



Reunió de treball amb el Grup Impulsor de l'àmbit de superilles de Sants-Hostafrancs



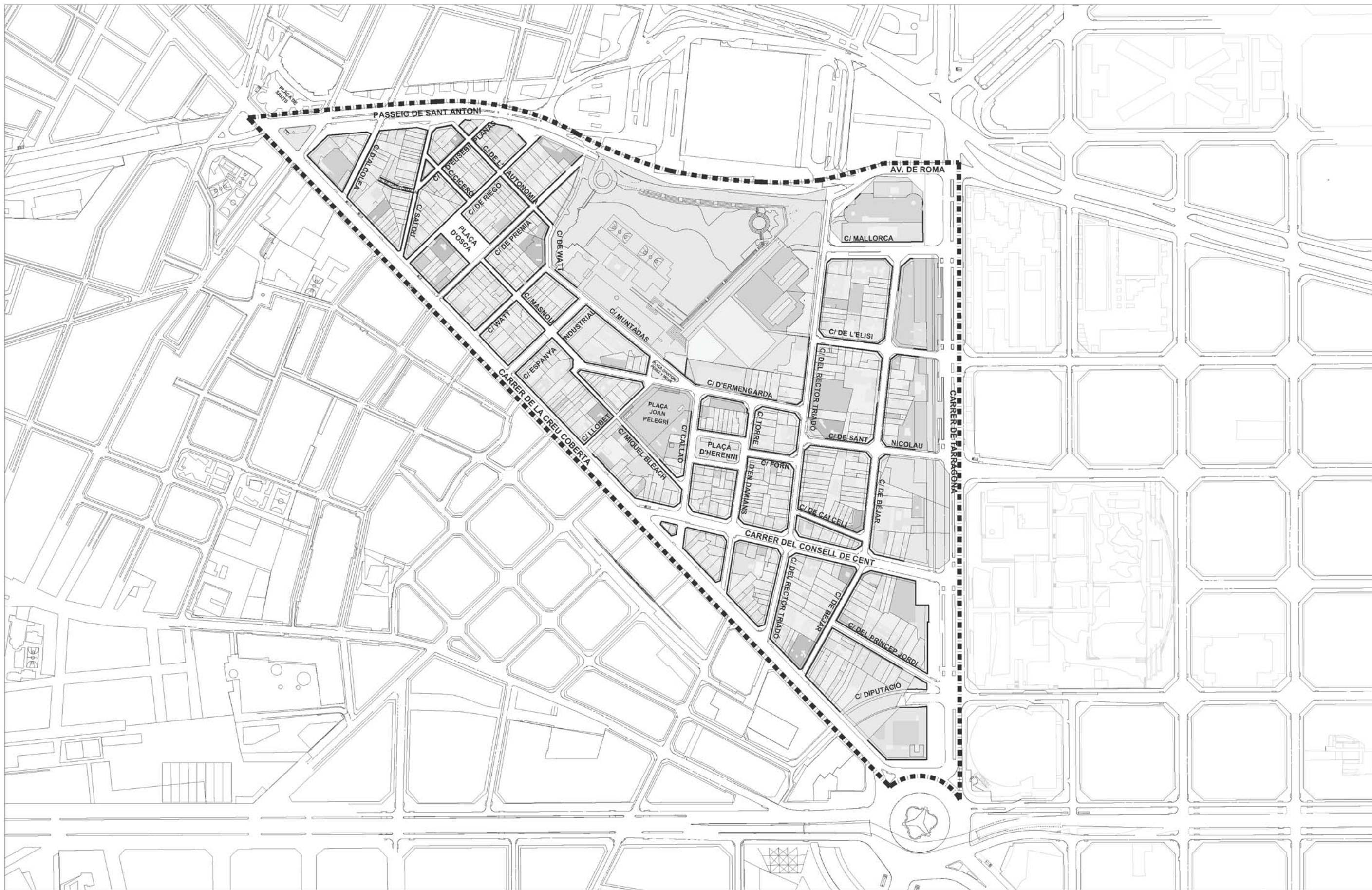
DOCUMENT
DE TREBALL



1- ÀMBIT D'ESTUDI



1.1 ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'ESTUDI





2- PROBLEMÀTICA EXISTENT



2.1 PROBLEMÀTICA EXISTENT. CARRERS AMB VORERES ESTRETES



C/ Rector Triadó



C/ Béjar

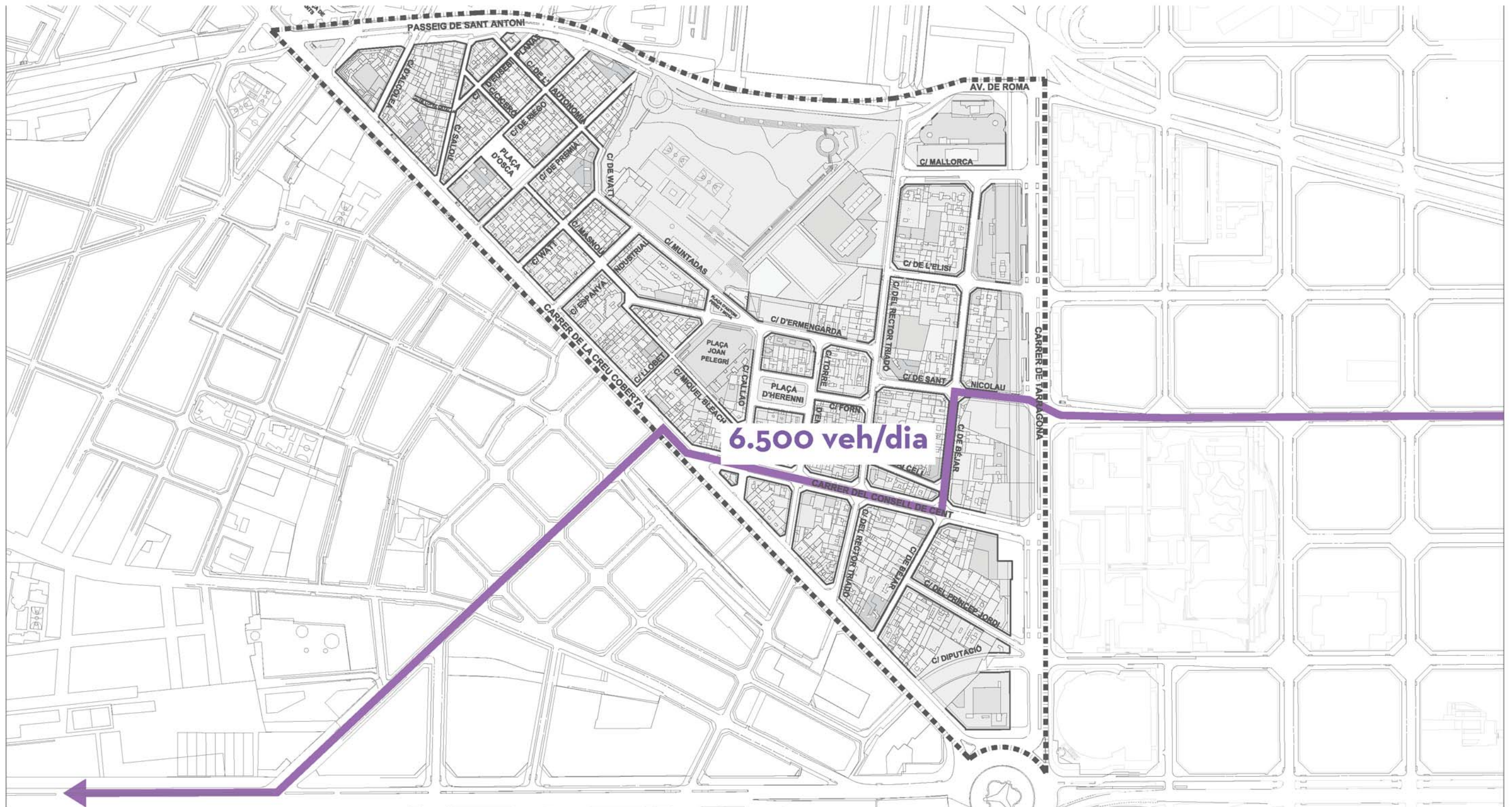


C/ Watt

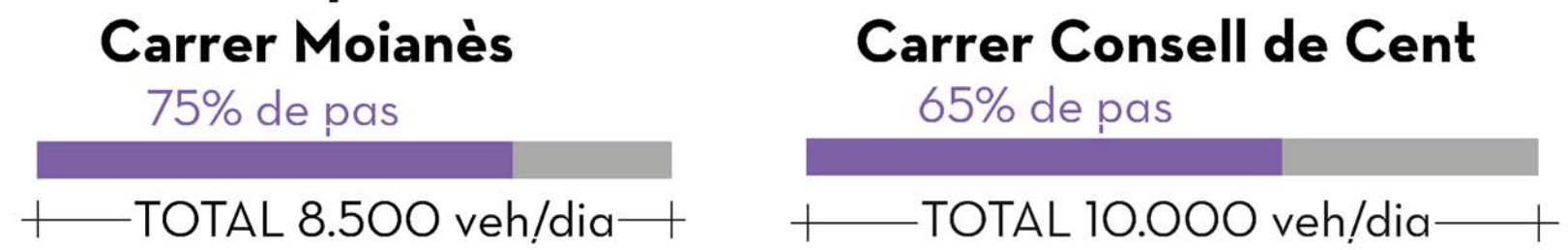
Manca d'accessibilitat per al vianant



2.2 PROBLEMÀTICA EXISTENT. ÚS DE VIES COM A DRECERA PER AL TRÀNSIT DE PAS



Trànsit de pas a Consell de Cent-Moianès





2.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT. HABITABILITAT EN ESPAIS VERDS



Plaça Joan Pelegrí (2016)



Plaça d'Hernenni (2008)

Manca d'habitabilitat en els espais verds



2.4 PROBLEMÀTICA EXISTENT. CÀRREGA I DESCÀRREGA



Dificultats en la càrrega i descàrrega



3. ESTAT ACTUAL



3.1 ESTAT ACTUAL. MOBILITAT





3.2 ESTAT ACTUAL. ESPAI PÚBLIC

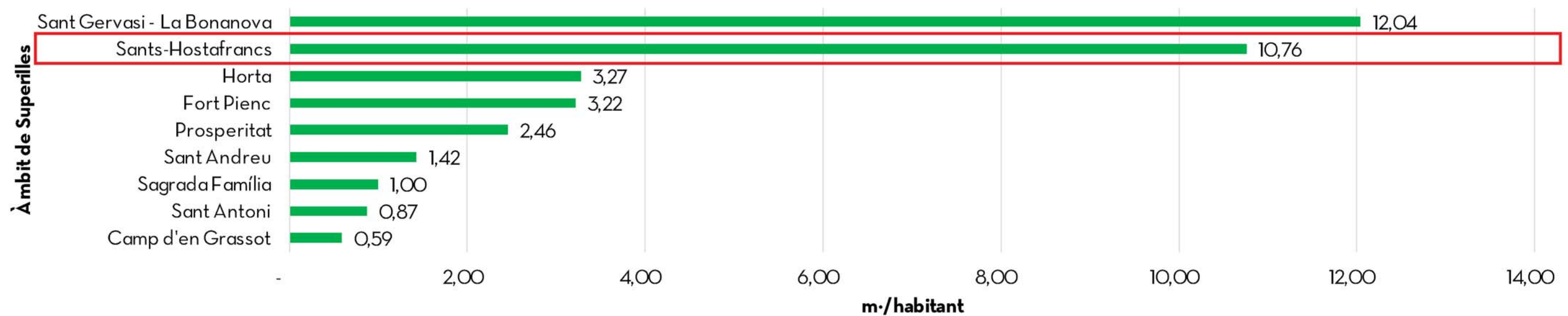




3.3. ESTAT ACTUAL. ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT SANTS - HOSTAFRANCS



Espai verd i recreatiu per habitant (m./habitant)

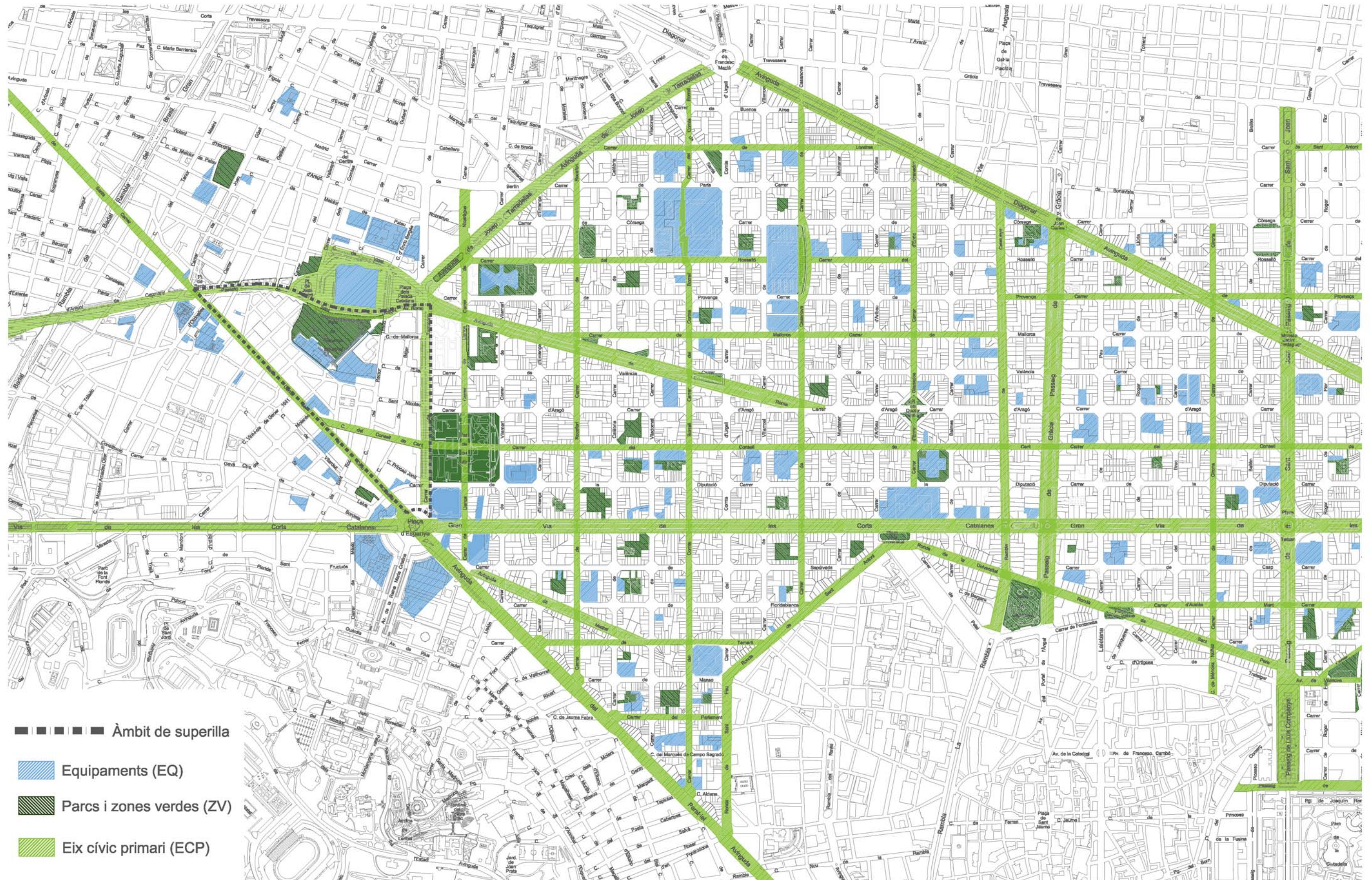




4. PROPOSTA

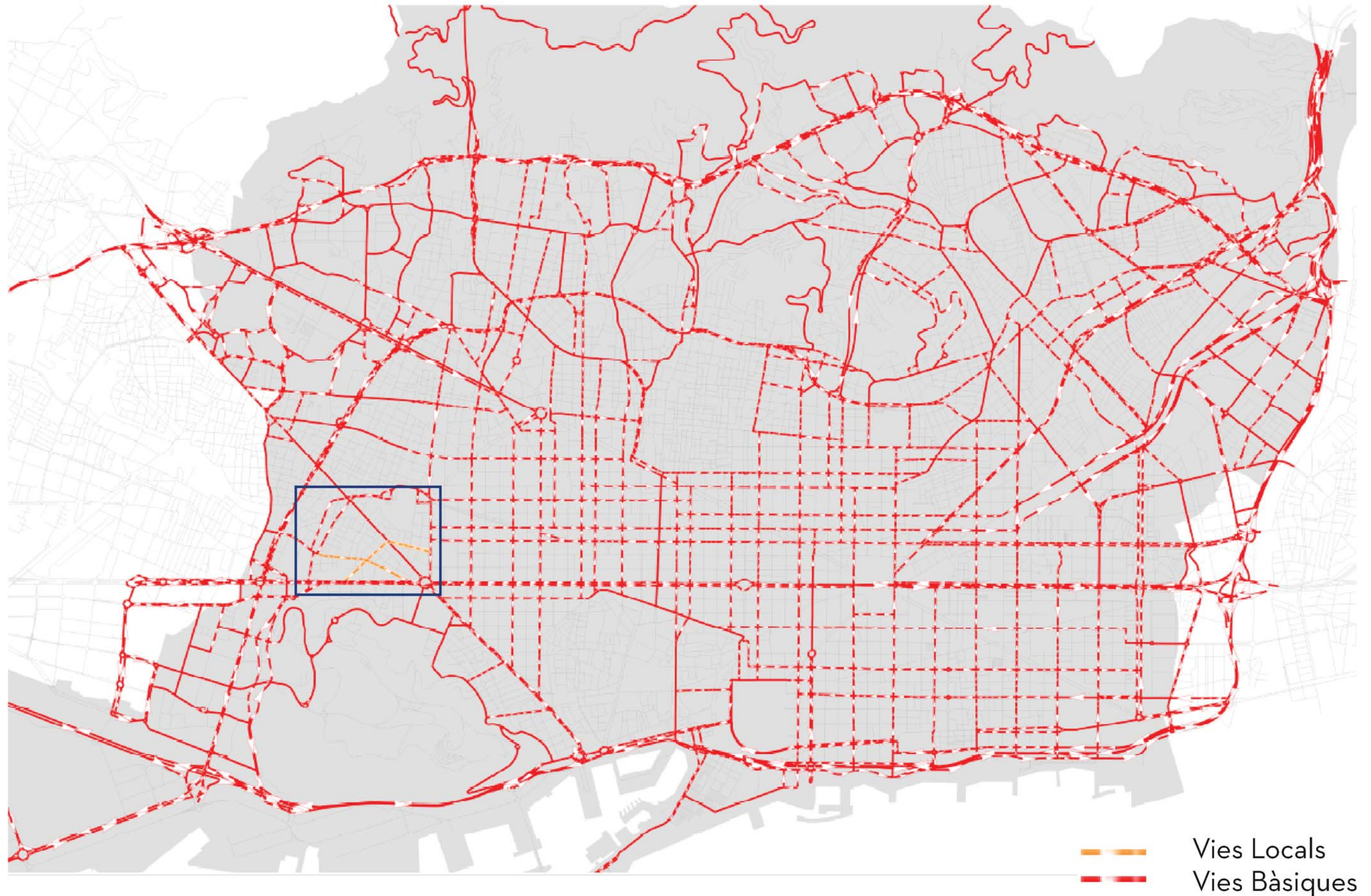


4.1 PROPOSTA EIXOS CÍVICS ESCALA CIUTAT





4.2 PROPOSTA. XARXA VIÀRIA BÀSICA ESCALA CIUTAT





4.3 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS





5- ON ENS VAM QUEDAR A LA
DARRERA REUNIÓ?



5.1 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. **HORITZÓ 2019** (PROPOSTA REUNIÓ DESEMBRE 2017)





5.2 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZO 2019 (PROPOSTA REUNIÓ DESEMBRE 2017)

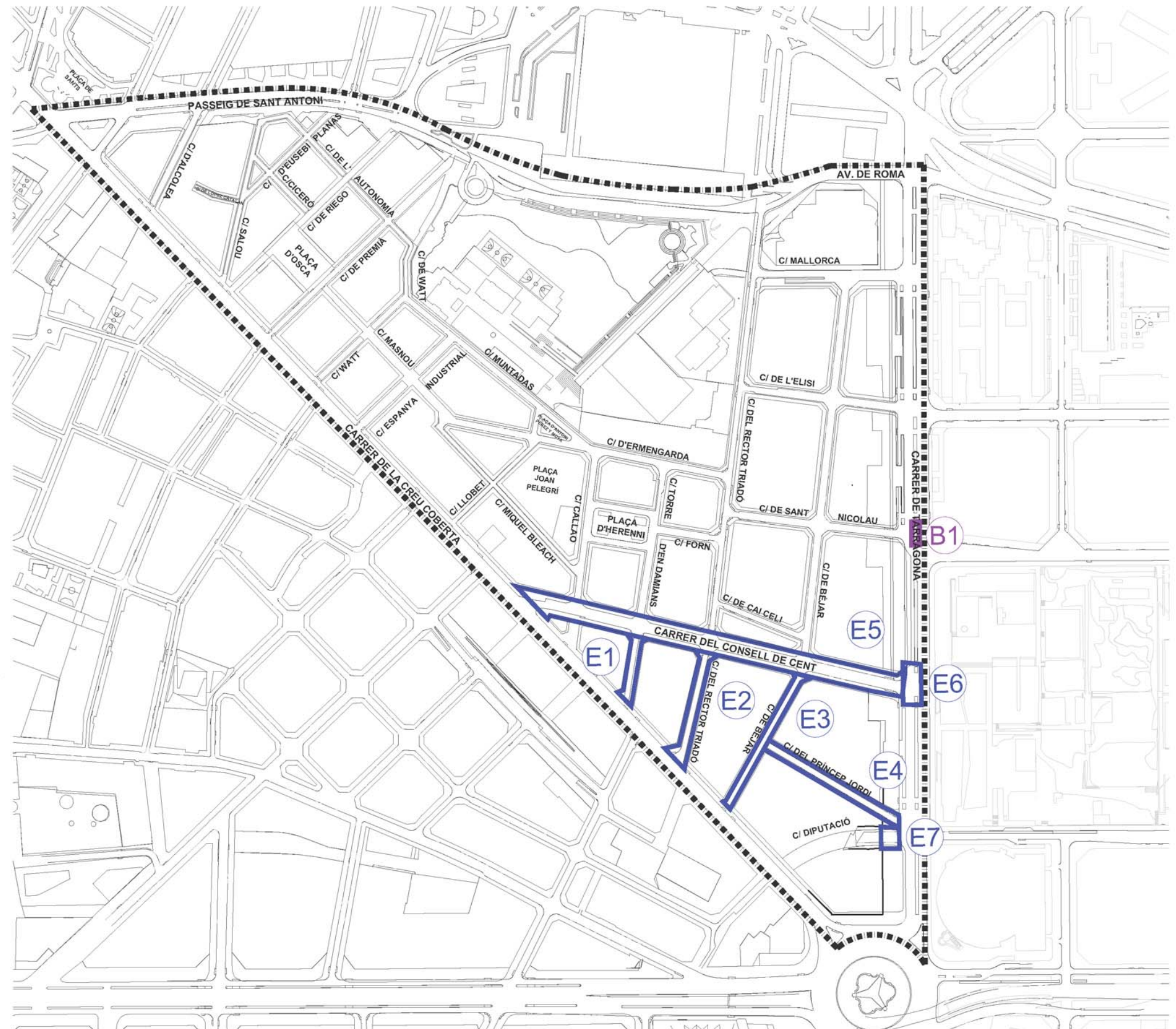
SANTS (SN)

ACTUACIONS ESTRUCTURANTS

- 03_SANTS_E1- Carrer de la Torre d'en damians entre Carrer Consell de Cent i Carrer de la Creu Coberta (757m²)
- 03_SANTS_E2- Carrer del Rector Triadó entre Carrer Consell de Cent i Carrer de la Creu Coberta (1.330 m²)
- 03_SANTS_E3- Carrer de Béjar entre Carrer Consell de Cent i Carrer de la Creu Coberta (1.222 m²)
- 03_SANTS_E4- Carrer del Príncep Jordi entre Carrer Béjar i Carrer de Tarragona (1.438 m²)
- 03_SANTS_E5 -Carrer Consell de Cent entre Carrer de la Creu Coberta i Carrer Tarragona (3.631 m²)
- 03_SANTS_E6 -Cruïlla Carrer Tarragona amb el Carrer Consell de Cent (681 m²)
- 03_SANTS_E7 -Cruïlla Carrer Tarragona amb els Carrers Diputació i Príncep Jordi (350 m²)

ACTUACIÓ BÀSICA

- 03_SANTS_B1 Cruïlla del Carrer Aragó amb el Carrer Tarragona (200 m²)





6-DEMANDES SORGIDES A LA DARRERA REUNIÓ



6.1- Estudiar el canvi de sentit dels carrers Béjar i Rector Triadó

6.2- Anàlisi de la microplataforma de distribució de mercaderies

6.3- Selecció de la solució per a Consell de Cent



DEMANDES SORGIDES DE LA DARRERA REUNIÓ

6.1- Estudiar el canvi de sentit dels carrers Béjar i Rector Triadó

6.2- Anàlisi de la microplataforma de distribució de mercaderies

6.3- Selecció de la solució per a Consell de Cent



6.1 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. HORIZZÓ 2019 ESCENARI 2.1



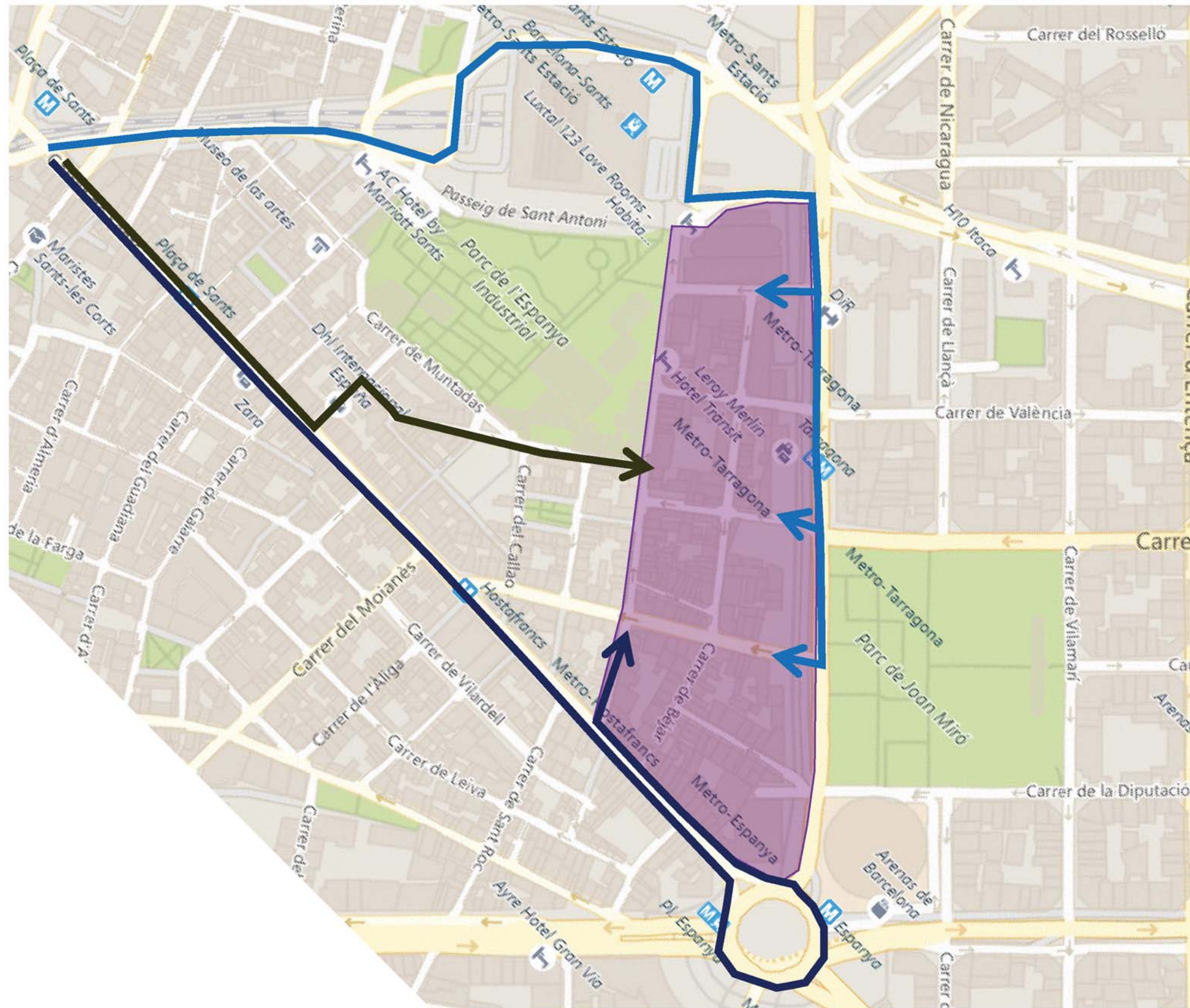


6.1 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. HORIZZÓ 2019 ESCENARI 2.2





6.1 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. **HORITZÓ 2019** ALTERNATIVES AL GIR A L'ESQUERRA PER CREU COBERTA - RECTOR TRIADÓ.





6.1 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZZÓ 2019.



Estructurants

E1. Torre d'en Damians: plataforma única. Places estacionament moto?

E2. Rector Triadó: plataforma única.

E5. Consell de Cent. opció a escollir (A o B).

E7. Vorera passant a Tarragona amb Príncep Jordi.

E8. Vorera passant a Rector Triadó amb Creu Coberta.

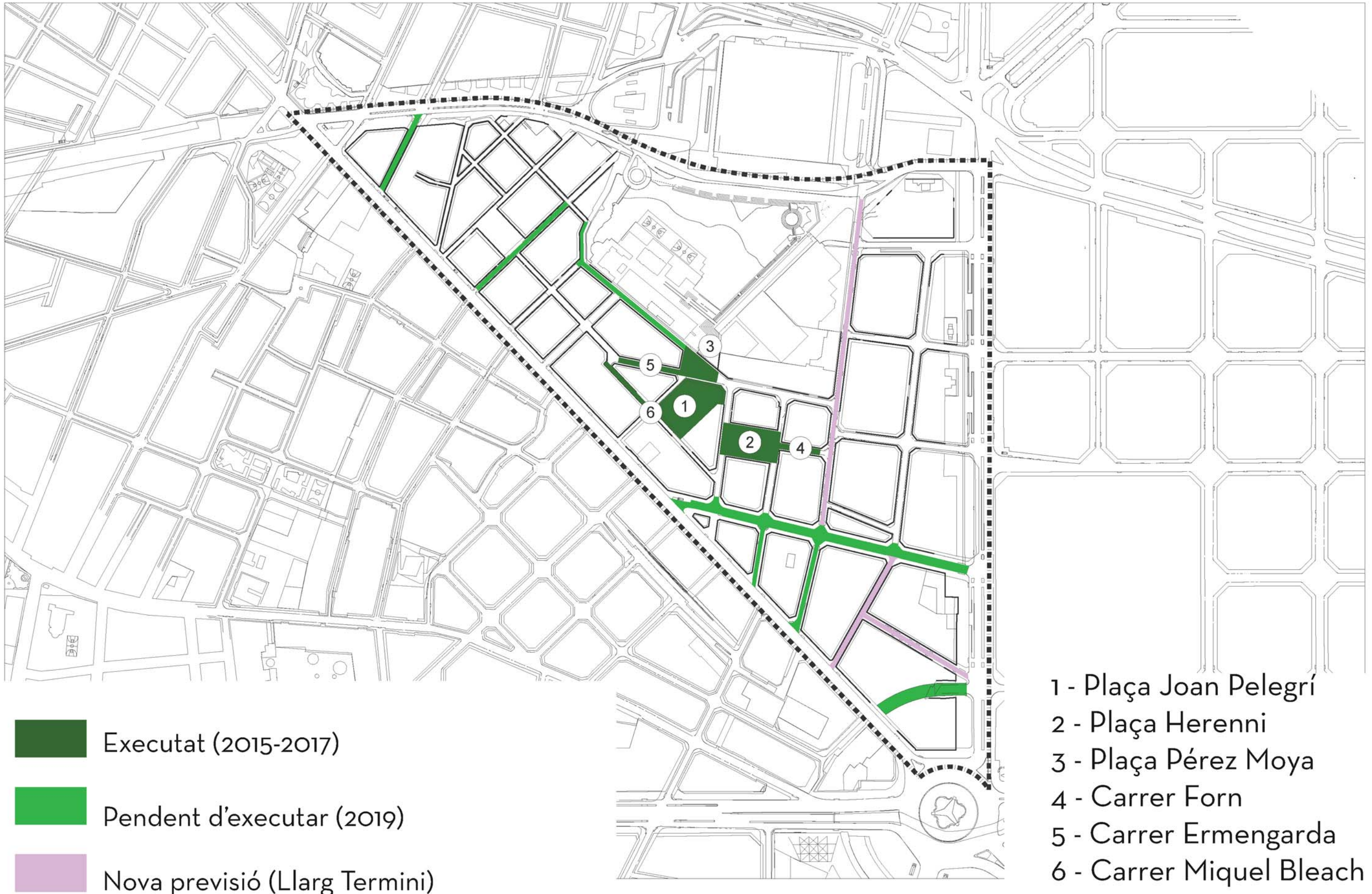
E9 (si es permet el gir a l'esquerra per Béjar): eliminació vorera passant Béjar - Creu Coberta.

Bàsiques

B1. Allargament mitjana Tarragona amb Aragó / Canvi de sentit C/Sant Nicolau. amb Aragó.



6.1 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZZÓ LLARG TERMINI.





DEMANDES SORGIDES DE LA DARRERA REUNIÓ

6.1- Estudiar el canvi de sentit dels carrers Béjar i Rector Triadó

6.2- Anàlisi de la microplataforma de distribució de mercaderies

6.3- Selecció de la solució per a Consell de Cent



6.2- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)

El model de ciutat



6.2 DUM. Objectius

- 1- Millorar la distribució urbana de mercaderies com a part del bon desenvolupament de l'activitat comercial al centre de la ciutat,** facilitant la feina dels comerços i els transportistes, i millorant l'atenció al client.
- 2- Reduir els impactes sobre les persones vianants i residents,** restringint i millorant el control horari dels vehicles de transport de mercaderies de major impacte dins de les zones de vianants i altres zones sensibles.
- 3- Reduir l'impacte global,** sobretot en termes d'energia, emissions contaminants, canvi climàtic i accidentalitat, reduint els kms recorreguts i transvasant mercaderies cap a vehicles amb menor impacte per km.





6.2 DUM. **Necessitats**

1. Adaptar la distribució urbana de mercaderies a les **peculiaritats del territori**



2. Tenint en compte **les necessitats de cada tipus de comerç**



3. Així com, les necessitats dels diferents **operadors logístics i els vehicles de transport**





6.2 DUM. *Mesures de gestió de la DUM*

1. ÀREES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

2. FINESTRES TEMPORALS

3. CARRILS MULTIÚS

4. DISTRIBUCIÓ NOCTURNA

5. REGULACIONS - NORMATIVES (molls de càrrega integrats als edificis i zones d'emmagatzematge que redueixin el nombre de viatges per a servir un comerç)

6. MICROPLATAFORMES





6.2 DUM. *Mesures de gestió de la DUM*

1. ÀREES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

2. FINESTRES TEMPORALS

3. CARRILS MULTIÚS

4. DISTRIBUCIÓ NOCTURNA

5. REGULACIONS - NORMATIVES (molls de càrrega integrats als edificis i zones d'emmagatzematge que redueixin el nombre de viatges per a servir un comerç)

6. MICROPLATAFORMES





6.2 DUM. *Mesures de gestió de la DUM*

1. ÀREES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

2. FINESTRES TEMPORALS

3. CARRILS MULTIÚS

4. DISTRIBUCIÓ NOCTURNA

5. REGULACIONS - NORMATIVES (molls de càrrega integrats als edificis i zones d'emmagatzematge que redueixin el nombre de viatges per a servir un comerç)

6. MICROPLATAFORMES





6.2- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)

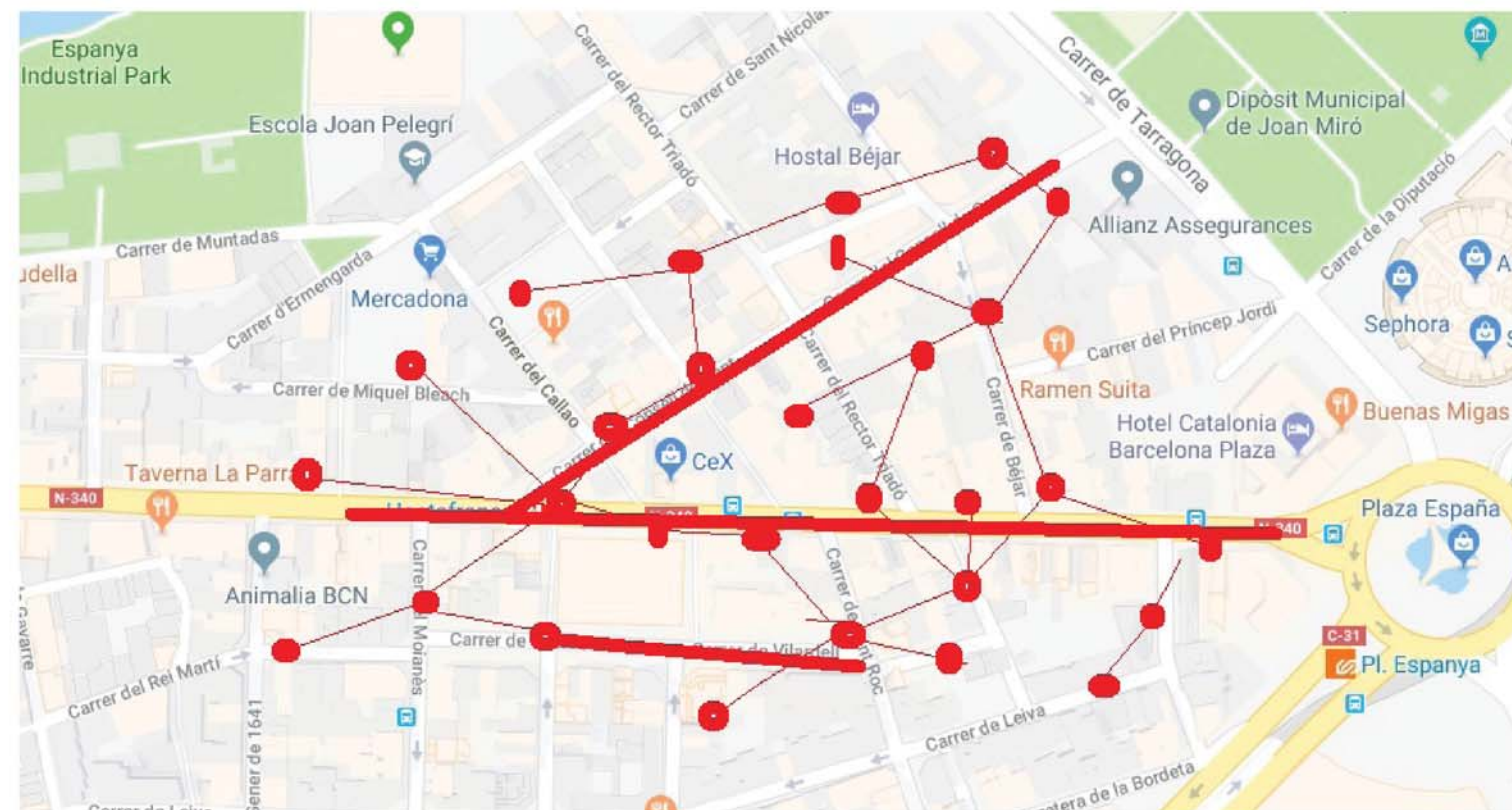
Al barri d'Hostafrancs



6.2 DUM. El funcionament actual al barri d'Hostafrancs

Camions i furgonetes de gran diversitat de **transportistes** porten paquets des de les fàbriques o magatzems **fins als comerços**. Un cop venudes, els clients se les emporten, o bé les reben a casa amb el servei a domicili amb transport del propi comerç o subcontractat, generalment amb furgonetes o motocicletes (p.ex. menjar preparat). En zones sensibles hi ha restriccions horàries per als vehicles motoritzats.

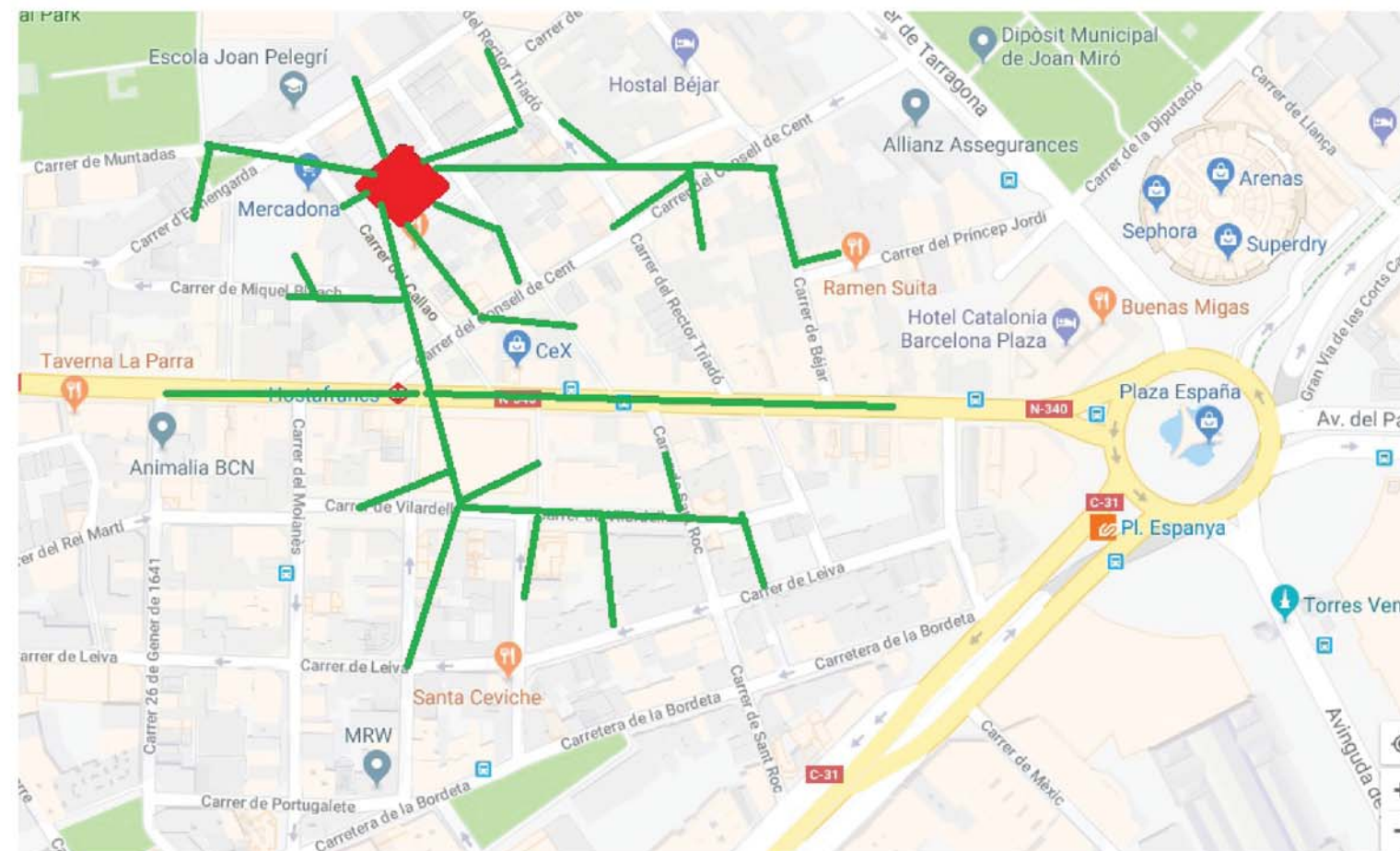
Camions i furgonetes provinents de fàbriques o magatzems entreguen directament els paquets de **la venda online als domicilis** dels clients. En les zones sensibles també han de respectar les mateixes finestres horàries.





6.2 DUM. Demanda d'una microplataforma al barri d'Hostafrancs

DEMANDA D'UNA MICROPLATAFORMA A JOAN PELEGRÍ





6.2 DUM. El model de microplataformes a la ciutat

- **Microplataforma** (Centre de Consolidació de Càrrega) on tots els camions i furgonetes dels transportistes deixen la càrrega.
- Un **nou operador neutral** coordina totes les entregues d'última milla en cada microplataforma.
- La **distribució de l'última milla es fa amb tricicles elèctrics, de baix impacte i baixes emissions.**
- Les microplataformes permeten reduir la circulació de furgonetes i camions en l'entorn on estan ubicades. Per aquest motiu, es permet als tricicles circular sense restriccions horàries.





6.2 DUM. Reptes del model

- **Repte enorme de coordinació entre tots els operadors:** transportistes, comerços i clients. Un punt punt crític és que la majoria de transportistes volen tenir un contacte directe amb el seu client i un seguiment de la mercaderia en tot el recorregut.
- **Dificultats de gestió entre l'Administració i l'operador de la microplataforma.**
- **Dificultats de localització de locals** que compleixin els requisits per a ubicar una microplataforma.





6.2 DUM. Aparcament a la pl. Joan Pelegrí

- **LOCALITZACIÓ:** no idoni, ja que no té un accés directa a la xarxa bàsica de la ciutat i implicaria la circulació de vehicles de gran dimensió (furgonetes i camions fins a aquest punt per carrers estrets i veïnals).
- **MANCA DE GÀLIB:** gàlib insuficient per a l'entrada de camions.
- **DIFICULTATS ADMINISTRATIVES:**

Pròxims passos

- **A curt termini no es preveu la implantació d'una microplataforma a l'entorn d'Hostafrancs**
- **A llarg termini;**
 - La ciutat vol anar **impulsant una xarxa de microplataformes** i canviar el model de distribució actual, per la qual cosa, en paral·lel al programa superilles, **s'estudien nous possibles emplaçaments** per a desenvolupar noves microplataformes



DEMANDES SORGIDES DE LA DARRERA REUNIÓ

6.1- Estudiar el canvi de sentit dels carrers Béjar i Rector Triadó

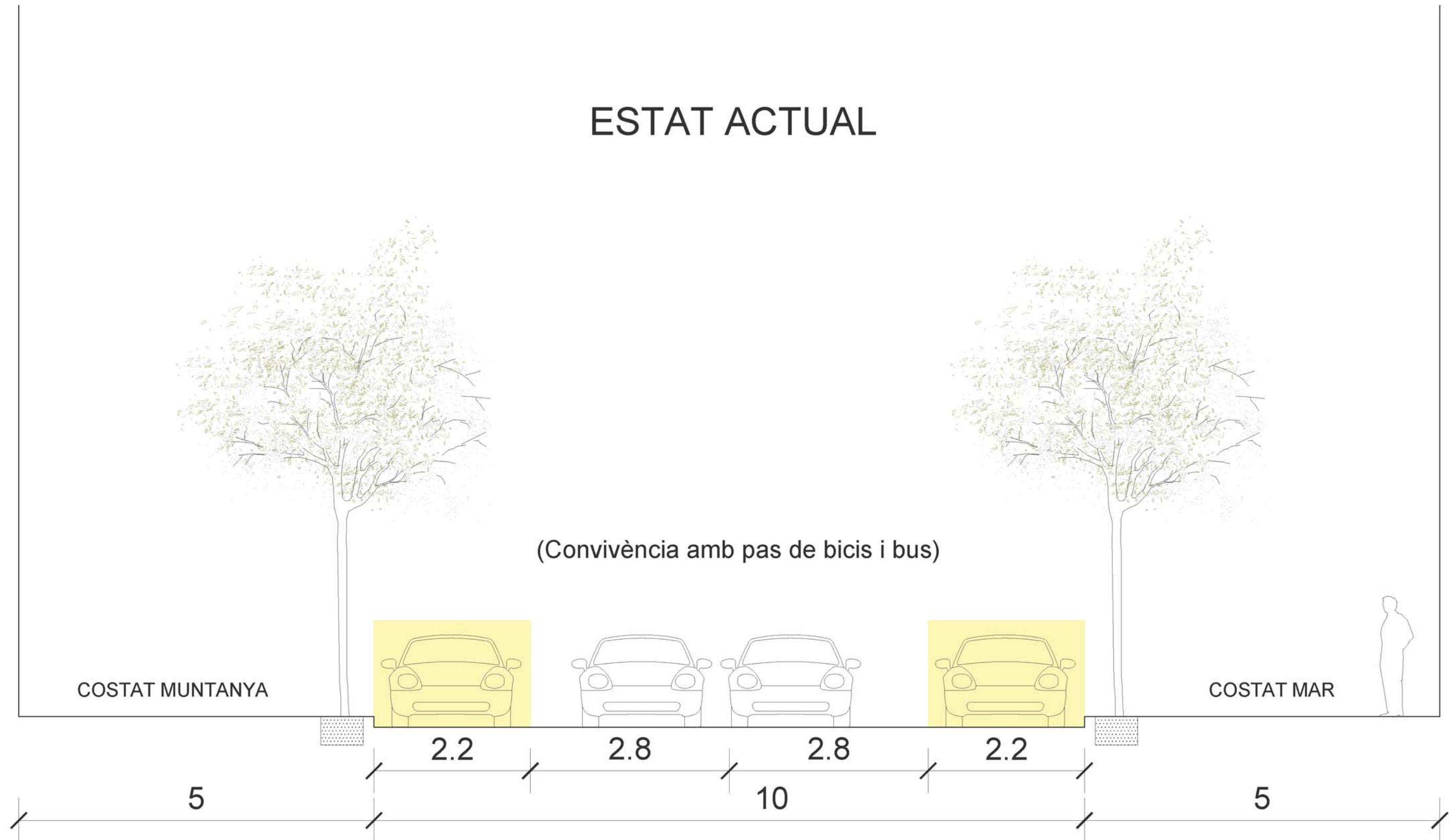
6.2- Anàlisi de la microplataforma de distribució de mercaderies

6.3- Selecció de la solució per a Consell de Cent



6.3 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT ESTAT ACTUAL PROPOSTA HORITZÓ 2019.

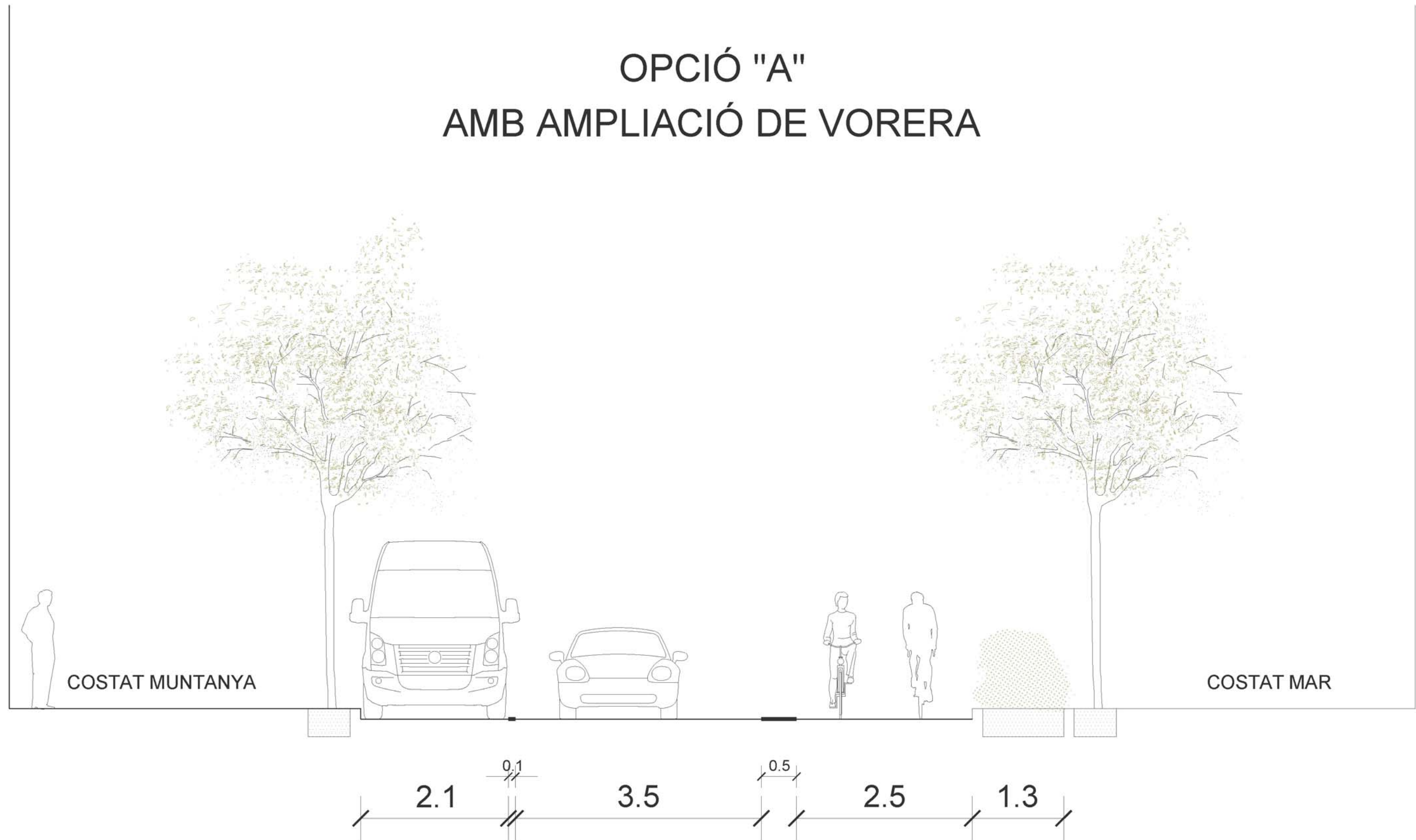
ESTAT ACTUAL





6.3 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT OPCIO "A" PROPOSTA HORITZÓ 2019.

OPCIO "A" AMB AMPLIACIO DE VORERA





6.3 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT OPCIÓ "A" PROPOSTA HORIZZÓ 2019.





6.3 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT OPCIÓ "A" PROPOSTA HORITZÓ 2019.

ACTUACIONS DE L'ÀMBIT DE SANTS - CARRER CONSELL DE CENT

1- CRUÏLLA CARRER CONSELL DE CENT - CARRER BÉJAR NORD	113 m ²
2- CRUÏLLA CARRER CONSELL DE CENT - CARRER BÉJAR SUD	70 m ²
3- CRUÏLLA CARRER CONSELL DE CENT - CARRER RECTOR TRIADÓ NORD	98 m ²
4- CRUÏLLA CARRER CONSELL DE CENT - CARRER RECTOR TRIADÓ SUD	106 m ²

346 metres lineals de carril bici





6.3 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT OPCIO "B" PROPOSTA HORITZÓ 2019.

OPCIO "B" SENSE AMPLIACIO DE VORERA





6.3 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT OPCIÓ "B" PROPOSTA HORIZZÓ 2019.



COSTAT MUNTANYA

SERVEIS

CARRIL DE CIRCULACIÓ

MOTOS

CARRIL BICI
BIDIRECCIONAL

COSTAT MAR



6.3 ACTUACIONS. AFECTACIÓ ESTACIONAMENT EN SUPERFÍCIE. ALTERNATIVES 2.1 i 2.2

		Àrea Verda	Àrea Blava	Motos	PMR	Reserves	Càrrega i descàrrega	
ALTERNATIVES 2.1 i 2.2	Afectació estacionament. Consell de Cent Opció A (ampliació de vorera)	Estat actual	46	15	127	3	5	24
		Proposta	9	0	59	3	5	26
		Variació	-37	-15	-68	0	0	2
	Afectació estacionament. Consell de Cent Opció B (cordó de cicles)	Estat actual	46	15	127	3	5	24
		Proposta	9	0	183	3	5	31
		Variació	-37	-15	56	0	0	7

			Valor	Percentatge sobre oferta total	
Balanç d'estacionament residencial ALTERNATIVES 2.1 i 2.2	Actual	Oferta	En calçada (verda + PMR)	307	6,3%
			Fora de calçada	4.552	93,7%
			Total oferta	4.859	100,0%
		Demanda		3.466	-
		Balanç		1.393	-
		Horitzó 2019 Opcions A i B	Oferta	En calçada (verda + PMR)	270
	Fora de calçada			4.552	94,4%
	Total oferta			4.822	100,0%
	Demanda		3.466	-	
	Balanç		1.356	-	