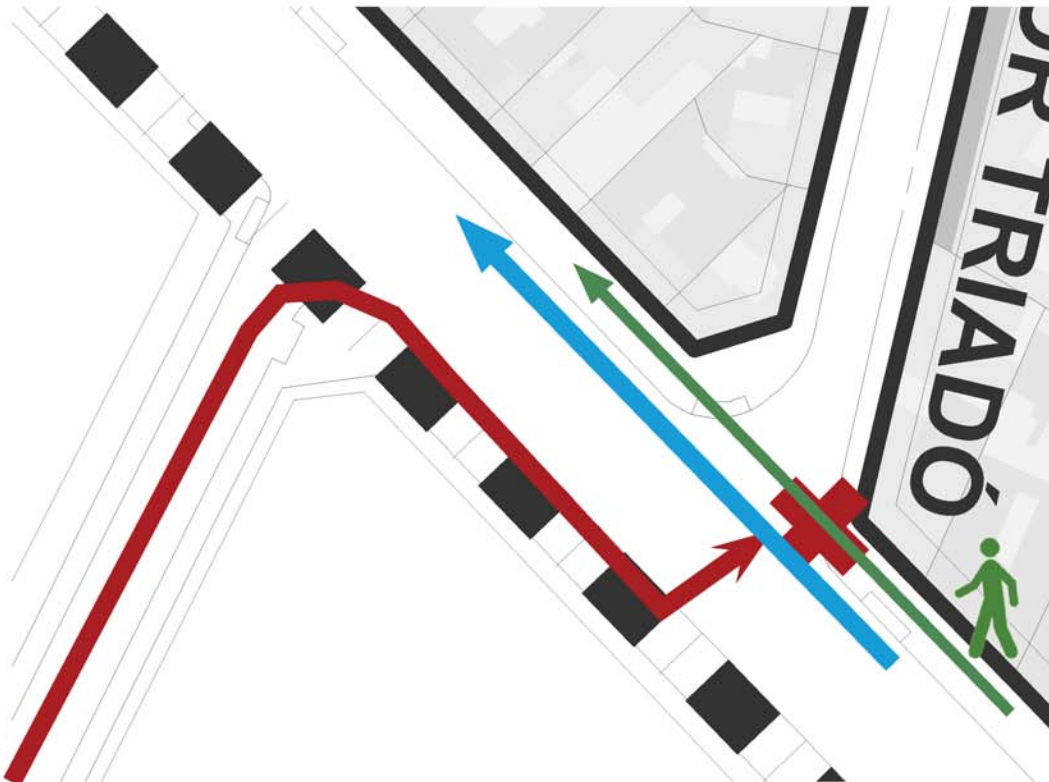
1 - Estudiar mantenir el gir al l'esquerra desde Creu Coberta cap a Rector Triadó venint del carrer Sant Roc

2.4

Respostes dels tècnics

1 - Per tal d'executar la pacificació del carrer Rector Triadó amb plataforma única, cal assegurar un valor màxim de cotxes al voltant dels 2.000. Si permetem el gir dels cotxes des de Sant Roc a Rector Triadó aquest valor se'ns veu augmentat amb uns 1.000 vehicles diaris.

La creació d'una vorera passant al carrer Creu Coberta ens fa que el gir a l'esquerra no sigui possible





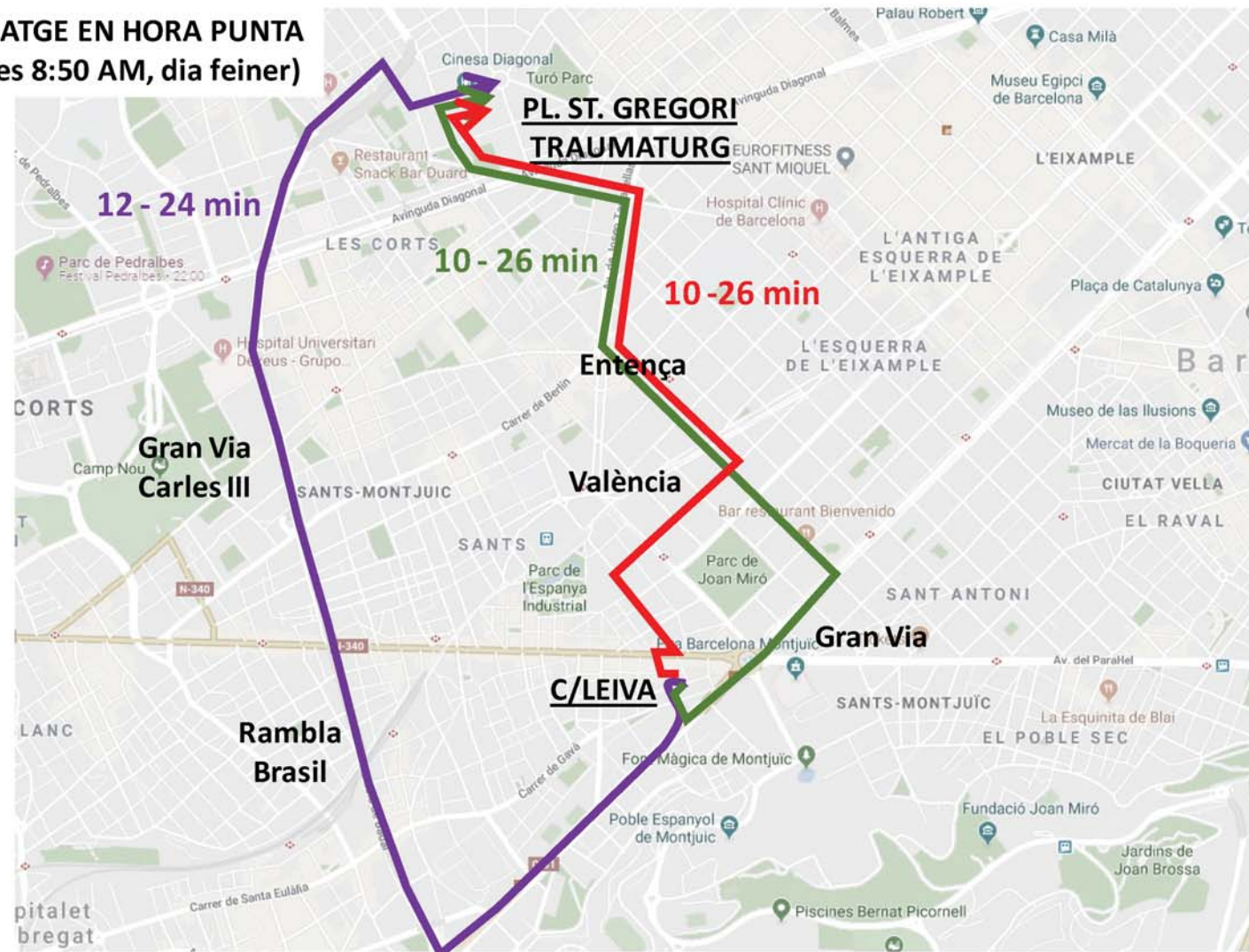
Intervencions dels assistents

Respostes dels tècnics

2.4

- Alternatives a no permetre el gir a l'esquerra des de Creu Coberta a Rector Triadó

**TEMPS DE VIATGE EN HORA PUNTA
(arribada a les 8:50 AM, dia feiner)**





Intervencions dels assistents

Respostes dels tècnics

2.4

- Alternatives a no permetre el gir a l'esquerra des de Creu Coberta a Rector Triadó

TEMPS DE VIATGE EN HORA PUNTA
(arribada a les 8:50 AM, dia feiner)





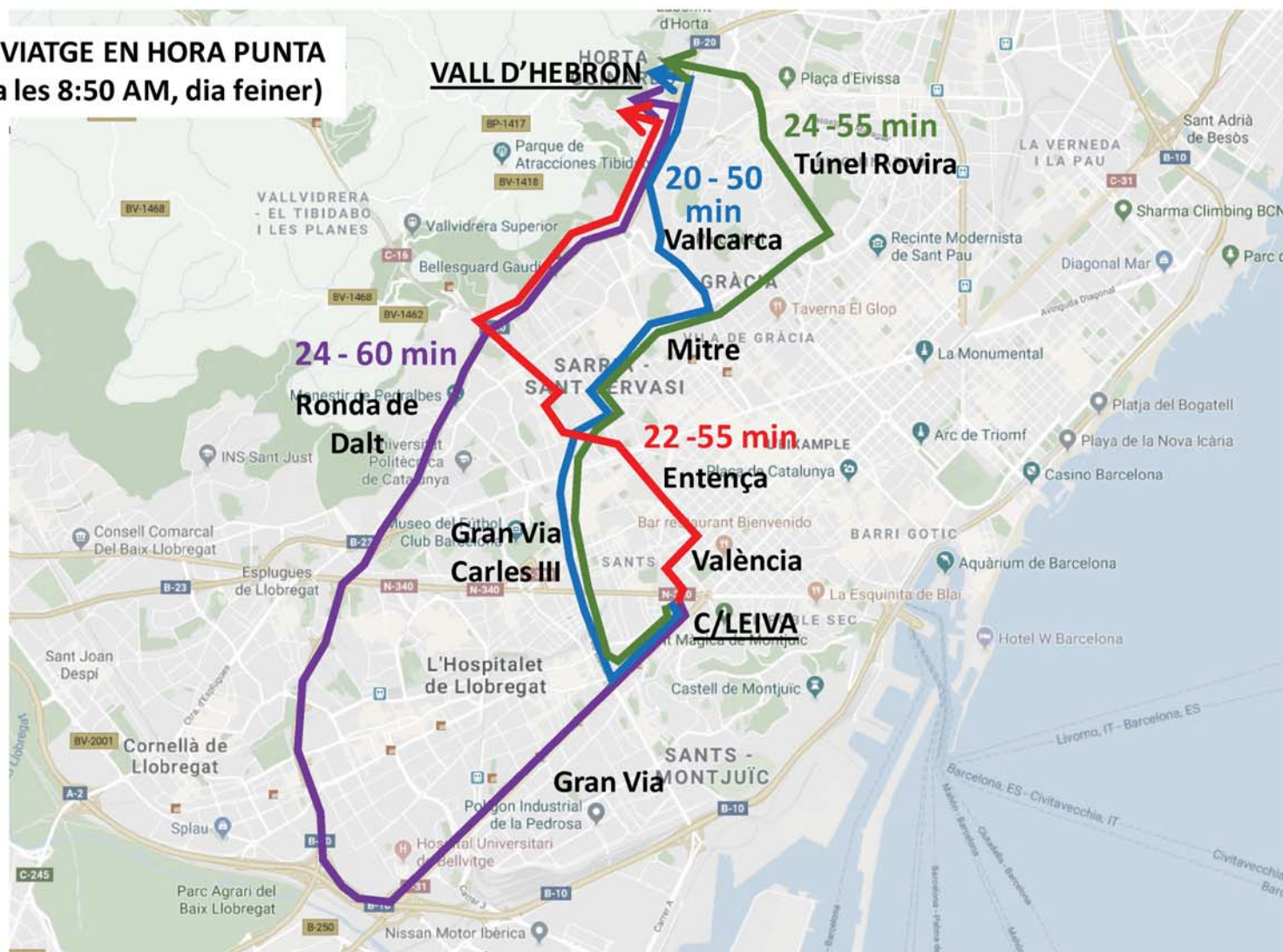
Intervencions dels assistents

Respostes dels tècnics

2.4

- Alternatives a no permetre el gir a l'esquerra des de Creu Coberta a Rector Triadó

**TEMPS DE VIATGE EN HORA PUNTA
(arribada a les 8:50 AM, dia feiner)**





Intervencions dels assistents

1 - Suprimir el bus turístic al carrer Consell de Cent

Respostes dels tècnics

1 - Es parlarà amb les parts implicades per tal de proposar possibles alternatives

2.5

Recorregut Bus Turístic Actual





ACTUACIONES



Intervencions dels assistents

1 - Hi haurà continuïtat del carril bici amb el carrer Moianès?

2 - Per tal de veure la viabilitat de l'actuació, es demana fer una prova del carrer Consell de Cent amb un sol carril

2.6

Respostes dels tècnics

1 - Sí que té continuïtat i serà bidireccional.

2- Per tal de que la prova sigui fiable i efectiva s'han de donar les següents condicions:

- s'han d'haver controlat totes les direccions i canvis de sentit
- s'hauria d'establir un període de prova de com a mínim un any.

S'estudiarà la seva possible viabilitat





Intervencions dels assistents

1 - Es demana més aparcament públic al barri i fer un aparcament públic soterrat al carrer Diputació per compensar l'absència d'aparcament en calçada.

2 - Es demana no perdre tantes places d'àrea verda (combinant la zona de càrrega i descàrrega de Consell de Cent amb àrea verda)

3 - Es valora molt positivament l'increment d'oferta d'aparcament de motos que generarà l'actuació del carrer Consell de Cent

2.7

Respostes dels tècnics

1 - En l'estudi presentat es mostra que hi ha un superàvit d'aparcament a l'àmbit fora de calçada.

2 - Les zones de càrrega i descàrrega tenen el seu horari definit i quan s'acaba aquest és possible aparcar-hi lliurement.

				Valor	Percentatge sobre oferta total
Balanç d'estacionament residencial	Actual	Oferta	En calçada (verda + PMR)	307	6,3%
			Fora de calçada	4.552	93,7%
			Total oferta	4.859	100,0%
		Demanda	3.466	-	
		Balanç	1.393	-	
	Horitzó 2019	Oferta	En calçada (verda + PMR)	270	5,6%
			Fora de calçada	4.552	94,4%
			Total oferta	4.822	100,0%
		Demanda	3.466	-	
		Balanç	1.356	-	



Intervencions dels assistents

1 - Mirar l'opció d'aparcar davant de l'escola del carrer Consell de Cent

2.8

Respostes dels tècnics

1 - S'està mirant de combinar la càrrega i descàrrega de mercaderies amb l'encotxament i el desencotxament a l'escola Joan Pelegrí





Intervencions dels assistents

1 - Per què es comença per la part baixa del carrer Rector Triadó

Respostes dels tècnics

1 - Si es manté el sentit de pujada del carrer Rector Triadó, és convenient fer una actuació de pacificació al primer tram entre Creu Coberta i Consell de Cent per tal de dissuadir els vehicles que vulguin passar per l'àmbit començant pel principi del carrer

2.9

