



2a reunió temàtica
Àmbit de Superilles de Sant Gervasi - La Bonanova
ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES





ÍNDEX

1- EL MODEL

2- PROBLEMÀTICA EXISTENT

3- DEFINICIÓ D'EIXOS CÍVICS.
ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES

4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS.
NECESSITATS DELS DIFERENTS COL·LECTIUS

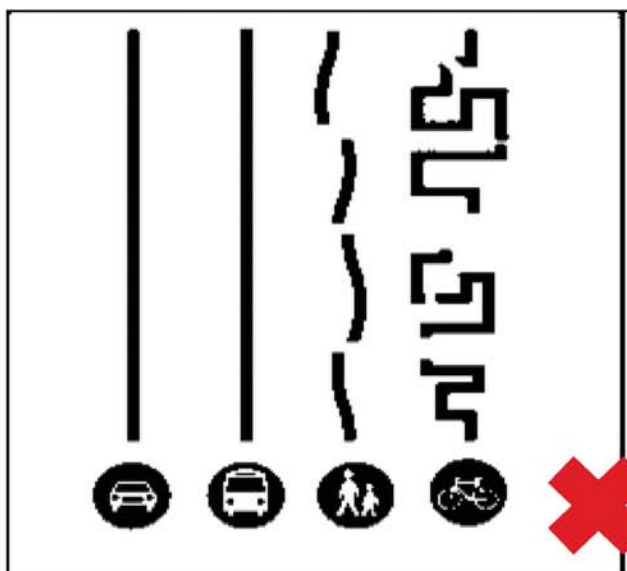
5- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES
XARXES FUNCIONALS



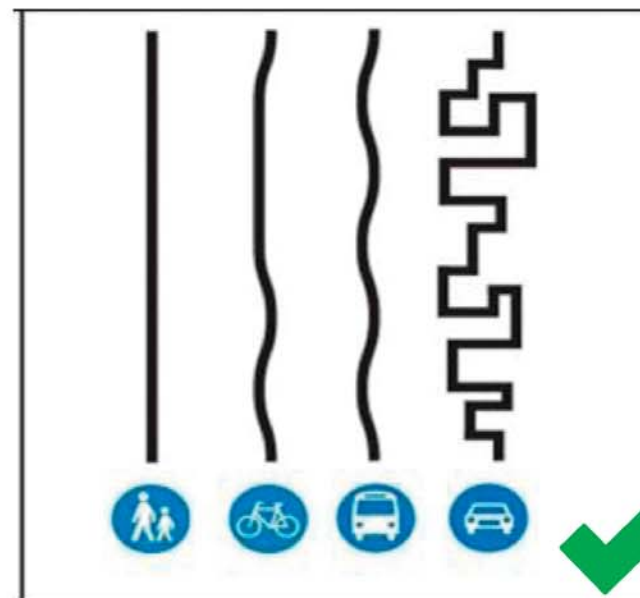
1- EL MODELO



1- EL MODEL



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1- EL MODEL

Tipus d'actuacions:

- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



Actuacions Estructurants

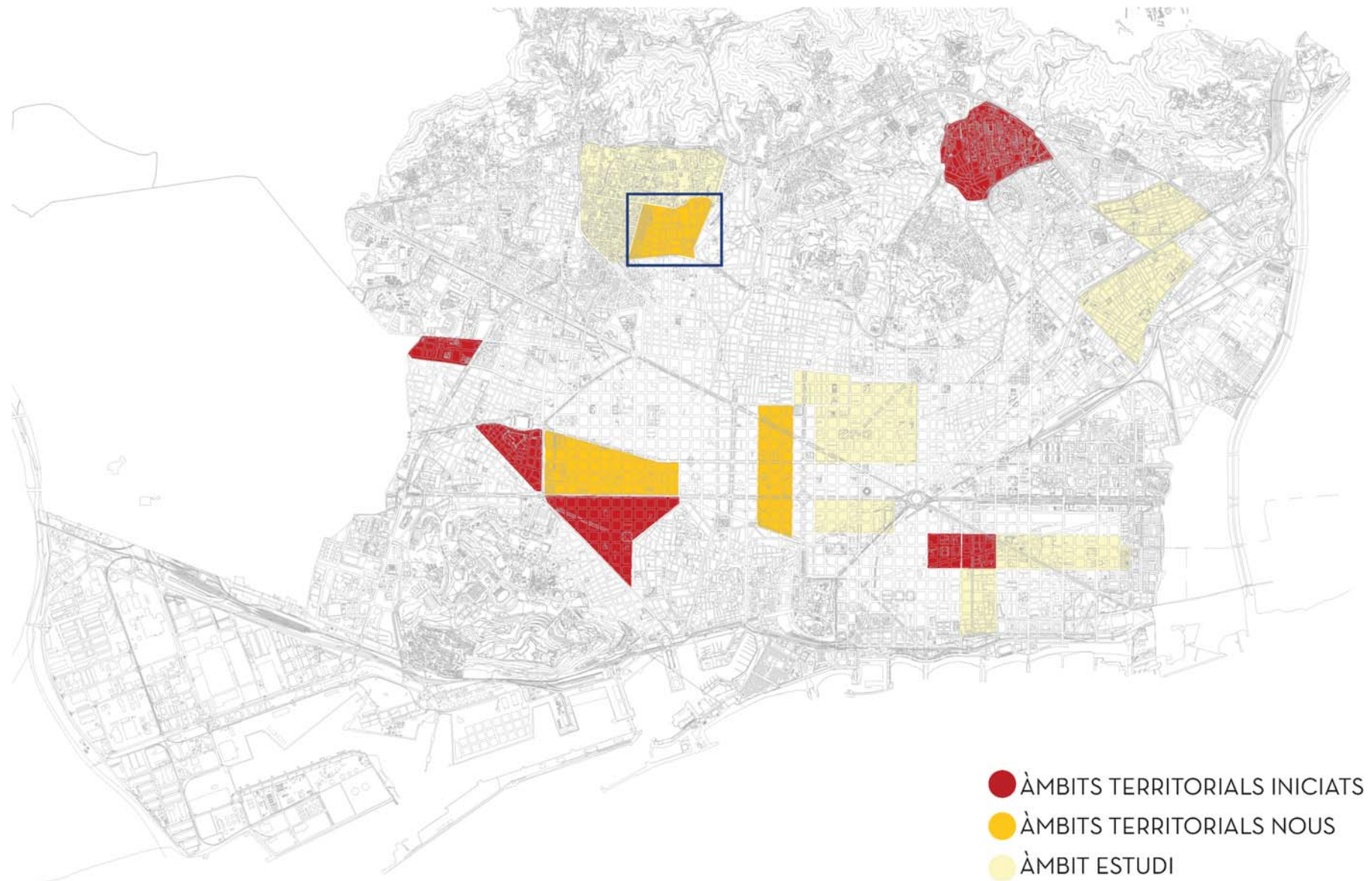


Actuacions Tàctiques





1- EL MODEL. PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT





2- PROBLEMÀTICA EXISTENT



2- PROBLEMÀTICA EXISTENT

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



2- PROBLEMÀTICA EXISTENT

Mobilitat drecera

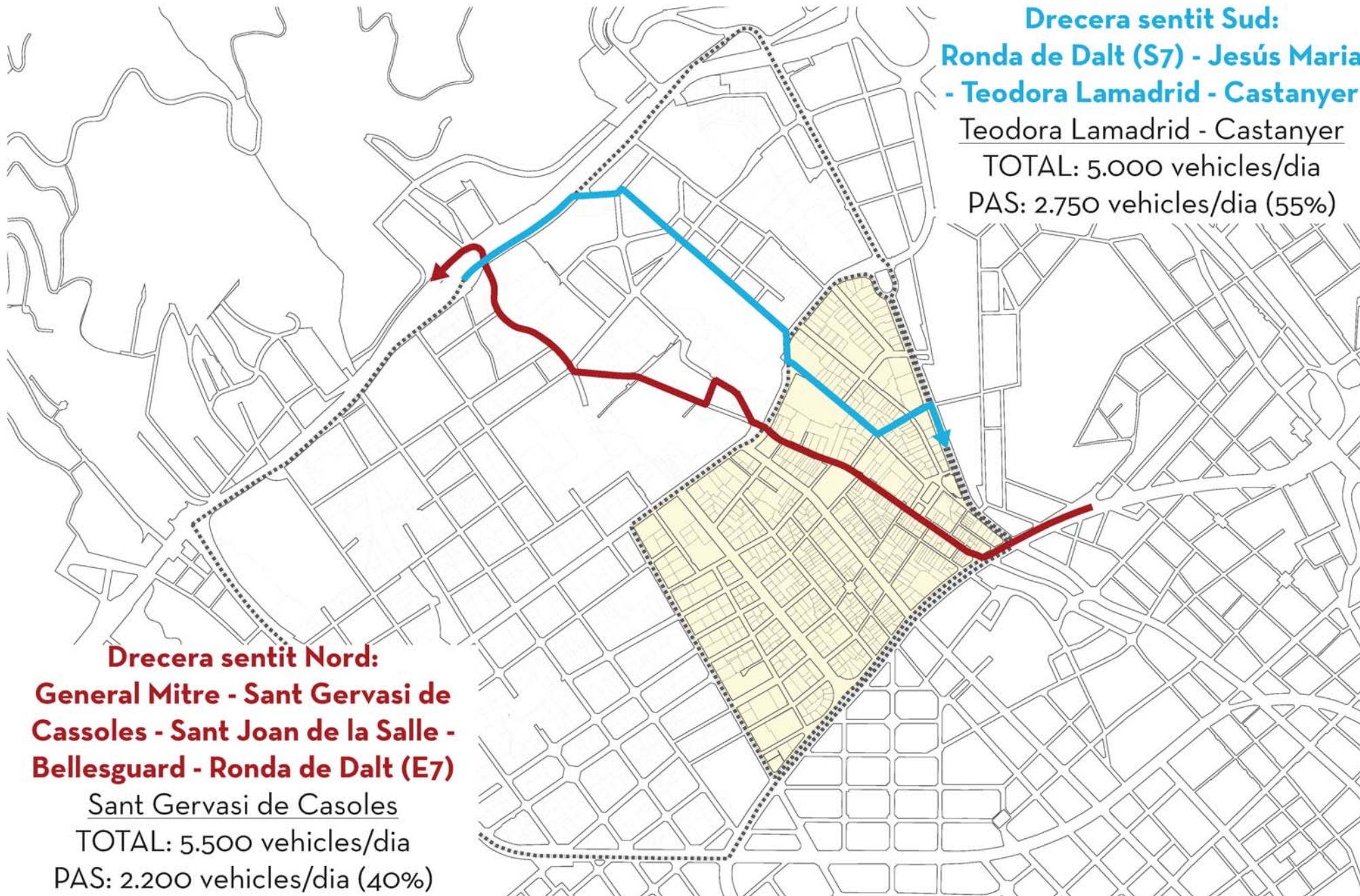
Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



2.1- PROBLEMÀTICA EXISTENT. MOBILITAT DRECERA





2.1- PROBLEMÀTICA EXISTENT. MOBILITAT DRECERA



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT NORD
Carrer St. Gervasi de Cassoles entre els Carrers Reus i Bisbe Sivilla



2.1- PROBLEMÀTICA EXISTENT. MOBILITAT DRECERA



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT SUD
Carrer de Jesús i Maria amb Passeig de Sant Gervasi



2- PROBLEMÀTICA EXISTENT

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



2.2- PROBLEMÀTICA EXISTENT. MOBILITAT ESCOLES

01- Jesuïtes de Sarrià

NM 21%

TP 24%

VP 56%

10- Jesús Maria

NM 57%

TP 21%

VP 23%

12- Salle Bonanova

NM 55%

TP 17%

VP 27,5%

16- L'Horitzó

NM 29%

TP 32%

VP 39%

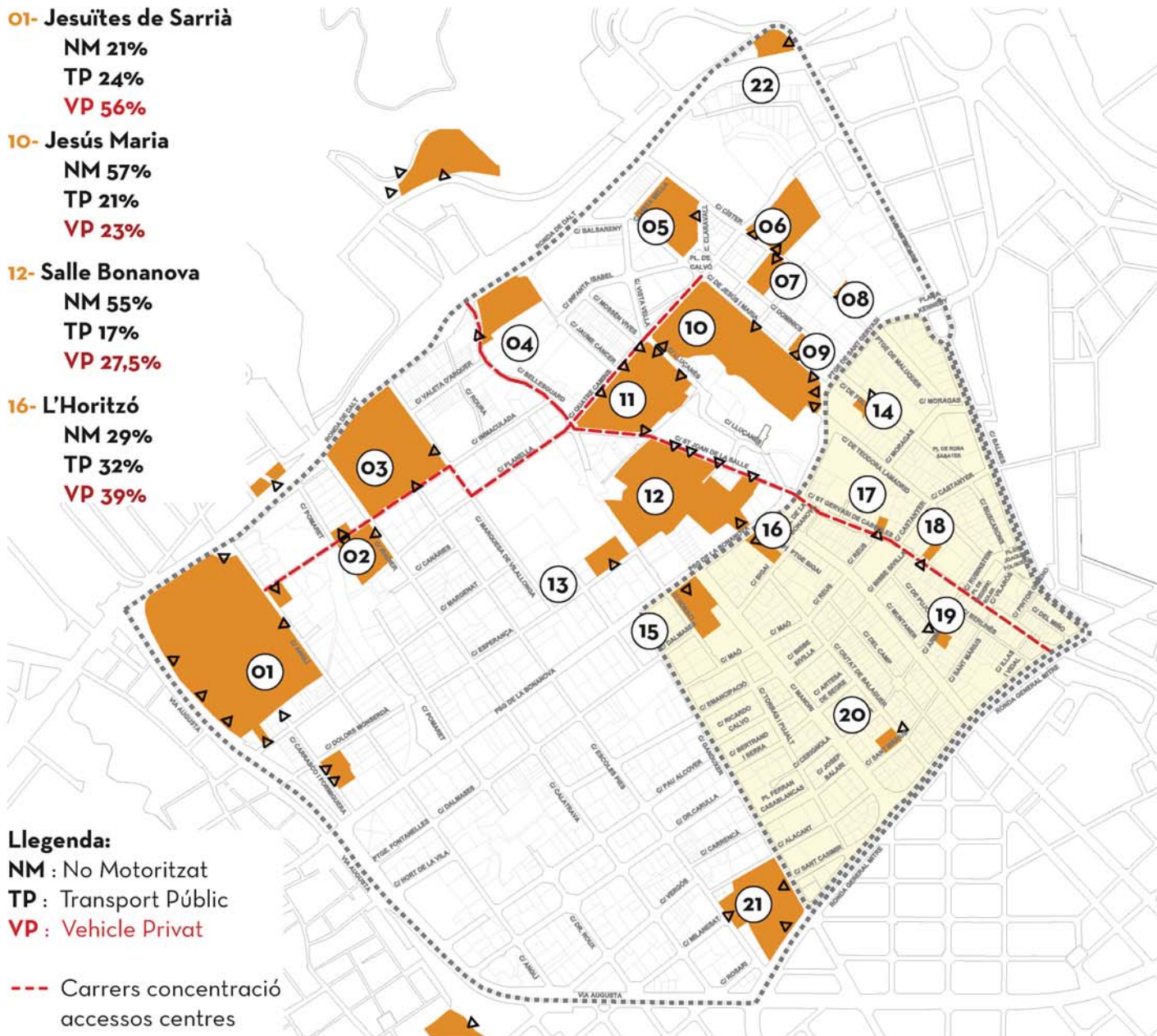
Llegenda:

NM : No Motoritzat

TP : Transport Públic

VP : Vehicle Privat

--- Carrers concentració
accessos centres



LLISTAT EQUIPAMENTS EDUCACIÓ

01- Centre Educatiu Jesuïtes Sarrià-Sant Ignasi

02- Facultat de Dret - UIC

03- Escola Pia de Sarrià-Calassanç

04- Universitat Abat Oliba CEU

05- Universitat Ramon Llull

06- Blanquerna - URL

07- Centre Educatiu Canigó

08- Llar d'Infants El Camí Feliç Sant Gervasi

09- Centre Educatiu Decroly

10- Centre Educatiu Jesús i Maria

11- La Salle Campus Barcelona

12- Escola Salle Bonanova

13- Liceu Francès de Barcelona

14- Escola de Música Sant Gervasi

15- Missioneres Immaculada Concepció

16- Escola L'Horitzó

17- Institut Universitari de Salut Mental
Vidal i Barraquer

18- FP Centre Educatiu Thuya

19- Centre Educatiu Sant Gregori

20- Escola Superior de Disseny i d'Art Llotja

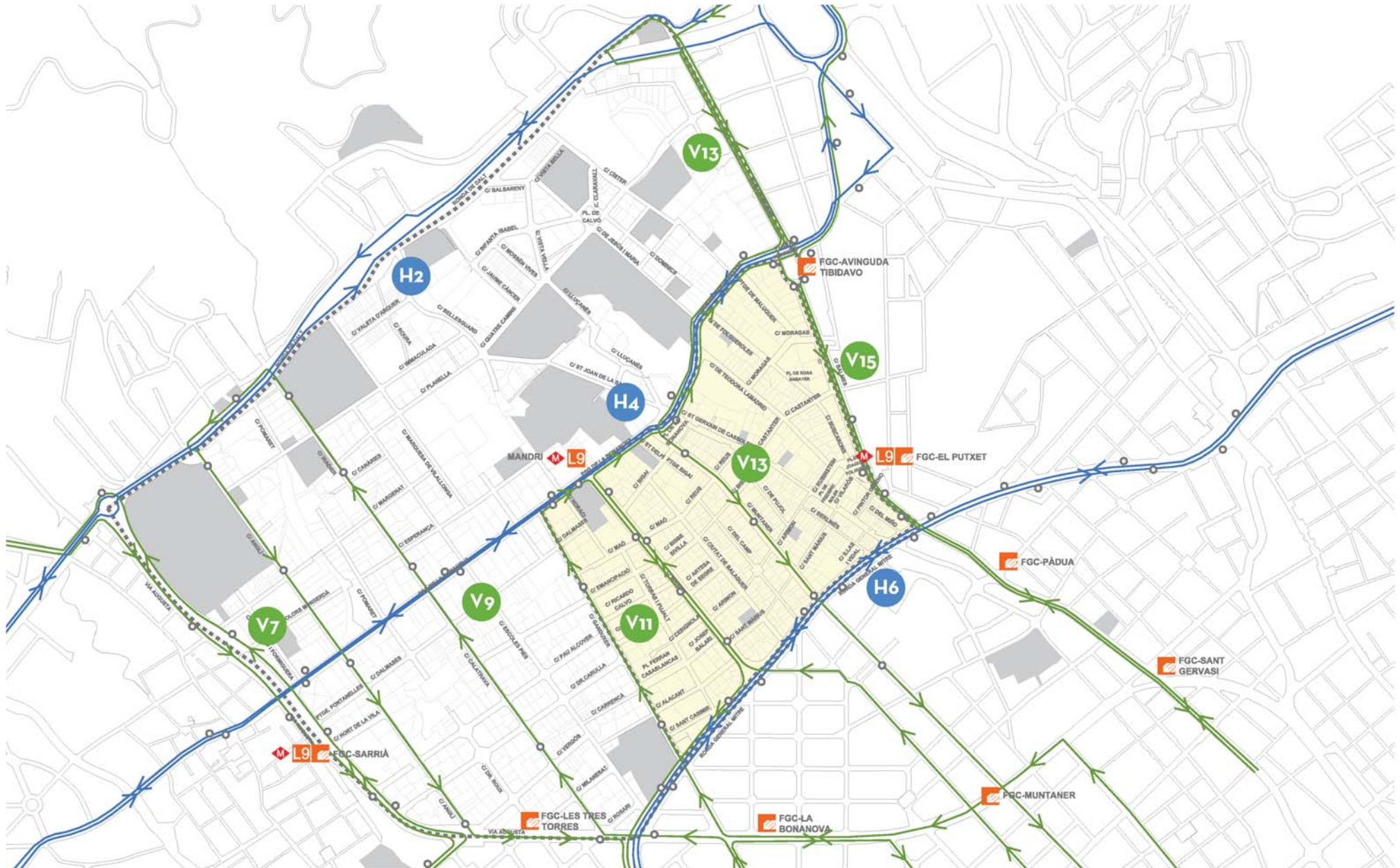
21- Centre Educatiu Santa Teresa - Ganduxer

22- Universitat Oberta de Catalunya - UOC

ACCÉS MAJORITARI EN VEHICLE PRIVAT A L'ALTA CONCENTRACIÓ D'EQUIPAMENTS (ESCOLES)



2.2- PROBLEMÀTICA EXISTENT. MOBILITAT ESCOLES. FUTURA XARXA TRANSPORT PÚBLIC



DIFÍCIL ACCÉS AMB TRANSPORT PÚBLIC A LA ZONA D'ALTA CONCENTRACIÓ D'EQUIPAMENTS



2.2- PROBLEMÀTICA EXISTENT. MOBILITAT ESCOLES



Passeig de Sant Gervasi gir a l'esquerra cap a C/Teodora Lamadrid



2- PROBLEMÀTICA EXISTENT

Mobilitat drecera

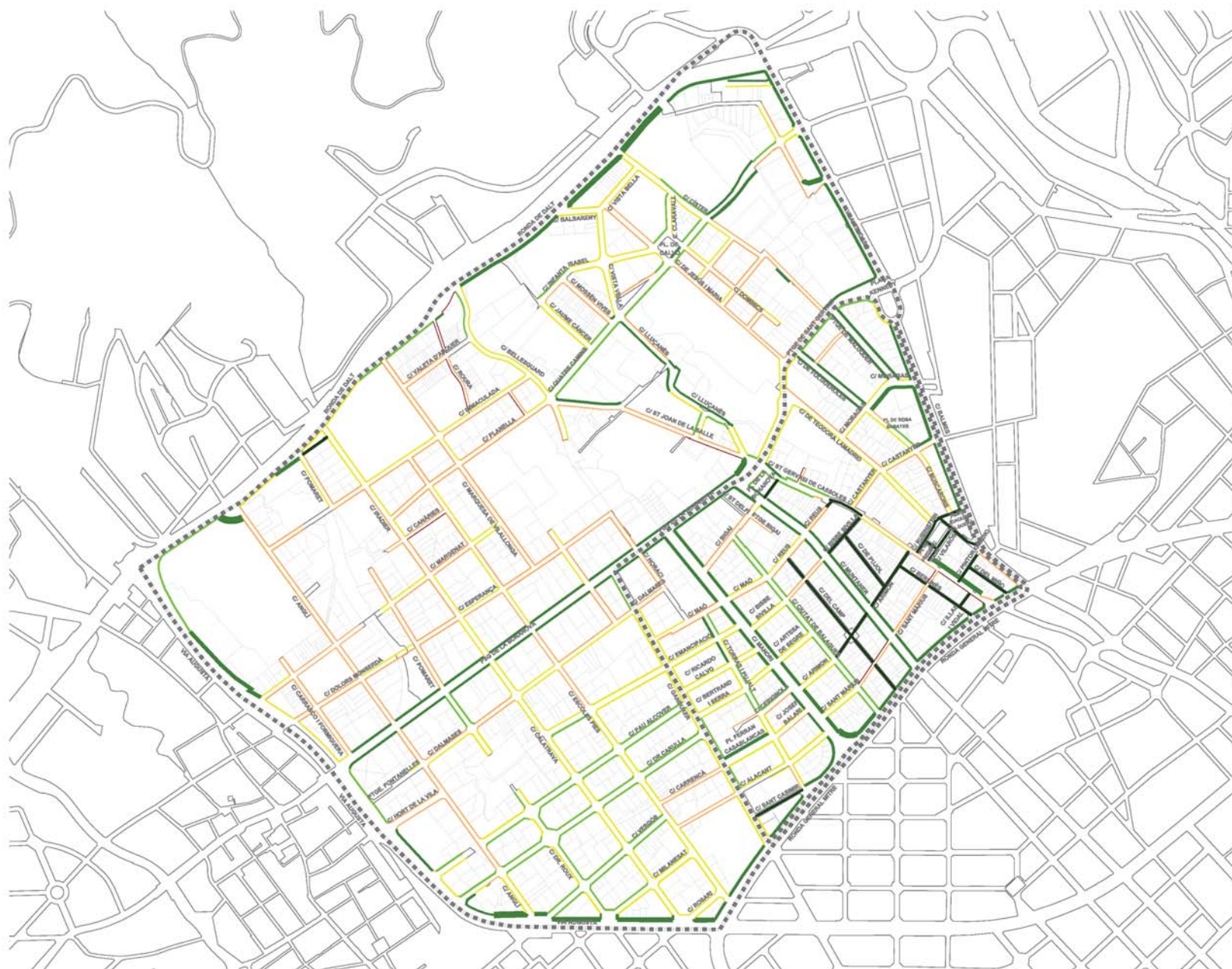
Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



2.3- PROBLEMÀTICA EXISTENT MANCA D'ACCESSIBILITAT. AMPLADA VORERES



LLEENDA

AMPLADA VORERES

- de 0 a 1 m
- de 1 a 2 m
- de 2 a 3 m
- de 3 a 4 m
- majors de 4 m



2.3- PROBLEMÀTICA EXISTENT MANCA D'ACCESSIBILITAT



MANCA D'ACCESSIBILITAT A LES VORERES
C/ Buscarons



2- PROBLEMÀTICA EXISTENT

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



2.4- PROBLEMÀTICA EXISTENT. SOBRECUPACIÓ DE LES VORERES



C/ Muntaner



C/ Camp

SOBRECUPACIÓ A LES VORERES



3- DEFINICIÓ D'EIXOS CÍVICS

ESPAI PÚBLIC PER A LES
PERSONES



3- DEFINICIÓ D'EIXOS CÍVICS. ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES

Un **Eix Cívic** és un carrer que compleix alguna de les següents característiques:

- Activitat comercial
- Concentració d'equipaments
- Connectivitat entre places parcs urbans
- Connectivitat entre estacions i parades de transport públic

Un eix cívic és un carrer amb un **elevat flux de vianants**.

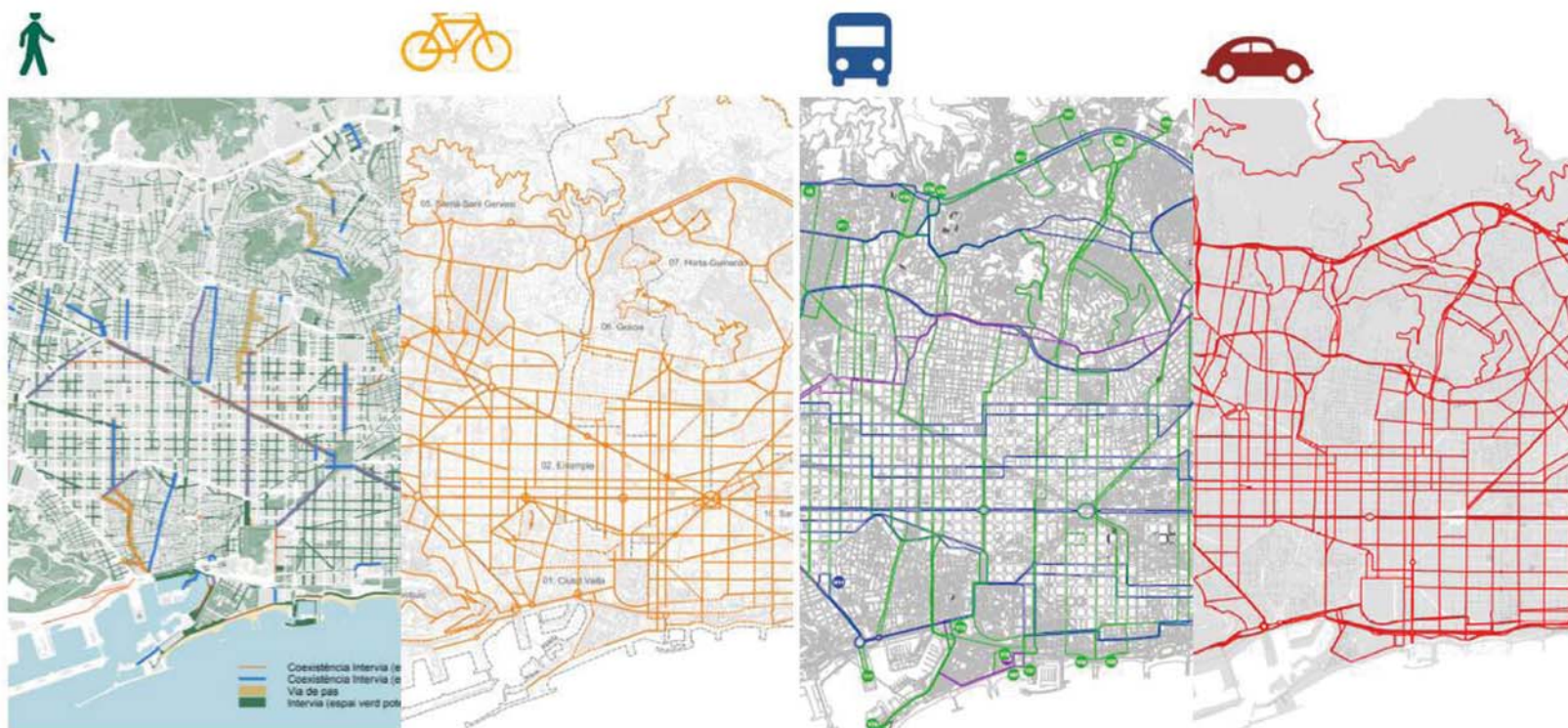
Per això, és candidat a millorar les condicions de:

- Condicions ambientals
- Condicions de confort i habitabilitat
- Desenvolupament del joc dels infants
- Mobilitat de les persones



3- DEFINICIÓ D'EIXOS CÍVICS. ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESCALA CIUTAT

Es crea una **Xarxa d'Eixos Cívics** que permetran una connectivitat per tota la ciutat amb prioritat pel vianant.



- La resta de xarxes funcionals estan presents a tots els carrers ocupant l'espai en **diferents proporcions**.
- Com a resultat de la superposició de les xarxes funcionals se'n deriva la **nova organització** en diferents tipus de via.



3- DEFINICIÓ D'EIXOS CÍVICS. ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES

Cada **xarxa funcional** (vianants i verd, bici, bus i cotxe) es desplega i es superposa:

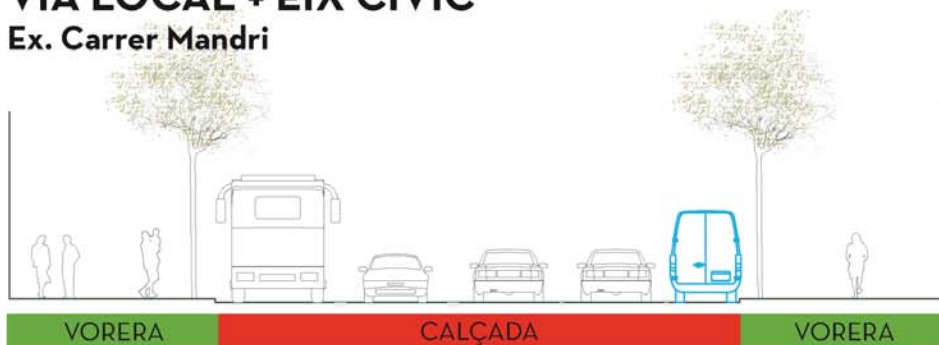
VIA BÀSICA + EIX CÍVIC

Ex. Avda. General Mitre



VIA LOCAL + EIX CÍVIC

Ex. Carrer Mandri



VIA VEÏNAL + EIX CÍVIC

Ex. Carrer Arimon



PLATAFORMA ÚNICA





3- DEFINICIÓ D'EIXOS CÍVICS. ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES



LLISTAT EQUIPAMENTS

ADMINISTRACIÓ

1- Sucursal de Correus

CULTURA

2- Biblioteca St Gervasi-Joan Maragall

3- Centre Cívic Vila Florida

4- Centre Cívic Pere Pruna

EDUCACIÓ

5- Escola Superior de Disseny i d'Art

Llotja

6- Centre Educatiu Sant Gregori

7- FP Centre Educatiu Thuya

8- Institut Universitari de Salut Mental

Vidal i Barraquer

9- Escola de Música Sant Gervasi

10- Centre Educatiu L'Horitzó

11- Missioneres Immaculada Concepció

ESPORTIU

12- Gimnàs Dojo Sant Gervasi

13- Club Mugendo *Muntaner

14- Centre Esportiu Wunder Training

MERCAT

15- Mercat de Sant Gervasi

SANITARI

16- Clínica Bonanova de Cirurgia Ocular

17- Clínica Sagrada Família

SOCIAL

18- Residència Assistida per a Gent Gran

Sant Gervasi Parc

19- Centre de Serveis Socials Sant Gervasi

RELIGIÓS

20- Saló del Regne - Teodora Lamadrid

21- Religioses Mercedàries Missioneres

Curia General

22- Església Evangèlica Baptista de la

Gràcia de Déu

23- Parròquia de la Verge de la Pau

LLEENDA

Eixos cívics / bàsics i locals

Espais verds

Eixos cívics / veïnals

EQUIPAMENTS

Administració

Esportiu

Socials

Cultura

Mercat

Religios

Educació

Sanitari

Allotjament



4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS DIFERENTS COL·LECTIUS

Infants

Gent gran

Diversitat
funcional



4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS DIFERENTS COL·LECTIUS

Infants

Gent gran

Diversitat
funcional



4.1- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS INFANTS

Els infants i joves tenen necessitats específiques per utilitzar l'Espai Públic:

- seguretat viària i ciutadana
- orientació
- recorreguts atractius

Existeixen dos projectes neixen de la necessitat de crear espais de ciutat on els infants puguin desenvolupar la seva autonomia:

Camí amic/escolar, Bus a peu i Bus Amic:

Amb l'objectiu de proporcionar als alumnes uns itineraris segurs i còmodes en els trajectes de casa a l'escola.

Pla del joc a l'espai públic

Amb l'objectiu d'afavorir el joc a l'espai públic i a l'aire lliure per cuidar les necessitats quotidianes per al desenvolupament saludable dels infants i adolescents.





4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS INFANTS

Camí
amic/escolar

Pla de joc
a l'espai públic



4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS INFANTS

Camí
amic/escolar

Pla de joc
a l'espai públic



Què fa el Programa Superilles per millorar la mobilitat dels infants?

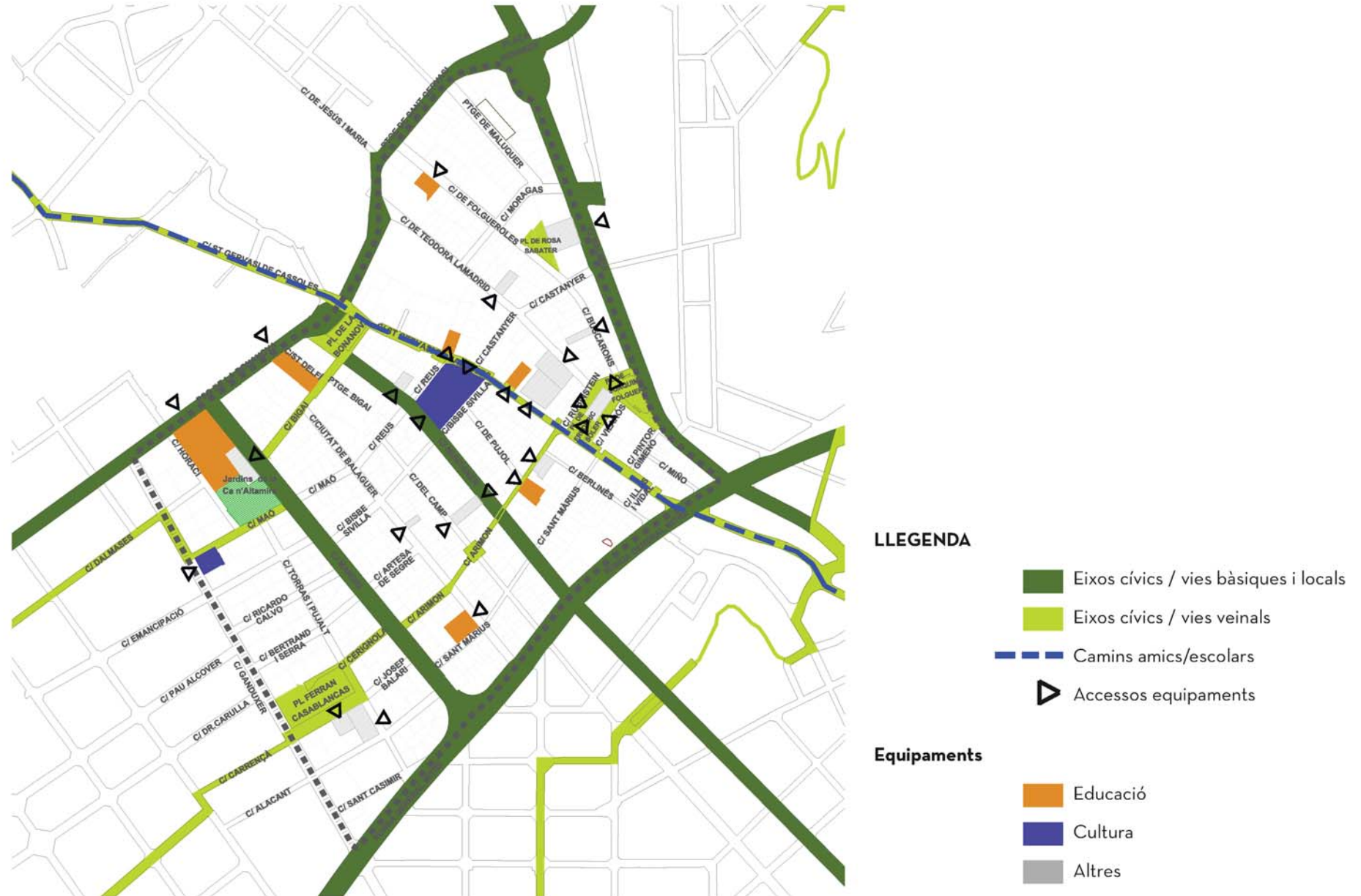
El Programa Superilles, en paral·lel amb els Programa de Camins amics/escolars, té els següents objectius:

- Millorar la mobilitat autònoma de l'infant.
- Combatre el sedentarisme.
- Millorar la salut.
- Augment de la seguretat viària i ciutadana.
- Millorar el confort del passeig (reducció soroll, contaminació, major ombra).
- Fer recorreguts atractius.



4.1- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS INFANTS

Plànol solapament Eixos Cívics i àmbits/itinerari de Camins amics/escolars





4.1- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS INFANTS

Les característiques de la xarxa d'Eixos Cívics la converteixen en ideal per integrar els Camins amics/escolars.

Algunes d'aquestes característiques són:

- Espais més verds
- Carrers pacificats
- Mobiliari urbà
- Elements de joc
- Accessibles



Aquesta xarxa permetrà una major connectivitat a nivell de Ciutat.



4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS INFANTS

Camí
amic/escolar

Pla de joc
a l'espai públic



4.1- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS INFANTS

Quins objectiu té el Pla del Joc a l'Espai Públic?

Afavorir un canvi en el reconeixement de la importància social del joc a l'espai públic, començant per la infància i l'adolescència, però per a tota la ciutadania.

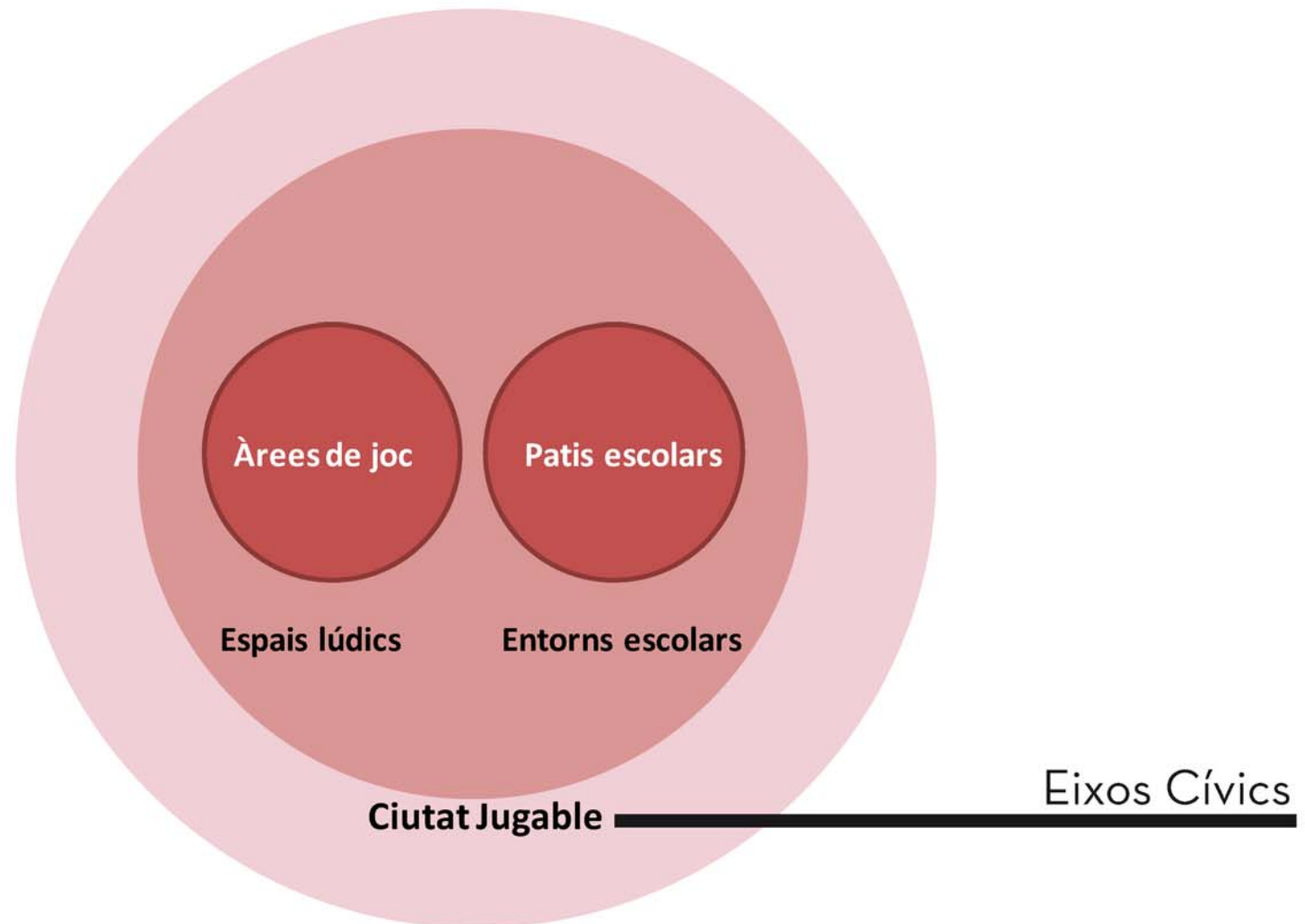
Motius

1. Els infants tenen dret al joc i al lleure
2. El joc millora la salut i el benestar
3. El joc enriqueix la vida comunitària
4. El joc per naturalitzar i pacificar l'entorn

La meitat dels infants de la ciutat **no estan prou satisfets amb els espais per jugar i divertir-se al seu barri (47%)**.



3 capes de la infraestructura lúdica a l'espai públic on maximitzar la jugabilitat





4.1- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS INFANTS





4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS DIFERENTS COL·LECTIUS

Infants

Gent gran

Diversitat
funcional



4.2- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS GENT GRAN

La gent gran té necessitats específiques per utilitzar l'Espai Públic:

- Més punts de descans
- Millora del confort ambiental
- Eliminació de barreres arquitectòniques
- Espais de trobada





4.2- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS GENT GRAN

Què fa el Programa Superilles per millorar l'accessibilitat i habitabilitat de la gent gran?

- Pacificació de carrers:
 - Plataforma única, eliminant les barreres arquitectòniques.
 - Creació de passos lliures d'obstacles d'amplada mínima d'1,8m.
(Excepcionalment es pot reduir a 1,50m en zones consolidades)
- Voreres passants.
- Més punts de descans
- Millora del confort ambiental
- Eliminació de barreres arquitectòniques





4- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS

NECESSITATS DELS DIFERENTS COL·LECTIUS

Infants

Gent gran

Diversitat
funcional



4.3- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS DIVERSITAT FUNCIONAL

La gent amb diversitat funcional té necessitats específiques per utilitzar l'Espai Públic:

- Recorreguts sense barreres arquitectòniques
- Recorreguts segurs amb indicacions de zones de perill.





4.3- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS DIVERSITAT FUNCIONAL

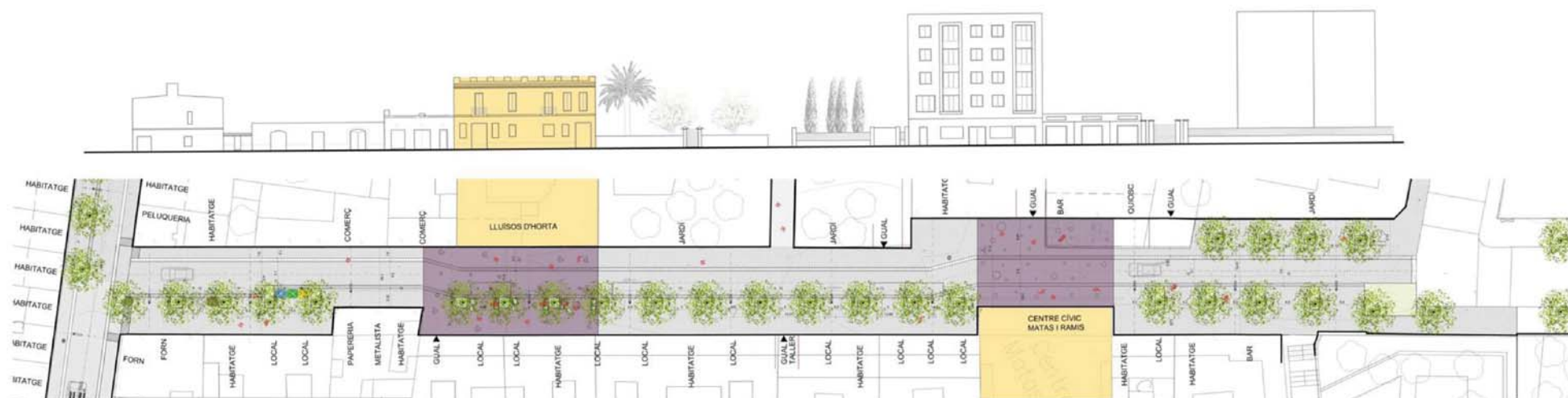
Què fa el Programa Superilles per millorar l'accessibilitat i habitabilitat de la gent amb mobilitat reduïda?

CONDICIONS ACTUALS:

- Secció actual: Vorera + calçada + vorera
- Sense prioritat pel vianant (30-50% espai vianant)
- Passos de creuament mitjançant guals
- Només amb arbres
- Sense mobiliari urbà.

CONDICIONS PROPOSADES:

- Secció proposada: Plataforma única
- Prioritat el vianant (100% espai pel vianant)
- Passos de creuament mitjançant encaminaments
- Presencia de més verd (parterres i arbres)
- Mobiliari urbà (bancs, alguna taula,...).





4.3- CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS CÍVICS. NECESSITATS DIVERSITAT FUNCIONAL

Què fa el Programa Superilles per millorar l'accessibilitat i habitabilitat de la gent amb discapacitat visual?

CONDICIONS ACTUALS:

1. Seguiment del contorn de façana i creuament de la calçada cap a la façana oposada a través d'uns **encaminaments** de paviment estriat que ens guien cap als guals.
2. Detecció de l'àmbit de pas de vehicles mitjançant un canvi de nivell d'uns 15 cm que es materialitza amb la **vorada** de les voreres.



CONDICIONS PROPOSADES:

1. Seguiment del contorn de façana i creuament de la plataforma única cap a la façana oposada a través d'uns **encaminaments** de paviment estriat.
2. Detecció de l'àmbit de pas de vehicles, mitjançant un canvi de paviment, que es materialitza amb una **franja de 60 cm** d'amplada de **ressalts amb forma de botó** de tonalitats fosques i peces de panot llis a banda i banda segons normativa.
3. Parterres de grans dimensions amb barana perimetral de 10 cm d'alçada.





5- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES XARXES FUNCIONALS

Convivència
vianants-bicicleta



5.1- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES XARXES FUNCIONALS

Convivència vianants-bicicleta

Quines tipologies de bicicleta hi ha?

Les persones, quan anem en bici, ens podem comportar de dues maneres diferents segons el motiu del viatge:

Bicicleta “llebre”:

- Trànsit de pas, trànsit de ciutat.
- Circula pels carrils bici o bé per la calçada, en convivència amb el vehicle privat.

Bicicleta “tortuga”:

- Trànsit d'origen/destí, trànsit local/veïnal.
- Circula a menor velocitat pels carrils bici, o bé pels carrers de prioritat invertida, en convivència amb el vianant.



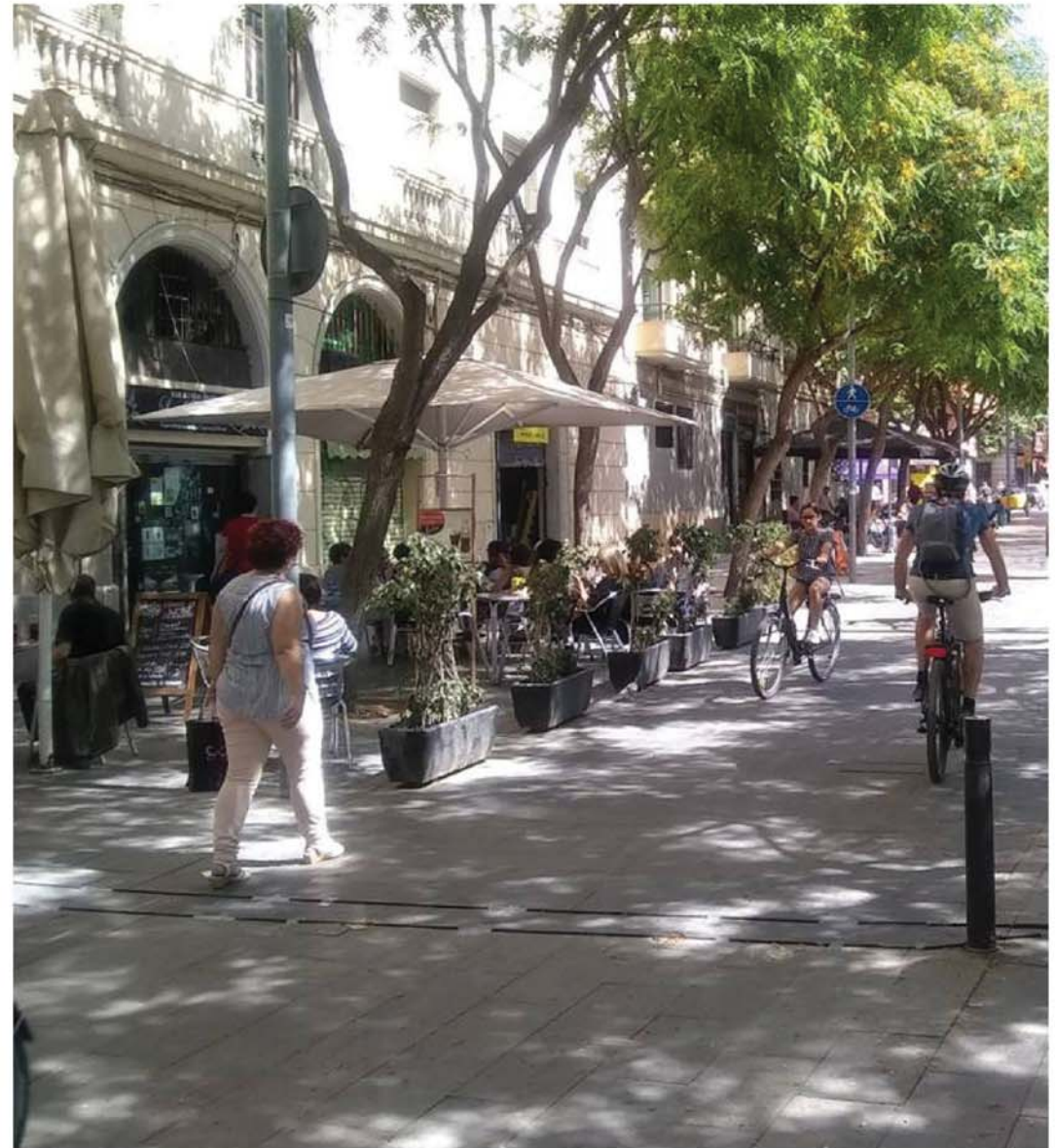


5.1- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES XARXES FUNCIONALS

Convivència vianants-bicicleta

Com han de circular les bicicletes en carrers de prioritats invertida?

En carrers de prioritats invertida, les **bicicletes** han d'anar a una **velocitat moderada** i **respectar** en tot moment la **prioritat del vianant**. Per tant, han de comportar-se com a bicicletes “**tortuga**”.





5.1- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES XARXES FUNCIONALS

Convivència vianants-bicicleta

Quina urbanització es pot fer en els carrers de prioritat per al vianant?

La urbanització del carrer depèn del flux de vianants i de bicicletes que hi transcorren. En carrers amb un flux moderat de bicicletes (menys de 2.000 bicicletes/dia):

Els carrers de prioritat per al vianant amb un **flux de vianants inferior a 300 vianants/hora i metre d'amplada útil de secció**, la convivència vianant - bici es pot fer **sense segregació física ni restriccions horàries per a la bicicleta.**

Els carrers de prioritat per al vianant amb un **flux de vianants superior a 300 vianants/hora i metre d'amplada útil de secció**, la convivència vianant - bici **requereix restriccions horàries per a la bicicleta.**





5.1- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES XARXES FUNCIONALS

Convivència vianants-bicicleta

Quina urbanització es pot fer en els carrers de prioritat per al vianant?

La urbanització del carrer depèn del flux de vianants i de bicicletes que hi transcorren. En carrers amb un flux moderat de bicicletes (menys de 2.000 bicicletes/dia):



Els carrers de prioritat per al vianant amb un **flux de vianants inferior a 300 vianants/hora i metre d'amplada útil de secció**, la convivència vianant - bici es pot fer **sense segregació física**.

El carrer Sant Gervasi de Cassoles té un flux de vianants de 70 vianants/hora punta i metre d'amplada de secció, en el seu tram més estret.



5.1- COM AFECTA EL DESPLEGAMENT A LES ALTRES XARXES FUNCIONALS

Convivència vianants-bicicleta

Quin és el cas de l'àmbit de Sant Gervasi de Cassoles?

Pels carrers veïnals de prioritat per al vianant de l'àmbit de Sant Gervasi de Cassoles, les bicicletes i els patinets:

- Han de respectar en tot moment la prioritat del vianant.
- S'han de comportar com a bicicletes tortuga.
- Tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats.
- Poden circular en tots dos sentits de la marxa.

