



13 de Març de 2018



Pla d'acció per a l'àmbit de superilles de Sants-Hostafrancs  
DOCUMENT RESULTANT DEL TREBALL DEL GRUP IMPULSOR

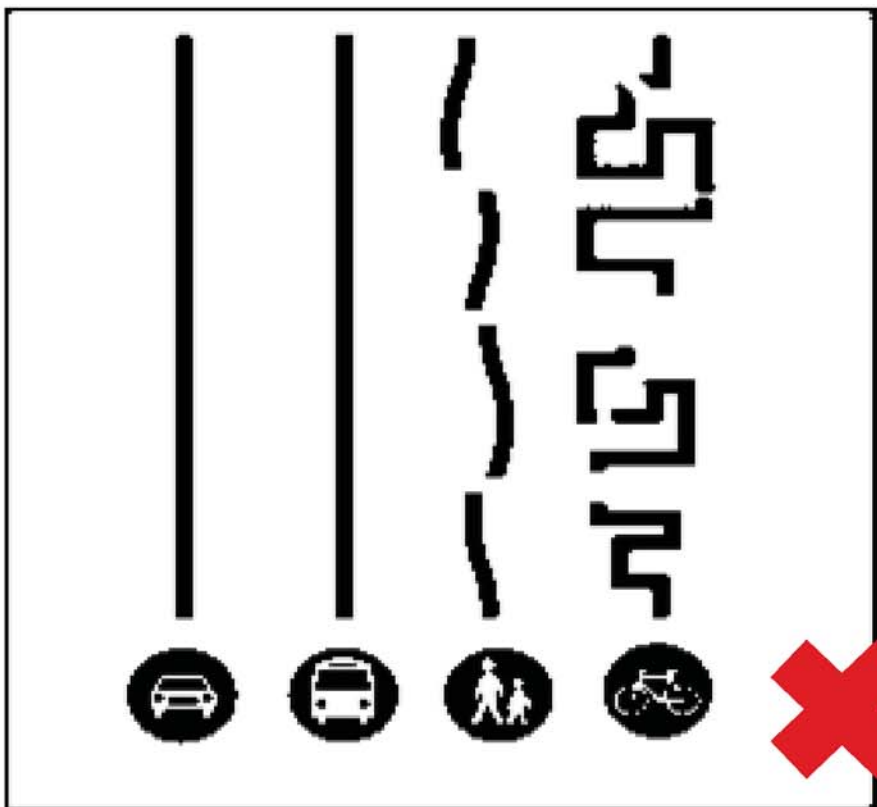


DOCUMENT  
DE TREBALL

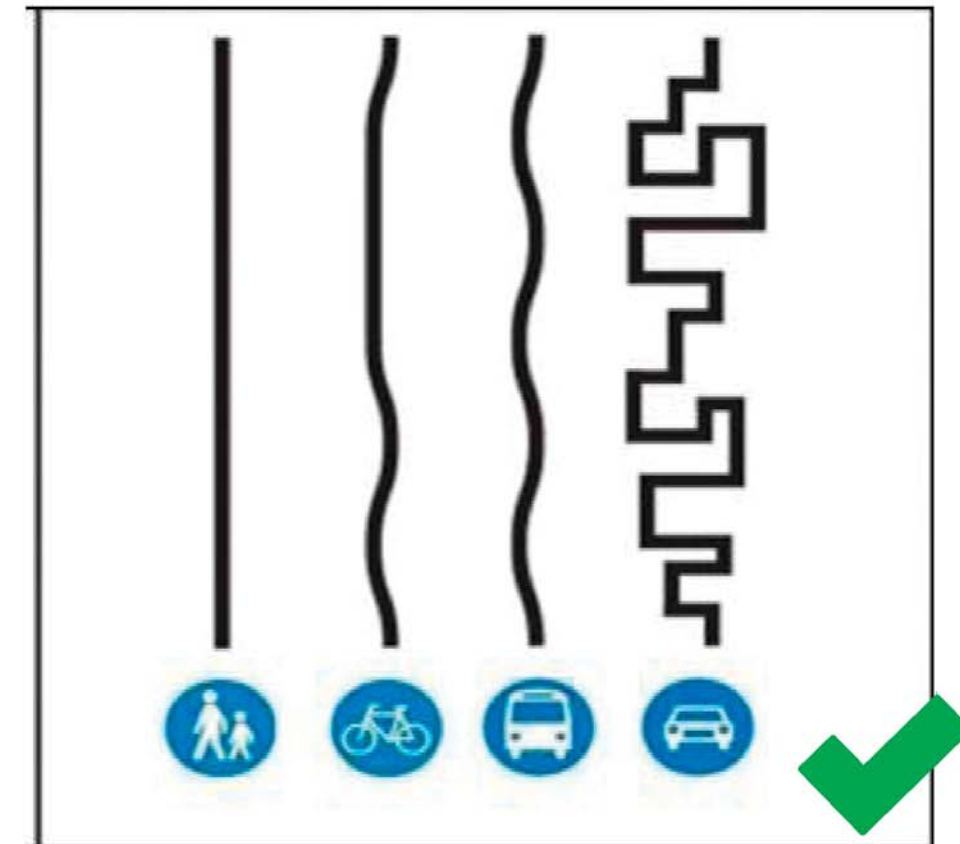




# INTRODUCCIÓ



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





# 1- ÀMBIT D'ESTUDI









## 2- PROBLEMÀTICA EXISTENT





## 2.1 PROBLEMÀTICA EXISTENT. CARRERS AMB VORERES ESTRETES



C/ Rector Triadó



C/ Béjar



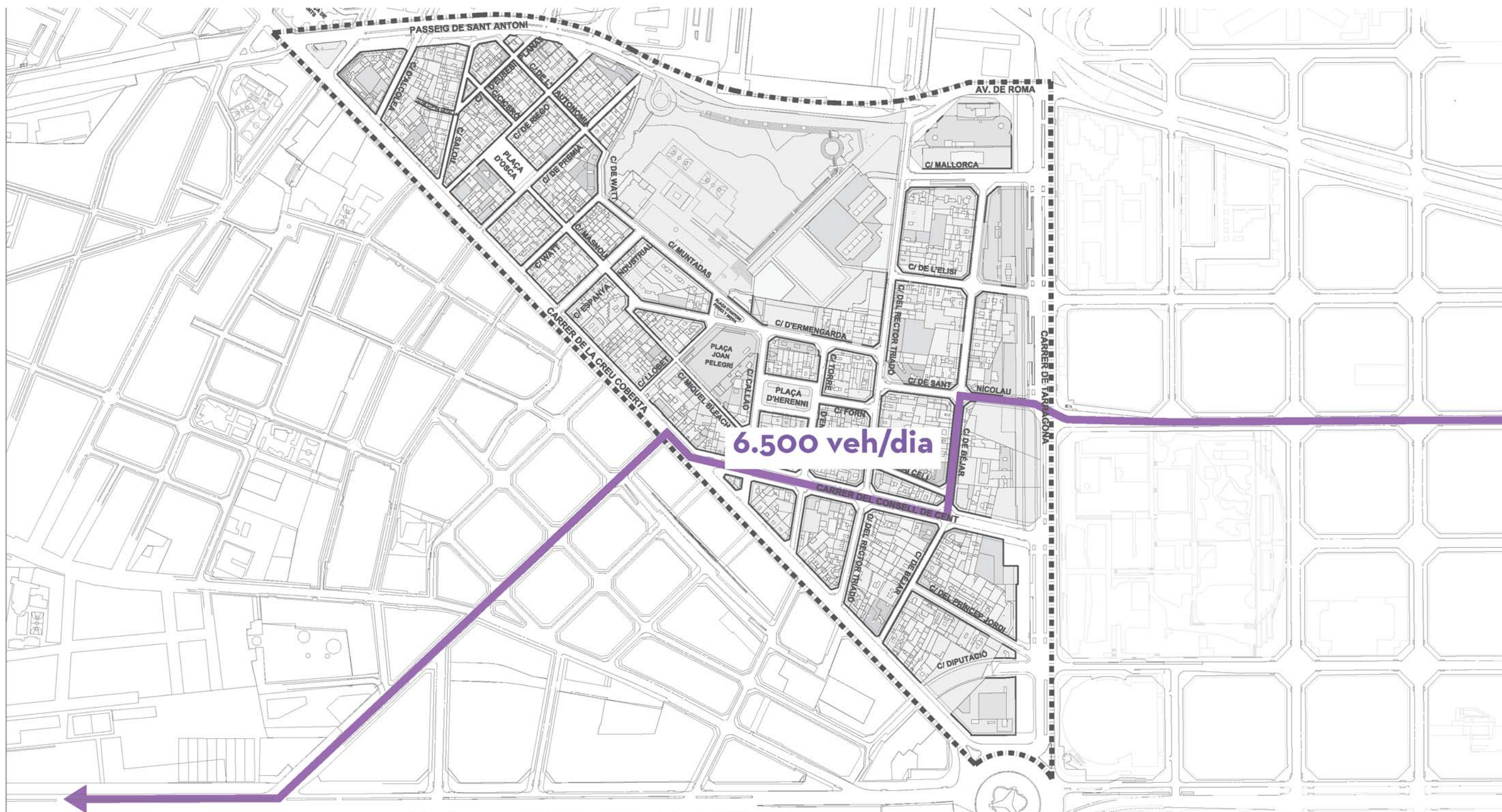
C/ Watt

Manca d'accessibilitat per al vianant





## 2.2 PROBLEMÀTICA EXISTENT. ÚS DE VIES COM A DRECERA PER AL TRÀNSIT DE PAS



### Trànsit de pas a Consell de Cent-Moianès

**Carrer Moianès**

75% de pas



**Carrer Consell de Cent**

65% de pas







## 2.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT. HABITABILITAT EN ESPAIS VERDS



Plaça Joan Pelegrí (2016)



Plaça d'Hernenni (2008)

Manca d'habitabilitat en els espais verds





## 2.4 PROBLEMÀTICA EXISTENT. CÀRREGA I DESCÀRREGA



Dificultats en la càrrega i descàrrega



# 3- EL MODEL





## INTRODUCCIÓ

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO<sub>2</sub>**

Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

**Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.**

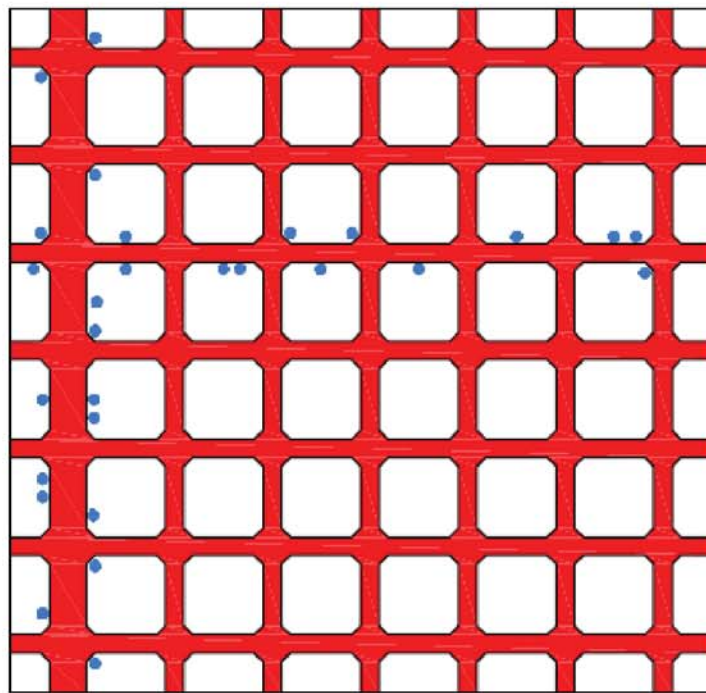




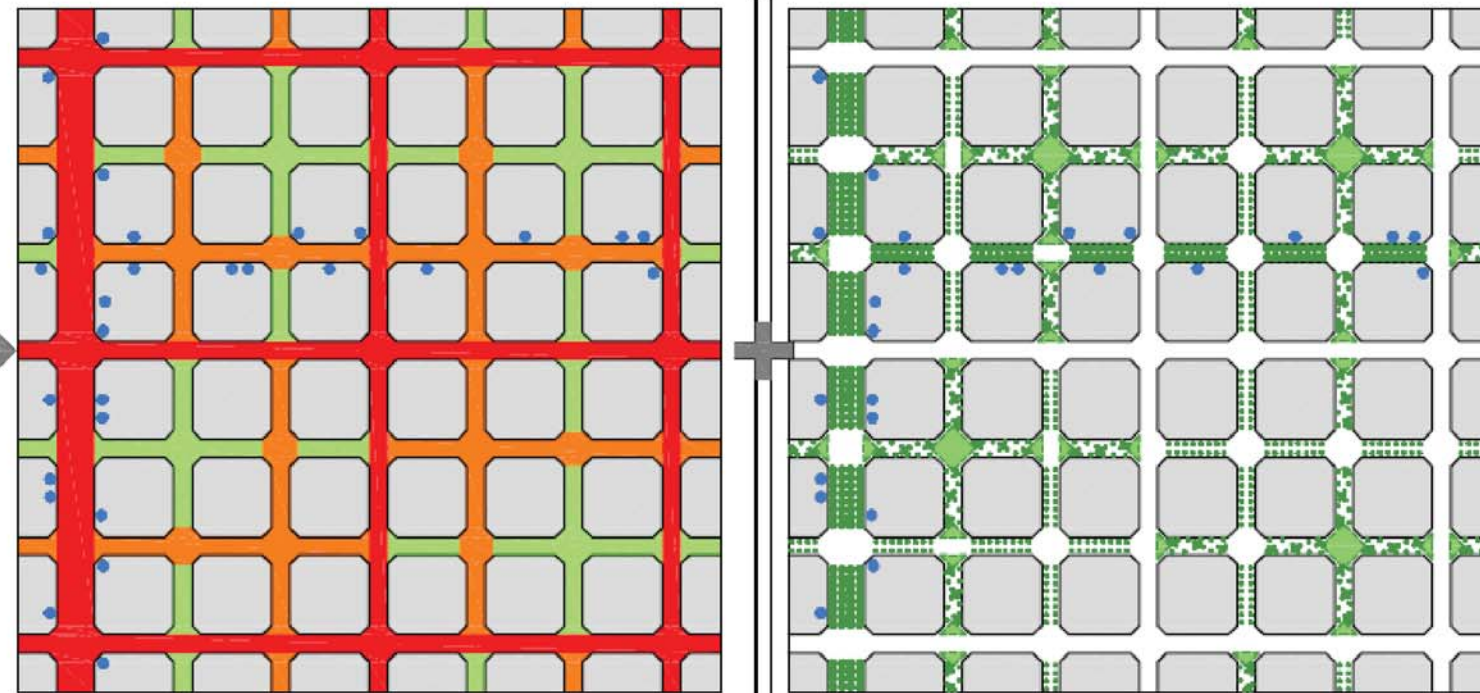


## INTRODUCCIÓ. EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

Model actual



Model superilles



Circular



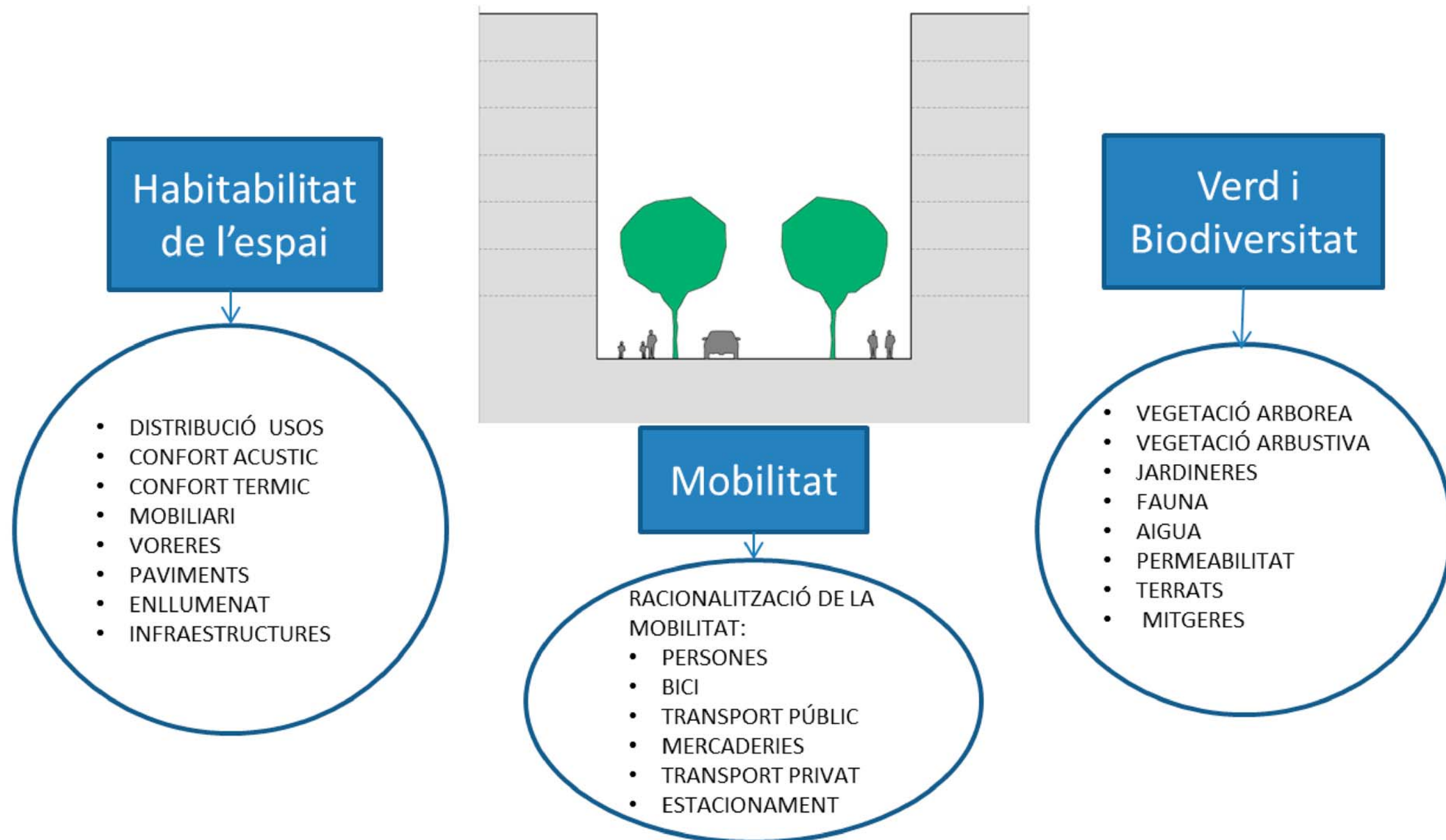
Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.





# INTRODUCCIÓ



## ACTUACIONS

Nivells d'incidència: bàsica, tàctica i estructurant





## Tipus d'actuacions:

- **Bàsica:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions bàsiques



Actuacions estructurants



Actuacions tàctiques







## 4. Antecedents: Programa Superilles 2011-2015

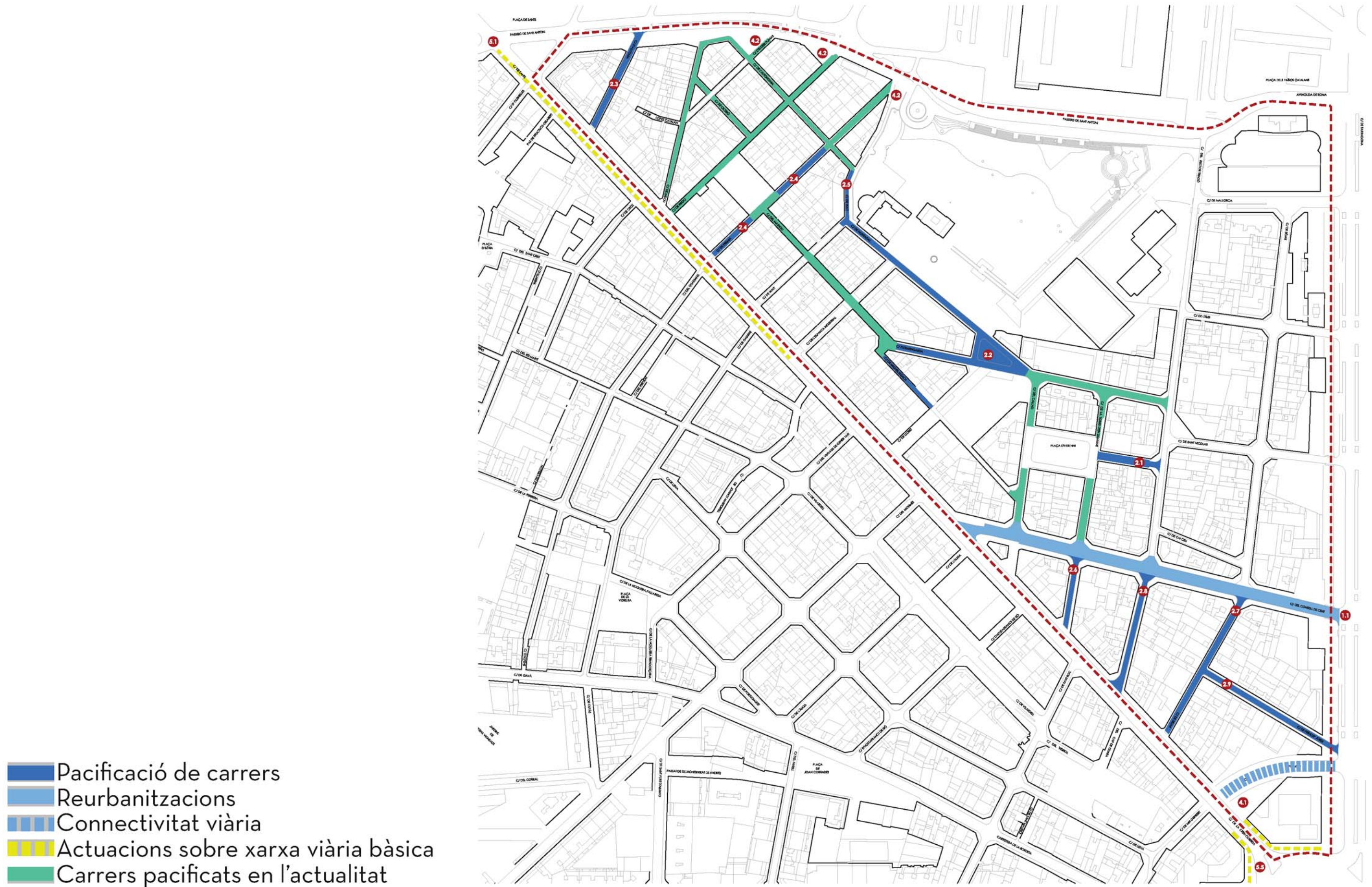
4.1 PROPOSTA

4.2 GRAU D'EXECUCIÓ





## 4.1 ANTECEDENTS PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. PROPOSTA MOBILITAT







## 4.1 ANTECEDENTS PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. PROPOSTA ESPAI PÚBLIC I VERD

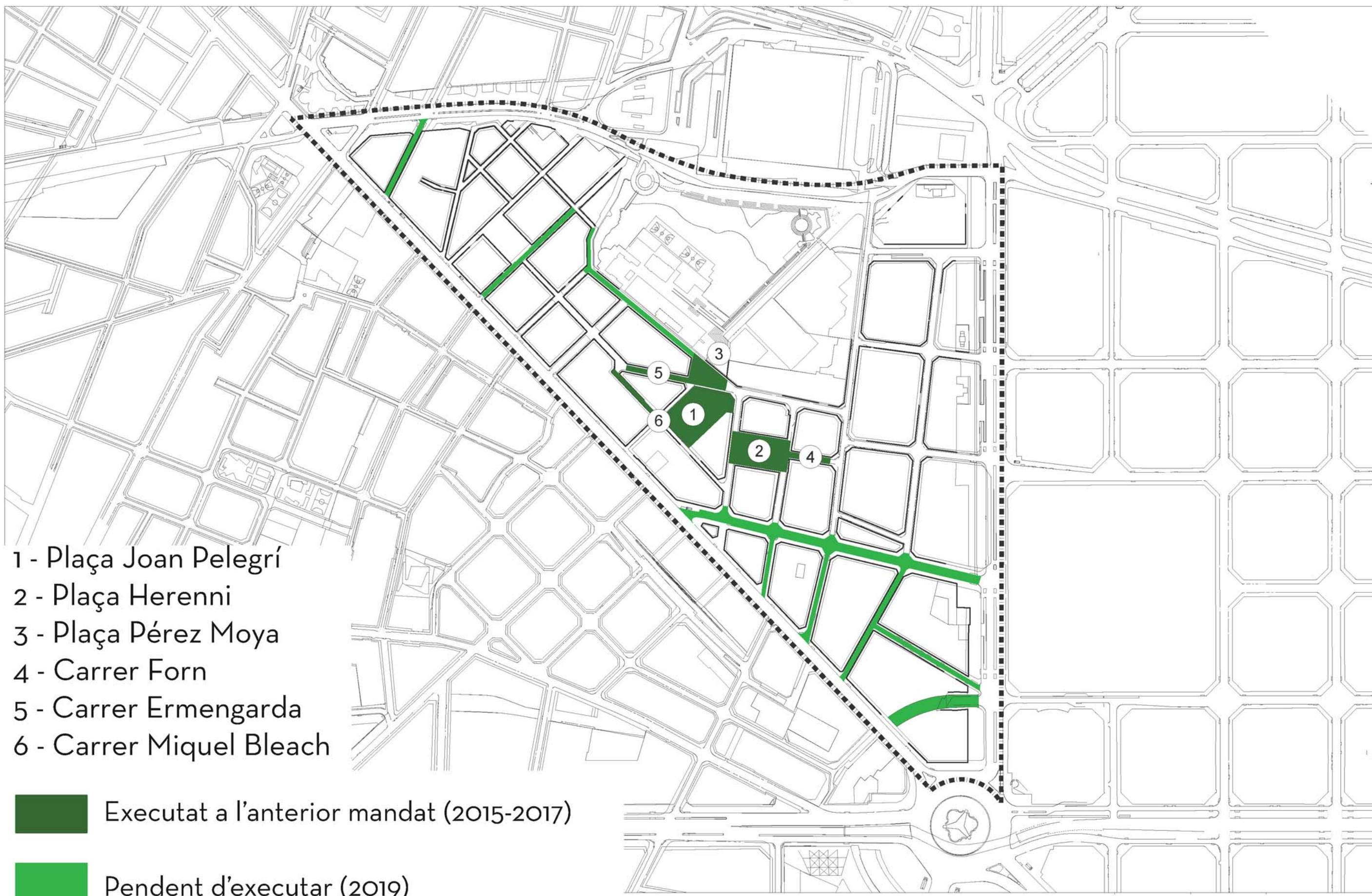


- B.1** Cobertes i murs verds
- B.2** Guany de nous espais de verd i lleure
- B.3** Millora dels espais verds i de lleure existents
- B.4** Implicació ciutadana en el verd urbà





## 4.2 ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ







## 4.2 ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ



Carrer Ermengarda (2014)



Carrer Ermengarda (2016)

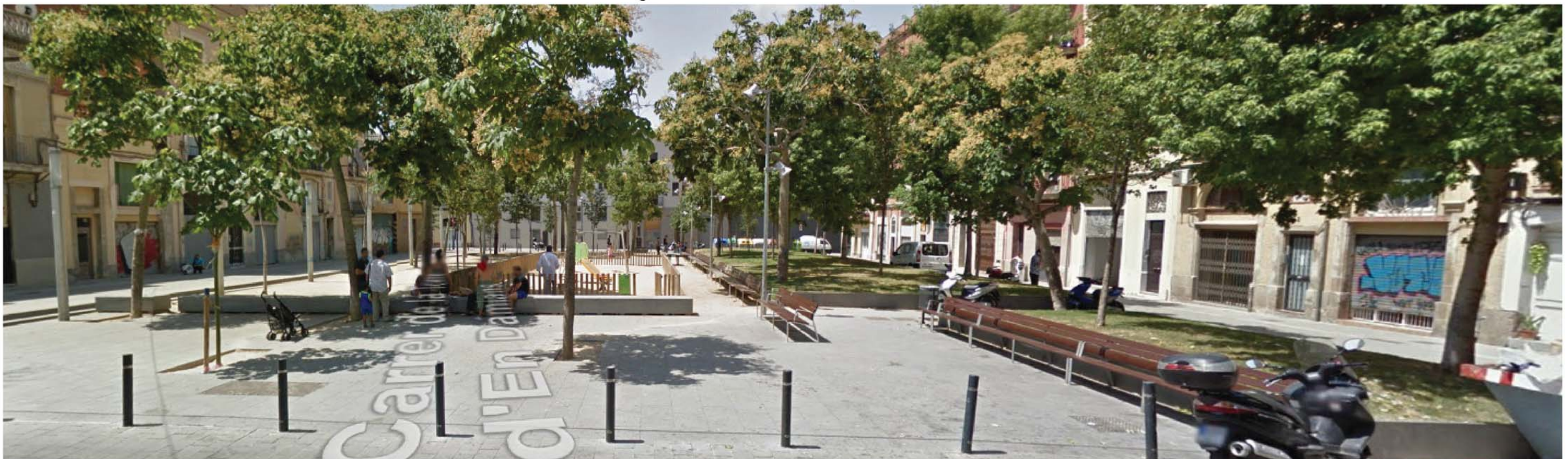




## 4.2 ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ



Plaça d'Hernenni (2008)



Plaça d'Hernenni (2016)

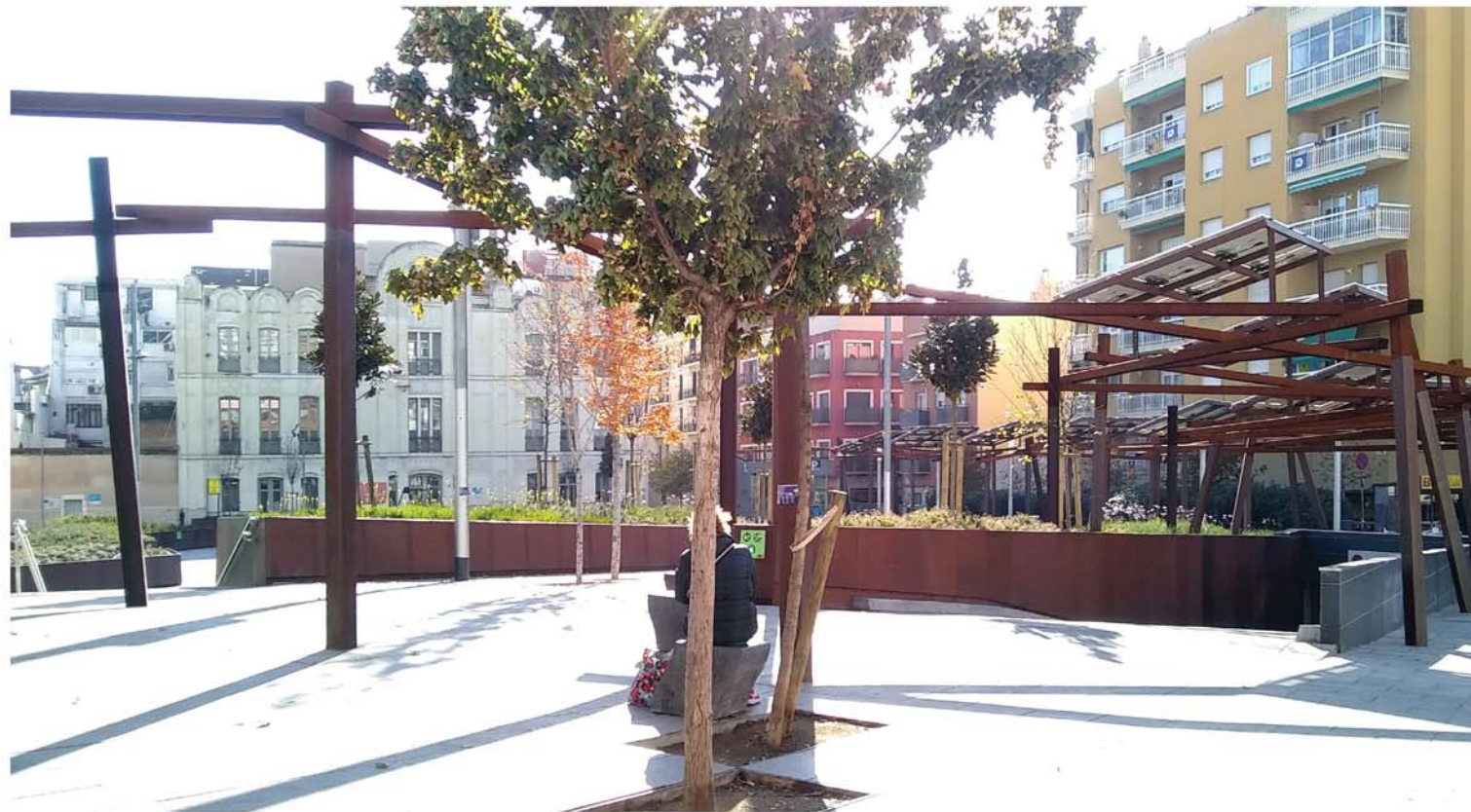




## 4.2 ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ



Plaça Joan Pelegrí (2016)



Plaça Joan Pelegrí (2017)



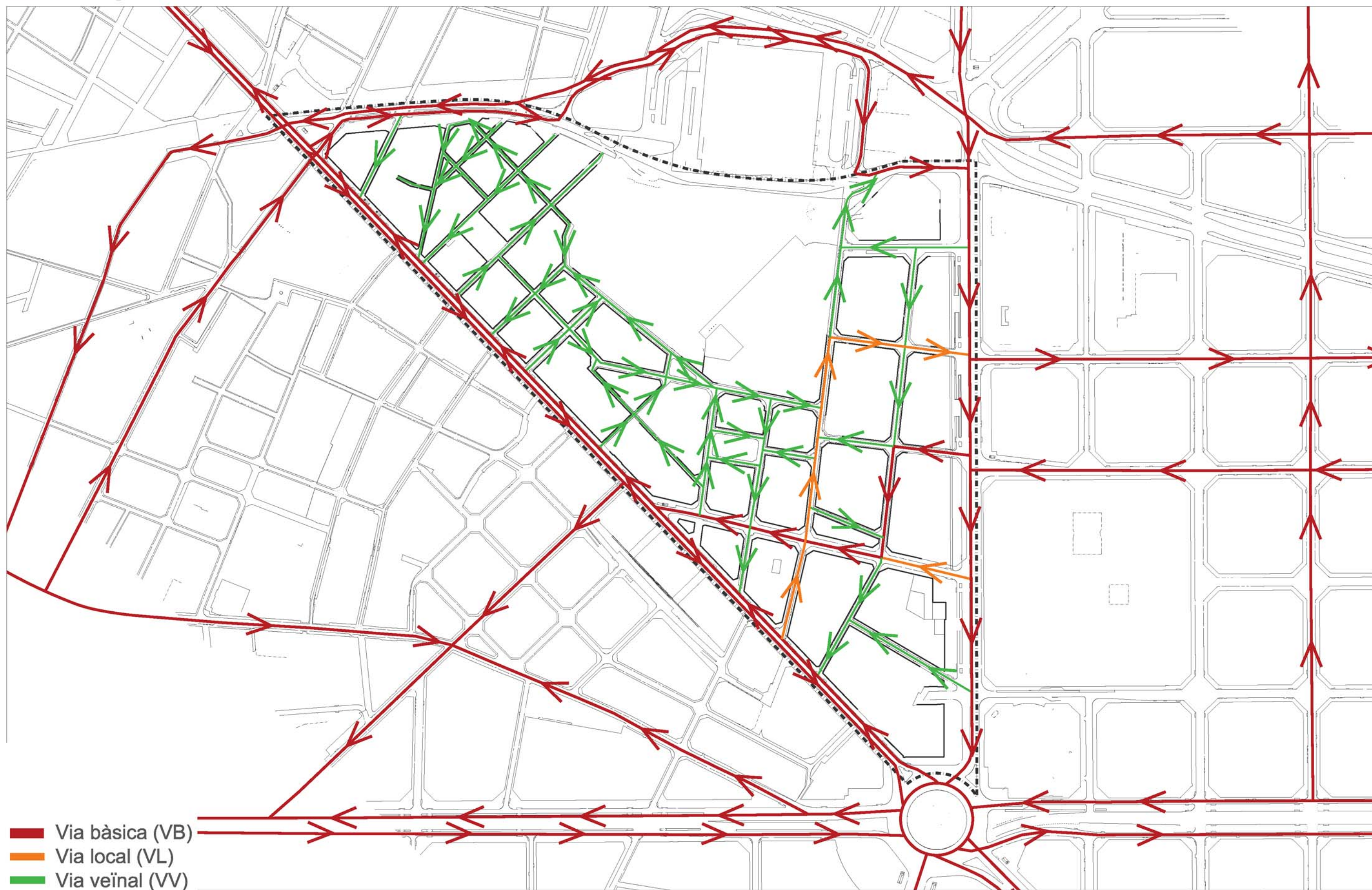


# 5. ESTAT ACTUAL





## 5.1 ESTAT ACTUAL. MOBILITAT







## 5.2 ESTAT ACTUAL. ESPAI PÚBLIC



Existent

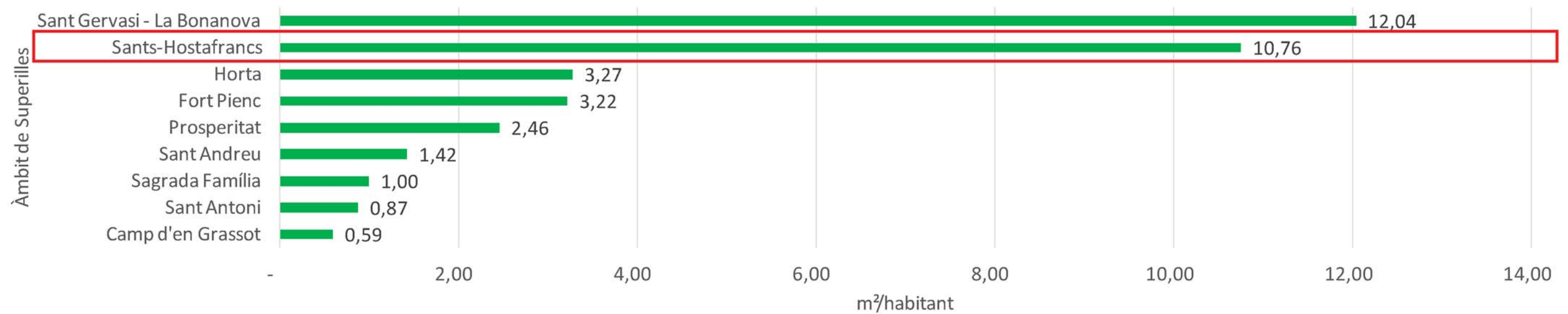




### 5.3. ESTAT ACTUAL. ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT SANTS - HOSTAFRANCS



Espai verd i recreatiu per habitant (m<sup>2</sup>/habitant)







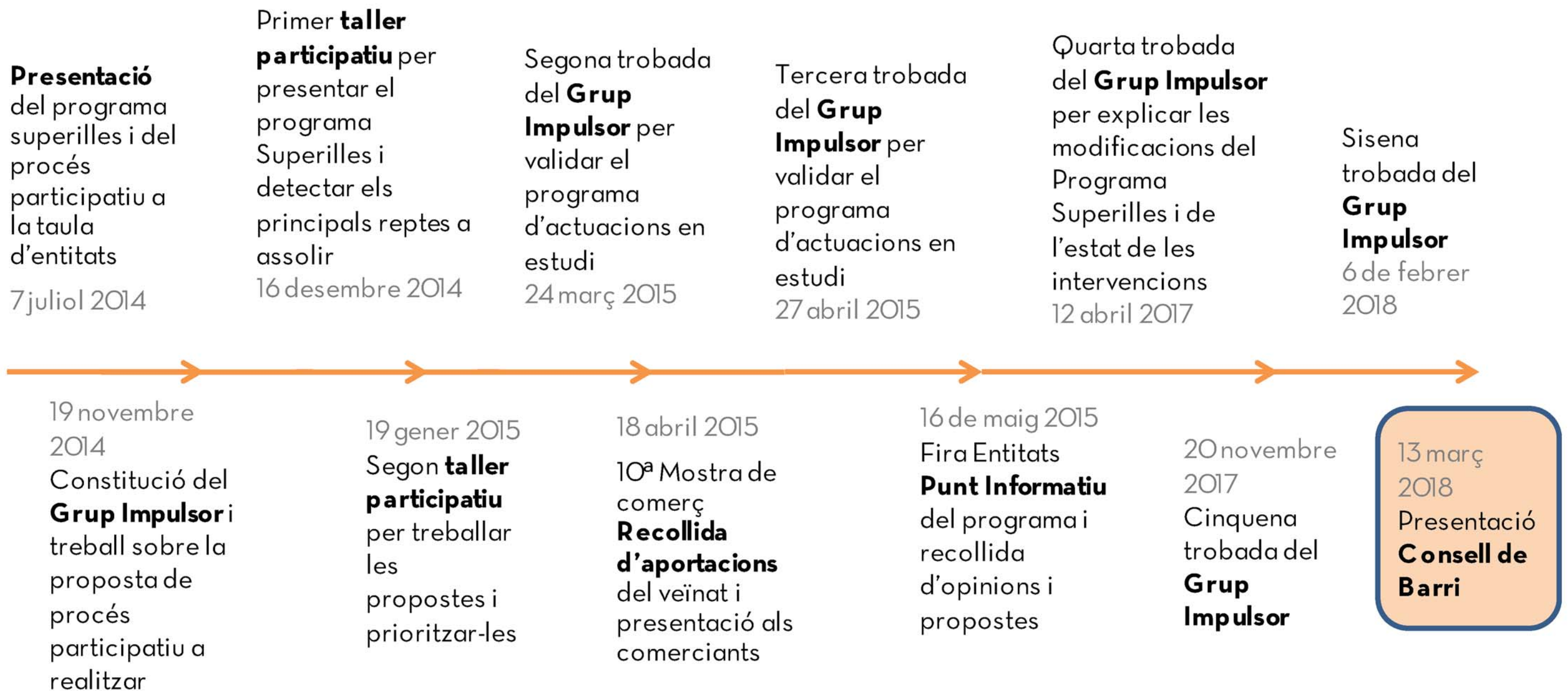
# 6. PROCÉS PARTICIPATIU





## 6. PROCÉS PARTICIPATIU

### Sessions de participació realitzades Àmbit Superilles de Sants i Hostafrancs





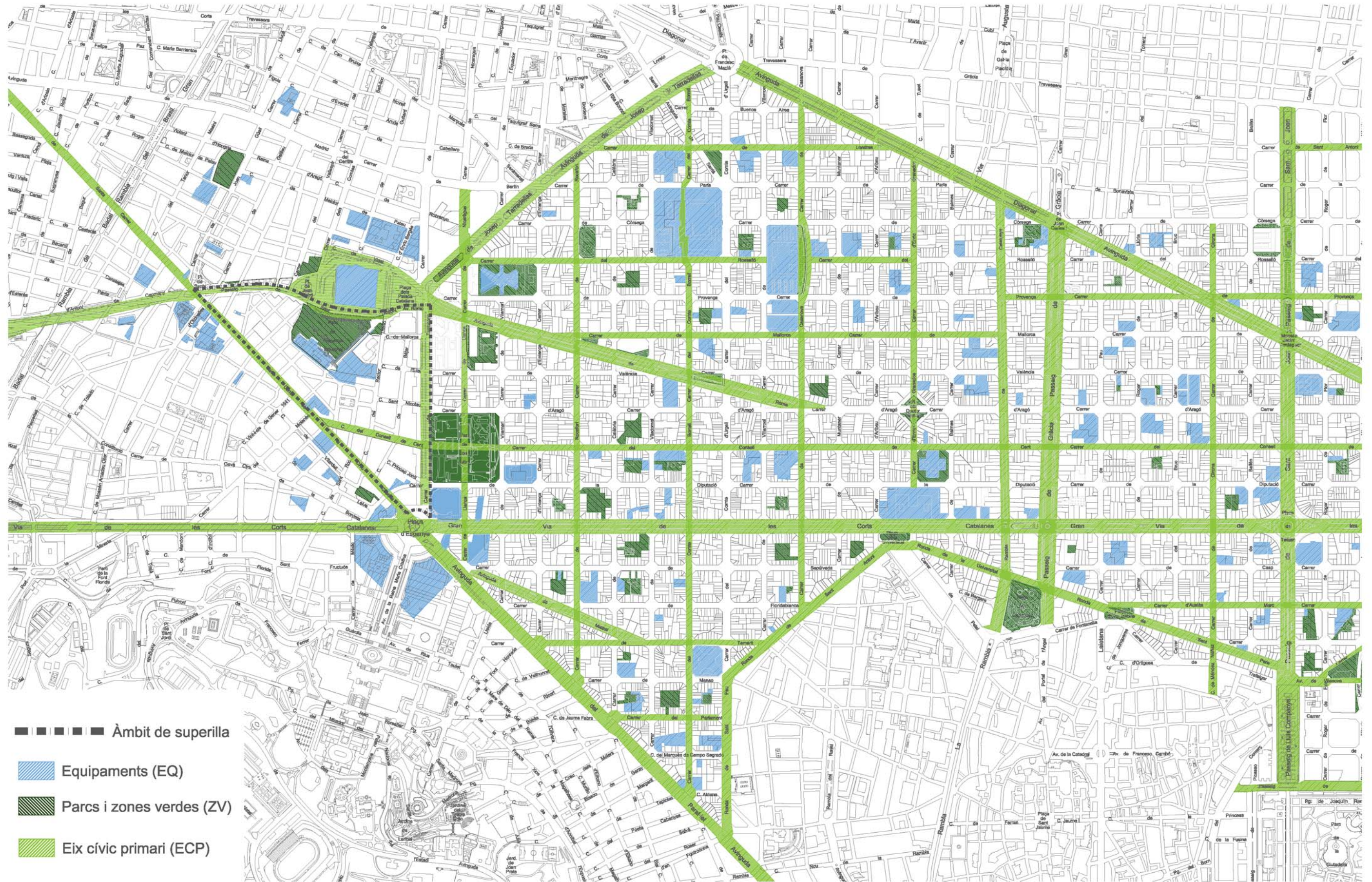


# 7. PROPOSTA





# 7.1 PROPOSTA EIXOS CÍVICS ESCALA CIUTAT

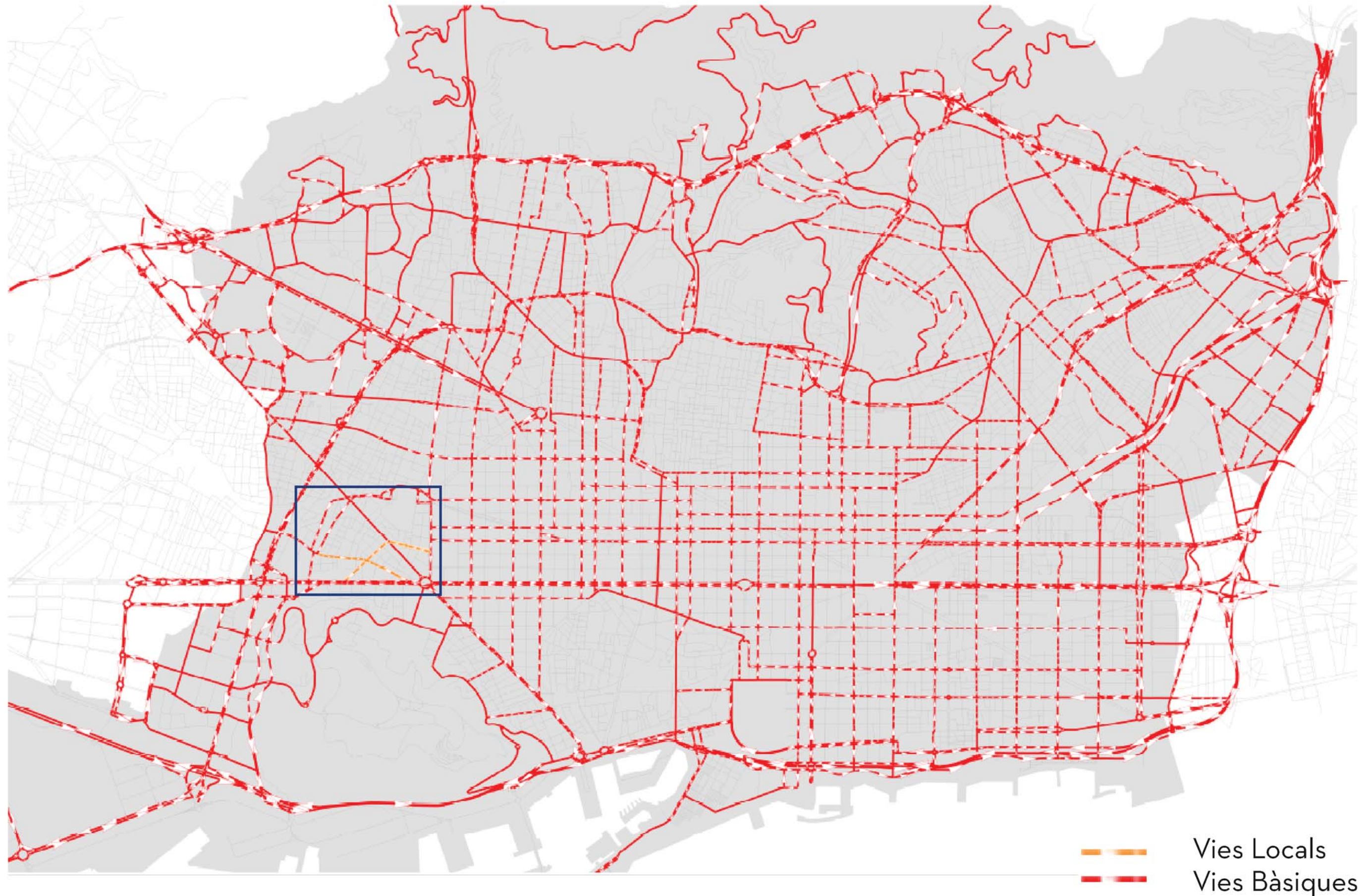


- ■ ■ ■ ■ Àmbit de superilla
- Equipaments (EQ)
- Parcs i zones verdes (ZV)
- Eix cívic primari (ECP)





## 7.2 PROPOSTA. XARXA VIÀRIA BÀSICA ESCALA CIUTAT



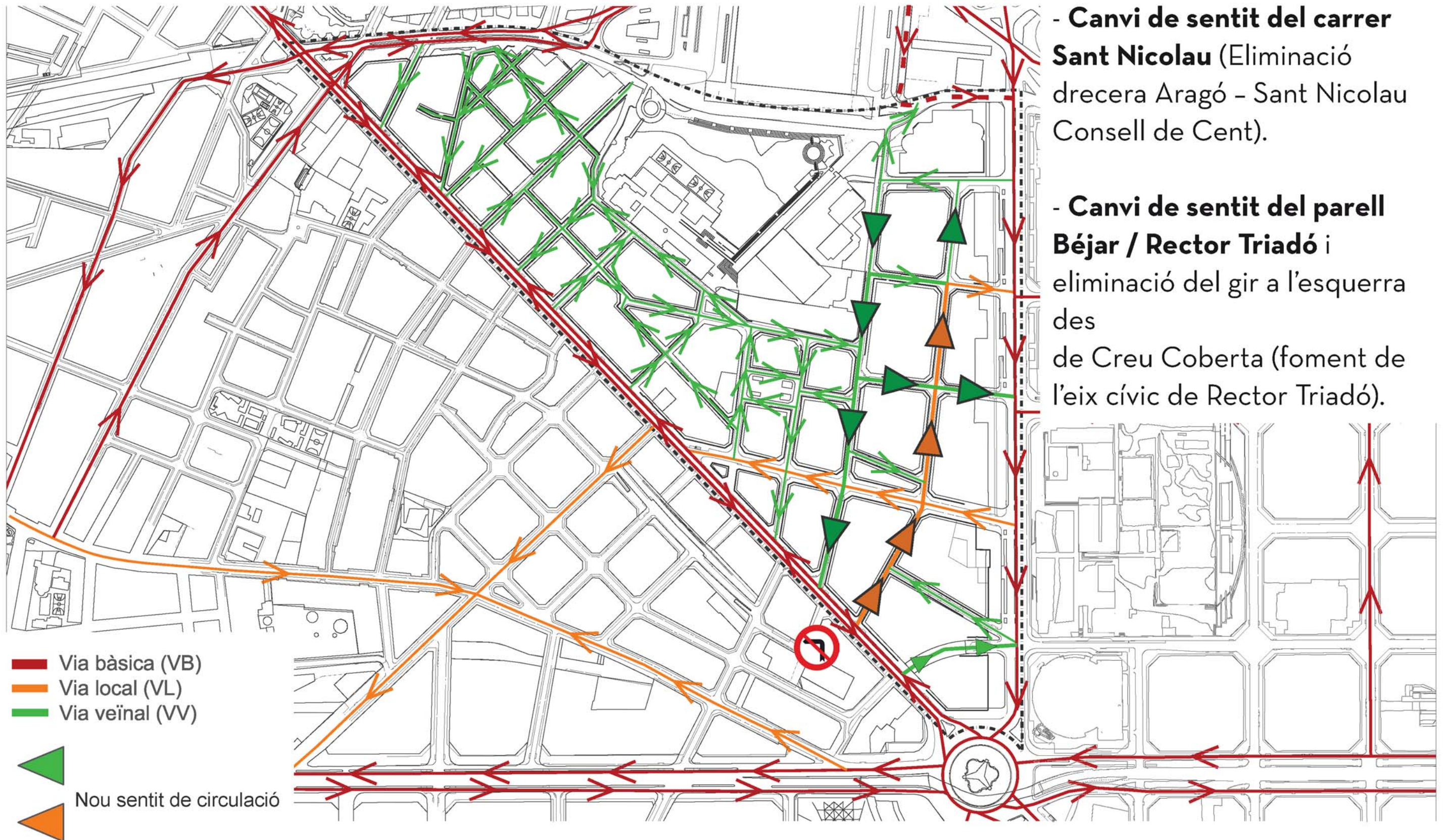








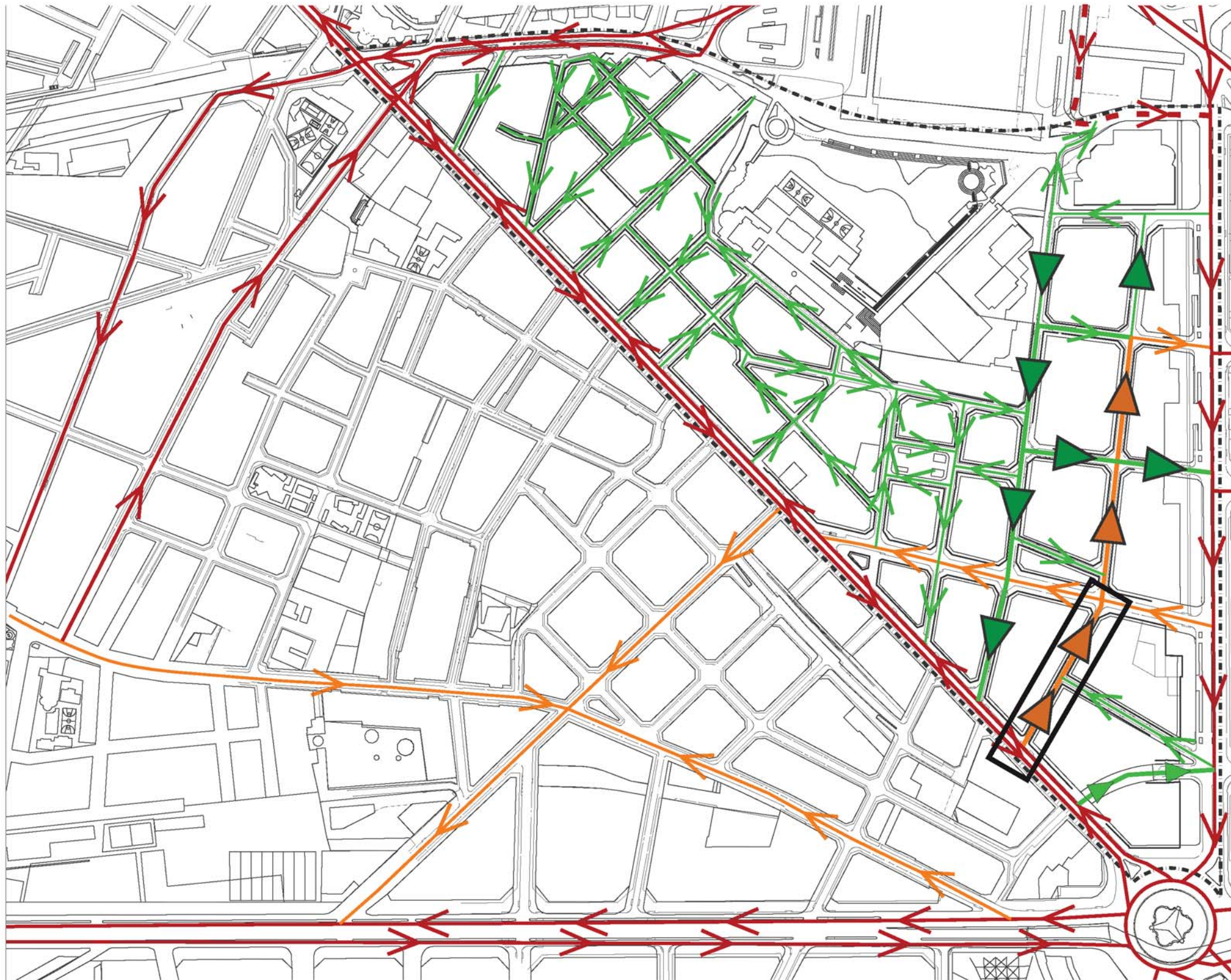
## 7.4 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. HORIZÓ 2019







## 7.5 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. HORIZÓ 2019 COMPARATIVA IMD C/BÉJAR



IMD (vehicles/dia) pel C/Béjar

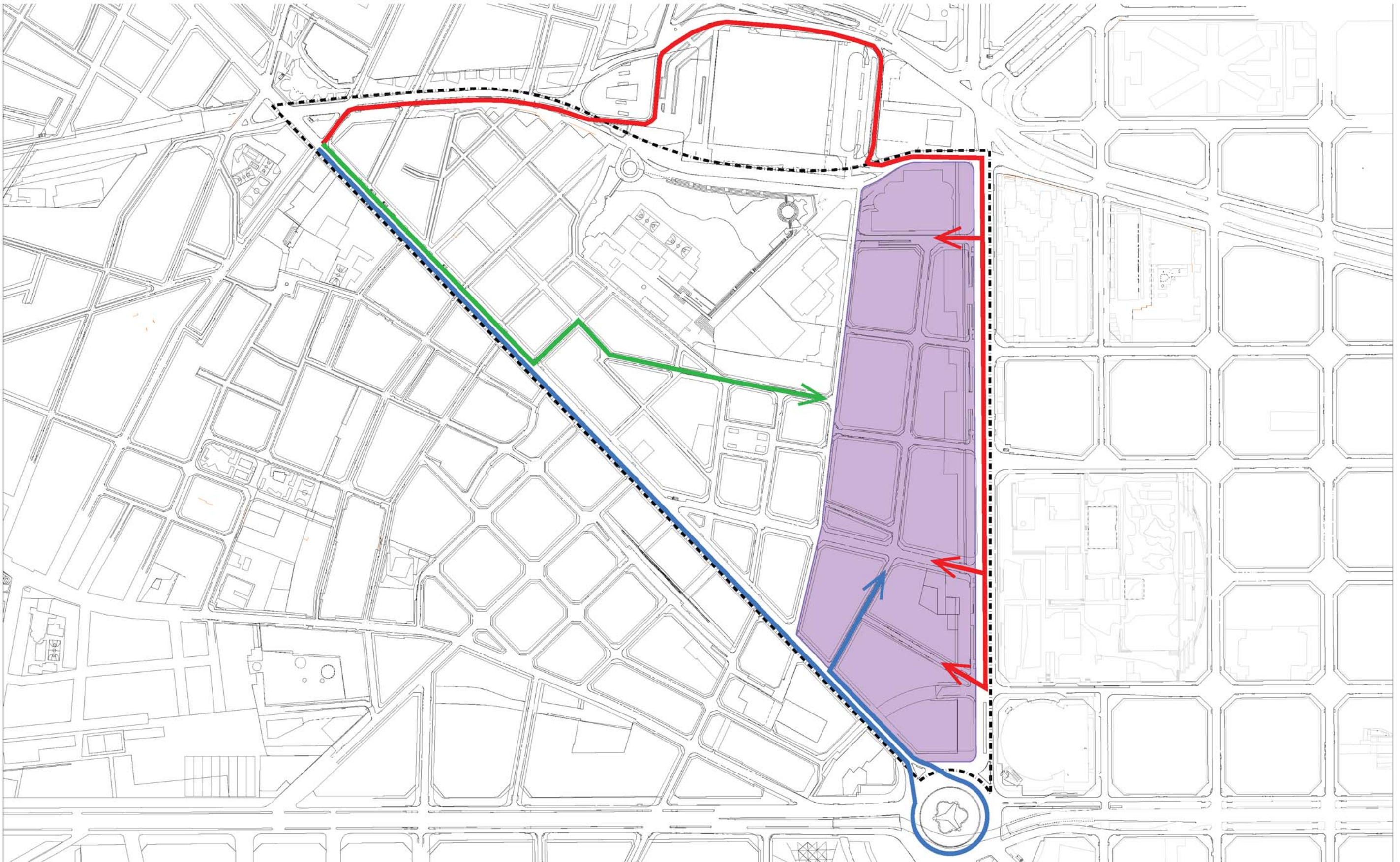
- **Situació actual:** 2.700 vehicles/dia (entre Creu Coberta i Príncep Jordi) i 1.400 vehicles/dia (entre Príncep Jordi i Consell de Cent).

- **Proposta 2019:** 2.600 vehicles/dia.





## 7.5 PROPOSTA. JERARQUIA VIÀRIA. **HORITZÓ** 2019 ALTERNATIVES AL GIR A L'ESQUERRA PER CREU COBERTA - RECTOR TRIADÓ.





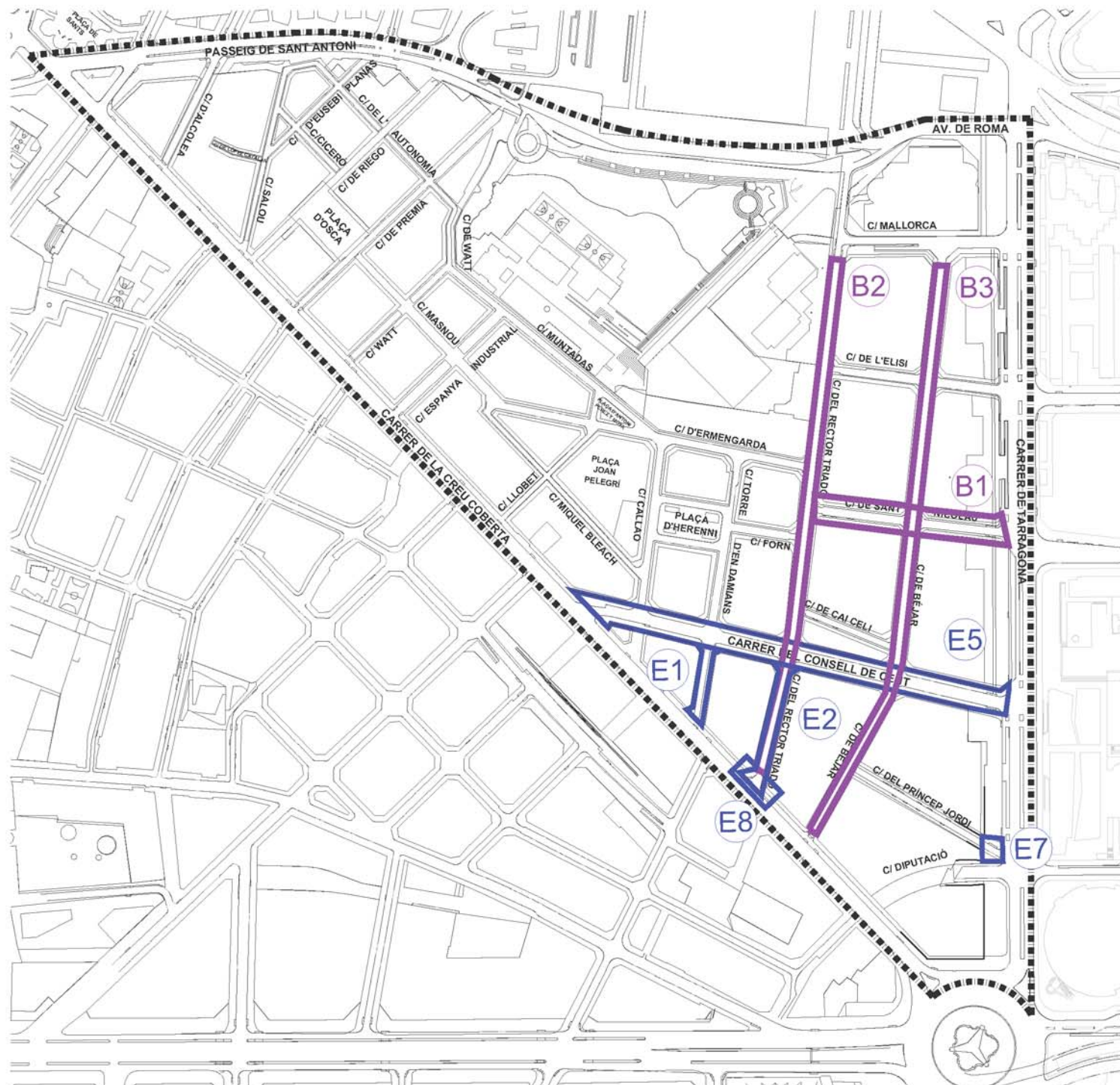


# 8. ACTUACIONES





## 8.1 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZZÓ 2019.



### Estructurants

- E1. Torre d'en Damians: plataforma única.
- E2. Rector Triadó: plataforma única.
- E5. Pacificació Consell de Cent:  
Enjardinament dels escocells i mobiliari urbà. Carril bici doble sentit i zona d'aparcament de motos.
- E7. Vorera passant a Tarragona amb Príncep Jordi.
- E8. Vorera passant a Rector Triadó amb Creu Coberta. Eliminació del gir a l'esquerra des de Creu Coberta

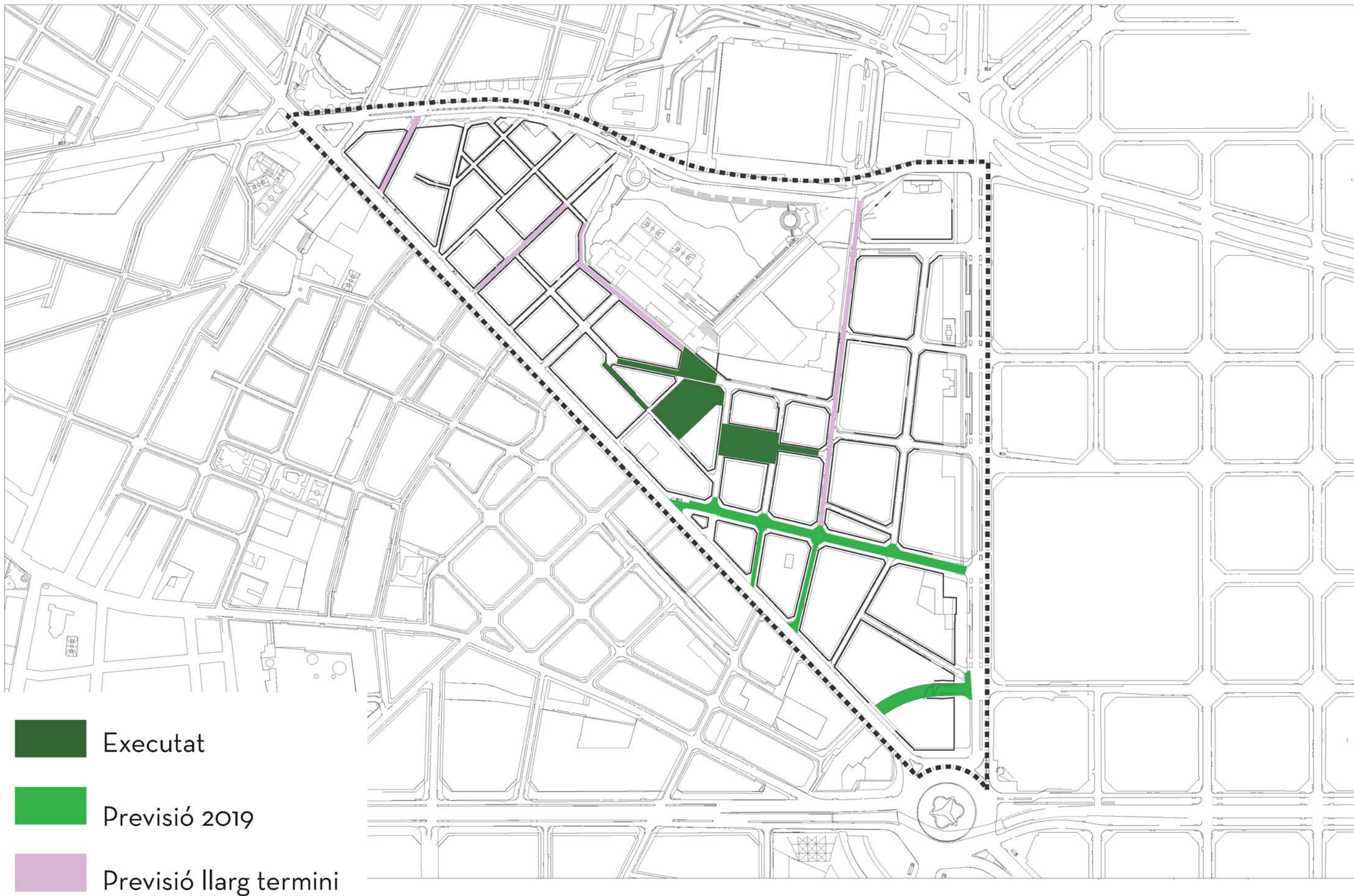
### Bàsiques

- B1. Canvi de sentit C/Sant Nicolau.
- B2. Canvi de sentit C/Rector Triadó
- B3. Canvi de sentit C/Béjar





## 8.2 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZZÓ LLARG TERMINI.





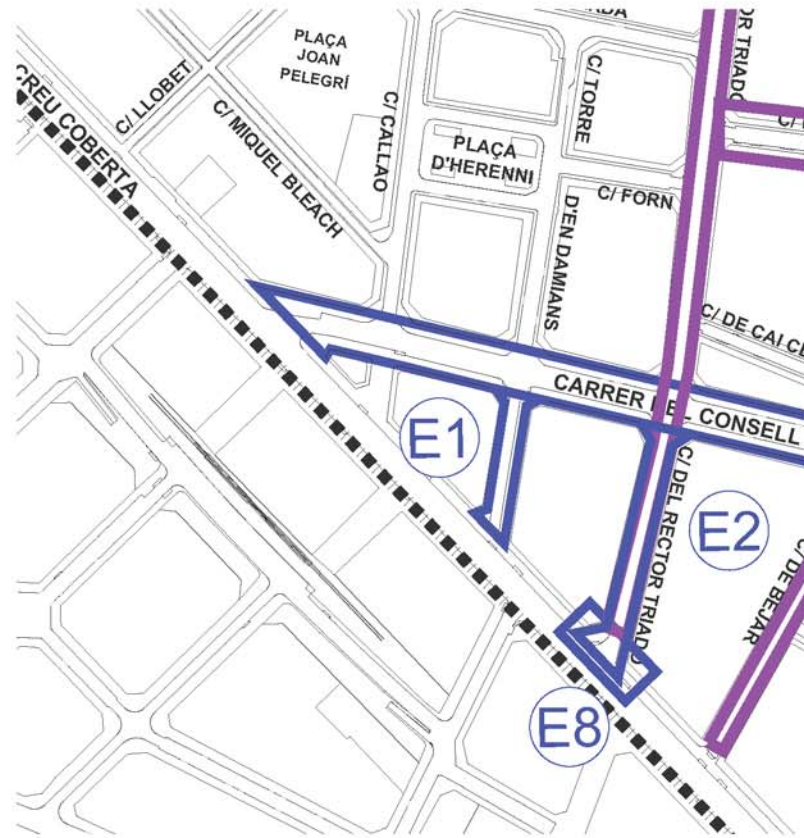


# Criteris d'urbanització de les actuacions estructurants





## 8 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZO 2019.



### E1. Torre d'en Damians Actualitat

- Via tallada al pas de vehicles
- Voreres passants amb Creu Coberta i Consell de Cent
- Places d'aparcament de moto



### Proposta

- Via tallada al pas de vehicles
- Plataforma única
- Eliminació de places d'aparcament de moto





## 8 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZZÓ 2019.



### E2. Rector Triadó (entre Consell de Cent i Creu Coberta)

#### Actualitat

- Via de trànsit local
- Sense voreres passants
- Cordó de serveis

#### Proposta

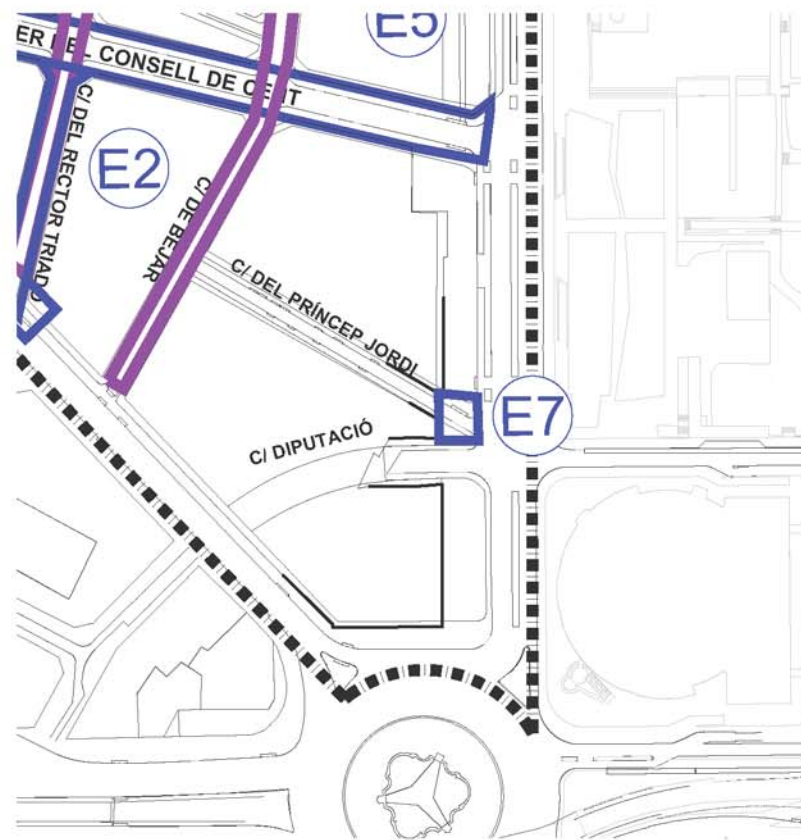
- Canvi de sentit
- Via de trànsit veïnal
- Plataforma única
- Sense aparcament ni càrrega i descàrrega?







## 8 ACTUACIONS. PROPOSTA HORITZÓ 2019.



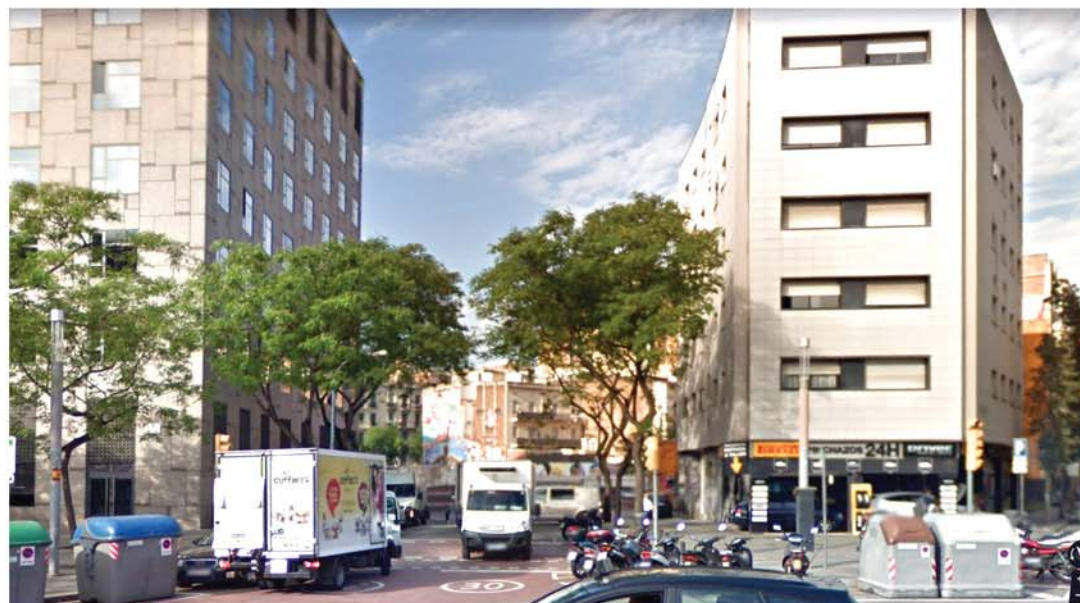
### **E7. Vorera passant a Tarragona amb Príncep Jordi**

#### **Actualitat**

- Vorera i calçada segregades

#### **Proposta**

- Vorera passant a la cruïlla entre els carrers Tarragona i Príncep Jordi







## 8 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZZÓ 2019.



### **E8. Vorera passant a Rector Triadó amb Creu Coberta**

Actualitat

- Vorera i calçada segregades

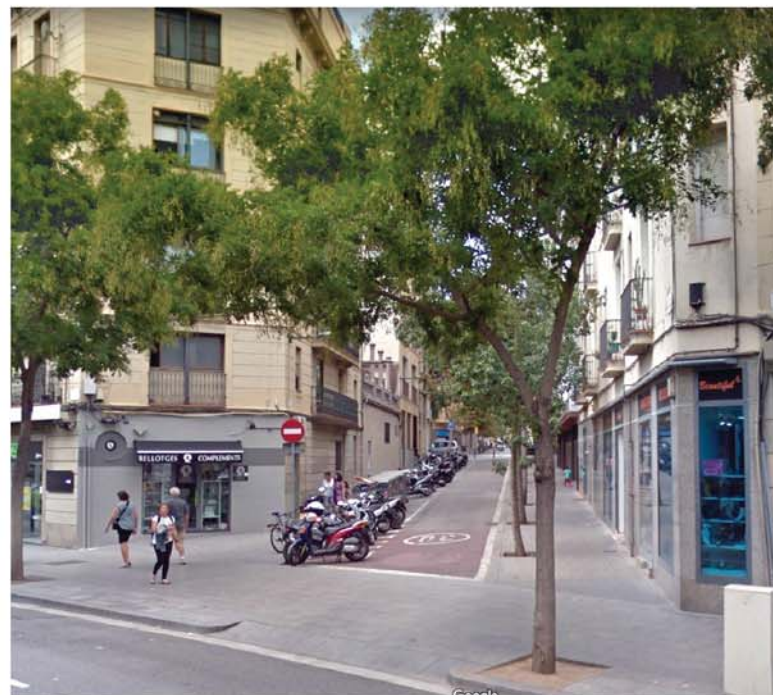
Proposta

- Vorera passant a la cruïlla entre els carrers Rector Triadó i Creu Coberta

ESTAT ACTUAL



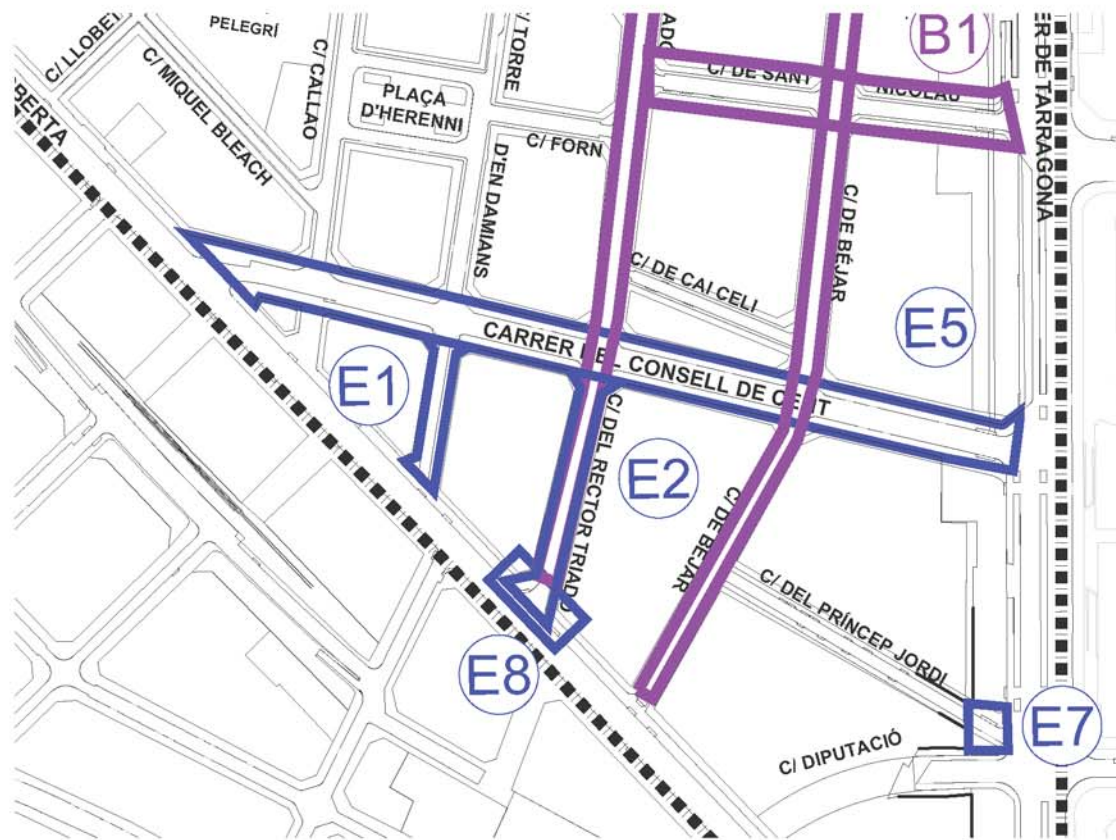
PROPOSTA







## 8 ACTUACIONS. PROPOSTA HORIZÓ 2019.



### E5. Consell de Cent Actualitat

- Via de trànsit local
- 2 carrils de circulació per al vehicle privat
- Bicycletes comparteixen calçada amb el vehicle privat
- 2 cordons de servei
- Pas de bus de barri i bus turístic

### Proposta

- Via de trànsit local
- 1 carril de circulació per al vehicle privat
- 1 carril bici bidireccional
- 1 cordó de servei (càrrega i descàrrega)
- 1 cordó de cicles (motos i bicis)
- Pas de bus de barri i bus turístic

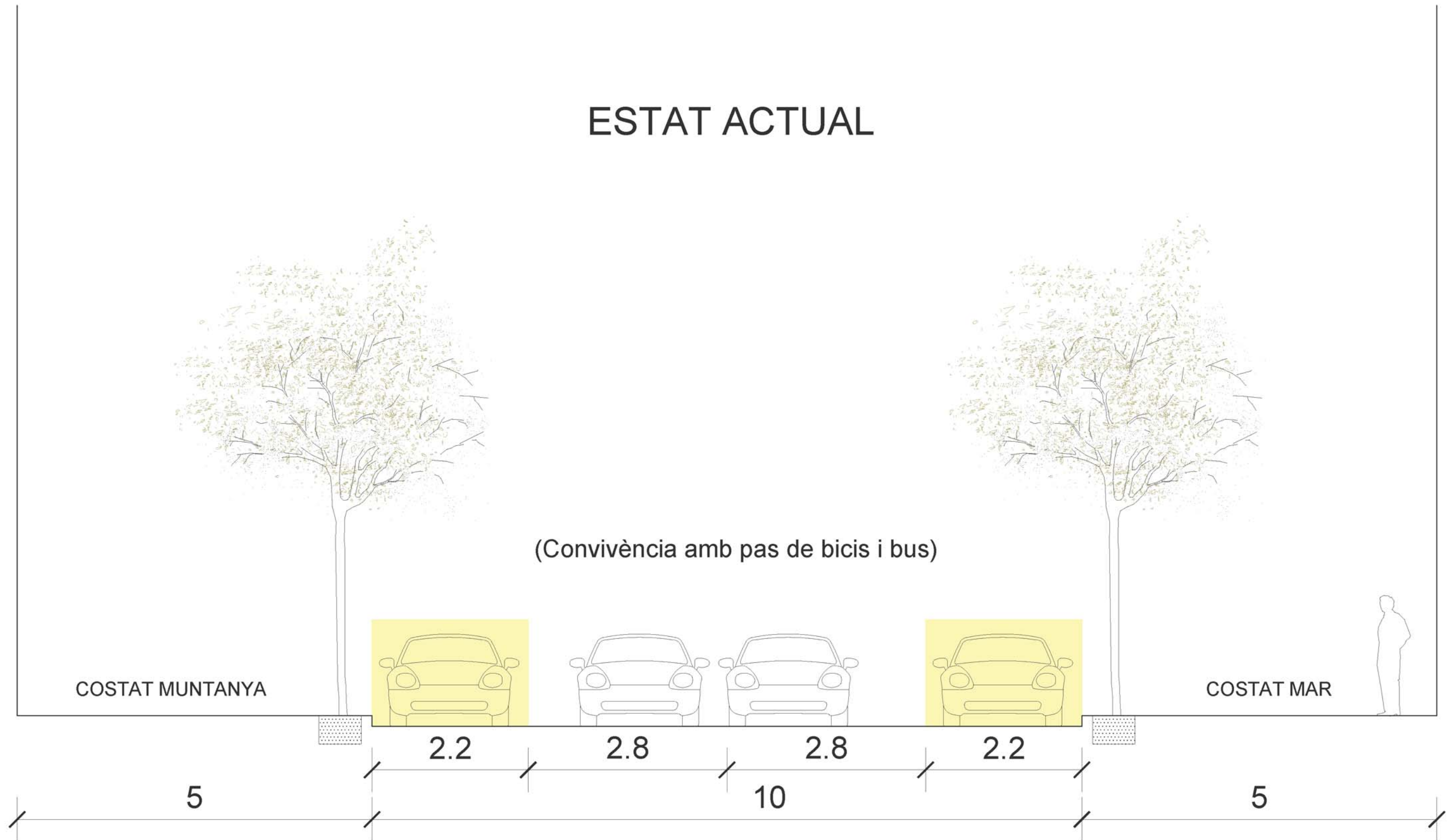






# 8 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT ESTAT ACTUAL PROPOSTA HORIZZÓ 2019.

## ESTAT ACTUAL







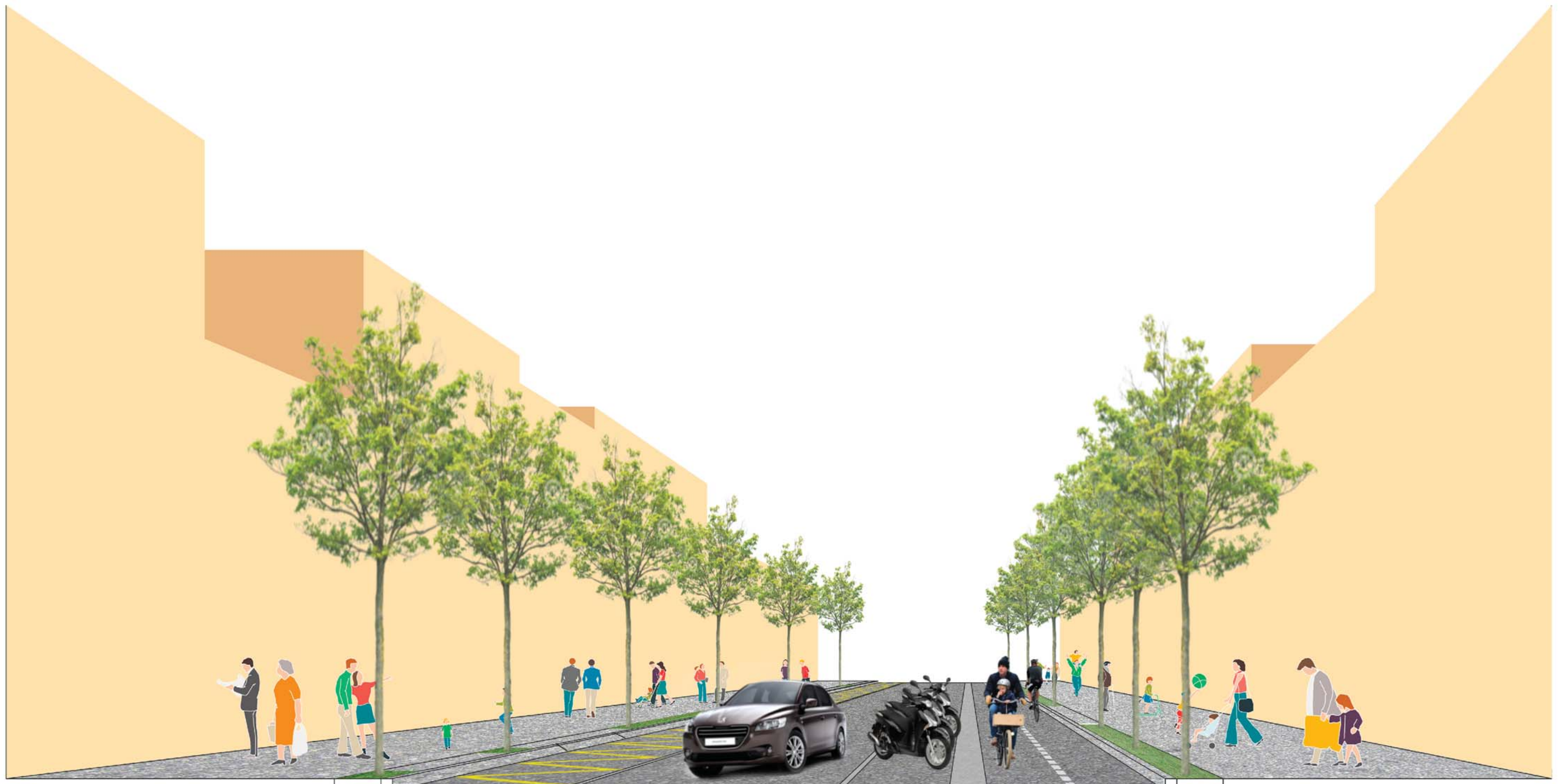
# 8 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT PROPOSTA HORIZZÓ 2019.







# 8 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT PROPOSTA HORIZZÓ 2019.



COSTAT MUNTANYA

SERVEIS

CARRIL DE CIRCULACIÓ

MOTOS

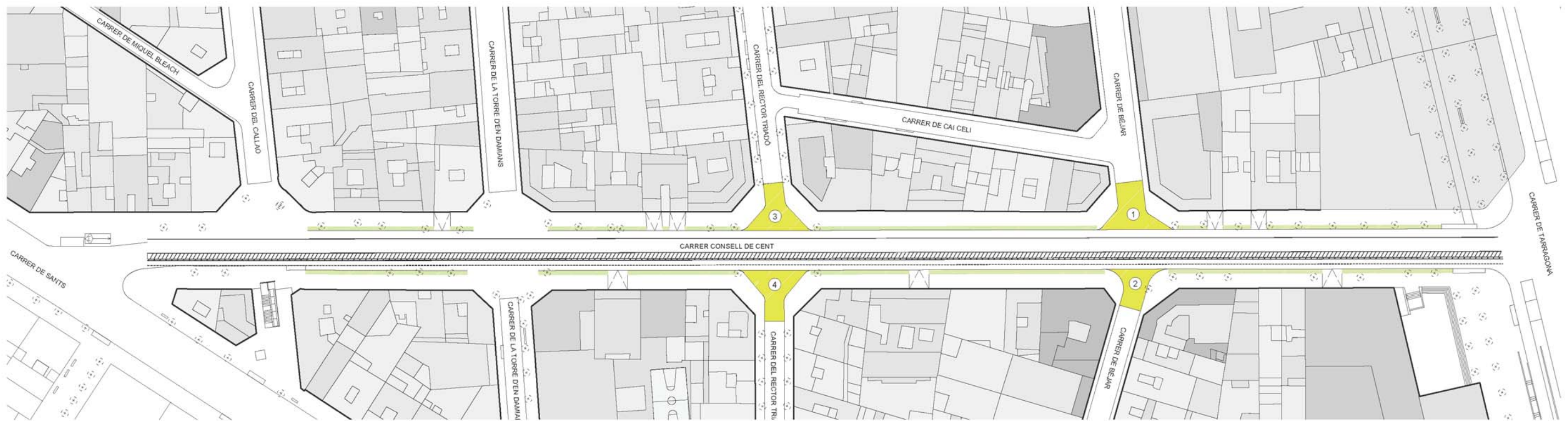
CARRIL BICI  
BIDIRECCIONAL

COSTAT MAR





# 8 ACTUACIONS. E5 CONSELL DE CENT PROPOSTA HORIZZÓ 2019.







## 8 ACTUACIONS. AFECTACIÓ ESTACIONAMENT EN SUPERFÍCIE.

Carrer		Àrea Verda	Àrea Blava	Motos	PMR	Reserves	Càrrega i descàrrega
E1. Torre d'en Damians	Estat actual	0	0	41	0	0	0
	Proposta	0	0	0	0	0	0
	Variació	0	0	-41	0	0	0
E2. Rector Triadó	Estat actual	12	0	11	0	0	5
	Proposta	0	0	0	0	0	0
	Variació	-12	0	-11	0	0	-5
E5. Consell de Cent	Estat actual	25	15	36	3	5	16
	Proposta	0	0	144	3	5	28
	Variació	-25	-15	108	0	0	12
TOTAL. Consell de Cent Opció B (cordó de motos)	Estat actual	46	15	127	3	5	24
	Proposta	9	0	183	3	5	31
	Variació	-37	-15	56	0	0	7

				Valor	Percentatge sobre oferta total
Balanç d'estacionament residencial	Actual	Oferta	En calçada (verda + PMR)	307	6,3%
			Fora de calçada	4.552	93,7%
			Total oferta	4.859	100,0%
		Demanda	3.466	-	
		Balanç	1.393	-	
	Horitzó 2019	Oferta	En calçada (verda + PMR)	270	5,6%
			Fora de calçada	4.552	94,4%
			Total oferta	4.822	100,0%
		Demanda	3.466	-	
		Balanç	1.356	-	





# 9- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)





## 9 DUM. **Mesures de gestió de la DUM**

1. ÀREES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

2. FINESTRES TEMPORALS

3. CARRILS MULTIÚS

4. DISTRIBUCIÓ NOCTURNA

5. REGULACIONS - NORMATIVES (molls de càrrega integrats als edificis i zones d'emmagatzematge que redueixin el nombre de viatges per a servir un comerç)

6. MICROPLATAFORMES







## 9 DUM. Demanda d'una microplataforma al barri d'Hostafrancs

A curt termini no es preveu la implantació d'una microplataforma a l'entorn d'Hostafrancs (aparcament plaça Joan Pelegrí):

- Localització: no idònia, ja que no té un accés directe a la xarxa bàsica de la ciutat i implicaria la circulació de vehicles de gran dimensió (furgonetes i camions fins a aquest punt per carrers estrets i veïnals).
- Manca de gàlib: gàlib insuficient per a l'entrada de camions.
- Dificultats administratives

A llarg termini, la ciutat vol anar impulsant una xarxa de microplataformes i canviar el model de distribució actual, per la qual cosa, en paral·lel al programa superilles, s'estudien nous possibles emplaçaments per a desenvolupar noves microplataformes.

